

DODATEK

do Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych.

WYDAWNICTWO MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Rok IV.

Warszawa, dnia 15 czerwca 1931 r.

Nr. 8.

TREŚĆ:

Komunikacja wewnętrzna towarowa.

- Poz. 23. Okólnik Ministerstwa Komunikacji Nr. III/2/2882/31 z dnia 30 maja 1931 r. w sprawie wywozu mięsa zagranicę na podstawie międzynarodowych listów przewozowych na przesyłki zwyczajne.

Komunikacja zagraniczna towarowa.

- Poz. 24. Okólnik Ministerstwa Komunikacji Nr. III/4/Na/7357/31 z dnia 3 czerwca 1931 r. w sprawie przewozu pośpiesznych przesyłek pakietowych (paczek) ze st. Wien Nordbahnhof do Polski.
- Poz. 25. Austrjacko-Polski Związek Kolejowy. Przepisy służbowe do Międzynarodowej związkowej taryfy towarowej na przewóz węgla kamiennego i koksu z węgla kamiennego oraz koksu gazowego, jako przesyłek zwyczajnych. — Zmiany.
- Poz. 26. Polsko-Węgierski Związek Kolejowy. Przepisy służbowe do taryfy towarowej zeszyt 1 i 2. — Uzupełnienie.

Komunikacja wewnętrzna towarowa.

- Poz. 23. Okólnik Ministerstwa Komunikacji Nr. III/2/2882/31 z dnia 30 maja 1931 r. w sprawie wywozu mięsa zagranicę na podstawie międzynarodowych listów przewozowych na przesyłki zwyczajne.

Przesyłki mięsa świeżego z poz. 114 K. t., zwierząt domowych bitych z poz. 101 K. t., drobiu bitego z poz. 102 K. t. i dziczyzny z poz. 103 K. t., nadawane do stacyj zagranicznych, mogą być ekspedjowane jako przesyłki pośpieszno-towarowe także na zasadzie międzynarodowych listów przewozowych na przesyłki zwyczajne.

W tych razach, w których nadawcy takich przesyłek żądają przewozu w pociągach osobowych lub osobowo-pośpiesznych, odnośne żądanie powinno być wpisane do listu przewozowego, a dopłata 25% względnie 50% winna być pobrana na zasadzie tego żądania i zaliczona w liście przewozowym.

Nr. III/2/2882/31.

Komunikacja zagraniczna towarowa.

- Poz. 24. Okólnik Ministerstwa Komunikacji Nr. III/4/Na/7357/31 z dnia 3 czerwca 1931 r. w sprawie przewozu pośpiesznych przesyłek pakietowych (paczek) ze st. Wien Nordbahnhof do Polski.

W związku z zarządzeniem o wprowadzeniu niższych stawek dla pośpiesznych przesyłek pakietów ze stacji Wien Nordbahnhof do Polski, ogłoszonymi w Dz. T. i Z. K. z dnia 4 marca 1931 r. Nr. 8, poz. 89 i w zależności od zmiany rozkładu jazdy od dnia 15 maja 1931 r., ustanawia się aż do odwołania następujący plan przewozu w brankardach pociągów komunikacji osobowej pośpiesznych przesyłek pakietów (paczek) ze stacji Wien Nordbahnhof do Polski.

Równocześnie odwołuje się okólnik Ministerstwa Komunikacji z dnia 10 kwietnia 1931 r. Nr. III/4/Na/4073/31, ogłoszony pod poz. 17 Dodatku Nr. 6 do Dz. T. i Z. K. z r. 1931.

Kierunek Zebrzydowice — Katowice — Warszawa:

Wien Nordbahnhof	p.	Pociąg osobowy	717....	godzina	17.45
Breclava	{ p.	„	„	„	19.59
	{ o.	„	910....	„	20.27
Bohumia	{ p.	„	„	„	1.12
	{ o.	„	722....	„	6.11
Zebrzydowice	{ p.	„	„	„	6.47
	{ o.	„	143....	„	7.22
Dziedzice	{ p.	„	„	„	8.05
	{ o.	„	1728....	„	8.09
Katowice	{ p.	„	„	„	9.22
	{ o.	„	2211/212	„	12.05
Koluszki	{ p.	„	„	„	17.46
	{ o.	„	„	„	17.55
Warszawa	p.	„	„	„	20.05

Kierunek do Łodzi.

Do Koluszek według planu przewozu, ustalonego dla Warszawy:

Koluszki	{ p.	Pociąg osobowy	212....	godzina	17.46
	{ o.	„	3511....	„	18.00
Łódź Kal.	p.	„	„	„	18.50

Kierunek do b. Małopolski:

Z Wiednia do Zebrzydowic według planu przewozu, ustalonego dla Warszawy:

Zebrzydowice	o.	Pociąg osobowy	143....	godzina	7.22
Dziedzice	{ p.	„	„	„	8.05
	{ o.	„	123....	„	8.08
Kraków	{ p.	„	„	„	10.15
	{ o.	„	23....	„	10.55
Tarnów	p.	„	„	„	12.54
Przemyśl	p.	„	„	„	17.29
Lwów	{ p.	„	„	„	19.50
	{ o.	„	327....	„	22.38
Stanisławów	p.	„	„	„	2.26
Kołomyja	p.	„	„	„	4.13
Śniatyn Załucze	p.	„	„	„	5.00

Kierunek Katowice — Poznań:

Zebrzydowice	o.	Pociąg osobowy	143....	„	7.22
Dziedzice	{ p.	„	„	„	8.05
	{ o.	„	1728....	„	8.09
Katowice	{ p.	„	„	„	9.22
	{ o.	„	436/1415	„	13.12

Ostrów Wkp.	{	p.	Pociąg osobowy 436/1415	godzina	18.26
		o.	" "	1415....	" 18.34
Poznań		p.	" "	"	" 20.30
Ostrów Wkp.		o.	" "	1127...	" 19.20
Krotoszyn	{	p.	" "	" ...	" 19.56
		o.	" "	" ...	" 20.00
Leszno		p.	" "	" ...	" 21.27
Krotoszyn		o.	" "	1258...	" 20.10
Zduny		p.	" "	" ...	" 20.22

W razie niemożności załatwienia formalności celnych w Zebrzydowicach przed odejściem pociągów, przewidzianych w powyższym planie, przewóz pakietów należy uskuteczyć pierwszym najdogodniejszym pociągiem osobowym.

Nr. III/4/Na. 7357/31.

Poz. 25. Austrjacko-Polski Związek Kolejowy. Przepisy służbowe do Międzynarodowej związkowej taryfy towarowej na przewóz węgla kamiennego i koks z węgla kamiennego oraz koks gazowego, jako przesyłek zwyczajnych (Dodatek do Dz. T. i Z. K. z r. 1930, Nr. 16, poz. 53).

Z dniem ogłoszenia zastępuje się podane na str. 5 w Rozdziale H powyższych przepisów tabele opłat przewozowych dla węgla służbowego na potrzeby austriackich kolei związkowych niżej podanemi:

a) do stacji Strasshof.

Grupa	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Opłata przewozowa	173	173	175	174	174	175	173	171	174	173	174	175	173	174	175	176	177	177	179	179
Grupa	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32		34	35	36	37	38	39	40
Opłata przewozowa	177	176	176	179	177	181	183	175	175	176	177	176		174	177	179	183	184	186	181
Grupa	41	42	43	44	45	46	47	48	49											
Opłata przewozowa	183	181	164	168	174	179	181	179	179											

b) do stacji Salzburg.

Grupa	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Opłata przewozowa	135	134	131	132	132	132	133	131	134	134	133	134	133	133	132	132	133	132	133	134
Grupa	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32		34	35	36	37	38	39	40
Opłata przewozowa	132	132	132	134	133	136	137	132	132	134	133	136		134	177	179	183	184	186	181
Grupa	41	42	43	44	45	46	47	48	49											
Opłata przewozowa	183	181	164	168	174	179	181	179	179											

Nr. III/3/A. 7318/31.

Poz. 26. Polsko-Węgierski Związek Kolejowy. Przepisy służbowe do taryfy towarowej, Zeszyt 1 i 2.

W Przepisach służbowych dla polskich kolei państwowych do powyższej taryfy, obowiązujących od dnia 1 marca 1928 r., wprowadza się z dniem 1 lipca 1931 r. następujące uzupełnienie:

Na str. 14 po rozdziale F zamieszcza się nowy rozdział G następującej treści:

G. Odprawa i zarachowanie przesyłek węgla i koks służbowego dla węgierskich kolei państwowych.

Przewożne za przesyłki węgla i koks nadane pod adresem „Przedstawicielstwa Królewsko-Węgierskich kolei państwowych — (Vertretung der Königl. Ungarischen Staatseisenbahnen)“ na stacjach Bánréve, Hidasnémeti, Komárom, Sátoraljujhely, Somosköujfalu, Szob i Zahony oblicza się według niżej podanych opłat przewozowych:

a) opłaty przewozowe dla węgla kamiennego.

do stacji	od grupy	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Bánréve		167	161	161	162	163	160	163	160	161	161	161
Hidasnemeti		149	146	146	145	147	144	145	143	140	140	139
Komárom		170	164	164	165	166	162	165	163	164	164	164
Sátoraljauhely		164	161	161	160	162	159	160	158	155	155	154
Somosköujfalu		160	154	154	155	156	153	156	153	154	154	154
Szob		170	164	164	165	166	163	166	163	164	164	164
Záhony		170	168	168	167	167	166	166	166	162	163	161
		12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
Bánréve		161	164	163	165	165	164	163	163	163	165	166
Hidasnemeti		139	140	139	140	140	139	138	138	138	139	140
Komárom		164	167	166	168	168	167	166	166	166	168	169
Sátoraljauhely		154	155	154	155	155	154	153	153	153	154	155
Somosköujfalu		154	157	156	158	158	157	156	156	156	158	159
Szob		164	167	166	168	168	167	166	166	166	168	169
Záhony		161	163	162	163	162	161	161	161	161	162	163
		23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
Bánréve		165	165	167	165	164	163	161	165	167	167	166
Hidasnemeti		140	140	140	139	136	136	136	138	139	139	138
Komárom		168	168	170	168	167	166	164	168	170	170	169
Sátoraljauhely		155	155	155	154	151	151	151	153	154	154	153
Somosköujfalu		158	158	160	158	157	156	154	158	160	160	159
Szob		168	168	170	168	167	166	164	168	170	170	169
Záhony		162	162	162	161	161	161	161	161	161	161	160
		34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44
Bánréve		167	167	167	169	171	154	158	161	165	165	167
Hidasnemeti		138	139	139	140	141	136	136	136	136	136	138
Komárom		170	170	170	172	174	157	161	164	168	168	170
Sátoraljauhely		153	154	154	155	156	151	151	151	151	151	153
Somosköujfalu		160	160	160	162	164	147	151	154	158	158	160
Szob		170	170	170	172	172	157	161	164	168	168	170
Záhony		160	161	161	162	162	162	161	159	159	159	160

b) opłaty przewozowe dla koksu.

Do stacji	Od koksowni								
	Emma	Czerwionka	Knurow	Huta Falwa	Huta Hurberta, Król. Huta II	Huta Laura	Król. Huta I	Ożógów	Wolfgang, Huty Pokój
Bánréve	183	182	185	186	189	187	187	187	187
Hidasnemeti	175	173	174	168	169	167	168	169	169
Komárom	185	184	186	188	191	189	189	189	189
Sátoraljauhely	195	193	194	188	189	187	188	189	189
Somosköujfalu	176	175	178	179	182	180	180	180	180
Szob	185	184	187	188	191	189	189	189	189
Záhony	197	195	195	190	191	190	191	191	192

Ceduly należy wystawiać bezpośrednio do węgierskich stacji przeznaczenia i zaopatrzyć napisem „Węgiel służbowy” wzgl. „Koks służbowy”.

Dla węgla i koksu służbowego należy sporządzać oddzielne wykazy przesyłek nadanych. Pozatem obowiązują postanowienia taryfy towarowej zeszyt 2.

Nr. III/3/A. 4632/31.