



16

DZIENNIK TARYF I ZARZĄDZEŃ KOLEJOWYCH

WYDAWNICTWO MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Prenumeratę przyjmuje Administracja Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych (Warszawa, ul. Nowy Świat Nr. 14, pokój 101, telef. wewn. Ministerstwa Komunikacji Nr. 44). Prenumerata wynosi kwartalnie 10 zł, a dla Dyrekcyj Kolei Państwowych i Zarządów Kolei Prywatnych — 8 zł i wpłacana być może na rachunek bieżący Ministerstwa Komunikacji Nr. 4 w Centralnej Kasie Państwowej bezpośrednio, bądź za pośrednictwem P. K. O. Prenumeratę uiszczać należy najpóźniej na 2 tygodnie przed rozpoczęciem każdego kwartału. Cena pojedynczego numeru zwykłego 1 zł *). Ogłoszenia przyjmuje Redakcja Dz. T. i Z. K. (adres jak wyżej, pokój 260). Cena ogłoszeń: za stronę — 200 zł, $\frac{1}{2}$ strony — 100 zł, $\frac{1}{4}$ strony — 50 zł, $\frac{1}{8}$ strony — 25 zł, $\frac{1}{16}$ strony — 15 zł, $\frac{1}{32}$ strony — 10 zł. Ogłoszenia drobne po 25 groszy za wyraz.

Rok II.

Warszawa, dnia 9 kwietnia 1929 r.

Nr. 18.

T R E Ś Ć:

DZIAŁ URZĘDOWY.

Obwieszczenia.

- 1) W sprawie wstrzymania ogólnego ruchu pociągów na odcinku Lubiaż—Kamień Koszyrski wąskotorowej kolei Janów koło Pińska—Kamień Koszyrski.
- 2) W sprawie wznowienia ogólnego ruchu pociągów na odcinkach: Łaszczów—Uhnów i Hrubieszów—Malcze wąskotorowej kolei Hrubieszów—Uhnów.

- 3) W sprawie wznowienia ogólnego ruchu pociągów na odcinku Lubiaż—Kamień Koszyrski wąskotorowej kolei Janów koło Pińska—Kamień Koszyrski.
- 4) W sprawie odwołania dodatkowego terminu dostawy w obrębie wszystkich Dyrekcyj Kolei Państwowych.
- 5) W sprawie odwołania dodatkowego terminu dostawy dla przesyłek, adresowanych ze stacji leżących na południe od Częstochowy.
- 6) W sprawie kolejowego kursu walut zagranicznych.

Dział urzędowy.

OBWIESZCZENIA.

Polskie Koleje Państwowe.

- 1) W sprawie wstrzymania ogólnego ruchu pociągów na odcinku Lubiaż—Kamień Koszyrski wąskotorowej kolei Janów koło Pińska—Kamień Koszyrski.

Wobec uszkodzenia torów z powodu roztopów wiosennych Dyrekcja Kolei Państwowych w Wilnie zarządziła z dniem 27 marca 1929 r., aż do odwołania, wstrzymanie ogólnego ruchu pociągów na odcinku Lubiaż—Kamień Koszyrski wąskotorowej kolei Janów koło Pińska—Kamień Koszyrski.

Przesyłki, znajdujące się w drodze, zostały zatrzymane i oddane do dyspozycji nadawców. Minister Komunikacji powyższe zarządzenie zatwierdził w dniu 29 marca 1929 r.

Nr. IV/5007/13.

*) Sprzedaż oddzielnych numerów Dz. T. i Z. K. odbywa się w Administracji tegoż Dziennika.

- 2) W sprawie wznowienia ogólnego ruchu pociągów na odcinkach Łaszczów—Uhnów i Hrubieszów—Matcze wąskotorowej kolei Hrubieszów—Uhnów.

Dyrekcja Kolei Państwowych w Radomiu wznowiła z dniem 27 marca 1929 r. ogólny ruch pociągów na odcinkach Łaszczów—Uhnów i Hrubieszów—Matcze wąskotorowej kolei Hrubieszów—Uhnów, wstrzymany 15 lutego 1929 r.
Nr. IV/5277/13.

- 3) W sprawie wznowienia ogólnego ruchu pociągów na odcinku Lubiaż—Kamień Koszyrski wąskotorowej kolei Janów koło Pińska—Kamień Koszyrski.

Dyrekcja kolei państwowych w Wilnie wznowiła z dniem 1 kwietnia 1929 r. ogólny ruch pociągów na odcinku Lubiaż—Kamień Koszyrski wąskotorowej kolei Janów koło Pińska—Kamień Koszyrski, wstrzymany 27 marca 1929 r.
Nr. IV/5277/13.

- 4) W sprawie odwołania dodatkowego terminu dostawy w obrębie wszystkich Dyrekcyj Kolei Państwowych.

Z dniem 5 kwietnia 1929 r. ustanowione obwieszczeniem 14), ogłoszonym w Nr. 14 Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych z r. 1929 dodatkowe terminy dostawy w obrębie wszystkich Dyrekcyj Kolei Państwowych odwołuje się.

Minister Komunikacji powyższe zarządzenie zatwierdził w dniu 4 kwietnia 1929 r.
Nr. IV/5408/13.

- 5) W sprawie odwołania dodatkowego terminu dostawy dla przesyłek, adresowanych ze stacji leżących na południe od Częstochowy.

Z dniem 5 kwietnia 1929 r. Dyrekcja Kolei Państwowych w Warszawie odwołała dodatkowy termin dostawy, ustanowiony obwieszczeniem 2), ogłoszonym w Nr. 4 Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych z dnia 24 stycznia 1929 r.
Nr. IV/5544/13.

- 6) W sprawie kolejowego kursu walut zagranicznych.

Na podstawie § 49 Regulaminu przewozu (Dz. U. R. P. z r. 1928 Nr. 89, poz. 783) niniejszem obwieszcza się kolejowe kursy walut zagranicznych, według których przelicza się należności przewozowe, zaliczenia, opłaty dodatkowe lub inne opłaty, wyrażone w obcych walutach, a uiszczane w walucie krajowej (kursy przeliczenia), jak również według których przyjmuje się zapłatę w walucie obcej (kursy przyjmowania), mianowicie:

KOLEJOWY KURS WALUT ZAGRANICZNYCH

(Obowiązuje od 28 lutego 1929 r. aż do odwołania).

1. Waluty obce (kursy przeliczenia):		2. Kursy złotego polskiego (kursy przyjmowania):	
Za 100 marek niemieckich.....	214,00 zł.	Za 100 złotych ..	47,50 marek niemieckich
„ „ guldenów gdańskich	174,00 zł.	„ „ „ ..	58,00 guldenów gdańskich
„ „ koron czeskich	26,70 zł.	„ „ „ ..	379,00 koron czeskich
„ „ franków szwajcarskich	172,50 zł.	„ „ „ ..	58,50 franków szwajcarskich
„ „ szylingów austriackich	126,00 zł.	„ „ „ ..	80,00 szylingów austriackich
„ „ pengö węgierskich	156,20 zł.	„ „ „ ..	1850,00 lei rumuńskich
„ „ lei rumuńskich	5,50 zł.	„ „ „ ..	215,00 lirów włoskich
„ „ lirów włoskich	47,00 zł.	„ „ „ ..	11,25 dolarów Stanów Zjedn.
„ „ franków francuskich	35,50 zł.		Am. Półn.
Za 1 dolar Stanów Zjedn. Am. Półn. .	8,90 zł.		