



# DZIENNIK TARYF I ZARZĄDZEŃ KOLEJOWYCH

ORGAN URZĘDOWY MINISTERSTWA KOMUNIKACJI

Rok VIII.

Warszawa, dnia 12 września 1935 r.

Nr. 37.

## T R E Ś Ć :

### DZIAŁ URZĘDOWY.

#### II. Zarządzenia i obwieszczenia.

##### Zarządzenie.

Ograniczenia przewozowe na linii Skarżysko Kamienna — Słotwiny.

##### Obwieszczenie.

W sprawie kolejowego kursu walut zagranicznych.

## Dział urzędowy.

### A. SPRAWY PRZEWOZOWO-TARYFOWE.

#### II. ZARZĄDZENIA I OBWIESZCZENIA.

Na mocy rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 28 lutego 1928 r., w sprawie wydawania Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych (Dz. U. R. P. z r. 1928, Nr. 25, poz. 213), zarządza się co następuje:

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 11 września 1935 r. w sprawie wstrzymania przewozu i wyłączenia pewnych przesyłek od przewozu na linii Skarżysko Kamienna—Słotwiny.

§ 1. Na podstawie § 5, pkt. 6, lit. a) i b) Regulaminu przewozu przesyłek towarowych na kolejach żelaznych na linii Skarżysko Kamienna — Słotwiny w obu kierunkach ze względów eksploatacyjnych:

- a) wstrzymuje się od godz. 6-ej dnia 12 września 1935 r. do godz. 6-ej dnia 13 września 1935 r. przewóz przesyłek towarowych, już przyjętych do przewozu z wyjątkiem przesyłek drobnych wszelkiego rodzaju, przesyłek łatwo ulegających zepsuciu oraz żywych zwierząt,
- b) wyłącza się od przewozu w okresie czasu, wskazanym pod lit. a) wszystkie przesyłki towarowe z wyjątkiem przesyłek drobnych wszelkiego rodzaju oraz przesyłek zwierząt żywych.

Na czas zatrzymania przesyłek, wymienionych wyżej pod lit. a), spowodu niniejszych ograniczeń przewozowych, bieg terminów dostawy wstrzymuje się w myśl § 11, pkt. 9, lit. b) Regulaminu Przewozu.

§ 2. Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia na podstawie ustępu ostatniego, punktu 6, § 5 Regulaminu Przewozu.

Nr. H. P. I. 1/180.

Minister Komunikacji: *M. Butkiewicz*

### Obwieszczenie.

#### W sprawie kolejowego kursu walut zagranicznych.

Na podstawie § 49 Regulaminu przewozu (Dz. U. R. P. z r. 1931, Nr. 93, poz. 721) niniejszem obwieszcza się kolejowe kursy walut zagranicznych, według których przelicza się należności przewozowe, zaliczenia, opłaty dodatkowe lub inne opłaty, wyrażone w obcych walutach, a uiszczane w walucie krajowej (kursy przeliczenia), jak również według których przyjmuje się zapłatę w walucie obcej (kursy przyjmowania), mianowicie:

#### KOLEJOWY KURS WALUT ZAGRANICZNYCH.

(Obowiązuje od dnia 13 września 1935 r., aż do odwołania):

Sym- bol waluty	1. Waluty obce (kursy przeliczenia):	2. Kursy złotego polskiego (kursy przyjmowania):	Sym- bol waluty
	Za 1 dolar złoty . . . . . 8,92 zł	Za 100 złotych . . . . . 11,22 dolarów złotych	
0	Za 1 dolar St. Zjedn. Am. Półn. . . . . 5,35 zł	" " " . . . . . 19,10 dolarów St. Zjedn. Am. Półn. . . . .	0
1	Za 100 franków francuskich . . . . . 35,20 zł	" " " . . . . . 565,00 franków belgijskich . . . . .	
2	" " franków belgijskich . . . . . 18,15 zł	" " " . . . . . 58,50 franków szwajcarskich . . . . .	2
11	" " franków szwajcarskich . . . . . 173,50 zł	" " " . . . . . 100,00 guldenów gdańskich . . . . .	3
3	" " franków złotych . . . . . 172,00 zł	" " " . . . . . 465,00 koron czeskich . . . . .	4
4	" " guldenów gdańskich . . . . . 100,00 zł	" " " . . . . . 1950,00 lei rumuńskich . . . . .	5
12	" " koron czeskich . . . . . 22,20 zł	" " " . . . . . 235,00 lirów włoskich . . . . .	6
12	" " koron duńskich . . . . . 118 50 zł	" " " . . . . . 47,75 marek niemieckich . . . . .	7
12	" " koron norweskich . . . . . 133,00 zł	" " " . . . . . 102,00 szylingów austriackich . . . . .	9
5	" " koron szwedzkich . . . . . 137,00 zł	" " " . . . . . 58,20 franków złotych <sup>1)</sup> . . . . .	
6	" " lei rumuńskich . . . . . 5,40 zł	" " " . . . . . 840,00 dynarów jugosłowiańskich . . . . .	
7	" " lirów włoskich . . . . . 44,00 zł		
8	" " marek niemieckich . . . . . 214,00 zł		
9	" " pengő węgierskich . . . . . 120,00 zł		
	" " szylingów austriackich . . . . . 101,00 zł		
	" " dynarów jugosłowiańskich . . . . . 12,40 zł		

<sup>1)</sup> Kurs ten nie ma zastosowania w komunikacji górnośląskiej—sąsiedzkiej.  
Nr. F. D. IV. 126/34