

**NIECH ŻYJE RZĄD
ROBOTNICZY
I WŁOŚCIAŃSKI**

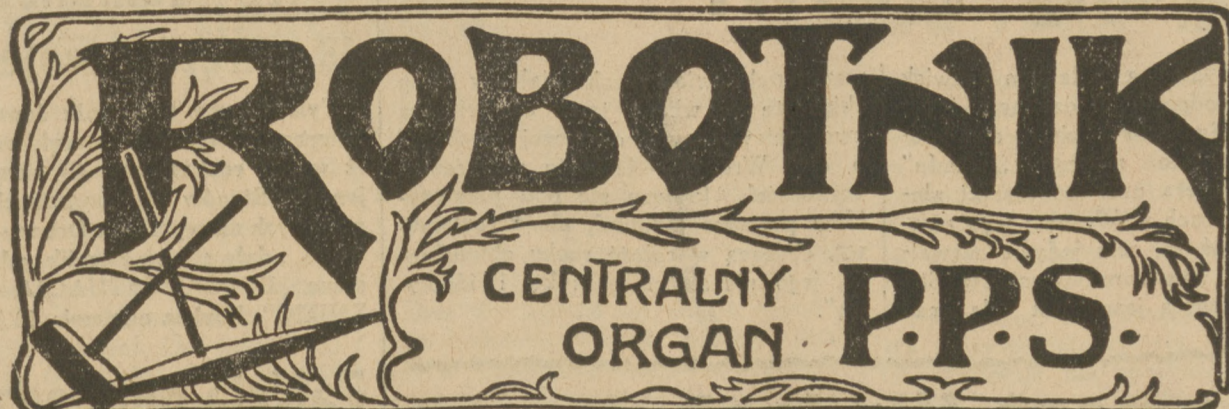
REDAKCJA przyjmuje interesantów od 11 do 3-ej po południu.

Za zwrot rękopisów Redakcja nie odpowiada.

ADMINISTRACJA czynna od 9—5 bez przerwy, w soboty do 3 popoł.

KASA czynna od 12 do 2-ej.

Opłata pocztowa uiszczona ryczałtem.



PROLETARJUSZE WSZYSTKICH KRAJÓW ŁĄCZCIE SIĘ!

**NIECH ŻYJE
SOCJALIZM!**

WARSZAWA, UL. WARECKA NR. 7

REDAKCJA — tel. 5.96-70

DYREKCJA — 2.20-98

ADMINISTRACJA — 5-13-88

DRUKARNIA — 2.76-43

KONTO CZEKOWE W P.K.O. 175

Cena numeru 20 groszy

Młody, walczący socjalizm

Różni inteligenci, przeważnie renegeci socjalizmu, wyrażają się u nas z przekąsem o socjalizmie polskim. Sami służąc tym, co chwilowo są u władzy, zarzucają oni socjalizmowi niezdolność do walki. Słupy i ignoranci! Co oni wiedzą o walce socjalistycznej? Czy bohaterkie strajki górników Zagł. Dąbrowskiego, włóknarzy łódzkich, piekarzy pruszkowskich, robotników w kamieniołomach kieleckich i t. d. — nie są walką? Czy nie są walką te tak liczne, a w formie czysto polskie, strajki biernie, w których robotnicy nie opuszczają warsztatów pracy?

A może też nie jest walką, gdy towarzysze nasi okupują wierność do Partii utratą posady i dobrowolnym skazaniem siebie i rodziny na ubóstwo i nędzę? Czy cicha, bezinteresowna praca dla Partii, w dzisiejszych warunkach życia polskiego, nie jest podziwu godną walką?

Ale „sanacyjni” inteligenci, sympatyzujący często z komunizmem, idą dalej i twierdzą, że socjalizm już nigdzie nie jest zdolny do walki i że młodzież stroni od socjalizmu.

I w tem niema ani słowa prawdy. W Niemczech, w Austrii, we Włoszech, na Łotwie i t. d. — wszędzie, gdzie socjalizm zeszedł w podziemie, tysiące, dziesiątki tysięcy socjalistów zapelniają więzienia i obozy koncentracyjne, znosząc sztykany, cierpiąc katusze fizyczne i moralne. Czy to także nie jest walką?

Wiemy wszyscy, jak bohaterko młodzież socjalistyczna w Austrii walczyła w dniach powstania lutowego. Z największym wstrząsem czytamy o procesie i śmierci 22-letniego Józefa Gerla, powieszono go w Wiedniu w przeddzień zabójstwa Dollfussa. „Ideal mój jest mi droższy nad życie” — rzucił dumnie w twarz sędziemu, nie rozumiejącemu ideowych pobudek działania, ani idealów. Ileż rysów wspólnych między Gerlem a naszym Okrzeją!

A jednocześnie w krajach demokracji młodzież coraz tłumniej garnie się właśnie do socjalizmu! 30-ty sięcny zlot młodzieży socjalistycznej w Leodjum był nietylko żywiołową manifestacją na rzecz socjalizmu, ale też świadectwem, że tam, gdzie młodzież może rozwijać się swobodnie i samodzielnie, gdzie nie urabia się jej na modłę „państwowa”, tam najbardziej ideowa i najinteligentniejsza — a więc najcenniejsza — część młodzieży idzie do socjalizmu.

Spójrzmy na Anglię. Tam młodzież przechodzi swoistą ewolucję, która była i jest wciąż tematem dyskusji na zebraniach w prasie i w literaturze. Ewolucję tę możnaby określić zgrubsza jako — przeciwstawienie się starszemu pokoleniu. Młodzież straciła zaufanie do swych ojców, opiekunów i wychowawców, widzi bowiem, że oni nie mogą sobie dać rady z powojennym stanem rzeczy. I w wyniku tego rozczarowania do strzycz młodzieży staje się entuzjastycznym rzecznikiem socjalizmu. Nie komunizmu, ani tem mniej faszystwu, lecz socjalizmu.

I nie jest bynajmniej ten socjalizm ogniem słomianym, ani tylko uczuciowym wyrazem idealizmu młodzieńczego. Młodzież angielska studjuje poważnie teorię i praktykę socjalizmu i wytwarza sobie własny światopogląd, odbiegający pod niejednym względem od socjalizmu starszych, który — jak wiadomo — różni się znowu od socjalizmu na kontynencie Europy. Młodzież angielska będzie prowadziła nadal pracę i walkę

swych ojców, swej wielkiej Partii Pracy, ale w duchu własnych przeżyć i przemysleń.

Jedną z cech charakterystycznych młodego socjalizmu angielskiego jest jego bezwzględny pacyfizm. Jego niechęć do starszych wypływa m. in. właśnie stąd, że ci nie są w stanie zapewnić światu pokoju i rozbrojenia. Mamy tu radykalne przeciwieństwo między młodzieżą krajów faszystowskich a Anglii: jedna i druga nie przeszła okrucieństw i cierpień wojny, a mimo to młodzież angielska, patrząc krytycznie na rzeczywistość powojenną i na niszczycielskie skutki wojny światowej, stała w szeregach zdecydowanych pacyfistów.

Niewątpliwie przyszłość należy do tej młodzieży socjalistycznej. Już

30-tysięczny jej zastęp pracuje w Lidze młodzieży, wchodzącej w skład Partii Pracy. A siła jej rośnie z dnia na dzień. Mamy tu do czynienia z pradem, którego niikt i nic nie powstrzyma, albowiem młodzież angielska zrozumiała już, że **jedyną jej ocalenie leży w socjalizmie** i już sam instynkt samozachowawczy popycha ją do walki o socjalizm.

Socjalizm więc walczy wszędzie, gdzie istnieje. Tylko formy tej walki są różne, zależnie od warunków i okoliczności, w jakich działa. I socjalizm ma za sobą młodzież, gdyż on jeden zapewnia jej **możliwość rozwoju, dobrobyt i przyszłość.**

Kto twierdzi co innego, ten okłamuje — nieświadomie lub w złej wierze — siebie i innych.

(jmb.)

P. wicemin. Jastrzębski dąży do likwidacji ubezpieczeń

Jak wynika z poprzednio podanych przez nas wiadomości p. wiceminister Jastrzębski zamierza:

- 1) przeprowadzić unifikację ubezpieczenia robotników i pracowników umysłowych t. j. znieść odrębność ubezpieczenia pracowników umysłowych;
- 2) znieść przymus ubezpieczenia pracowników, zarabiających powyżej 500 zł. miesięcznie.
- 3) ograniczyć świadczenia na wypadek choroby: znieść pomoc lekarską dla wielkiej części rodzin ubezpieczonych; świadczenia pieniężne uzależnić od stanu finansowego ubezpieczalni; pozbawić bezrobotnych dodatków rodzinnych do zasiłków w okresie ich pobierania;

- 4) ograniczyć do minimum ubezpieczenia emerytalne przez przyznanie renty starszej tylko tym ubezpieczonym, którzy po 65 roku życia są absolutnie niezdolni do pracy.

- 5) zmienić dotychczasowy podział składki i przerzucić na barki pracowników połowę kosztów ubezpieczenia;
- 6) zwolnić pracodawców od obowiązku dbania o bezpieczeństwo pracy przez przerzucenie na pracowników połowy kosztów ubezpieczenia od nieszczęśliwych wypadków. (Dotychczas pracodawca ponosił całkowite koszty ubezpieczenia wypadkowego).

W dziedzinie zmiany ubezpieczenia od nieszczęśliwego wypadku p. Jastrzębski pragnie wprowadzić, podobnie, jak i w ubezpieczeniu chorobowym, **rumche zaopatrzenie** w stosunku do tych ubezpieczonych pracowników, którzy podczas pracy ulegli nieszczęśliwemu wypadkowi.

Nowością wątpliwej wartości jest materialna odpowiedzialność pracodawcy wobec ubezpieczalni za wyniki przy pracy nieszczęśliwe wypadki. Pomysł ten ma na celu zwiększenie bezpieczeństwa pracy w przedsiębiorstwach. Zapomina się jednak, że od tego rodzaju odpowiedzialności fabrykanci będą się uchylali, cho

się od nieszczęśliwych wypadków w prywatnych towarzystwach ubezpieczeniowych i w ten sposób zrzucają na siebie materialną odpowiedzialność za wypadki wynikłe przy pracy.

P. Jastrzębski projektuje dalej następującą rzecz:

Jeżeli pracodawca nie zgłosi do ubezpieczalni pracownika, a pracownik nie zamelduje ubezpieczalni o fakcie niezgłoszenia go, to pracownik **traci prawo do świadczeń.**

W obecnych stosunkach rygor tego rodzaju przekreśla i te resztki

Chmury na Dalekim Wschodzie

Flota amerykańska w pogotowiu

Z Waszyngtonu donoszą, iż rzecznik Min. marynarki oświadczył przedstawicielom prasy, że flota St. Zjedn. pozostanie na Oceanie Spokojnym aż do wyjaśnienia się obecnej sytuacji.

W kołach politycznych wiąże oświadczenie to z obecnym napięciem stosunków na Dalekim Wschodzie i tłumaczy je, jako wyraz gotowości St. Zjedn. do czyn. interwencji w razie wybuchu konfliktu. (Szczegóły na str. 2-ej.)

Ucieczka europejczyków

Z Charbina donoszą: Dokonane w tych dniach aresztowanie 18 obywateli sowieckich, urzędników dyrekcji kolei

wschodnio - chińskiej, wywołało wśród ludności tutejszej przeświadczenie o bliskim wybuchu wojny japońsko - sowieckiej i spotęgowało trwające już od kilku dni nastroje paniczne. Po masowej ucieczce obywateli sowieckich, również liczni członkowie kolonii zachodnio-europejskiej przygotowują się obecnie do wyjazdu.

Policja mandżurska aresztowała około 60 urzędników sowieckich kolei wschodnio - chińskiej pod zarzutem akcji sabotażowej.

Tortury mandżurskie

Z Charbina donoszą, że aresztowani urzędnicy sowieccy kolei wschodnio-chińskiej poddawani są strasznym torturom, w celu wymuszenia od nich przyznania się do winy. W ostatnich czasach aresztowano znowu 16-tu obywateli sowieckich. Konsulat generalny sowiecki w Charbinie wystosował protest do przedstawiciela japońskiego Min. spraw zagranicznych.

Losy traktatów morskich wają się

Japoński premier Okada, wychodząc z audjencji u cesarza, oświadczył dziennikarzom, iż nie może jeszcze powiedzieć, czy rząd postanowi wypowiedzieć waszyngtoński traktat morski.

Protest sowiecki

Według informacji z Moskwy, tymczasowy generalny konsul sowiecki w Charbinie złożył protest na ręce przedstawiciela mandżurskiego ministerjum spraw zagranicznych, domagając się wyjaśnień w sprawie aresztowania 38 funkcjonariuszów sowieckich kolei wschodnio - chińskiej i żądając ich niezwłocznego uwolnienia.

Premier japoński grozi parlamentowi

Prezes rady ministrów przyjął przedstawicieli partii politycznych — którym oświadczył, iż będzie czuł się zmuszony rozwiązać obecny parlament i roz�isać nowe wybory, jeżeli partje odmówią mu swego zaufania. Rząd zdecydowany jest nie odstępować od swego programu i nie iść na jakiegokolwiek kompromis.

Walki Żydów z Arabami w Algierze odżyły

„Le Matin” donosi o ponownym zaostrzeniu się sytuacji w Constantine w Algierze. Pomędzy ludnością żydowską i arabską dochodzi do coraz częstszych starć. Władze bezpieczeństwa wydały ostre zarządzenia celem przeciwdziałania ewentualnym rozruchom antysemitycznym.

Nowy spiszek na Kubie

Wykryto w Hawanie spiszek wojskowy, którego celem było zmuszenie płk. Batista do wygnania prezydenta Mendieta i ogłoszenia dyktatury wojskowej. W Kolumbii będącej siedzibą sztabu głównego, i w Pinar del Rio aresztowano 20 oficerów. Kpt. Mario Hernandez, który stawiał opór żołnierzom, przybyłym go aresztować, został zastrzelony.

Czyja to cenzura?

Dowiadujemy się, iż liczne listy i kartki, wysłane z różnych stron kraju do więźnia brzeskiego tow. Stanisława Dubois, nie zostały doreczone. Tak np. zatrzymano kilkakrotnie, przesłanych z obozów młodzieży socjalistycznej pod adresem tow. Dubois.

Skrócenie czasu pracy i podniesienie płac w przemyśle włókienniczym w Stanach Zjednoczonych

Zarząd N. R. N. uzyskał zgodę prezydenta Roosevelta na skrócenie czasu pracy w przemyśle bawełnianym z 40 na 36 godzin oraz na podniesienie płac

o 10 procent. W obliczu grożącego strajku w przemyśle włókienniczym krok ten nabiera specjalnego znaczenia.

Lekarstwo gorsze od choroby

Wczorajsze „Echo de Paris” w artykule, poświęconym sytuacji na Dalekim Wschodzie, podkreśla poważne niebezpieczeństwa, jakie przedstawia wybuch konfliktu między Sowietami i Japonją. Z konfliktu tego — pisze dziennik — skorzystałby przedewszystkiem Niemcy, którym w chwili obecnej zależy na wywołaniu targu zbrojnego na Dalekim Wschodzie. Wojna sowiecko - japońska osłabiłaby pozycję Sowietów w Europie i sprowadziłaby pożądaną dla Niemiec zmianę w obecnej równowadze europejskiej. W dalszym ciągu swego artykułu dziennik wskazuje na bezpośrednie zagrożenie interesów francuskich w Indo - Chinach. W zakończeniu dziennik podkreśla konieczność akcji pośredniczącej mocarstw w konflikcie sowiecko-japońskim. Dziennik zaznacza, że wstępem do takiej akcji musiałoby być uznanie państwa mandżurskiego.

Jeżeli chodzi o zachowanie pokoju na Dalekim Wschodzie, — dodaje dziennik —

to uznanie Mandżurji jest ceną zbyt niską w porównaniu z korzyściami stąd wypływającymi. Kwestja uznania Mandżurji nasunie się przedziej, czy później. Zdaniem pisarza, należałoby krok decydujący w tej sprawie zrobić już dzisiaj, gdy za jego cenę można będzie osiągnąć stabilizację pokoju. Dziennik, omawiając ekspansję Japonji w Chinach, stwierdza, że żadna akcja zbrojna nie zdoła jej powstrzymać. Można ją będzie jedynie normować w drodze wspólnej i rozumnej akcji politycznej.

Jest to typowe rozumowanie imperjalistów francuskich, angielskich i in. Chodzi im tylko o spokój na dzisiaj, o jutrze zaś nie myślą. Jasną jest rzeczą, że uznanie Mandżurji byłoby wielkim zwycięstwem dyplomatycznym Japonji i premją za złamanie traktatów. Byłoby to zachęta do dalszych kroków zaborczych. Podobne rady mogą dawać tylko bankruci polityczni.

Red.

**Jeśli nie chcesz mieć wroga w domu,
to nie kupuj prasy burżuazyjnej, lecz abonuj, kupuj
i czytaj „Robotnika”**

Lot na 9500 kilometrów

Największy turniej lotniczy świata rozpoczyna się dnia 28 b. m. w stolicy

Już za kilka dni (28 b. m.) rozpocznie się w Warszawie t. zw. Challenge, największa impreza lotnicza w świecie. Turniej ten organizowany w r. bież. przez Polskę, zgromadzi na starcie rekordową liczbę 44 samolotów. Z tego Niemcy zgłosiły 14 samolotów, Francja 7, Włochy 6, Czechosłowacja 4 (z tego 2 polskiej konstrukcji: „RWD9”), Anglia 2 i Polska 11 (10 konstrukcji RWD. 9 i PZL 25, a jeden austriacki):

HISTORIA CHALLENGE.

Challenge, jak zresztą wszystkie większe wyścigi lotnicze, jest imprezą powojenną. Pierwszy Międzynarodowy Turniej Lotniczy odbył się we Francji w 1928 roku. Turniej ten składał się właściwie tylko z raidu lotniczego na dystansie 2000 kilometrów. Warunki udziału w raidzie były w porównaniu z późniejszymi turniejami bardzo łagodne. Niemniej dla maszyn ówczesnej konstrukcji było to dość ryzykowne i ciężkie zadanie. Z 25 samolotów, startujących jedynie 6 maszyn ukończyło konkurs. Zwycięstwo odniósł Niemiec Leusser.

Raid ten wywołał w świecie lotniczym olbrzymie zainteresowanie. Skłoniło to organizatorów (Aero-Club de France) do zainicjowania stałej imprezy międzynarodowej. Ufundowali więc pułk i opracowali regulamin konkursu „Challenge de Tourisme International”. Zdobywcą nagrody staje się Aeroklub państwowy, który odniósł trzykrotne zwycięstwo w zawodach. Zawody odbywają się w tym kraju, którego klub zwyciężył w zawodach.

PIERWSZY CHALLENGE.

Pierwszy challenge odbył się w 1929 roku we Francji. Regulamin stawiał uczestnikom dość łagodne warunki. Lot okrężny wprawdzie obejmował już 6008 km., ale trwał aż dwa tygodnie. Próby techniczne stanowiły tylko 36,5% ogólnej punktacji; reszta przypadła za regularność i średnią szybkość w locie okrężnym. Od uczestników żądano średniej szybkości 143 km. na godzinę. Pierwsze miejsce zajął Niemiec Morzik. Wyścig ukończyło ogółem 31 zawodników z ogólnej liczby 55 startujących.

DRUGI CHALLENGE.

Zwycięstwo Morzika spowodowało, że następny challenge organizował Aero-Club von Deutschland. Challenge w r. 1930 podwyższa znacznie wymagania techniczne, stawiane uczestnikom. — Wprowadzono próbę startu i lądowania oraz różniczkowano bardziej oceny własności technicznych. W sumie próby techniczne obejmowały już 46 procent punktacji. Lot dookoła Europy odbył

się na dystansie 7500 km. i trwał 12 dni. Szybkość wymagana wzrosła do 175 km. na godzinę. Pierwsze miejsce zajął ponownie Morzik.

razy tyle, co w roku 1930 i prawie 3 razy tyle co w roku 1929. Szybkość przeciętną powiększono do 200 km. na godzinę.

Europy i Afryki. Na tej trasie znajduje się 27 lotnisk o postojach obowiązkowych i 8 punktów kontrolnych. Przeciennie każdy lotnik będzie musiał

nie jest możliwe. Każdy samolot musiałby być wypróbowany przez jednego i tego samego pilota w ciągu paru godzin. Bezwzględna ocena wymagałaby jeszcze porównania kosztów fabrykacji, co przedstawiałoby jeszcze większe trudności.

Ogółem w próbach technicznych można praktycznie osiągnąć 78 procent wszystkich punktów.

KORZYŚCI DLA LOTNICTWA TURYSTYCZNEGO.

Challenge ma olbrzymie znaczenie dla rozwoju lotnictwa turystycznego. — Przez współzawodnictwo i próby techniczne powstają coraz doskonalsze typy samolotów. Poza to challenge jest generalnym egzaminem i próbą sprawności nowych typów samolotów. Zwycięski samolot jest praktycznie najlepszym samolotem turystycznym w danej chwili. Dlatego też przemysł lotniczy wszystkich państw interesuje się tak tą imprezą i stara się ją obścać najlepszymi konstrukcjami i najlepszymi pilotami.

OTWARCIE ZAWODÓW.

Otwarcie zawodów nastąpi we wtorek 28 sierpnia r. b. o godz. 12-tej. Samoloty biorące udział w zawodach winny przylecieć przed tym terminem i wylądować na lotnisku Warszawa — Okęcie, skąd przelecą na lotnisko Mokotowskie dokładnie z chwilą otwarcia zawodów. Program zawodów w ogólnych zarysach przedstawia się następująco:

Dnia 28.8 do godz. 12 przylot zawodników na lotnisko Mokotowskie. Tegorę dnia o godz. 12.30 uroczyste otwarcie konkursów.

Od dn. 28.8 do 30.8 na lotnisku Mokotowskim sprawdzenie wyposażenia i wagi

Od dn. 28.8 do 31.9 (Mokotów) Ocena własności technicznych.

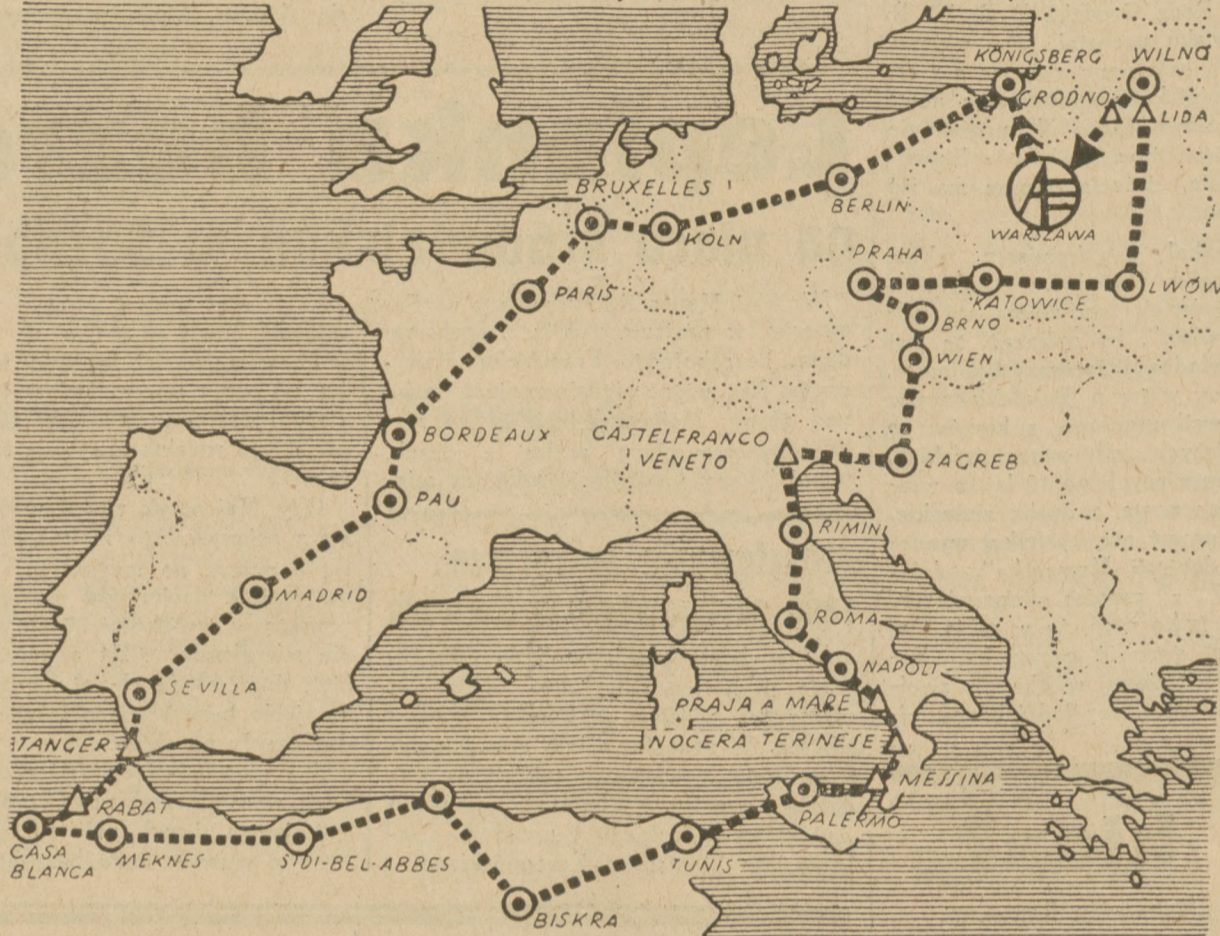
Od dn. 30.8 do 2.9 na Okęciu konkurs szybkości minimalnej, a od 2.9 do 4.9 próby startu i lądowania.

Od 31.8 do 1.9 próby rozruchu silnika, dn. 2 i 3.9 próby składania i rozkładania, oraz dn. 5.9 i 6.9 próby zużycia paliwa, te trzy próby odbędą się na lotnisku Mokotowskim.

Dn. 7.9 od godz. 5 do 8 start do lotu okrężnego z Mokotowa, a w dn. 14.9 od godz. 12.30 do dn. 15.9 godz. 20.30 lądowanie z lotu okrężnego.

Dn. 16.9 od godz. 14.30 do godz. 18 na Mokotowie próby szybkości maksymalnej i o godz. 18.30 ogłoszenie nazwisk zwycięzców.

CHALLENGE DE TOURISME INTERNATIONAL 1934



LOT OKRĘŻNY — CIRCUIT — RUNDFLUG — ca 9500 km

LEGENDA — LEGENDE — ERLÄUTERUNG

--- TRASA LOTU OKRĘŻNEGO ○ LOTNISKO O POSTOJU OBOWIĄZUJĄCYM △ PUNKT KONTROLNY (ZRZUCENIE MELDUNKI)

POLAK ZDOBYWA NAGRODĘ CHALLENGE.

W 1932 roku challenge organizowany przez Niemcy, stawia już uczestnikom ciężkie warunki techniczne. Podniesienie ogólnego poziomu konstrukcji samolotów turystycznych pozwala już na osiąganie większej szybkości. W rezultacie próby techniczne, bardzo różniczkowane, zajmują już 55 proc. punktacji. Ponadto wprowadzono próby szybkości maksymalnej punktowanej bez ograniczenia. Lot okrężny wynosił również 7500 km., ale czas przebiegu trasy zmniejszono prawie dwukrotnie. W ciągu 6 dni lotnicy musieli przebywać ponad 1200 km. dziennie, a więc 2

Zwycięzył poraz pierwszy polak Żwirko na samolocie RWD-6 wyposażonym w silnik Genet - Major 140 KM. Ogółem wyścig ukończyło 56 proc. samolotów.

CHALLENGE W 1934 R.

W roku bieżącym challenge organizowany przez Aeroklub Rzeczypospolitej Polskiej, wprowadza szereg zmian regulaminowych.

Pierwszą grupę stanowią próby techniczne, na które składają się pomiary ważniejszych wyczynów jak start i lądowanie, szybkość minimalna, zużycie paliwa, oraz ocena własności technicznych. W sposobie oceny wyników wprowadzono szereg charakterystycznych innowacji. Przedewszystkiem wycyrom nie stawia się żadnych granic t. zn. że zawodnik który osiągnie wynik lepszy od innych, otrzyma za to większą ilość punktów od innych zawodników, co byłoby niemożliwe przy ustalaniu pewnej granicy dla najlepszego wyniku. Duże zmiany wprowadzono również w zasadach kwalifikacji. Ogółem próby pozwalają osiągnąć 1/3 wszystkich punktów.

LOT PRZEZ EUROPE I AFRYKĘ.

Drugą grupę stanowi lot okrężny, który jest niejako skondensowaną próbą rzeczywistej, praktycznej użyteczności samolotów. Trasa lotu długości 9527 kilometrów prowadzi przez 12 państw

WESOŁY KĄCIK

LOGICZNY.

Sędzia: Jak pan mógł w tak nikczemny sposób oszukać ludzi, którzy panu zaufali?
Oskarżony: U tych, co mi nie zaufali, nie udało się, panie sędzio.

DROBNE OGŁOSZENIA

TAPCZANY higieniczne, automatyczne, patentowane 3722. Komplety z 50 oraz nowoczesne wyroby tapicerskie. Warunki dogodne. (Dawniej Wytwórnia, Twarda 5. 1 w. 3)

przelecieć około 1400 km. dziennie. Szybkość została ograniczona do 210 km. na godzinę. Jest to jedyna próba w konkursie, w której zdecydowano postawić zawodnikom górną granicę wyczynu.

**

Ostatnią próbą konkursu jest wyścig, który jest pomiarem maksymalnej szybkości.

Konkurs pomija tylko próby sprawności w locie (sterowność, stateczność i t. d.), gdyż przeprowadzenie takiego porównania w warunkach konkursowych

Co usłyszymy w radio?

PIĄTEK

6.35 Muzyka. 6.38 Gimnastyka. 6.53 Muzyka. 7.05 Dziennik poranny. 7.10 Muzyka. 7.20 Chwilka pań domu. 7.25 Program. 7.30 Rozmaitości. 11.57 Sygnał czasu. 12.00 Hejnał. 12.03 Wiadomości meteorologiczne. 12.05 Przegląd Prasy. 12.10 Muzyka popularna. 13.00 Dziennik południowy. 13.05 Koncert zespołu Haliny Adamskiej - Grossmanowej. 13.55 „Z rynku pracy”. 14.00 Wiadomości o ekspozycji polskim. 14.05 Wiadomości gospodarcze. 15.55 Komunikat giełdowy. 16.00 „Po jednej piosence”. Muzyka. 17.00 Audycja dla chorych. 17.30 Recital fortepianowy. 18.00 „Z królewskim gładem przez cygańskie obozy”. 18.15 Utwory na klarnet. 18.35 Piosenki w wyk. Chóru Juranda. 18.45 „Czorsztyn” — wygl. red. Jan Piotrowski. 18.55 „Jak spędzić święto?” 19.00 Rozmaitości. 19.10 Program. 19.15 Wiadomości sportowe. 20.00 „Myśli wybrane”. 20.02 „Skrzynka techniczna”. 20.12 Koncert symf. 20.50 Dziennik wieczorny. 21.00 Tr. z Gdyni. 21.02 Wiadomości rolnicze. 21.12 Koncert symfoniczny. 22.00 „Najlepsze lekkoatletyki świata” wygl. K. Muszalsówna. 22.15 Muzyka taneczna w dancin gu „Paradis”. 23.00 Wiadomości dla komunikacji lotniczej.

Sobota, dnia 25 b. m.

6.30 Pieśń poranna. — 6.35 Muzyka z płyt. — 6.38 Gimnastyka. — 6.53 D. c. mu-

zyki. — 7.05 Dziennik poranny. — 7.10 Muzyka. — 7.20 Chwilka pań domu. — 7.25 Program na dziś. — 7.30 Rozmaitości. — 7.40 Przerwa. — 11.57 Sygnał czasu. — 12.03 Wiadomości meteorolog. — 12.05 Przegląd Prasy. — 12.10 Koncert zespołu jazzowego Fronta i Fersko. — 13.00 Dziennik południowy. — 13.05 Arje operowe. — 14.00 Wiad. gospodarcze. — 16.00 Muzyka lekka. — 17.00 „Wesele lalek” Br. Ostrowski (Słuchowisko dla dzieci). — 17.25 Koncert solistów: Olga Olgina (sopran) i Edward Weissis (tenor). — 18.00 „Co czytać” — wygl. S. Adamczewski. — 18.15 Recital skrzypcowy Stanisława Pawlaka. — 18.45 „Turniej lotniczy oglądany z lotniska” — red. Wacław Sobol. — 18.55 „Życie kulturalne stolicy”. — 19.00 Rozmaitości. — 19.10 Program na dzień następny. — 19.15 Taniec i piosenka (płyty). — 19.50 Wiad. sportowe. — 19.58 Przerwa. — 20.00 Koncert Chopinowski Z. Rabeciewiczowej. — 20.30 Odczyt w języku angielskim. — 20.40 Recital śpiewaczy Emmy Szabrańskiej. — 21.00 Capstrzyk Marynarki Wojennej. — 21.02 Dziennik wieczorny. — 21.12 Wiad. sportowe. — 21.15 Muzyka lekka Ork. P. R. i Wiktor Bregy (piosenki). — 22.00 Pogadanka aktualna. — 22.10 Muzyka taneczna. — 23.00 Wiad. meteorologiczne. — 23.05 Kukułka wileńska.

VI. ZJAZD

CENTRALNEGO ZWIĄZKU ROBOTNIKÓW BUDOWLANYCH

Zarząd Główny Centralnego Związku Robotników Budowlanych w Po'ŝce, na mocy uchwały z dnia 14 czerwca 1934 r.,

zwołuje

na dzień 2-go września b. r. do Warszawy

VI. ZJAZD ZWIĄZKU

z porządkiem dziennym:

1. Zagajenie.
2. Wybór prezydium.
3. Sprawozdanie Zarządu, kasowe i Komisji rewizyjnej.
4. Referat organizacyjny w związku z połączeniem się Międzynarodówek: budowlanej i drzewnej.
5. Zmiana Statutu i Regulaminu Związku.
6. Wybór władz Związku.
7. Zakończenie Zjazdu.

J. SAWICKI

A. WOŁKOWSKI.

K. ŁAPIŃSKI

sekretarz

skarbnik

przewodniczący

Zjazd odbędzie się w sali Warszawskiej Spółdzielni Mieszkaniowej na Żoliborzu, pl. Wilsona

WARUNKI PREENUMERATY: w Warszawie z odnośnikiem miesięcznie zł. 5.40, bez odnośnika zł. 4.70, na prowincji miesięcznie zł. 5.40, zagranicą zł. 8.—. Za zmianę adresu 50 gr. **CENY OGŁOSZEŃ:** Za wiersz wysokości 1 milimetra w tekście gr. 20, nekrologi do 60 mm. gr. 20, powyżej 60 mm. gr. 30, drobne za wyraz 20 gr. Poszukiwanie i zaofiarowanie pracy bezpłatnie. Ogłoszenia tabelaryczne o 50 proc. drożej. Ogłoszenia zagraniczne o 50 proc. drożej. Układ ogłoszeń w tekście 5-cio szpaltowy, układ zwyczajnych 10-cio szpaltowy. Za treść ogłoszeń Redakcja nie odpowiada.