



DZIENNIK TARYF I ZARZĄDZEŃ KOLEJOWYCH

ORGAN URZĘDOWY MINISTERSTWA KOMUNIKACJI

Rok VI.

Warszawa, dnia 28 października 1933 r.

Nr. 70.

T R E Ś Ć :

DZIAŁ URZĘDOWY.

A. Sprawy przewozowo-taryfowe.

I. Rozporządzenia.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji

z dnia 28 października 1933 r. w sprawach taryfowych,
zawierające co następuje:

Poz. 534. Taryfa osobowa, bagażowa i ekspresowa polskich kolei państwowych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska (linje normalnotorowe), część II, obowiązująca od dnia 1 kwietnia 1931 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1931 Nr. 8, poz. 86, oraz z r. 1932 Nr. 7, poz. 33; Nr. 35, poz. 256; Nr. 43, poz. 316; Nr. 45, poz. 348; Nr. 54, poz. 418; Nr. 55, poz. 420; Nr. 62, poz. 486; Nr. 65, poz. 514; z roku 1933 Nr. 2, poz. 9; Nr. 14, poz. 78; Nr. 17, poz. 101; Nr. 21, poz. 140; Nr. 37, poz. 288; Nr. 41, poz. 319; Nr. 43, poz. 341 i Nr. 49, poz. 376).

Poz. 535. Taryfa towarowa polskich kolei wąskotorowych, części I, II, III i IV, obowiązująca od dnia 1 kwietnia 1928 r. (Sp. T. Nr. 400). — Zniżka na przewóz drzewa opałowego koleją wąskotorową Zwierzyniec — Biłgoraj.

Poz. 536. Taryfa Towarowa Polskich Kolei Państwowych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska (linje normalnotorowe), część II, aneks do cz. II. — Zmiana.

Poz. 537. Bezpośrednia Komunikacja towarowa pomiędzy stacjami Polskich Kolei Państwowych, a położonymi na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska z jednej strony a stacjami Łotewskich i Estońskich Kolei Państwowych z drugiej strony, tranzytem przez Prusy Wschodnie i Litwę.

Poz. 538. Czeskosłowacko-Polski Związek Kolejowy. Taryfa część II, zeszyt 5. (Sp. T. Nr. 176). — Uzupełnienie.

II. Zarządzenia i obwieszczenia.

Obwieszczenia.

- 1) W sprawie odwołania dodatkowych terminów dostawy na stacjach: Danzig Rdz, Gdynia, Zajęczkowo Tczewskie i zmniejszenia dodatkowego terminu dostawy na st. Gdynia port dla przesyłek nadawanych na tej stacji lub do niej przeznaczonych.
- 2) W sprawie kolejowego kursu walut zagranicznych.

Dział urzędowy.

A. SPRAWY PRZEWÓZOWO-TARYFOWE.

I. ROZPORZĄDZENIA.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji

z dnia 28 października 1933 r.

w sprawach taryfowych.

Na mocy rozporządzeń Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 28 lutego 1928 r., w sprawie wydawania Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych, oraz z dnia 29 lutego 1928 r., w sprawie zmiany ustawy o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. z r. 1928, Nr. 25, poz. 213 i 214), zarządza się co następuje:

Poz. 534. Taryfa osobowa, bagażowa i ekspresowa polskich kolei państwowych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska (linje normalnotorowe), część II, obowiązująca od dnia 1 kwietnia 1931 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1931 Nr. 8, poz. 86, oraz z r. 1932 Nr. 7, poz. 33; Nr. 35, poz. 256; Nr. 43, poz. 316; Nr. 45, poz. 348; Nr. 54, poz. 418; Nr. 55, poz. 420; Nr. 62, poz. 486; Nr. 65, poz. 514; z roku 1933 Nr. 2, poz. 9; Nr. 14, poz. 78; Nr. 17, poz. 101; Nr. 21, poz. 140; Nr. 37, poz. 288; Nr. 41, poz. 319; Nr. 43, poz. 341 i Nr. 49, poz. 376).

Od dnia 15 listopada 1933 r. do taryfy powyższej wprowadza się następujące zmiany:

1. W Tytule II, dziale I, w rozdziale E-I „Przejazdy grupami na podstawie zaświadczeń DOKP” w punktach 1, 3 i 7 liczbę „33 1/3%” zmienia się na liczbę „25%”.

2. W tymże rozdziale E-I, w nagłówku, „b) grupy z 8 osób” jak również i w tekście postanowienia liczbę „8” zmienia się na liczbę „10”.

3. W rozdziale E-II „Przejazdy grupami na podstawie legitymacji Związków turystycznych, uznanych przez kolej”, w punkcie 1 liczbę „33 1/3%” zmienia się na liczbę „25%”, a w punkcie 2 liczbę „8”, powtórzoną dwukrotnie, — na liczbę „10”.

4. W rozdziale E-III-b, w ustępie aa) „Z legitymacjami Związku Polskich Towarzystw Turystycznych”, w punkcie 1 liczbę „33 1/3%” zmienia się na liczbę „25%”.

5. W tymże rozdziale E-III-b, w ustępie bb) „Z legitymacjami Polskiego Związku Narciarskiego”, w punkcie 1 liczbę „33 1/3%” zmienia się na liczbę „25%”.

6. W rozdziale F „Ulgi taryfowe przy przejeździe powrotnym z uzdrowisk krajowych” punkt 1 otrzymuje nowe brzmienie następujące:

„Osoby, powracające z niżej wymienionych uzdrowisk krajowych, po pobyciu w nich w celach odpoczynkowych lub leczniczych, przewozi się klasą I, II i III pociągów osobowych i pośpiesznych za połowę normalnej opłaty taryfowej”.

Nr. H. Ou. 1744.

Poz. 535. Taryfa towarowa polskich kolei wąskotorowych, części I, II, III i IV, obowiązująca od dnia 1 kwietnia 1928 r. (Dziennik Ustaw R. P. z r. 1928, Nr. 22, poz. 201).

Z dniem ogłoszenia do Taryfy powyższej wprowadza się uzupełnienie następujące:

w części II—B, w rozdziale XXIV „Przewóz linjami kolejowymi, stosującymi warunki specjalne” po punkcie 116 (Dz. T. i Z. K. z r. 1933, Nr. 39, poz. 311) zamieszcza się nowy punkt 117 o brzmieniu następującem:

„117. Czasowo, aż do odwołania, za przesyłki wagonowe drzewa opałowego, nadawane do przewozu na stacjach kolei wąskotorowych Zwierzyniec—Biłgoraj tak w komunikacji miejscowej, jak również i w bezpośredniej do stacyj kolei normalnotorowych, przewoźne za odległość toru wąskiego oblicza się ze zniżką 40% od opłat klasy VI, podanych w dziale A części IV Taryfy towarowej kolei wąskotorowych, z zachowaniem nadal 10%-go obniżenia stawek, przewidzianego w punkcie 99 części II tejże taryfy.

Nr. H. T. VII. 171/92.

Poz. 536. Taryfa Towarowa Polskich Kolei Państwowych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska (linje normalnotorowe), część II aneks do cz. II, obowiązująca od dnia 1 maja 1932 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1932, Nr. 22, poz. 153).

Z dniem ogłoszenia do taryfy powyższej wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

Na str. 19, w pozycji aneksu 13, ogłoszonej w Dz. T. i Z. K. z r. 1933, Nr. 31, poz. 220, w rubryce 4 „Warunki stosowania” ustęp ostatni, zaczynający się od słów: „Opłaty niniejszej taryfy i t. d.” zastępuje się nowym o brzmieniu następującem:

„Opłaty niniejszej taryfy stosuje się w drodze zwrotu po udowodnieniu wywieżenia w ciągu roku najmniej 3.000 tonn przez jednego nadawcę”.

Nr. H. T. VIII. 204/84.

Poz. 537. Bezpośrednia komunikacja towarowa pomiędzy stacjami Polskich Kolei Państwowych, położonemi na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska z jednej strony, a stacjami Łotewskich i Estońskich Kolei Państwowych z drugiej strony tranzytem przez Prusy Wschodnie i Litwę.

Z ważnością od dnia 1 listopada 1933 roku wchodzi w życie powyższa komunikacja bezpośrednia. Przesyłki przewozi się za bezpośrednimi międzynarodowymi listami przewozowymi.

Przewóz towarów odbywa się:

a) pomiędzy stacjami P. K. P. położonemi na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska z jednej strony a stacjami niemieckimi, Eydtkuhnen i Tilsit z drugiej strony na zasadzie Konwencji Międzynarodowej o przewozie towarów kolejami żelaznymi (K.M.T.) z dnia 23 października 1924 r. wraz z ujednolajnionemi postanowieniami dodatkowemi oraz postanowieniami specjalnemi do K. M. T. zawartemi w Taryfie Towarowej Polsko-Niemieckiego Związku Kolejowego.

b) Pomiędzy stacjami niemieckimi Eydtkuhnen i Tilsit z jednej strony a stacjami Łotewskich i Estońskich Kolei Państwowych z drugiej strony na zasadzie postanowień artykułów 1 do 56 Konwencji Międzynarodowej o przewozie towarów kolejami żelaznymi (K. M. T.) z dnia 23 października 1924 r. wraz z ujednolajnionemi postanowieniami dodatkowemi oraz postanowieniami specjalnemi do K. M. T. zawartemi w Związkowej Taryfie Towarowej Niemiecko-Litewsko-Łotewsko-Estońskiej z wyjątkiem postanowienia specjalnego do Artykułu 6 § 1 K. M. T.

Przesyłki przewozi się — stosownie do polecenia nadawcy zamieszczonego w liście przewozowym — przez następujące graniczne stacje przejścia:

a) polsko-niemieckie graniczne stacje:

Kalthof	Marienburg (Westpr.)
Gardeja	Garnsee
Deutsch - Eylau	Jamielnik
Grajewo	Prostken
Raczki	Reuss

b) niemiecko-litewskie graniczne stacje przejścia:

Eydtkuhnen	Virbalis
Tilsit	Pagegiai

c) litewsko-łotewskie graniczne stacje przejścia:

Skuodas	Priekule
Luse	Vainode
Laizuva	Renge
Joniskis	Meitene
Obeliai	Eglaine

d) łotewsko-estońskie graniczne stacje przejścia:

Valka	Valga
-------	-------

Przewoźne oblicza się:

a) jeżeli istnieją stawki przewozowe bezpośrednie, według taryf związkowych,

b) we wszystkich innych wypadkach według taryf wewnętrznych zainteresowanych kolei.

Jeżeli przewoźne na przebiegu pomiędzy stacjami P. K. P. położonemi na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska, z jednej strony a stacjami niemieckimi Eydtkuhnen i Tilsit z drugiej strony oblicza się według Taryfy Towarowej Polsko-Niemieckiego Związku Kolejowego, wówczas przesyłki przewozi się drogami przewozu wskazanemi w Przepisach Kierunkowych do wspomnianej związkowej taryfy towarowej. Wskazania przez nadawcę innej drogi przewozu nie uwzględnia się.

Nr. H. Tz. IV. 98/8.

Poz. 538. Czeskosłowacko-Polski Związek Kolejowy. Taryfa część II zeszyt 5 obowiązująca od dnia 1 lutego 1933 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1933 Nr. 3 poz. 19).

Z dniem ogłoszenia wprowadza się w wymienionej taryfie następujące uzupełnienie:

Strona 6 Taryfa artykułowa Nr. 226.

Zamieszcza się w alfabetycznym porządku:

Sučany	142	129	190	173	153	139	172	156
Vrútky	139	126	192	175	150	136	169	153

Strona 8—12 Taryfa artykułowa Nr. 243.

Zamieszcza się w alfabetycznym porządku:

Sučany	189	181	240	228	200	191	219	208
Vrútky	183	175	238	225	194	185	213	202

Strona 29—44. Przepisy kierunkowe i wykaz odległości taryfowych.
W tabeli A zamieszcza się w alfabetycznym porządku:

K	Sučany	Tš	98	—	—	Be	464	Tš	98	—	—	Tš	98
K	Vrútky	Tš	93	—	—	Be	469	Tš	93	—	—	Tš	93

Nr. H. Tz. III. 67/10.

Minister Komunikacji: *M. Butkiewicz*

II. ZARZĄDZENIA I OBWIESZCZENIA.

Obwieszczenia.

Polskie Koleje Państwowe.

- 1) W sprawie odwołania dodatkowych terminów dostawy na stacjach Danzig Rdz, Gdynia, Zajątkowo Tczewskie i zmniejszenia dodatkowego termin dostawy na st. Gdynia port dla przesyłek nadawanych na tej stacji lub do niej przeznaczonych.

Wobec znacznego odciążenia pracy st. Gdańska Rdz. i częściowo st. Zajątkowo Tczewskie z chwilą uruchomienia bezpośrednich pociągów na koncesjonowanej linii Herby Nowe — Gdynia, — Ministerstwo Komunikacji odwołuje:

1) Z dniem 1 listopada 1933 r., wprowadzony z dniem 27 maja 1930 r. (Dz. Taryf i Zarządzeń Kolejowych Nr. 18, obwieszczenie 2), punkt a)) dodatkowy termin dostawy 1 dobę dla przesyłek pośpiesznych i 2 doby dla przesyłek zwyczajnych na przejście przez węzłową stację przetokową Danzig Rdz.

2) Z dniem 1 listopada 1933 r., wprowadzony z dniem 27 maja 1930 r. (Dz. Taryf i Zarządzeń Kolejowych Nr. 18, obwieszczenie 2), punkt b)) dodatkowy termin dostawy 2 doby dla przesyłek pośpiesznych i 3 doby dla przesyłek zwyczajnych nadawanych na stacji Gdynia lub do tej stacji przeznaczonych.

3) Z dniem 1 listopada 1933 r., wprowadzony z dniem 27 maja 1930 r. (Dz. Taryf i Zarządzeń Kolejowych Nr. 18, obwieszczenie 2), punkt c)) 1 dobę dla wszystkich przesyłek na przejście przez st. Zajątkowo Tczewskie.

4) Jednocześnie Ministerstwo Komunikacji zmniejsza z dniem 1 listopada 1933 r., wprowadzony z dniem 27 maja 1930 r. (Dz. Taryf i Zarządzeń Kolejowych Nr. 18 obwieszczenie 2), punkt b)) dodatkowy termin dostawy do 1 doby dla przesyłek pośpiesznych i do 2 dób dla przesyłek zwyczajnych, nadawanych na st. Gdynia port lub do tej stacji przeznaczonych.

Nr. R. T. XI. 277/3.

- 2) W sprawie kolejowego kursu walut zagranicznych.

Na podstawie § 49 Regulaminu przewozu (Dz. U. R. P. z r. 1931, Nr. 93, poz. 721) niniejszem obwieszcza się kolejowe kursy walut zagranicznych, według których przelicza się należności przewozowe, zaliczenia, opłaty dodatkowe lub inne opłaty, wyrażone w obcych walutach, a uiszczane w walucie krajowej (kursy przeliczenia), jak również według których przyjmuje się zapłatę w walucie obcej (kursy przyjmowania), mianowicie:

KOLEJOWY KURS WALUT ZAGRANICZNYCH.

(Obowiązuje od dnia 24 października 1933 r., aż do odwołania).

Sym- bol waluty	1. Waluty obce (kursy przeliczenia):	2. Kursy złotego polskiego (kursy przyjmowania):	Sym- bol waluty
0	Za 1 dolar złoty 8,92 zł.	Za 100 złotych 11,22 dolarów złotych	
1	Za 1 dolar St. Zjedn. Am. Półn. ²⁾ 6,35 zł.	" " " 17,00 dolarów St. Zjedn. Am. Półn. ⁶⁾	0
2	Za 100 franków francuskich 35,50 zł.	" " " 58,50 franków szwajcarskich	2
11	" " franków szwajcarskich 174,00 zł.	" " " 58,00 guldenów gdańskich	3
3	" " franków złotych 172,00 zł.	" " " 385,00 koron czeskich	4
4	" " guldenów gdańskich 175,00 zł.	" " " 1875,00 lei rumuńskich	5
4	" " koron czeskich 26,70 zł.	" " " 215,00 lirów włoskich	6
12	" " koron duńskich ³⁾ 130,00 zł.	" " " 48,00 marek niemieckich	7
12	" " koron norweskich ⁴⁾ 146,00 zł.	" " " 102,00 szylingów austriackich	9
12	" " koron szwedzkich ⁵⁾ 151,00 zł.	" " " 58,20 franków złotych ¹⁾	
5	" " lei rumuńskich 5,40 zł.	" " " 840,00 dynarów jugosłowiańskich.	
6	" " lirów włoskich 48,00 zł.		
7	" " marek niemieckich 214,00 zł.		
8	" " pengő węgierskich 120,00 zł.		
9	" " szylingów austriackich 105,00 zł.		
	" " dynarów jugosłowiańskich 12,40 zł.		

⁶⁾ od 26/X r. b.—17,50 dolar. St. Zj. Am. Półn.¹⁾ Kurs ten nie ma zastosowania w komunikacji górnośląskiej—sąsiedzkiej.²⁾ od 26/X r. b. — 6,25 zł.³⁾ od 26/X r. b. — 129,00 zł.⁴⁾ d 26/X r. b. — 145,00 zł.⁵⁾ ood 26/X r. b. — 149,00 zł.

Nr. F. D. V. 53/90 i 91.

Prenumeratę i ogłoszenia przyjmuje Administracja Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych w Warszawie, ul. Chałubińskiego 4, telef. 8-26-28 (Konto czekowe P. K. O. Nr. 30 658).

Prenumerata wynosi kwartalnie: w Polsce — 10 zł, w Czechosłowacji — 40 kcz, we Francji — 30 fr, w Niemczech — 5 mk, w pozostałych krajach — 1,50 dol. Pojedynczy numer — 1 zł *).

Zagranicą prenumeratę można uiszczać w urzędach czekowo-pocztowych na konto „Pocztowa Kasa Oszczędności w Warszawie”, pod następującymi numerami: Wien — Nr. B 79 500, Praha — Nr. 89 600, Paris — Nr. 60 012, Riga — Nr. 4030, Berlin — Nr. 11 000, przyczem na blankiecie wpłaty należy wpisać odpowiadający numer konta P. K. O., a na odwrotnej stronie od cinka — numer konta Administracji Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych (30 658) oraz dokładny adres i nazwisko prenumeratora.

Cena ogłoszeń: za stronę — 100 zł, ½ strony — 50 zł, ¼ strony — 30 zł, 1/8 strony — 20 zł, 1/16 strony — 10 zł, drobne — po 20 gr. za wyraz. Przy ogłoszeniach wielokrotnych — ze zniżką 20%.

*) Sprzedaż oddzielnych numerów Dz. T. i Z. K. odbywa się w Administracji tegoż Dziennika oraz w składniach taryfowych wszystkich Dyrekcji Okręgowych Kolei Państwowych.

Tłoczono z polecenia Ministra Komunikacji w Drukarni Państwowej w Warszawie. 66460

Wzrost i Ciężar ciała

Wzrost i Ciężar ciała

Wzrost	Ciężar	Wzrost	Ciężar	Wzrost	Ciężar
140	35	145	38	150	42
142	36	147	39	152	44
144	37	149	40	154	46
146	38	151	41	156	48
148	39	153	42	158	50
150	40	155	43	160	52
152	41	157	44	162	54
154	42	159	45	164	56
156	43	161	46	166	58
158	44	163	47	168	60
160	45	165	48	170	62
162	46	167	49	172	64
164	47	169	50	174	66
166	48	171	51	176	68
168	49	173	52	178	70
170	50	175	53	180	72
172	51	177	54	182	74
174	52	179	55	184	76
176	53	181	56	186	78
178	54	183	57	188	80
180	55	185	58	190	82
182	56	187	59	192	84
184	57	189	60	194	86
186	58	191	61	196	88
188	59	193	62	198	90
190	60	195	63	200	92
192	61	197	64	202	94
194	62	199	65	204	96
196	63	201	66	206	98
198	64	203	67	208	100
200	65	205	68	210	102
202	66	207	69	212	104
204	67	209	70	214	106
206	68	211	71	216	108
208	69	213	72	218	110
210	70	215	73	220	112
212	71	217	74	222	114
214	72	219	75	224	116
216	73	221	76	226	118
218	74	223	77	228	120
220	75	225	78	230	122
222	76	227	79	232	124
224	77	229	80	234	126
226	78	231	81	236	128
228	79	233	82	238	130
230	80	235	83	240	132
232	81	237	84	242	134
234	82	239	85	244	136
236	83	241	86	246	138
238	84	243	87	248	140
240	85	245	88	250	142
242	86	247	89	252	144
244	87	249	90	254	146
246	88	251	91	256	148
248	89	253	92	258	150
250	90	255	93	260	152
252	91	257	94	262	154
254	92	259	95	264	156
256	93	261	96	266	158
258	94	263	97	268	160
260	95	265	98	270	162
262	96	267	99	272	164
264	97	269	100	274	166
266	98	271	101	276	168
268	99	273	102	278	170
270	100	275	103	280	172
272	101	277	104	282	174
274	102	279	105	284	176
276	103	281	106	286	178
278	104	283	107	288	180
280	105	285	108	290	182
282	106	287	109	292	184
284	107	289	110	294	186
286	108	291	111	296	188
288	109	293	112	298	190
290	110	295	113	300	192
292	111	297	114	302	194
294	112	299	115	304	196
296	113	301	116	306	198
298	114	303	117	308	200
300	115	305	118	310	202
302	116	307	119	312	204
304	117	309	120	314	206
306	118	311	121	316	208
308	119	313	122	318	210
310	120	315	123	320	212
312	121	317	124	322	214
314	122	319	125	324	216
316	123	321	126	326	218
318	124	323	127	328	220
320	125	325	128	330	222
322	126	327	129	332	224
324	127	329	130	334	226
326	128	331	131	336	228
328	129	333	132	338	230
330	130	335	133	340	232
332	131	337	134	342	234
334	132	339	135	344	236
336	133	341	136	346	238
338	134	343	137	348	240
340	135	345	138	350	242
342	136	347	139	352	244
344	137	349	140	354	246
346	138	351	141	356	248
348	139	353	142	358	250
350	140	355	143	360	252
352	141	357	144	362	254
354	142	359	145	364	256
356	143	361	146	366	258
358	144	363	147	368	260
360	145	365	148	370	262
362	146	367	149	372	264
364	147	369	150	374	266
366	148	371	151	376	268
368	149	373	152	378	270
370	150	375	153	380	272
372	151	377	154	382	274
374	152	379	155	384	276
376	153	381	156	386	278
378	154	383	157	388	280
380	155	385	158	390	282
382	156	387	159	392	284
384	157	389	160	394	286
386	158	391	161	396	288
388	159	393	162	398	290
390	160	395	163	400	292
392	161	397	164	402	294
394	162	399	165	404	296
396	163	401	166	406	298
398	164	403	167	408	300
400	165	405	168	410	302
402	166	407	169	412	304
404	167	409	170	414	306
406	168	411	171	416	308
408	169	413	172	418	310
410	170	415	173	420	312
412	171	417	174	422	314
414	172	419	175	424	316
416	173	421	176	426	318
418	174	423	177	428	320
420	175	425	178	430	322
422	176	427	179	432	324
424	177	429	180	434	326
426	178	431	181	436	328
428	179	433	182	438	330
430	180	435	183	440	332
432	181	437	184	442	334
434	182	439	185	444	336
436	183	441	186	446	338
438	184	443	187	448	340
440	185	445	188	450	342
442	186	447	189	452	344
444	187	449	190	454	346
446	188	451	191	456	348
448	189	453	192	458	350
450	190	455	193	460	352
452	191	457	194	462	354
454	192	459	195	464	356
456	193	461	196	466	358
458	194	463	197	468	360
460	195	465	198	470	362
462	196	467	199	472	364
464	197	469	200	474	366
466	198	471	201	476	368
468	199	473	202	478	370
470	200	475	203	480	372
472	201	477	204	482	374
474	202	479	205	484	376
476	203	481	206	486	378
478	204	483	207	488	380
480	205	485	208	490	382
482	206	487	209	492	384
484	207	489	210	494	386
486	208	491	211	496	388
488	209	493	212	498	390
490	210	495	213	500	392
492	211	497	214	502	394
494	212	499	215	504	396
496	213	501	216	506	398
498	214	503	217	508	400
500	215	505	218	510	402
502	216	507	219	512	404
504	217	509	220	514	406
506	218	511	221	516	408
508	219	513	222	518	410
510	220	515	223	520	412
512	221	517	224	522	414
514	222	519	225	524	416
516	223	521	226	526	418
518	224	523	227	528	420
520	225	525	228	530	422
522	226	527	229	532	424
524	227	529	230	534	426
526	228	531	231	536	428
528	229	533	232	538	430
530	230	535	233	540	432
532	231	537	234	542	434
534	232	539	235	544	436
536	233	541	236	546	438
538	234	543	237	548	440
540	235	545	238	550	442
542	236	547	239	552	444
544	237	549	240	554	446
546	238	551	241	556	448
548	239	553	242	558	450
550	240	555	243	560	452
552	241	557	244	562	454
554	242	559	245	564	456
556	243	561	246	566	458
558	244	563	247	568	460
560	245	565	248	570	462
562	246	567	249	572	464
564	247	569	250	574	466
566	248	571	251	576	468
568	249	573	252	578	470
570	250	575	253	580	472
572	251	577	254	582	474
574	252	579	255	584	476
576	253	581	256	586	478
578	254	583	257	588	480
580	255	585	258	590	482
582	256	587	259	592	484
584	257	589	260	594	486
586	258	591	261	596	488
588	259	593	262	598	490
590	260	595	263	600	492
592	261	597	264	602	494
594	262	599	265	604	496
596	263	601	266	606	498
598	264	603	267	608	500
600	265	605	268	610	502
602	266	607	269	612	504
604	267	609	270	614	506
606	268	611	271	616	508
608	269	613	272	618	510
610	270	615	273	620	