

Sonnabend, 26. September 1914.

Mittag-Ausgabe.

№. 452. 53. Jahrgang.

Das Posener Tageblatt erscheint an allen Werktagen zweimal. Der Bezugspreis beträgt vierteljährlich in den Geschäftsstellen 3,00, in den Ausgabestellen 3,25, frei ins Haus 3,50, bei allen Postanstalten des Deutschen Reiches 3,50 Mk.

# Posener Tageblatt

Anzeigenpreis für eine kleine Zeile im Anzeigenteil 25 Pf., Reklamenteil 30 Pf., Stellensuche 15 Pf. Anzeigen nehmen an die Geschäftsstellen Tiergartenstr. 6 St. Martinstr. 62 und alle Annoncenbureaus.

Vermspr. Nr. 4246, 3110, 3249 u. 2273

Herausgegeben im Auftrage des Komitees des Posener Tageblattes von E. Ginschel

Telegr.: Tageblatt Posen.

Rufendungen sind nicht an eine Person, sondern an die Schriftleitung oder die Geschäftsstelle zu richten. — Bei Einreichung redaktioneller Beiträge wird gleichzeitige Angabe des Honorars erbeten; nachträglich Forderungen können nicht berücksichtigt werden. Unbenutzte Einreichungen werden nicht aufbewahrt. Unverlangte Manuskripte werden nur zurückgeschickt, wenn das Postgeld für die Rücksendung beigefügt ist.

## Des Kaisers Dank für die Ruhmestat des „U. 9“.

Kapitänleutnant Weddigen erhielt das Eiserner Kreuz 2. und 1. Klasse, die ganze Besatzung das Eiserner Kreuz 2. Klasse.

Ein Gruß des „U. 9-Führers“ an das „Posener Tageblatt.“

Die beispiellose Ruhmestat unseres Unterseebootes „U. 9“, das an der holländischen Küste drei englische Kreuzer in den Grund bohrte, ein Heldenstück, das in der ganzen Welt staunende Bewunderung erregte, hat nun auch die dankbare Anerkennung des Allerhöchsten Kriegsherrn gefunden, der sicher nicht wenig stolz ist auf diese verwegenen Siegestat seiner Flotte. Ein Telegramm meldet uns:

Berlin, 25. September. (W. L.-B.)

Der Kaiser hat dem Kommandanten des Unterseebootes „U. 9“ Kapitänleutnant Otto Weddigen das Eiserner Kreuz 2. und 1. Klasse, den übrigen Offizieren und den Mannschaften das Eiserner Kreuz 2. Klasse verliehen.

Wir gratulieren dem schneidigen Führer des „U. 9“, der durch seine heldenmütige Tat, wie wir gestern schon eingehend dargelegt haben, den Streit über den Wert der Unterseeboote mit einmal glänzend zu Gunsten dieser Waffe entschieden und der geradezu den Beginn einer neuen Zeit für die Flottenstrategie herbeigeführt hat, zu dieser hohen kaiserlichen Auszeichnung, jetzt so ziemlich der höchsten und schönsten, die ein deutscher Mann erstreben und sich wünschen kann, und nicht minder seine tapfere, totesmutige Mannschaft. Die Namen der ganzen Besatzung sind mit ehernen Lettern in die Ehrentafel unserer Flotte eingegraben. Von dieser Ruhmestat deutscher Männer wird man sprechen, so lange es eine deutsche Flotte gibt. Held Weddigen hat der Welt bewiesen,

was deutsche Vaterlandsliebe, deutsche Tapferkeit und deutscher Schneid vermögen, was die deutsche Flotte vermag. Darum wird seinen Namen das ganze deutsche Volk stets mit ehrender Bewunderung, das Ausland ihn mit Respekt nennen. Eine Tat wie die seine, ist für die Geltung des deutschen Namens in der Welt von unermeßlicher Bedeutung. Darum Ehre und Ruhm dem Tapferen! Dem Herrgott aber innigen Dank dafür, daß er die kühnen Mannen des „U. 9“ fast wie durch ein Wunder behütet und sie wie ihr Schiff unverfehrt in die deutsche Heimat zurückgebracht hat, was sie wohl selbst kaum zu hoffen gewagt hatten. Der alte treue Gott ist noch immer mit den Tapferen. Und er ist sichtlich mit unserer deutschen Sache, die er in diesem Falle gegen das falsche, perfide Albion zu einem über die Maßen glänzenden Siege geführt hat.

### Ein Gruß Weddigens an das „Posener Tageblatt“ und die Ostmark.

Wir hatten den heldenmütigen Führer des „U. 9“ und seine wackere Mannschaft durch folgendes Telegramm beglückwünscht:

Kapitänleutnant Otto Weddigen

Unterseeboot „U. 9“.

Höchlichsten Glückwunsch zu Ihrer ohne Beispiel dastehenden Heldentat. Wir sind überzeugt, dabei im

Sinne der ganzen Ostmark zu sprechen. Wir alle sind stolz auf diese Glanztat und wünschen Ihnen weitere so ruhmvolle Siegestaten. Zugleich bitten wir 400 Mark aus unserer Kriegssammlung als Ehrenspende der Ostmark für die heldenmütige Besatzung anzunehmen.

Redaktion und Verlag des Posener Tageblattes  
Ginschel, Chefredakteur.

Kapitänleutnant Weddigen hat diese Ehrenspende erfreut angenommen. Er ließ uns diese Nacht folgendes Telegramm zugehen:

Wilhelmshaven, den 25. September 1914.

Hochachtungsvollen Dank den treuen Ostmärkern für Glückwunsch und hochherzige Spende.

Weddigen, Kapitänleutnant.

### Auch der Führer des „U. 21“ erhielt das Eiserner Kreuz.

Berlin, 26. September. (W. L.-B.) Dem Kommandanten des „U. 21“, das den englischen Kreuzer „Pathfinder“ in den Grund geschossen hat, Oberleutnant zur See Herjing ist das Eiserner Kreuz 2. Klasse verliehen worden.

## Ein glänzender Erfolg vor Verdun.

Unsere Truppen eroberten das erste Sperrfort und erzwangen den Maasübergang; neue Kämpfe auf dem rechten Flügel.

Großes Hauptquartier, 25. September, abends. (W. L.-B.) Der Fortgang der Operationen hat auf unserem äußersten rechten Flügel zu neuen Kämpfen geführt, in denen eine Entscheidung bisher nicht gefallen ist. In der Mitte der Schlachtfrent ist heute, abgesehen von einzelnen Vorstößen beider Parteien, nichts geschehen. Als erstes Sperrfort südlich von Verdun ist heute Camp des Romains bei St. Mihiel gefallen. Das bayerische Regiment von der Tann hat auf dem Fort die deutsche Fahne gehißt. Unsere Truppen haben dort die Maas überschritten.

Im übrigen sind weder im Westen noch im Osten irgend welche Veränderungen zu verzeichnen.

Das ist eine in der Hauptsache sehr erfreuliche Meldung. Allerdings bringt sie zunächst die Kunde, daß auf dem rechten Flügel wieder weiter gekämpft wird. Nach wie vor versuchen also offenbar Franzosen und Engländer mit allen Kräften, den rechten Flügel entweder zu umgehen, oder ihn durch einen Durchbruch schachtmatt zu setzen. Unsere Truppen haben sich aber dort auf das stärkste verschanzt und machen alle diese Versuche des Feindes durch ihre heldenmütige Tapferkeit zu schanden. Möge ihnen das weiter gelingen, damit es den Franzosen und Engländern unmöglich bleibt, unsere ganze Schlachtfrent vom rechten Flügel her aufzurollen.

Das wichtigste in der obigen Meldung ist natürlich die Siegesnachricht über die Eroberung des ersten Sperrforts bei Verdun, das etwa in der Mitte zwischen dieser Festung und Toul liegt.

Die Strecke zwischen den Befestigungen von Verdun und Toul wird an der Maas entlang durch eine Reihe von Forts gesichert. Es folgen sich hier von Norden nach Süden Genicourt, Troyon, Les Paroches, Camp de Romains, Lionville, Girondville und Jouy, alle mit Ausnahme von Les Paroches auf dem rechten Maasufer. Gegen die Linie Troyon—Lionville richtete sich zuerst der deutsche artilleristische Angriff. Es gelang gleichzeitig, französische Gegenstöße, die aus den großen Festungen Verdun und Toul wie über die Maas gemacht worden sind, zurückzuwerfen, wobei der Feind Verluste an Gefangenen und Material erlitt. Im Zusammenhang mit diesen Operationen wurde unmittelbar östlich der Argonnen Varennes, westlich Verdun und nördlich von Clermont,

von unsern Truppen genommen. Die Franzosen haben sich auf diesem Kriegsschauplatz nicht mit der rein passiven Verteidigung begnügt, sondern danach gestrebt, die deutschen Vorwärtbewegungen durch Gegenangriffe anzuhalten, ohne daß es ihnen gelungen wäre, einen Erfolg zu erzielen. Nun aber haben unsere Truppen einen glänzenden Erfolg durch die Eroberung eines dieser Forts errungen und durch die Erzwungung des Maasüberganges, der durch das eroberte Fort bisher gesperrt wurde. Ein dreifaches Hurra unsern tapfern Krieger, besonders den heldenmütigen Bayern, die auch diesmal wieder mit an der Spitze waren.

Unsere 42 cm.-Mörser haben also auch bei Verdun bald nach ihrer Ankunft wieder ganze Arbeit gemacht.

Nachdem so der Anfang auf der Durchbrechung der französischen Schlachtfrent, die von Velfort die ganze Ostgrenze und die Marne entlang bis Paris reicht, gemacht worden ist, wird hoffentlich der Herrgott unseren wackeren Truppen in Frankreich — für die es Ruhetage einstweilen nicht mehr gibt — bald weitere Siege bescheren.

#### Französischer Schlachtbericht.

Nach einem Telegramm aus Paris teilt ein dort erschienener amtlicher Bericht über die Schlacht an der Aisne folgendes mit: „Die Schlacht war jetzt acht Tage lang im Gange. Es besteht aber kein Grund, sich darüber zu wundern, wenn man an den russisch-japanischen Krieg zurückdenkt. Die Schlacht an der Marne war ein Kampf in offenem Felde mit einem allgemeinen Wiederaufnehmen der französischen Offenwärtbewegung gegen einen Feind, der dies nicht erwartete und keine Zeit gehabt

hatte, seine defensiven Stellungen danach einzurichten. Aber so liegen die Verhältnisse hinsichtlich der Schlacht an der Aisne nicht, wo der Feind auf dem Rückzuge in Stellungen stehen blieb, die von Natur an vielen Punkten äußerst stark sind, die außerdem der Feind zeitig genug hat noch mehr verstärkt können. Die Schlacht an der Aisne hat deshalb auf einem großen Teil der Front den Charakter eines Festungskrieges, gleicher Art wie die Operationen in der Mandschurei. Man kann hinzufügen, daß die ungewöhnlich schwere Artillerie, die deutscherseits angewandt wird, und die französische 75 Millimeter (?) Kanone den Befestigungsanlagen einen besonders starken Charakter geben. Es gilt Linien und Laufgräben zu erobern, einen nach dem anderen, und alle geschützt durch weitgeförderte Arbeiten, namentlich durch Behdrachtgitter und mit Mitrailleur (Maschinengewehren). Beim Operieren unter diesen Bedingungen kann ein Fortschritt nur langsam erwartet werden. Es kommt sehr häufig vor, daß die Angreifer täglich 500 Meter oder einen Kilometer vorwärts kommen.

Fortschritte werden die Herren Franzosen überhaupt nicht machen, auch langsam nicht, sondern bloß Rückschritte, Gott gebe es!

#### Ein Suizidstreich deutscher Verwundeter.

Am 21. September traf ein Sonderzug mit mehreren hundert in Frankreich verwundeten deutschen Soldaten auf dem Hauptbahnhof in Köln ein. In diesem Sonderzuge befanden sich auch etwa 400 gefangene französische Zivilisten, die nach Angaben der verwundeten Deutschen ohne Gegenwehr von diesen gefangen worden sind.





