



DZIENNIK TARYF I ZARZĄDZEŃ KOLEJOWYCH

ORGAN URZĘDOWY MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Rok VI.

Warszawa, dnia 19 kwietnia 1933 r.

Nr. 25.

T R E Ś Ć :

DZIAŁ URZĘDOWY.

A. Sprawy przewozowo-taryfowe.

I. Rozporządzenia.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji

z dnia 18 kwietnia 1933 r. w sprawach taryfowych, zawierające co następuje:

- Poz. 169. Taryfa na przewóz osób, bagażu i towarów prywatnymi kolejami żelaznymi:
- A. Normalnotorowemi: 1) Gostyńską, 2) Kościańską, 3) Krotoszyńsko - Pleszewską, 4) Średzką.
- B. Wąskotorowemi: 1) Gnieźnieńską, 2) Jarocińską, 3) Krotoszyńsko-Pleszewską, 4) Kruszwicko - Piotrkowską (tylko przewóz towarów), 5) Opalenicką, 6) Śmigielką, 7) Średzką, 8) Wrzesińską, 9) Żnińską. — Zmiany i uzupełnienia.

Poz. 170. Taryfa na przewóz osób i bagażu pomiędzy Polską a Związkiem Socjalistycznych Republik Rad. (Sp. T. Nr. 276). — Sprostowanie omyłek w Dodatku IV do taryfy.

Poz. 171. Polsko - Niemiecki Związek Kolejowy. Taryfa Towarowa: Część I, Część II, Zeszyt 2 oraz Przepisy Kierunkowe do tej taryfy. — Zmiany i uzupełnienia.

II. Zarządzenia i obwieszczenia.

Obwieszczenie.

W sprawie kolejowego kursu walut zagranicznych.

DZIAŁ NIEURZĘDOWY.

Komunikat

w sprawie wydania Dodatku I do „Skorowidza” do Taryfy Towarowej Polskich Kolei Państwowych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska.

Dział urzędowy.

A. SPRAWY PRZEWOZOWO-TARYFOWE.

I. ROZPORZĄDZENIA.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji

z dnia 18 kwietnia 1933 r.

w sprawach taryfowych.

Na mocy rozporządzeń Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 28 lutego 1928 r., w sprawie wydania Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych, oraz z dnia 29 lutego 1928 r., w sprawie zmiany ustawy o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. z r. 1928. Nr. 25, poz. 213 i 214), zarządza się co następuje:

- Poz. 169. Taryfa na przewóz osób, bagażu i towarów prywatnymi kolejami żelaznymi:
- A. Normalnotorowemi: 1) Gostyńską, 2) Kościańską, 3) Krotoszyńsko-Pleszewską, 4) Średzką.
- B. Wąskotorowemi: 1) Gnieźnieńską, 2) Jarocińską, 3) Krotoszyńsko-Pleszewską, 4) Kruszwicko-Piotrkowską (tylko przewóz towarów), 5) Opalenicką, 6) Śmigielką, 7) Średzką, 8) Wrzesińską, 9) Żnińską, obowiązująca od dnia 1 czerwca 1931 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1931, Nr. 18, poz. 200).

Z dniem ogłoszenia zatwierdza się następujące zmiany i uzupełnienia do taryfy powyższej, mianowicie:

I. W Dziale B, w Części II, w Rozdziale B „Taryfy wyjątkowe” na stronie 91, w ust. „VII. Średzka Kolej Powiatowa”, w taryfie wyjątkowej Nr. 1 dodaje się nowy punkt 5 „Ulgi specjalne” o brzmieniu następującem:

5) Ulgi specjalne.

Za przesyłki buraków cukrowych świeżych i wytlóków buraczanych suszonych od stacji Środa do stacji Połazejewo, Ulejno, Dębicz, Babin i na odwrót, przewoźne oblicza się według jednokowej opłaty po 48 gr za 100 kg, a za przesyłki wytlóków buraczanych w stanie mokrym, według jednokowej opłaty po 30 gr za 100 kg.

II. W Dziale B, w Części II, w Rozdziale A, w ust. „8. Średzka Kolej Powiatowa” na stronie 77 zamieszcza się u dołu uwagę o brzmieniu następującem:

„U w a g a: W wypadkach wyjątkowych, zasługujących na szczególne uwzględnienie, zwłaszcza przy częstych przewozach towarów w wielkich ilościach lub towarów mniej wartościowych, lub też ze względów konkurencyjnych, Zarząd Kolei może udzielić pozataryfowych zniżek przewozowych.

Odpowiednio umotywowane wnioski o zniżkę przewoźnego przesyłać należy do zarządu kolei”.

Nr. H. T. VII. 173/5.

Poz. 170. Taryfa na przewóz osób i bagażu w komunikacji bezpośredniej pomiędzy stacjami Polskich Kolei Państwowych, położonych w Polsce i na obszarze W. M. Gdańska, jak również pomiędzy stacjami kolei, będących w zarządzie Polskich Kolei Państwowych z jednej strony, a stacjami kolei Związku Socjalistycznych Republik Rad z drugiej strony, obowiązująca od dnia 1 listopada 1927 r. (Monitor Polski z r. 1927, Nr. 245 i 246).

W Dodatku IV do powyższej taryfy (Dz. T. i Z. K. z dnia 30 marca 1933 r. Nr. 19, poz. 120), w tabeli Nr. 3, w nagłówku kolumny 2 (str. 6) zamienia się nazwę przejścia granicznego: „Farinowo (Zahacie)” na: „Niegorełoje (Stołpce)”.

Nr. H. O. III. 70/5.

Poz. 171. Polsko-Niemiecki Związek Kolejowy. Taryfa Towarowa: Część I, Część II, Zeszyt 2, obowiązujące od dnia 1 sierpnia 1930 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1930, Nr. 26, poz. 242) i Przepisy Kierunkowe do Taryfy Towarowej, obowiązujące od dnia 5 września 1929 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1929, Nr. 33, poz. 204 i Nr. 34, poz. 207).

Z ważnością od 20 kwietnia 1933 r. wprowadza się w powyższej taryfie następujące zmiany i uzupełnienia:

1) Część I.

Na str. 88/125 Dodatku II zamieszcza się w porządku alfabetycznym następujące stacje z ich danymi:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Gołubie	G	769	644	288	189	151	94	96	95	208	292	340	344	370	368	332	371
Gutowo Pom. . .	G	568	443	87	73	95	187	263	176	217	296	316	320	340	338	293	332
Osowa	G	794	669	313	214	176	74	56	133	246	330	378	382	408	406	370	409
Sierakowice . . .	G	815	690	334	235	197	105	116	141	254	338	386	390	416	414	378	417

19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38
405	453	454	470	471	489	503	503	505	510	518	555	567	572	.	.	.	.	.	Gołubie
366	465	466	464	465	483	497	497	499	504	512	549	561	566	.	.	.	.	.	Gutowo Pom.
443	490	491	508	509	527	541	541	543	548	556	593	605	610	.	.	.	.	.	Osowa
451	499	500	516	517	535	549	549	551	556	564	601	613	618	.	.	.	.	.	Sierakowice

2) Część II, Zeszyt 2.

Na str. 152—205 zamieszcza się w porządku alfabetycznym następujące stacje z ich danymi :

do	Dział	P u n k t ó w s t y c z n y c h											
		1 15 t	2 15 t	3 15 t	4 15 t	5 15 t	6 15 t	7 15 t	8 15 t	9 15 t	10 15 t	11 15 t	12 15 t
Gołubie	A1, F	75	67	45	35	32	21	24	21	35	44	47	48
	A2, B, E	99	93	63	52	48	32	37	32	52	61	66	67
	C, D, G, H, J	121	114	72	62	59	39	45	39	62	71	76	76
Gutowo Pom..	A1, F	60	54	20	18	21	32	40	31	35	43	45	45
	A2, B, E	86	76	31	28	32	48	57	46	52	61	63	63
	C, D, G, H, J	108	97	37	33	39	59	68	57	62	71	72	72
Osowa.....	A1, F	75	67	45	35	31	18	16	30	40	47	52	53
	A2, B, E	99	92	63	52	46	28	24	45	57	66	71	72
	C, D, G, H, J	121	114	72	62	57	33	29	55	68	76	81	82
Sierakowice ...	A1, F	78	68	47	38	34	23	24	28	43	50	53	54
	A2, B, E	100	94	66	55	51	35	37	42	61	69	74	75
	C, D, G, H, J	122	116	76	66	61	43	45	51	71	79	83	83

P u n k t ó w s t y c z n y c h																	
13 15 t	14 15 t	15 15 t	16 15 t	17 15 t	18 15 t	19 15 t	20 15 t	21 15 t	22 15 t	23 15 t	24 15 t	25 15 t	26 15 t	27 15 t	28 15 t	29 15 t	30 15 t
50	50	47	50	53	58	58	58	59	59	60	60	60	60	61	62	63	63
69	69	66	69	73	82	82	82	83	84	86	86	86	86	86	89	90	91
79	79	76	79	82	89	89	90	91	92	93	93	93	93	94	96	97	98
46	46	43	46	49	55	55	56	56	57	58	58	58	58	58	60	61	61
65	65	61	65	68	77	77	79	79	81	82	82	82	82	82	86	86	86
75	75	71	75	77	85	85	87	87	89	89	89	89	90	90	93	94	94
53	53	51	53	55	60	60	61	61	61	62	62	62	62	63	67	67	67
74	74	70	74	77	86	86	86	86	88	89	89	89	89	90	92	93	93
83	83	80	83	85	93	93	94	94	95	96	96	96	96	97	100	100	100
55	55	53	55	57	61	61	62	62	63	64	64	64	64	64	68	69	70
76	76	73	76	80	88	88	89	89	90	91	91	91	91	92	94	94	95
85	85	82	85	88	95	95	96	96	97	99	99	99	99	99	102	102	103

3) Przepisy Kierunkowe

Na str. 22/26 zamieszcza się w porządku alfabetycznym:

Gołubie	G	LVI	12
Gutowo Pom.	G	XLVIII	4
Osowa	G	LVI	12
Sierakowice	G	LVI	12

Na str. 78, w odchyleniach od dróg przewozu z grupy XII, zamieszcza się w porządku alfabetycznym stację:

	1	2	3	4	5	6	7	8
Saalfeld (Ostpr.)	—	—	—	—	—	—	—	Dr

Na str. 99, w odchyleniach od dróg przewozu z grupy LVI, zamieszcza się w porządku alfabetycznym stację:

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Muschaken Nr. H. Tz. IV. 93/16.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	Ma	Ma	.	.

Kierownik Ministerstwa Komunikacji: *M. Butkiewicz*

II. ZARZĄDZENIA I OBWIESZCZENIA.

Obwieszczenie.

Polskie Koleje Państwowe.

W sprawie kolejowego kursu walut zagranicznych.

Na podstawie § 49 Regulaminu przewozu (Dz. U. R. P. z r. 1931, Nr. 93, poz. 721) niniejszem obwieszcza się kolejowe kursy walut zagranicznych, według których przelicza się należności przewozowe, zaliczenia, opłaty dodatkowe lub inne opłaty, wyrażone w obcych walutach, a uiszczane w walucie krajowej (kursy przeliczenia), jak również według których przyjmuje się zapłatę w walucie obcej (kursy przyjmowania), mianowicie:

KOLEJOWY KURS WALUT ZAGRANICZNYCH.

(Obowiązuje od dnia 8 kwietnia 1933 r., aż do odwołania).

Sym- bol waluty	1. Waluty obce (kursy przeliczenia):	2. Kursy złotego polskiego (kursy przyjmowania):	Sym- bol waluty
0	Za 1 dolar St. Zjedn. Am. Półn. 8,95 zł.	Za 100 złotych 11,25 dolarów St. Zjedn. Am. Półn.	0
1	Za 100 franków francuskich 35,50 zł.	„ „ „ 58,50 franków szwajcarskich	2
2	„ „ franków szwajcarskich 174,00 zł.	„ „ „ 58,00 guldenów gdańskich .	3
11	„ „ franków złotych 172,00 zł.	„ „ „ 385,00 koron czeskich 4	4
3	„ „ guldenów gdańskich 175,50 zł.	„ „ „ 1875,00 lei rumuńskich 5	5
4	„ „ koron czeskich 26,70 zł.	„ „ „ 215,00 lirów włoskich 6	6
12	„ „ koron duńskich 140,00 zł.	„ „ „ 47,50 marek niemieckich 7	7
12	„ „ koron norweskich 160,00 zł.	„ „ „ 80,00 szylingów austriackich 9	9
12	„ „ koron szwedzkich 166,00 zł.	„ „ „ 58,20 franków złotych*)	
5	„ „ lei rumuńskich 5,40 zł.		
6	„ „ lirów włoskich 47,00 zł.		
7	„ „ marek niemieckich 213,00 zł.		
8	„ „ pengő węgierskich 156,35 zł.		
9	„ „ szylingów austriackich 126,25 zł.		

*) Kurs ten nie ma zastosowania w komunikacji górnośląskiej—sąsiedzkiej.
Nr. F. D. V. 53/7.

Dział nieurzędowy.

KOMUNIKAT

W sprawie wydania Dodatku I do „Skorowidza” do Taryfy Towarowej Polskich Kolei Państwowych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska.

Ministerstwo Komunikacji podaje niniejszem do wiadomości, że wyszedł z druku Dodatek I do „Skorowidza” do Taryfy Towarowej Polskich Kolei Państwowych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska (linje normalnotorowe) Cz. I—B, Cz. II zeszyt 1a, 1b, 2, 3 i Aneks do cz. II.

Egzemplarze tego Dodatku są do nabycia w Administracji Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych Warszawa, Chałubińskiego 4, oraz w Dyrekcjach Okręgowych Kolei Państwowych w Gdańsku, Katowicach, Krakowie, Lwowie, Poznaniu, Radomiu, Stanisławowie, Warszawie (ul. Wileńska 2) i Wilnie po cenie 1.50 zł za egzemplarz.
Nr. H. T. VIII. 204/29.

Prenumeratę i ogłoszenia przyjmuje Administracja Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych w Warszawie, ul. Chałubińskiego 4, telef. 8-26-28. (Konto czekowe P. K. O. Nr. 30 658).

Prenumerata wynosi kwartalnie: w Polsce — 10 zł, w Czechosłowacji — 40 kc, we Francji — 30 fr, w Niemczech — 5 mk, w pozostałych krajach — 1.50 dol. Pojedynczy numer — 1 zł*).

Zagranicą prenumeratę można uiszczać w urzędach czekowo-pocztowych na konto „Pocztowa Kasa Oszczędności w Warszawie”, pod następującymi numerami: Wien — Nr. B 79 500, Praha — Nr. 89 600, Paris — Nr. 60 012, Riga — Nr. 4030, Berlin — Nr. 11 000, przyczem na blankiecie wpłaty należy wpisać odnośny numer konta P. K. O., a na odwrotnej stronie odcinka — numer konta Administracji Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych (30 658) oraz dokładny adres i nazwisko prenumeratora.

Cena ogłoszeń: za stronę — 100 zł, ½ strony — 50 zł, ¼ strony — 30 zł, 1/8 strony — 20 zł, 1/16 strony — 10 zł, drobne — po 20 gr. za wyraz. Przy ogłoszeniach wielokrotnych — ze zniżką 20%.

*) Sprzedaż oddzielnych numerów Dz. T. i Z. K. odbywa się w Administracji tegoż Dziennika oraz w składniach taryfowych wszystkich Dyrekcji Okręgowych Kolei Państwowych.

Tłoczono z polecenia Ministra Komunikacji w Drukarni Państwowej w Warszawie. 64271

THE HISTORY OF THE

REIGN OF

CHARLES THE FIRST

BY JOHN BURNET

IN TWO VOLUMES

LONDON, Printed by J. Sturges, in the Strand, 1724.

THE SECOND VOLUME

CONTAINING

THE HISTORY OF THE

REIGN OF

CHARLES THE FIRST

BY JOHN BURNET

IN TWO VOLUMES

LONDON, Printed by J. Sturges, in the Strand, 1724.

THE SECOND VOLUME

CONTAINING

THE HISTORY OF THE

REIGN OF

CHARLES THE FIRST

BY JOHN BURNET

IN TWO VOLUMES