

Rzeczy ciekawe i aktualne

NA GRANICY DWUCH KONTYMENTÓW KANAL KTÓRY OD 3400 LAT DZIELI AFRYKĘ I AZJĘ



NAD STWORZENIEM TEGO KANAŁU PRACOWALI FARAONOWIE EGIPSCY, PERSOWIE, CESARZE RZYMSCY, KALIFOWIE ARABSCY, CESARZ FRANCJI, SUŁTAN TURECKI I RZĄD ANGIELSKI

W rękach Angli znajduje się niezmierznie ważny punkt na drugim krańcu morza Śródziemnego, mianowicie kanał Suezki. Kanał ten odegrał dość znaczną rolę w dziejach Egiptu.

Już w głębokiej starożytności oceniono odpowiednio olbrzymie znaczenie takiego kanału, ale przez dłuższy czas próby przekopania go nie dały żadnych wyników. Dopiero w wieku XIV-tym przed Narodzeniem Chrystusa, a więc 3400 lat temu, faraonowie Seotz I i Ramzes II zapomocą nieznaną nam środków technicznych przekopali kanał wystarczający dla okrętów tej epoki. Późniejsi władcy Egiptu nie interesowali się jednak zbyt kanałem, który też został później zamulony.

W VII-ym wieku przed naszą erą kanał został odnowiony przez Faraona Necho. Przy przekopywaniu kanału straciło tym razem życie 120,000 ludzi. Do ukończenia jednak pracy nie doszło, przyczyną się do tego wroźba wyroczni, która orzekła, że krajowcy nie będą zeń czerpać żadnych korzyści. Dzieło Faraona Necho ukończył dopiero Dariusz Hystaphses.

Za panowania Kleopatry kanał był już częściowo zasypany piaskiem, a to co uczynili w tym kierunku Rzymianie, nie miało wielkiego znaczenia.

W wieku VII-ym po Nar. Chrystusa, wódz Kalifa Omara, Amr, odbudował kanał od Kairu do Morza Czerwonego i sprowadzał tą drogą zboże, lecz w wieku VIII-ym stał się on nieużytecznym i dziś pozostały tylko słabe ślady dzieła, nad którym pracowali faraonowie egipscy, Persowie, cesarze rzymscy i kalifowie arabscy.

Od tego czasu upłynęło przeszło 1100 lat. W 1798 r. Napoleon po zdobyciu Egiptu przypomniał sobie o kanale i polecił dokonać odpowiednich pomiarów. Dzieło to jednak nie zostało zapoczą-

tkowane na skutek fałszywych rezultatów badań, wykazujących wyższy poziom wody morza Czerwonego nad Śródziemnym. Gdy dokonane w r. 1841 przez oficerów angielskich pomiary barometryczne udowodniły pomyłkę, podjął sprawę kanału inżynier francuski, Ferdynand Lesseps. Zrazu nasunęły się nieoczekiwane trudności. Rząd angielski, na czele którego stał Palmerston, stawiał przeszkody zrealizowania śmiałego planu, jednakże musiał ustąpić przed energią Lessepsa, popieranego przez Napoleona III i Izmaela Paszę.

Prócz trudności politycznych, nasunęły się również trudności techniczne. Pracowano bowiem pod promieniami palącego słońca, na bezkresnej pustyni piaszczystej, pozbawionej z początku zupełnie wody słodkiej. Nic dziwnego przeto, że śmiertelność wśród robotników była olbrzymia. Wreszcie, w listopadzie 1869 roku, budowa, nad którą pracowało około 40,000 robotników, została całkowicie ukończona i kanał został otwarty.

Dla przekopania kanału wyjęto 75 milionów kubicznych metrów ziemi. Kanał ma 160 klm. długości, szerokość jego wynosi od 60 do 110 metrów na powierzchni wody, a 22 metry u dna, głębokość zaś 9 metrów. Droga przez kanał, trwająca z początku dwa dni, dziś trwa 15 do 20 godzin. Koszt budowy kanału wyniósł 19 milionów funtów szterlingów, z których 12,800,000 uzyskano z akcji, a resztę pokrył kedyw egipski.

Kanał Suezki przyczynił się w znacznym stopniu do oderwania Egiptu od Turcji, a do pewnego stopnia wzmocnił również stanowisko Angli w Indjach. Obecnie kanał stanowi jeden z punktów spornych, które stoją na przeszkodzie uregulowania stosunków między Anglią a Egiptem.

PTAKI ZWYCIĘZCAMI OCEANU

W związku z nieudanymi przelotami Atlantyku z Europy do Ameryki, ornitologowie zbierają fakty wykazujące, że ptaki lepszymi są lotnikami i nawigatorami niż ludzie. Co prawda, wszyscy badacze zgadzają się na to, że większość ptaków, które zapędziły się w głąb oceanu, zginęło w falach, jedynie zaś ptaki, które natrafiały na wyjątkowo dobre warunki, t. zn. wiatry popychające je ze znaczną szybkością, ujrzały brzegi amerykańskie, zamieszkałe przez nieznaną im gatunki skrzydlatych braci.

Sz szczególnie pewnych danych dostarcza zjawienie się w 1929 r. trzech mew na brzegu Nowej Funlandji, z gatunku nieznanego w Ameryce. Ptaki te widocznie przeleciały Atlantyk nieprzerwanym lotem lub też być może odpoczywając na falach. Ponieważ mewy lecą z szybkością około 100 kilometrów na godzinę, można przypuścić, że czas potrzebny na przelot z Anglii do Ameryki, wynosił ponad 30 godzin lotu.

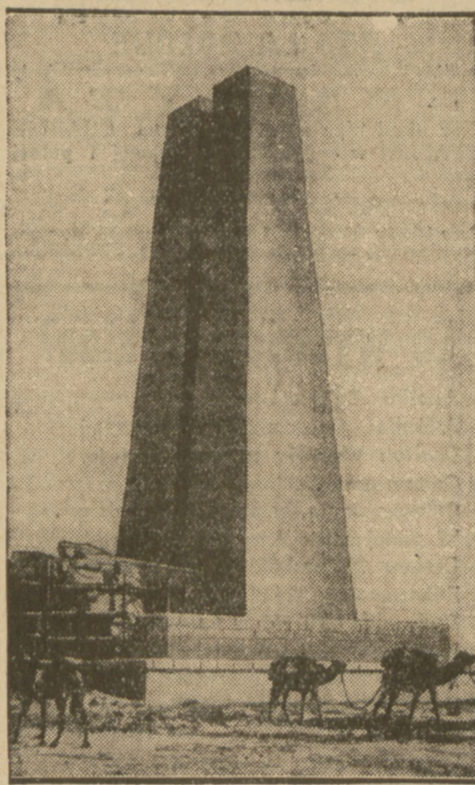
ZABAWNA MASKARADA NA KORCIE TENISOWYM

Przed kilku laty odbywał się w Montreux turniej tenisowy, na którym pewna znana osobistość ze świata dyplomatycznego wylosowała już w pierwszej rundzie świetnego wówczas gracza austriackiego Salma, znanego zresztą nie tylko z dobrej gry, ale i ze złośliwych kawałów.

Dyplomata zgłosił się w kierownictwie turnieju i bardzo prosił, by zmieniono mu przeciwnika. Ponieważ zamiany takie są niedopuszczalne, kierownictwo turnieju, chcąc pozbyć się ambitnego dyplomaty, oświadczyło, że wylosowany przeciwko niemu został nie ten wielki i prawdziwy Salm, lecz tylko jego stary wuj, mający słabe pojęcie o tenisie.

W oznaczonym dniu na kort wyszedł starszy jęgość w olbrzymiej sombrere, niebieskich okularach, z imponującą siwą brodą. Rakieta trzymał on w lewej ręce i już w pierwszych uderzeniach wykazał zupełną ignorancję zasad techniki tenisowej. Dyplomata prowadził już 6:0, 4:0, gdy nagle hrabia Salm zrzucił kapelusz, zerwał brodę, przełożył rakieta do prawej i z łatwością wygrał mecz wśród oklasków rozrabianej publiczności.

POMNIK DLA OBRONCÓW KANAŁU SUESKIEGO



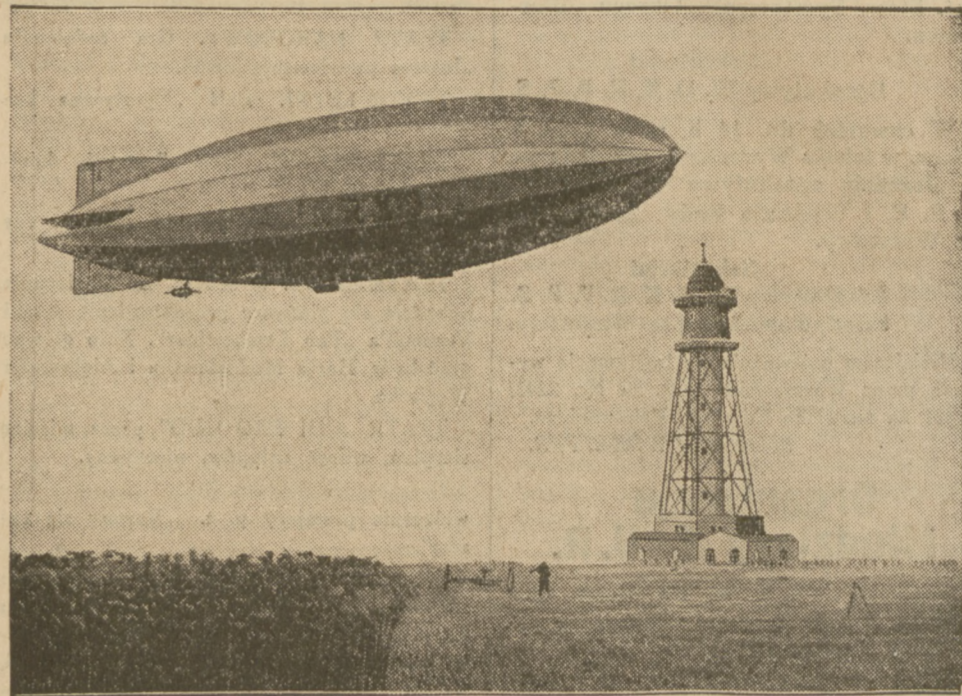
którzy przed 15 laty odparli ataki armii tureckiej na tę najważniejszą drogę komunikacyjną między Europą a Azją, został niedawno odsłonięty. Pomnik znajduje się koło Ismaili nad kanałem Sueskim i liczy 70 m. wysokości.

WYSPA KRAKATOA ZAPADŁA SIĘ W MORZE

Część wyspy, na której znajduje się wulkan Krakatau, zapadła się wczoraj w morze. Przed katastrofą zatopiona część wyspy wznosiła się o 170 stóp ponad poziomem morza.

ANGIELSKI OLBRZYM POWIETRZNY „R. 100” W KANADZIE

JAK WITANO LOTNIKÓW ANGIELSKICH W MONTREAU

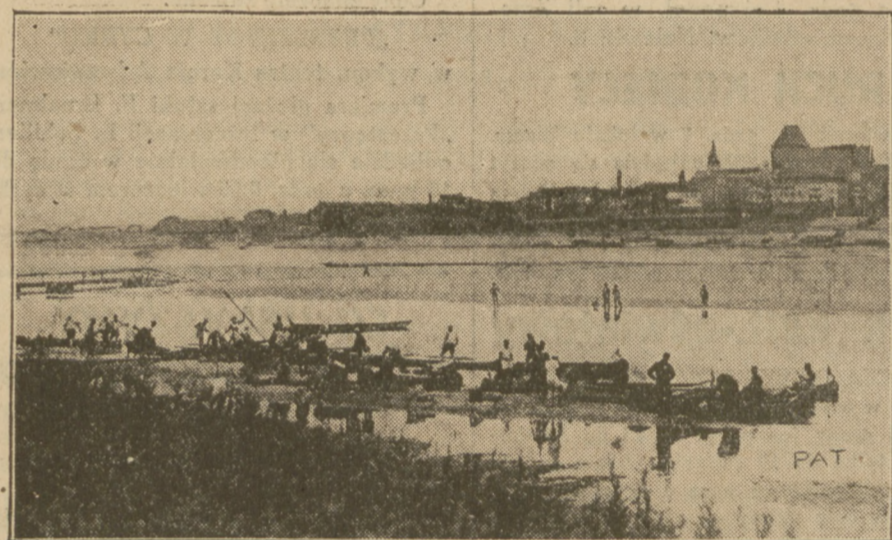


W związku z przelotem sterowca angielskiego R. 100 przez Atlantyk Towarzystwo Kolei Kanadyjskich, a właściwie Departament Radiowy tego przedsiębiorstwa, wybudował specjalną wieżę wysokości 80 stóp (20 metrów) na lotnisku w St. Hubert, w pobliżu Montreau, w pewnej odległości od stalowej wieży masztowej, do której szczytu został umocowany sterowiec. Z tej wieży kilku speakerów nadawało przebieg lotu i uroczystości powitania lotników.

Transmisję chwyciło 16 radiostacji sieci radiowej Towarzystwa Kolei Kanadyjskich, połączonych specjalnymi kablami z wieżą, i podało na całą Kanadę. Najdalsze stacje tego łańcucha w Wancouver i Moncton, położone są od wieży o 5,000 klm.

Speakerom pomagali w tej trudnej czynności, wymagającej fachowych wiadomości z dziedziny nawigacji, dwaj oficerowie marynarki angielskiej.

WYCIECZKA WIOŚLARZY CZESKICH W POLSCE



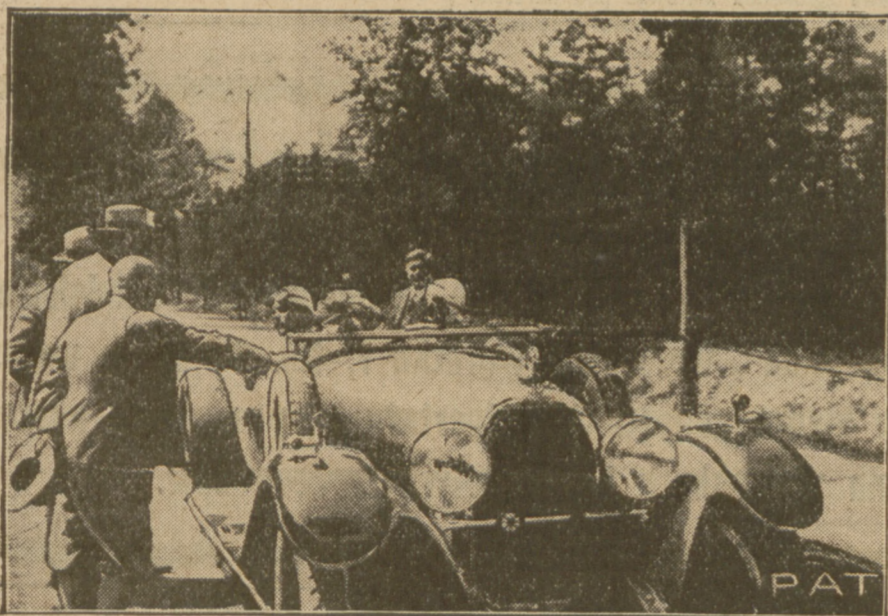
Niedawno bawiła w Warszawie oficjalna wycieczka związku Kanoistów Republiki Czechosłowackiej, która spłynęła Wisłą od Krakowa. W wycieczce tej, zainicjowanej przez konsulat R. P. w Pradze Czeskiej, brało udział 22 kanoistów na 11 łodziach, t. zw. „Kanadyjkach”. Dzięki wytrzymałości dzielnych gości zostały pokonane zwycięsko w ciągu 7 dni trudności trasy, spowodowane niez-

wyśle niskim stanem wody na Wiśle, słabym prądem, przeciwnymi prądami i nie pogodą. Wśród labiryntu ławic piaszczystych goście czescy wiosłowali nieraz do późnej nocy, aby zdążyć do ustalonego programu punktu etapowego i na oznaczoną godzinę przypłynąć do stolicy.

Zbiórki ten spływ odbywał się pod hasłem 10-lecia odzyskania przez Polskę dostępu do morza.

WALKA O NAGRODĘ MARSZAŁKA SEJMU ŚLĄSKIEGO

Z RAIDU SAMOCHODOWEGO W KATOWICACH



Inż. Hart-Niggig na „Austro-Daimle rze”, na którym zdobył nagrodę p. Marszałka Wolnego za najlepszy czas dnia.

WARUNKI PRENUMERATY: w Warszawie z odnośnieniem miesięcznie zł. 5,40, bez odnośnienia zł. 4,70, na prowincji miesięcznie zł. 5,40, zagranicą zł. 8.—. Za zmianę adresu 50 gr.
CENY OGŁOSZEŃ: Za wiersz wysokości 1 milimetra w tekście gr. 50, zwyczajnie gr. 20, komunikaty i nadesłane gr. 80, nekrologi do 60 mm. gr. 20, powyżej 60 mm. gr. 30, drobne za wyraz gr. 20. Poszukiwanie i zaopiniowanie pracy bezpłatnie. Ogłoszenia tabelaryczne o 50 proc. drożej. Ogłoszenia zagraniczne o 50 proc. drożej. Układ ogłoszeń w tekście 5-szpaltowy, układ zwyczajnych — 10-szpaltowy. Za terminowy druk ogłoszeń Administracja nie odpowiada.