

Posener Tageblatt



Bezugspreis: In der Geschäftsstelle und den Ausgabestellen monatlich 4.— zt. mit Postgeld in Polen 4.40 zt., in der Provinz 4.30 zt. Bei Postbezug monatlich 4.40 zt., vierteljährlich 13.10 zt. Unter Streifenband in Polen und Danzig monatlich 6.— zt., Deutschland und übriges Ausland 2.50 Rmk. Bei höherer Gewalt, Betriebsstörung oder Arbeitsniederlegung besteht kein Anspruch auf Nachlieferung der Zeitung oder Rückzahlung des Bezugspreises. Zuschriften sind an die Schriftleitung des „Posener Tageblattes“, Poznań, Aleja Marja, Piłsudskiego 25, zu richten. — Telegrammanschrift: Tageblatt Poznań. Postfachkonten: Poznań Nr. 200 288, Breslau Nr. 6184. (Konto. — Zuh.: Concordia Sp. A.G.). Fernsprecher 6105, 6275.

Anzeigenpreis: Die 34 mm breite Millimeterzeile 16 gr, Textzeile-Millimeterzeile (68 mm breit) 75 gr. Platzvorschrift und schwärzlich erbeten. — Keine Gewähr für die Aufnahme an bestimmten Tagen und Plätzen. — Keine Haftung für Fehler infolge unentlicher Manuskriptes. — Anschrift für Anzeigenaufträge: Posener Tageblatt Anzeigen-Abteilung Poznań 3 Aleja Marja, Piłsudskiego 25. — Postfachkonto in Polen: Concordia Sp. A.G. Buchdruckerei und Verlagsanstalt Poznań Nr. 200288, in Deutschland: Breslau Nr. 6184. Gerichts- und Erfüllungsort auch für Zahlungen Poznań. — Fernsprecher 6275, 6105.

76. Jahrgang

Poznań (Posen), Dienstag, 11. Mai 1937

Nr. 105

Kapitän Lehmanns Testament für die deutsche Luftschiffahrt

Frankfurt a. M., 9. Mai.

Auf der Tagung der Weltwirtschaftlichen Gesellschaft in Frankfurt a. M. sollte auch Kapitän Lehmann einen Vortrag über die deutsche Luftschiffahrt halten. Dieses Manuskript des nun nicht gehaltenen Vortrages ist also das Testament dieses bedeutenden Luftschiffers.

Wir entnehmen diesem Vortragsentwurf folgende Gedankengänge: Unser Ziel ist für die kommenden Jahre, den bisher schon regelmäßigen Verkehr zwischen Europa und Amerika bis zur größtmöglichen Verkehrsdichte auszubauen. Wenn es uns gelingt, bis 1940 vier weitere Luftschiffe fertigzustellen, können wir die Intensität des Fahrbetriebes wesentlich erhöhen. In Zukunft soll denn jedes Luftschiff in der Woche eine vollständige Rundreise ausführen. Als erstes wird das Luftschiff „LZ 130“ im Herbst dieses Jahres fertiggestellt und dann noch in diesem Jahre mit seinen Probefahrten beginnen. Dieses und das nach Fertigstellung des „LZ 130“ auf Stapel zu legenden „LZ 131“ werden in gleicher Größe und Form wie „LZ Hindenburg“ gebaut. Wesentlich verbessert soll nur die Passagiereinrichtung werden. Bei den Nordamerikafahrten des Luftschiffes „Hindenburg“ hat sich bereits gezeigt, daß die vorhandenen 50 Passagierplätze bei weitem nicht ausreichen.

Die gerade erst in jüngster Zeit von Oberst Udet durchgeführten Versuche des Landens an dem in Fahrt befindlichen Zeppelin-Luftschiff haben gezeigt, daß dieses Landungsverfahren sich auch den Zwecken der Verkehrs-Luftschiffahrt nutzbar machen lassen wird. Auf diese Weise werden wohl in Zukunft Post und womöglich auch einzelne Fahrgäste einem fahrenden Luftschiff nachgebracht oder vom Luftschiff in einigen Fällen abgeholt werden können. Da die wirtschaftlichen und technischen Voraussetzungen für den Verkehrs-Luftschiffdienst jetzt unbedingt gegeben sind, wird die Einrichtung von Luftschifflinien auch nach anderen Kontinenten nicht mehr lange auf sich warten lassen können.

Kapitän Lehmanns letzte Erklärungen

Berlin, 8. Mai.

Kurz vor seinem Tode gab, wie aus New York mitgeteilt wird, Kapitän Lehmann seinem Arzte, Dr. Lobin, im Krankenhaus noch einige wichtige Erklärungen darüber ab, wie sich die letzten Augenblicke auf der Kommandobrücke des brennenden Luftschiffes „Hindenburg“ zugetragen hatten: „Für mich stand es fest, daß ich auf dem Schiff bis zum Besten auszuhalten hatte. Immer noch hatte ich die Hoffnung eine ungefährdete Landung zu erzwingen. Alle Gegenstände um mich herum standen in hellen Flammen, und dann kam der Augenblick, in dem ich es nicht mehr länger auf meinem Platze aushalten konnte. Die Fenster der mittleren Kontrollkabine waren offen, und ich sprang aus einer Höhe von ungefähr 100 Fuß ab, nachdem meine Kleider fast völlig verbrannt waren.“

Der Arzt und die Schwestern erklärten, daß Kapitän Lehmann einen ungeheuren Lebenswillen gezeigt habe. Immer wieder jagte er mit zusammengebissenen Zähnen: „Ich will nicht sterben.“ Dr. Lobin berichtet, daß Kapitän Lehmann bei seiner Einlieferung die verkokelten Kleider buchstäblich vom Leibe gefallen seien, daß er sich aber dennoch benommen habe, als sei er völlig unbeteiligter Zuschauer, und daß er mit größtem Interesse alles beobachtet habe, was um ihn her vorging.

Die letzten Stunden Kapitän Lehmanns

Latehurst, 9. Mai.

Kapitän Lehmann erlag am Freitagnachmittag im Krankenhaus zu Latewood seinen Verletzungen. Obwohl man nach den ersten Meldungen hoffen durfte, daß der Luftschiffkapitän mit dem Leben davonkomme. Um Kapitän Lehmann waren vier Spezialärzte bemüht. Leider war es vergebens. In den letzten Stunden weilte Botschafter Dr. Luther am Lager des Sterbenden.

Die sterblichen Ueberreste der Besatzungsmitglieder des „Hindenburg“ werden mit dem nächsten Hapag-Dampfer nach Europa übergeführt werden. Die Leiche des Kapitäns Lehmann bleibt in New York aufgebahrt, bis seine Gattin eingetroffen ist.

Die Liste der Toten

Nach den am Sonnabend mittag der deutschen Zeppelin-Rederei vorliegenden Meldungen hat die Katastrophe des Luftschiffes „Hindenburg“ folgende Menschenleben gefordert:

Von den Fahrgästen: Rudolf Anders, Birger Brind, Hermann Doehner, Irene Doehner, Burtis Dolan, Edward Douglas, Fritz Erdmann, Moritz Freibusch, Jones Pannes, Emma Pannes, Otto Reichold.

Von der Besatzung: Wilhelm Bahnholzer, Alfred Bernhard, Rudi Biallas, Wilhelm Dimler, Franz Eichelmann, Fritz Flacus, Albert Holderried, Ernst Huchel, Emilie Imhoff, Ludwig Knorr, Ernst A. Lehmann, Robert Mosser, Richard Müller, Alois Reischer, Willy Scheef, Ernst Schlapp, Josef Schreitmüller, Max Schulze, Willy Speck, Erich Spehl, Alfred Stöckle, Ludwig Felber. Ferner fand ein Angehöriger der amerikanischen Halmannschiffahrt in treuer Pflichterfüllung den Tod.

Das 35. Todesopfer des Unglücks

New York, 9. Mai.

Erich Knoeher, einer der schwerverletzten Fluggäste des „Hindenburg“, ist seinen Ver-

letzungen erlegen. Damit erhöht sich die Zahl der Toten des furchtbaren Unglücks auf 35.

Kapitän Bruß auf dem Wege der Genesung

New York, 9. Mai.

Das Befinden des mit schweren Brandwunden im New Yorker Medicinal Center-Krankenhaus liegenden Luftschiffkapitäns Bruß hat sich in der vergangenen Nacht so weit gebessert, daß auf seine völlige Wiederherstellung gehofft werden kann. Kapitän Bruß, der bei der Katastrophe des „Hindenburg“ an Stirn und Armen Brandwunden erlitten hat und um dessen Befinden noch gestern Sorge laut wurde, hat nach Mitteilung der New Yorker Ärzte eine ruhige Nacht verbracht und infolgedessen neue Kräfte für seine Genesung sammeln können.

„Hindenburg“-Unglück gefilmt

Fünf Filme als Hilfsmittel für die Untersuchung.

New York, 9. Mai.

Kapitänleutnant Rosendahl, der Kommandeur der Marinesflugstation Latehurst, hat angeordnet, daß ihm die Kopien aller von der „Hindenburg“-Katastrophe angefertigten Photos und Filmstreifen zur Verfügung gestellt werden, damit sie der Untersuchungskommission vorgelegt werden können.

Fünf Filmgesellschaften hatten wie bei jedem „Hindenburg“-Flug, ihre Filmoperatoren nach Latehurst entsandt. Die Apparate arbeiteten bereits, als das Luftschiff noch wohlbehalten auf den Landungsmaße aufzog. Auf diese Weise ist der Hergang der furchtbaren Katastrophe von Anfang bis zu Ende im Filmband festgehalten worden, und es ist dadurch ein Dokument entstanden, das für die Aufklärung der Ursache des Unglücks von entscheidender Bedeutung sein kann.

Luftschiff-Verkehr vorläufig eingestellt

Der Luftschiffdienst mit LZ „Graf Zeppelin“ wird zunächst eingestellt, bis der Reichsminister der Luftfahrt nach Vorliegen des genauen Untersuchungsbefandes der Katastrophe von Latehurst die weitere Entscheidung getroffen hat.

Seit 1900 — Marksteine und Gipfelleistungen der Zeppeline

Von Werner Lenz.

120 Luftschiffe hat die Zeppelinwerft bislang gebaut. Das ist eine höhere Zahl, als mancher vermutet haben dürfte. Allein 73 Zeppelinschiffe wurden im Weltkriege eingesetzt, und es ist verständlich, daß ein Teil dieser fliegenden Armada dem feindlichen Feuer zum Opfer fiel. Sieben Stück aber wurden von der eigenen Mannschaft zerstört, um nicht dem Feinde zum Opfer zu fallen, wie ja auch deutsche Seeleute stets ihr Schiff und sich selbst lieber dem Untergang weihen, ehe sie die Flagge streichen. Immerhin wurden in dem erzwungenen Schmachfrieden — und dafür sind die wackeren „Zeppeliner“ nicht verantwortlich — 11 Zeppelin-Luftschiffe dem Feindbunde ausgeliefert. Und

Triumph deutscher Rennwagen

Das Rennen um den Großen Preis von Tripolis, das erste Autorennen der neuen Grand-Priz-Zeit, gestaltete sich zu einem mörderischen Kampf. Von den beteiligten neun deutschen Fahrzeugen gelangten acht auf die ersten Plätze, womit Deutschlands Ueberlegenheit im Automobilrennsport so klar wie noch nie zum Ausdruck gekommen ist. Wir verweisen auf den ausführlichen Bericht im Sportteil.

als 1923 die „Dizmuide“ unter Führung des französischen Kapitänleutnants Du Pleffis de Greneban die aufsehenerregende Dauerfahrt von 118 Stunden machte, wußten alle Sachkenner, daß dieser Erfolg, wie so viele andere Rekorde, von einem Zeppelin erungen war; denn unter dem Salsachtenamen Dizmuiden verbarg sich die amtliche, anspruchslöse Bezeichnung L 72!

Wirklich hat immer ein Zepp den anderen durch Rekorde überboten. Eine Sensation war schon die erste Fahrt mit dem ersten Zeppelin, das der Graf Zeppelin am 2. Juli 1900 einweihete, damit das Zeitalter der Luftschiffahrt eröffnend. Wie sehr die technische Sorgsamkeit im Vordergrund aller seiner Versuche stand, zeigt beispielsweise die Tatsache, daß das zweite Luftschiff, LZ 2, nur einige Probefahrten unternahm, dann aber abgerüstet wurde, weil es trotz mannigfacher Verbesserungen dem Grafen Zeppelin und seinen Konstrukteuren noch nicht sicher genug erschien, Passagierflüge mit ihm zu unternehmen. Hatte übrigens die verantwortliche Bauleitung bei den ersten Zeppelin-Luftschiffen der Diplom-Ingenieur Kober gehabt, so war doch schon der Mann seit 1898 als Techniker am Bau beteiligt, der bis auf den heutigen Tag das Erbe des Erfinders, des Grafen Zeppelin, verwaltet und gemehrt hat, Ludwig Dürr. Befehl der LZ 1 nur zwei Daimlermotoren von je 15 PS Leistung, so hatte der LZ 129 vier Daimler-Benz-Dieselmotoren mit 4000 PS. Toner Urahn aller Zeppeline hatte eine Gasfüllung von „nur“ 11 300 cbm; dieser, der dann den Namen „Hindenburg“ empfing, barg 200 000 cbm in sich.

Der erste Zeppelin, den die deutsche Seeresverwaltung übernahm, war der am 9. Oktober 1906 erstmalig abgeflogene LZ 3,

Der polnische Justizminister in Berlin eingetroffen

Herzlicher Empfang am Bahnhof

Berlin, 9. Mai.

Am Sonntag abend traf auf dem Bahnhof Friedrichstraße mit dem fahrplanmäßigen Zug aus Warschau der polnische Justizminister Czajkowski Grabowski mit Gattin ein. In seiner Begleitung befanden sich sieben namhafte polnische Rechtswissenschaftler und Rechtspraktikanten. Zu seinem Empfang hatten sich der Präsident der Akademie für deutsches Recht, Reichsminister Dr. Hans Frank und Frau Frank, der polnische Botschafter Lipski, der Botschaftsrat Prinz Lubomirski und Prinzessin Lubomirska, der Direktor der Akademie für deutsches Recht, Dr. Lash, und ein Vertreter des auswärtigen Amtes eingefunden.

Nach herzlichen Begrüßungsworten Reichsministers Dr. Frank fuhren die Gäste in das Hotel Kaiserhof, wo sie während der dreitägigen Dauer ihres Berliner Aufenthalts wohnen werden. Czajkowski Grabowski ist Gast des Präsidenten der Akademie für deutsches Recht und wird auf der 12. Volltagung der Akademie am

Montag einen Vortrag über das Thema „Marschall Piłsudskis Einfluß auf die Gestaltung des Rechts in Polen“ halten.

Düsseldorfer Reichsschau eröffnet

Düsseldorf, 9. Mai.

Ministerpräsident Generaloberst Hermann Göring eröffnete am Sonnabendvormittag in Anwesenheit führender Persönlichkeiten von Partei, Staat und Wirtschaft und zahlreicher Vertreter der Diplomatie die Reichsausstellung „Schaffendes Volk“ in Düsseldorf. Bei dem feierlichen Eröffnungsakt hielt der Ministerpräsident eine grundsätzliche Ansprache über die kommende wirtschaftliche und technische Entwicklung.

der dann als Armeeluftschiff den Namen Z 1 trug. Er hat bis 1913 Dienst getan, also volle 7 Jahre. Auch das ist für den Beginn der Luftschiffahrt ein Rekord gewesen. Und daß die Zeppeline hohen Kriegswert besaßen, haben sie dann ja im Weltkrieg bewiesen. London zitterte ständig vor neuen Angriffen durch die Zeppeline. Bei der Eroberung der Insel Oesel in der Ostsee spielte der Zeppelin eine bedeutsame und beachtliche Rolle. Und eine fabelhafte Durchbrechung der eisernen Front, die Deutschland und die ihm verbündeten Mitteleuropäer umgab, machte der L 59, der mit Recht und mit Ruhm den Namen „Afrika-Zeppelin“ trug, im Kriegsjahre 1917. Er startete am 21. November 1917 unter Führung des Kapitäns Bockholt, um dem arg bedrängten, heldenmütig kämpfenden Kolonialheere Lettow-Vorbeck's Hilfe zu bringen.

Durch Mißverständnisse wurde der Zeppelin zwar mitten auf der Reise durch Funkbefehl zurückgerufen, aber bedeutend bleibt die Leistung: In den vier Tagen seiner Reise legte der L 59 eine Strecke von 6757 km zurück. Da er in der Gegend von Khartum, jenem Befehl gehorchend, beidrehte, befand sich der Luftriesen — er hatte eine Länge von 226,5 m — also die meiste Zeit über englischem Hoheitsgebiet, und nicht weniger gefährlich war die Fahrt über das von Kriegsschiffen befahrene und Flakbatterien umsäumte Mittelmeer. Diese Leistung ist erst im Jahre 1923 — durch die vorerwähnte Dauerfahrt des „französischen“ Zeppelins — überboten worden. In den Krieg fällt auch die Höhenfahrt des L 55 unter der Leitung des Kapitanleutnants Flemming am 20. Oktober 1917, mit der eine Höhe von 7300 m erstmalig erklimmt wurde. Kurz vorher hatte der verstorbene Kapitan Lehmann sich vom 26. bis 31. Juli — 101 Stunden hindurch — mit LZ 120 ununterbrochen in der Luft halten können. Alle diese Leistungen während des Weltkrieges sind deshalb besonders hoch anzuschlagen, weil die peinliche Kohstoffknappheit jener Jahre sich natürlich auch auf den Luftschiffbau und auf den Betrieb der Luftriesen unangenehm auswirkte!

Außerordentlich überraschte dann nach dem Kriege die Rekordleistung des LZ 126 (Z R III). Dieses Luftschiff war auf Reparationskonto gebaut worden und mußte durch Dr. Hugo Eckener zur Ablieferung gebracht werden. Es verließ Friedrichshafen am 12. Oktober 1924 und langte wohlbehalten am 15. Oktober 1924 in den Vereinigten Staaten von Nordamerika an. Das war eine Leistung von 8050 km in 81 Stunden, die der ganzen Welt mit Recht imponierte. Unter dem Namen „Los Angeles“ wurde dann das deutsche Schiff in den amerikanischen Luftdienst eingestellt. Sich selbst überboten dann die Zeppeline mehrfach in der Folgezeit. Vielleicht die stolze Leistung ist jene „Weltumsegelung“ des „Grafen Zeppelin“, die am 15. August 1929 begann. 61 Personen hatten das Glück, an diesem Erlebnis beteiligt zu sein. Eine Leistung war schon die erste Etappe des Gigantenweges. Nach 100 Stunden und 7 Minuten war Tokio erreicht! Eine Dampferfahrt hätte 6 Wochen, ein Eisenbahnweg via Sibirien hätte 14 Tage erfordert. Die zweite Etappe war der Weg Tokio—Los Angeles. Sie wurde nach mehrtägigem Aufenthalt in Japan „angeflitten“. In 79 Stunden und 3 Minuten war der gewaltige Weg zurückgelegt! Man hatte eine Durchschnittsgeschwindigkeit von 122 km/h innegehalten. Der dritte Wegteil umfaßte die Route von Los Angeles bis Lakehurst, dann beschloß die Strecke Lakehurst—Friedrichshafen die Weltreise, die den bündigen Beweis höchster Leistungsfähigkeit und unübertrefflicher Reifezeit erbracht hatte. Die Gesamtzeit, die die Weltfahrt benötigt hatte, beträgt 20 Tage, 4 Stunden und 14 Minuten. 34 200 km waren überflogen worden. Rechnet man die Landepausen ab, so ergibt sich eine reine Fahrtzeit von 12 Tagen, 12 Stunden und 20 Minuten. 87 Stunden hindurch fuhr nicht alle 5 Motoren, sondern nur 4 oder gar nur 3! An Kühnheit und Vollendung gleichwertig ist die berühmte Arktisreise, die Fahrt ins Nordpolargebiet. Sie geschah im Juli 1931. Eine Gipfelleistung dieser Unternehmung war eine Wasserlandung zum Zwecke des Postaustausches mit dem Eisbrecher „Maligin“ am 22. Juli. Mit der Fahrt aber, die der „Graf Zeppelin“ vom 18. Mai bis zum 6. Juni 1930 über Sevilla, Pernambuco, Rio de Janeiro und Lakehurst zurücklegte, war auch Südamerika in das Luftreisenez einbezogen und ein neuer, ständig weitergreifender Flugverkehr nach „drüben“ angebahnt. Vier

Festessfreude in England

Freudenfeuer auf allen Berggipfeln

London, 10. Mai.

Das feierliche Ereignis der Königskrönung wird nicht nur in London selbst, sondern auch in Dorf und Stadt des Königreiches und darüber hinaus in allen Teilen des britischen Staatenverbandes festlich begangen werden. Alle Städte und Ortschaften in England sind farbenprächtig mit Fahnen, Girlanden und Wappenschildern geschmückt. Am Abend des Krönungstages werden auf den Berggipfeln große Freudenfeuer abgebrannt werden.

In Australien fanden am Sonntag in allen Kirchen besondere Krönungsgottesdienste statt.

Reichsriegsminister von Blomberg in London eingetroffen

London, 9. Mai.

Der Vertreter des Führers und Reichsanzalters bei den englischen Krönungsfeierlichkeiten, Reichsriegsminister Generalfeldmarschall von Blomberg, traf am Sonntag nachmittag auf dem Victoria-Bahnhof in London ein. Zum Empfang des Generalfeldmarschalls hatte sich auf dem Bahnhof als Vertreter des englischen

Königshauses Prinz Arthur von Connaught eingefunden sowie der dem Generalfeldmarschall zugewiesene militärische und zivile Ehrenhelfer unter der Führung des Earl of Dunmore. Deutscherseits waren zur Begrüßung des Generalfeldmarschalls Botschafter von Ribbentrop, Gesandter Woermann, die deutschen Militärattachés in London sowie die übrigen Botschaftsmitglieder erschienen. Vor dem Hause der Botschaft wurde der Generalfeldmarschall von einer Gruppe deutscher Mädel begrüßt, die ihm einen Blumenstrauß überreichte.

Sowjet-Marschall „erkrankt“

Großadmiral Orlow fährt statt seiner nach London.

Moskau, 9. Mai.

Marschall Tuschatschewski, der schon lange als militärischer Vertreter Moskaus bei der Londoner Krönungsfeierlichkeit bestimmt war, wurde im letzten Augenblick durch den Flottenflagmann I. Ranges (Großadmiral) Orlow ersetzt. Auf Befragen erklärten sowjetamtliche Stellen, daß „Tuschatschewski an Grippe erkrankt sei“.

Rom verbietet englische Presse

Nur noch drei Zeitungen dürfen eingeführt werden

Rom, 9. Mai.

Die italienische Regierung hat die Einfuhr aller englischen Zeitungen nach Italien verboten. Eine Ausnahme wird nur gemacht mit „Daily Mail“, „Observer“ und „Evening News“. Schon vorher sind alle italienischen Zeitungs-korrespondenten aus London zurückberufen worden.

Dieser sehr ernste Zwischenfall in den italienisch-englischen Beziehungen, dem in Rom keinerlei Kommentare beigelegt werden, hat in den politischen Kreisen starken Widerhall ausgelöst. Obwohl das Imperiumsfeind die große Politik während der nächsten Tage etwas in den Hintergrund drängt, wird dieser Vorfall überall eifrig besprochen. Der Grund für diese ungewöhnliche Maßnahme liegt in der Art, wie fast sämtliche englischen Blätter in den letzten Tagen über die spanischen Vorgänge berichteten.

Was die tapferen italienischen Freiwilligen angeht, die vor wenigen Tagen die Stadt Bormeo an der Bilbao-Front gegen eine starke baskische Uebermacht verteidigten und deren Verhalten in einem Tagesbefehl von General Franco ausdrücklich gerühmt wurde, so bekräftigt Rom mit Stolz, daß es zum größten Teil Italiener gewesen seien. Mittelbar sieht man hier in dem Lob General Francos eine ehrende Anerkennung des italienischen Soldaten überhaupt. So ließ sich gestern „Tribuna“ hören. „Stampa“, die sich in sehr heftiger Form gegen den britisch-französischen Verleumdungsfeldzug zur Wehr setzt, schrieb unter anderem: „Das Lob des Generals Franco, mit dem sich die Bewunderung der zivilisierten Welt verbindet, ist der verdiente Lohn für die italienische Heere, die in Spanien kämpfen, um die bolschewistische Flut abzumähen, die Europa heimsuchen droht.“

Landung eines bolschewistischen Fluggeschwaders in Toulouse

Auf der Flucht vor nationalen Fliegern

Paris, 9. Mai.

Nach einer Havasmeldung aus Toulouse sind 16 bolschewistische Flugzeuge und zwar ein Verkehrsflugzeug und 15 Jagdflugzeuge, am Sonnabendvormittag um 11 Uhr auf dem Flugplatz von Toulouse gelandet.

In der Meldung heißt es, daß sich diese 16 bolschewistischen Flugzeuge aus Spanien infolge schlechter Witterungsbedingungen verlagert hätten. Die Polizei hat den Platz, auf dem sich die Flugzeuge befinden, abgesperrt.

Die Havasmeldung schließt wie folgt: Die französische Regierung hat Weisung gegeben, daß diese Flugzeuge binnen 24 Stunden unter Bedeckung bis zu dem Punkt abgeschoben werden, wo sie die französische Grenze überflogen haben.

Paris, 9. Mai.

Die Pariser Linkspresse schweigt sich über die Landung eines sowjetspanischen Jagdgeschwaders von 15 Apparaten sowie eines Verkehrsflugzeuges in Toulouse und deren beabsichtigte oder bereits durchgeführte Rückgabe an die spanischen Bolschewisten vollkommen aus. Am Sonntag vormittag lagen noch keine Angaben darüber vor, ob die Apparate, wie es gestern in einer Meldung des halbamtlichen französischen Nachrichtenbüros hieß, nur an die Grenze gebracht worden sind oder ob, wie der „Matin“ es darstellt, nur die Piloten an die Grenze abgeschoben werden.

Zu dieser seltsamen Notlandung meldet der Berichterstatter des „Journal“, die bolschewistischen Militärflugzeuge seien am Sonnabend bei

hellstem Tage über dem Flugplatz Toulouse eingetroffen und gelandet. Die Flieger hätten erklärt, sie seien von Barcelona nach Bilbao unterwegs gewesen, aber von spanischen, nationalen Flugzeugen gestoppt worden. Der Staffelführer der Bolschewisten habe die Aufnahme des Kampfes nicht für angebracht gehalten und sei daher mit seinen Apparaten nach Frankreich hineingeflogen.

Die französischen Behörden hätten für die Entfernung der Bewaffnung von den Flugzeugen gesorgt und planten die Rückabfertigung der waffenlosen Flugzeuge an die Bolschewisten. (1)

Mit Recht fragt der Berichterstatter des „Journal“, was die Flieger mit ihren entwaffneten Apparaten machen würden, falls sie bei ihrem Weiterflug über spanischem Gebiet wieder mit einem nationalen Geschwader zusammentreffen sollten, nachdem sie schon Reißaus genommen hätten, als sie noch Maschinengewehre an Bord hatten.

Nach Spanien zurückgekehrt

Paris, 9. Mai.

Die sowjetspanischen Flugzeuge, die am Sonnabend früh auf dem Flughafen Toulouse gelandet waren, sind, wie die halbamtliche „Havas“-Agentur meldet, am Sonntag früh gemäß dem Beschluß der französischen Regierung und des französischen Luftfahrtministers wieder nach Spanien abgeflogen. Die ersten zehn Flugzeuge starteten um 7.45 Uhr am Sonntag früh, fünf andere Flugzeuge starteten um 9 Uhr; der letzte Apparat, der bei der Landung beschädigt wurde, bleibt einstweilen in Toulouse. Ein französisches Flugzeuggeschwader begleitete die bolschewistischen Flieger bis zu den Pyrenäen, um sicher zu sein, daß sie auch nach Spanien zurückkehren. Ein Mitglied der internationalen Nichtmischungs-kommission befand sich an Bord eines der französischen Flugzeuge.

Paris, 10. Mai.

Das „Journal“ beantwortet die bisher offene gebietene Frage, ob die 16 bolschewistischen

spanischen Militärflugzeuge, die sich 24 Stunden lang auf dem Flugplatz von Toulouse aufgehalten haben, mit oder ohne ihre Waffen an die Grenze abgeschoben worden sind. Man hätte wohl nach der Landung die Waffen abmontieren lassen, aber die Maßnahme sei nur eine vorübergehende gewesen, denn beim Start nach Spanien hätten die Flugzeuge wieder ihre gesamte kriegsmäßige Ausrüstung an Bord gehabt.

Der nationale Heeresbericht von Sonntag

Wieder bolschewistische Bomben auf Zivilbevölkerung

Salamanca, 10. Mai.

Der nationale Heeresbericht von Sonntag meldet von der Front von Aragon: Leichtes Feuer in einigen Abschnitten.

Front von Biskaya: In der Nacht zum Sonntag driff der Gegner am Frontabschnitt Sollube nach intensiver Artillerievorbereitung heftig an, wurde jedoch zurückgeschlagen und verlor viele Tote. Schlechtes Wetter schränkte die militärischen Operationen ein; trotzdem konnten die nationalen Truppen die Ortschaften Mugica und Besanqui einnehmen und darüber hinaus vorgehen. Im Abschnitt von Amorebieta wurden die Höhen 329 und 333 besetzt. Der Gegner wurde bei einem Versuch, seine Stellungen in diesem Abschnitt wiederzugewinnen, abgewiesen. Im Abschnitt von Machigaco wurde dem Gegner durch die Legionäre „Schwarze Pfeile“ eine ganze Batterie abgenommen.

Fronten von Asturien und Santander: nichts zu melden.

Front von Madrid: südlich von Toledo versuchte der Gegner seine verlorenen Stellungen durch einen von 12 Tanks unterstützten Angriff wiederzugewinnen. Er wurde zurückgeschlagen und erlitt große Verluste.

Fronten von Alisa Soria und Andalusien nichts Neues. Bolschewistische Flieger bombardierten neuerlich die Zivilbevölkerung von Cordoba und beschädigten ein Hospital. Sechs Personen wurden verwundet, darunter zwei Frauen und zwei Kinder.

Geduldspiel um die Eröffnung der Pariser Weltausstellung

Paris, 9. Mai.

Am Sonnabend ist auf dem Gelände der Pariser Weltausstellung wenig gearbeitet worden, weil Regen die Ausführung eines Teils der im Freien durchzuführenden Arbeiten nicht zuließ.

Das „Echo de Paris“ erkundigte sich nun bei einer Anzahl Arbeitergruppen, ob denn am Sonntag gearbeitet würde, und erhielt die Antwort, am Sonntag werde man sich erst einmal ausruhen.

Daß die Bedenken nicht entchwunden sind, die Ausstellung würde auch zum hinausgeschobenen Einweihungstage noch nicht fertig dastehen, beweist weiter eine Bemerkung des Vorsitzenden der radikalen Kammergruppe, Campigny, am Sonnabend in der Kammer: Zunächst ist, so erklärte er, die Verzögerung der Ausstellungseröffnung eine nationale Erniedrigung. Die Ankündigung der Angestellten des Gastwirts-gewerbes, am Vortage der Eröffnung in den Streik zu treten, ist aber eine unerträgliche Drohung.

Der Afrika-Flieger

Walter Mittelholzer tödlich verunglückt

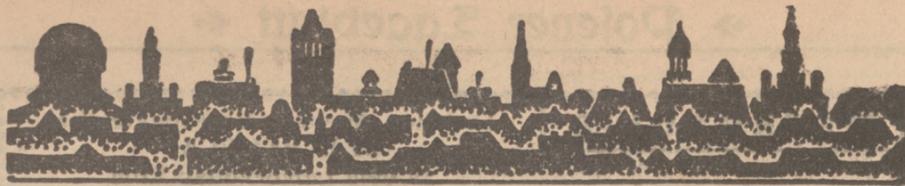
Wien, 10. Mai

Der bekannte Afrika-Flieger Walter Mittelholzer aus Zürich ist auf einer Kletterpartie, die er mit einem Wiener Hochschüler und der Gattin eines Architekten aus Wien unternommen hatte, in der Steiermark tödlich verunglückt.

Mittelholzer war am 9. Mai mit dem Hochschüler Uli Sild aus Wien und Frau Liselotte Kastner von Buchberg in Steiermark zu einer Besteigung der Stangenwand im Hochschwab aufgebrochen. Da sie abends nicht zurückgekehrt waren, veranlaßte der Gendarmerieposten in Törl noch in der Nacht die Absendung einer Rettungsexpedition, der sich zahlreiche erprobte Bergsteiger zur Verfügung stellten. Am Montag früh gegen 1/5 Uhr fand die Rettungsmannschaft die 3 Touristen zerschmettert am Fuße der Südwestwand auf einem Schneefeld auf. Die Bergung der Leichen gestaltete sich des ständig niedergehenden Steinchlages wegen sehr schwierig.

Wer Zeitung liest
Schaut in die Welt —
Spart dabei Geld!

Aus Stadt



und Land

Stadt Posen

Montag, den 10. Mai

Dienstag: Sonnenaufgang 4.06, Sonnenuntergang 19.33; Mondaufgang 3.39, Monduntergang 19.55.

Wasserstand der Warthe am 10. Mai + 0,96 Meter.

Wettervorhersage für Dienstag, den 11. Mai: Weitere langsame Erwärmung; bei schwachen Winden östlicher Richtung zeitweise heiter, abgesehen von einzelnen örtlichen Gewittern trocken.

Wichtige Fernsprechkstellen

Fernamt 00, Auskunft 09, Aufsicht 49 28, Zeitanlager 07, Rettungsbereitschaften 66 66 und 55 55, Diakonissenhaus 63 89.

Teatr Wielki

Montag: „Der Vogelhändler“
Dienstag: „Die vier Grobiane“

Kinos:

Apollo: „Ostra Brama“ (Poln.)
Gwiazda: „Der Zigeunerbaron“ (Deutsch)
Metropolis: „Die geliebte Familie“ (Englisch)
Sinks: „König der Frauen“ (Engl.)
Stoace: „Der gelbe Schah“ (Engl.)
Wilsona: „Peter Ibbetson“ (Engl.)

Mittertag-Feier

Der Deutsche Wohlfahrtsdienst Posen veranstaltete gestern Abend im Engl. Vereinshaus anlässlich des Mittertages eine Rundgebung der Posener Deutschen. Der Abend wurde mit Begrüßungsworten von Konstitualrat Hein eingeleitet, der seiner Freude über den guten Besuch Ausdruck gab und unter den Gästen den Generalkonsul Dr. Walther als Vertreter des Deutschen Reiches begrüßte. Vgn. Gertrud Wendorff-Jechau betonte den Zweck des Abends, der das Verantwortungsgefühl gegenüber dem Volkstum fördern und das Verständnis für die großen Erziehungsaufgaben der auslanddeutschen Mütter wecken sollte. Vgn. Editha Warmbier-Posen wies auf die besondere Not der oberschlesischen Volksgenossen hin und richtete an die Anwesenden den Appell, das so notwendige Werk der Müttererholung nach Kräften zu unterstützen. Ihre eindringlichen Worte stießen auf freundlichen Widerhall, der durch gern gegebene Opfer zum Ausdruck kam. Der Abend wurde durch Gedichtvorträge, Darbietungen des Posener Chors des Engl. Vereins junger Männer und gemeinsame Gesänge gestaltet.

Regelmäßig „Offene Singabende!“

Am Sonnabend, dem 8. d. Mts., nachmittags fand eine „offene Singstunde“ der Sing- und Spielschar für alle deutschen Kinder statt. In kurzer Zeit hatten die Kinder das Lied „Wer will unter die Soldaten“, „Das Lied von der Ziege“, „Vom waschamen Hahn“ und noch viele andere gelernt. Ihr ganz ausgesprochenes Lieblingslied blieb „Wer will unter die Soldaten“; das wurde stehend, sitzend und im Marschierschritt gesungen. Die Freude und Begeisterung der Kinder war so groß, daß sie sich den nächsten Singabend in kürzester Zeit ausgeben haben. Es soll dabei bleiben, daß regelmäßig „offene Singabende“ stattfinden werden. Alle diejenigen, die es noch versäumt haben, sich aus der Stunde Freude zu holen, sollen sich das nächste Mal bereithalten.

Pfingstaussflug des V. d. K.

Die Posener Ortsgruppe des Verbandes deutscher Katholiken unternimmt am Pfingstmontag einen Matausflug. Treffpunkt am Hauptbahnhof. Abfahrts: 8.20 Uhr nach Szreniawa. Von dort Spaziergang durch die Wälder nach dem Górkassee. Rückfahrt am Nachmittag von Unterberg. Verpflegung für den ganzen Tag ist mitzunehmen. Es wird erwartet, daß recht viele Mitglieder sich an diesem Pfingstaussflug beteiligen. Gäste und Fremde sind herzlich willkommen.

Gewinne der Staatslotterie

(Ohne Gewähr)

Am zweiten Ziehungstage der 4. Klasse der 38. Staatslotterie wurden folgende größere Gewinne gezogen:

- 10 000 Zl.: Nr. 5180, 15 066, 132 346, 166 868.
- 5000 Zl.: Nr. 81 390, 173 056, 181 321.
- 2000 Zl.: Nr. 1256, 3325, 18 310, 23 205, 33 035, 67 168, 74 688, 87 149, 99 539, 116 520, 126 094, 129 616, 142 291, 144 706, 154 563, 167 793, 190 066.
- 1000 Zl.: Nr. 3434, 8736, 14 768, 23 459, 34 957, 38 786, 44 593, 52 095, 81 606, 82 696, 84 497, 88 630, 91 475, 91 647, 101 576, 106 621, 109 581, 127 025, 184 998, 143 161, 145 318, 153 032, 155 703, 157 165, 158 427, 158 429, 193 079.

Messeabend des Verbandes für Handel und Gewerbe

Der Verband für Handel und Gewerbe hatte in diesem Jahre wieder zu einem Messeabend eingeladen, der in jeder Hinsicht als voller Erfolg bezeichnet werden muß. Der Grundgedanke dieses Abends, die reichsdeutschen Gäste mit dem hiesigen Deutschtum zusammenzuführen, hat sich so gut bewährt, daß die Zahl der Gäste von Jahr zu Jahr größer wird. Diesmal schon erwies sich der Saal des Deutschen Hauses als zu klein, so daß alle Nebenträume mit herangezogen werden mußten. Der Vorsitzende der Posener Ortsgruppe des Verbandes für Handel und Gewerbe, Herr Robert Kindler, gab in seiner Begrüßungsrede seiner Genugtuung darüber Ausdruck, daß die Aussteller und die hiesigen Deutschen der Einladung so zahlreich Folge geleistet haben, und er freute sich besonders, den Vertreter des Deutschen Reiches, Herrn Generalkonsul Dr. Walther, begrüßen zu dürfen.

Der Verband hatte diesmal eine Ueber-raschung vorbereitet: er wartete mit einem umfangreichen und hübschen Unterhaltungsprogramm auf, das vor allem geeignet war, die Leistungen des hiesigen Deutschtums in Gesang, Turnen und Tanz aufzuzeigen und ins beste Licht zu setzen. Nach einem kurzen Vortrag des Herrn Assessors Arno Kinder von der Deutschen Handelskammer für Polen in Warschau, der in klaren Umrissen die Entwicklung der deutsch-polnischen Handelsbeziehungen schilderte, brachte der Männerchor des Bundes deutscher Sänger, Ortsgruppe Posen, zwei Lieder zu Gehör, die unter dem Taktstock von Liedermäster Kroll abgerundet vorgetragen, den Beweis dafür lieferten, daß sich der Chor in starkem Aufschwung

befindet. Zwei Lieder, gesungen von der Konzertfängerin Frau Bising-Mann, ernteten ebenso wie drei von Frau Kroll vorgetragene Gedichte lebhaften Beifall. Tadellos ausgeführt waren zwei Tänze der Frauenriege des Männerturnvereins Posen. Die acht schlanken deutschen Mädchen im ersten und die fünf im zweiten Tanz machten ihre Sache so gut, daß sie vom Beifallssturm zu einer Wiederholung gezwungen wurden. Ergott und schneidig waren die Barrenübungen einer Riege des Männerturnvereins, die ihr bestes Können zeigte. Ein gutes, aus vier Mann bestehendes Orchester füllte die Pausen aus und spielte dann flott zum Tanz auf, dem noch lange gehuldigt wurde.

Der Abend war gemächlich und nett, ein jeder ist befriedigt nach Hause gegangen. Den Ver-anstaltern wird diese Gemüchlichkeit der beste Dank für die viele Mühe und Arbeit sein.

Tagung des metallverarbeitenden Handwerks

Am Freitag und Sonnabend fand in Posen eine Tagung des deutschen metallverarbeitenden Handwerks statt, an der über 100 Personen aus der Provinz teilnahmen. Die Tagung wurde durch Fachvorträge, Filmdarbietungen und einen Messebesuch zu einem wahren Ereignis. Außerdem wurde ein Lehrlingswettbewerb veranstaltet, an dem sich 17 Lehrlinge vom ersten bis vierten Lehrlingsjahr beteiligten. Den Abschluß der Tagung bildete ein Besuch des vom Verband für Handel und Gewerbe veranstalteten Messeabends. Auf diese Tagung kommen wir noch näher zurück.

Gericht verurteilte Rozakiewicz, dessen Verfehlungen in eine Zeit fielen, in der das Schulkuratorium eine Zeichnungsaktion für die In-vestierungsanstalt unter der Lehrerschaft der Mittelschulen führte, zu 4 Jahren Gefängnis, 5 Jahren Ehrverlust, Tragung der Gerichtskosten und Zahlung einer Geldbuße von 9000 Zloty an den Staatsfiskus.

Aus Posen und Pommerellen

Leszno (Wissa)

Achtet auf die Grünflächen

R. Der hiesige Stadtvorstand hat, um das ästhetische Aussehen der Stadt und ihrer Straßen besorgt, eine ganze Anzahl von Grünflächen, Blumenbeeten usw. in der Stadt angelegt. Die Aufsicht über dieselben ist aber nicht nur Aufgabe der Stadtverwaltung, sondern vielmehr eines jeden Einwohners ohne Ausnahme. Die Sauberkeit nämlich und das Beforschten um die angelegten Grünflächen und Blumenbeete zeugt von der Erziehung und der Kultur der Einwohner einer Stadt.

Der Stadtvorstand wendet sich auf diesem Wege an die Einwohnerschaft der Stadt um Mithilfe bei der Erhaltung unserer Grünflächen und um erhöhte Aufmerksamkeit und Pflege. Es kommen nämlich immer noch die traurigen Fälle vor, daß Grünflächen, Blumenbeete usw. beschädigt und verwüstet werden. Personen, die sich in dieser Hinsicht ein Vergehen zuschulden kommen lassen, sind auf das Ungebührliche ihres Verhaltens aufmerksam zu machen, und falls böser Wille und Absicht vorliegt, sind deren Namen der Behörde anzugeben, die sie zur strengen Bestrafung ziehen wird. Die Kosten der Errichtung und Erhaltung unserer Grünflächen sind groß und werden aus öffentlichen Einnahmen gedeckt.

Die Aufsicht der Anlagen hat der Stadtvorstand angewiesen, jede Zuwiderhandlung der Polizei bekanntzugeben. Die Eltern werden, um unangenehme Folgen zu vermeiden, auf ihre Haftung für die Taten ihrer Kinder aufmerksam gemacht, und gebeten, mehr als bisher auf die Kinder einzuwirken, damit auch diese die Anlagen der Stadt schonen.

Wyrzysk (Wirsik)

§ Musterung der Wehrpflichtigen. Die Musterungen des Jahrganges 1916 und der Geste-lungspflichtigen der Jahrgänge 1914 und 1915 mit der Kategorie B finden im Kreise Wirsik wie folgt statt: In Wirsik vom 13.—19. d. Mts. im Schützenhaus und in Natel vom 20.—24. d. Mts. im Schützenhaus in der ul. Mickiewicza. Die Musterungspflichtigen haben folgende Papiere vorzulegen: Geburtsurkunde, Personalausweis, Schulzeugnis, Bescheinigung über Beendi-gung eines Luftschulstufens, Fachzeugnis und Bescheinigung über die militärische Vorbereitung.

§ Von der letzten Stadtverordneten-sitzung. In der letzten Stadtverordneten-sitzung wurde die Anstellung eines Tierarztes im Schlachthaus beschlossen. Durch die Anstellung des Tierarztes werden die hiesigen Fleischer in der Lage sein, Schinken für den Export zu liefern. Zum Schluß

Bei Neuragien: PISZCZANY

Heilbäder in mehreren Hotels!
Ausk.: Biuro Piszczany, Cieszyn IX/2.

Das Lotterielos in der Weichsel

Vor Weihnachten hatten sich eine Bäuerin bei Warschau während ihres Aufenthalts in der Hauptstadt ein Lotterielos gekauft. Als sie den Weg über die Weichsel führte, verlor sie ihre Handtasche, in der sich das teuer erstandene Lotterielos befand. Kurze Zeit danach erfuhr sie, daß auf ihr verlorenes Los der beachtliche Gewinn von 50 000 Zl. gefallen war. Die Lotterieverwaltung lehnte die Auszahlung des Gewinns ab, weil die Bestimmungen die Auszahlung des Gewinns von der Vorlage des Loses abhängig machten. Vier Monate nach der Ziehung verliert das nichteingelöste Los sogar seine Gültigkeit, und der polnische Lotteriefiskus zieht den Gewinn ein. Die Bäuerin hatte sich wohl längst mit ihrem Besch abgefunden, als sie noch wenige Stunden vor dem Verfall ihres Gewinnanspruchs zufällig wieder in den Besitz des verlorenen Loses kam. Ein Warschauer Angler hatte nämlich die verlorene Handtasche mit ihrem Inhalt aus der Weichsel gefischt, und als er das glückliche Los der Kollektur präsen-tierte, wurde ihm bedeutet, daß er gar nicht der Eigentümer des Gewinnloses sei. In der Handtasche befanden sich auch die Personalpapiere der Bäuerin, und so war es nicht schwierig, sie ausfindig zu machen und ihr auf schnellstem Wege den Gewinn zuzustellen, bevor ihn der Fiskus einzog.

der Sitzung berichtete der Bürgermeister über die Beschäftigung von Arbeitslosen. Der Um-bau des Schlachthaus soll Wirklichkeit werden, wenn die Gesamtkosten 26 000 Zloty nicht übersteigen. Lebhaftige Klage wurde vom Stadtoberhaupt über die Beschädigung von Bänken in den Anlagen und die Vernichtung von Blumenbeeten und Rasenflächen geführt. Pflicht eines jeden Bürgers ist es, Fälle von Beschädigung städtischen Eigentums usw. sofort zu melden, um dem Unfug ein Ende zu machen.

§ Verbot von Sammellieferungen. Im letzten Kreisblatt befindet sich eine Bekanntmachung der Kreisstarosten, nach der folgendes verboten ist: 1. Sammellieferung von Briefen oder Postkarten durch mehrere Personen oder an mehrere Personen aufzugeben, gleichgültig ob die Beförderung durch die Post oder auf anderem Wege erfolgt. 2. Die Ueberlieferung von Telegrammen in Briefen ins Ausland, von wo sie dann weiterbefördert werden, ist gleichfalls verboten. Uebertretungen werden auf dem Ver-waltungswege mit Geldstrafen bis zu 3000 Zloty belegt. Außerdem kann die zehnfache Strafe der nichtentrichteten Gebühr nachgehoben werden.

Rawicz (Rawitsch)

— Wieder Friedhofsfriedel. Erst unlängst wurde, wie wir seinerzeit berichteten, auf dem evangelischen Friedhof von M a s s e l die Pampa gestohlen, und schon wieder haben Diebe diesen Ort des Friedens heimgeführt. In der vergangenen Woche wurde dort die Tür eines eisernen Grabgitters entwendet, die wahrscheinlich als Altfeilen verschahert werden soll.

— Verschönerung des Stadtbildes. Am Freitag wurde mit dem Abputzen des Rathauses begonnen. Da die beiden Giebelseiten des Gebäudes unter dem Witterungseinfluß gelitten haben, wird gleichzeitig eine Wand angemauert.

— Warnung für Eltern. Im benachbarten K ö n i g s d o r f gab ein junges Ehepaar seinem drei Monate alten Söhnchen eine Flasche mit Milch ins Bettchen und ließ den Säugling dann ohne Aufsicht. In dieser Zeit rutschte der Gummisauger in die Halsröhre. Als die Eltern zuriefen, war das Kind erstickt. Alle Wiederbelebungsversuche waren erfolglos.

Ogłoszenie

Zarząd Miejski w Poznaniu ma zapotrzebo-wanie na wydane przez Rzeszę Niemiecka zapisy długu tytułem konwersji pożyczki wraz z uprawnieniami do losowania (Anleiheab-lösungsschuld nebst Auslosungsrechten — nie-miecka pożyczka konwersyjna).

W rachube wchodzi niemiecka pożyczka konwersyjna tylko w wierzytelnościach za-pisanych w dniu 1 września 1936 r. w księdze długów dla wierzyciela w Polsce lub w Niem-czech, albo w sztukach, które znajdowały się 1 września 1936 r. w Polsce lub w Niemczech.

Zgłoszenia wraz z podaniem kwoty nominalnej wyżej wymienionej niemieckiej pożyczki konwersyjnej w Rmk. można składać na piśmie pod adresem Zarząd Miejski w Poznaniu — Wydział XII/1, lub osobiście w Ratuszu pokój nr. 60.

Za Prezydenta Miasta
Naczelnik Wydziału
(—) Dr. Klusek.

Swarzędz (Schwerzenz)

Autounfall. Am Sonnabend nachmittag ereignete sich bei Schwerzenz ein tragischer Autounfall. Ein auf Probefahrt befindlicher Mercedes-Benz-Wagen überfuhr beim vor-

Inowroclaw (Hohenalza)

Selbstmordversuch. Der 60jährige arbeitslose Piotr Lewandowski trank eine größere Menge Salsäure. Man brachte ihn ins Krankenhaus.

Einbruchsdiebstahl. Nachts zertrümmerten mehrere Täter das Schaufenster der Pelzfirma Sitorzyska am Marktplatz, drangen in das Geschäft ein und stahlen fünf Fuchspelztragen, worauf sie flüchteten. Der Polizei gelang es mit dem Spürhund einen der Täter, den hiesigen Kaufmann Marian Olejniczak zu ermitteln und zu verhaften.

Straßenperre. Auf dem Chausseebahnweg Znin—Inowroclaw wird die Rehebrücke wegen Ausbesserungsarbeiten für den Fahrzeugverkehr vom 10. bis 13. Mai gesperrt. Der Verkehr muß sich auf dem Wege von Koscielce nach Paszajki abspielen.

Unfall. In den Solway-Werken in Montwy fuhr der Arbeiter Josef Rica mit einem Rollwagen am Bahngleis entlang, als die Pferde plötzlich scheuten. Durch den Ruck stürzte Rica unter die Räder. Im Krankenhaus wurde festgestellt, daß er Rippenbrüche und einen Schlüsselbeinbruch sowie innere Verletzungen erlitten hat.

Mogilno (Mogilno)

Untersuchung von Zuckerrübenseldern. In der Zeit vom 15. Mai bis zur Ernte wird ein Inspektor der Großpoln. Landwirtschaftskammer auf den Zuckerrübenseldern im Kreise Mogilno Untersuchungen zwecks Bekämpfung der Rübenblattwanze durchzuführen. Die Orts- und Gemeindevorstände, Polizeistationen und Besitzer sind verpflichtet, demselben die erforderliche Hilfe zu leisten.

Eisverkauf. Im Stadt. Schlachthaus wird täglich um 8 Uhr, mittags und abends sowie an Sonn- und Feiertagen um 7.30 Uhr Eis verkauft. Der Preis für einen Eismwürfel von 12 1/2 Kilo beträgt 50 und der für einen halben Würfel 30 Groschen.

Miedzzychód (Birnbäum)

Die Wartenserparden verpackt das Staatsliche Wasserbaum am 12. Mai, 18 Uhr in Tucholle (Lokal Prapyski), 13. Mai, 7.30 Uhr in Jirke (Lokal Furmaniak), 13. Mai, 10 Uhr in Neu Jatun bei Kirchstein und am 15. Mai, 12 Uhr im Vorgarten der Strommeierei Birnbäum. Zur Verpackung kommen alle Parzellen rechts und links der Warthe bis zur Grenze. Die Pacht für länger als ein Jahr muß für die ganze Zeit im voraus bezahlt werden, ebenso die Stempelgebühr.

Stadtchronik. Bei der Aufstellung von Reklamesäulen ereignete sich in einer Mittagspause ein Unfall. Kinder benutzten die zum Bau benötigten Brunnenringe zum Spiel, setzten sich in das Ringinnere und ließen sich rollen. Durch Anstoßen zerbrach ein solcher Brunnenring und die Bruchstücke verletzten den Schüler Marzalek, den Sohn eines Arbeiters, schwer im Gesicht, am Hals und an der Brust. Bewußtlos wurde der Junge nach Hause geschafft. Seit voriger Woche hat unsere Stadt die von den Stadtverordneten beschlossenen Straßenbeleuchtungskörper. 46 neue dreiflämmige Gas-hängelglühlampen Patent „Polgas“ sind auf den Hauptstraßen verteilt worden. Das alte Gas-lampelaber soll vom Markt verschwinden und auf einem anderen kleinen Platz aufgestellt werden. An seiner Stelle kommt ein 6 Meter hoher vom Werk selbst hergestellter geschmackvoller Betonlampe mit 4 Lampen, der aus größerer Höhe das Licht besser über den Marktplatz verteilt. Die Außenstraße und die Gartenstraße an der Nord- und Ostseite des Viehmarktes erhalten ein Pflaster. Die Arbeiten an der Außenstraße sind bereits fertig, desgleichen die Baumplanungen und Fußgängerwege. Am letzten Seidenraupenkursus unter Leitung des Direktors der Staatl. Seidenraupenzuchtstation in Ostrowo, Herrn Wawrzykiewicz, beteiligten sich 40 Damen und Herren. Zur Förderung dieses Zuchtzweiges hat die Stadt auf dem Sportplatz hinter der Turnhalle 40 Maulbeerbäume anpflanzen lassen. Bei dieser Gelegenheit sei bemerkt, daß vor 170 Jahren bereits auf dem Gorzyner Gute eine Seidenraupenzuchtstation bestand, die aber vor etwa 40 Jahren einging. Die Gebäude der Zuchtstation stehen noch heute.

Schweres Schulomnibusunglück

New York, 10. Mai. In Chattahooche, einem kleinen Ort in Florida, ereignete sich ein folgenschwerer Zusammenstoß. Ein mit Schulkindern besetzter Omnibus stieß dort mit einem Lastkraftwagen zusammen, wobei sechs Kinder getötet und zwei schwer verletzt wurden. 28 Kinder erlitten leichtere Verletzungen.

METROPOLIS

Vorstellungen 4,45, 6,45, 8,45.

Ab heute, Montag, die Filmkomiker FLIP und FLAP in dem humorvollen Film

„Die geliebte Familie“

„OSTRA BRAMA“ weiter im Kino Apollo.

Beispielloser Triumph deutscher Rennwagen

Das diesjährige Autorennen um den Großen Preis von Tripolis, das am Sonntag auf der schweren Mellaha-Strecke sozusagen am Rande der Wüste entschieden wurde, endete mit einem überragenden deutschen Siege. Acht deutsche Wagen auf den ersten Plätzen des großen Feldes — das war ein erhebender Triumph deutscher Kraftfahrersports und deutscher Kraftfahrzeugindustrie. Der Sieg fiel an Hermann Lang auf Mercedes-Benz, der für die 524 Kilometer 2:27:57,77 Stunden benötigte und so mit 213,25 Stundenkilometer einen neuen Streckenrekord aufstellte. Der erste Start der neuen deutschen Rennwagen in einem Rennen nach Grand-Priz-Formel in dieser Saison war also gleich ein ganzer Erfolg. Zweiter wurde Bernd Rosemeyer auf Auto-Union in 2:28:07,32 Stunden, Dritter Ernst v. Delfius auf Auto-Union in 2:29:17,55 Stunden, Vierter Hans Stuck auf Auto-Union in 2:29:39,59 Std., Fünfter der Italiener Luigi Fagioli auf Auto-Union in 2:29:42,58 Stunden, Sechster Rudolf Caracciola auf Mercedes-Benz in 2:29:53,02 Stunden, Siebenter der Engländer Seaman auf Mercedes-Benz, Achter Rudolf Haje auf Auto-Union.

Das ist der bisher wohl größte Erfolg in einem Grand-Priz-Rennen, den die deutsche Automobilindustrie je feierte.

In dem von einem Elitesfeld von neunzehn großen und elf kleinen Wagen (letztere nicht über 1500 Kubikzentimeter) bestrittenen Rennen bewiesen acht von den neun am Rennen beteiligten deutschen Wagen ihre Überlegenheit gegenüber dem Auslande und behaupteten sich in vorletzter Linie.

Eindrucksvoller ist ein deutscher Autosieg bisher noch nicht errungen worden.

Er übertrifft damit alle bisherigen Erfolge bei weitem und ist gleichzeitig ein Auftakt für die

diesjährigen Grand-Priz-Rennen, wie man ihn sich eigentlich kaum hat vorstellen können.

Die sorgfältigen Vorbereitungen in Verbindung mit an den deutschen Rennwagen vorgenommenen Verbesserungen und nicht zuletzt die unter erheblichem Aufwand an Mitteln hochentwickelten Rennreifen der Continental, dazu die geschickte Leitung der beiden „Rennställe“ und die aufopfernde Arbeit aller, die mit zum Gelingen beitragen durften, stellten den großen Triumph sicher.

Hermann Lang mit seinem Mercedes-Benz-Rennwagen war der Held des Tages, der in der Ehrenloge, von Beifall umbraut, vom Marschall Balbo den wertvollen Preis in Empfang nehmen durfte und auch vom Korpsführer Hünl ein für seine große Leistung mit herzlichen Worten der Anerkennung ausgezeichnet wurde. Aber auch die übrigen hatten natürlich ihr Teil zu einem grandiosen Siege beigetragen, zu einem Siege, der von Lang erst in einem mörderischen, an kämpferischen Augenblicken reichen Rennen in neuer Rekordzeit errungen wurde.

Bernd Rosemeyer auf Auto-Union war der härteste Widersacher des Siegers, doch auch die Nachfolgenden gehören in die Reihe der Borderen, bewiesen sie doch durch ihre meisterliche Fahrweise, daß die deutschen Rennwagen den ausländischen gegenüber noch an Vorsprung gewonnen haben. Eindeutiger Beweis dafür ist weiterhin die Tatsache, daß der im Vorjahre von Barzi auf Auto-Union aufgestellte Streckenrekord von 2:31:22 (207,707 Stundenkilometer) für die 524 Kilometer nicht nur von dem Sieger Lang erheblich unterboten wurde, sondern auch Rosemeyer, v. Delfius, Stuck, Fagioli, Caracciola waren noch schneller als der Vorjahresrekord.

Sieg gegen Schlesiens deutsche Leichtathleten

In Deutsche Leichtathleten aus Polen, Pommern und Schlesien trafen sich am Schlußtage der Messe auf dem Solok-Platz zu einem Wettkampf, dessen Verlauf trotz des nicht zufriedenstellenden Besuchs nicht nur einen sportlichen Erfolg bedeutete, sondern darüber hinaus gezeigt hat, daß solche Treffen geeignet sind, die Bande zwischen deutschen Sportlern verschiedener Landesteile Polens enger zu knüpfen. Es wurden auch einige erfreuliche Leistungen erzielt, die von den betreffenden Kämpfern recht Gutes für die Zukunft erhoffen lassen.

Dem Sportfest wohnten u. a. der deutsche Generalkonsul Dr. Waltherr mit Frau und Konsul Boehland bei.

Der eigentliche Bezirkswettkampf, der zwischen 13 Schlesiern und einer aus 15 Mann bestehenden Auswahlmannschaft von Polen und Pommern zum Austrag kam, brachte folgende Ergebnisse:

110-Meter-Hürden: 1. Siebert (P.) 17,8 Sekunden. Der Posener Schmidt A. sowie die Schlesier Prose und Vogel wurden wegen Reißens von Hürden disqualifiziert.

100-Meter-Lauf: 1. Winkel (S.) in 11,6 Sek., 2. A. Schmidt (P.), 3. Bernhardt (P.), 4. Vogel (S.).

Den Dreisprung gewann Farny (S.) mit der guten Leistung von 13,28 Meter vor Draga (P.) 12,93 Meter, 3. Jorglit (S.) 11,87 Meter und 4. Bernhardt (P.) 11,73 Meter.

Im 800-Meter-Lauf siegte Neubauer (P.) in 2.10,4 Min. vor Grzejak (P.), 3. Soporowski (S.) und 4. Schombara (S.).

Der Diskuswurf wurde von Kessicus (S.) mit 36,35 Meter vor A. Schmidt (P.) mit 34,30 Meter, Turczyk mit 31,26 Meter und Dietrich (S.) mit 28,35 Meter gewonnen.

Eine besonders interessante Konkurrenz war der Weitsprung, den Farny (S.) mit der sehr guten Weite von 6,47 Metern gewann. 2. Starke (P.) 6,05 Meter, 3. Jorglit (S.) 6,03 Meter, 4. Bernhardt (P.) 5,65 Meter.

Sieger im Speerwurf wurde Thom (P.), der gleich mit dem ersten Wurf 51,81 Meter in schönem Stil hinlegte. Gegen ihn kamen die anderen nicht auf. 2. Dietrich (S.) 43 Meter, 3. Smolka (S.) 42,80 Meter und 4. Grewenstette (P.) 40,90 Meter.

Die Olympische Staffel gewann Polen-Pommern in 3.46,2 Sek. mit der Mannschaft Schmidt A., Neubauer, Draga und Bernhardt 80 Meter vor Schlesien.

Der Hochsprung wurde von Pastowicz (S.) mit 1,73 Meter vor Siebert (P.) 1,73, Draga (P.) 1,63 und Dietrich (S.) 1,58 gewonnen.

Das Kugelstoßen sah Farny (S.) mit 12,46 Meter siegen. 2. Siebert (P.) 12,43, 3. Turczyk (P.) 11,78, 4. Kessicus (S.) 10,69 Meter.

Im 3000-Meter-Lauf siegte Maß (P.) in 10.13,2 Minuten vor Bedmann (P.), der in der letzten Runde abgefangen wurde, 3. Schombara (S.), 4. Michallit (S.).

Den Stabhochsprung gewann Draga (P.) mit 3,20 Meter vor Arendarczyk (S.) 3,10 Meter, 3. Anders (P.) 3,00 Meter, Farny (S.) 2,55 Meter.

Die 4x100-Meter-Staffel wurde von Schlesien mit der Mannschaft Vogel, Dietrich, Farny und Winkel gewonnen.

Das Gesamtergebnis lautete 69:59 für Polen-Pommern.

Im Rahmen des Leichtathletischen Treffens kam ein Vorrundenspiel für die Handballmeisterhaft der Schulen des Schulvereins Bydgoszcz zwischen dem Kant-Gymnasium Lissa und dem Posener Schiller-Gymnasium zum Austrag. Die Mannschaft des Schiller-Gymnasiums zeigte sich technisch und taktisch überlegen und gewann 16:3. Dann gab es noch ein Handballwettkampf zwischen der ersten Mannschaft des Posener Radfahrervereins (Röhre und Fischer) und einer kombinierten Mannschaft, die aus dem Posener Witke und dem Graudenzler Wodzal bestand. Letztere verloren, nachdem sie bis zur Pause 2:0 geführt hatten, 3:4.

Das gelungene Sportfest fand seinen Abschluß in Vor-Einladungskämpfen und einem Korballwettkampf, die wegen des unbeständigen Wetters nach der Halle verlegt wurden. Bei den Vorkämpfen kämpfte Roder-DESC. unentschieden gegen Degóski-Sokol, während Kohde (DESC.) von Janowczyk (Sokol) nach Punkten geschlagen wurde. Das Korballwettkampf zwischen einer Mannschaft des Posener WJS. und dem DESC. endete 22:10 für den WJS.

Warta noch an der Spitze

Vor etwa 8000 Zuschauern wurde am Sonntag auf dem Warta-Platz das Liga-Wettkampf zwischen dem Landesmeister Ruch und der Posener Warta ausgetragen. Es gab einen hochwertigen, spannenden Kampf, der von beiden Mannschaften mit vollem Einsatz geführt wurde. Die Schlesier, die zum ersten Male wieder mit Peterek antraten, waren besonders

Frühjahrs- und Sommerneuheiten

Hüte in grosser Auswahl bei Tomasek Einziges Spezialhutgeschäft mit Werkstatt Poczlowa 9.

in der ersten Halbzeit gefährlich und erzielter durch Willimowski, der Kontowicz einmal geschickt aus dem Tor lockte, unmittelbar vor der Pause den Führungstreffer. Nach der Pause legte sich Warta gehörig ins Zeug und machte der Hintermannschaft der Gäste das Leben recht sauer. Aber erst in der 18. Minute war es den Grünen vergönnt, bei einem Gedränge durch Gendera den Ausgleich zu erzwingen, der von den Zuschauern mit einem wahren Freudentaumel begrüßt wurde. Weitere Erfolge wurden von der taktisch sehr guten Verteidigung der Blauen verhindert. Zum Schluß wurde Warta noch einmal in die Defensive zurückgedrängt, behauptete jedoch das Remis, das den gezeigten Leistungen durchaus entsprach.

Die übrigen Ligaspiele des gestrigen Tages brachten folgende Ergebnisse: Cracovia—Warszawianka 5:0, Pogon—AKS. 0:2, LKS—Garbarnia 6:0. Warta führt immer noch in der Tabelle durch das bessere Torverhältnis vor Cracovia und AKS., die mit ihr punktgleich sind.

Europas neue Borgmeister

Am Sonntag abend wurden in Mailand die Europa-Borgmeisterschaften, bei denen es einige Fehlurteile gab, beendet.

Deutschland, Polen und Italien stellten je zwei Meister, während Ungarn und Schweden zu je einem Meistertitel kamen.

Im Fliegengewicht verlor Sobkowial, der durch einen angefochtenen Sieg über Kaiser-Deutschland in die Schlussrunde gekommen war, gegen den Ungarn Enekes knapp nach Punkten. Im Bantamgewicht siegte der Italiener Sergio über den Rumänen Osta klar nach Punkten. Im Federgewicht schlug der Pole Polus nach hartem Kampf den Italiener Coronegi nach Punkten. Im Leichtgewicht besiegte Kurnberg-Deutschland den gefährlichen Esten Sepulow nach Punkten. Im Welbengewicht wurde Muraç-Deutschland Punktsieger über den Ungarn Mandi. Das Schlusstreifen im Mittelgewicht brachte nach ziemlich ausgeglichener Kampf einen knappen Punktsieg des Polen Chmielewski über den Holländer Deffers. Den Schlusstreifen im Halbschwergewicht gewann der Italiener Mujina gegen den Polen Szynura nach Punkten. Im Schlusstreifen des Schwergewichts, das von dem Schweden Landberg und dem Deutschen Kunge bestritten wurde, gab man dem Schweden Punktsieg und Titel. Den Mannschaftsieg trug nach inoffiziellen Berechnungen, bei denen die beiden ersten Plätze gewertet wurden, die polnische Mannschaft mit 25 Punkten vor Italien, Deutschland und Ungarn davon.

Deutschland gewinnt Davis-Treffen

Das Davis-Pokal-Treffen zwischen Deutschland und Desterreich endete mit dem Ergebnis von 3:2 für die deutschen Farben. Nachdem die Deutschen ihre beiden ersten Einzelspiele leicht gewonnen hatten, mußte sich das Doppel sehr anstrengen, um den dritten Punkt herauszuholen. Am Schlußtage trat für den verletzten Hentel Dettmer an und verlor gegen den Desterreicher Rebl in vier Sätzen. Das Treffen zwischen dem Freiberrn von Cramm und dem Grafen Bawarowski wurde nach dem ersten Satz, der 10:8 an Cramm fiel, abgebrochen.

Der Posener „Sokol“ kämpft in Danzig

Am Pfingstsonnabend, 15. Mai, ist in Danzig die erste Kampfstaffel von „Sokol“ Polen zu Gast, um gegen den Danziger „ABC“ den im letzten Jahr gewonnenen Pokal zu verteidigen. Die vorangegangenen Treffen zwischen beiden Mannschaften endeten mit je einem Sieg beider Städte, und zwar gewann „ABC“ vor zwei Jahren 10:6, mußte aber im vergangenes Jahre eine 7:9-Niederlage einstecken.

Polen in Riga an vierter Stelle

Nachdem die polnische Korballmannschaft ihr Spiel gegen Litauen verloren hatte, wurde sie auch von Frankreich noch einmal geschlagen. Das Schlusergebnis lautete 27:24 für die Sieger; bis zur Pause hatten die Polen 15:13 geführt. Korballmeister von Europa wurde Litauen, das die Italiener ganz knapp 24:23 schlug. Den fünften Platz belegte Estland, das dem bisherigen Europameister Lettland 41:19 das Nachsehen gab.

In Wien spielten vor 60 000 Zuschauern die Fußballmannschaften von Desterreich und Schottland unentschieden 1:1. Derselben Ausgang nahm der Länderkampf zwischen Jugoslawien und Ungarn, der in Budapest vor 20 000 Zuschauern zum Austrag kam.

Der Ausweis der Bank Polski

Der Ausweis der Bank Polski für die dritte Aprildekade zeigt zum erstenmal seit längeren Monaten eine Ausweitung der Kredite...

Weitere Kartellauflösungen in Polen

Durch Verfügung des polnischen Industrie- und Handelsministeriums sind am 1. d. M. weitere 9 Kartelle der polnischen verarbeitenden Industrie...

Günstige Entwicklung der polnischen Staatseinnahmen

Nachdem bereits im vorigen Jahre die Einnahmen des polnischen Staatshaushaltes eine Steigerung erfahren und das Gleichgewicht im Staatshaushalt hergestellt werden konnte...

Das Ergebnis der internationalen Zuckerkonferenz für Polen

Auf der jüngst stattgefundenen internationalen Zuckerkonferenz in London wurde Polen ein jährliches Ausfuhrkontingent von 120 000 t Zucker zuerkannt...

Der Stand der Arbeitslosen in Polen

Die Zahl der Arbeitslosen in Polen betrug am 1. Mai 411 158 und war demnach um 31 982 geringer als in der Vorwoche...

Die Zahl der Wechselproteste in Polen

Im Monat März d. J. wurden, wie aus der amtlichen polnischen Statistik zu ersehen ist, 134 200 Wechsel auf zusammen 16,7 Mill. zł protestiert...

Polnisch-italienische Wirtschaftsverhandlungen

Die erste Phase der gegenwärtig in Rom stattfindenden polnisch-italienischen Verhandlungen über den Abschluss eines Wirtschafts- und Zahlungsabkommens ist mit einem positiven Ergebnis zum Abschluss gelangt...

Transferabkommen für jüdische Auswanderung

Lange Verhandlungen zwischen der polnischen Regierung und der Jewish Agency for Palestine führten Anfang März zum Abschluss eines Transferabkommens...

Palästina ein vierköpfiger Beirat bestellt. Das Abkommen soll im April in Kraft treten. Das Abkommen dürfte der polnischen Warenausfuhr nach Palästina, die im Jahre 1936 um 44,9% gegenüber dem Vorjahre...

Eingänge aus der italienischen Einfuhr aus Polen zur Finanzierung des polnischen Reiseverkehrs nach Italien verwendet werden soll. Das Abkommen soll mit automatischer Verlängerung auf ein Jahr abgeschlossen werden...

Tagung der polnischen Chemiker

Unter der Losung „Die Chemie im Dienste des Staates“ fand in Warschau vom 2. bis 4. Mai die erste polnische Tagung der Chemiker-Ingenieure statt...

seien. Ferner wurde die Inangriffnahme von Investitionen, die die Autarkie und die Wehrfähigkeit des Landes steigern sowie das Verbot der Ausfuhr von Rohstoffen...

Auftauung eingefrorener polnischer Forderungen in Rumänien

Der Ende 1936 abgeschlossene Verrechnungsvertrag zwischen Polen und Rumänien sieht u. a. die Auftauung von polnischen Forderungen in Rumänien vor. Im Sinne dieses Abkommens werden die eingefrorenen Forderungen polnischer Exporteure teils durch besondere für diesen Zweck bereitgestellte Beträge...

Um die Reorganisation der Staatlichen Getreide-Industrieunternehmen

Die seit längerer Zeit geplante Reorganisation der Staatlichen Getreide-Industrie-Unternehmungen (P.Z.P.Z.) soll in der nächsten Zeit beschleunigt durchgeführt werden...

35. Blaulupinen 15. Pflanzkartoffeln 15. gepresstes Heu 20 t.

Getreide, Posen, 10. Mai 1937. Amtliche Notierungen für 100 kg in Zloty. freil Station Poznań.

Table with columns for grain types (Roggen, Weizen, etc.) and prices. Includes sub-sections for 'Richtpreise' and 'Fabrikkartoffeln in Kiloprozent'.

Gesamtumsatz: 1511.1 t, davon Roggen 361, Weizen 251, Gerste 27, Hafer 17 t.

Vieh, Warschau 8. Mai. Amtliche Notierungen der Viehpreise je kg für Lebendgewicht loco Markt: Rinder gut gemästet a) fleischig 80-87, b) andere 70-79...

Verantwortlich für Politik und Wirtschaft: Eugen Petrucci; für Lokales, Provinz und Sport: Alexander Jursch; für Feuilleton und Unterhaltungsbeilage: Alfred Loake...

Börsen und Märkte

Posener Effekten-Börse

Table listing various securities and their prices, including Staatsanleihen, Obligations, and bank shares.

Märkte

Getreide, Bromberg, 8. Mai. Amtliche Notierungen der Getreide- und Warenbörse für 100 kg im Grosshandel frei Waggon Bromberg. Umsätze: Roggen 15 Tonnen zu 25,75 zł...

