

Pozener Tageblatt



Bezah: in Polen monatlich durch Boten 5,50 zt., in den Ausgabenstellern 5,25 zt., Postbezug (Polen u. Danzig) 5,40 zt., Ausland 3 Atm einschl. Postgebühren. Einzelnummer 0,25 zt. mit illustr. Beilage 0,40 zt.

Anzeigen: im Anzeigeneil die achtgesparte Millimeterzeile 17 gr., im Textteil die viergesparte Millimeterzeile 16 gr. Sonderplatz 50% mehr. Ausland 100% Aufschlag. — Bei höherer Gewalt, Betriebsstörung oder Arbeitsniederlegung besteht kein Anspruch auf Nachlieferung der Zeitung oder Rückzahlung des Bezugspreises.



Anzeigenbedingungen: für das Erscheinen von Anzeigen an bestimmten Tagen und Plätzen und für die Aufnahme überhaupt kann nicht Gewähr geleistet werden. — Keine Haftung für Fehler infolge undeutlichen Manuskriptes. — Anschrift für Anzeigenanträge: Kosmos Sp. z o. o., Poznań, ul. Zwierzyniecka 6. — Fernsprecher: 6823, 6275, 6105. — Redaktionelle Zuschriften sind an die Schriftleitung des *Pozener Tageblatts*, Poznań, ul. Zwierzyniecka 6, zu richten. Fernsprecher: 6105, 6275. — Telegrammanschrift: *Tageblatt Poznań*. — Postscheckkonto in Polen: Poznań Nr. 200283, in Deutschland: Breslau Nr. 6184.

Handarbeitsgeschäft
MASCOTTE
Poznań, Ratajczaka 15
unter dem Kino Apollo.
Eigene Zeichen- und
Stickerel-Arbeiten. Das
größte Garn- u. Musterver-
lager. Billige Preise.
Fachmännische Bedienung.
Telephon 18-22.

Illustrierte Beilage „Die Zeit im Bild“

„Die Welt der Frau“

Tägliche Unterhaltungsbeilage „In freier Stunde“

69. Jahrgang

Mittwoch, den 8. Oktober 1930

Nr. 232

Die Staatslisten. Marschall Piłsudski Spitzenkandidat.

Die Männer der Parteien.

(Telegramm unseres Warsch. Berichterstatters.)

* Warschau, 7. Oktober.

Gestern sind die Staatslisten für den Sejm von den Hauptparteien eingereicht worden.

Die erste eingereichte Liste war die des Regierungsblocks. An ihre Spitze hat sich zum ersten Male Marschall Piłsudski selbst stellen lassen, d. h. daß er die übernommene Führung auch in dieser Hinsicht beibehält. Gleich nach ihm kommen Skawek und Świątki, und den vierten Ehrenplatz nimmt noch vor dem Bruder Piłsudski, dem in den letzten Tagen zum Vizestaatsanwalt am Obersten Gericht ernannten Richter Piłsudski, der Arbeitsminister Proktor ein. Dieser hat bekanntlich mehrfach mit erdrückender Mehrheit ein Missbrauchsamt im Sejm erhalten, und offenbar hat man ihn an hervorragender Stelle plaziert, um damit zu befürden, wie sehr er in den Augen Piłsudskis gerade durch dieses Missbrauchsamt an Achtung gestiegen ist.

Zum folgen auf der Landesliste fast sämtliche Minister und Unterminister. Szalecki steht nicht auf der Liste, denn er wird Senator, ebenso der Leiter des Finanzministeriums, Matuszewski, der seine Stellung als Diplomat nicht aufgeben will. Dann fehlen noch die Namen des Handelsministers Kowalewski, der ebenfalls Senator werden soll, des Ministers Matkiewicz und des Landwirtschaftsministers Janta-Połczyński. Dagegen hat man auf der Liste wiederum Polakiewicz, den Obersten Koc, der eine Zeitlang die „Gazeta Polska“ leitete, und eine Reihe anderer hervorragender Männer, vor allen Dingen den angesehenen Professor Krzyżanowski, von dem gesagt wurde, daß er dem Regierungsbloc fernbleiben werde. Auch Namen aus der demokratischen Gefäßart Arbeitsvereinigung für Stadt und Land stehen auf der Landesliste, so daß man also annehmen kann, daß jene Gruppe, die sich von der Regierungspartei abwenden wollte, in den letzten Tagen wieder für den Regierungsbloc gewonnen wurde.

Die Landesliste des Regierungsblocs weist nicht weniger als 100 Namen auf. Bekanntlich werden 100 Abgeordnete von den Landeslisten genommen, während 344 an den Bezirkslisten hervorgehen. Die einzelnen Parteien erhalten je nach der Stärke bei den Bezirkswahlen entsprechende Zusätze aus den Landeslisten.

Auch die Nationaldemokratie legt ihre Liste vor. An erster Stelle steht Tarczynski, an zweiter Stelle Prof. Rybarski, an dritter Stelle Aleksander Debicki, der frühere Wojewode, der jetzt in der Festung Brest-Litowsk sitzt. Die Landesliste zum Senat wird geführt von Prof. Gąbiński. Auf der Landesliste für den Sejm stehen 55 Namen, die Senatsliste umfaßt 17 Namen.

Die Christliche Demokratie ist mit der Aufstellung ihrer Landesliste gestern noch nicht fertig geworden. Sie soll heute veröffentlicht werden.

Sehr große Schwierigkeiten machte es, die Liste der Zentrolinien aufzustellen, da hier nicht weniger als 5 Parteien ihre Größen unterzubringen haben. An erster Stelle steht Dąbrowski, ihm folgt Malinowski von der Wyzwolenie, an dritter Stelle steht Dąbrowski vom Bauernclub, der immer noch das Bett hüttet, da er die Folgen des Ueberfalls noch nicht überwunden hat, die vierte Stelle nimmt Witowski ein, der frühere mehrfache Ministerpräsident (augenblicklicher Aufenthalt Brest-Litowsk), dann kommt Jan Kowalski von der P. P. S. (augenblicklicher Aufenthalt Brest-Litowsk), Bronia vom Bauernclub, ebenfalls in Brest-Litowsk, Rög von der Wyzwolenie, 9. der frühere Innenminister Kierwiński, auch in Brest-Litowsk, Lesniowski, der Führer des Gewerkschaftsverbandes, und Arciszewski, der Führer der Kampforganisation der Sozialisten.

Die deutschen Sozialdemokraten Zerbe, Kronic und Lukas sind als Erzählmänner aufgestellt. Zu den Erzählmännern zählen übrigens auch hervorragende Männer wie Diarmund von den Sozialisten, Rataj von der Pionierpartei, Putel von der Wyzwolenie u. a. Um Irrtümer zu vermeiden, erinnern wir nochmals daran, daß es sich um die Landeslisten handelt, und daß die Mehrzahl der Abgeordneten aus den Bezirkswahlen hervorgeht.

Neue Verhaftungen.

* Warschau, 7. Oktober.
Die gestrige Verhaftungsliste weist auch die Namen des Abg. Kotarski von der

P. P. S. sowie zwei Abgeordnete des Bauernclubs auf. Wir haben bereits berichtet, wie luxuriös die Ausstattung des verhafteten Abgeordneten ist, daß sie aus Seife, Zahnbürste, Handtüchern, 3 Taschentüchern usw. besteht. Die Zeitungen machen nun darauf aufmerksam, daß eine Haarbüste fehlt, woraus geschlossen wird, daß tatsächlich „den Abgeordneten die Köpfe glattrasiert“ worden sind, was sich selbstverständlich nicht überprüfen läßt. Der Staatsanwalt Piłsudski hatte seinerzeit erklärt, daß er sie nicht glattrasiert gesehnt hätte, was aber später mit ihren Köpfen geschah, das hat er nicht verraten.

Das Flugzeugunglück bei Dresden.

Dresden, 6. Oktober.

Die Katastrophe des Verkehrsluftzeuges Berlin-Wien, über die wir bereits kurz berichtet haben, ereignete sich etwa 9.06 Uhr vormittags, wenige Sekunden vor der Landung auf dem Dresdner Flugplatz. Augenzeugen fehlen gänzlich. Der einzige, der etwas über die Bruchteile von Sekunden vor dem entsetzlichen Unglück sagen kann, ist der Reichswehrposten auf den Schießständen der Dresdner Garnison.

Dieser sah das Flugzeug in bedenklich niedriger Höhe über den Waldwipfeln fliegen und hatte den Eindruck, daß irgend etwas nicht in Ordnung sein müßte.

Er nahm deutlich die Versuche des Piloten wahr, sein Fahrzeug höher zu steuern, bemerkte aber zu seinem Entsezen, daß plötzlich die Motoren aussetzten.

In demselben Augenblick war das Unglück schon geschehen. Das Flugzeug schwang sich in die Tiefe. Der Hergang der Katastrophe wird sich niemals aufklären lassen, da alle Insassen des Flugzeuges getötet sind. Auf dem Boden des Schießgrabens liegt eine vollkommen zerstörte Masse, die Überreste des Flugzeuges D 1930. An dem ganzen Flugzeug ist nichts heil geblieben. Der eine Flügel des Propellers ist weit abgeschleudert und vollkommen zerstört, während der andere sich tief in die Erde gehobt hat. Auch der Motor steht in der Erde.

Das Innere des zerstörten Flugzeuges zeigt ein entsetzliches Bild. Die Insassen sind offenbar an die Eisenteile geschleudert und sofort getötet worden.

Die Dresdener Feuerwehr versägte die Flügel, um die Insassen zu befreien, aber alle aufspürnde Mühe war vergeßlich.

Nachträglich läßt sich, allerdings nur vermutungsweise, das Unglück ungefähr folgendermaßen rekonstruieren: Eine Motorstörung hat offenbar den Piloten gezwungen, niedriger zu gehen und noch vor dem wenigen Sekunden entfernten Landungsplatz eine Stelle zur Notlandung zu suchen. Dabei muß das Flugzeug mit dem linken Flügel an eine hochragende Kiefer gestoßen sein, da dieser Flügel stärker zerstört wurde als der rechte. Hierdurch scheint der Absturz unvermeidlich geworden zu sein. Etwa 50 Meter entfernt von dem Kiefernbestand ist das Flugzeug dann senkrecht abgestürzt.

Die Namen der Toten.

Frau Graefe (Frankfurt a. M.), Gattin des Flugleiters der Luft-Hansa in Sofia.

Dr. Kühnelt (Wien), Vorsitzender des

österreichischen „Alpenländischen Schriftstellerbundes“.

Hermann Knittel (Angestellter der Luft-Hansa).

Lehrerin Margarethe Blümel (Berlin-Friedenau).

Philipp W. Blackwell (London). Bordfunker Hermann Ernst Lange (Berlin-Charlottenburg).

Kaufmann Foeldes (Wien).

Pilot Erich Buszt (Berlin-Johannisthal).

Besonders tragisch ist das Schicksal des Dr. Kühnelt, der seinen Flugschein, der für morgen ausgestellt war, auf heute hatte umschreiben lassen.

Dr. Kühnelt galt in den Kreisen des Schrifttums seiner reichsdeutschen Heimat wie bei den reichsdeutschen Kollegen hohes Ansehen. Er hatte eine Reihe hübscher Heimatliteraturen verfaßt und hat sich besonders auch organisatorisch einen großen Namen gemacht. Sein Berliner Aufenthalt, von dem er mit dem verunglückten Flugzeug nach Wien heimfahren wollte, beweiste eine Zusammenarbeit des von ihm vertretenen Bundes, der die Schriftleiter der Zeitungen und Zeitschriften, Literaten und Dichter aus den alpenländischen Parallelorganisationen. Zur Errichtung dieses Ziels hatte er in Berlin mit führenden Männern des reichsdeutschen Schrifttums soeben Befreiungen geführt. In den nächsten Wochen sollte in Berlin eine repräsentative Veranstaltung des Alpenländischen Schriftstellerbundes stattfinden. Dr. Kühnelt, der etwa 50 Jahre alt war, wohnte mit seiner Familie in Baden bei Wien.

Berlin, 7. Oktober. (R.) Über das Flugzeugunglück bei Dresden wird von der Direktion der Luft-Hansa gemeldet, daß nunmehr die Zahl von 8 Toten feststeht. An Bord der Maschine befanden sich der Pilot, der Bordmonteur und 6 Passagiere. 7 Personen waren sofort tot, die 8. Person ist auf dem Transport ins Krankenhaus ihren Verlebungen erlegen. Es handelt sich bei der Maschine um eine Meierischmidt M 20, die für 15 Personen zugelassen ist. Dieser Typ ist bei der deutschen Luft-Hansa seit langem in Dienst. Über die Ursache läßt sich im Augenblick noch nichts sagen. Eine Untersuchungskommission ist bereits im Flugzeug unterwegs nach der Unglücksstelle. Die Maschine ist von dem Anprall vollkommen zerstört. Sie ist jedoch nicht verbrannt. Das Flugzeug war im Begriff, die übliche Schleife vor der Landung zu ziehen, um den Windverhältnissen entsprechend von ost-südost sich dem Boden zu nähern. Im Wetter kann die Ursache nicht zu suchen sein, da die Sicht 10 Kilometer und die Wolkenhöhe 600 Meter betrug.

Der evangelische Christ und die Wahl.

Der Neupietismus vor dem Kriege, wie er etwa auch bei uns in der Gemeinschaftsbewegung vertreten wurde, ebenso wie der alte Pietismus vergangener Zeiten, hielt jede Berührung des Christen mit der „Welt“ für Sünde. Unter dieses Verdammungsurteil fiel auch jede politische Tätigkeit, im besonderen auch die Teilnahme an den öffentlichen Wahlen. Diese Einstellung kam daher, daß man in diesen Kreisen glaubte, das Christentum bestehne nur in der eigenen persönlichen Frömmigkeit und Seligkeit. Es fehlte das Gefühl der Verantwortung für die anderen für Gemeinde und Volk, für die Masse und Öffentlichkeit. Man konnte sich diese Selbstsucht auf der einen Seite und die Sorglosigkeit auf der anderen Seite damals auch leisten, weil der Staat und die Mehrheit der Öffentlichkeit christlich eingestellt war und damit von selbst eine im großen und ganzen christliche Kulturpolitik in der Schule, aber auch in der sonstigen Gesetzgebung gesichert war. Diese Auffassung war wohl schon damals grundsätzlich nicht richtig, aber praktisch immerhin erträglich.

Das wurde nach dem Kriege anders. Der Staat stellte sich überall grundsätzlich neutral oder feindlich gegenüber den Religionsgesellschaften ein, wenn auch mit verschiedenen Abstufungen, von der bewußten Christenverfolgung in Sowjetrußland etwa bis zu der Bestimmung der polnischen Staatsverfassung von der „Gleichberechtigung“ der Kirchen, unter denen jedoch die katholische Kirche die „Hauptstellung“ einnimmt. Unter den Parteien traten die religionsfeindlichen Strömungen sehr viel deutlicher und tatkräftiger auf gegen alles, was Religion heißt und damit zusammenhängt. Die Sorge vor der Verstärkung dieser Strömungen bis zu dem Extrem des religionseindlichen Bolschewismus rief endlich auch weltfremde Christen auf den Plan und legte ihnen die Verantwortung für Gemeinde und Staat, für das ganze öffentliche Leben als eine Aufgabe auf das Herz, die zu erfüllen selbst verständliche Christenpflicht ist. Der Christ darf nicht tatenlos zuschauen, wie das Unrecht in der Welt sich schrankenlos breit macht, wie nicht einmal das Recht auf Muttersprache, auf eigene Schulen, auf die evangelischen Feiertage und überhaupt die Selbständigkeit der evangelischen Kirche von einzelnen Parteien missachtet wird. Fragen des Alkoholmissbrauchs, der Ehegelektgebung, der Geist in Presse, Bühne und Lichtspiel erfordern christliche Beurteilung und Beeinflussung zum mindesten, um religionsfeindlichen Strömungen entgegenzutreten.

Aus all diesen Gründen handelt es sich für den Christen nicht bloß um ein Wahlrecht, sondern um eine Wahl pflicht. Das ist in evangelischen Kreisen je länger je mehr erkannt worden. Auch die Gnadauer Konferenz der Gemeinschaftsbewegung hat sich wiederholt in diesem Sinn ausgesprochen. In Deutschland haben die Gemeinschaftskirchen sich vor allem hinter die Partei des christlichen Volksdienstes gestellt, die zwar keine Partei sein will, deren Abgeordnete aber sich tatkräftig den christlichen Interessen in der Öffentlichkeit annehmen wollen. Bei uns in Polen, wo es sich nicht bloß um eine deutsche Minderheit, sondern ebenso um eine evangelische Minderheit handelt, besteht in allen Kreisen der evangelischen Gemeindeglieder Übereinstimmung über die Verpflichtung,

Bergiß nicht
in den Wählerlisten nachzusehen, ob Du eingetragen bist.
Nur wer in der Wählerliste steht darf wählen!

das Wahlrecht auszuüben. Noch immer ist es der evangelischen Kirche nicht gelungen, eine Genehmigung ihrer Verfassung zu erhalten und überhaupt das Verhältnis zwischen Kirche und Staat klar zu regeln, eine Rechtsunsicherheit, die je länger je

mehr unerträglich ist. Darum muß versucht werden, auch mit allen politischen Mitteln dahin zu wirken, daß endlich das Sejm-gesetz oder eine andere gesetzliche Regelung zustande kommt, die für die sieben evangelischen Kirchen in Polen endlich die bereits

vorhandenen Verfassungen genehmigt. Der Wahlgang ist darum nicht bloß ein weltliches Geschäft, sondern ganz persönliche Christenpflicht.

Lic. Dr. Kammel.

bewegt von dem tragischen Geschick, das der englischen Nation so viele wertvolle, in ihrem idealen Streben vorbildliche Männer nahm, bitte ich Ew. Exzellenz mein herzliches Beileid ausprechen zu dürfen. Die Besatzung des „Graf Zeppelin“ trauert aufrichtig in kameradschaftlicher Verbundenheit. gez. Dr. Ekener.“

Das schreckliche Ende. Die Ursache noch nicht festgestellt.

Trauer in der ganzen Welt.

Die genaue Ursache der Katastrophe steht noch nicht fest. Eine eingehende Untersuchung durch eine englische Kommission, die sich sofort im Flugzeug nach der Unglücksstätte begeben hat, ist im Gange. Auch französische Fachleute nehmen daran teil. Es scheint, daß die Fahrt, obwohl schwerer Sturm und schlechtes Wetter herrschten, bis kurz vor der Katastrophe glatt verlaufen ging. Die letzten Funkspuren waren nach Croydon gerichtet. Kurz nach Mitternacht bedankte sich der Führer des „R 101“ für die ihm gewährte Unterstützung und schloß seinen Funkspruch mit den Worten: „Wir werden Ihre Hilfe während der Nacht nicht mehr nötig haben“. Croydon antwortete, daß es weiter auf der Wacht bleibe. Zwei Stunden später erfragte das Luftschiff funktographisch die Position, und Croydon ermittelte, daß es sich etwa einen Kilometer südlich von Beauvais befand. Wenige Minuten später muß das Unglück geschehen sein.

Der Generalstabschef des Luftdienstes, Sir John Salmond, war im Flugzeug gelandet, um sich vor den Toten zu verneigen. Er ist bereits wieder nach England zurückgekehrt. Die Militäratthalts der englischen Botschaft in Paris, Oberst Bonn und Major Neville, sind in Beauvais eingetroffen, um die französischen Behörden bei ihren Untersuchungen zu unterstützen und die eintreffenden offiziellen Persönlichkeiten zu begrüßen. Drei Leichen sind noch nicht gefunden worden. Die übrigen liegen, von weißen Tüchern bedeckt, in zwei Reihen seitwärts von dem größten Luftschiff, das seiner Umhüllung beraubt, wie das Skelett eines Ungeheuers der Urwelt in den Rieselfeldern von Beauvais sich hinstreckt.

Junge Mädchen aus Beauvais haben Blumensträuße gebracht, die sie auf die Särge legen.

Aus den Funkmeldungen, die das Luftschiff während seiner Fahrt nach Croydon abgegeben hat, geht hervor, daß um 9 Uhr abend über Lon-

don leichter Regen herrschte, und daß der Kurs über Paris, Tours und Toulouse genommen werden sollte. Als Haftangs erreicht war, regnete es stark und ein heftiger Südwestwind kam auf. Die Geschwindigkeit betrug 54 Knoten. Alles ging glatt. Die französische Küste wurde bei St. Quentin überflogen. Die Windstärke betrug zu dieser Zeit 35 Meilen die Stunde, und das Luftschiff flog in 175 Meter Höhe. Der letzte Funkbericht lautete:

„Nach einem ausgezeichneten Diner haben sich die Passagiere dem Raucher hingegeben und das schöne Bild der französischen Küste bewundert. Dann legten sie sich zu Bett, und nur die Mannschaft hält jetzt noch Wacht.“

Die Toten der furchtbaren Katastrophe sind gestern nachmittag eingefangen und in der Bürgermeisterei von Allone aufgebahrt worden.

Über die Umstände, die zu der Katastrophe führten, hat der Chefingenieur der Firma, die das Luftschiff gebaut hat, Leah, im Laufe des Nachmittags eine eingehende Darstellung gegeben. Er erklärte: Die zwölf Mann des Luftdienstes waren auf ihren Posten. Ich selbst befand mich im Pilotenabteil. Die Reise war ohne Zwischenfall vor sich gegangen, als wir kurz vor Beauvais plötzlich von einem starken Gewitter und Regensturm überrascht wurden, der das Luftschiff hin und her schüttelte. Ich hatte jedoch zu der Lichtheit des Luftschiffes volles Vertrauen. Es setzte seinen Weg fort, und ich war durchaus beruhigt. Gegen 1 Uhr 40 Minuten jedoch, als das Luftschiff über Beauvais stand, schien es mir, als ob der Hinterteil in ein starkes Schlingern geraten war. Die Fahrt verlangsamte sich. Um 1 Uhr 45 Minuten gab die Funkstation des Flughafens Bourget unsere Position mit zwei Kilometern von Beauvais an. Ich wußte nicht mehr, in welcher Höhe ich mich befand, und suchte einen Ausweg, um dem Unwetter zu entgehen. Es gelang

auch, dem fürchterlichen Winde Widerstand zu leisten.

Jetzt setzte der Regen mit aller Kraft ein, und das Luftschiff wurde schwer. Ich ließ volle Kraft geben, um wieder hochzukommen. Plötzlich trat die Katastrophe ein.

Das Borderteil des Luftschiffes geriet, nachdem es sich bereits zweimal geneigt hatte, in heftige Berührung mit dem Erdboden, und zwar auf einem kleinen Hügel. Die furchterliche Explosion trat sofort ein. Ich stürzte an die Wand und suchte einen Ausweg. Es gelang mir, ein Loch zu brechen, durch das ich kroch, ziemlich schwer verbrannt, aber im übrigen gesund, das Freie gewann.

Anlässlich der furchtbaren Katastrophe, von der das Luftschiff „R 101“ betroffen wurde, hat der Reichskanzler Dr. Brüning dem englischen Ministerpräsidenten Macdonald ein warmgehaltenes Beileidstelegramm überliefert.

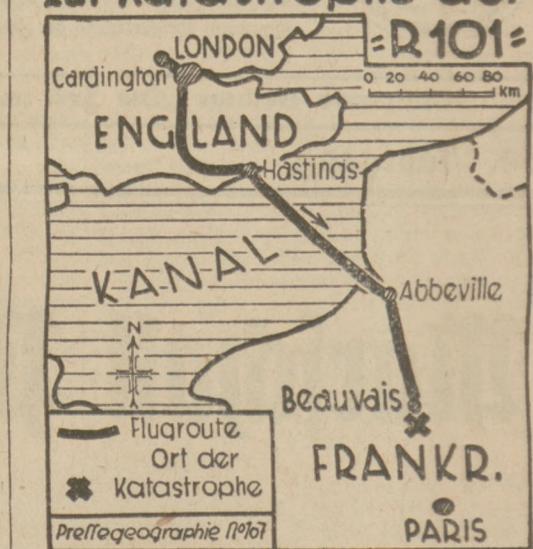
Auch der Reichsaufsenminister Dr. Curtius hat dem englischen Außenminister Henderson anlässlich des Unglücks in herzlichen Worten sein Beileid ausgesprochen.

Reichsverkehrsminister von Guérard hat dem englischen Luftfahrtministerium zugleich im Namen der deutschen Luftfahrt die wärmste Teilnahme aus Anlaß des Luftschiffunglücks ausgesprochen.

Auf der englischen Botschaft in Berlin liegen bereits im Laufe des gestrigen Sonntags zahlreiche Beileidskundgebungen ein, und als einer der ersten sprach Staatssekretär von Bülow vom Auswärtigen Amt das Beileid der Reichsregierung aus.

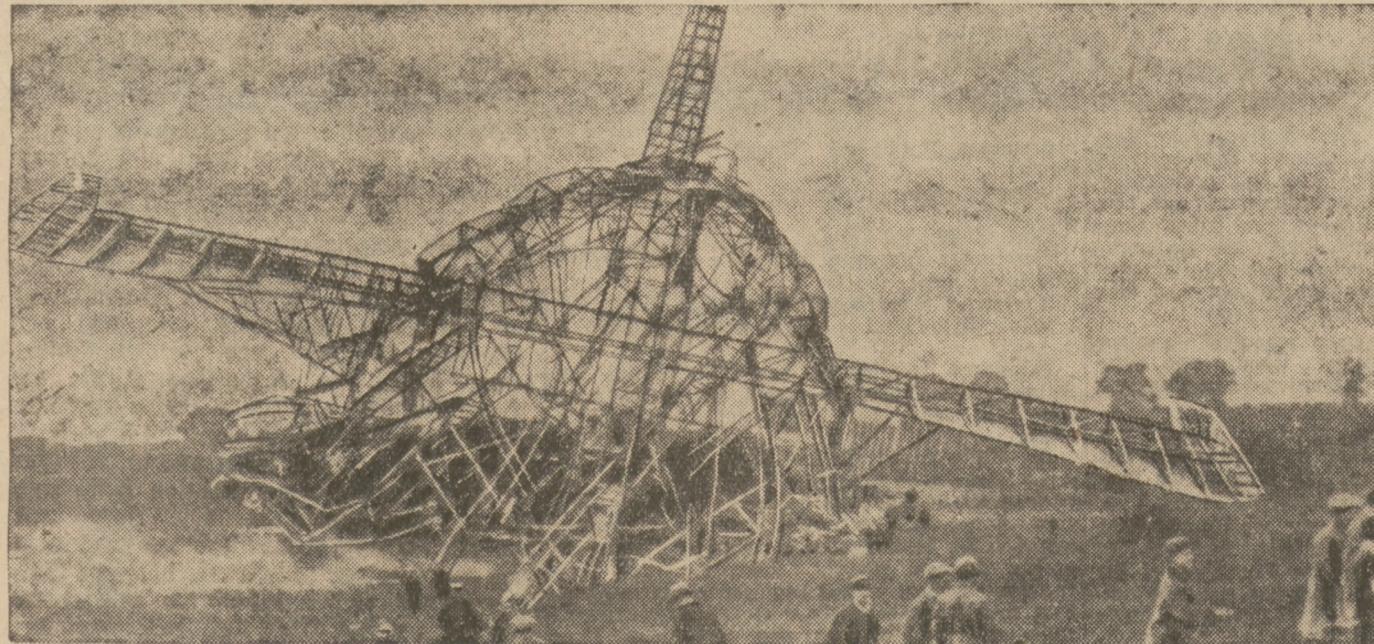
Dr. Ekener, der heute als Ehrengast der Stadt in Leipzig weilt, hat an Ministerpräsident Macdonald folgendes Telegramm gerichtet: „Tief-

Zur Katastrophe der



ster um jetzt einen Vertreter der United Press erklärt, daß das Unglück wahrscheinlich durch den Bruch von Teilen des Metallgeripps verursacht worden ist. Metallstücke sind fünf englische Meilen von der Unglücksstätte entfernt aufgefunden worden, so daß Brüche zumindesten fünf bis zehn Minuten vor dem Absturz stattgefunden haben müssen. Die Bruchstücke werden jetzt zur weiteren Untersuchung gesammelt. Es wird übrigens auch bekannt, daß das Luftschiff bei der Abfahrt nur bis auf 120 englische Fuß statt auf 200 Fuß — wie es den Cardington für Fernfahrten geltenden Regeln entsprochen hätte — angestiegen ist.

Die Zahl der Opfer von Beauvais steht auch zur Stunde noch nicht endgültig fest. Sicher ist bisher, daß von 54 Personen, die mit dem Ballon



Die Katastrophe des R. 101.

Das Wrack des größten Luftschiffs der Welt. Lediglich das Metallgestänge hat den Flammen Widerstand geboten. Die grauenhafte Katastrophe, durch die in der Nacht zum Sonntag bei dem französischen Dorf Allone in der Nähe von Beauvais das englische Riesenluftschiff R 101 vernichtet wurde und bei der 50 Menschen den Tod gefunden haben, rief in der ganzen Welt tiefe Anteilnahme hervor.

Ein Mitglied der Besatzung, Radcliffe, der die schwersten Verwundungen davontrug, mit dem ersten notdürftigen Verband.

Die Katastrophe des R. 101.

Das Wrack des größten Luftschiffs der Welt. Lediglich das Metallgestänge hat den Flammen Widerstand geboten.

Die grauenhafte Katastrophe, durch die in der Nacht zum Sonntag bei dem französischen Dorf Allone in der Nähe von Beauvais das englische Riesenluftschiff R 101 vernichtet wurde und bei der 50 Menschen den Tod gefunden haben, rief in der ganzen Welt tiefe Anteilnahme hervor.

Die Katastrophe des R. 101.

Das Wrack des größten Luftschiffs der Welt. Lediglich das Metallgestänge hat den Flammen Widerstand geboten.

Die grauenhafte Katastrophe, durch die in der Nacht zum Sonntag bei dem französischen Dorf Allone in der Nähe von Beauvais das englische Riesenluftschiff R 101 vernichtet wurde und bei der 50 Menschen den Tod gefunden haben, rief in der ganzen Welt tiefe Anteilnahme hervor.

Die Katastrophe des R. 101.

Das Wrack des größten Luftschiffs der Welt. Lediglich das Metallgestänge hat den Flammen Widerstand geboten.

Die grauenhafte Katastrophe, durch die in der Nacht zum Sonntag bei dem französischen Dorf Allone in der Nähe von Beauvais das englische Riesenluftschiff R 101 vernichtet wurde und bei der 50 Menschen den Tod gefunden haben, rief in der ganzen Welt tiefe Anteilnahme hervor.

Die Katastrophe des R. 101.

Das Wrack des größten Luftschiffs der Welt. Lediglich das Metallgestänge hat den Flammen Widerstand geboten.

Die grauenhafte Katastrophe, durch die in der Nacht zum Sonntag bei dem französischen Dorf Allone in der Nähe von Beauvais das englische Riesenluftschiff R 101 vernichtet wurde und bei der 50 Menschen den Tod gefunden haben, rief in der ganzen Welt tiefe Anteilnahme hervor.

Die Katastrophe des R. 101.

Das Wrack des größten Luftschiffs der Welt. Lediglich das Metallgestänge hat den Flammen Widerstand geboten.

Die grauenhafte Katastrophe, durch die in der Nacht zum Sonntag bei dem französischen Dorf Allone in der Nähe von Beauvais das englische Riesenluftschiff R 101 vernichtet wurde und bei der 50 Menschen den Tod gefunden haben, rief in der ganzen Welt tiefe Anteilnahme hervor.

Die Katastrophe des R. 101.

Das Wrack des größten Luftschiffs der Welt. Lediglich das Metallgestänge hat den Flammen Widerstand geboten.

Die grauenhafte Katastrophe, durch die in der Nacht zum Sonntag bei dem französischen Dorf Allone in der Nähe von Beauvais das englische Riesenluftschiff R 101 vernichtet wurde und bei der 50 Menschen den Tod gefunden haben, rief in der ganzen Welt tiefe Anteilnahme hervor.

Die Katastrophe des R. 101.

Das Wrack des größten Luftschiffs der Welt. Lediglich das Metallgestänge hat den Flammen Widerstand geboten.

Die grauenhafte Katastrophe, durch die in der Nacht zum Sonntag bei dem französischen Dorf Allone in der Nähe von Beauvais das englische Riesenluftschiff R 101 vernichtet wurde und bei der 50 Menschen den Tod gefunden haben, rief in der ganzen Welt tiefe Anteilnahme hervor.

Die Katastrophe des R. 101.

Das Wrack des größten Luftschiffs der Welt. Lediglich das Metallgestänge hat den Flammen Widerstand geboten.

Die grauenhafte Katastrophe, durch die in der Nacht zum Sonntag bei dem französischen Dorf Allone in der Nähe von Beauvais das englische Riesenluftschiff R 101 vernichtet wurde und bei der 50 Menschen den Tod gefunden haben, rief in der ganzen Welt tiefe Anteilnahme hervor.

Die Katastrophe des R. 101.

Das Wrack des größten Luftschiffs der Welt. Lediglich das Metallgestänge hat den Flammen Widerstand geboten.

Die grauenhafte Katastrophe, durch die in der Nacht zum Sonntag bei dem französischen Dorf Allone in der Nähe von Beauvais das englische Riesenluftschiff R 101 vernichtet wurde und bei der 50 Menschen den Tod gefunden haben, rief in der ganzen Welt tiefe Anteilnahme hervor.

Die Katastrophe des R. 101.

Das Wrack des größten Luftschiffs der Welt. Lediglich das Metallgestänge hat den Flammen Widerstand geboten.

Die grauenhafte Katastrophe, durch die in der Nacht zum Sonntag bei dem französischen Dorf Allone in der Nähe von Beauvais das englische Riesenluftschiff R 101 vernichtet wurde und bei der 50 Menschen den Tod gefunden haben, rief in der ganzen Welt tiefe Anteilnahme hervor.

Die Katastrophe des R. 101.

Das Wrack des größten Luftschiffs der Welt. Lediglich das Metallgestänge hat den Flammen Widerstand geboten.

Die grauenhafte Katastrophe, durch die in der Nacht zum Sonntag bei dem französischen Dorf Allone in der Nähe von Beauvais das englische Riesenluftschiff R 101 vernichtet wurde und bei der 50 Menschen den Tod gefunden haben, rief in der ganzen Welt tiefe Anteilnahme hervor.

Die Katastrophe des R. 101.

Das Wrack des größten Luftschiffs der Welt. Lediglich das Metallgestänge hat den Flammen Widerstand geboten.

Die grauenhafte Katastrophe, durch die in der Nacht zum Sonntag bei dem französischen Dorf Allone in der Nähe von Beauvais das englische Riesenluftschiff R 101 vernichtet wurde und bei der 50 Menschen den Tod gefunden haben, rief in der ganzen Welt tiefe Anteilnahme hervor.

Die Katastrophe des R. 101.

Das Wrack des größten Luftschiffs der Welt. Lediglich das Metallgestänge hat den Flammen Widerstand geboten.

Die grauenhafte Katastrophe, durch die in der Nacht zum Sonntag bei dem französischen Dorf Allone in der Nähe von Beauvais das englische Riesenluftschiff R 101 vernichtet wurde und bei der 50 Menschen den Tod gefunden haben, rief in der ganzen Welt tiefe Anteilnahme hervor.

Die Katastrophe des R. 101.

Das Wrack des größten Luftschiffs der Welt. Lediglich das Metallgestänge hat den Flammen Widerstand geboten.

Die grauenhafte Katastrophe, durch die in der Nacht zum Sonntag bei dem französischen Dorf Allone in der Nähe von Beauvais das englische Riesenluftschiff R 101 vernichtet wurde und bei der 50 Menschen den Tod gefunden haben, rief in der ganzen Welt tiefe Anteilnahme hervor.

Die Katastrophe des R. 101.

Das Wrack des größten Luftschiffs der Welt. Lediglich das Metallgestänge hat den Flammen Widerstand geboten.

Die grauenhafte Katastrophe, durch die in der Nacht zum Sonntag bei dem französischen Dorf Allone in der Nähe von Beauvais das englische Riesenluftschiff R 101 vernichtet wurde und bei der 50 Menschen den Tod gefunden haben, rief in der ganzen Welt tiefe Anteilnahme hervor.

Die Katastrophe des R. 101.

Das Wrack des größten Luftschiffs der Welt. Lediglich das Metallgestänge hat den Flammen Widerstand geboten.

Die grauenhafte Katastrophe, durch die in der Nacht zum Sonntag bei dem französischen Dorf Allone in der Nähe von Beauvais das englische Riesenluftschiff R 101 vernichtet wurde und bei der 50 Menschen den Tod gefunden haben, rief in der ganzen Welt tiefe Anteilnahme hervor.

Die Katastrophe des R. 101.

Das Wrack des größten Luftschiffs der Welt. Lediglich das Metallgestänge hat den Flammen Widerstand geboten.

Die grauenhafte Katastrophe, durch die in der Nacht zum Sonntag bei dem französischen Dorf Allone in der Nähe von Beauvais das englische Riesenluftschiff R 101 vernichtet wurde und bei der 50 Menschen den Tod gefunden haben, rief in der ganzen Welt tiefe Anteilnahme hervor.

Die Katastrophe des R. 101.

Das Wrack des größten Luftschiffs der Welt. Lediglich das Metallgestänge hat den Flammen Widerstand geboten.

Die grauenhafte Katastrophe, durch die in der Nacht zum Sonntag bei dem französischen Dorf Allone in der Nähe von Beauvais das englische Riesenluftschiff R 101 vernichtet wurde und bei der 50 Menschen den Tod gefunden haben, rief in der ganzen Welt tiefe Anteilnahme hervor.

Die Katastrophe des R. 101.

Das Wrack des größten Luftschiffs der Welt. Lediglich das Metallgestänge hat den Flammen Widerstand geboten.

Die grauenhafte Katastrophe, durch die in der Nacht zum Sonntag bei dem französischen Dorf Allone in der Nähe von Beauvais das englische Riesenluftschiff R 101 vernichtet wurde und bei der 50 Menschen den Tod gefunden haben, rief in der ganzen Welt tiefe Anteilnahme hervor.

Die Katastrophe des R. 101.

Das Wrack des größten Luftschiffs der Welt. Lediglich das Metallgestänge hat den Flammen Widerstand geboten.

Aus Posen und Umgegend

Posen, den 7. Oktober.

Internationaler Kampf gegen den Mädchenhandel.

Der Mädchenhandel hat in den letzten Jahren infolge der immer ausgedehnteren Verbindungen der einzelnen Länder und Erdteile untereinander noch größere Ausmaße gewonnen als früher und ist zu einer unerträglichen Kulturschande geworden, die mit den schärfsten Mitteln bekämpft werden muß. Es ist deshalb nur zu begrüßen, daß nicht nur freie Verbände, sondern auch staatliche Stellen aller Kulturländer sich für diesen Kampf einsetzen. Auch im Völkerbund ist eine Kommission zur Bekämpfung des Mädchenhandels vertreten.

Sämtliche Stellen, die den Kampf gegen den Mädchenhandel aufgenommen haben, finden sich in den Tagen vom 7.—10. Oktober zu einer internationalen Konferenz in Warschau zusammen. Gerade von polnischer Seite ist es wichtig, diese Bestrebungen intensiv zu fördern, denn gerade Polen ist seit langer Zeit ein berüchtigtes Ausgangsland für den internationalen Mädchenhandel. Da die verschiedensten Nationen auf der Konferenz vertreten sein werden, wird die Verhandlungssprache nicht polnisch, sondern französisch sein, daneben als gleichberechtigt die deutsche und englische. Auch die evangelischen Verbände, die sich in Polen im Rahmen ihrer Tätigkeit an der Aktion gegen den Mädchenhandel besonders durch die Bahnhofsmision beteiligen, werden auf der Konferenz vertreten sein. Die Gemahlin des Staatspräsidenten, Frau Mościcki, hat ebenfalls ihre Teilnahme zugesagt und empfängt die Konferenzmitglieder zu einem Tee im Warschauer Schloß.

Aufgaben an evangelischer Jugend.

Die Kirchensammlung am kommenden Sonntag ist für die Arbeit an der weltlichen Jugend bestimmt. Die evangelische Jugendarbeit hat in unserem Gebiet in den letzten Jahren einen recht erfreulichen Aufbau nach außen hin, aber auch eine Vertiefung nach innen erfahren. Um die Jugend geht es heute in allen Ländern, Kulturen und Geistesrichtungen. Wohl dem, der fest gegründet im Evangelium steht und keinen Weg kennt. Im evangelischen Reichsverband weiblicher Jugend, dem auch der evangelische Verbund für die weibliche Jugend in Polen gleichgerichtet ist, sind gegenwärtig 240 000 junge Mädchen zusammengeschlossen. Sie verteilen sich auf 7 500 Vereine, Weggemeinschaften und Jungschargruppen. 11 verschiedene Zeitschriften werden für die verschiedenen Alters- und Berufsgruppen vom schlichten Landmädchen bis zur berufstätigen Großstädterin herausgegeben. Freizeiten und Jugendtagungen fallen zu hunderten Stunden der Bestimmung zusammen. 21 Erholungsheime in allen Teilen Deutschlands bieten Gelegenheit für einen schönen Urlaub. Etwa 70 Reisefertärinnen stellen die persönliche Führungnahme zwischen dem Verband und den einzelnen Vereinen und Mitgliedern her. —

Erntedankfestfeier der St. Matthäigemeinde.

Der Einladung der St. Matthäigemeinde zu einer Erntedankfest-Abendfeier am Sonntage war eine so große Zahl von Mitgliedern aller evangelischen Gemeinden Posen gefolgt, daß das Gotteshaus nahezu gefüllt war. Preis, Lob und Dank waren die Grundakorde, auf die die ergebende Feierstunde eingestimmt war.

Max Regers „Gloria in excelsis“ von Herrn Predigamt-Kandidat Schubert meistehaft auf der Orgel vorgetragen, leitete das Programm wirkungsvoll ein. Der stattliche Kirchenchor von St. Matthäi unter Leitung seines rührigen Dirigenten, Herrn Walter Kroll, vermittelte Proben seiner Leistungsfähigkeit, an denen man seine helle Freude haben konnte! Außer der Motette „Herr, unser Gott! Wie groß bist Du!“ von J. Schnabel, wurden zwei Neuenstudierungen in formvollendetem Weise zu Gehör gebracht. „Erntedankfest-Kantate“ von Rud. Thoma und „Kantate zum Erntedankfest“ von F. M. Gaß, beide mit Orgelbegleitung und Bassolo. Die Soli lagen in den bewährten Händen des Gemeindemitgliedes Herrn Wilh. Grunz. Zwei Violinworträge „Caro miobem“ von F. Giordani und „Kirchen-Lie“ von A. Stradella wurden von Herrn Hoffmann Langthön geboten. Der Posauenhörer des Evangelischen Vereins junger Männer unter Leitung von Herrn Diacon Köhler bot mit der „Hymne von Chr. Fr. Schneider und dem Erntedankliede „Wir pflügen und wir streuen“ von P. Schulz zwei schöne Proben seines Könbens. Dann erzählten die Klänge von L. v. Beethovens Hymne „Die Himmel rühmen des Ewigen Ehre“ durch den Kirchenraum. Der Chor hatte keine leichte Aufgabe, sich den übermachtvollen Klängen der Posauenen gegenüber zu behaupten. J. S. Bachs Orgelchoral „In dir ist Freude“ beschloß die eindrucksvolle Feierstunde. Der Matthäigemeinde gebührt der herzliche Dank, daß sie uns am Erntedankfest zu einer solchen verholfen hat. —

Wählerlisteneinsehen!

Evangelische Pressearbeit.

Die Leiter der evangelischen Presseverbände aus Deutschland, Österreich, Danzig und Polen hatten sich mit ihren hauptamtlichen Mitarbeitern zu ihrer alljährlichen Berufssarbeiterkonferenz diesmal in der Thüringischen Sommerfrische Friedrichsroda zusammengefunden unter der Leitung von Professor D. Hindener, der anlässlich des 20jährigen Bestehens des evangelischen Presseverbandes für Deutschland einen programmatischen Überblick über den Stand der Arbeit nach ihren Grundlagen, ihrem Programm, ihren Motiven und ihrer Organisation gab. Der Leiter des Mecklenburgischen Presseverbandes Popp sprach über das grundjährige Recht der Außenarbeit der Kirche und gab eine Auseinandersetzung der evangelischen Pressearbeit gegenüber den grundjährlichen Einwendungen, namentlich der Bartholomäus-Theologie. Besondere Fachfragen der Presse wurden behandelt in den Referaten von Lic. Seiler, Essen, über „Das neue Gesicht der Zeitung“, von Dr. Lüpse, Berlin, „Ein Gang über das Pressefeld“. Im einzelnen beschäftigte man sich noch mit den Fragen der Zeitungssymbolik, der Verbrechensberichterstattung und der Problemstellung der modernen Zeitungswissenschaft. In Verbindung mit Vertretern der Tagespresse soll im Februar ein evangelischer Presseforscher in Berlin stattfinden.

Plaut.

Der bekannte Humorist, der am Dienstag, dem 14. Oktober, abends 8 Uhr im Evangelischen Vereinshaus einen lustigen Abend gibt, bringt ein Programm, wie es froher und lustiger nicht gedacht werden kann. Wir glauben, daß dieser heitere Abend für alle Besucher unvergeßlich sein wird. Der Kartenvorverkauf hat bereits in der Evangelischen Vereinsbuchhandlung begonnen. Sofortige Kartensorgung ist sehr empfehlenswert.

Die Stadt Posen wieder vor einer Ausstellung? Zwischen der Verwaltung der Internationalen Hygiene-Ausstellung in Dresden und der Verwaltung der Posener Ausstellung soll ein Uebereinkommen getroffen werden, nach dem die Hygiene-Ausstellung im nächsten Jahre in Posen veranstaltet werden wird.

Eine starke Wetterenttäuschung erleben wir seit etlichen Tagen. Wir rechneten auch diesmal wieder auf eine Reihe freundlich-milder Herbsttage, die sich im allgemeinen bis über die Mitte dieses Monats hinaus zu erstrecken pflegen. Damit scheint es nun diesmal aber sein Bewenden zu haben. Denn zu den Regengüssen mit heftigen Winden hat sich neuerdings eine derartige Temperatursenkung gesetzt, daß der Aufenthalt im ungeheizten Zimmer, namentlich bei sitzender Lebensweise, überaus ungemütlich ist. Infolgedessen hat man in diesen Tagen mit der künstlichen Heizung begonnen. Das aber ist das Zeichen, daß der Sommer endgültig als verflossen angesehen wird.

203 Patenkinder des Staatspräsidenten. In Posen hat sich der Brauch eingebürgert, daß jeder siebente Sohn in der Familie das Patentkind des Staatspräsidenten ist. Ein solches Patenkinder erhält außer der Ehre, die ihm widerfährt, ein Postsparkassenbuch mit einer Einlage von 100 z. die es bei seiner Volljährigkeit samt der Zinsen abheben kann. Gegenwärtig besitzt Staatspräsident Mościcki 203 Patenkinder.

Sport und Spiel.

Fußball.

Nachstehend bringen wir die Fortsetzung des geistigen Berichts über den „verregneten“ Sportsonntag, die wegen Raumangst zurückgestellt werden mußte.

Auf einem seienreichen Platz wurde gestern das Ligaspiel zwischen „Warta“ und „L. K. S.“ ausgetragen. Warta trat ohne Kortowicz (das Tor hütete Konieczny von der dritten Mannschaft mit durchschlagendem Erfolg), Scherfle I und Przybyslaw an. Bis zur Pause führten die Grünen 1:0 durch ein Selbsttor, das in der 25. Minute fiel. In der zehnten Minute der zweiten Halbzeit hatte Warta bereits 3:0 den Sieg in der Tasche. Die ehrgeizigen Gäste konnten das Resultat nur durch ein Selbsttor verbessern, das Przybyslaw in der 30. Minute auf sein Konto setzte. Schiedsrichter: Hauptmann Baran.

Willa schlug Cracovia vor etwa 12 000 Zuschauern knapp 1:0 und leistete damit Schriftstellerdiene für Warta. Das Warschauer Derby zwischen „Legia“ und „Poniatonia“ brachte einen sensationellen 8:4-Sieg der Militärmannschaft. Trotz des Regens hatten sich 7000 Zuschauer eingefunden. Warszawianka verlor in Bismarckhütte gegen Ruch 2:1 und durfte für die Liga als verloren gelten. Czarni-Pogon 1:0. — Legia-Aufnahmespiele: Skra-Legia 2:2, W. K. S.-T. K. S. 3:0.

Hockey.

Diesjähriger Meister wurde bei den im Stadion ausgetragenen Meisterschaften die schlesische Mannschaft „Siemianowice“, die den bisherigen Meister „Lechia“ im Finale 1:0 schlagen konnte. Im Spiel Lechia-Warta, das die Grünen 2:1 verloren, wurde Paczkowski schwer am Kopf verletzt. Zum Kampf um den dritten Platz hatte sich „Warta“ gegen „Venetia“, die von den Schlesiern 3:1 geschlagen worden war, nicht gestellt. „Czarni“ erlagen den Siemianowigern erst nach zweimaliger Spielverlängerung 1:0.

X Allerseelen in den Schulen. Da in diesem Jahr der Allerseelentag (2. November) auf einen Sonntag fällt und die liturgischen Vorschriften Trauergottesdienste für Sonntag nicht vorliegen, finden diese am Montag, dem 3. November, statt, weshalb der Kultusminister angeordnet hat, daß auch dieser Tag schulfrei ist.

X Gebete um Frieden im Lande. Wie die katholische Presseagentur meldet, hat das polnische Episkopat dazu aufgefordert, die Rosenkranzgebet im Monat Oktober für den Frieden im Lande und eine günstige Entwicklung der inneren Lage zu widmen.

X Ernennung. Der Kultusminister hat den Professor Zdzisław Jahnke zum Direktor des Staatlichen Musikonservatoriums in Posen ernannt.

X Zu dem sichtbaren Kraftwagenunfall, über das wir in der gestrigen Ausgabe berichteten, und das sich auf der Chaussee Czempin-Schrimm zutrug, sind noch folgende Einzelheiten nachzutragen: In Kriewien, Kreis Kosten, fand am Sonnabend die Einführung des neuen Bürgermeisters statt, an der Bürgermeister Scholl-Samter als Vorsitzender der Vereinigung der Bürgermeister, und Bürgermeister Nejman-Witkowo, als Schriftführer dieser Vereinigung, teilnahmen. In dem Auto, das von dem Ingenieur Skumski-Samter geführt wurde, befanden sich außer den beiden genannten Herren, auch der prakt. Arzt Dr. Owsiany-Samter. In der Nähe von Czempin fuhr das Auto in folge dichten Nebels auf das Brückengeländer eines Grabens. Der Zusammenprall hatte furchtbare Folgen. Bürgermeister Scholl wurde aus dem Auto geschleudert und war auf der Stelle tot, desgleichen auch Bürgermeister Nejman, den man auf dem Geländer hängend vorfand. Dr. Owsiany hatte schwere Verletzungen erlitten, so daß an seinem Aufkommen gezweifelt wird. Nur der Führer des Autos, Ingenieur Skumski, kam mit zwar nicht lebensgefährlichen, doch aber schweren Verletzungen, Bein- und Rippenbrüchen, davon.

X Verreibung eines fahrenden Eisenbahnzuges. Am Donnerstag gegen 1 Uhr nachts drangen unbekannte Einbrecher in den Gütersammelwagen des Personenzuges Posen—Wongrowitz. Nach Einschlagen der Tür warfen sie einen 75 Kg. schweren Koffer mit Anzügen und 2 Ballen, etwa 15 Kg. Kleidwolle, aus dem Zuge. Der Wert der gestohlenen Sachen ist bisher noch nicht festgestellt. Der Einbruch hat sich zwischen den Stationen Bolechowo und Mur. Gostlin zugetragen.

X Der Gemischte Chor-Poznań hat zur Vorbereitung für die Teilnahme an der Beerdigungsfeier seines verstorbenen Ehrenmitgliedes Johannes Quedenfeld eine außerordentliche Übungsstunde für heute, Dienstag, d. 7. d. Mts., abends 8½ Uhr im Vereinslokal anberaumt. Die aktiven Mitglieder werden um vollzähliges und pünktliches Erscheinen gebeten.

X Sonnenaufgang und Sonnenuntergang am Mittwoch, 8. 10., 6,14 Uhr und 17,21 Uhr.

X Der Wasserstand der Warthe in Posen betrug heut, Dienstag, früh + 1,44 Meter, gegen + 1,34 Meter gestern früh.

X Nachtdienst der Arzte. In dringenden Fällen wird ärztliche Hilfe in der Nacht von der „Berichtsrat der Aerzte“, ul. Počztowa 30 (fr. Friedrichstraße). Telephon 5555 erreichbar.

X Nachtdienst der Apotheken vom 4.—11. Oktober. In Stadt: Apteka Sapieżyńska, Plac Sapieżyński 1; Apteka pod Eskulapem, Plac Wolności 13; Apteka pod Złotym Łwem, Stary Rynek 75; Apteka Chwaliszewska, ul. Chwaliszewo Nr. 76. Lazarus: Apteka przy Parku Wilanowskim, ul. Marii. Focha 47. Terpik: Apteka pod Gwiazdą, ul. Kraszewskiego 12. Wilda: Apteka pod Koroną, Góra Wilda 61. — Stān-

Trinken Sie

einmal zur Probe 14 Tage lang

Kneipp-Malzkaffee

und beobachten Sie dabei Ihr Befinden

Sie werden höchst zufrieden sein!

digen Nachtdienst haben: Solatsch-Apotheke, Mazowiecka 12, die Apotheke in Luisenhain (mit Ausnahme von Sonn- und Feiertagen von 2 Uhr mittags bis 9 Uhr abends), die Apotheke in Główna, die Apotheke in Gurtshin, ul. Marszałkowska 158, die Apotheke der Eisenbahnen in Góra Kalwaria, ul. Martin 18, die Apotheke der Krankenfalle, ul. Počztowa 25.

21. Staatliche Klassenlotterie

5. Klasse. — 24. Tag.

(Ohne Gewähr.)

Vormittagsziehung:

50 000 zł auf Nr. 115 887.
20 000 zł auf Nr. 132 614.
15 000 zł auf Nr. 90 756.
3000 zł auf Nr. 22 280, 129 295, 131 013, 154 650, 170 218.
2000 zł auf Nr. 64 366, 72 049, 74 832, 127 252, 169 621.

1000 zł auf Nr. 46 315, 57 187, 70 940, 71 291, 72 815, 132 110, 138 841, 162 308, 170 865, 176 748, 200 530, 202 913, 206 697, 209 794.

Nachmittagsziehung:

15 000 zł auf Nr. 125 206.
10 000 zł auf Nr. 67 734.
5000 zł auf Nr. 17 334, 129 592.
3000 zł auf Nr. 9641, 43 607, 49 023, 99 982.
1000 zł auf Nr. 23 493, 35 777, 53 162, 57 762, 60 706, 69 337, 76 961, 91 305, 93 918, 111 957, 112 424, 121 197, 137 672, 142 292, 146 328, 162 770, 162 943, 186 317.

Die 600- und 500-Zloty-Gewinne liegen heut noch nicht vor; sie werden morgen von uns veröffentlicht werden.

Lose zur I. Kl. d. 22. Staats-Klassen-Lotterie sind eingetroffen!

1/4 Los 10 zł, 1/2 20 zł, 1/1 40 zł
Größte und glücklichste Lotterieinnahme der Staats-Klassen-Lotterie Julian Langer

Zentrale: Wielka 5
Zweigstelle: Fredry 3
Tel. 16-37. P.K.O. 212475.

Wetterkalender der Posener Wetterwarte für Dienstag, 7. Oktober.

Heute früh 7 Uhr: Temperatur 9 Grad Celsius. Westwinde. Barometer 736 Millimeter. Gestern: Höchste Temperatur 14 Grad, niedrigste 8 Grad Celsius. Niederschläge 12 Millimeter.

Bettervorhersage für Mittwoch, den 8. Oktober

= Berlin, 7. Oktober. Für das mittlere Norddeutschland: Zeitweise Auflösungen und ziemlich fühl. keine erheblichen Niederschläge, abschauende Winde aus westlicher Richtung. — Für das übrige Deutschland: Überall fühl. und noch vorherrschend woltiges Wetter. Im Nordosten noch einzelne Regenschauer.

Rundfunkrede.

Rundfunkprogramm für Mittwoch, 8. Oktober.

Posen. 7.15: Morgenzeitung. 13: Zeitsignal. 13.05: Grammophonkonzert. 14: Börsen- und Marktnotierungen. 14.15—14.45: Landwirtschaftliche Berichte. 17.15: Kindertunde. 17.45: Von Warschau: Nachmittagskonzert. 18.45: Beiprogramm. 20.15—20.30: „Silva rerum“ — Jahresfrage — Aktuelles — Neuigkeiten. 20.30: Von Warschau: Chopin-Konzert. 22.15: Von Warschau: „Der blaue Walzer“ — Revue aus dem Theater „Wojciech Węzowski“.

Breslau-Gleiwitz. 16.15: Von Gleiwitz: Konzert auf Schallplatten. 16.45: Von Gleiwitz: Das Buch des Tages. 17: Von Gleiwitz: Klavierkonzert. 17.30: Jugendstunde. 18: Von Gleiwitz: Stunde des Landwirts. 19: Von Gleiwitz: Abendmusik des Polizeibeamten-Orchesters. 20.30: Lieder des Humors. 21.40: Aus dem Waldenburger Heimatmuseum: Die alte Spieluhr. 22.50 bis 23.05: Funkfechter Briefkasten.

Königs Wusterhausen. 7: Von Berlin: Frühkonzert (Schallplatten). 10.35: Mitteilungen des Reichsstädtebundes. 12: Schallplattenkonzert. 14: Von Berlin: Schallplatten. 14.30: Kinderstunde. 15.45: Frauenstunde. 16: Pädagogischer Junge. 16.30: Von Hamburg: Nachmittagskonzert. 17.30: Rumänische Volksmusik. 18.30: Hochschulfunk. 19.30: Stunde des Beamten. 20: Übertragungen von Berlin: Tanabend. Nach den Abendmeldungen: Populäre Abendunterhaltung.

Kino-Programm.

Kino Apollo. Das Dantescafslied — Tonfilm. Kino Metropolis. Flammende Liebe. Kino Wilsona. Bruderliebe. Kino Renaissance. Die Stadt der Niederlage. Kino Colosseum. Menschen im Feuer.

Märkte.

Getreide. Warschau, 6. Oktober. Amtlicher Bericht der Getreidebörsen in Warschau. Die Kurse sind auf Grund der Marktpreise für 100 kg in Zloty Parität Waggon Warschau festgesetzt: Roggen 18.75 bis 19, Weizen 28—29, Einheitshafer 20—22, Grützgerste 20—21, Braunerste 25—26.50, Weizenluxusmehl 64—74, Weizenmehl 4/0 54—64, Roggenmehl nach Vorschrit 35—36, mittlere Weizenkleie 13.25—14.25, Roggenkleie 10.25—10.50, Leinkuchen 31—32, Rapskuchen 21—22, Feld-Esserbse 32—34. Kleine Umsätze bei verringertem Roggenangebot.

Lemberg, 6. Oktober. Auf der Börse wurden Transaktionen in Roggen zu bisherigen Preisen getätigt. Buchweizen und Buchweizengräte zogen an, dagegen sind Klee, Lein, Raps, Kleien und Weizenmehl billiger geworden. Tendenz uneinheitlich bei ruhigem Marktverlauf. Börsenpreise loco Podwolocza: Sammelroggen 14.75—15.25, Marktpreise loco Podwolocza, in Klammern loco Lemberg: Buchweizen 21 bis 22, Lein 45—46, Wintersraps 38.50—39.50, Roggenkleie 8—8.50 (8.25—8.75), Weizenkleie 9—9.50 (9.50 bis 10), Buchweizengräte 43.75—45.75, Klee 120—130, Weizenmehl (46—47).

Danzig, 6. Oktober. Amtliche Notierung für 100 kg: Weizen 130 Pfd. 17, Weizen 128 Pfd. 16.75, Roggen neu 11.75, Braunerste, neu 14.50—16.50, Futtergerste 12.50—14, Roggenkleie 7.25—7.75, Weizenkleie, grobe 9.75—10.50. Zuhörer nach Danzig in Waggons: Weizen 6, Roggen 19, Gerste 68, Hafer 1, Hülsenfrüchte 20, Kleie und Oelkuchen 35, Saaten 2.

Produktionsbericht, Berlin, 7. Oktober. (R.) Nach dem gestrigen Preiseinbruch machte sich an der heutigen Produktenbörse eine Beruhigung geltend. Das Inlandsangebot bleibt sowohl zur Waggon- als auch zur Kahnverladung weiter klein, und auch an den Küstenstationen sind die Verkäufer zurückhaltend. Auf gestrigem Preisniveau bekunden Mühlen und Reparateure verschiedentlich Nachfrage, höhere Forderungen sind jedoch nicht durchzuholen. Am Lieferungsmarkt waren die Anfangsnötigungen für Brotgetreide fast völlig unverändert. Hafer setzte bis 1½ Mark fester ein. Das Mehlgeschäft beschränkte sich nach den leichten Käufen am Schluss der Vorwoche auf die Deckung des notwendigsten Bedarfes zu unveränderten Preisen. Hafer liegt bei ausreichendem Angebot im Promptgeschäft gleichfalls unverändert. Gerste in unveränderter Marktlage.

Berlin, 6. Oktober. Getreide und Oelsaaten für 1000 kg, sonst für 100 kg in Goldmark. Weizen 226 bis 228, Roggen 149—150, Braunerste 191—215, Futter- und Industriegerste 167—181, Hafer, neu 146—159, Weizenmehl 27—35.25, Roggenmehl 23.90—27, Weizenkleie 7.50—8, Roggenkleie 7.25—7.50. Viktoriaerbse 30—34, Futtererbse 19—21, Peluschen 19—20.50, Ackerbohnen 17—18, Wicken 19—21, Rapsküchen 9.80 bis 10.10, Leinkuchen 16.20—16.60, Soja-Schrot 13.30 bis 13.80. Handelsrechtliches Lieferungsgeschäft. Weizen: Oktober 244, Dezember 256, März 270.50 bis 271. Roggen: Oktober 164—165, Dezember 179 und Februar 194—194.50. Hafer: Oktober 153, Dezember 162—163, März 178.

Posener Viehmarkt.

Posen, 7. Oktober 1930. Auftrieb: Rinder 340 (darunter: Ochsen —, Bullen —, Kühe —), Schweine 2040, Kälber 475, Schafe 240, Ziegen — Ferkel — Zusammen 3095. (Notierungen für 100 kg Lebendgewicht loco Viehmarkt Posen mit Handelsunkosten).

Rinder:

Ochsen:
a) vollfleischige, ausgemästete, nicht angespannt 140—148
b) jüngere Mastochsen bis zu 3 Jahren 126—136
c) ältere 112—120
d) mäßig genährte 94—100

Bullen:
a) vollfleischige, ausgemästete 132—136
b) Mastbulle 116—124
c) gut genährte ältere 100—110
d) mäßig genährte 80—96

Kühe:
a) vollfleischige, ausgemästete 144—156
b) Mastkühe 128—136
c) gut genährte 108—116
d) mäßig genährte 70—80

Färsen:
a) vollfleischige, ausgemästete 150—160
b) Mastfärsen 124—134
c) gut genährte 104—112
d) mäßig genährte 90—100

Jungvieh:
a) gut genährtes 90—100
b) mäßig genährtes 80—88

Kälber:
a) beste ausgemästete Kälber 166—172
b) Mastkälber 150—160
c) gut genährte 140—148
d) mäßig genährte 110—120

Schafe:
a) vollfleischige, ausgemästete Lämmer und jüngere Hammel 140—150
b) gemästete, ältere Hammel und Mutterschafe 120—132
c) gut genährte 100—110
d) mäßig genährte —

Mastschweine:
a) vollfleischige, von 120 bis 150 kg Lebendgewicht 168—178
b) vollfleischige von 100 bis 120 kg Lebendgewicht 160—166
c) vollfleischige von 80 bis 100 kg Lebendgewicht 152—158
d) fleischige Schweine von mehr als 80 kg 144—150
e) Sauen und späte Kastrate 130—154
f) Bacon-Schweine 148—154

Marktverlauf: 47 Schweine aus Lublin über 50 kg 193—210 zl. für 100 kg.

Vieh und Fleisch. Warschau, 6. Oktober. Schweinenotiz Lebendgewicht nach der Versicherungskasse für 1 kg 1.75—2.05 zl. Aufgetrieben wurden 1030 Stück. Tendenz: behauptet.

Eier. Berlin, 6. Oktober. Deutsche Eier. Trinkeier (vollfrische gestempelte) Sonderklasse über 65 g 15, Klasse A 60 g 14%, Klasse B 53 g 13%, Klasse C 48 g 12%; frische Eier Klasse B 53 g 13%; aussortierte kleine und Schmutzeier 10 Pfg. Auslandseier. Dänen 18er 14%, 17er 14, 15%—16er 13%; Schweden 18er 14%, 17er 14%, 15%—16er 13%; Estland 17er 13%—13%. Rumänen 12—12%; Ungarn 12—12%; Jugoslawen 12—12%; Polen normale 11 bis 11½, kleine mittel Schmutzeier 9½—10 Pfg. Witte rung: Regen. Tendenz: fest.

Dekadenausweis der Bank Polski.

Aktiva:	30. 9. 30.	20. 9. 30.
Geld in Barren und Münzen	484 488 637.30	484 459 729.04
Geld in Barren und Münzen im Auslande	77 396 230.55	219 045 501.15
Valuten, Devisen usw.		
a) deckungsfähige	321 852 711.24	176 242 051.86
b) andere	115 229 069.58	120 497 204.68
Silber- und Scheidemünzen	2 360 895.81	2 495 400.62
Wechsel	704 758 233.71	654 123 383.86
Lombardforderungen	79 740 135.38	73 974 440.23
Effekten für eigene Rechnung	8 650 817.35	8 705 733.34
Effektenreserve	86 570 457.53	86 570 457.53
Schulden des Staatschattes	25 000 000.—	25 000 000.—
Immobilien	20 000 000.—	20 000 000.—
Andere Aktiva	147 293 525.24	164 513 905.79
	2 073 340 713.69	2 035 637 808.10

Passiva:	2 073 340 713.69	2 035 637 808.10
Grundkapital	150 000 000.—	150 000 000.—
Reservefonds	110 000 000.—	110 000 000.—
Sofort fällige Verpflichtungen:		
a) Girorechnung der Staatskasse	64 125 993.61	87 344 952.98
b) Restliche Girorechnung	99 240 838.59	160 049 365.60
c) Konto für Silbereinkauf	13 000 000.—	13 000 000.—
d) Staatlicher Kreditfonds	3 342 268.85	3 942 268.85
e) Verschiedene Verpflichtungen	12 432 720.37	7 683 549.93
Notenumlauf	1 372 963 800.—	1 258 508 900.—
Sonderkonto des Staatschattes	75 000 000.—	75 000 000.—
Andere Passiva	173 235 092.27	170 098 770.74
	2 073 340 713.69	2 035 637 808.10

Wechseldiskont 6.5 Proz., Lombardzinsfuss 7.5 Proz.

Inzwischen hat die Bank Polski mit Wirkung vom 2. 10. ihre Diskontsätze auf 7.5 bzw. 8.5 Prozent erhöht. Diese Heraufsetzung des Diskontsatzes ist von den Banken mit Befriedigung aufgenommen worden, zumal gegen die Diskontpolitik der Bank Polski schon seit längerer Zeit nicht unbegründete Vorwürfe gebracht werden. Besonders wurde die wenig entlockende Haltung der Bankdirektion während der Dolar kurzschwankungen in den letzten Wochen gefordert. Man ist der Meinung, dass diese Schwankungen bei einer sachgemäßen Politik der Notenbank mit Leichtigkeit hätten vermieden werden können. Die allgemein geforderte Revision der Devisenpolitik hat nun die Bank Polski veranlasst, in der verflossenen Dekade fast 2% ihres ausländischen Golddepots in Devisen umzutauschen. Der gesamte Goldbestand hat infolgedessen um 141,62 Millionen abgenommen, und der Bestand an deckungsfähigen Devisen eine Zunahme von 145,61 Millionen erfahren. Der Devisenbestand hat seit der vor 3 Jahren aufgenommenen Dolaranleihe einen ständigen Rückgang erfahren und war auf einem Betrag angelangt, welcher der Bank nicht mehr genügend Widerstandskraft bei plötzlicher Beanspruchung ließ. Der Goldverkauf war also auch aus diesem Grunde notwendig geworden. Die gesamte Kapitalsanlage in Wechseln, Lombard und Effekten vermehrte sich in der verflossenen Dekade um 56,85 auf 879,72 Millionen, darunter das Wechselkonto um 50,63 und die Lombarddarlehen um 5,77 Millionen.

Die Entwicklung des Goldbestandes und der deckungsfähigen Devisen im Vergleich zur gesamten Kapitalsanlage und zum Wechselkonto geht aus folgender Zusammenstellung hervor (in Millionen Zloty):

1928 Goldbestand	Deckungsf., (Wechsel-Lomb., Wechsel Devisen u. Effekten)	Notenumlauf	Gold- und	Deckung der Noten und sol. Hilfen	Verpflichtungen
			Mill. zl	%	%
1. 1.	1003,03	51,57	120,38	72,61	
31. 3.	1127,59	49,07	105,38	68,44	
30. 6.	1183,97	50,78	95,31	63,42	
30. 9.	1261,39	47,81	84,79	59,97	
31. 12.	1295,35	47,95	88,68	63,13	
1929					
31. 3.	1333,26	46,47	86,50	62,49	
30. 6.	1298,47	48,24	82,06	60,33	
30. 9.	1354,42	49,04	80,37	60,67	
31. 10.	1392,18	49,01	78,77	60,80	
30. 11.	1366,12	49,96	81,09	62,21	
31. 12.	1340,26	52,27	83,50	61,89	
1930					
31. 1.	1246,74	56,22	86,04	63,08	
28. 2.	1281,76	54,69	82,82	61,07	
31. 3.	1324,02	53,01	77,58	61,83	
30. 4.	1325,98	52,96	75,41	61,43	
31. 5.	1332,68	52,70	72,97	61,35	
30. 6.	1317,43	53,35	71,67	60,74	
31. 7.	1321,00	53,23	70,02	59,16	
31. 8.	1355,19	51,91	68,56	58,15	
30. 9.	1372,96	49,92	64,37	56,47	

Die vorstehende Zusammenstellung zeigt deutlich, wie die Lage der Bank Polski im Laufe der letzten 3 Jahre schwächer geworden ist. Der Goldbestand ist fast auf die Höhe herabgesunken, die er kurz nach Übernahme der Stabilisierungsanleihe zeigte, der Devisenbestand ist aber auf die Hälfte zurückgegangen.

Die gesamte Kapitalsanlage, besonders die Hereinnahme kurzfristiger Wechsel, stieg dage

von Cardington abgesunken waren, 47 tot sind. Verschiedene Quellen wollen aber wissen, daß das Luftschiff auf seiner Unglücksfahrt mit 58 Mann besetzt war, in diesem Falle wären also vier Todesopfer mehr zu beklagen. Die Untersuchung an Ort und Stelle ist noch in vollstem Gange, so daß ein abschließender Bericht seitens der englischen Behörden noch nicht gegeben werden konnte. Wie verlautet, ist die Herausgabe eines ersten Communiqués über die Ursache des Unglücks heute im Laufe der späteren Nachmittagsstunden geplant. Durch Vernehmung der überlebenden Zeugen glauben die Untersuchungsführer ein einigermaßen genaues Bild von dem Hergang der Katastrophe zu erhalten.

Paris, 6. Oktober.

Ministerpräsident Tardieu hat angeordnet, daß morgen ein nationaler Trauertag in Frankreich sein soll, um die Teilnahme des französischen Volkes und seiner Regierung an der Katastrophe des englischen Luftschiffes auszudrücken. Alle Behörden haben den Auftrag erhalten, auf den Amtsgebäuden Fahnen zu tragen. Tardieu wird an den Trauerfeiern in Beauvais teilnehmen.

Heute abend sollen die Leichen in den Empfangssaal des Rathauses von Beauvais überführt werden, der zu einer Totenkapelle ausgestaltet worden ist. Die Särge werden erst geschlossen, wenn die telegraphisch benachrichtigten Familienangehörigen aus England eingetroffen sind und die Identifizierungen beendet sind.

Trauer im Aether.

Achtung, Achtung, eine Sondermeldung! — erklingt eine Stimme im Lautsprecher. Und der Hörer am Radio zuckt zusammen. Er kennt diesen Ton in der Stimme des Anfangs. Noch bevor der Ansager zu den Worten fortsetzt, daß „R 101“ abgestürzt ist, weiß man, ein Unglück ist geschehen. Man dreht am Radioapparat. Im Aether Europas, über die ganze Welt schwirren Stimmen, in allen Sprachen dasselbe Schreien: 50 Tote! Das Unglück! Noch vor ein paar Stunden sprach die Radiostation des „R 101“ selbst. Sie erzählte ihren Schwestern, den Radiostationen im Lande von den sicheren Motoren, von dem guten Motor und dem ruhigen Schlaf der Menschen an Bord. Dann ein furchtbarer Stoß, gefunden. Die Welle des Luftschiffes schrie auf... vorbei...

Trauer im Aether. Die Tanzmusiken in Europa schweigen. Deutschlands Rundfunk als erster verzerrte vom gestrigen Abendprogramm die Banjos und Saxophone. Fünzig Menschen liegen tot in Frankreich. Der Aether ist voll vom Unglück. Morsezeichen springen, Wortzeichen durchfliegen die Atmosphäre... Die Leichen sind unentzifferbar, vollkommen verföhlt. Das Luftschiff ein Gerippe... Sollen denn Foxtrots diese Worte begleiten, sollen Tangos durch diese Worte durchdringen? Nein! Der Aether schweigt, und Trauermärsche tönen von Russland bis Spanien, von Skandinavien bis zum Balkan.

Die Opfer unkennlich.

London, 7. Oktober. (R.) Das Luftfahrtministerium bestätigt amtlich, daß sich 54 Personen an Bord des „R 101“ befanden. Da es unmöglich ist, die Mehrzahl der Opfer zu identifizieren, wird vorgeschlagen, alle sterblichen Überreste gemeinsam zu bestatten. Die Bestattungsfeierlichkeiten sollen auf Staatskosten erfolgen.



Die Katastrophe des R. 101.

Sie fanden alle den Flammen Tod.

An dem tragischen Flug des R 101 nahm die Elite der englischen Luftfahrt teil. Unser Bild zeigt von links nach rechts: Geschwaderführer Johnston, Mr. R. J. Reynolds, Luftfahrtminister Lord Thomson, Oberstleutnant Richmond, den Konstrukteur des Luftschiffes, und Sir Sefton Brander, den Chef der zivilen Luftschiffahrt, vor dem Start in Cardington.

Danktelegramm Macdonalds an den Reichskanzler.

Berlin, 6. Oktober. (R.) Der englische Premierminister Macdonald hat, wie wir erfahren, an Reichskanzler Brüning auf dessen Beileidstelegramm zur Katastrophe des Luftschiffes „R 101“ ein in herzlichen Worten gehaltenes Danktelegramm gesandt.

Major Hont über die Luftschiffskatastrophe.

Paris, 7. Oktober. (R.) Gestern spät abends empfing der Leiter der englischen Untersuchungskommission, Major Hont, in Beauvais Mitglieder der Presse, um über den Fortgang der Nachforschungen zum Unglück des Luftschiffes „R 101“ Auskunft zu geben. Er beziffert die Zahl der geborgenen Leichen auf 46, nicht, wie zuerst angegeben, auf 47. Der Irrtum ist nach Hont darauf zurückzuführen, daß man eine Leiche, die durch den Brand in zwei Teile zerfallen war, in zwei Särge legte, statt in einem. Durch diese Auflösung wird auch die Annahme hinfällig, daß sich an Bord des Luftschiffes ein blinder Passagier befunden hätte.

Die geplante kirchliche Trauerfeier findet nicht statt. Die Särge werden heute vormittag um 11 Uhr auf Pferdewagen aufgebahrt und vom Rathaus Beauvais nach dem Bahnhof überführt, wo ein Sonderzug bereitsteht. Nach Ankunft des Zuges in Boulogne um 16 Uhr werden die Särge an Bord von zwei englischen Torpedobootszerstörern überführt und nach England gebracht.

Die letzten Telegramme.

Die deutsche Staatspartei.

Berlin, 6. Oktober. (R.) Nach längerer Debatte hat die Staatspartei folgende Entschließung: Die Fraktion der deutschen Staatspartei erläutert in dem Programm der Reichsregierung einen energischen Versuch für Erhaltung der deutschen Finanzwirtschaft auf parlamentarischem Wege. Sie wird sich dafür einsetzen, daß dieser Versuch zum Erfolg führt. Die Fraktion der deutschen Staatspartei wird Änderungs- und Ergänzungsanträge zu gegebener Zeit dem Reichstag unterbreiten.

Stürmische Heimfahrt des „Graf Zeppelin“.

Friedrichshafen, 6. Oktober. (R.) Nach Schätzungen der Fahrtteilnehmer hatte das Luftschiff „Graf Zeppelin“ auf seiner Rückfahrt von Görlitz über Hof und Nürnberg nach Friedrichshafen einen äußerst schweren Sturm zu bestehen. Trotz heftigster Gegenwinde und Regenböen fuhr das Luftschiff jedoch sicher und zuhängig und traf gegen 4 Uhr früh erstmalig über Friedrichshafen bei heftigem Weststurm ein. Nach dreistündiger Kreuzfahrt über dem Bodensee erfolgte dann, wie gemeldet, um 7.03 Uhr die Landung.

Die Revolution in Brasilien.

Neuendorf, 7. Oktober. (R.) Nach Meldungen aus Brasilien erlitten die Aufständischen, daß 10 Staaten zu ihnen übergegangen seien. An der Grenze des Staates Parana sind die brasilianischen Regierungstruppen zusammengezogen worden, um den von Süden anrückenden Aufständischen den Weg zu verlegen. In Rio de Janeiro sind die Lebensmittelpreise zum Teil um 500 Prozent gestiegen.

Ausschreitungen auf einem Schiff.

London, 7. Oktober. (R.) Nach Meldungen aus Brasilien erlitten die Aufständischen, daß 10 Staaten zu ihnen übergegangen seien. An der Grenze des Staates Parana sind die brasilianischen Regierungstruppen zusammengezogen worden, um den von Süden anrückenden Aufständischen den Weg zu verlegen. In Rio de Janeiro sind die Lebensmittelpreise zum Teil um 500 Prozent gestiegen.

Der erste Schnee.

Freiburg, 7. Oktober. (R.) Im Schwarzwald

Unwetter im südlichen Schwarzwald

Freiburg, 7. Oktober. (R.) Seit Sonnabend abend steht über dem südlichen Schwarzwald ein heftiger Südweststurm mit einer Stärke von 15 Sel.-Mr. Die Temperatur ist auf den Höhen auf den Nullpunkt gesunken. Im Fernpredigerlehrer sind in 10 über die Höhen führenden Richtungen unsangreiche Störungen eingetreten. Auch der Schaden in den Wäldern ist erheblich. Der Sturm ist von starken Regenböen begleitet, so daß ein beträchtliches Anschwellen der Schwarzwaldflüsse und des Oberrheins zu erwarten ist. Ebenso kommen vom Bodensee Sturmwarnungen. Der Schiffswerklehrer erlitt zeitweilig Unterbrechungen. Unfälle sind bisher nicht gemeldet worden.

Wieder ein Selbstmord.

Halberstadt, 7. Oktober. (R.) Ein 16jähriger auswärtiger Schüler einer hiesigen Lehranstalt hat sich aus Furcht vor der väterlichen Strafe im Physikalischen Kabinett mit Gas vergiftet. Der Vater des Knaben hatte vor kurzem von der Schule ein Schreiben erhalten, das über die schwachen Leistungen des Schülers Klage führte. Der Junge war hierauf von seinem Vater gejagt worden und wagte es wahrscheinlich nicht, mit seinem schlechten Zeugnis nach Hause zu fahren.

Der 15. Staatenflug der D. 38.

Berlin, 7. Oktober. (R.) Das gestern vormittag um 10.45 Uhr nach 2½ stündigem Flug in Budapest gelandete Junker-D 38-Flugzeug erregte das größte Interesse der gesamten Bevölkerung der rumänischen Hauptstadt. Am Nachmittag wurden zahlreiche Rundfänge ausgeführt, an denen u. a. die Königin, der Kronprinz Michael, der Kriegsminister, der deutsche Gesandte und andere diplomatische Vertreter teilnahmen. Der Weiterflug der Maschine ist für heute in Richtung von Konstanza nach Stambul vorgesehen.

2 Arbeiter in einem Steinbruch verschüttet.

Chemnitz, 7. Oktober. (R.) Bei Scharnstein im Erzgebirge löste sich eine etwa 900 Zentner schwere Felswand und stürzte auf eine Feldwiese, auf der zwei Arbeiter beschäftigt waren. Da Nachritze von Felsmassen befürchtet werden, konnten die Leichen der Verunglückten noch nicht geborgen werden.

Nur bis zum 10. Oktober

liegen die Wählerlisten aus!

Hast Du schon Deine Pflicht erfüllt?

Die Andréeseier in Stockholm.

Stockholm, 6. Oktober (Eigenbericht). Die feierliche Beisetzung der sterblichen Reste der drei Polarforscher André, Strindberg und Tränelund fand gestern nachmittag statt. Das Kanonenboot „Svensksund“ wurde bei der Einfahrt in den Hafen von zwei Torpedobootten und einem Geschwader von Marineschiffen geleitet. Um 2 Uhr legte die „Svensksund“ an einer besonders für diesen Zweck erbaute schwartzverkleidete Pontonbrücke an. Unter Trauersalut ging König Gustav an Bord, um im Namen des schwedischen Volkes den Toten die letzte Ehre zu erweisen. Mannschaften der Schiffe trugen die Särge an Land.

Der Trauerzug setzte sich dann durch die Hauptstraßen rund um den Stromen zur alten Kirche Stockholms, der Storkyrken, in Bewegung. Schulen und Vereinigungen standen dicht gedrängt Spalier. Flaggenmasten mit Trauerfahnen waren in den Straßen, die der Trauerzug berührte, aufgestellt. Vor der Kirche war ein Ehrenportal errichtet. In der Kirche wurden die Särge aufgehoben, André, André, Strindberg zur Rechten, Tränelund zur Linken. Vor der Beisetzung ehrte der König die Toten durch Niederlegung eines Kranzes. Erzbischof Söderblom hielt die Erinnerungsrede.

In der Blauen Halle des Stadthauses fand abends eine besondere Feier statt. Professor de Geer würdigte die Tat der drei Polarmänner in ihrer Bedeutung für die Forschung.

In kurzen Worten.

Paris, 7. Oktober. (R.) Briand muß wegen einer leichten Erkrankung das Zimmer hüten. Er wird dem Präsidenten auf seiner Reise nach Marokko nicht begleiten können.

Beuthen, 7. Oktober. (R.) Der Verband der Bergbauindustriearbeiter Deutschlands hat den 2. Oktober gefälligen Schiedsspruch für den Erzbergbau, der im wesentlichen die bisherige Löhne vor sieht, abgelehnt.

Wuppertal, 7. Oktober. (R.) Etwa 2000 Arbeiter des Wohlfahrtsamtes haben die Arbeiten niedergelegt. Sie fordern eine Lohnheraufsetzung.

Waldenburg, 7. Oktober. (R.) Bei einer Gasstoffexplosion auf dem Stickstoffwerk des Bahnhofs kam ein Schlosser ums Leben, drei weitere Personen wurden schwer verletzt.

Le Bourget, 7. Oktober. (R.) Ein heftiger Sturm deckte drei Flugzeughallen des hiesigen Fliegerregiments ab und zerstörte zwei Flugzeuge vollständig.

Berlin, 7. Oktober. (R.) Der Reichspräsident Hindenburg ist, aus München kommend, gestern abend wieder in Berlin eingetroffen.

Die heutige Ausgabe hat 8 Seiten.

Verantwortlich für den politischen Teil: Alexander Jursch. Für Handel und Wirtschaft: Guido Soehn. Für die Teile: Aus der Stadt Bonn und Briefkasten: Rudolf Herbrechtsmeier. Für den übrigen redaktionellen Teil und für die illustrierte Beilage: „Die Zeit im Bild“: Alexander Jursch. Für das Anzeigen- und Reklameat: Hans Schwarzkopf, Kosmos Sp. z. o. Berlag „Posener Tageblatt“ Druck: Concordia Sp. Akc. Sämtlich in Posen zwierzynecka &

Soeben Eingetroffen!!!

STORMS

Kursbücher

Winter 1930—31

für Reich	RM 5.—
für Nord-, Ost-, Mittel- und Westdeutschland	RM 2.50
für Ost-, Nord- und Mitteldeutschland mit Westpolen u. Danzig	RM 2.—
für Süddeutschland	RM 2.—
für Mitteldeutschland	RM 2.—
für West-Süddeutschland	RM 2.—
für Berlin u. die Mark Brandenburg	RM 1.50
Henschels Telegraph, gr. Ausgabe	RM 6.—
Henschels International	RM 4.—
Loyd, Kursbuch des Internationalen Eisenbahn-, Luft- und Ueberseeverkehrs	RM 4.—

Karten

Storms, zweifarbig. Eisenbahnkarte mit Stationsverzeichnis (n. Auflage) RM 1.—

Schutzdecken

zu Storms Reich oder Henschel Telegraph je RM 1.50 zu Storms Teilausgabe je RM 1.50

In allen Buchhandlungen.

Alleinauslieferung für Polen:

CONCORDIA Sp. Akc.

Abteilung Groß-Sortiment

POZNAN, ul. Zwierzyniecka 6.

Gründung
eines landwirtschaftlichen Vereins.

n. Kotuš, Kr. Schmiegel, 7. Oktober. Im Rahmen des hiesigen Spar- und Darlehenskassenvereins fand am Sonntag eine sehr gut besuchte Versammlung des kleinen Grundbesitzes statt. Hauptlehrer Gauer begrüßte die Anwesenden und eröffnete zuerst dem Zuchtwart Niedel aus Bojen das Wort zu einem Vortrag über Milchviehhaltung und Fütterung unter Berücksichtigung der heutigen Wirtschaftslage. Der Redner betonte die Notwendigkeit des Probemelkens, sowie der rationellen Fütterung nach Leistung und gab wertvolle Anregungen für die Jungviehzucht. Ferner wies er auf die Vorteile der Gewinnung einer sauberen, fettreichen Milch hin und gab hierzu weitgehende Erläuterungen. Die Versammlung dankte durch reichen Beifall Herrn Niedel für seine lehrreichen Ausführungen und beteiligte sich lebhaft an der anschließenden Aussprache. Danach ergriff Geschäftsführer Neß aus Lissa das Wort und erläuterte an einigen, gut gewählten Beispielen die Tätigkeit der "Welage" und die Vorteile, die sie ihren Mitgliedern bietet. Nach einer regen Aussprache wurde die Gründung eines Landw. Vereins "Kotuš" beschlossen und sofort die Wahl des Vorstandes vorgenommen.

* Bojanowo, 5. Oktober. Goldenes Firmenjubiläum. Am 1. Oktober konnte die Firma Richard Matton hier auf ihr 50 jähriges Bestehe zurückblicken. Gegründet wurde sie unter schwierigen Verhältnissen durch den verstorbenen Vater des heutigen Inhabers, der durch Fleisch und Eier das Delikatessen- und Kolonialwaren-Geschäft zum ersten am Platze machte, das nach Angliederung eines Hotels weit und breit bekannt war. Während der Kriegszeit hat die Witwe des Gründers mit vieler Umsicht das Geschäft geleitet, bis nach Kriegsschluss der heimkehrende Sohn und jetzige Inhaber Walther Matton dieses übernahm.

Brände ohne Ende.
Eine Dachpappenfabrik
eingeäschert.

* Bromberg, 6. Oktober. Ein Großfeuer vernichtete, wie die "Deutsche Rundsch." berichtet, heut in den Morgenstunden die vor drei Jahren errichtete große Dachpappenfabrik mit den anschließenden Lagern der Firma Gebr. Schlieper, Danzigerstraße 99. Um 6.15 Uhr wurde die Feuerwehr zu einem Großbrand alarmiert. Mit allen Jügen rückte die Wehr nach der Brandstätte aus. Bei ihrem Eintreffen stand die Fabrik bereits in Flammen, und mit sämtlichen zur Verfügung stehenden Schläuchen mußte an die Bekämpfung des Feuers geschritten werden. An eine Rettung des mit leicht brennbaren Materialien angefüllten Fabrikgebäudes und der Lager war nicht zu denken. Die Feuerwehr mußte vor allen Dingen darauf bedacht sein, die umliegenden Gebäude, besonders das Wohnhaus, das dicht an der Eisenbahnstrecke liegt, zu schützen. Es besteht die Hoffnung, daß das Feuer sich nicht weiter ausbreiten wird. Der Schaden ist sehr groß.

Großfeuer
in der Kuntersteiner Brauerei.

* Neuenburg, 6. Oktober. Ein Großfeuer brach am Freitag abend in den Brauereigebäuden der Kuntersteiner Brauereigefellschaft aus. Durch die Ausbreitung schürende Windrichtung stand in kurzer Zeit das Stallgebäude mit darin lagerten Strohmengen, sowie die daran anschließenden Kontor- nebst Wohnräumen des Buchhalters und früheren Braumeisters in Flammen, die auch bald den Eiskeller und den oberen Teil des Lagergebäudes ergriffen. Die Graudenzener Feuerwehr erschien bald mit einer Motorspritze und

Mannschaftshilfe. Erst jetzt konnte man allmählich des Feuers Herr werden. Fünf angrenzende Wohnhäuser sind teils beschädigt, teils gänzlich vernichtet worden. Eine neu eingerichtete gleichfalls angrenzende mechanische Werkstatt mit Wohnräumen ist gänzlich bis auf die Grundmauern ausgebrannt. Die Kuntersteiner Gesellschaft ist versichert. Die Entstehung des Feuers ist noch völlig unklar.

* Czeljewo, Kreis Wongrowitz, 7. Oktober. Scheunenbrand. Am Donnerstag vormittag brach in der Scheune des Besitzers A. Bocian ein Feuer aus, das bald die ganze Scheune mit der diesjährigen Ernte vernichtete. Auch ein Teil landwirtschaftlicher Maschinen ist mitverbrannt. Die in der Nähe befindliche Scheune des Gutsbesitzers Sokołowski wurde ebenfalls von den Flammen ergriffen und eingeeäschert. Dem Eingreifen der hiesigen Feuerwehr ist es zu verdanken, daß nicht auch der nahe daran liegende Viehstall ein Raub der Flammen wurde. Das Feuer wurde durch den vier Jahre alten Sohn des Arbeiters Nowak, der bei der einen Scheune mit Streichhölzern spielte, verursacht.

* Klejto, Kreis Gnesen, 7. Oktober. Feuer. Am Donnerstag richteten zwei Brände in unmittelbarer Nähe unserer Stadt bedeutenden Schaden an. Morgens 3½ Uhr brach auf dem Grundstück des Besitzers Suchnicki in Wilkowyska ein Feuer aus, das die Scheune mit sämtlichen Ernterütteln und den angebauten Schuppen mit zahlreichen Adergeräten einäscherte. Auf dem Brandplatz war nur die Ortsfeuerwehr erschienen, die sich aber auch auf den Schutz der Nebengebäude beschränken mußte. Der Besitzer führte die Entstehung des Feuers auf Brandstiftung aus Rache zurück. — Am Nachmittag desselben Tages brannte auf dem Herrn von Sprenger gehörenden Gute Próchnowo ein von acht Familien bewohntes Haus nieder. Es gelang, einen Teil des Haussinventars zu retten. Die Entstehung des Feuers wird auf Unvorsichtigkeit beim Brotbacken zurückgeführt.

Ein Hundertjähriger.

* Juwroclaw, 6. Oktober. 100 Jahre alt wird heute Herr Lucas Wasilewski, Słokna 1. Er ist der älteste Bürger unserer Stadt. In seinen jungen Jahren siedelte er aus dem nahen Kongreßpolen nach Drzewa über und war bei dem Rittergutsbesitzer Timm 30 Jahre herrschaftlicher Kutscher. Ein Sohn und 3 Töchter, von denen eine vor 5 Jahren gestorben ist, sind die Kinder des Hundertjährigen. Seit 10 Jahren befindet er sich bei seiner ältesten an Josef Spychalski verheirateten Tochter. Der aufopfernden Pflege aller Familienmitglieder ist es zu danken, daß der Greis in verhältnismäßig körperlicher Frische seinem weiteren Lebensweg entgegen sieht. Ohne jede Hilfe geht er sonntags in die Kirche, besitzt einen ausgezeichneten Appetit, und zeigt inniges Verständnis für seine Familienmitglieder.

"Edler" Racheakt
der eigenen Ehefrau.

* Krotoschin, 7. Oktober. Aus Rache vergiftete die Ehefrau des Rentiers Kasperki in Lilje die von ihrem Manne angelegte Züchtung von Edelsilberfischen, die einen Wert von 20 000 Złoty hatten. In Verdacht kam erst ein deutscher Förster, der ein guter Kollege des K. ist. Bei den polizeilichen Nachforschungen wurde der Fall geklärt und die Ehefrau des K. als Täterin ermittelt. Sie hat die Tat eingestanden.

* Birnbaum, 5. Oktober. Schwerer Unglücksfall beim Dreschen. Am Dienstag verunglückte die Klara Filipowska aus Bielowieś. Sie kam mit einem Bein in die Dreschmaschine und zog sich eine schwere Fleischwunde zu, außerdem wurde ihr das Bein dreimal gebrochen.

Bitte ausschneiden und

Arterienverkalkung

Kurpackung 21 9.50

Zu haben vom Alleinersteller und durch Plakate gekennzeichnete Depot-Apothen. Broschüren werden kostenlos zugesandt.

Blatarmut und Bleichsucht

Originalpackung 21 8.50

Dr. Krake's Heilmittel haben sich in allen Fällen überall hervorragend bewährt gegen:

Husten, Keuchhusten u. Lungenleiden

Kurpackung 21 10.—

Gallen- und Leberleiden

Kurpackung 21 12.—

Chronische Stuholverstopfung

Originalpackung 21 6.25

Nervenleiden

Kurpackung 21 8.50

„CHARITAS“ Chem.-pharm. Laboratorium, Toruń.

weitergeben.

Statt Marten.

Als Verlobte Grüßen

Hedwig Stibbe
Georg Röhricht

Woźniki, Kupferberg Deutschland
im September 1930.

Für die vielen Glück- und Segens-
wünsche zu unserer Vermählung
danken herzlichst

Edwin Reich u. Frau Hildegard
geb. Knappe.
Warszawa, 6. Oktober 1930.

DIE BERÜHMTESTEN
KÜNSTLER
DER WELT!

REINER
MELODISCHER
KLANG!
PARLOPHON

Erhältlich in allen Musikalien-Handlungen.

Achtung!

Habe meine Preise für verschiedene Käsesorten bedeutend ermäßigt. Fordern Sie bitte sofort meine neueste Preisliste mit wirklich konkurrenzlosen Preisen an

1 a goldgelben Harzerkäse u. Stangenkäse

1 a bestgepflegten Schweizer

1 a allbekannt als feinstes Tilsiter in grünem Staniol

Block- & Schachtel-Käse Tilsa u. Alpa

1 a vollfetter Edamer

alle Sorten Weihkäse „Badejunge“

Wielkopolska

Fabryka Sera

Curt Netzband

Poznań, Šw. Roch 9

Engros - Verkaufsstelle

auch in meiner Butterhandlung.

„Monopol“, ul. Wielka 18

Telephon 2818.

Najprzedniejszy

ser harcenski

Produkt gwarancja czystego mleczu

C.N.P.

1930

ul. Wielka 18

Telephon 2818.

Drahtgeflechte

4- und 6-Ösen-

für Gärten und Geflügel-

1 Draht 11 Stacheldraht 11

Preiseiste gratis

Alexander Maenel

Fabryka ogrodzeń drucianych

NOWY TOMYŚL 5 (Woj. Pozn.)

ul. Wielka 18

Telephon 2818.

Gesucht wird zum 1. November 1930 einfache,

selbständige

Wirtin

zur Führung eines unverh. Beamtenhaushaltes. Bed.: Erfahrung in gr. Geflügelzucht und Brotbacken. Meldungen mit Bild, Zeugnisschriften und Gehaltsanträgen bitte senden an die Gutsverwaltung Zaridowice, Kreis Pleszew.

Berschiedenes

Handarbeiten

gezeichnet und fertig

Geschw. Streich,

Kantaka 4, II Etage.

Verkaufsg. gel. Grund-

stück in Stadt der Provinz.

Preis 37 000, Anz. 10 000,

Rest Hypothek. Beim Kauf

vorr. 2 Zimmer u. Küche frei.

Anr. u. 1485 an Annons.

Exped. Kosmos Sp. z o. o.

Poznań, Zwierzyniecka 6.

Gute Landwirtschaft,

160 Morgen, schuldenfrei,

sucht Hypothek

15—20 000 zł

Anr. u. 1487 an Annons.

Exped. Kosmos Sp. z o. o.

Poznań, Zwierzyniecka 6.

Exped. Kosmos Sp. z o. o.

Poznań, Zwierzyniecka 6.

2 Schrotmühlen, 400

Säde, Kuhwerk, Häck-
masch., Abenschnieder

28 Arbeitswagen und

Geschirre, 3 Eisenöfen,

Winden, billig verkäuflich.

Eggebrecht Wieleń

nad Notećia.

Suche von 10. 10. 30

Lehrstelle

in einer Bierbrauerei.

Off. u. 1484 an Annons.

Exped. Kosmos Sp. z o. o.

Poznań, Zwierzyniecka 6.

Exped. Kosmos Sp. z o. o.

Poznań, Zwierzyniecka 6.

Exped. Kosmos Sp. z o. o.

Poznań, Zwierzyniecka 6.

Exped. Kosmos Sp. z o. o.

Poznań, Zwierzyniecka 6.

Exped. Kosmos Sp. z o. o.

Poznań, Zwierzyniecka 6.

Exped. Kosmos Sp. z o. o.

Poznań, Zwierzyniecka 6.

Exped. Kosmos Sp. z o. o.

Poznań, Zwierzyniecka 6.

Exped. Kosmos Sp. z o. o.

Poznań, Zwierzyniecka 6.

Exped. Kosmos Sp. z o. o.

Poznań, Zwierzyniecka 6.

Exped. Kosmos Sp. z o. o.

Poznań, Zwierzyniecka 6.