

Rzeczy ciekawe i aktualne

TRAGEDJA POLARNA ANDREEGO ODKRYTA PO 33 LATACH

OBÓZ ŚMIAŁEGO PODRÓŻNIKA ODNALEZIONY NA BEZLUDNEJ POKRYTEJ LODAMI WYSPIE POD BIEGUNEM

WYPRAWA NA BALONIE DO BIEGUNA.

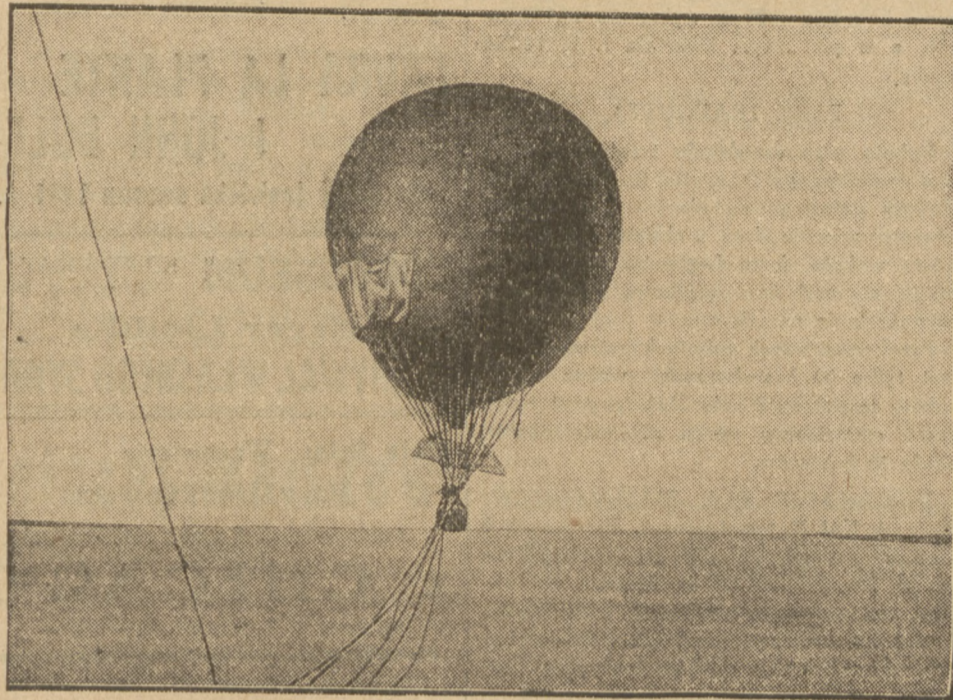
W 1896 roku znany inżynier szwedzki Salomon August Andrée powziął — jak na ówczesne czasy — plan dotarcia do bieguna północnego balonem. W tym celu skonstruowano we Francji specjalny balon nazwany „Oernem” (Orzeł) o objętości 5.100 mtr. sześciennych. Balon zaopatrzony był w liny długości 400 mtr. zwisające aż ku ziemi i przeznaczone na to, by utrzymać statek stałe na równej wysokości. Ponadto „Oernem” posiadał z boków żagle, mające przyspieszać tempo lotu do 35 klm. na godzinę (!).

Do balonu przyczepiona była dwupiętrowa łódka, wysokości 2 metrów, w której mieścili się podróżnicy, przyrządy obserwacyjne, zapasy żywności i t. p.

START BALONU DO KRAINY ŚMIERCI.

Podróż zaczęła się od razu pod złym znakiem. Mianowicie w 1896 r. kiedy Andrée przybył do Szczybergu przez szereg miesięcy niepomysłne wiatry nie pozwoliły mu wznieść się w górę. Niezrażony tem niepowodzeniem Andrée szalony swój zamiar urzeczywistnił w rok później.

Dnia 28 maja 1897 r. wyruszył on w towarzystwie inżyniera Fraenkla i 25-letniego Strindberga na szwedzkim okręcie wojennym Swenskund i wylądował na małej wysepce Dunskeen, leżącej na płn. zach. Szczybergu pomie-



AUTENTYCZNE ZDJĘCIE Z CHWILI ODLOTU BALONU ANDREEGO
DN. 11 LIPCA 1897 R.

„Dnia 13 lipca, o 12,30 w południe, 82,2 stopień szerokości północnej, 15,5 st. wschodniej długości. Pomysłna podróż ku wschodowi, 10 stopni na południe. Na statku wszystko w porządku. To mój trzeci gołąb pocztowy”.

Andrée.

To była ostatnia wiadomość o wyprawie. Przez długi tylko czas krążyła wśród Eskimosów legenda o trzech ludziach, którzy spadli z nieba. Legenda jednak nie wyjaśniała, co się z tymi ludźmi stało.

Dopiero kilka dni temu, t. j. po 33 latach, nadeszła sensacyjna wiadomość o odnalezieniu zwłok Andrée i jego towarzyszy przez norweską ekspedycję naukową.

wiedzie polarne. Części szkieletu, jakie znaleziono w łódce, pochodzą prawdopodobnie z trzeciego członka wyprawy.

DLACZEGO OBÓZ ANDREEGO ZOSTAŁ DOPIERO OBECNIE ODKRYTY.

Więści o odnalezieniu obozu Andrée wywołały ogromne zainteresowanie. Uczni tylko nie mogli zrozumieć, dlaczego zwłoki nie zostały pozarte przez białe niedźwiedzie. Dopiero znany norweski lotnik Ruser Larsen, doskonale znający okolice podbiegunowych, wyjaśnił tę zagadkę.

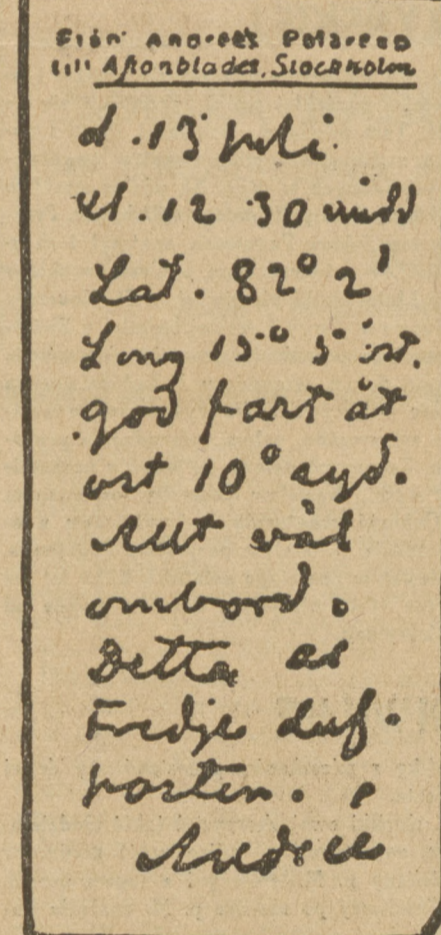
OBÓZ ANDREEGO POD BIEGUNEM.

Zwłoki Andrée'go i towarzyszy znaleziono pod zniszczonym namiotem na bezludnej, pokrytej lodami wyspie White Island, położonej o 100 mil na południe - zachód od Ziemi Franciszka Józefa.

W namiocie znaleziono sprzęty kuchenne, puszki od konserw, trochę narzędzi oraz dziennik inżyniera Andrée'go. Ze słów pisanych ręką bohatera podróży wynika, iż Andrée przeżył swych towarzyszy i zmarł z głodu i wyczerpania. Balon w odległości 400 mil od Szczybergu prawdopodobnie wskutek defektów opuścił się na lody, a podróżnicy zmuszeni byli do podróży pieszo, albo na łódce.

Kapitan żaglowca „Terningen”, który odnalazł obóz Andrée'go, przypuszcza, że podróżni dotarli do tego miejsca raczej pieszo. Wskazują na to zniszczone mokasyny (rodzaj obuwia).

Zwłoki Andrée'go wskutek niskiej temperatury zachowały się dość dobrze. Przyrządy naukowe i broń leżały koło zwłok. Ostatnie notatki w dzienniku ekspedycyjnym pochodzą także od Andrée'go, on też sporządził prawdopodobnie prowizoryczny grób dla jednego ze swych towarzyszy, celem ochrony zwłok przed pożarciem ich przez niedź-



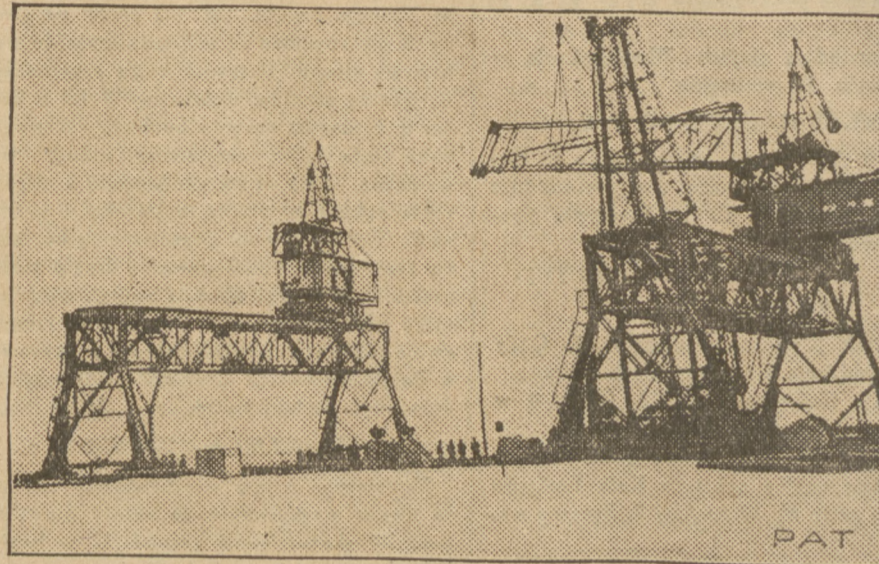
DEPESZA ANDREEGO ZNALEZIONA NA SZYI GOŁĘBIA POCZTOWEGO.

Okazuje się, że Wyspa Biała, na której odnaleziono obóz Andrée'go, jest zazwyczaj pokryta grubą warstwą śniegu i lodu. Podczas obecnego lata były roztopione większe, aniżeli kiedykolwiek i dlatego obóz ten ujrzano światło dzienne. Podczas poszukiwania Amundsena w ubiegłym roku dotarł do wyspy Białej norweski statek „Vesle Kari”, wówczas jednak wyspa była pokryta grubym całunem śniegu i lodu i dlatego obozu nie znaleziono.

NANSEN USIŁOWAŁ ODWIEŚĆ ANDREEGO OD RYZYKOWNEJ WYPRAWY.

Norweski podróżnik podbiegunowy dr. Knut Rasmussen, który znał oboiszcisko Andrée'go, przypomina na łamach prasy sztokholmskiej, że Andrée, lecąc z

600 TON WĘGLA MOŻNA NAŁADOWAĆ W CIĄGU GODZINY W GDYNI



Ostatnio zmontowane zostały na sta- | dnia przeladunkowe, które w ciągu
cji węgla „Skarbofermu” w Gdyni urzą- | godziny ładują około 600 ton węgla.

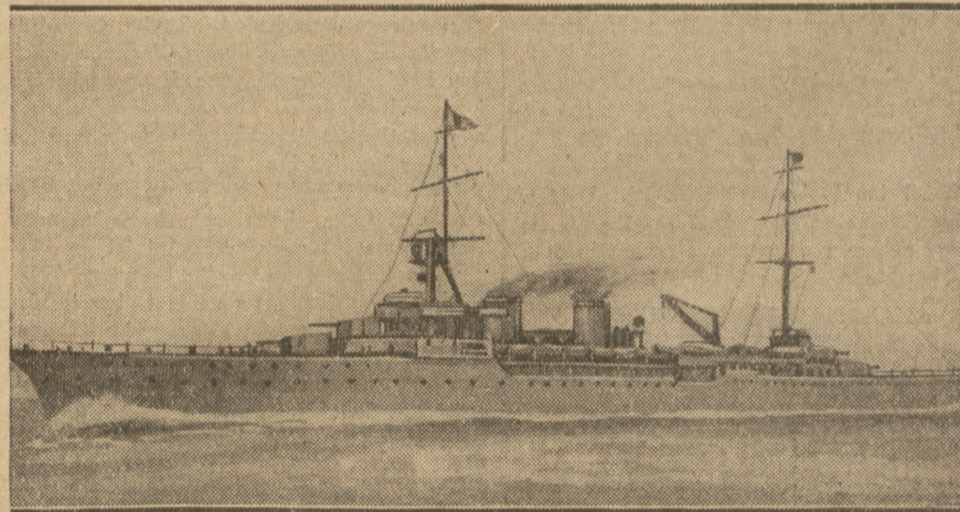
KŁĘSKA DŁUGOTRWAŁYCH DESZCZÓW



Miesiąc lipiec zgotował wszystkim przykrą niespodziankę, przynosząc zamiast oczekiwanych upałów dotkliwie obniżenie temperatury. W sierpniu nie można się również skarżyć na brak deszczu. Nie ma bodaj dnia bez ulewy. Niestanne deszcze spowodowały kolo-

salne szkody i spustoszenia. W pierwszym rzędzie zostało zniszczonych wiele dróg i szos. Obrazek nasz przedstawia właśnie zalane wskutek obfitych opadów, pola w dolinie Elby w Niemczech.

STRASZNA EKSPLOZJA NA FRANCUSKIM OKRĘCIE WOJENNYM



Na francuskim korałowniku wojennym „Lamotte-Piquet” nastąpiła z niewiadomych powodów eksplozja. Dwa ofi-

ceowie i 4 marynarzy zginęło na miejscu.

szybkością 35 klm. na godzinę, spodziewał się za 24 godziny dolecieć do bieguna, a za 80 do cieśniny Beerynga. Krótko przed odlotem zapytał Andrée Fritjofa Nansena, jak zapatruje się na jego przedsięwzięcie i czy może mu podać dane, dotyczące wiatrów na biegunie północnym. Nansen usiłował wówczas odwieść go od ryzykownej podróży, uważając, że balon nie jest doskonałym środkiem lokomocji. Andrée jednak już nie mógł czy nie chciał tej podróży zaniechać. Osobiście zresztą pewny był, że lot mu się powiedzie.

DZIENNIK PODRÓŻY ANDREEGO.

Najcenniejszym dokumentem wyprawy jest oczywiście dziennik Andrée'go. Jakkolwiek nie wiadomo, czy dziennik podróży Andrée'go będzie jeszcze możliwy do odczytania i czy notatki były robione aż do końca życia członków wyprawy zaofiarował już pewien wielki zagraniczny koncern prasowy pół miliona koron za opublikowanie treści dziennika. W najbliższych dniach rząd szwe-

dzki wysłał do Tromsø specjalną komisję, na której czele stanie fachowiec do konserwowania dokumentów, celem objęcia zwłok i dziennika ekspedycji. W całej Skandynawii opinia publiczna jest poruszona i zaciękawiona, czy notatki będą mogły być odczytane. Jeżeli zapiski były robione atramentem lub zwykłym ołówkiem, to można mieć nadzieję, że uda się je uratować. Natomiast jeżeli były wykonane ołówkiem chemicznym wówczas przepały bezpowrotnie. Specjalnie interesująca jest kwestja, czy Andrée przeleciał biegun przed katastrofą. Do Tromsø będzie wysłany szkodliwy pancernik „Oskar II”, który do Szwecji przywiezie zwłoki członków wyprawy. Możliwe również, że po zwłoki wyjedzie stary korałownik „Svensk-sund”, który zawiązał wyprawę Andrée'go na Szczyberg przed startem. — W myśl życzenia Andrée'go zwłoki jego będą pochowane w jego miasteczku rodzinnym, Craema, leżącym w środkowej Szwecji.



INŻ. SALOMON AUGUST ANDREE.

dzy 79 a 80 stopniem szerokości północnej. Z wyspy tej odległej o 1127 kilometrów od bieguna północnego Andrée miał wystartować już w dniu 1-go czerwca, ale wskutek niepomysłnych wiatrów wzblił się w górę dopiero 11-go lipca 1897 r.

Od tego czasu wszelki ślad po zuchwałej wyprawie zaginął. Napróżno rządu wszystkich państw zorganizowały dziesiątki ekspedycji ratunkowych. Na ślad zaginionych nie natrafiono.

OSTATNI ZNAK ŻYCIA WYPRAWY.

W pewien czas później majtek z żałogi statku rybackiego „Alken” zabił gołębia. Na szyi gołębia znaleziono depeszę zaadresowaną do gazety „Afton-bladet” w Sztokholmie o następującym brzmieniu:



ANDREE WRAZ TOWARZYSZAMI P ODRÓŻY NA ZIEMI FRANCISZKA JÓZEFA PRZED STARTEM.

WARUNKI PRENUMERATY: w Warszawie z odnoszeniem miesięcznie zł. 5.40, bez odnoszenia zł. 4.70, na prowincji miesięcznie zł. 5.40, zagranicą zł. 8.—. Za zmianę adresu 50 gr. CENY OGŁOSZEŃ: Za wiersz wysokości 1 milimetra w tekście gr. 50, zwyczajne gr. 20, komunikaty i nadesłane gr. 80, nekrologi do 60 mm. gr. 20, powyżej 60 mm. gr. 30, drobne za wyraz gr. 20. Poszukiwanie i zaofiarowanie pracy bezpłatnie. Ogłoszenia tabelaryczne o 50 proc. drożej. Ogłoszenia zagraniczne o 50 proc. drożej. Układ ogłoszeń w tekście 5-szpaltowy, układ zwyczajnych — 10-szpaltowy. Za terminowy druk ogłoszeń Administracja nie odpowiada.