

NIECH ŻYJE RZĄD ROBOTNICZY I WŁOŚCIAŃSKI

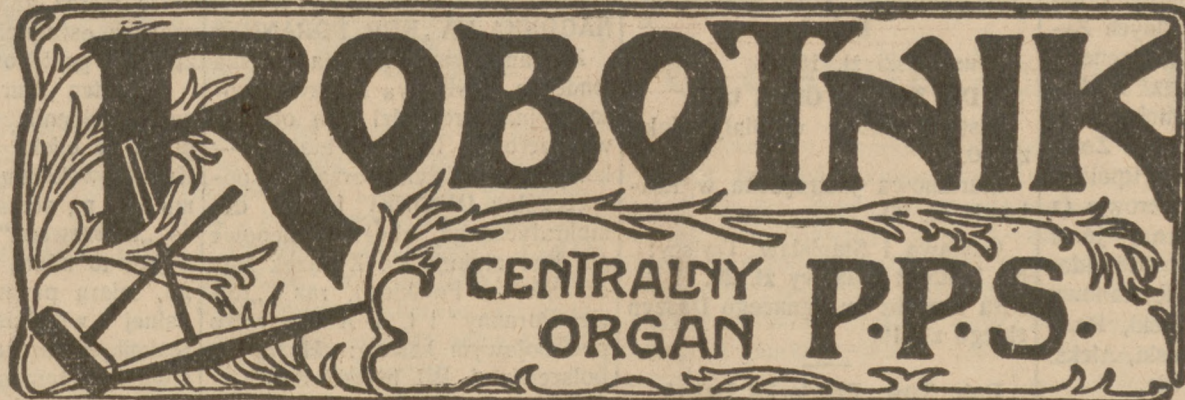
REDAKCJA przyjmuje interesantów od 1 i pół do 3-ej po południu.

Za zwrot rękopisów Redakcja nie odpowiada.

ADMINISTRACJA czynna od 9—5 bez przerwy, w soboty do 3 popoł.

KASA czynna od 12 do 2-ej.

Cena numeru **10** groszy



PROLETARJUSZE WSZYSTKICH KRAJÓW ŁĄCZCIE SIĘ!

Wydawca: Rada Naczelna P. P. S.

NIECH ŻYJE SOCJALIZM!

WARSZAWA, UL. WARECKA NR. 7

REDAKCJA — tel. 5.06-70

DYREKCJA — 2.20-13

ADMINISTRACJA — 5.13-80

DRUKARNIA — 2.76-43

KONTO CZEKOWE W P.K.O. 175

Pocztowe Przekazy Rozrachunkowe
Urząd Pocztowy Warszawa I Kartoteka N. 117

Cena numeru **10** groszy

Warunki prenumeraty: w Warszawie z odnośnikiem miesięcznie zł. 3.—, bez odnośnika zł. 2.70 na prowincji miesięcznie zł. 3.—, zagranicą zł. 5.60. Za zmianę adresu 50 gr. Oddziały: „NAPRZÓD” Kraków, ul. Dunajewskiego 5. „GAZETA ROBOTNICZA” Katowice, ul. Teatralna 12. „ŁODZIANIN” Łódź, ul. Al. Kościuszki 29. „ROBOTNIK PIOTRKOWSKI” Piotrków Tryb. ul. Piłsudskiego 64. „ROBOTNIK RADOMSKI” Radom, ul. Świeża 1. „ROBOTNIK LUBELSKI” Lublin, ul. Bychawska 24.

Ceny ogłoszeń: Za wiersz wysokości 1 milimetra w tekście gr. 50, zwyczajnie 40, nekrologi do 60 mm. gr. 20, powyżej 60 mm. gr. 30, drobne za wyraz 20 gr. Poszukiwanie i zaofiarowanie pracy bezpłatnie. Ogłoszenia tabelaryczne o 50 proc. drożej. Układ ogłoszeń tekstowych i zwyczajnych 6-szpaltowy. Za treść ogłoszeń Redakcja nie odpowiada.

W Hiszpanii

Zaciekle walki o Madryt

Radiowy komunikat powstańcy donosi, że na froncie Madrytu wojska gen. Varela umacniają i organizują swoje pozycje na linii Alcorcón — Getafe — Leganes — przygotowując się do najbliższej operacji. Wojska rządowe przeprowadziły wczoraj kontratak na Getafe, lecz zostały odparte.

Akcja zbrojna w kierunku Madrytu rozwija się według z góry przewidzianego planu zacierającego do okoliczności bardzo silnych fortyfikacji, wzniesionych przez milicję rządową. Milicja rządowa ma na ogół bardzo złe uzbrojenie, brak jej kulomiotów oraz artylerii, to ostatnie tłumaczy się nieposiadaniem artylerzystów ani też wykwalifikowanej obsługi kulomiotowej. Władze wojskowe Madrytu posiadają natomiast obfite zapasy kulomiotów i armat oraz potrzebny do nich amunicji.

Pod Madrytem rozegrała się walka powietrzna pomiędzy eskadrą samolotów rządowych a 9 samolotami powstańczymi. Strącono 6 myśliwskich samolotów. Źródła rządowe twierdzą, że były to samoloty powstańcze, podczas gdy doniesienia rebelii mówią o strącaniu samolotów rządowych.

KOMUNIKAT RZĄDOWY O SYTUACJI.
Komunikat urzędowy stwierdza, że samoloty rządowe odegrały du-

żą rolę w ostatnich walkach o stolicę. Nad miastem strącono 6 samolotów powstańczych. Prócz tego lotnicy przyczynili się do wyrównania frontu na odcinku południowym. Powstańcy musieli cofnąć się na odcinku o szerokości 20 km. Baterie rządowe zostały przesunięte w kierunku Carabanchel Alto, bombardując pozycje powstańcze.

Ministerium lotnictwa zawiadoma, iż samoloty rządowe pomiędzy Mostoles a Naval Carnero bombardowały transport samochodów ciężarowych, którym towarzyszyło 8 tanków.

W Villa Viciosa obrzucono bombami oddziały powstańcze, wywołując w kilku miejscach wybuchy i pożar.

Tanki, które brały udział we wczorajszej ofensywie wojsk rządowych pod Madrytem, były to opancerzone maszyny, ważące 18 ton, zaopatrzone w armaty 40-milimetrowe i w karabiny maszynowe. Prócz tego znajdowały się w nich małe stacje radiowe. Wszystkie tanki i znajdujące się w nich przedmioty były pochodzenia sowieckiego. Tak przynajmniej twierdzą powstańcy.

NA FRONCIE ARAGOŃSKIM.

Rozgłoszono partii socjalistycznej

w Barcelonie nadała komunikat, donoszący, że na froncie aragońskim oddziały powstańcze cofnęły się ku Blechite. Na odcinku Huesca ataki powstańców zostały odparte. Na odcinku Alcubierre panuje całkowity spokój.

OFENSYWA WOJSK RZĄDOWYCH NA POŁUDNIU.

Reuter donosi z Gibraltaru: milicja rządowa rozpoczęła wczoraj ofensywę na froncie pod Estepona. Przez cały dzień słychać było w Gibraltarze kanonadę. Dwa samochody ciężarowe, pełne rannych Marokańczyków, przybyło do San Roque. W La Línea wybuchła panika. Milicja w Estepona składa się z 20.000 ludzi. Powstańcy w wyniku walk cofnęli się do Guadriaro.

W Peru

Prezydentem wybrano socjalistę

Ale faszystowski Rząd chce siłą utrzymać władzę

W Peru odbyły się ostatnio wybory Prezydenta Republiki. Prezydentem wybrano ogromną większością głosów socjalistę Haya de la Torre. Ale faszystowski Rząd nie uznał wyboru i usiłuje utrzymać się przy władzy. W związku z tym w całym państwie panuje ogromne napięcie. Wszystkie siły zbrojne morskie i lądowe znajdują się w ostrym pogotowiu. Rząd bowiem obawia się wybuchu rozruchów. Wielka manifestacja robotników w Limie została rozproszona przez policję pałkami gumowymi i bombami łzawiącymi. Wśród ludności panuje niesłychane wzburzenie. Rząd nakazał masowe aresztowania. Policja otrzymała rozkaz zatrzymania przywódców ludowych i robotniczych, stronników de la Torre. Podobno sąsiednie republiki Argentyna, Chile, Ekwador i Urugwaj mają zażądać przez swoich posłów zagwarantowania bezpieczeństwa obranego na prezydenta de la Torre.

Wybory do Parlamentu amerykańskiego Olbrzymia przewaga Roosevelta

Ostateczne dane o wyniku wyborów do Izby amerykańskich są następujące:
W Izbie Reprezentantów będzie 334 demokratów (partia Roosevelta) 89 republikanów, 7 postępow-

ców i 5 farmerów.
Senat składać się będzie z 75 demokratów, 17 republikanów, 2 farmerów, 1 — postępowca i 1 niezależnego.

Strajk w portach rozszerza się

Strajk robotników portowych i marynarki handlowej w Ameryce rozszerza się. W Nowym Orleanie zatrzymano 56 strajkujących. W Galveston (Stan Texas) doszło do rozruchów. Aresztowano 38

strajkujących. W Bostonie aresztowano jednego z przewodniczących strajku. Władze wysp Hawajskich komunikują w depeszy, że przedłużanie się strajku grozi klęską żywnościową.

Rada Naczelna P.P.S. zbiera się dziś o g. 11 r. w gmachu Z.Z.K. przy ul. Czerwonego Krzyża 20 w Warszawie.

Wstrząsająca katastrofa na linii kolejki elektrycznej Warszawa-Grodzisk

Jedna osoba zabita; piętnaście ciężko rannych; wiele lżej rannych.

Wczoraj o godz. 7.30 rano wydarzył się na elektrycznej kolejce dojazdowej Warszawa — Grodzisk

WSTRZĄSAJĄCA KATASTROFA.

Pociąg pośpieszny, idący z Komorowa, zatrzymał się na skutek sygnału przed skrzyżowaniem toru kolejki dojazdowej z torem kolei szerokotorowej Warszawa — Radom, przed Stacją SZCZĘŚLIWICE.

Zatrzymanie nastąpiło dla te-

go, że miał właśnie przejść pociąg, idący do Radomia.

Express z Komorowa stał 6 minut. W pewnym momencie rozległ się straszny trzask, hałas i brzęk tłuczonych szyb; ostatni wagon expressu komorowskiego został uniesiony w górę i przechylony w bok, zaś wagon środkowy uległ zdruzgotaniu.

Okazało się, że pociąg pośpieszny kolejki, idący z Milanówka, wpadł wskutek mgły w pełnym biegu na stojący pociąg komorowski.

Wskutek zderzenia, zostały zdruzgotane dwa ostatnie wagony pociągu komorowskiego oraz pierwszy i ostatnie wagony pociągu z Milanówka.

Oba pociągi były przepełnione MŁODZIEŻĄ SZKOLNĄ, ORAZ URZĘDNIKAMI, SPIESZĄCYMI DO BIUR.

Na miejscu katastrofy rozegrały się tragiczne sceny.

Wagony spiętrzyły się jeden na drugim; tylny wagon pociągu komorowskiego został uniesiony do góry i opadł na pierwszy wagon pociągu z Milanówka, przyniósł z sobą swoim ciężarem i grzebiąc w gruzach wszystkich pasażerów.

Natychmiast podjęto akcję ratunkową i zaczęto wydobywać z pod gruzów nieszczęsne ofiary.

Ofiary katastrofy

W wyniku katastrofy poniósł śmierć

15-LETNI STEFAN PŁÓCIENNIK (uczeń) z Nowej Wsi, który miał zgniecioną przez ściany wagonu klatkę piersiową oraz zmiażdżoną głowę. Zmarł już w pociągu ratowniczym w drodze do Warszawy.

Bardzo ciężkie rany odnieśli: 12-letni Kazimierz Kuriata, (uczeń) z Pruszkowa.

Motorowy pociąg milanowskiego pełnił służbę pod koniec 12-to godz. dnia roboczego i był przemieszczony.

Również warto by się zastanowić nad tym, czy nadzór, jaki sora wuje nad kolejkami E. K. D. Ministerium Komunikacji, jest dostateczny?
Stosunkami na tej linii zajmujemy się niebawem.

26-letni Ryszard Kempniński.
31-letni Tadeusz Jeliński.
32-letnia dr. Maria Boguszewska.

33-letni inż. Aleksander Niwiński.

25-letni Kazimierz Górczyński z Pruszkowa.

41-letni Jan Jabłoński.

33-letni Kazimierz Adamowski, konduktor pociągu milanowskiego. Poza tym 11 osób jest lżej rannych, jak również wiele innych, które pojechały do swych domów. Wszystkich rannych rozmieszczono w szpitalach, większość ich — w szpitalu Dzieciątka Jezus.

Wiecej o katastrofie wywarła wstrząsające wrażenie. Grozę katastrofy potęgował fakt, że głównymi jej ofiarami padły dzieci.

Nieszczęście — gdy tylko rozszła się wiadomość o wypadku — do Szczęśliwic zjeżdżać zaczęli rodzice, których dzieci jechały tym pociągiem, aby szukać wśród gruzów swoich dzieci.

Na miejsce wypadku przybyli przedstawiciele władz sądowo-sędziowskich. Min. Komunikacji oraz dyrekcji Elektrycznej Kolei Dojazdowej, celem zbadania przyczyn katastrofy.

W związku z wynikią katastrofą, oraz z faktem, że jest to już druga katastrofa na liniach Elektrycznych Kolei Dojazdowych w ostatnim czasie, warto by się zastanowić nad warunkami, panującymi na tej linii, a przede wszystkim zwrócić uwagę na zbyt nieprzebieżenie pracy personelu, który jest niewystarczający pod względem liczebnym, oraz na używanie przez kolejkę starych wagonów, zaopatrzonych w stare — nie dość dobrze funkcjonujące ha mulce.

W osiemnastą rocznicę powstania Rządu Lubelskiego

Świat Pracy całej Polski ponawia swoje ówczesne ślubowanie na wierność zasadom Manifestu lubelskiego:

- 1) Niepodległość i Wolność,
- 2) przebudowa społeczna,
- 3) Polska, oparta w swoim istnieniu o masy pracujące.

„Samoloty widma” pojawiły się znowu nad kołem polarnym

Korespondent fiński „Siewodnia” donosi o t. zw. „samolotach widmach”, które ponownie pojawiły się nad północną Finlandią, rzucając światło z reflektorów. Tajemnicze te loty związane są — zdaniem pisma — z gorączkową działalnością Sowietów na północy. Lotnicy sowieccy startują, jak należy przypuszczać z jednej z baz pomiędzy Leningradem a Ilica-Fiordem na Murmanie. Duże siły powietrzne

sowieckie rozrzucone są na kilkudziesięciu nowoczesnych urządzeniach lotniskach sowieckich, w okolicy koła polarnego w Aleksandrowsku, Piarwi, Uchna i Petrozawodsku. Manewry lotnicze nad północną Skandynawią wykazały wielką sprawność sowieckiej floty powietrznej w przelataniu w mgłę przy pomocy specjalnych przyrządów radiowych.

Listopad — to „Miesiąc Propagandy” całej codziennej polskiej prasy socjalistycznej

W ciągu listopada musimy potroić nasz nakład!

