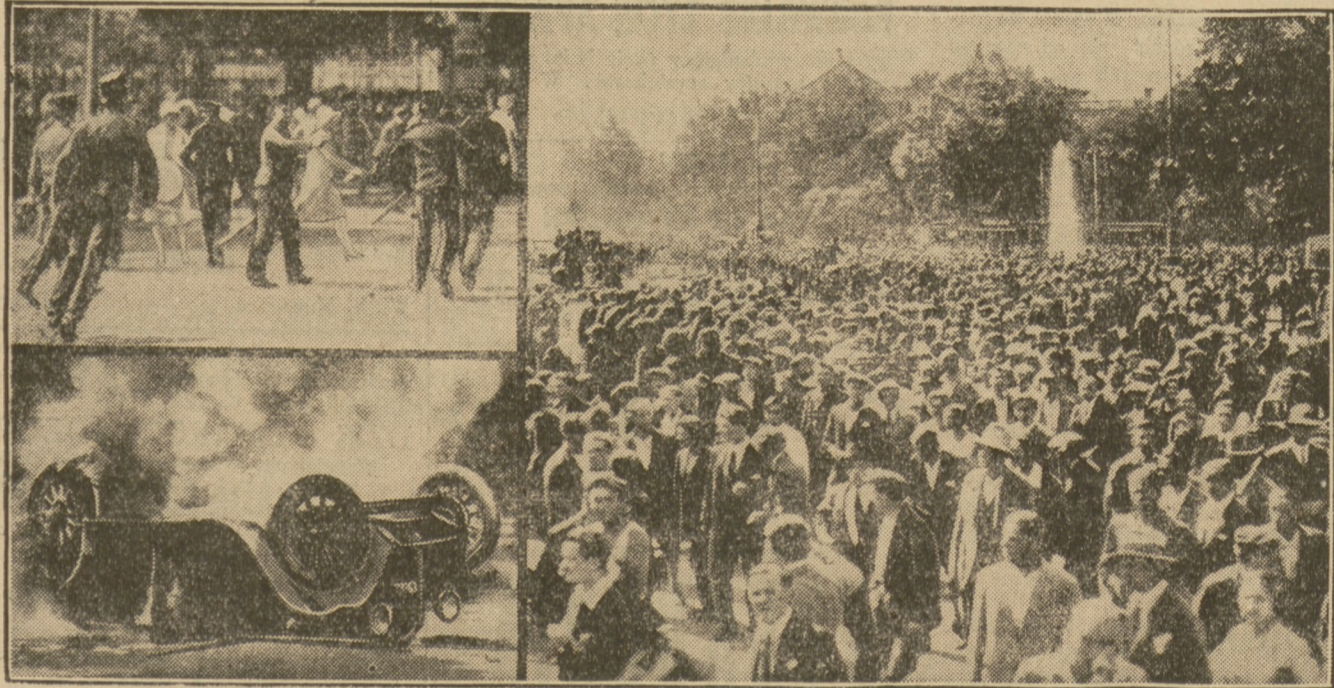


Rzeczy ciekawe i aktualne

DWIEŚCIE TYSIĘCY ROBOTNIKÓW NA ULICACH BUDAPESZTU PRZYCZYNY KRWAWYCH ZAJŚĆ



Jak już wiadomo naszym czytelnikom, odbyły się w poniedziałek na Węgrzech olbrzymie demonstracje robotnicze, podczas których przyszło do krwawych zająć z policją.

Wszystko odbyło się według ustalonego — w państwach dyktatorskich — szablonu; a więc organizacje zawodowe i partja socjalistyczna postanowiły urządzić demonstrację za wprowadzeniem ubezpieczenia od bezrobocia, rząd demonstracji zakazał, robotnicy mimo zakazu wyszli na ulicę — stąd ataki policji, obrona zaatakowanych i co się w takich razach zwykle zdarza, ofiary także z pośród niezainteresowanych.

Trzeba wiedzieć, że Węgry są jednym

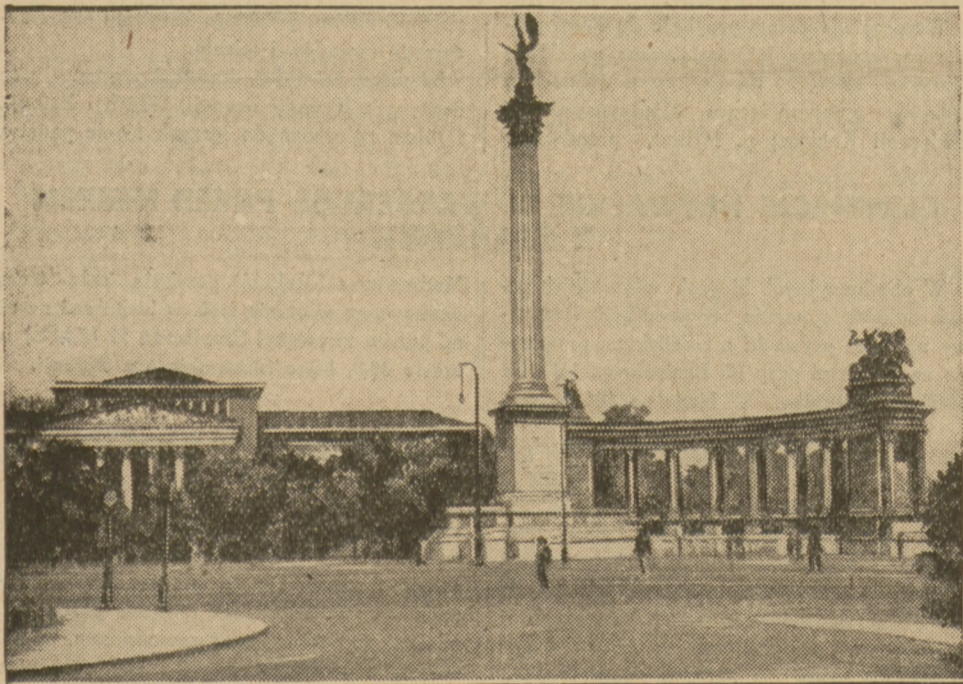
z trzech tylko państw w Europie (także Francja i Rosja), które nie mają ustawy o ubezpieczeniu na wypadek bezrobocia. Rząd węgierski nie spieszy się z wprowadzeniem takiej ustawy, mimo, że bezrobocie jest wielkie. W braku ubezpieczenia nie prowadzi się statystyki bezrobotnych, ale wedle danych, zebranych przez organizacje zawodowe, jest ich przeszło sto tysięcy — (na 8 milionów ludności olbrzymia cyfra). A przecież w rządzie zasiada specjalny minister pracy i opieki społecznej i to ksiądz katolicki!

Klasa robotnicza na Węgrzech żyje w gorszym niż w innych krajach warunkach. Przedewszystkiem przeważnie po-

zbawiona jest prawa wyborczego, tylko w kilku większych miastach istnieje tajne głosowanie, w reszcie zaś kraju jawne i wcale nie powszechne, tak, że robotnicy z trudem tylko, walcząc w dodatku z niesłychanymi nadużyciami, mogli przy wyborach przed dwoma laty przeprowadzić 15 posłów. A jak trudno w tym kraju przeprowadzić, choćby w najlegalniejszych granicach, agitację choćby tylko w sprawach zawodowych, można sobie wyobrazić z tego, że każdego takiego śmiałka w lot oskarża się i napewno zasądza się za — obrazę czy poddanie w pogardę narodu węgierskiego. Naturalnie, jeżeli się pisze i mówi o azjatyckich stosunkach w państwie Horthy'ego, to jest obraza, ale jeżeli tysiące robotników ginie z głodu bez najmniejszego zaopatrzenia, gdy tracą pracę, to jest w porządku, to widocznie wola boska, z którą przecież ksiądz minister walczyć nie może.

Szef rządu na Węgrzech hr. Bethlen jest przyjacielem Mussoliniego i za jego wzorem chętnie zniszczyłby socjalizm u siebie, ale niema siły i odwagi do tego. Nie może zniszczyć, ale może od czasu do czasu sprawić „krwawą łaźnię”. Tak też stało się w poniedziałek: zakaz spokojnej demonstracji doprowadził do rewolucyjnego niemal przebiegu.

Na naszych ilustracjach zdjęcia z terenu krwawych zająć w Budapeszcie. U góry z prawej strony olbrzymi manifestacyjny pochód demonstrantów, z lewej strony szarża policji i wojska, oraz przewrócony samochód posła dr. Klara, ogarnięty płomieniami. U dołu plac, na którym doszło do krwawych zająć.



WIELKA DEMONSTRACJA FLAMANDÓW W BELGJI ZAOSTRZYŁA ZNACZNIE ANTAGONIZM WALLONKO-FLAMANDZKI

Belgię — jak wiadomo — zamieszkuje dwa narody a raczej szczepy: Fla-

mandowie, pochodzenia anglosaskiego i Walonowie, pochodzenia romańskiego.



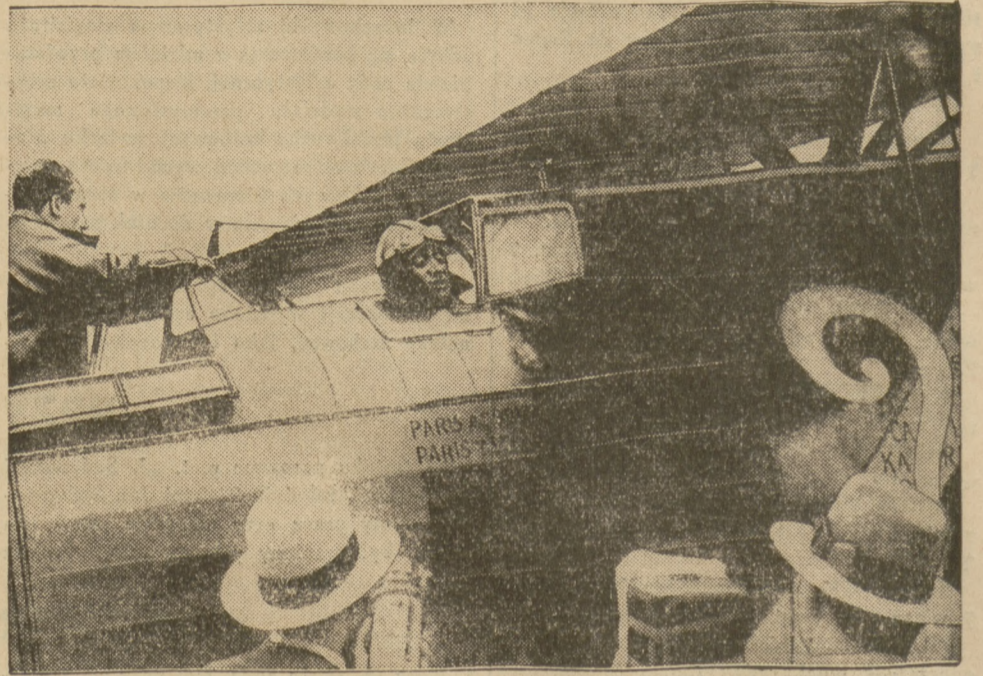
Od szeregu lat pomiędzy tymi dwoma szczepami istnieją wielkie przeciwieństwa, które uwidoczniły się zwłaszcza podczas wojny światowej.

Po wojnie antagonizm ten zyskał jeszcze na sile, zwłaszcza, jeżeli weźmiemy pod uwagę, że ilość Walonów, którzy są obecnie panami Belgii zmniejsza się coraz bardziej, natomiast liczba Flamandów wzrasta.

Bardzo często dochodzi do starć pomiędzy Flamandami a Wallonami, lub pomiędzy Flamandami a policją. Ostatnio podczas tradycyjnej pielgrzymki Flamandów do pomnika Izery, koło Dixmuiden — gdzie zgromadziło się 130.000 osób, — przyszło do poważnych starć z żandarmerją belgijską. Mianowicie podczas uroczystości aeroplan belgijski zrzucił chorągwie belgijskie i ulotki o treści ubliżającej przewodcom ruchu flamandzkiego. Wzburzony tłum spalił chorągwie i udał się — jak to widać na naszej ilustracji na rynek w Dixmuiden gdzie rozbroił interwenującą żandarmerję

PO ZWYCIĘSKIM LOCIE PRZEZ ATLANTYK

„ZNAK ZAPYTANIA” SPRÓBUJE USTANOWIĆ NOWY REKORD ODLEGŁOŚCI LOTU BEZ LĄDOWANIA



COSTES I BELLONTE LĄDUJĄ NA LOTNISKU CURTISFIELD W NOWYM YORKU.

Wspaniały tryumf lotników francuskich Costes i Bellonte, którym się udało po raz pierwszy przelecieć Atlantyk z Paryża bezpośrednio do Nowego Jorku wywołał entuzjazm nie tylko we Francji, ale i na całym świecie.

Warunki atmosferyczne bowiem panujące nad Atlantykiem, sprawiają, że o ile lot z Ameryki do Europy jest stosunkowo bardzo łatwy, gdyż odbywa się w kierunku wiatrów, o tyle lot z Europy jest bardzo utrudniony, wiejące bowiem od strony Ameryki wiatry niemal zawsze zmniejszają szybkość samolotów do połowy.

Doświadczył już tego w zeszłym roku Costes, gdy wyleciał z Europy w kierunku Ameryki i dotarł do Azorów. Wówczas ten sam samolot „Znak Zapytania”, którego szybkość przeciętna wynosiła 240 klm. na godzinę, był w stanie przebywać zaledwie 130 klm. na godzinę, gdyż reszta pracy silnika szła na pokonanie oporu niezwykle silnej wichury.

Ze wszystkich dotychczasowych prób pokonania Atlantyku w kierunku Ameryki za całkowicie udaną uważać należy właśnie obecny lot Costesa i Bellonta. Wprawdzie w ciągu ostatnich dwu lat lotnicy niemieccy, polscy, angielscy i szwedzcy usiłowali przebyć Atlantyk w kierunku zachodnim, wszystkie te jednak próby kończyły się bądź całkowitem, bądź też częściowym tylko niepowodze-

niem. A więc Niemcy na samolocie „Bremen” dotarli tylko do Nowej Fundlandji, Anglicy, którzy wystartowali w roku ubiegłym, dotarli wprawdzie do Ameryki, lecz wylecieli z Hiszpanji, a zatrzymali się na południowym cyplu Ameryki Północnej. Lotnik australijski, Kingsford Smith, dotarł również tylko do Nowej Fundlandji, ostatnia zaś próba przebiecia Atlantyku, dokonana przez niemieckiego lotnika Groanua, była przeciw lotem etapowym.

To też lot Costesa i Bellonta jest tem znamienniejszy, że mieli oni do przebycia nieporównanie większą, niż we wszystkich innych próbach, odległość i że lecieli na drodze, którą tyle razy już znaczyło nie tylko niepowodzenie, lecz nawet śmierć.

Lotnicy francuscy nie mogą się zatrzymać w Nowym Jorku dłużej, aniżeli 48 godzin, jeżeli chcą otrzymać nagrodę 25.000 dolarów, ponieważ warunkitej nagrody zobowiązują ich do dalszego lotu do Dallas (Teksas) nie później niż w dwadzieścia dni po przybyciu do Nowego Jorku.

Powrót obu lotników nastąpi drogą wodną. Samolot jednak pilotowany przez lotnika Codos, towarzysza lotu Costesa w czasie lotu dookoła Azji Wschodniej, usiłować będzie dotrzeć do Ameryki przez ocean do Konstantynopola, aby w ten sposób pobić światowy rekord odległości lotu bez lądowania.



TEUM WŚRÓD NIEBYWAŁEGO ENTU ZJAZMU WYNOŚI NA RAMIONACH ZWYCIĘSKICH LOTNIKÓW FRANCUSKICH. (Oryginalne zdjęcie otrzymane drogą radiową).

NAJLEPSI TENISIŚCI ŚWIATA

W r. b. genialny gracz William Tilden uprzedził znanego krytyka Myersa i ułożył już listę najlepszych 10-ciu raket świata. Lista ta o tyle jest przedwczesną, że sezon tenisowy nie został jeszcze zakończony i oczekują nas tak poważne turnieje, jak mistrzostwa USA.

Lista Tildena wygląda następująco: 1) Jean Borotra, 2) Henri Cochet, 3) Wilmer Allison, 4) John Doeg, 5) George Lott, 6) Hank Timmer, 7) Hubert de Morpurgo, 8) G. L. Rogers, 9) Harry Hopman, 10) Moon. Siebie Tilden przez skromność nie skwalifikował.

WARUNKI PRENUMERATY: w Warszawie z odnośnieniem miesięcznie zł. 5.40, bez odnośnienia zł. 4.70, na prowincji miesięcznie zł. 5.40, zagranicą zł. 8.—. Za zmianę adresu 50 gr. CENY OGŁOSZEŃ: Za wiersz wysokości 1 milimetra w tekście gr. 50, zwyczajnie gr. 20, komunikaty i nadesłane gr. 80, nekrologi do 60 mm. gr. 20, powyżej 60 mm. gr. 30, drobne za wyraz gr. 20. Poszukiwanie i zaofiarowanie pracy bezpłatnie. Ogłoszenia tabelaryczne o 50 proc. drożej. Ogłoszenia zagraniczne o 50 proc. drożej. Układ ogłoszeń w tekście 5-szpaltowy, układ zwyczajnych — 10-szpaltowy. Za terminowy druk ogłoszeń Administracja nie odpowiada.