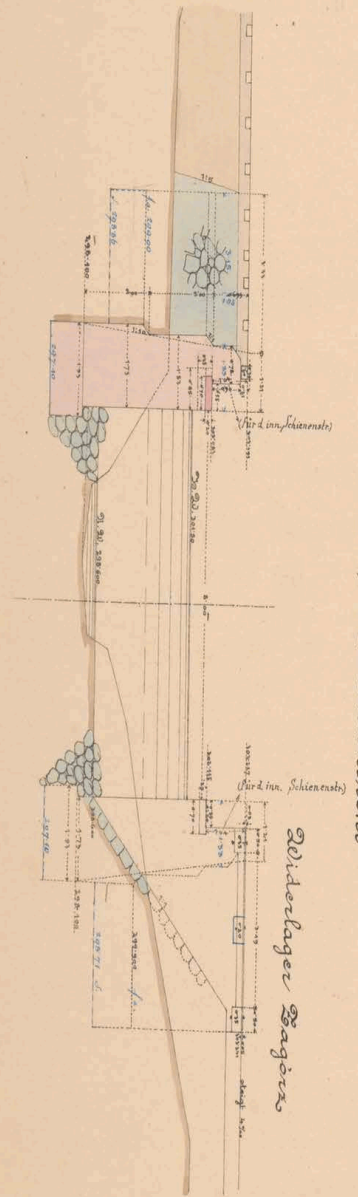


Mauerwerksplan f. d. offenen Durchlaß 80<sup>m</sup> wt.

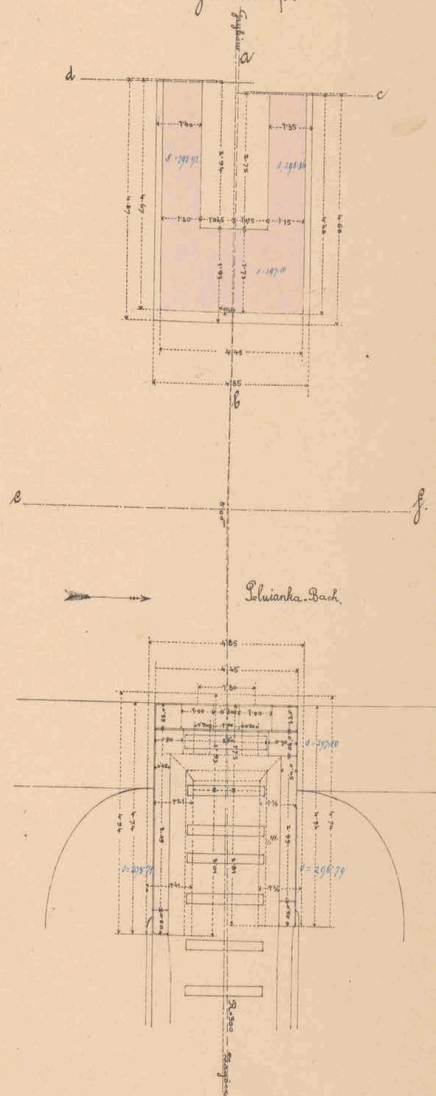
bei km. 2.055. Jahrbahn oben.



Seitenansicht a, b & Draufsicht

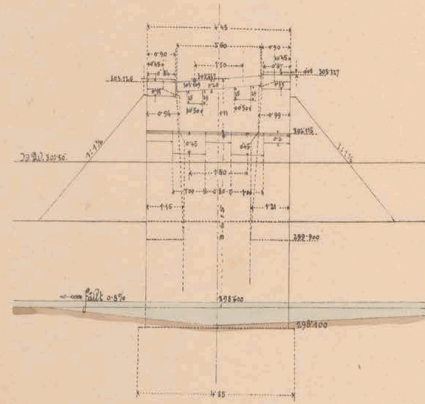
Widerlager Zagoria

Grundriß.

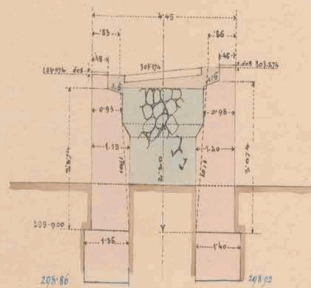


Draufsicht.

Schnitt e, f.  
Widerlager Zagoria

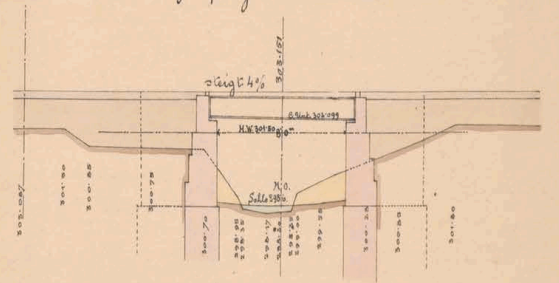


Flügelchnitt c, d.

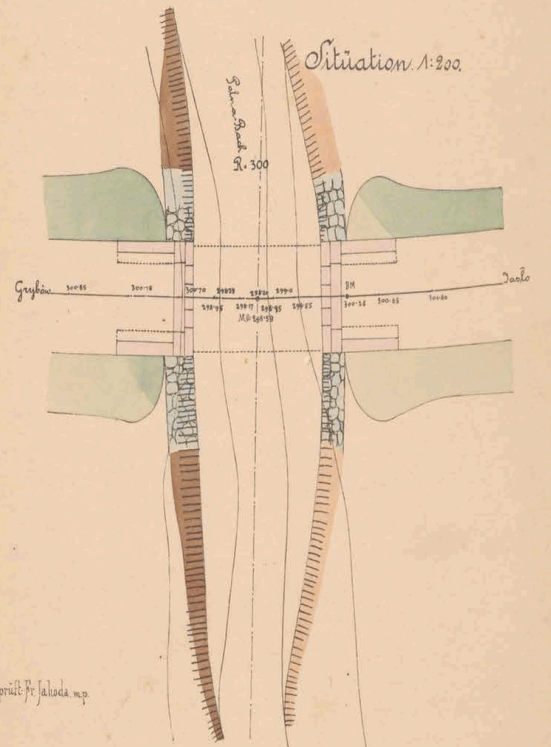


Maßstab 1:100.

Längenprofil der Bahn 1:200.



Situation 1:200.



(geprüft) J. J. J. J.

k. k. Eisenbahnbauleitung

Jaske am 23/3 1885.

Der k. k. Bauleiter:

*And. Sudhans*

Bauunternehmung

f. d. Galiz. Transversalbahn.

*Max Löwenfeld*

*Carl J. J. J.*



I

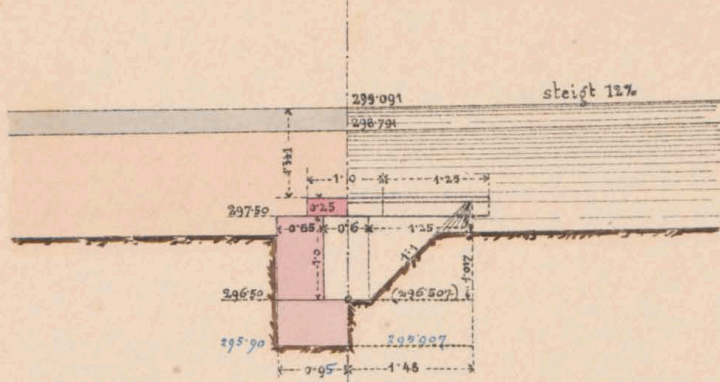
ex. n<sup>o</sup> 6081/II



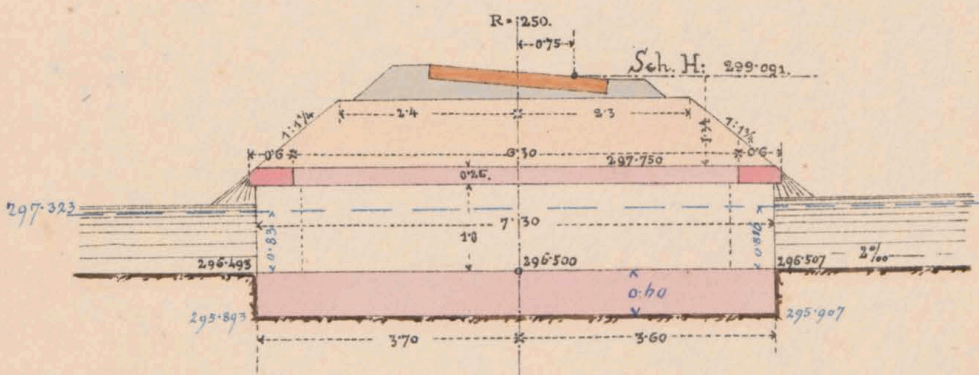


# Mauerwerksplan f. den gedeckten Durchlaß 0.6<sup>m</sup> wt. bei Km: 1.707.

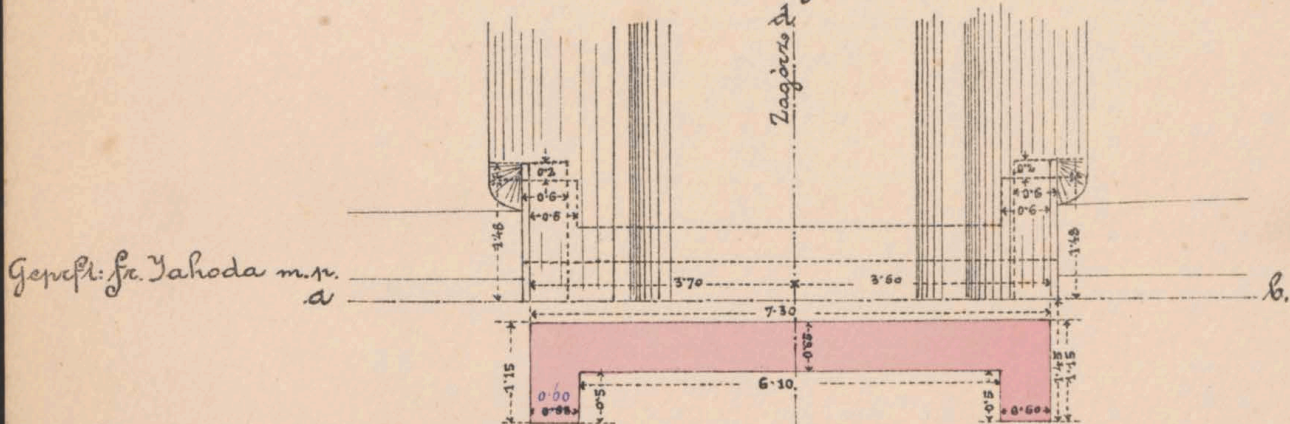
## Längerschnitt c d, & Stirnanzicht



## Längerschnitt a b



## Draufsicht



K. k. Eisenbahnbauleitung

Grundriß

Dastko am 15/2.883

Bauunternehmung

Der k. k. Bauleiter:

f. d. Galizische Transversalbahn.

Ant. Sulcner Maßstab 1:100.

Max Höverhans

Col. Smolinski



1-707



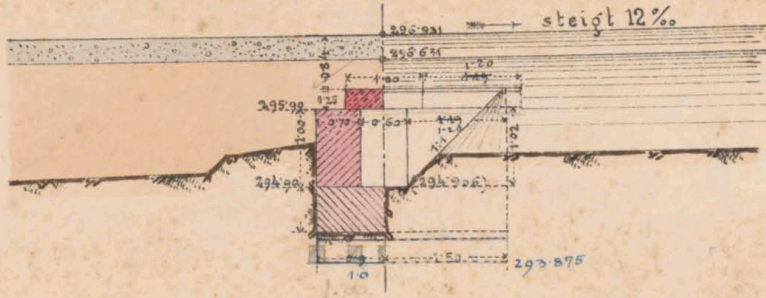
et № 6081/II



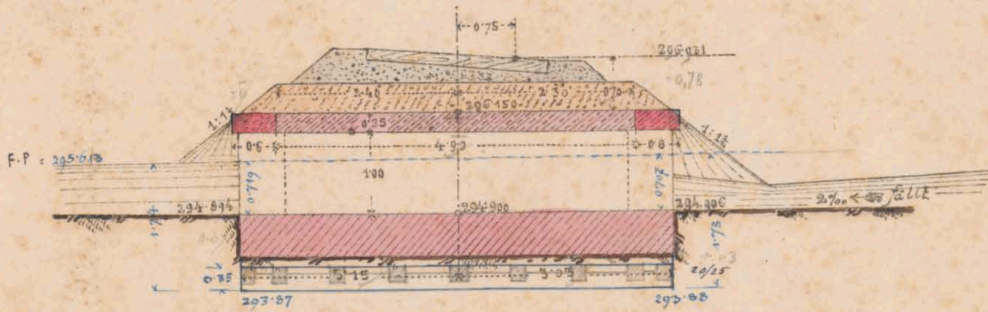
# Mauernwerksplan für den gedeckten Durchlaß 0.6 m wt. bei Km. 1.527.

Querschnitt c d. & Stirnansicht.

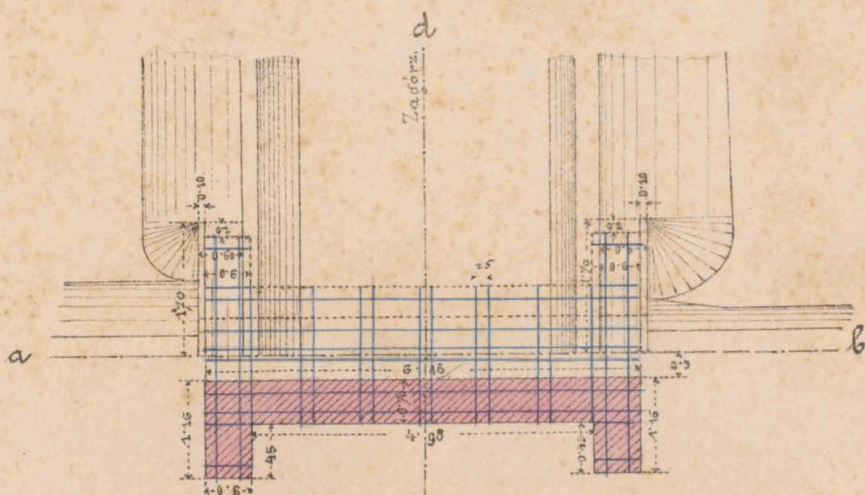
R. 250.



Längenansicht a b.



Draufsicht



Gezeichnet: Fr. Jaksoda m. p.

Grundriß.

Maßstab 1:100.

K. k. Eisenbahn-Bauleitung

Bauunternehmung

Jako am 15/2. 1885.

f. d. Galizische Transversalbahn.

Der k. k. Bauleiter:

*Aud. Sudauer*

*Karl Höweler*

*Carl Jaksoda*



1.527

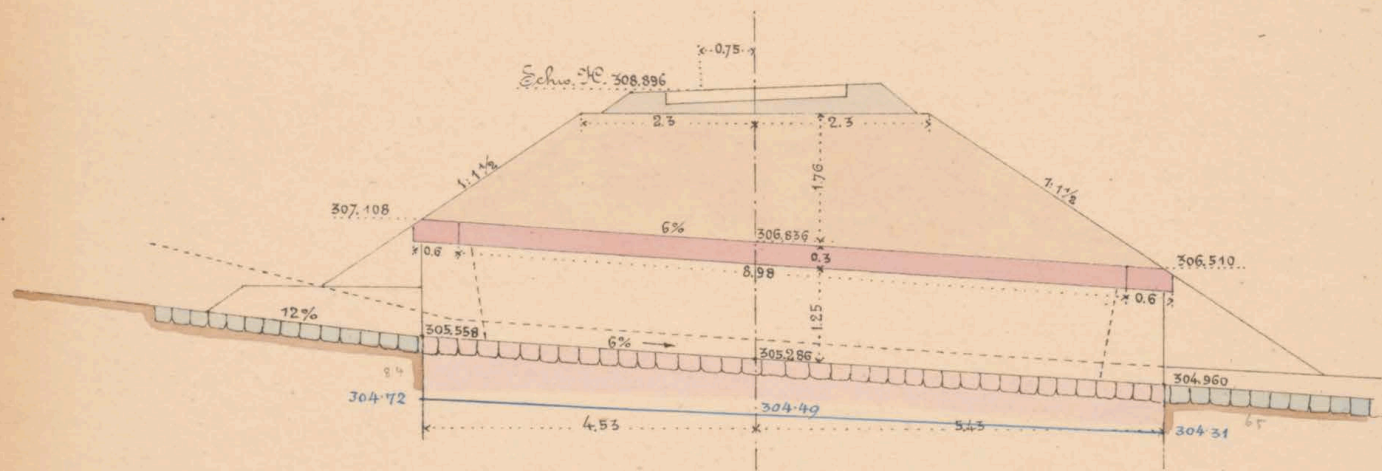


et. № 6081/4

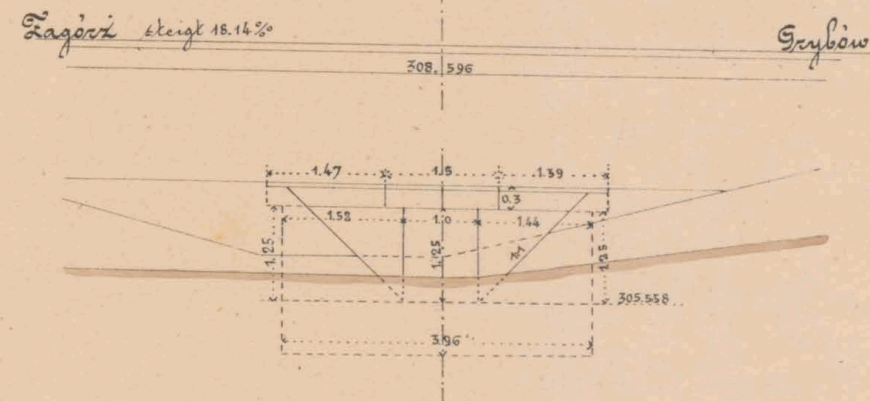


Mauerwerksplan für den gedeckten Durchlauf 1.0<sup>m</sup> rot.  
bei km. 2.500

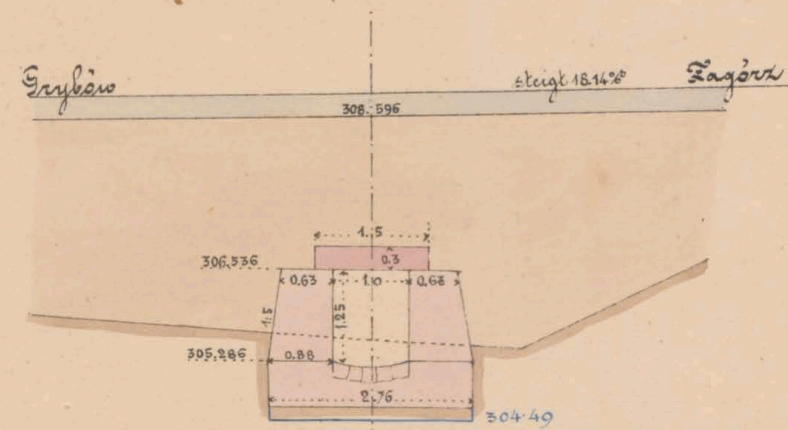
Schnitt e f



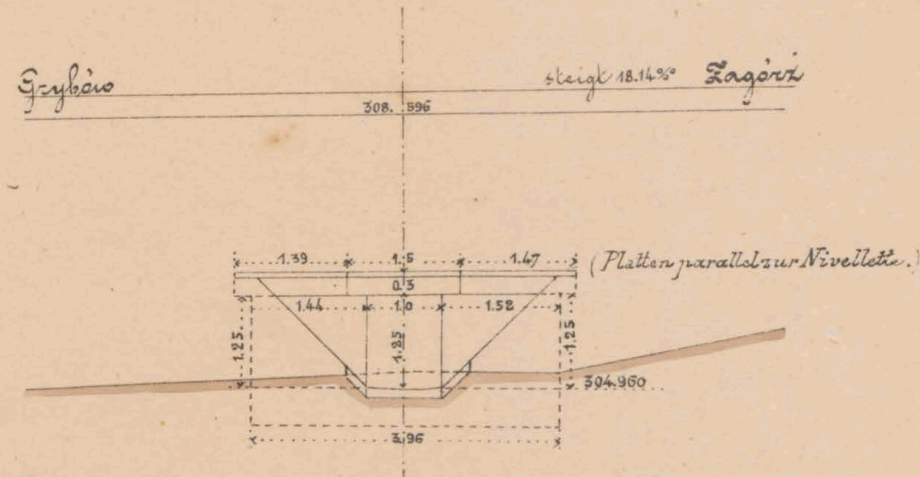
Seitenansicht a Einlauf.



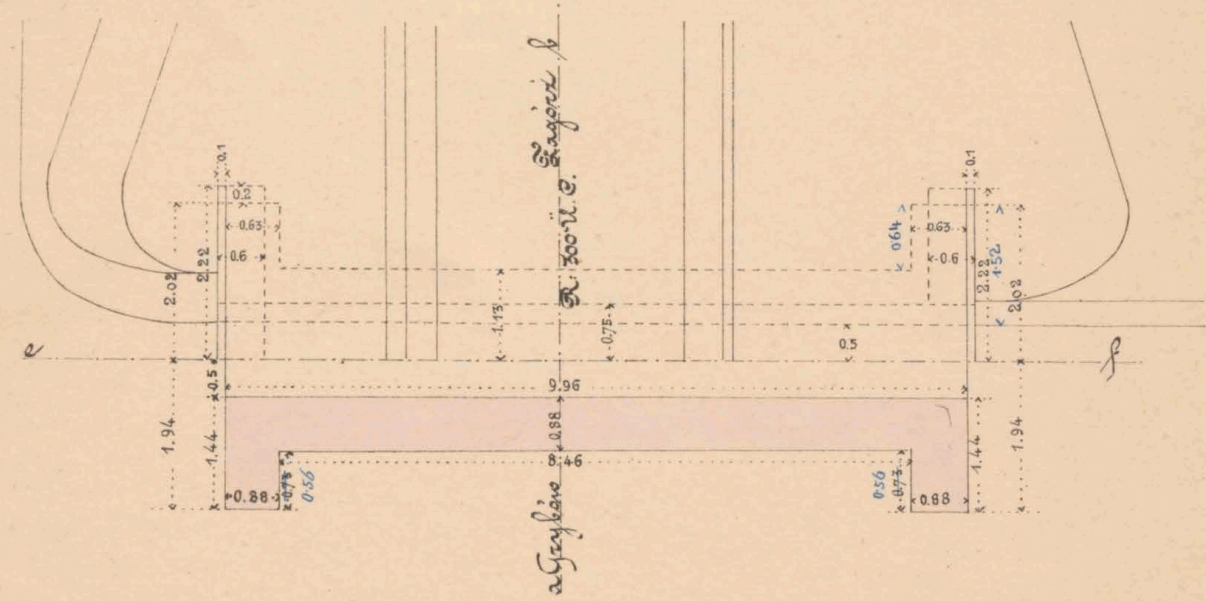
Schnitt a b



Seitenansicht a Durchlauf

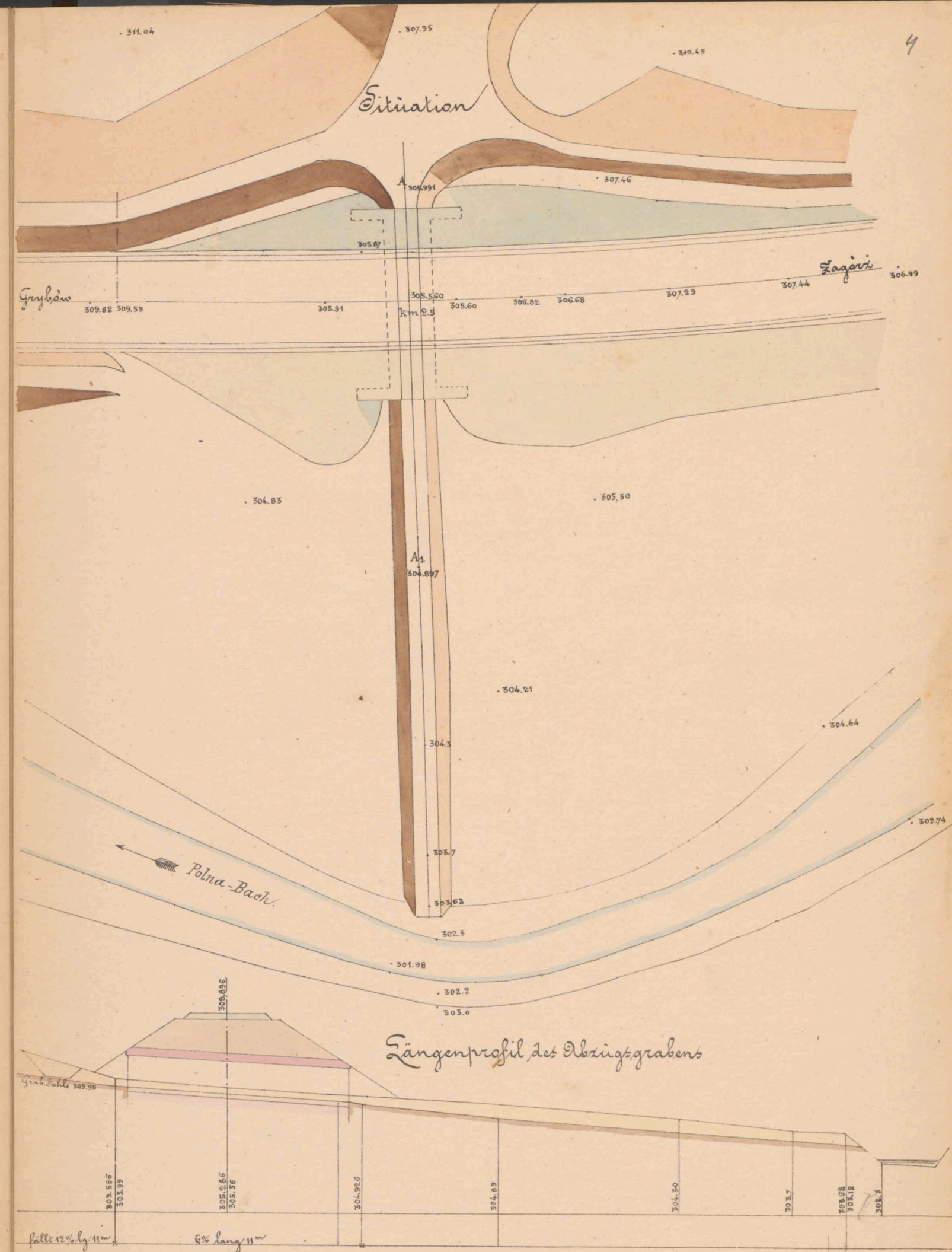


Draufsicht.



Grundriss

Maßstab 1:100



Geprüft: Dr. Jähoda m. p.  
k. k. Eisenbahnbauleitung  
Zaas am 23. März 1885  
Der k. k. Bauleiter:  
Oud. Jähoda

Maßstab 1:200

Bauunternehmung  
f. d. galiz. Transversalbahn.

J. V.  
M. Jüttler

Col. Jüttler





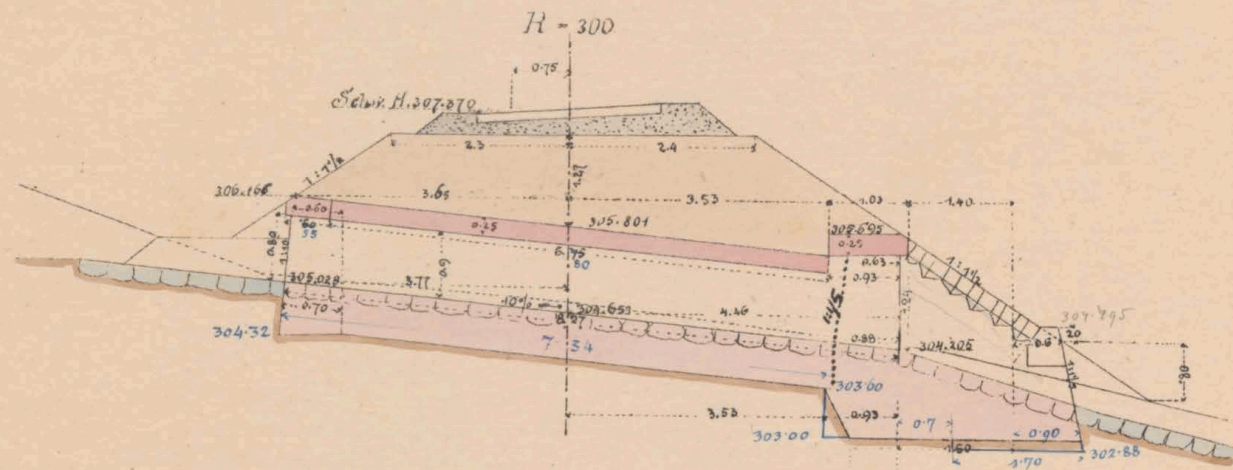
et № 6081/II



# Mauernwerksplan f. d. geak. Durchlaß 0.6<sup>m</sup> rot.

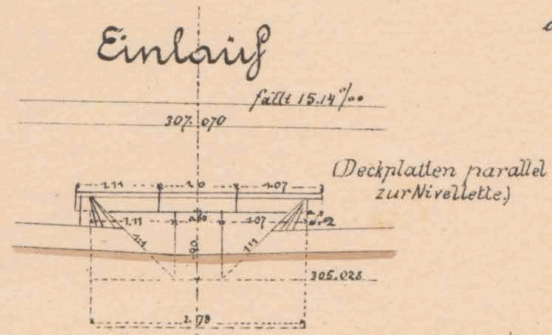
bei km 2.413.5.

Längenschnitt a b.

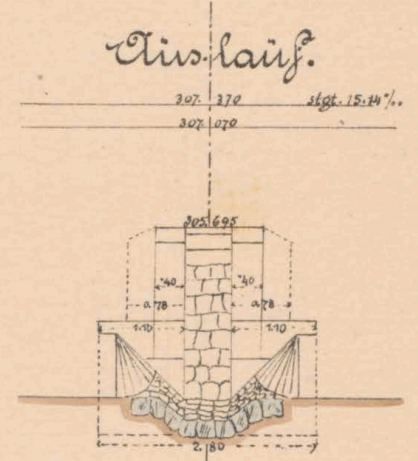


Seitenansicht

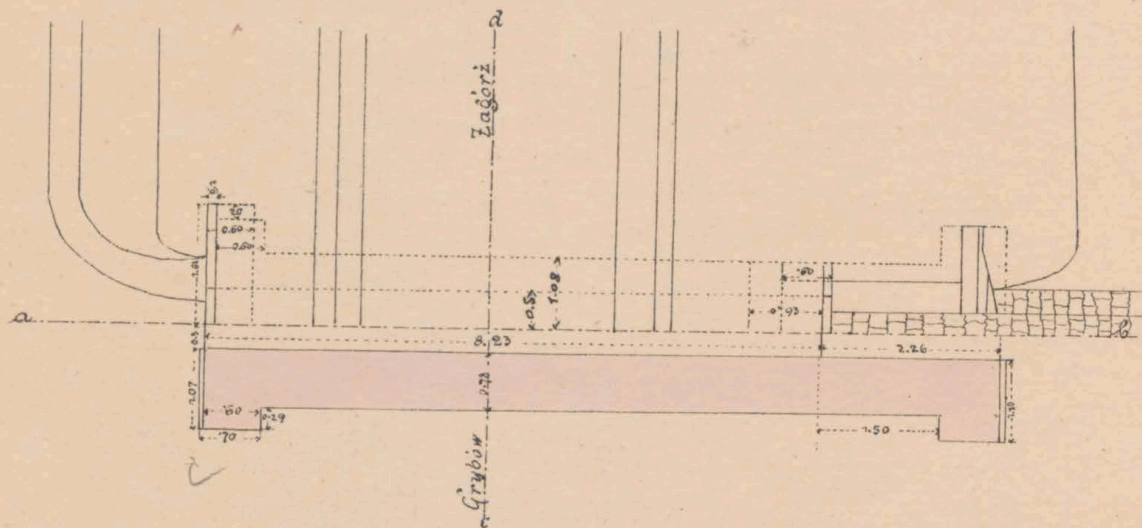
Einlaß



Einlaß

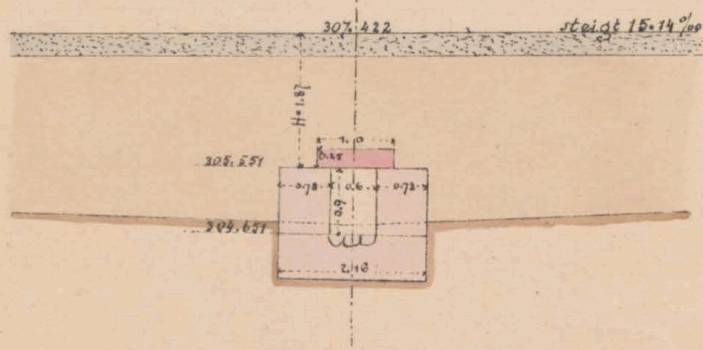


Drainsicht.



Grundriß.

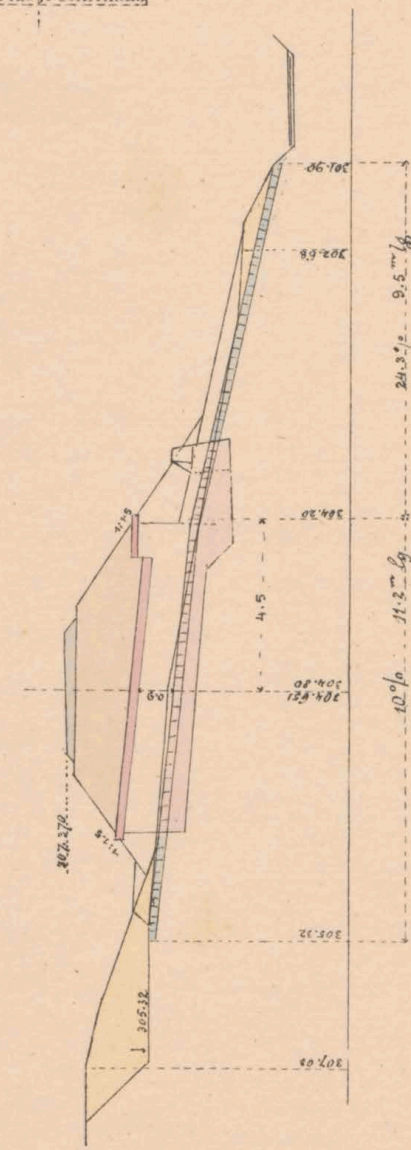
Querschnitt c d.



Maßstab 1:100.

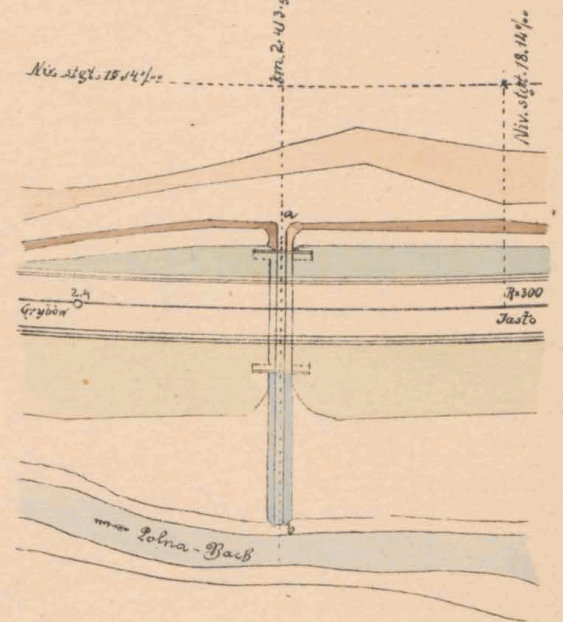
0.5040  
0.54  
324  
0.4770

Profil ab.



Geprüft: Fr. Jahoda m.p.

Situation.



Maßstab: Situation 1:500  
Profil ab 1:200

K. k. Eisenbahnbauleitung

Jasto am 29/3 1883.

Der k. k. Bauleiter:

Ant. Sudan

Bauunternehmung

f. d. galiz. Transversalbahn:

J. V.

M. Jantos

Ed. Janitsch



2.413.5



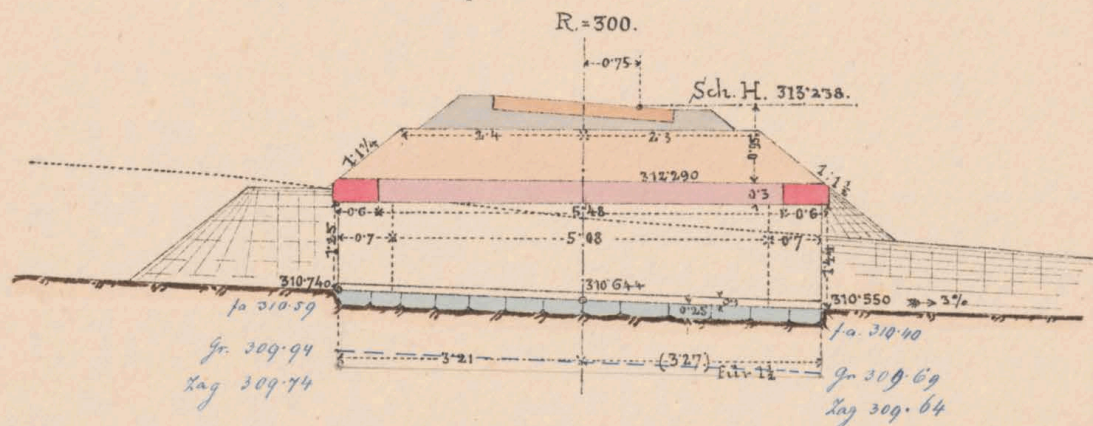
ex N<sup>o</sup> 6081/II



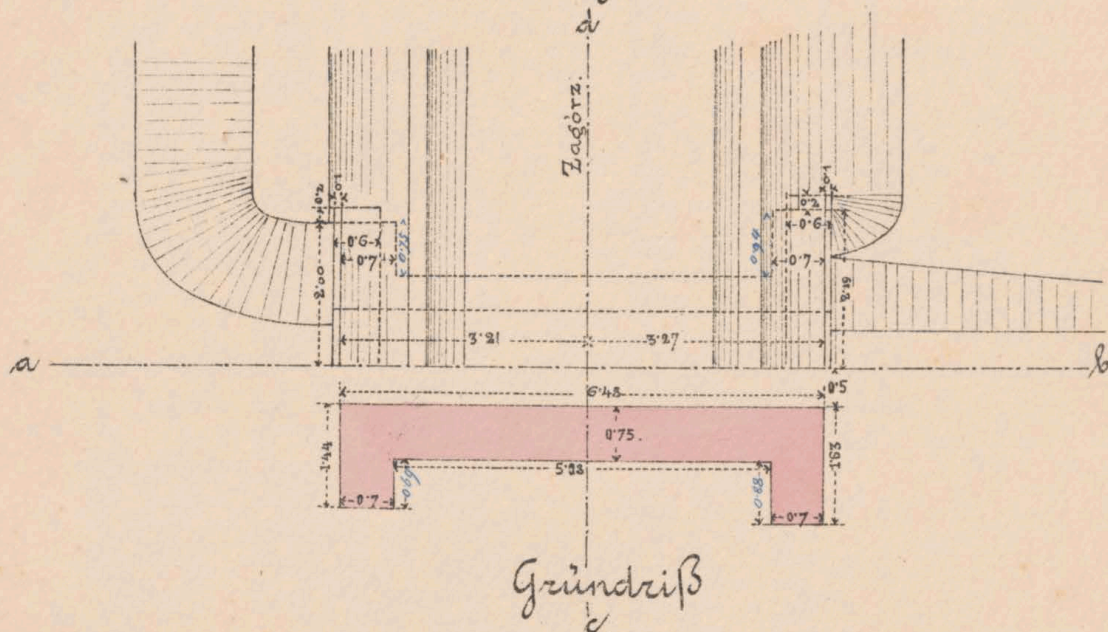
# Mauerwerksplan f. d. gedeckten Durchlaß.

bei Km. 2.770. Lichtweite 10 m.

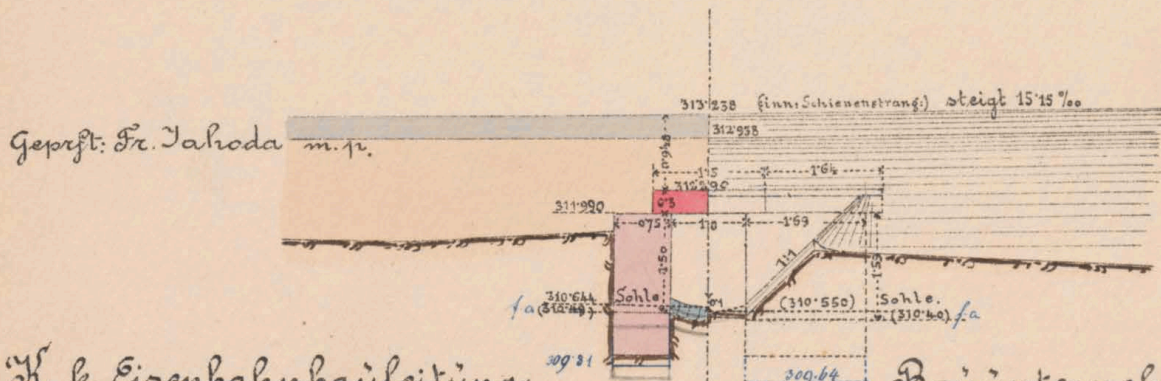
Längenschnitt a b.



Draufsicht.



Querschnitt c d & Stirnansicht.



K. k. Eisenbahnbauleitung.

Jako am 15./3. 1887.

Der k. k. Bauleiter:

Oud. Sudauer

Bauunternehmung.

f. d. Galizische Transversalbahn.

Markowitsch

Col. Smaliniski



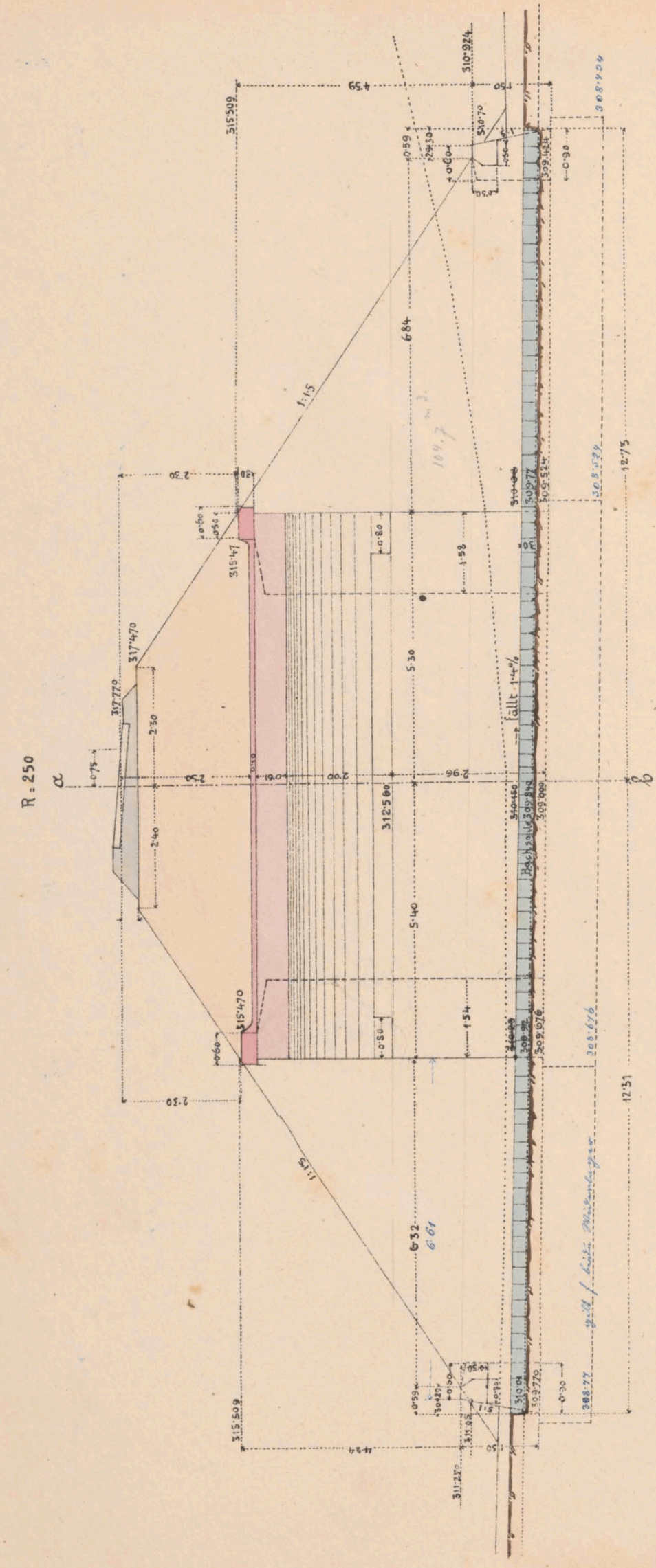
2.770



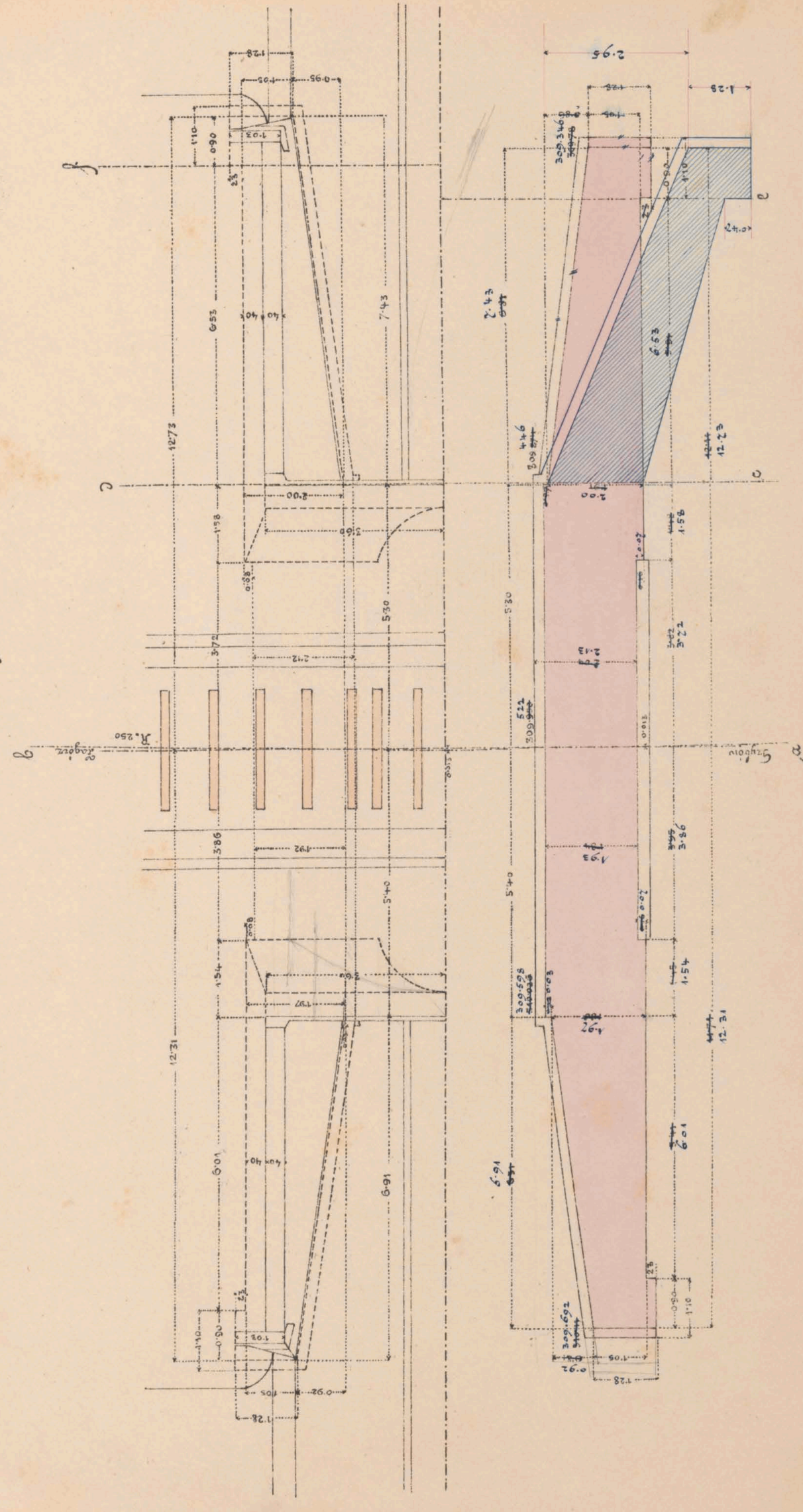
et No. 68172



Maßstabsplan f. d. gen. Durchlaß und Durchfahrt 4.0 m. w. t.  
bei Km. 3.122.  
Sängenschnitt.

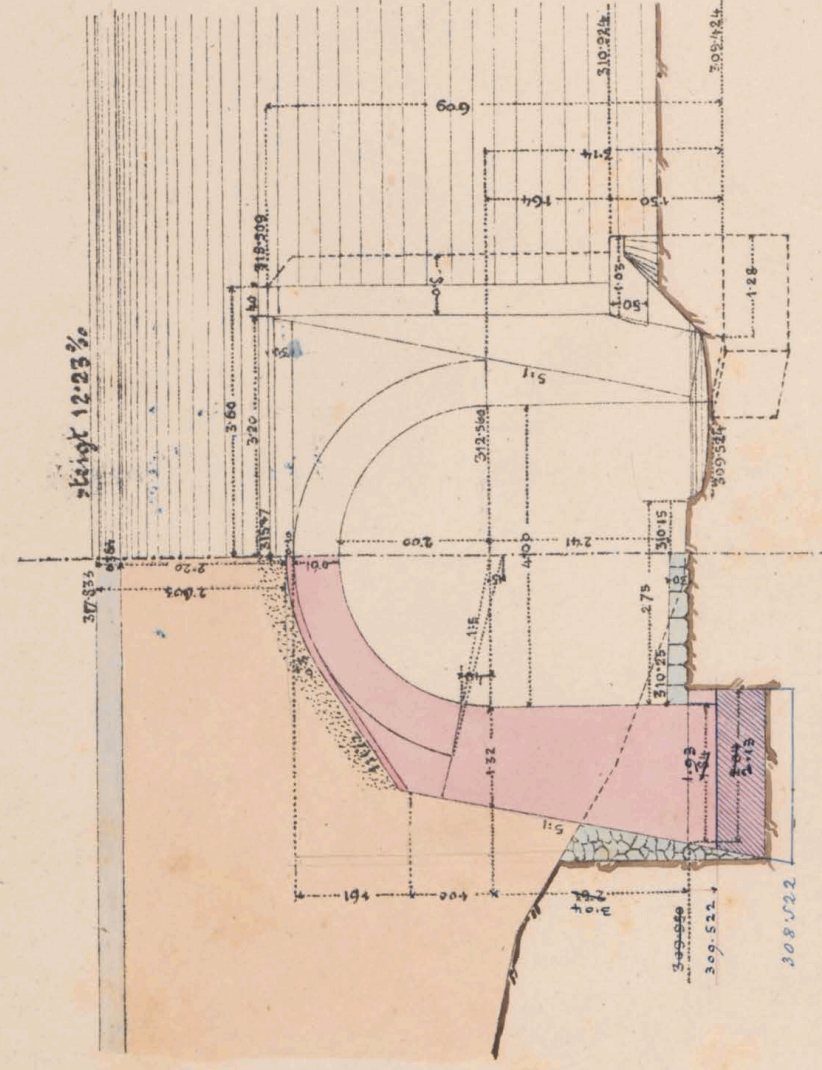


Schnitts und Ansicht

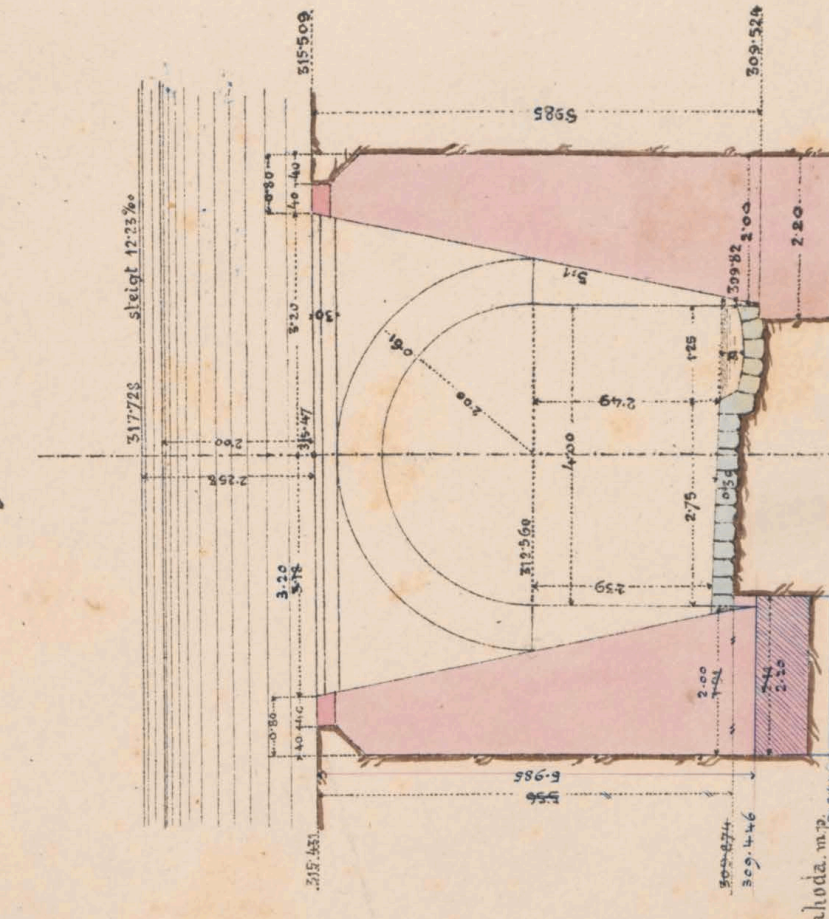


Querschnitt in der  
Bahnaxe.

Ansicht u. d. Bahn.  
Wiedergabe d. Lage



Stängelschnitt od.



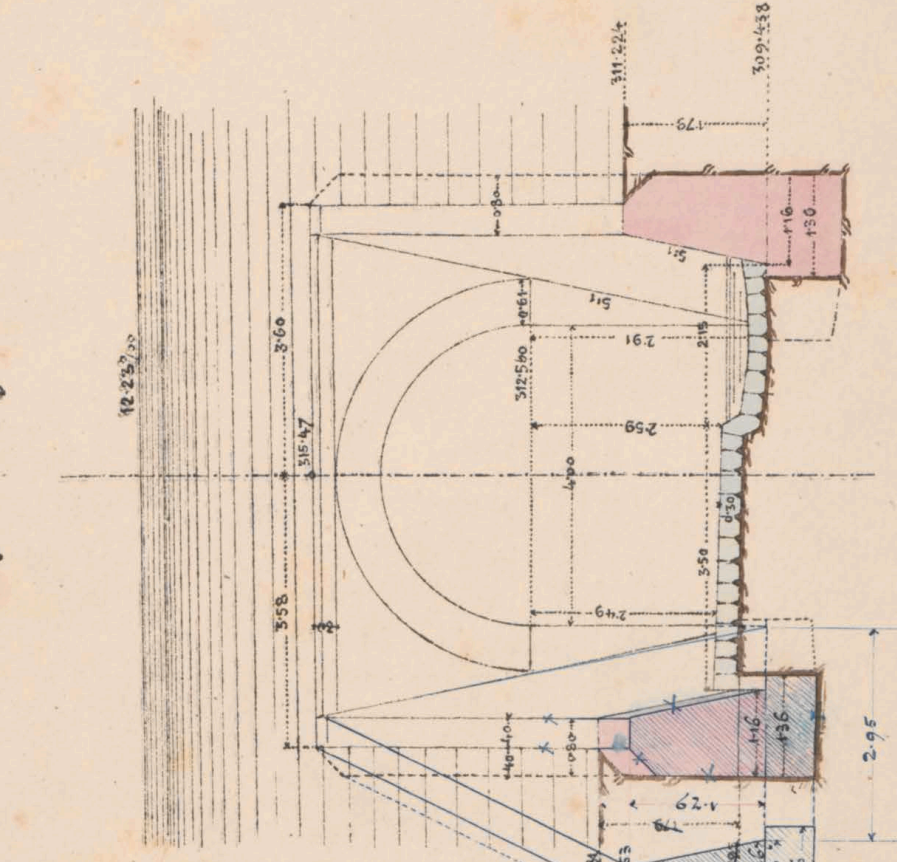
St. k. Eisenbahnbauleitung

Yaslo am 7/1. 1885.

Der. k. k. Bauleiter:

*Ad. Danneberg*

Stängelschnitt f.



Bauunternehmung

f. d. k. k. Bauleitung

*Max Löwenthal*

Maßstab 1:100

Carl Friedrich



Hlm. 3/122



ca. Nr. 6089/II

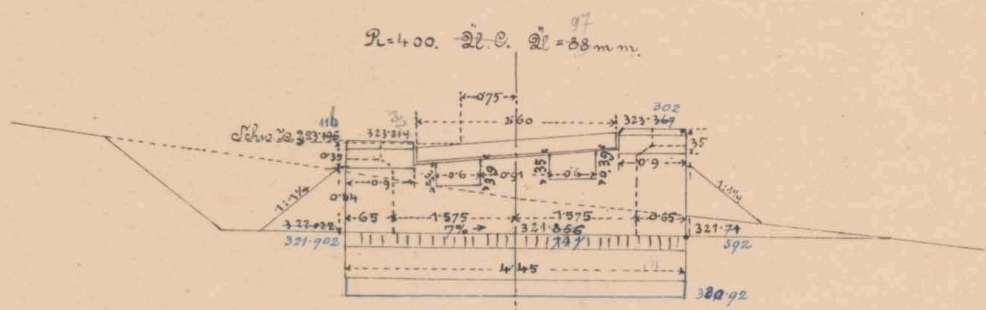




# Mauerwerksplan f. d. offen. Durchlaß 0.6 m. wt.

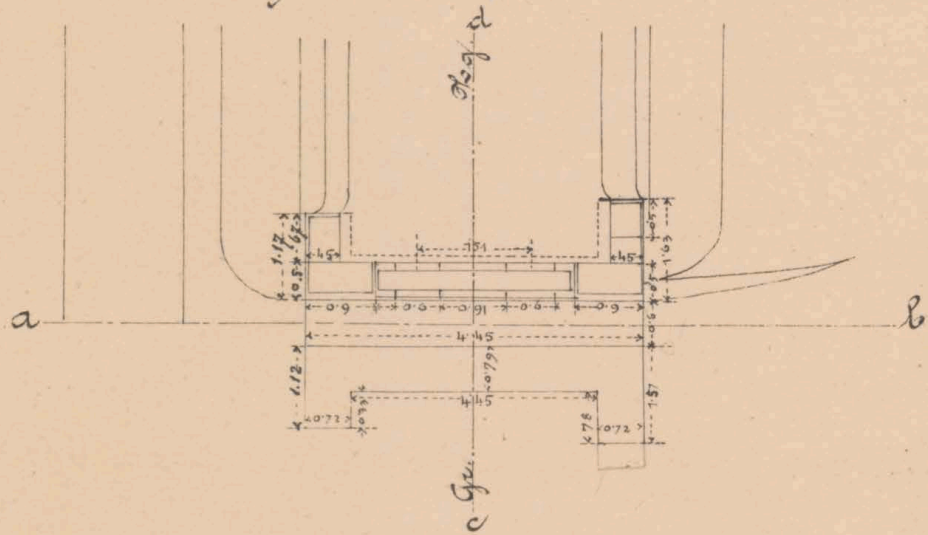
Längenschnitt a. b.

bei km. 3.467.

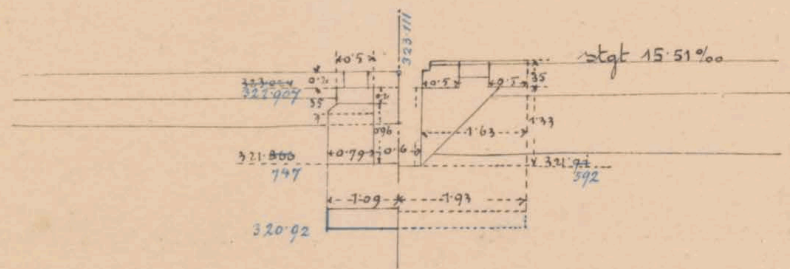


sämtliche Generalnoten sind bei der Ausführung der Verschiebung des Objectes entsprechend zu berichtigen.

Dränfsicht & Grundriß.

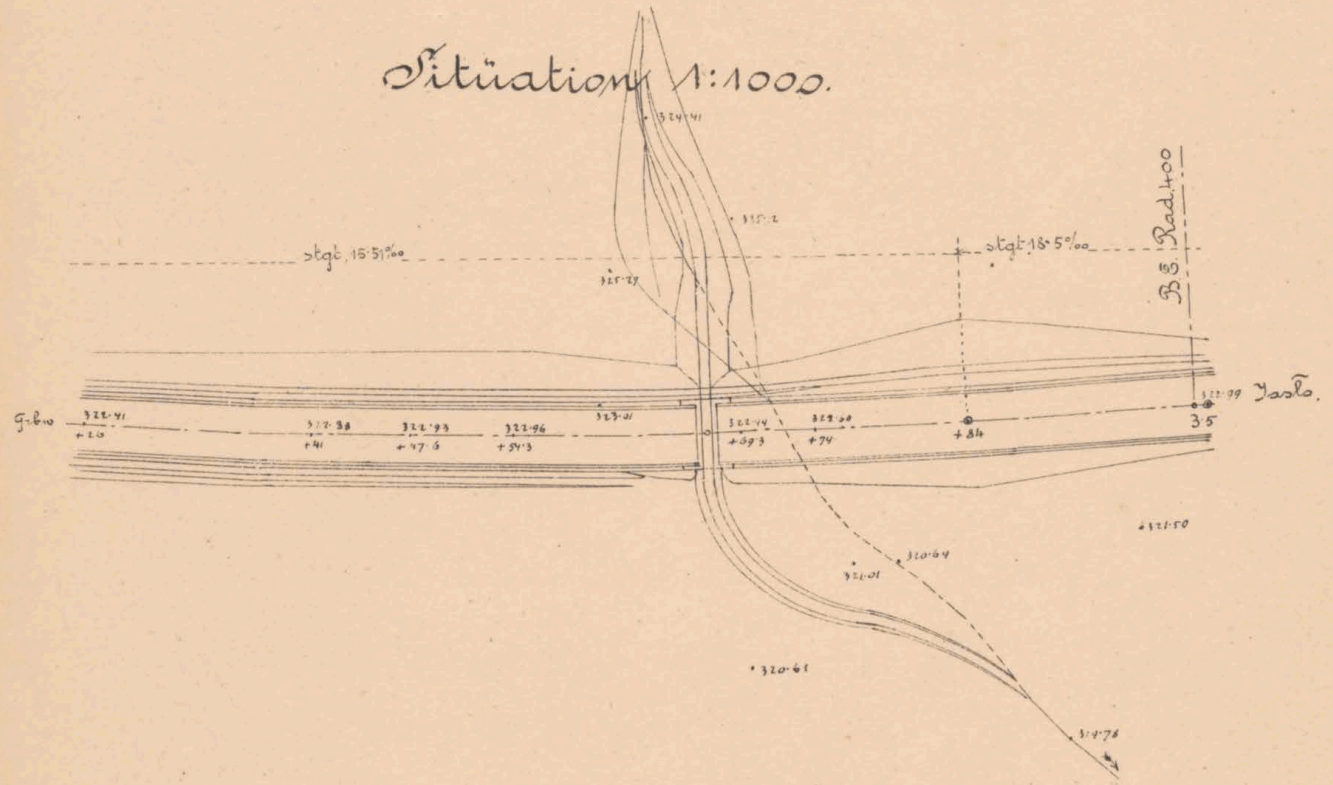


Querschnitt c. d. & Seitenansicht

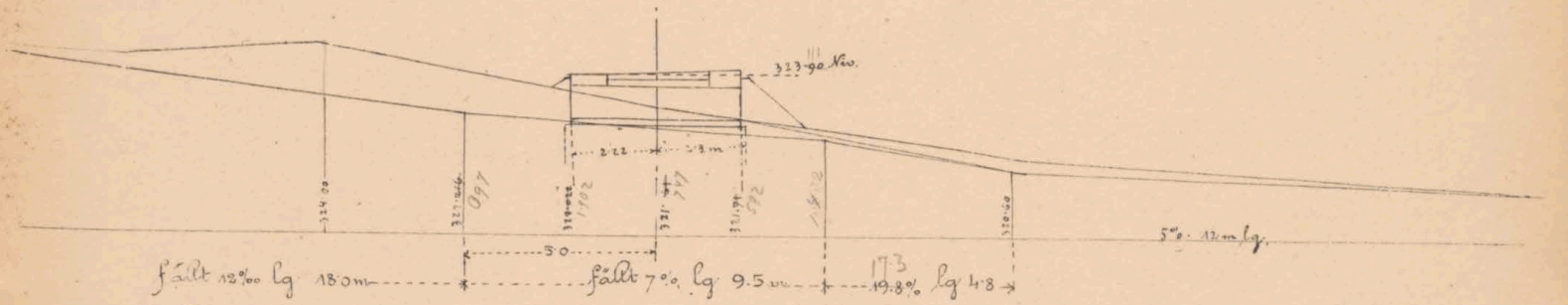


Maßstab 1:100.

Situation 1:1000.



Längensprofil d. Grabencorrection 1:200.



Geme. Fr. Jahoda m. v.

K. k. Eisenbahnbauleitung

Jaslo am 20. 5. 1883.

Der k. k. Bauleiter:

*Ant. Duda*

Bauunternehmung

f. d. Galiz. Transversalbahn.

*Max Kamenka*

*Col. Jankovskij*



3467

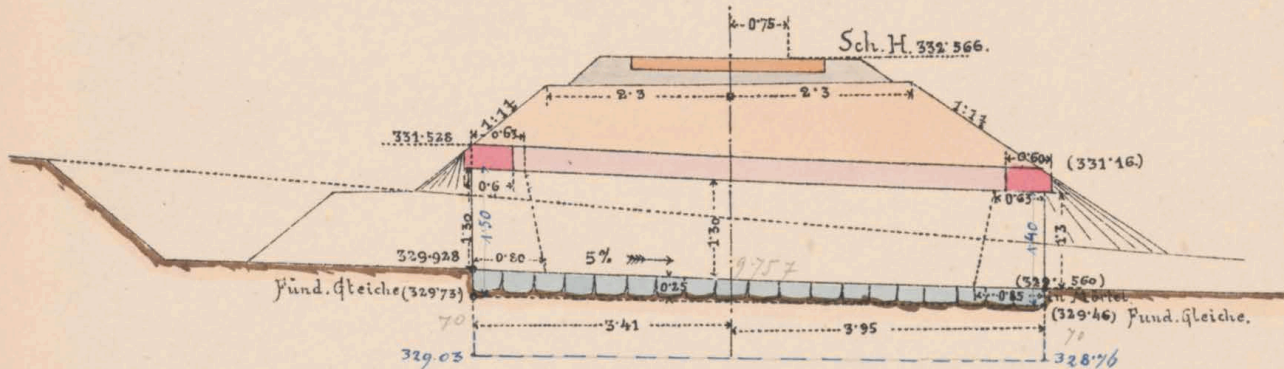


et No 6081/4

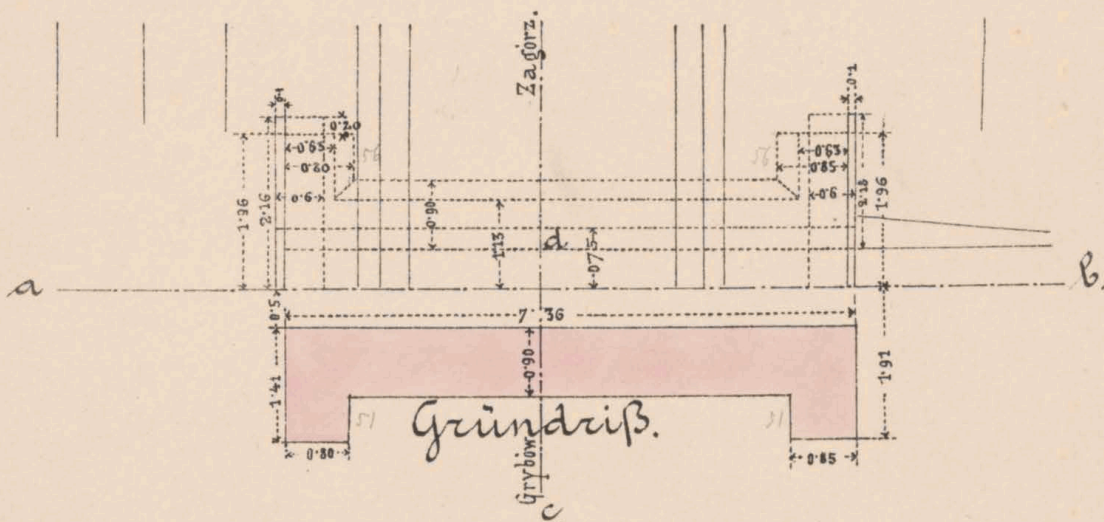


# Mauerwerksplan f. d. ged. Durchlaß 1.0<sup>m</sup> w. t. bei Km. 4.009.

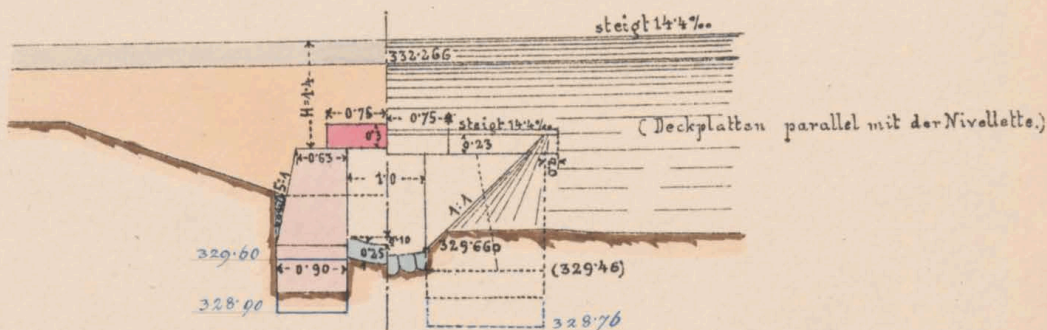
## Längenschnitt a b. R=400.



## Draufsicht.



## Querschnitt c d & Seitenansicht.



Geprüft: Fr. Jahoda m.p.

K. k. Eisenbahnbauleitung

Bauunternehmung

Yaslo am 9/3. 1883.

f. d. Galiz. Transversalbahn:

Der k. k. Bauleiter:

Ant. Dudeney

*Mar. Häwenthe*

Maßstab 1:100.

Col: *Smolinski*



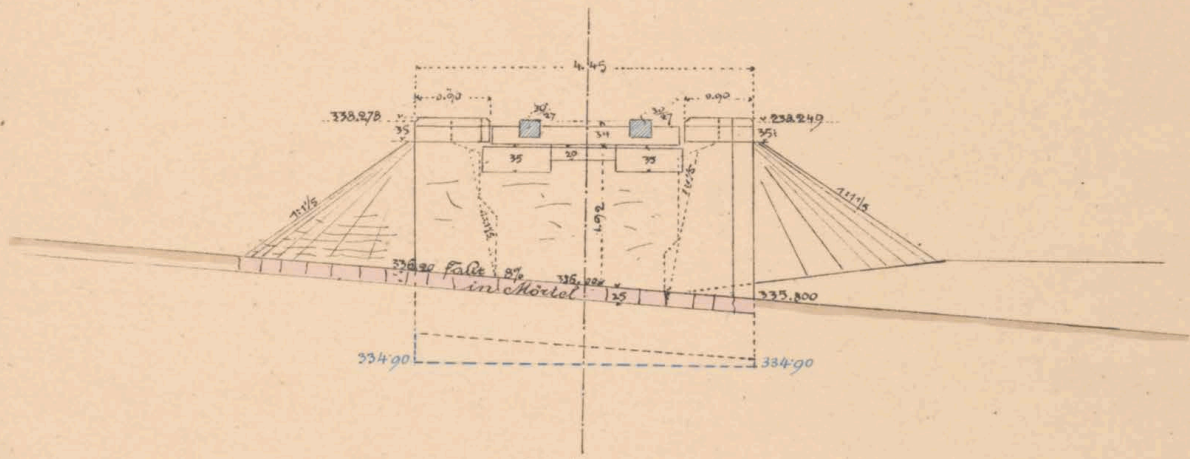
4.009



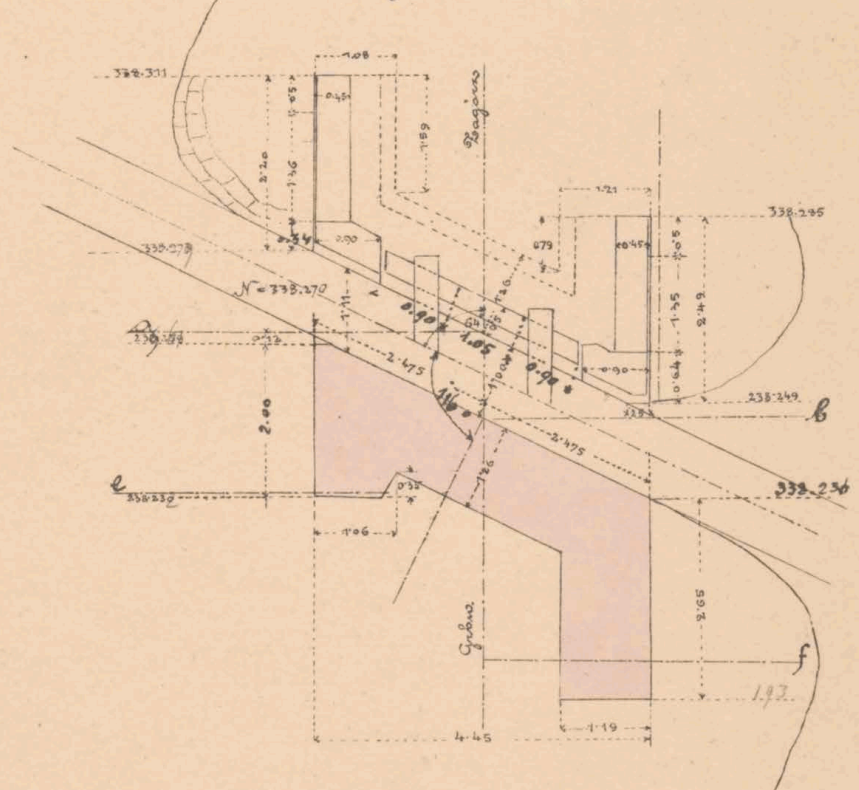
et No 6081/II



Längenschnitt a.b.

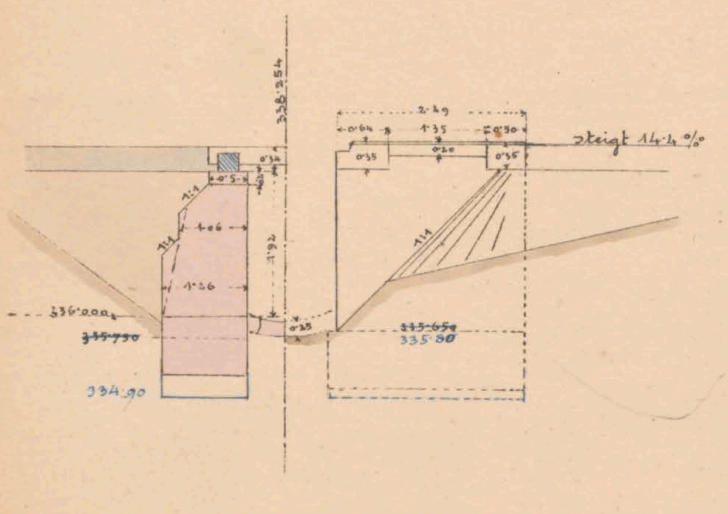


Draufsicht & Grundriß

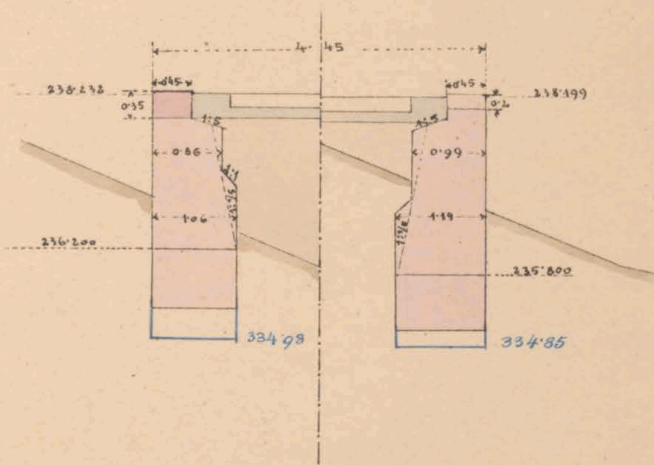


a = 338.272  
b = 338.262  
c = 338.248  
d = 338.258

Querschnitt e.d & Seitenansicht.



Flügelchnitt e.f.

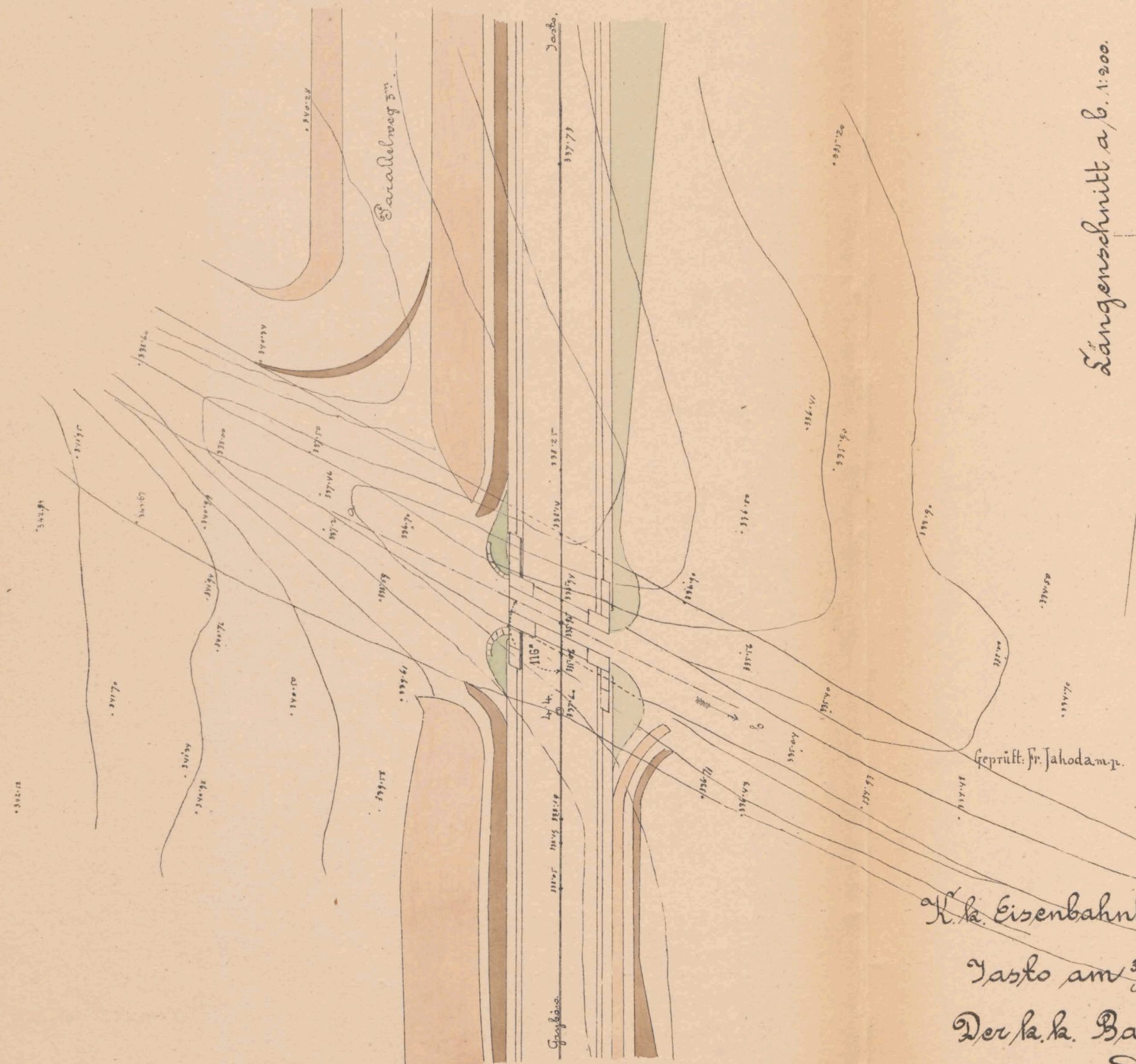


Maßstab 1:100.

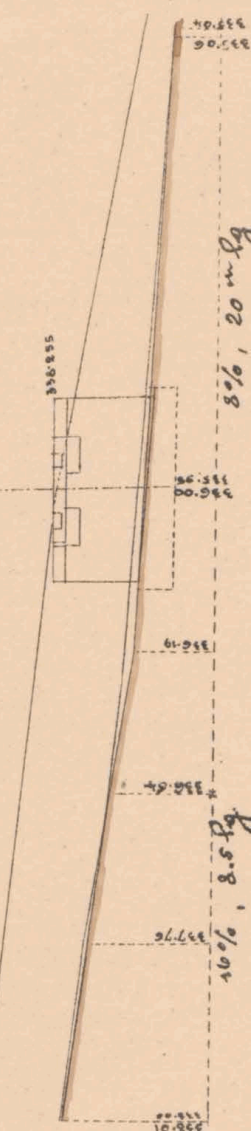
# Mauerverksplan f. d. offen. Durchlaß 10m wt.

bei km. 4.404

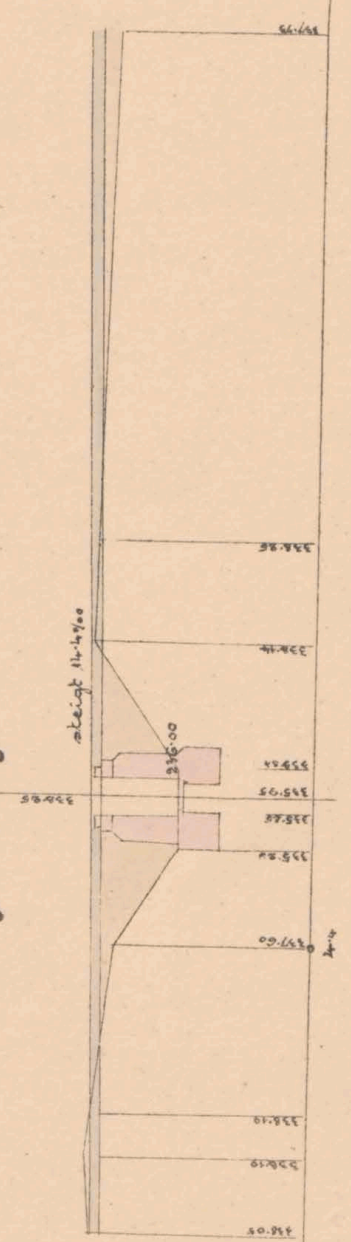
Situation 1:200.



Längenschnitt a.b. 1:200.



Längenprofil der Bahn. 1:200



K. k. Eisenbahnbauleitung

Tasbo am 30/3 1883.

Der k. k. Bauleiter:

*Ant. Gudruny*

Bauunternehmung  
f. d. Galiz. Chanzversalbahn.  
*Max Kämmerling*

*Carl Friedrich*



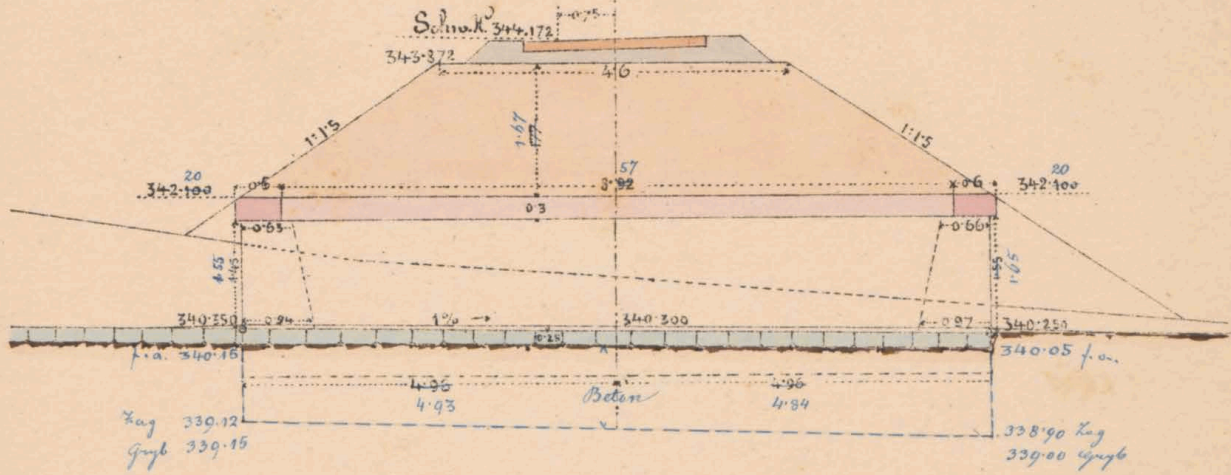


ex N<sup>o</sup> 6081/II

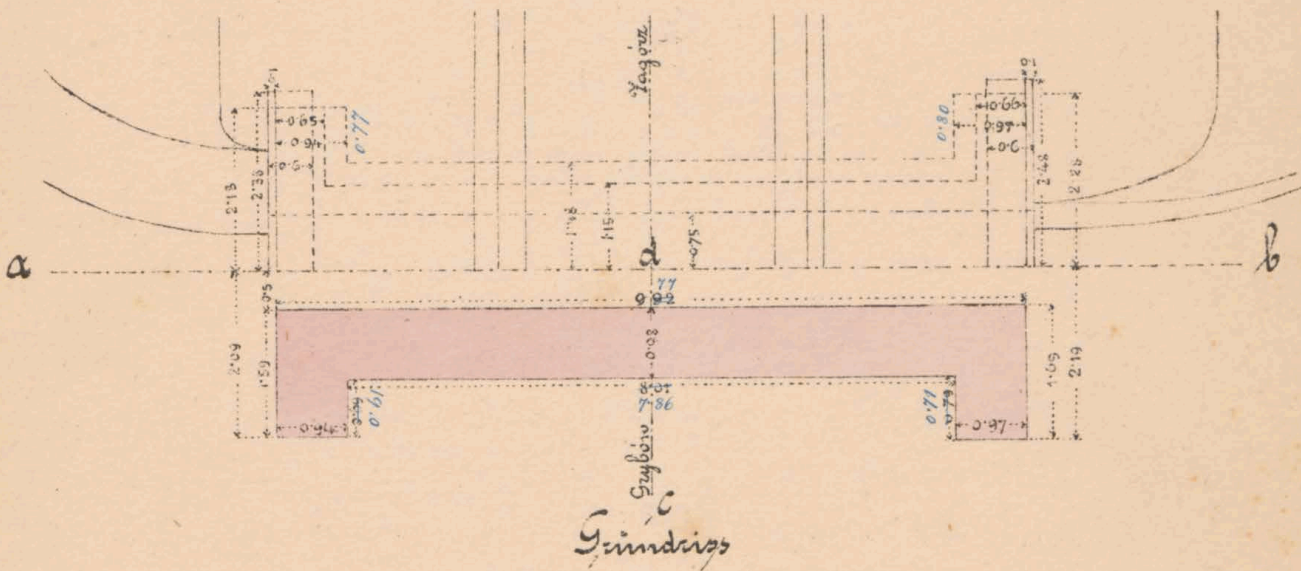


Kaiserswerthplan für den gedeckten Durchlass 10<sup>m</sup> weit bei Km. 4778.

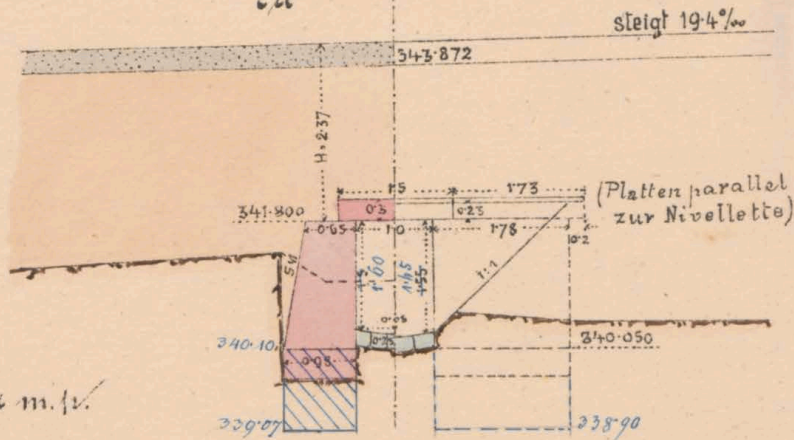
Längenschnitt ab  
R. 300. U.L.



Drainröhre



Querschnitt  
c,d



Gezeichnet. Fr. Jahnke m. v.

K. k. Eisenbahnverwaltung  
Wien am 16/3 1883.  
Der k. k. Bauleiter

Arch. Jahnke

Baumeister  
f. d. galiz. Transversalbahn  
Machlowsky

Col. Jahnke



4778



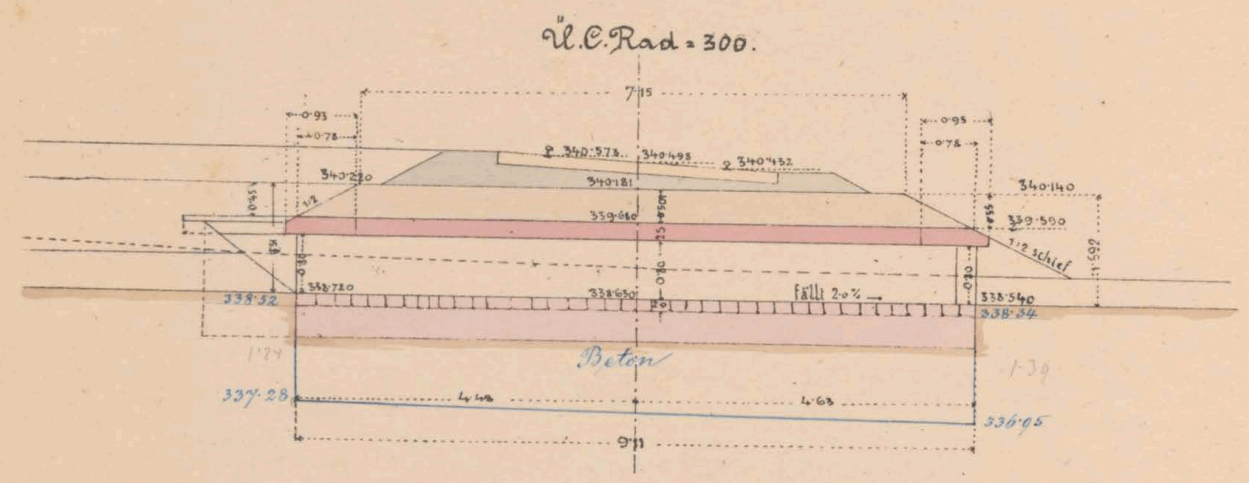
ex No 6081/II



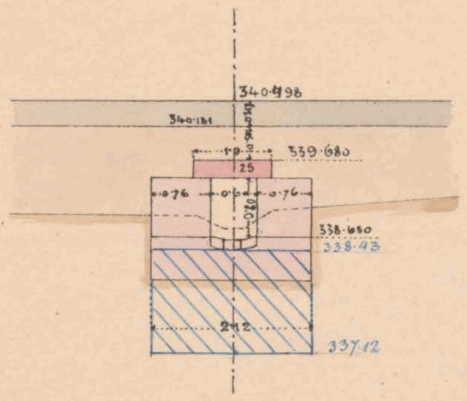
# Mauerwerkplan f. d. gedeckten Durchlass ob wt, schief 140°

bei km. 4.5586

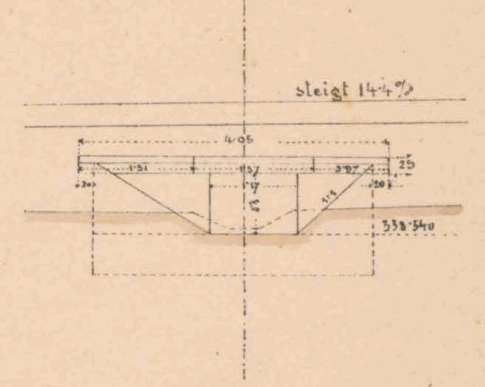
Längenschnitt ab



Querschnitt cd.

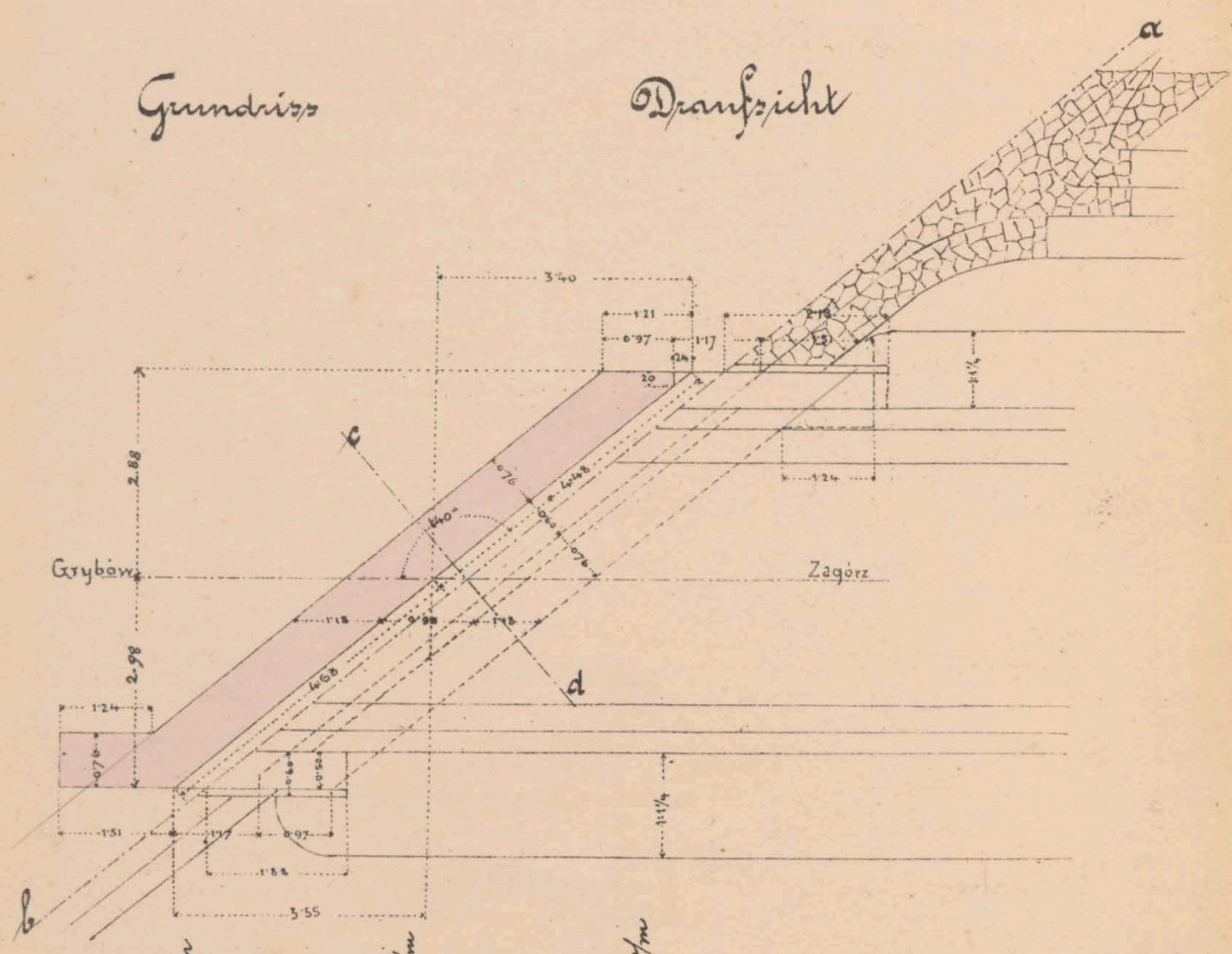


Seitenansicht am Auslauf.



Grundriss

Draufsicht



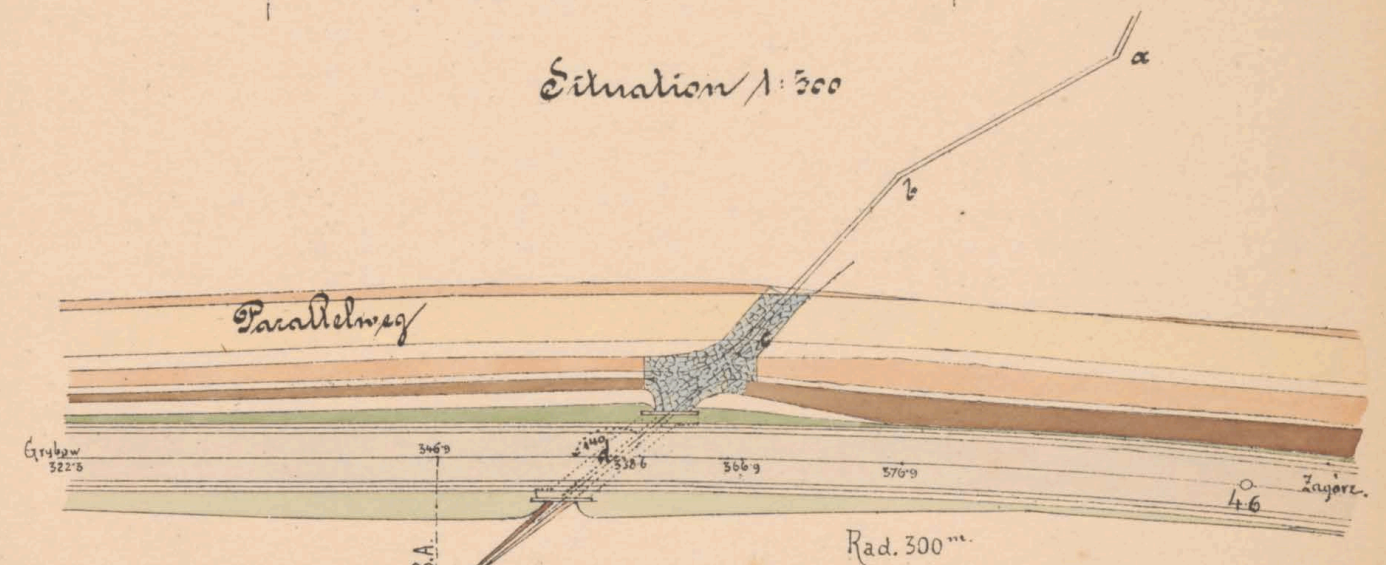
$R = 1480, \varrho l = 27 \text{ m/m}$

$R = 1026, \varrho l = 39 \text{ m/m}$

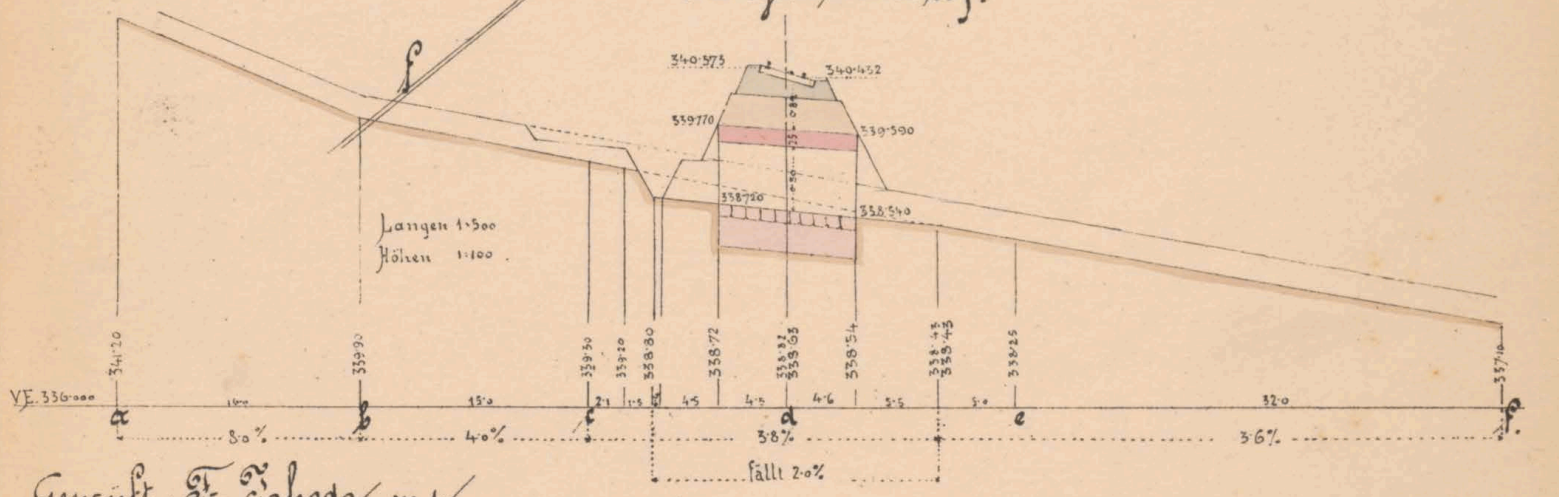
$R = 800, \varrho l = 50 \text{ m/m}$

M. 1:100

Situation 1:500



Längenschnitt af.



Geprüft: Dr. Zahoda m.p.

K. k. Eisenbahnverwaltung

Carlo am 25 März 1883.

Der k. k. Bauleiter

A. D. S. J. J. J.

Bauunternehmung

f. d. galiz. Transversalbahnen

J. V. J. J.

L. J. J.



4.5586



ex ff. 608i/r







4.871.5



et N<sup>o</sup> 6081/E





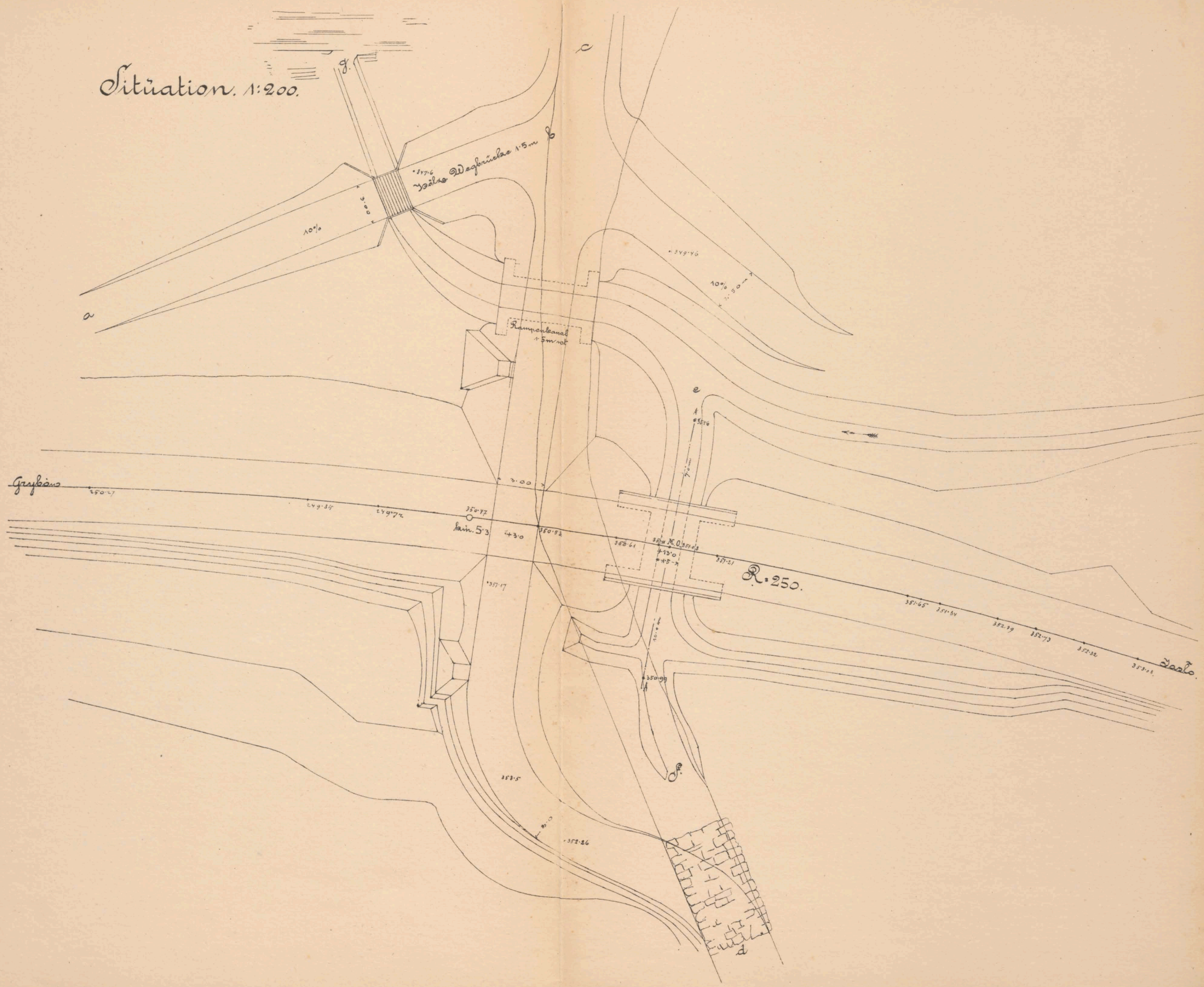




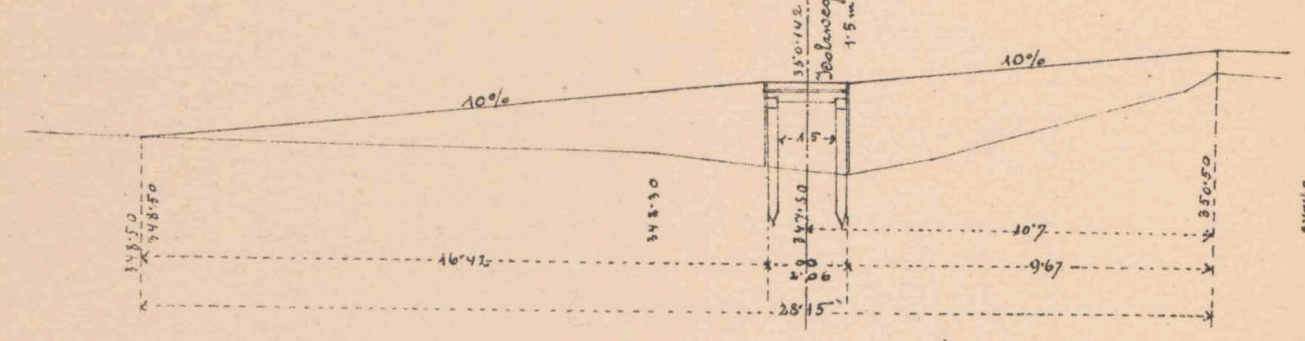
ex No 6081/II



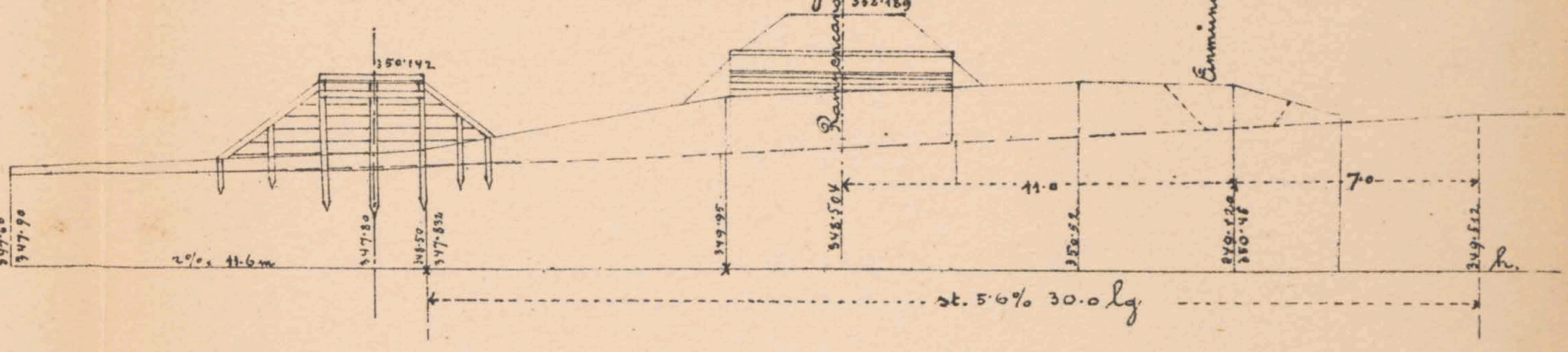
Situation. 1:200.



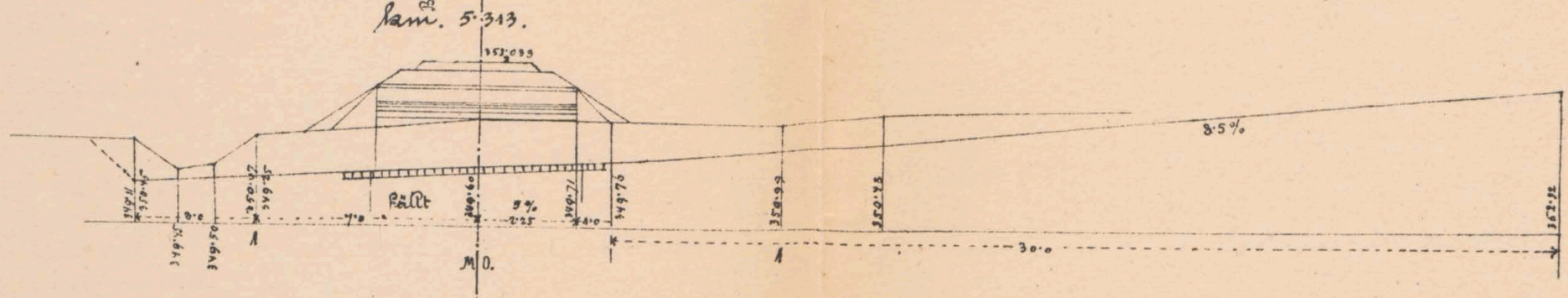
Längenprofil d. Abfahrt



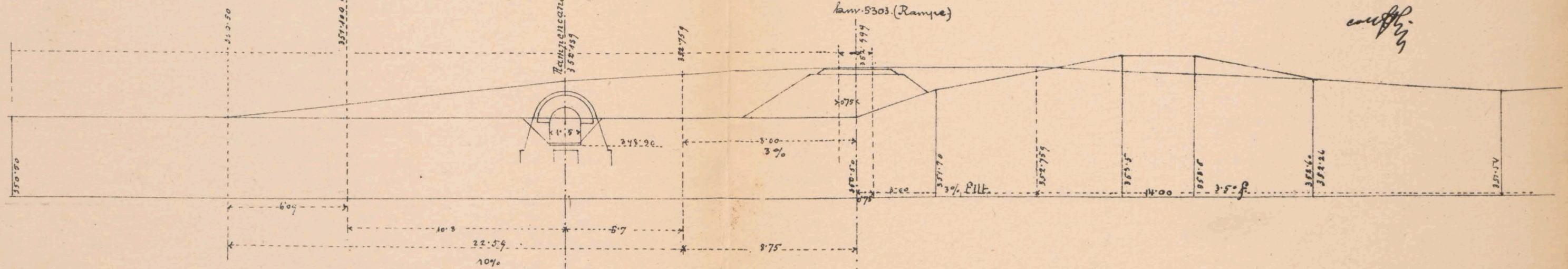
Längenprofil d. Grabencorrection. 30.0 m lg.



Längenprofil des Abzugsgrabens nach e f.



Längenprofil der Rampe nach c d



Maßstab 1:200.

Gepr. Fr. Jahoda m. p.

K. k. Eisenbahnbauleitung  
Yaslo am 17/6. 1883.  
Der k. k. Bauleiter:  
J. v.

G. Petzold

Bauunternehmung  
f. d. galiz. Transversalbahn.

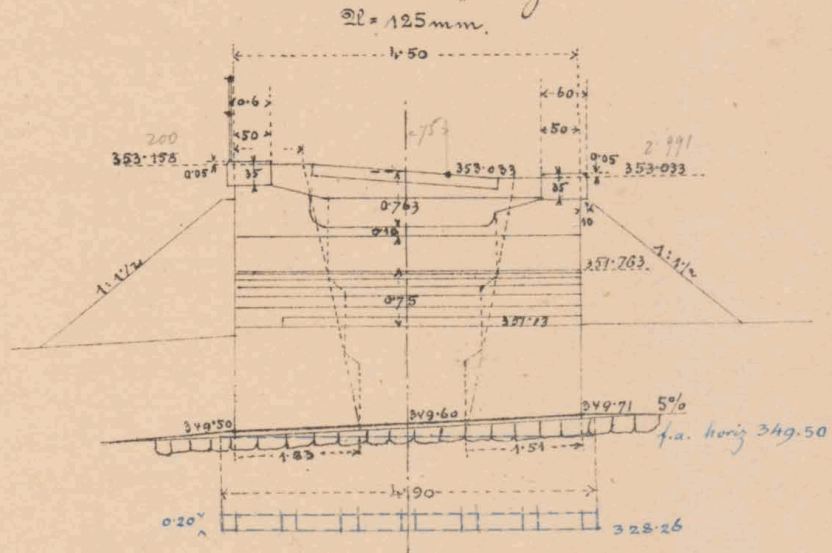
J. v.  
m. Tithe



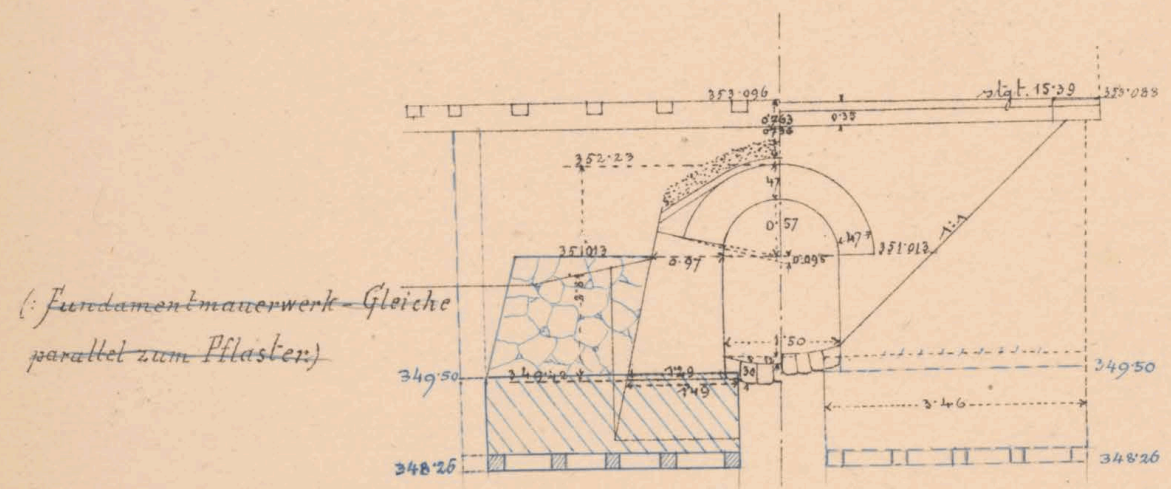
# Mauerwerksplan f. d. gew. Durchlaß 1.5m rot.

bei Kam. 5313.

Schnitt e f.

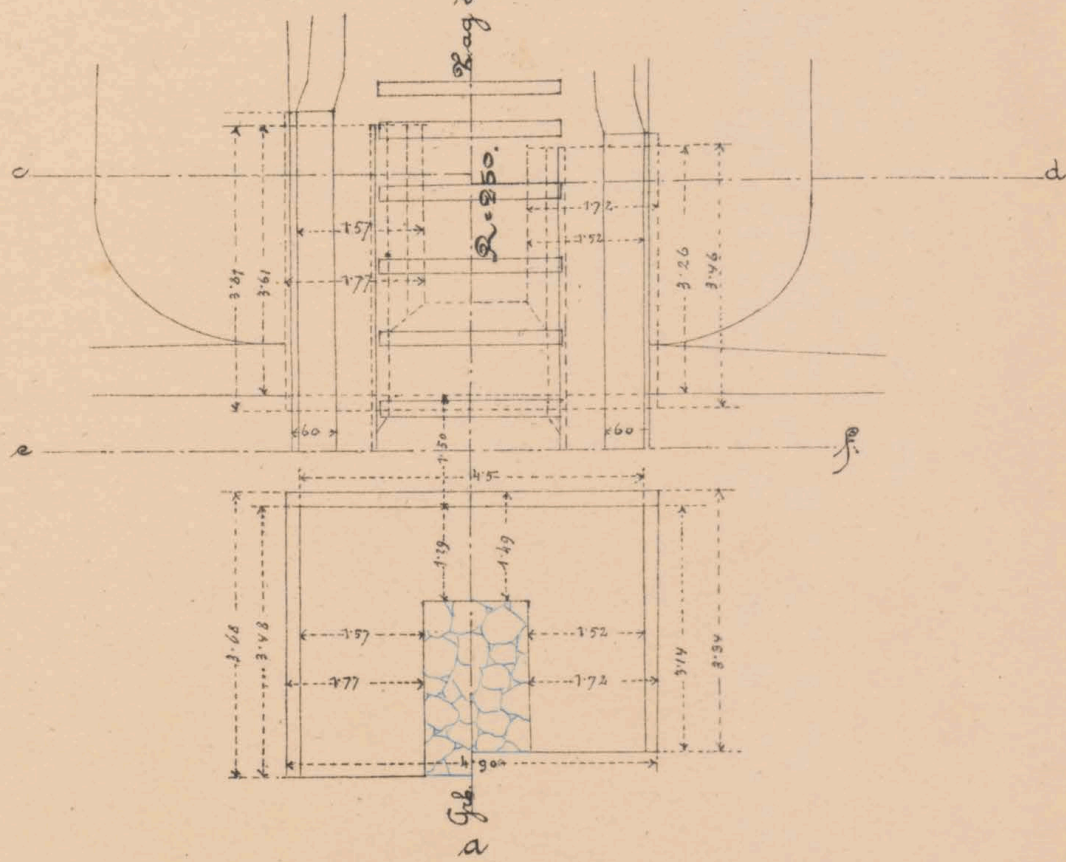


Schnitt a b & Seitenansicht.

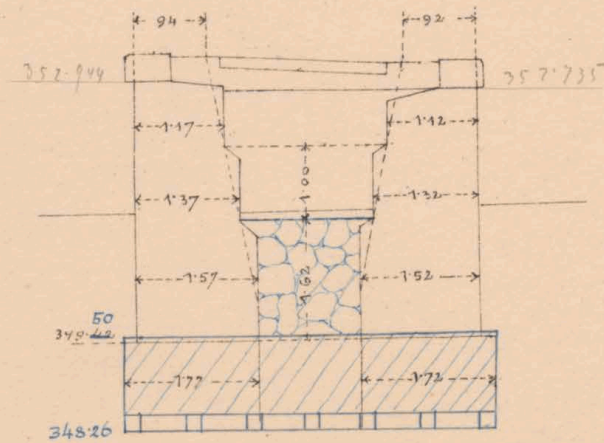


(Fundamentmauerwerk-Gleiche parallel zum Pilaster.)

Draufsicht & Grundriß

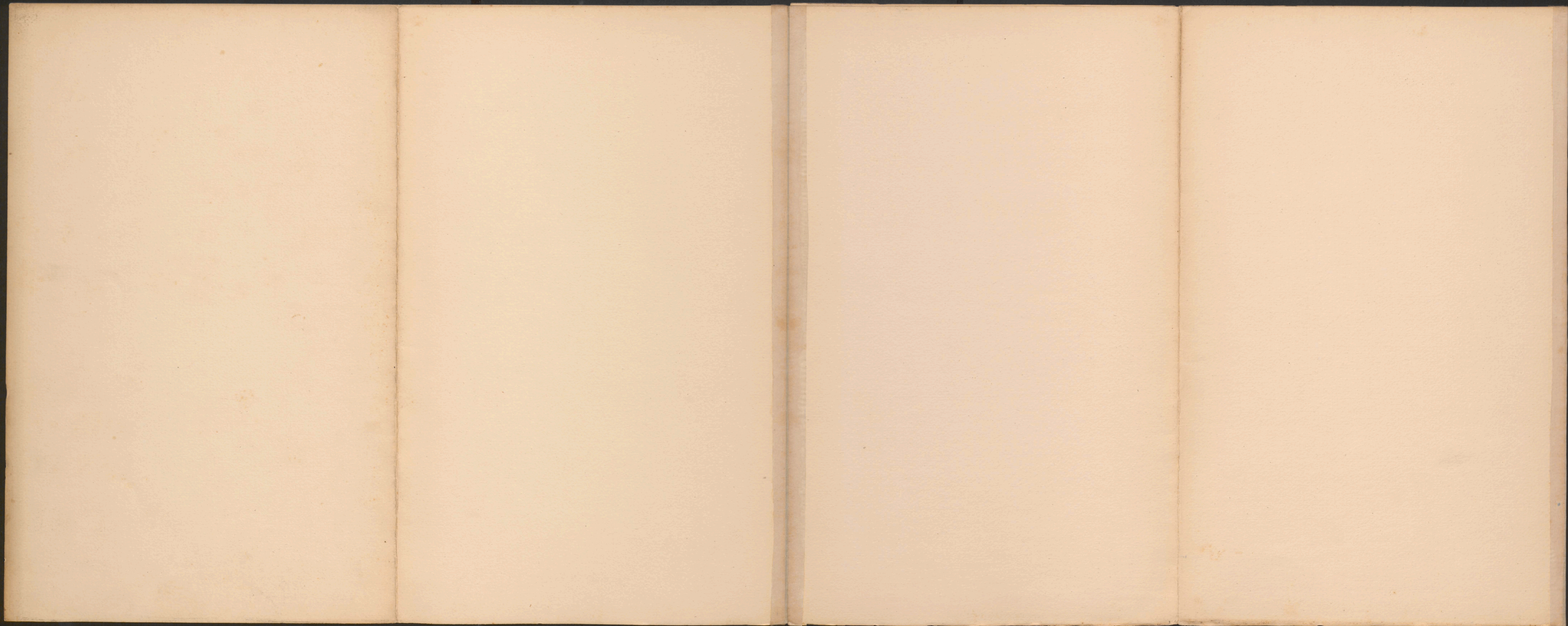


Schnitt c d.



Maßstab: 1:100.







5-313  
373/3



et no 6081/II







6.200  
6.200

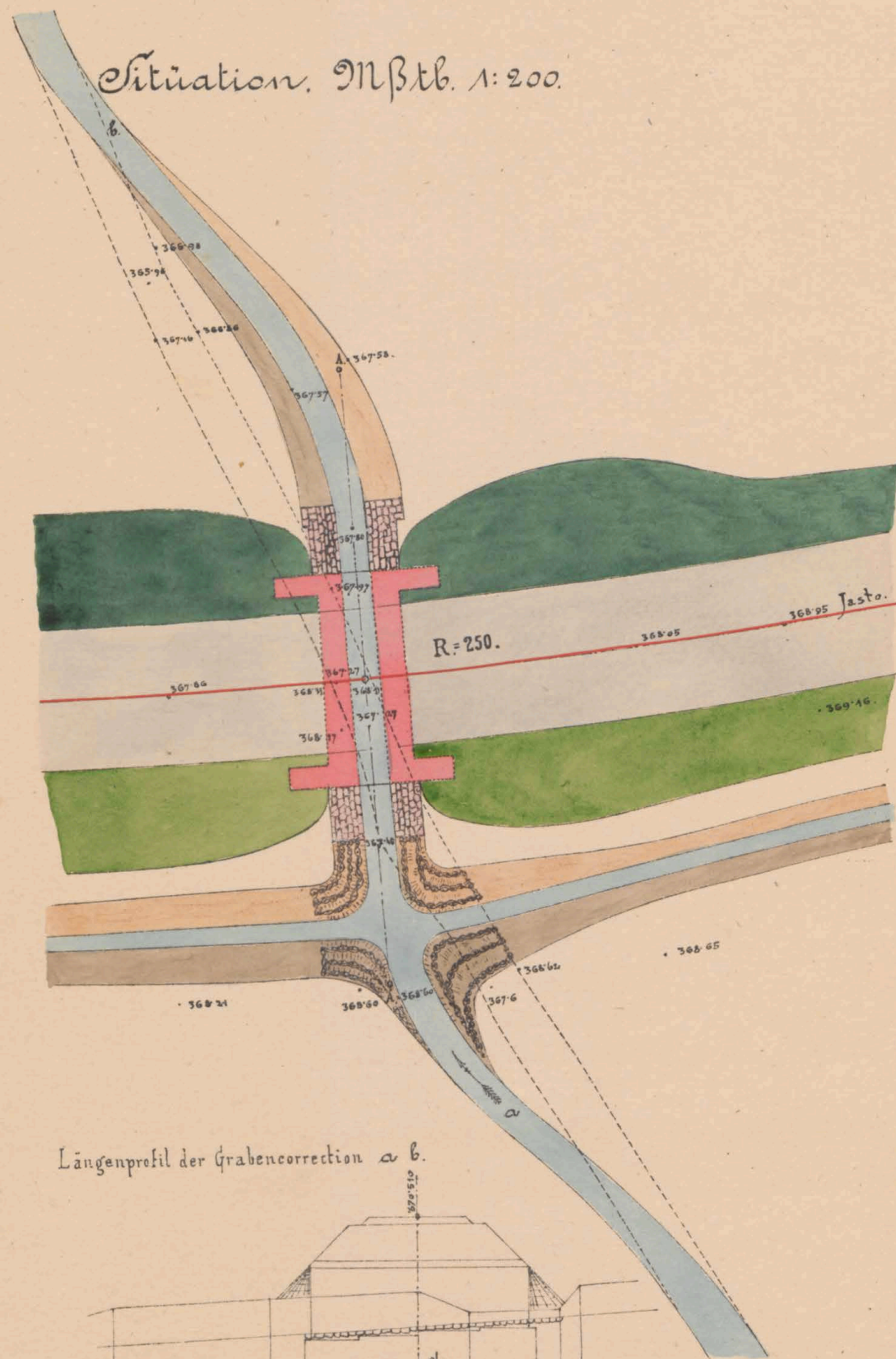


ex. N° 6081/II

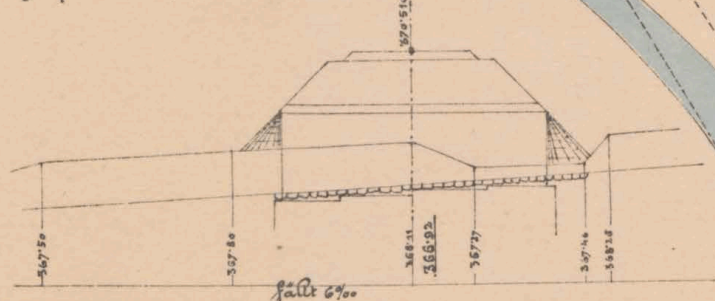


# Mauerwerksplan f. d. gedeckt. Durchlaß 10<sup>m</sup> w. b.

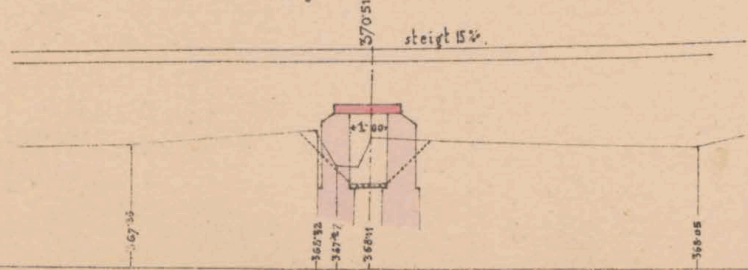
bei km. 6.624.



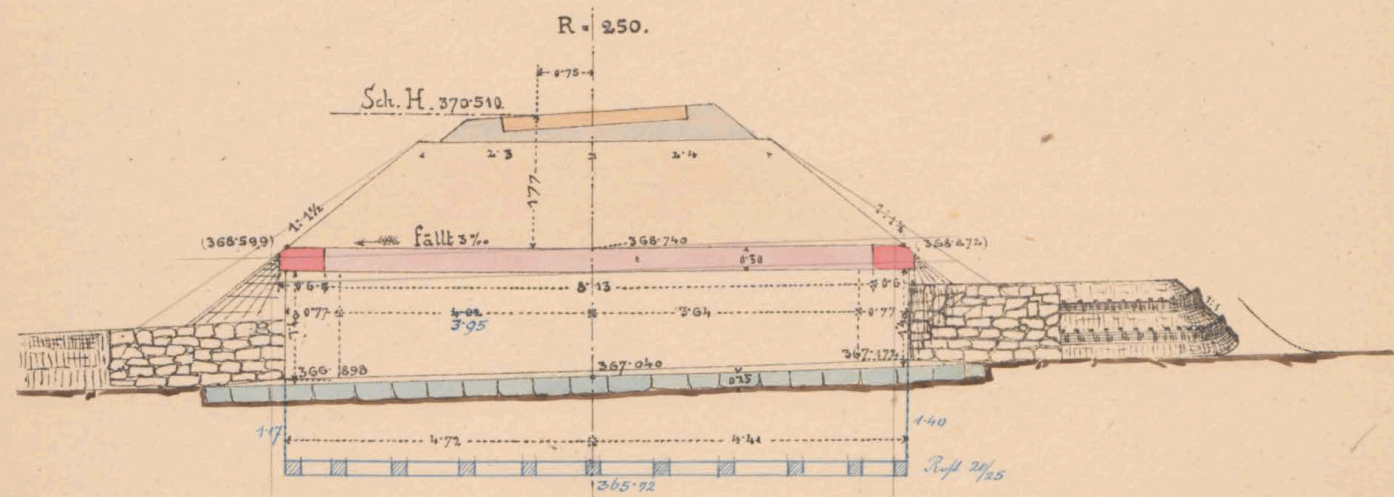
Längenprofil der Grabencorrection a b.



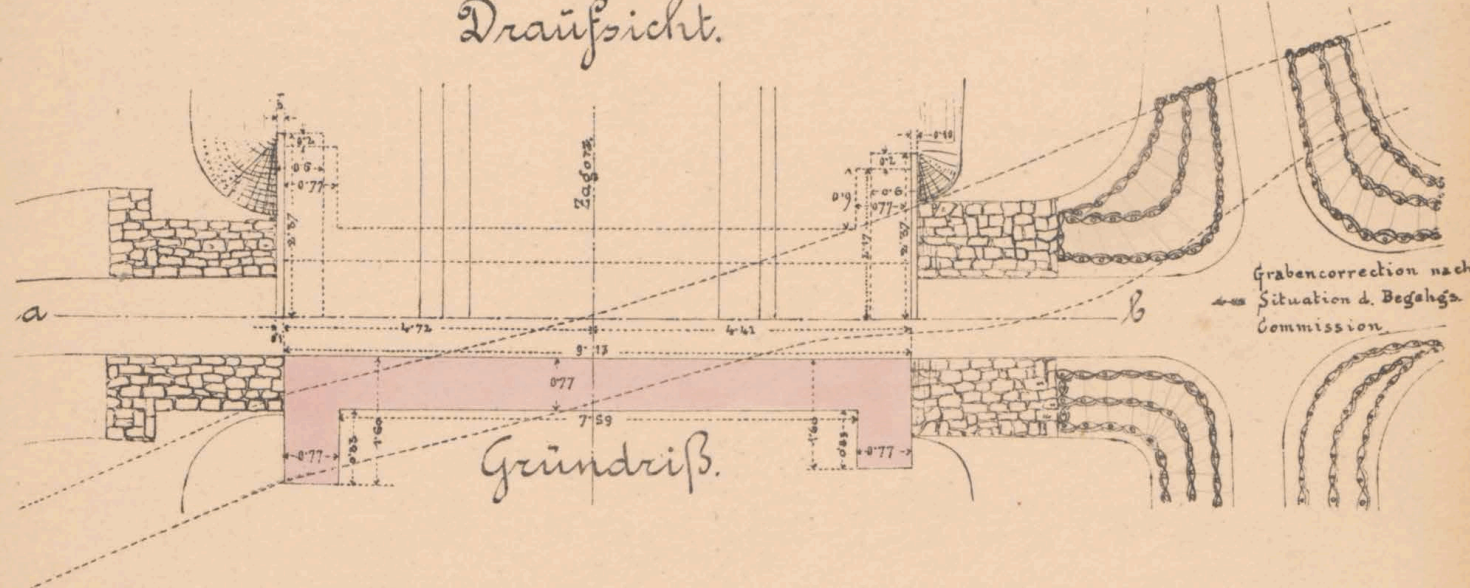
Längenprofil der Bahn.



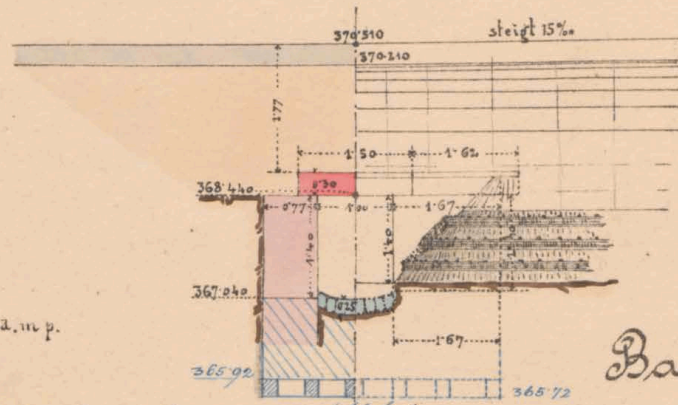
Längenschnitt a b.



Draufsicht.



Lüerschnitt o d r Seitenansicht.



Geprüft: Fr. Jakhoda, m. p.

K. k. Eisenbahnbauleitung

Bauunternehmung

f. d. Galiz. Transversalbahn.

Jasto am 15/2 1883.  
Der k. k. Bauleiter.

J. V.  
Jahoda

Ant. Duda

Maßstab 1:100

Col. Smolnik



6.624



es. N<sup>o</sup> 6081/II

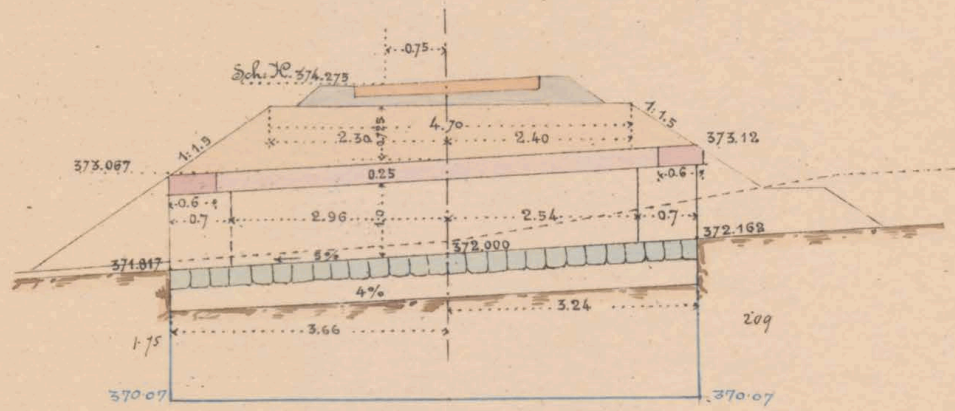


# Mauerwerksplan für den gedeckten Durchlauf 2.5 m we.

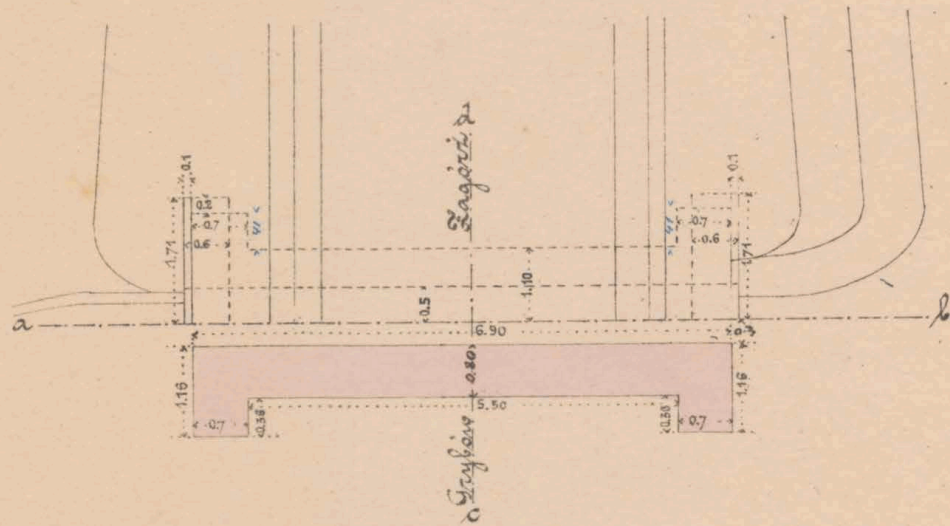
bei km: 6.875

Längenschnitt a b

R. 250 Ü.C.

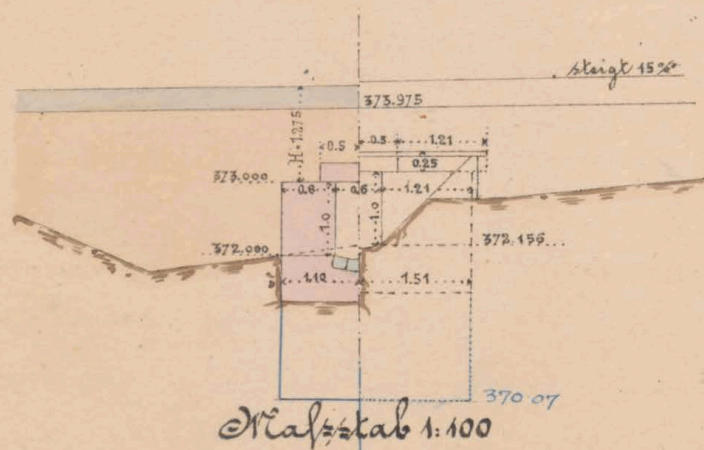


Draufsicht



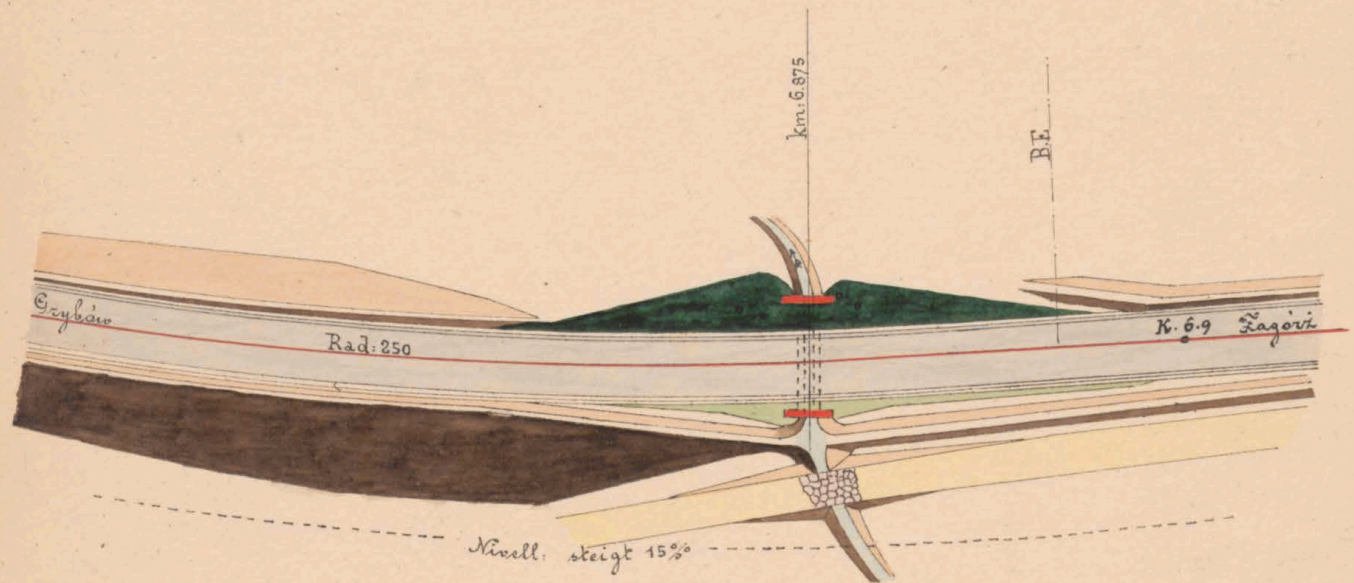
Grundriß

Querschnitt c d Seitenansicht

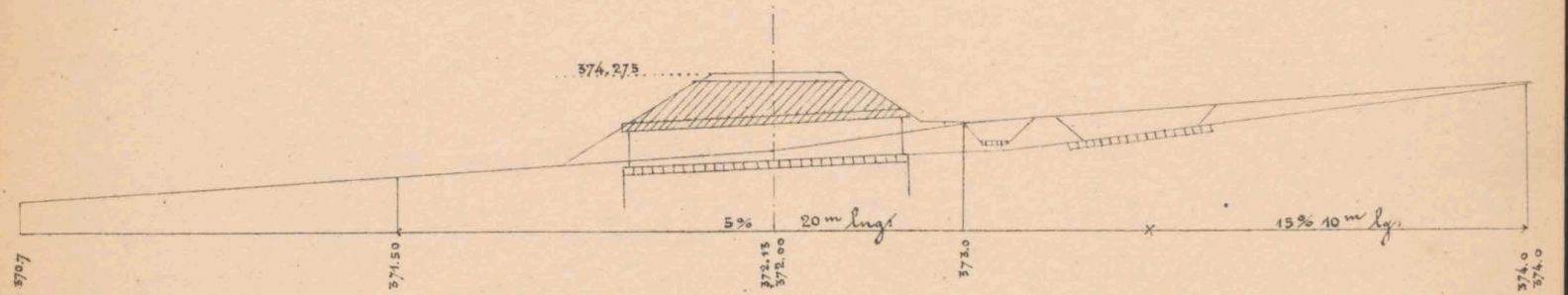


Maßstab 1:100

Situation



Längensprofil der Grabencorrection



Maßstab: Situation 1:500  
Profil 1:200

Gepüßt: Fr. Jakhoda m. p.  
K. k. Eisenbahnbauleitung  
Jaslo am 21. März 1883  
Der k. k. Bauleiter

Ant. Jakhoda

Bauunternehmung  
f. d. galiz. Czernowitzerbahn  
Mar. Lamenthal

col. Jakhoda

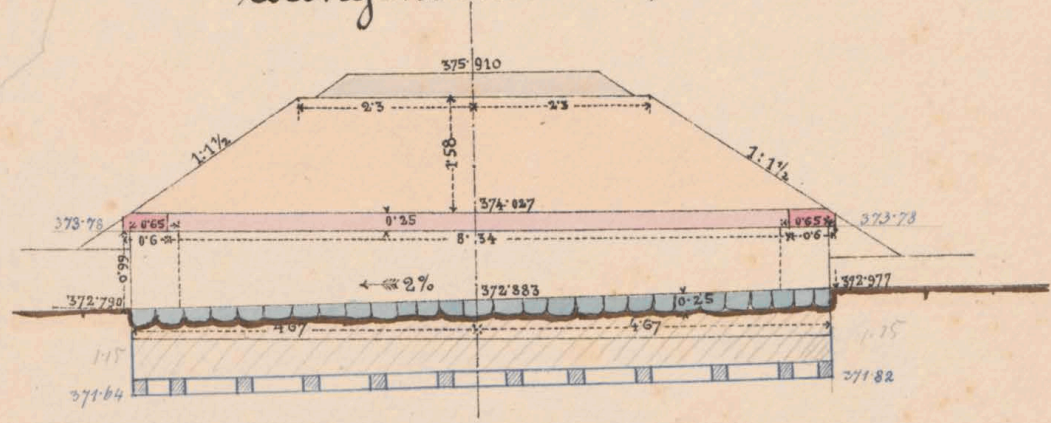




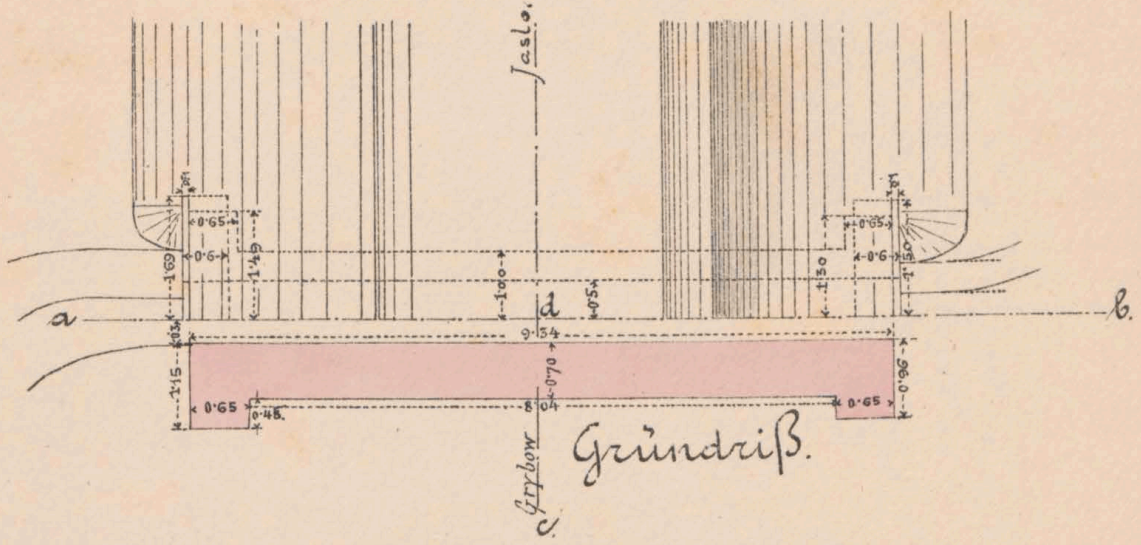
ex № 6081/II



Mauerwerksplan f. d. ged. Durchlaß 0.6<sup>m</sup> w. t.  
 bei Km. 6.984.  
 Längenschnitt a.b.

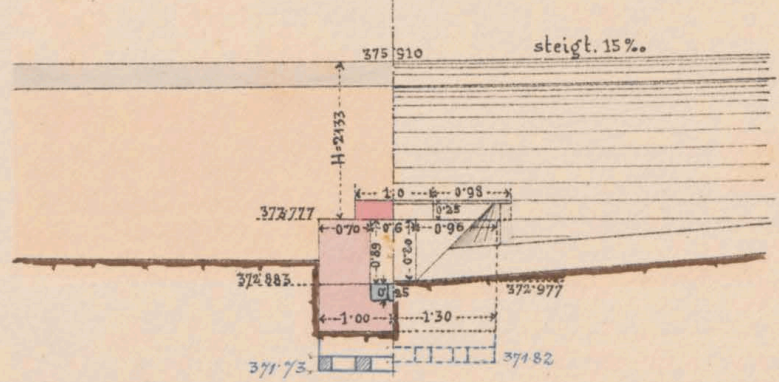


Draufsicht.



Grundriß.

Querschnitt c.d & Seitenansicht.



Geprüft: Fr. Jahoda, m.p.

k.k. Eisenbahnbauleitung

Bauunternehmung

Yaslo am 8./3. 1883.

f. d. Galiz. Transversalbahn.

Der k.k. Bauleiter:

Oud. Sudnauer

*Karl Löwenthal*

Maßstab 1:100.

Col: *Smolinski*



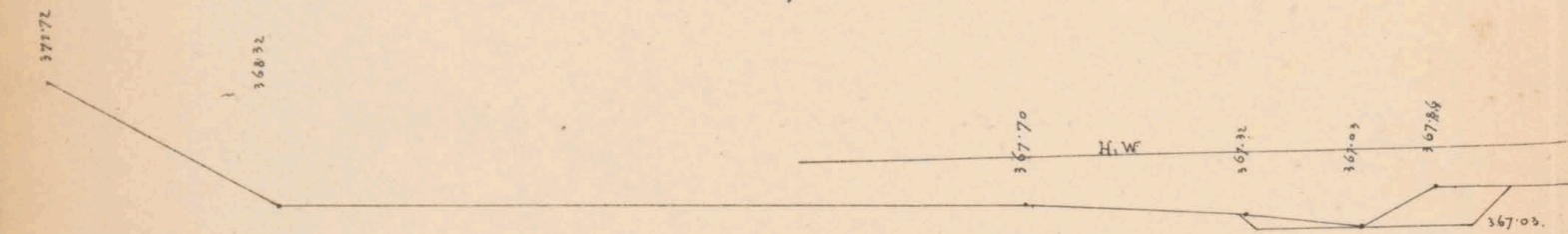


ex No 6081/II

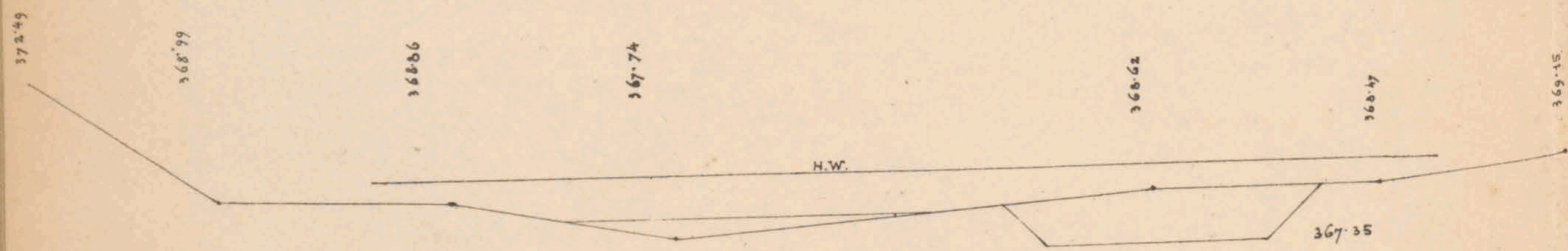


Quersprofile. ~

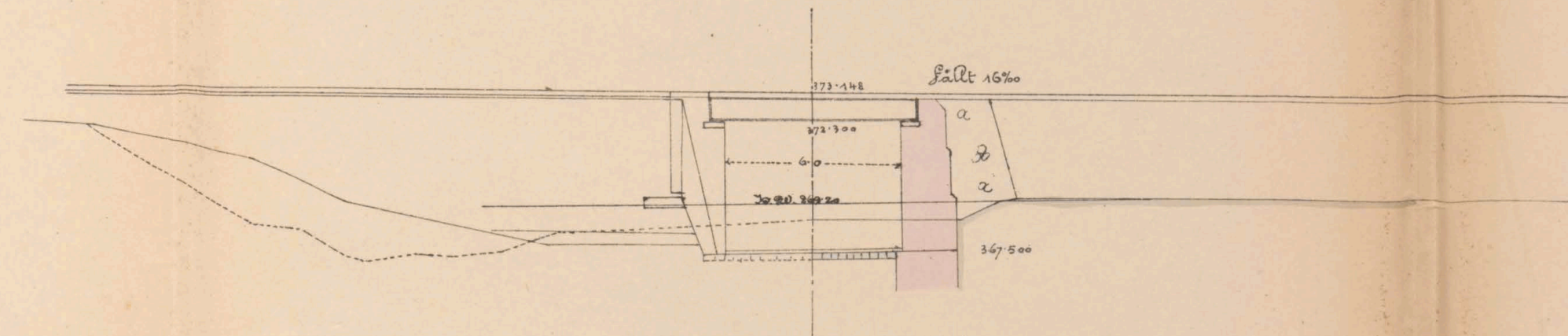
1



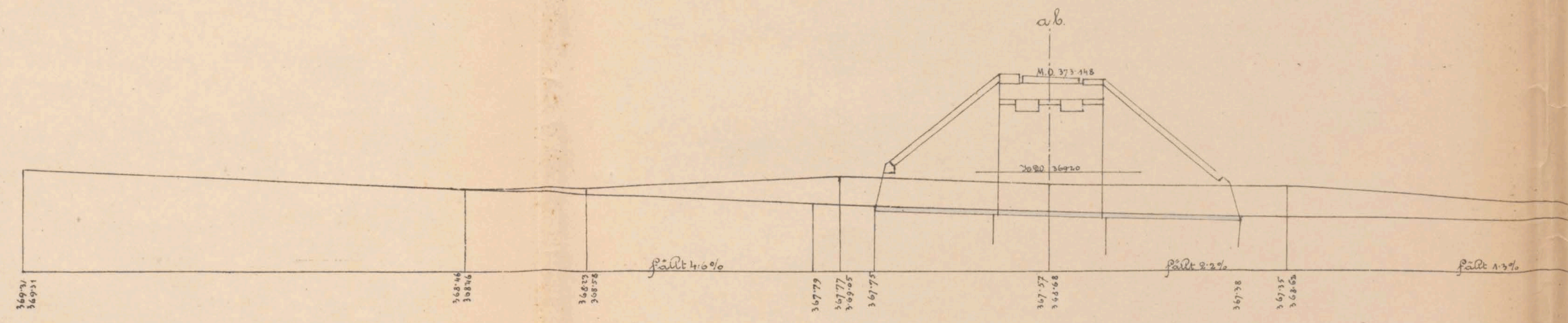
2



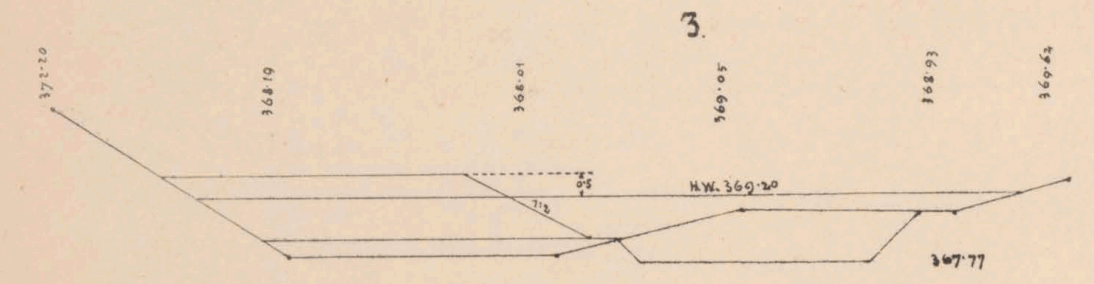
Längenprofil der Bahn.



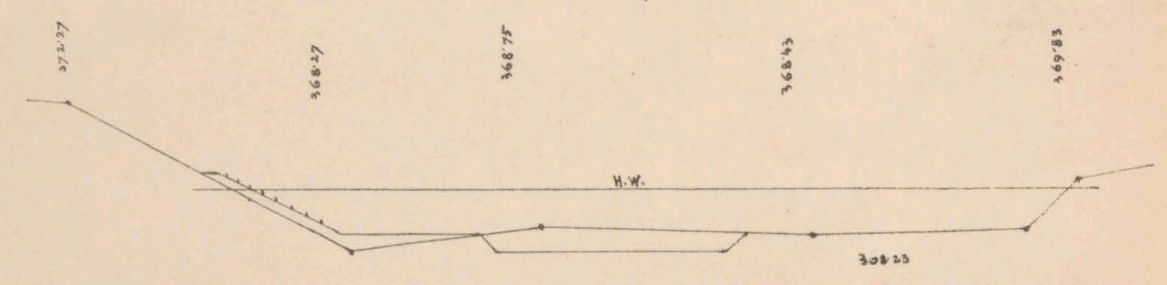
Längenprofil der Bachcorrection. ~



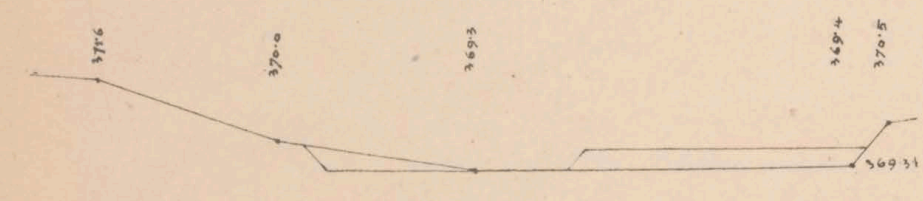
Maßstab f.d. Längenprof. 1:200  
" " " Quersprofile 1:200.



4.



5.



con. fluen

Gegen Fr. Yakhoda m.p.

K. k. Eisenbahnbauleitung  
Lado am 1883.

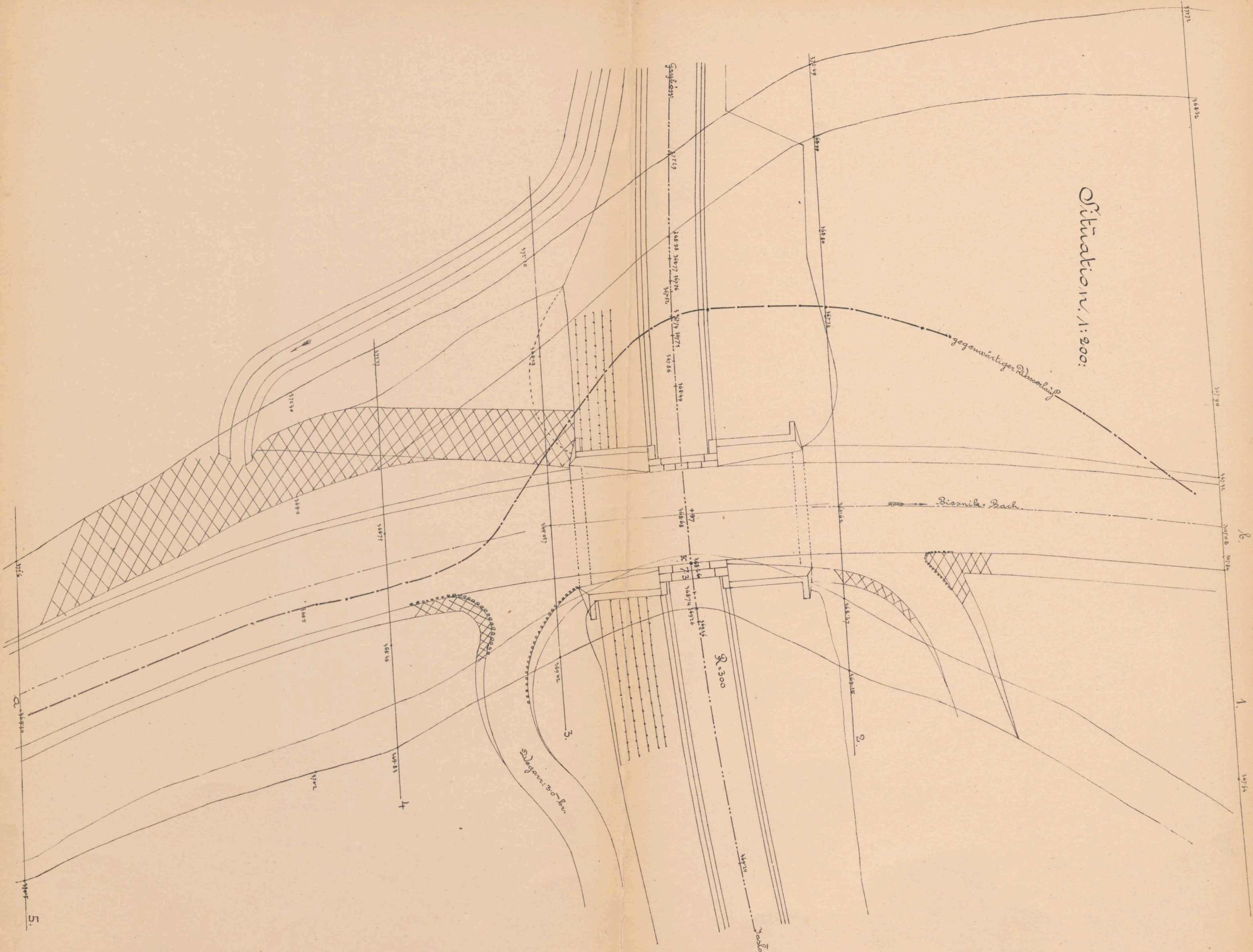
Der k. k. Bauleiter  
J. V.  
G. Petzold

Bauunternehmung  
f. d. Galizische Transversalbahn.

Max Löwenthal



Situation 1:200:



B.

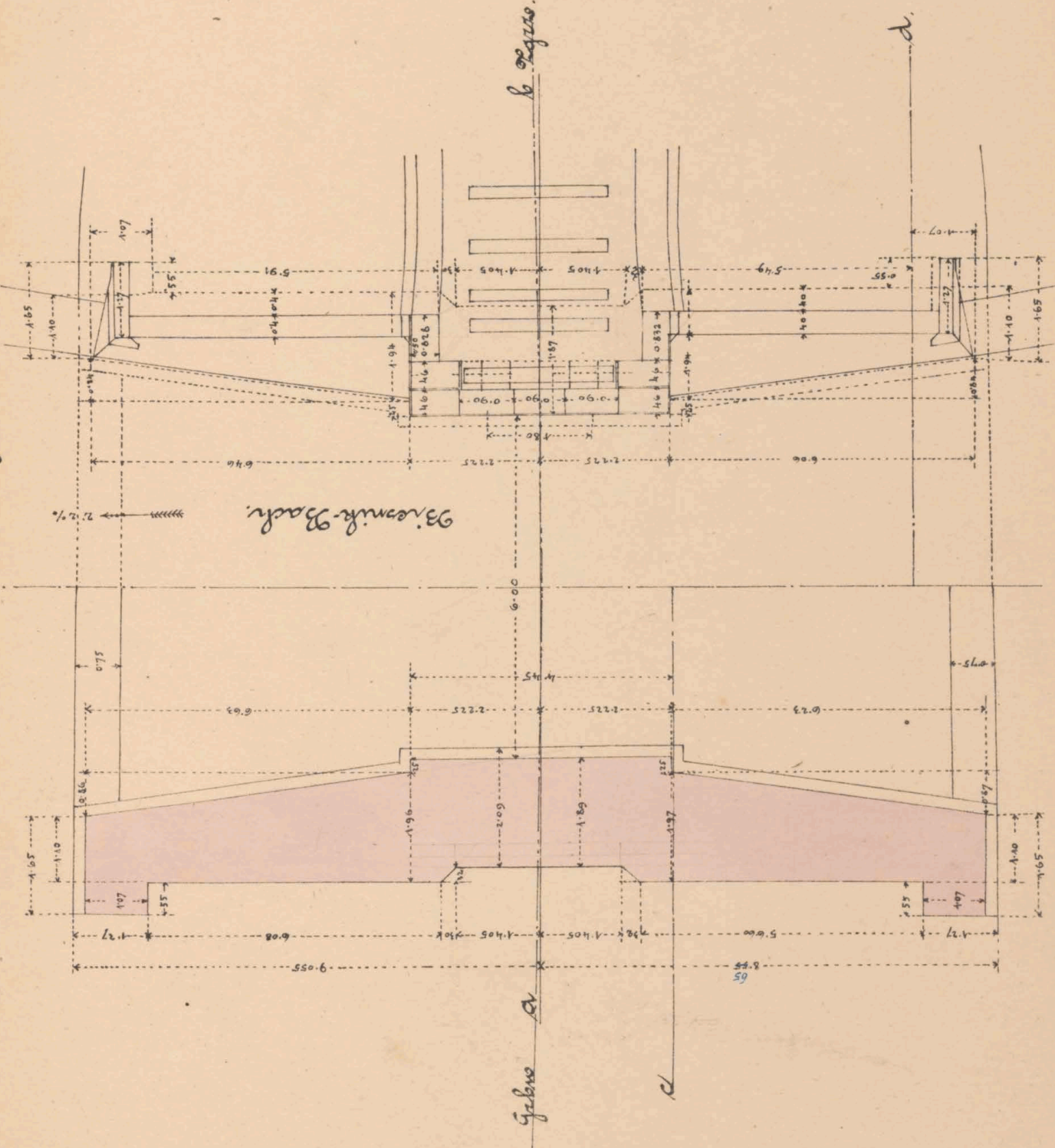
1.

5.

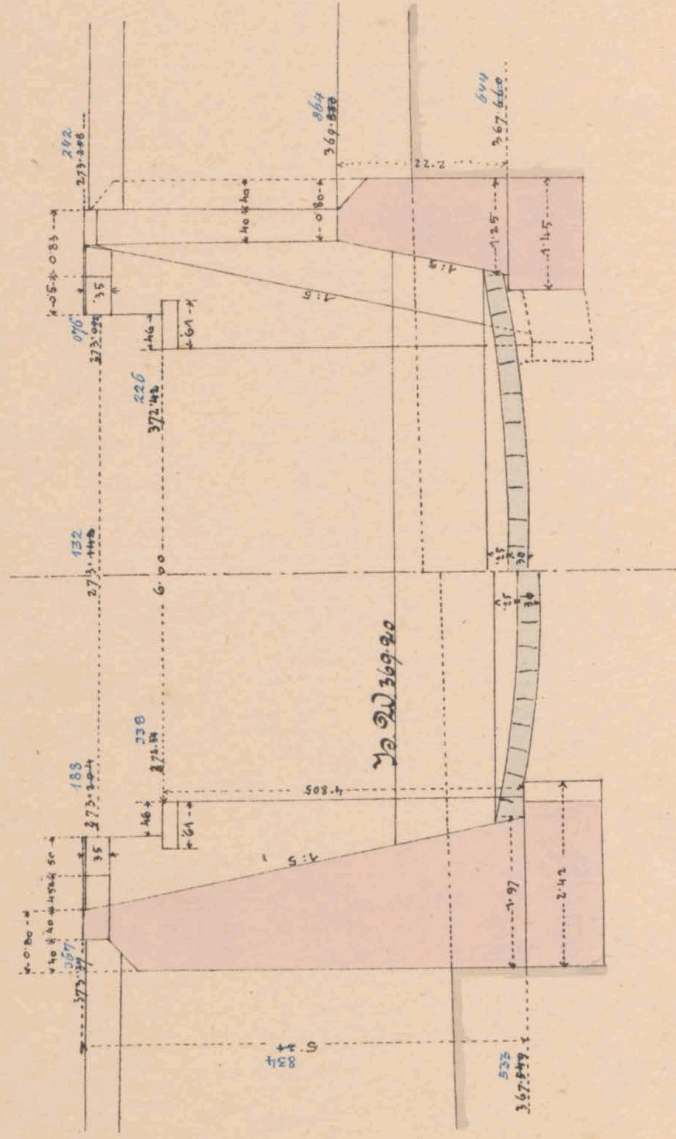


Grundriß.

Draufsicht



Flügelerschnitt c d



Maßstab 1:100



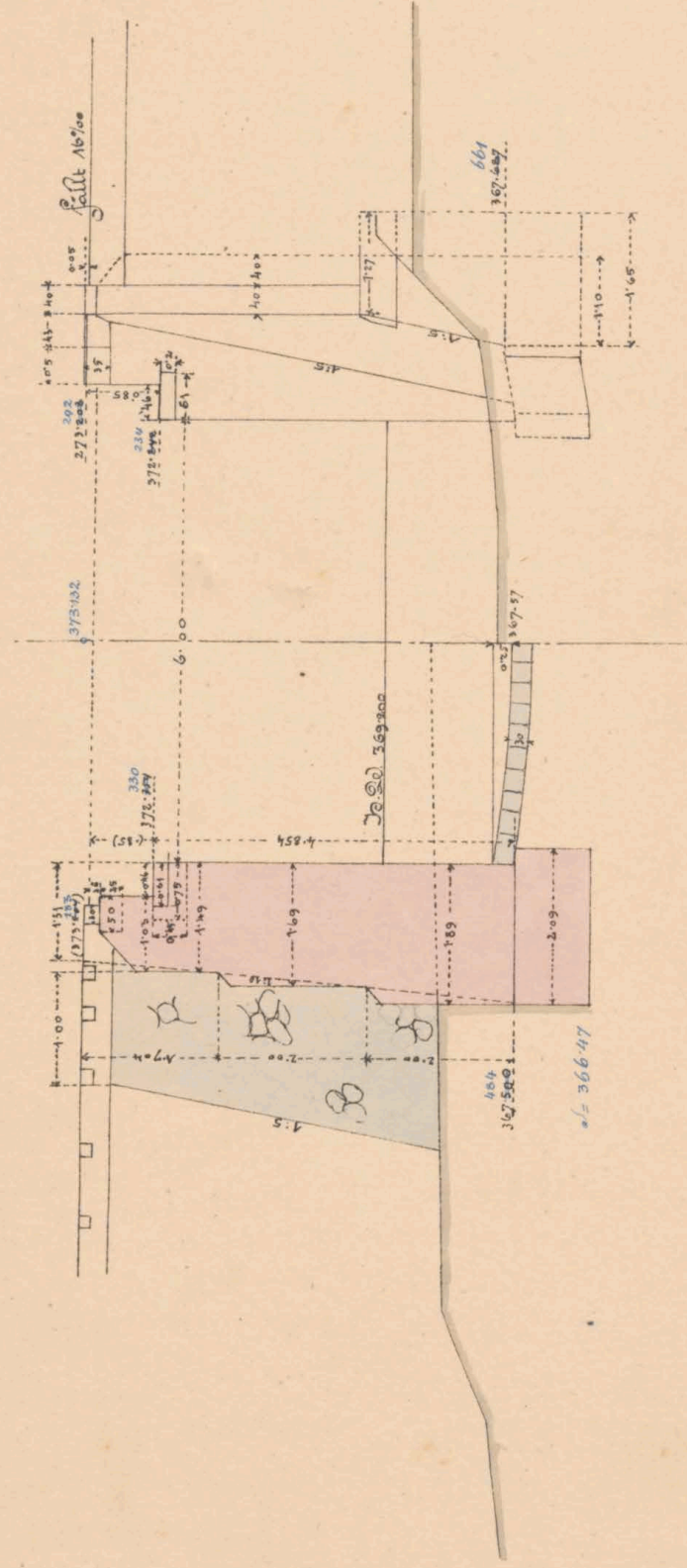
Maienerwercksplan f. d. offen. Durchlaß u. Durchfahrt 60<sup>m</sup> wt.  
 bei km. 7298.

Querschnitt in der

Bahnaxe.

Seitenansicht z. d. Bahn.

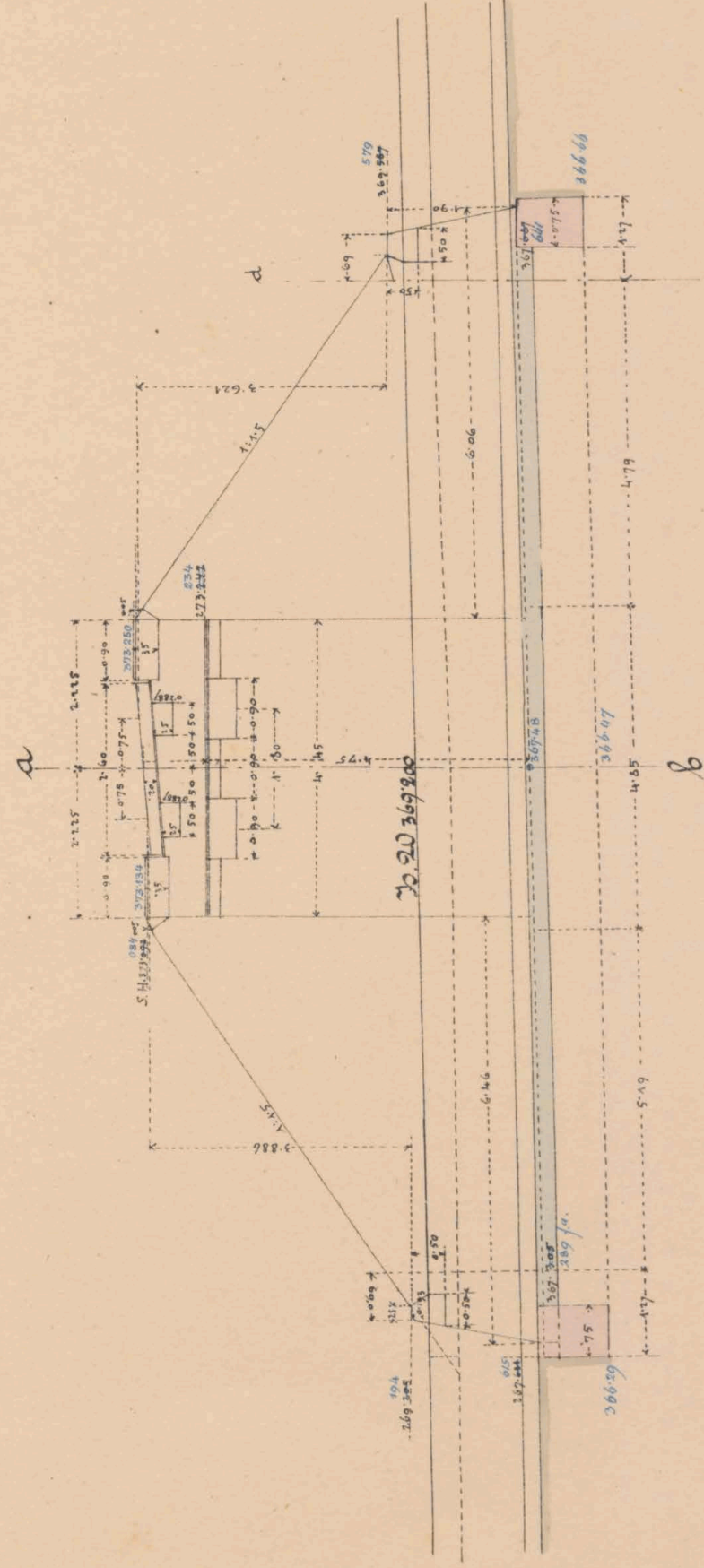
Widerlager Bagore.



Maßstab 1:100

Längensicht

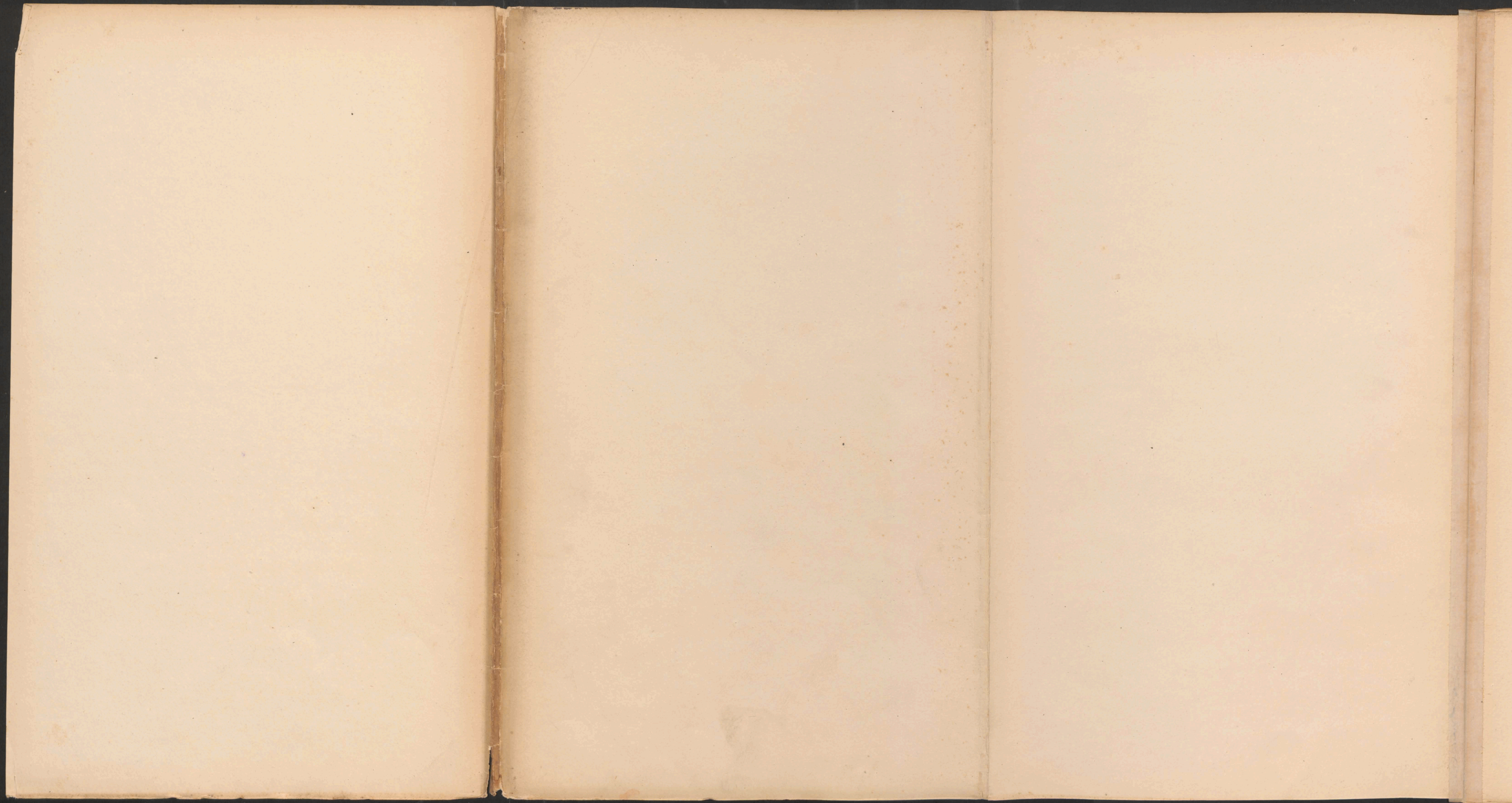
Widerlager Bagore  
 Rad. 300



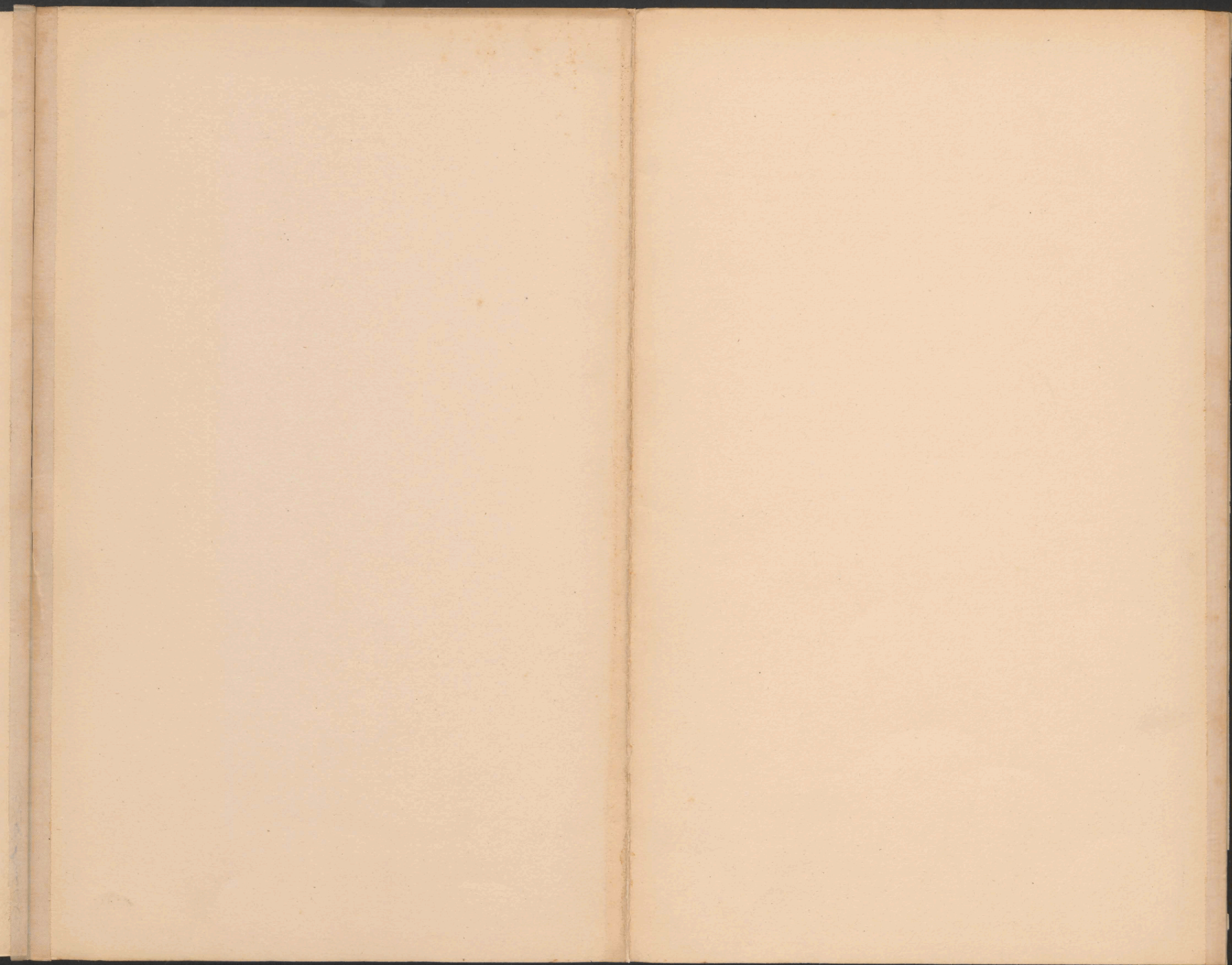
Grundriß

Draufsicht

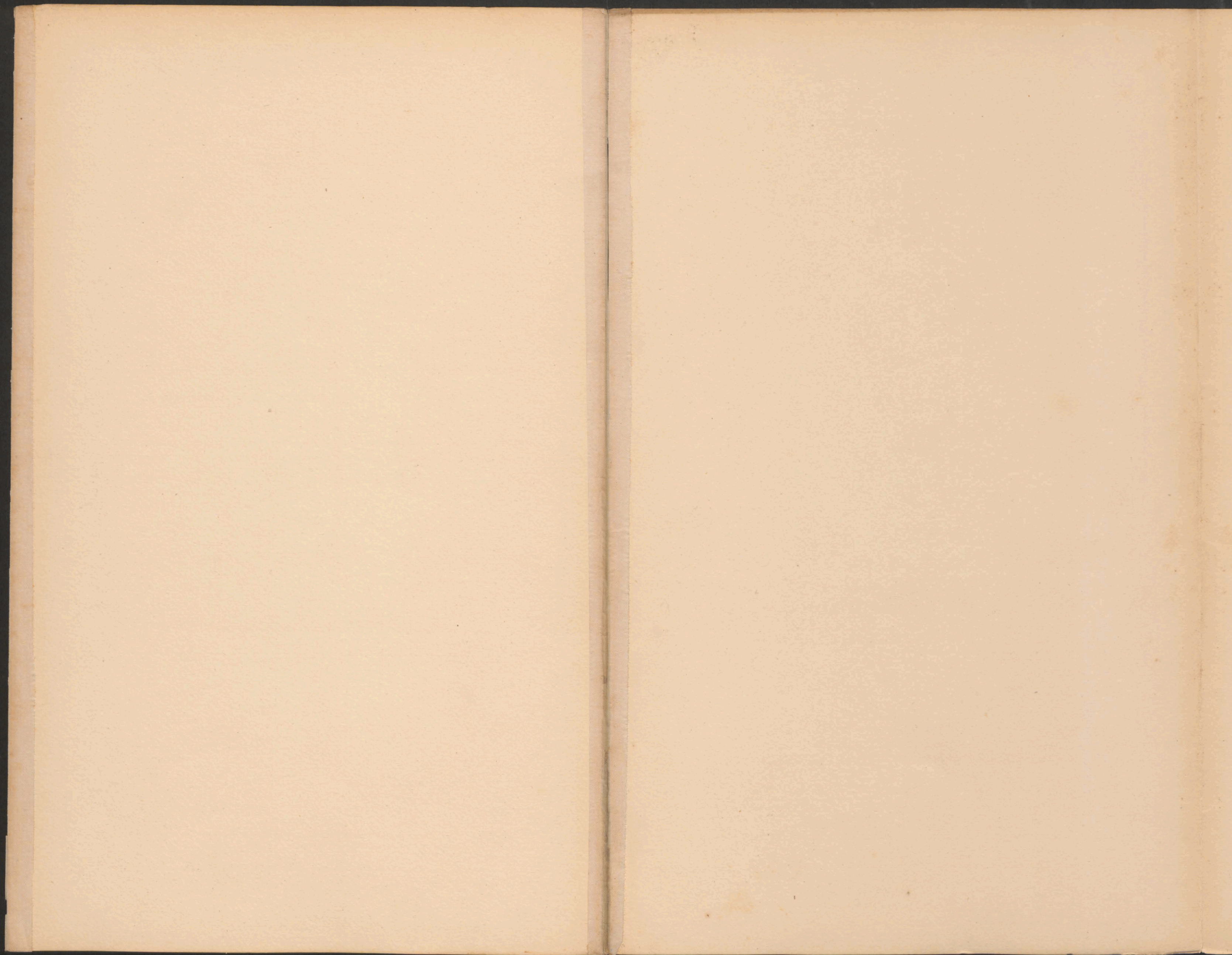














7.297

7.297  
7.297



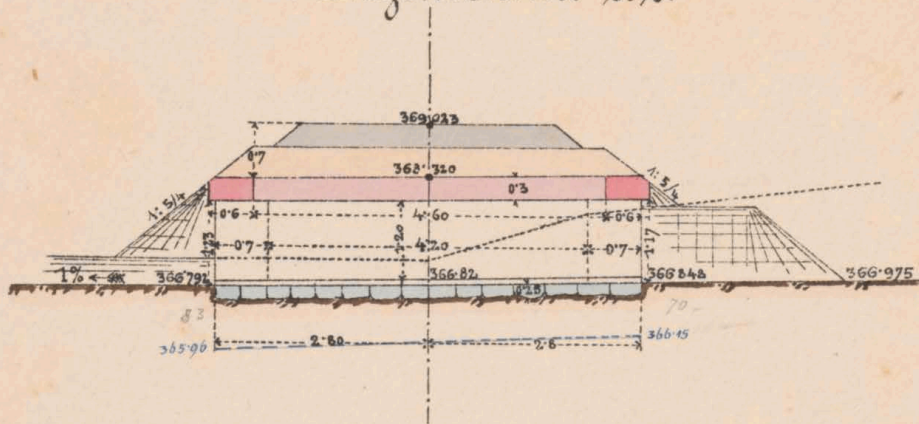
ex No. 6081/II



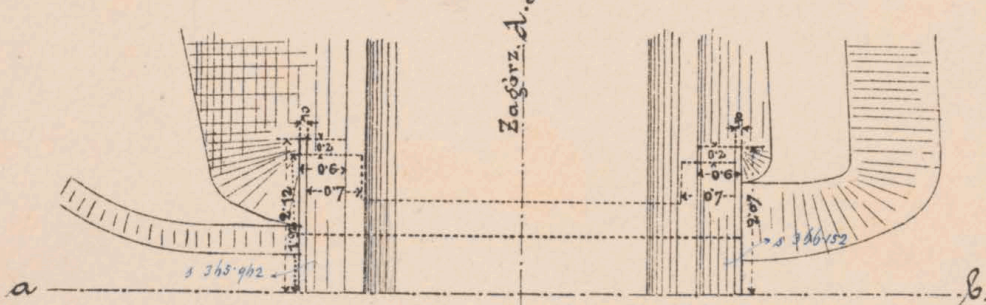
# Mauernwerkplan f. d. gedeckten Durchlaß

bei Km. 7.615. Lichtwt. 1.0 m.

Längenschnitt a.b.



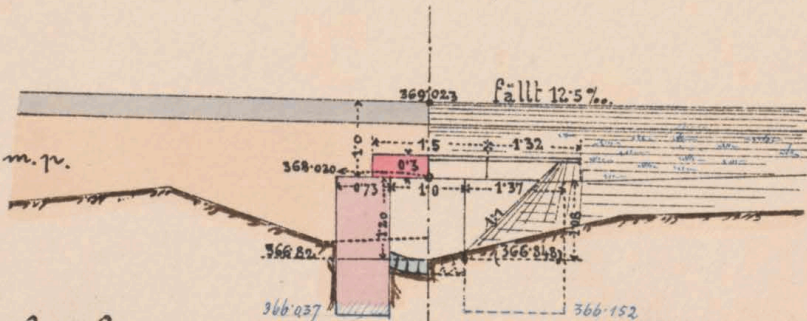
Draufsicht.



Grundriß.

Querschnitt c.d. & Stirnansicht.

Geprüft: Fr. Jahoda m. p.



K. k. Eisenbahnbauleitung.

Jaslo am 15./2. 1883.

Der k. k. Bauleiter:

*Ow. Sudauer*

M = 1:100.

Bauunternehmung

f. d. Galizische Transversalbahn:

*Karl Höwenthalm*

*Al. Janitsch*



7.615

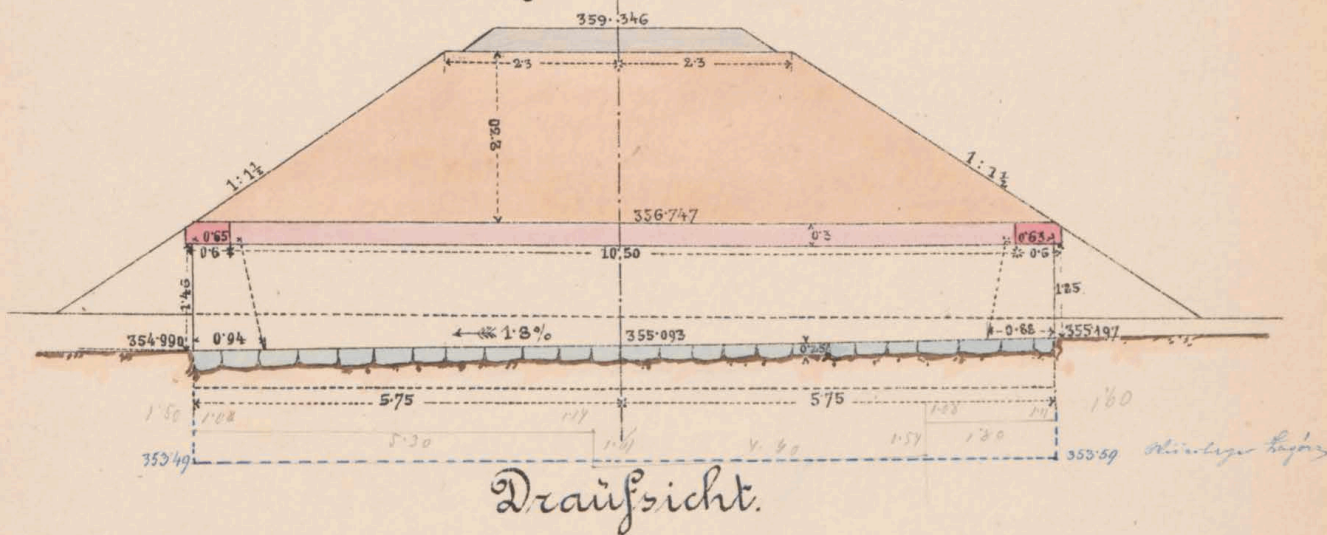


ex № 6081/II

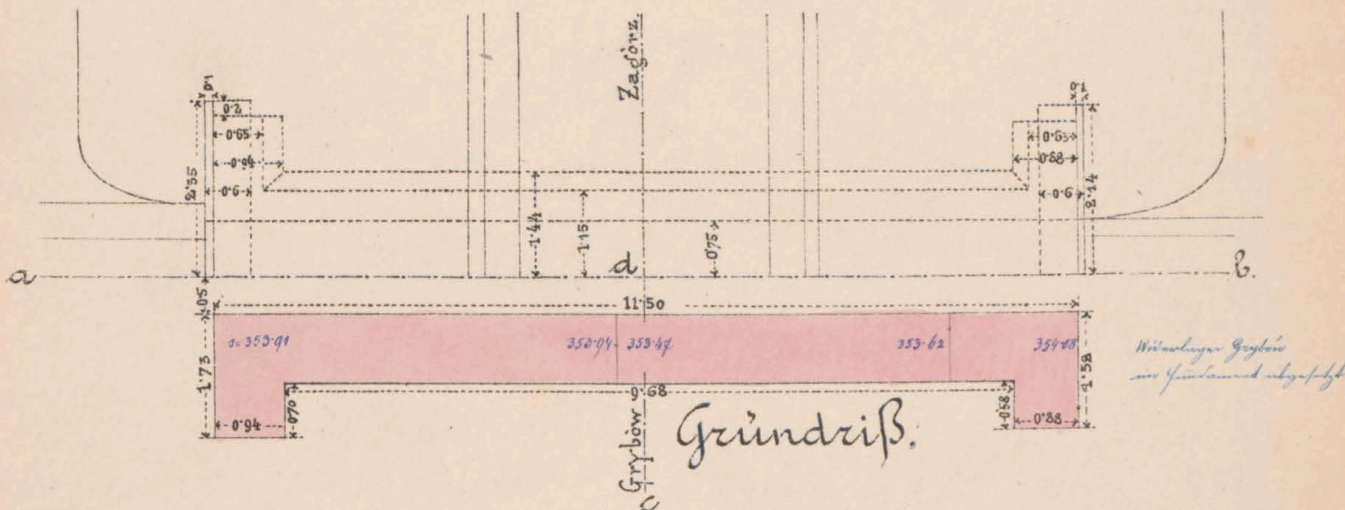


# Mauerwerksplan f. d. ged. Durchlaß 10<sup>m</sup> w. bei Km. 8.306.

## Längenschnitt a b.

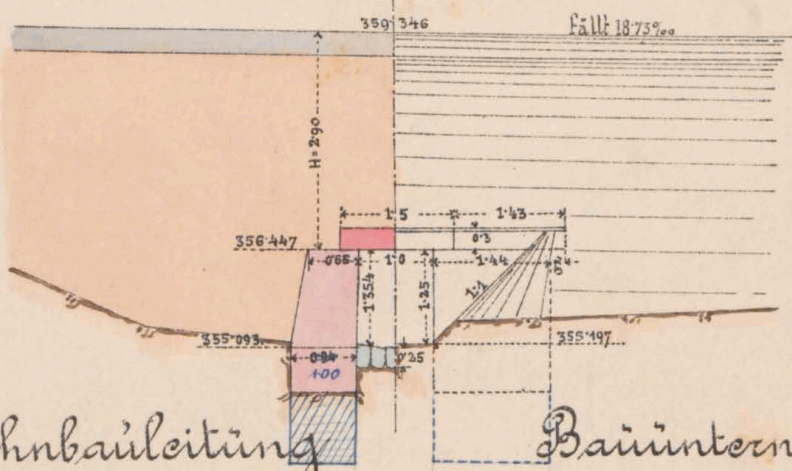


Draufsicht.



Grundriß.

## Querschnitt c d & Seitenansicht.



Geprüft: Fr. Jahoda. m.p.

H. k. Eisenbahnbauleitung

Bauunternehmung

Taske am 8/3. 1883.

f. d. Galiz. Transversalbahn.

Der k. k. Bauleiter:

Ant. Sudmann

*Max Löwenthal*

Maßstab 1:100.

Col. Smolinz.



8.306

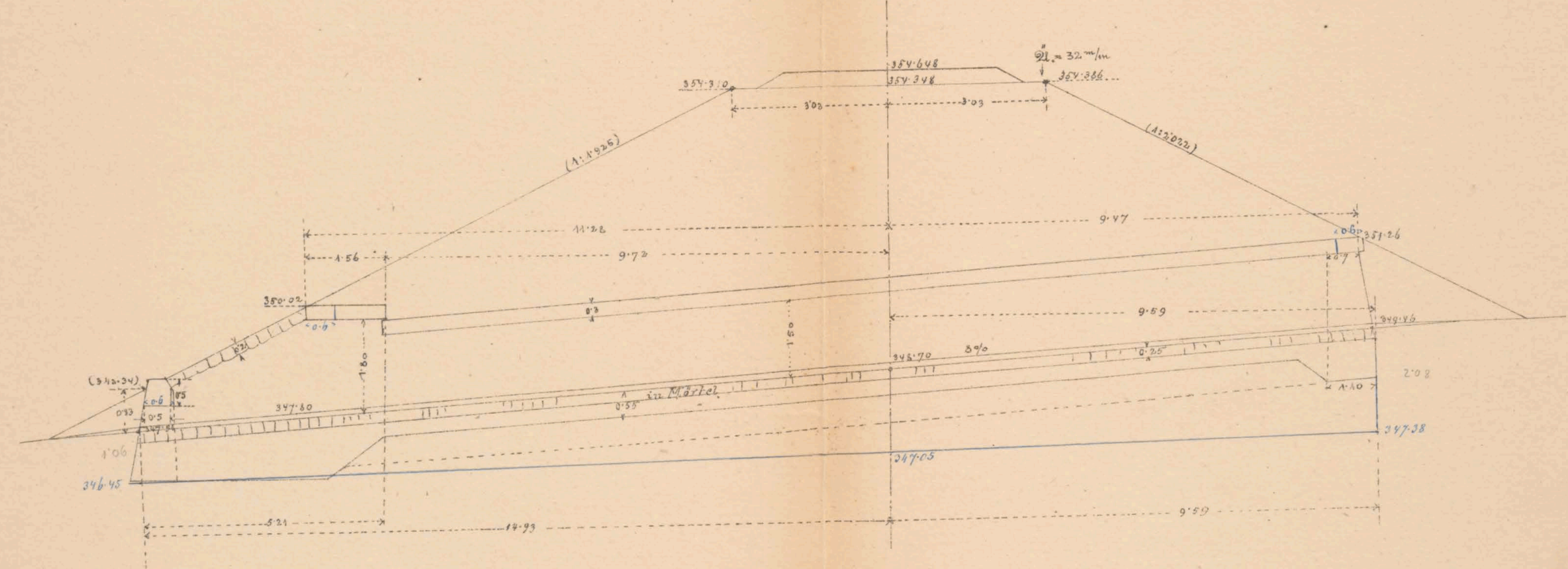


ex № 6081/II

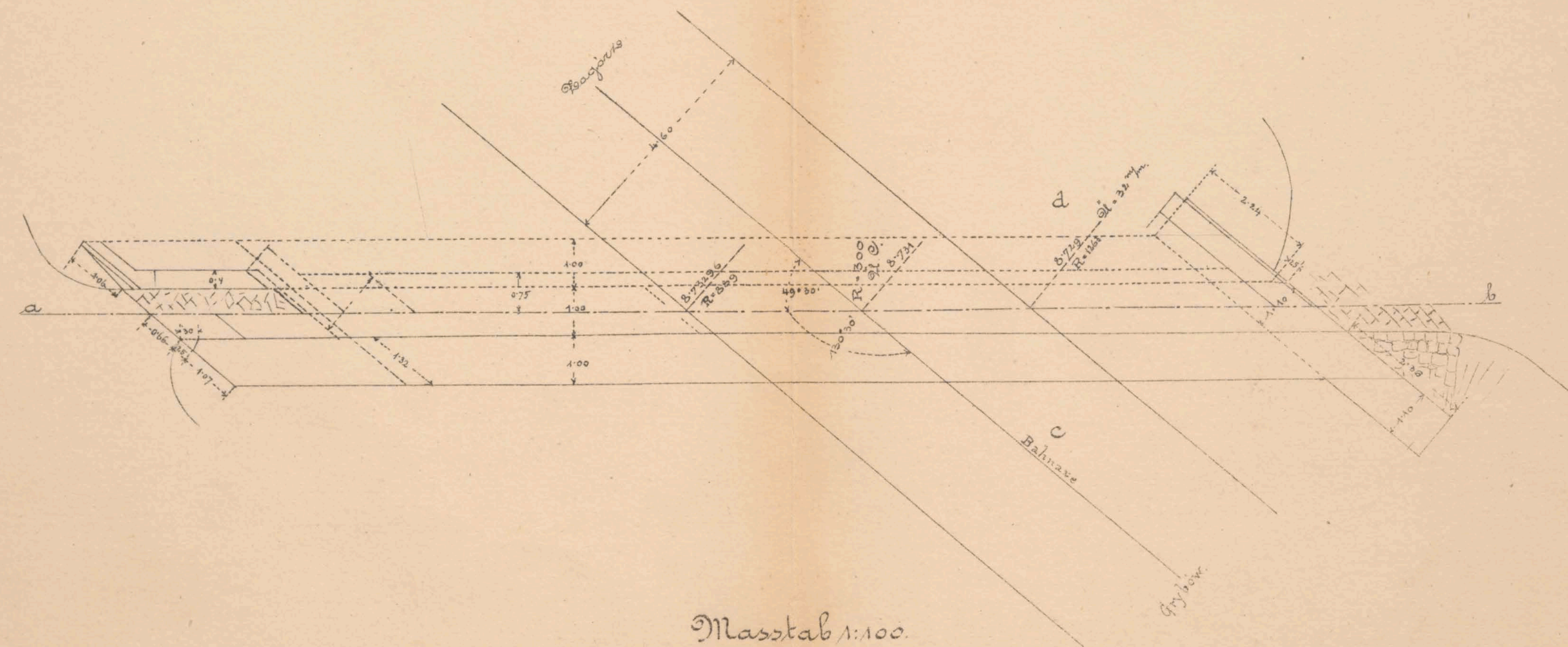


Mauernwerksplan f. d. ged. Durchlaß 1.00 m. w. t.  
 bei Kan. 8731.

Schnitt a b.

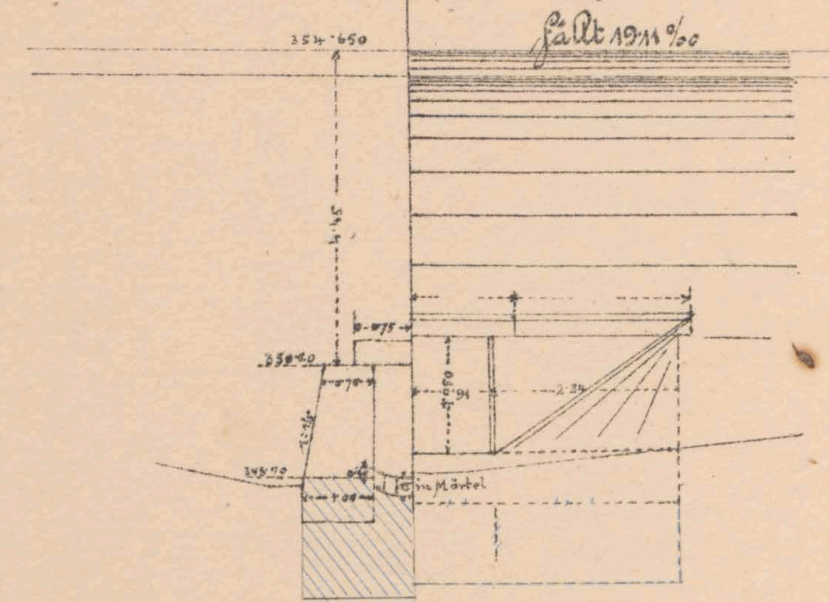


Draufsicht & Grundriß

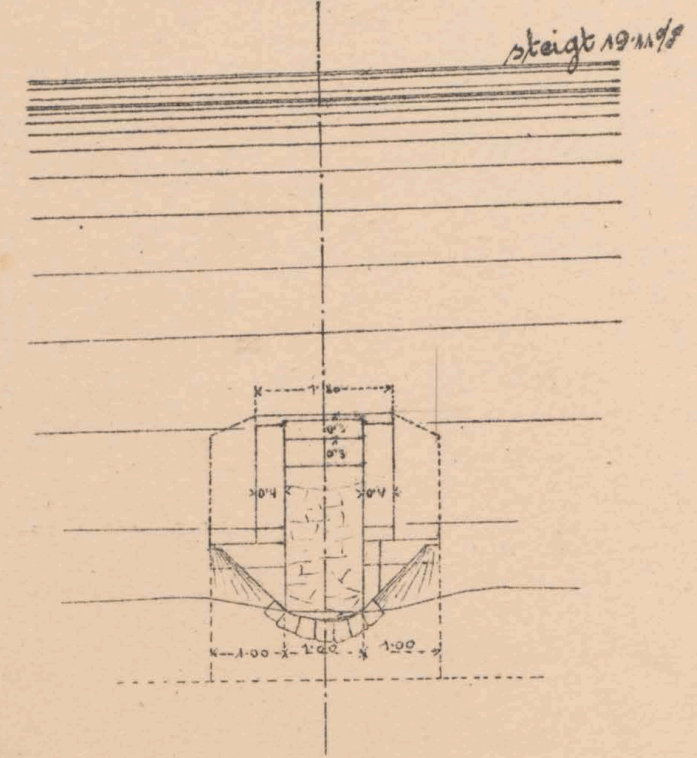


Maßstab 1:100

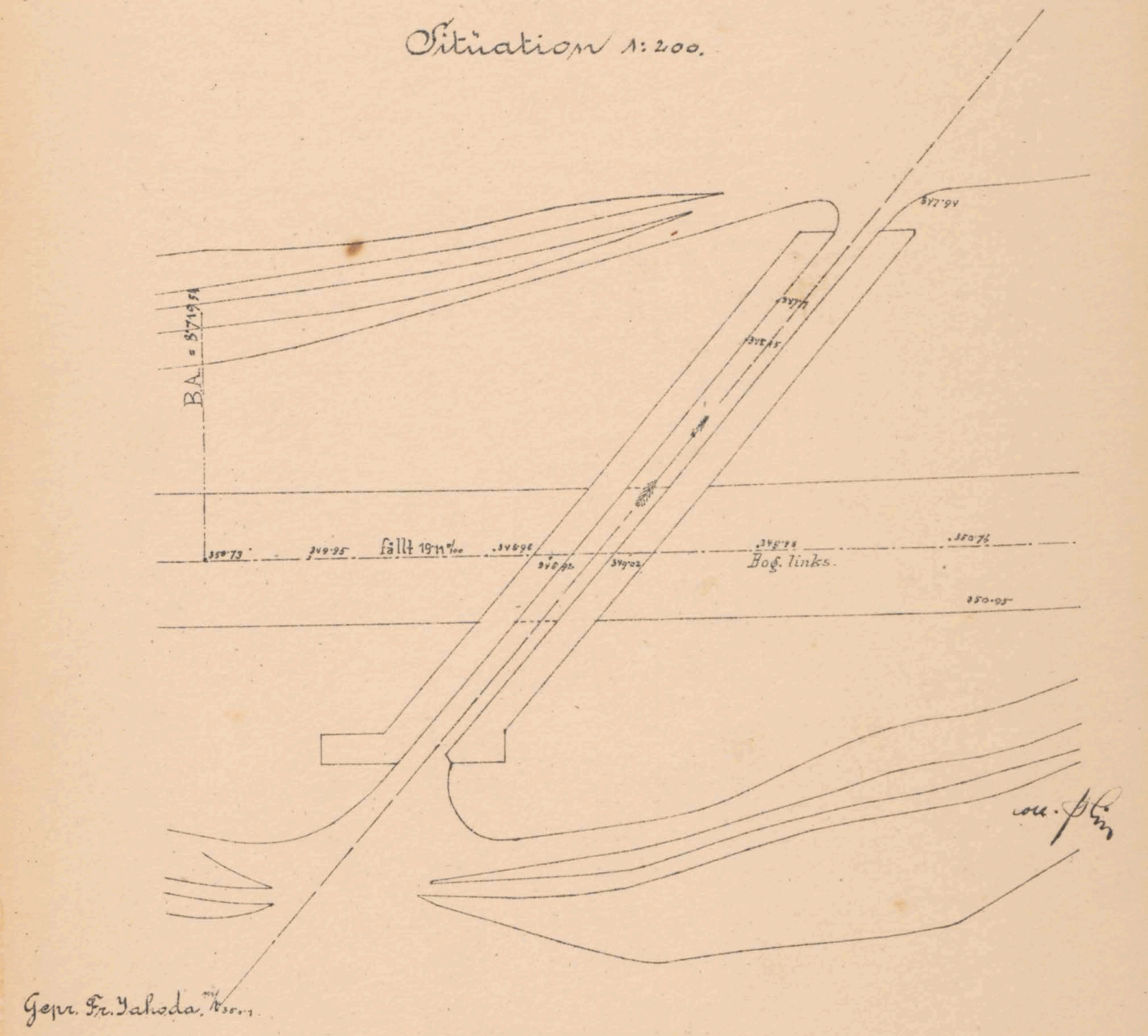
Schnitt d d Seitenansicht  
 a. Einlauf.



Seitenansicht  
 a. Einlauf.



Situation 1:200




Genr. Fr. Jachoda, Wien.

K. K. Eisenbahnbauleitung  
 VaoLo am 12/7. 1883.  
 Der k. k. Bauleiter:  
 J. V.  
 G. Potzohr

Bauunternehmung  
 f. d. Galiz. Transversalbahn.  
 J. V.  
 M. Lütke

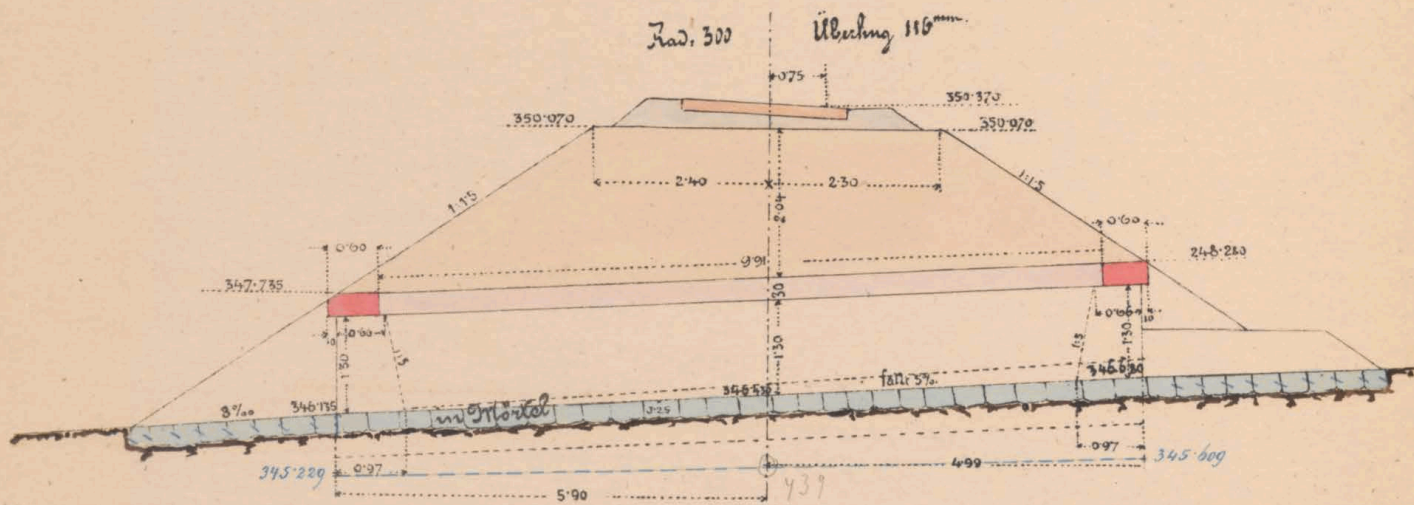


 *no 6081/II*

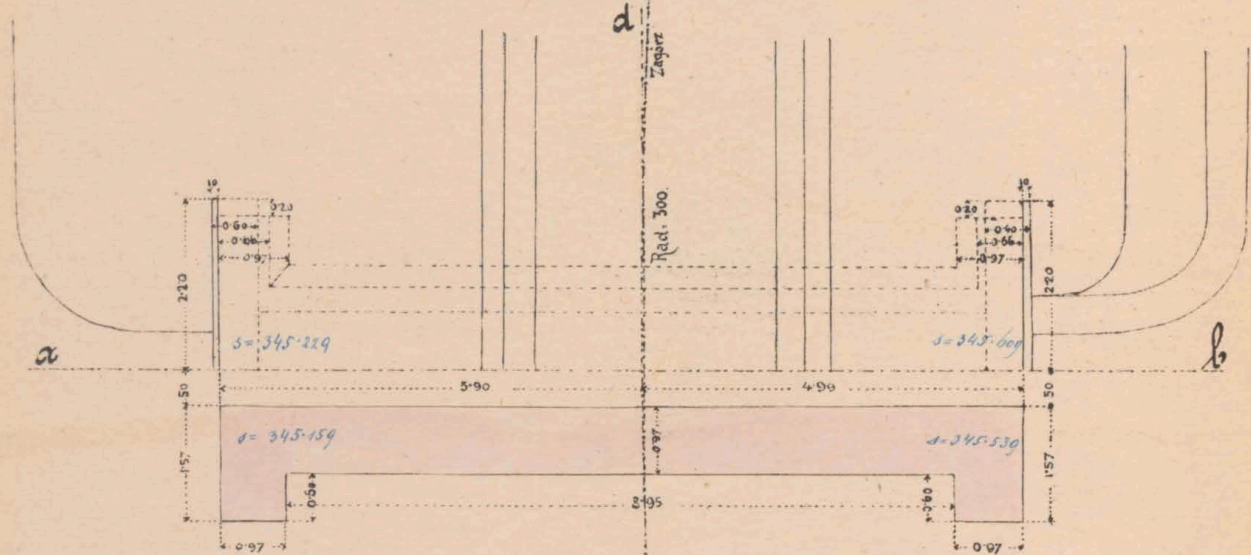


Manerwerksplan f. d. gedeckten Durchlass 10<sup>m</sup> wlt.  
bei km. 8+980-

Längenschnitt ab.

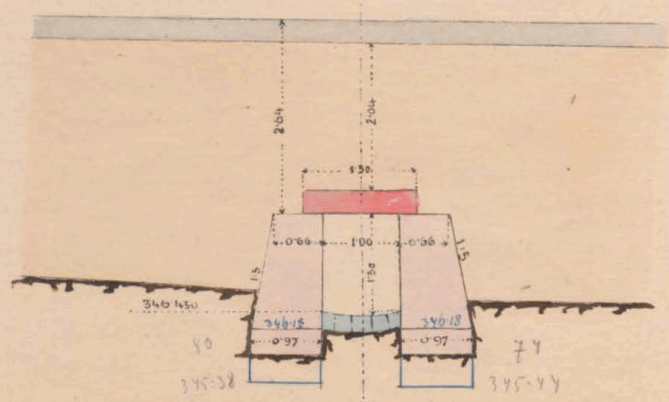


Drainage



Grundriss

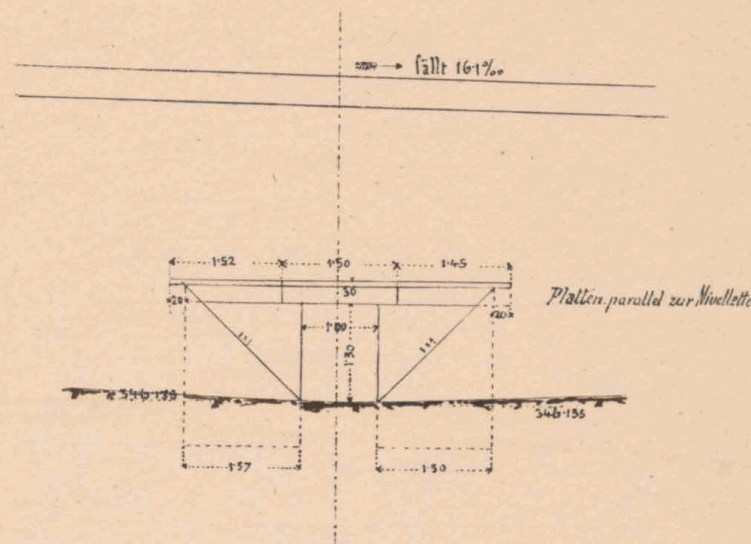
Querschnitt cd.



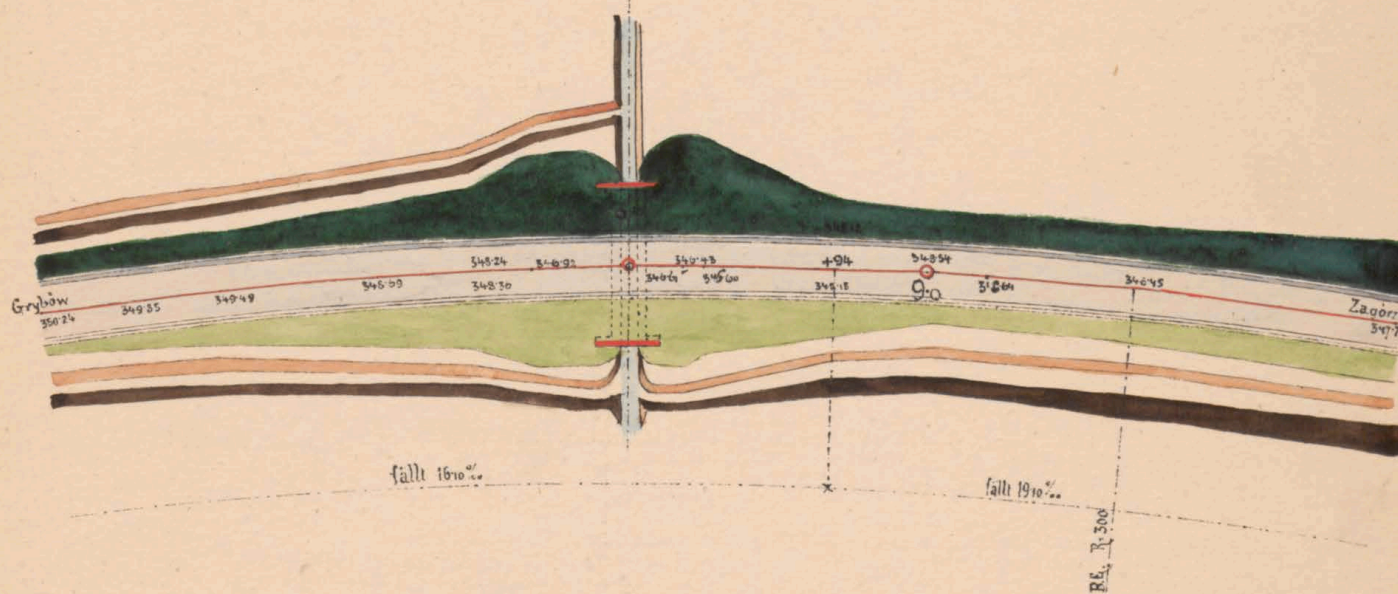
Maßstab 1:100.

Carl Schindler

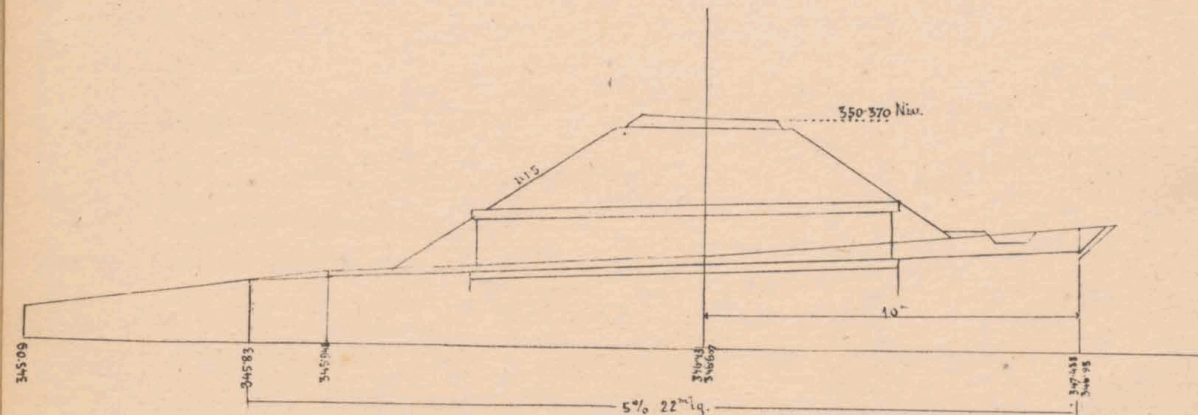
Seitenansicht



Situationsplan  
1:500



Profil ab



Geprüft: Fr. Zahoda m.p.

K. k. Eisenbahnverwaltung  
Zaslaw am 21 März 1885

Der k. k. Bauleiter

Carl Schindler

Baumeister  
f. d. galiz. Transversalbahn  
Karl Köstner





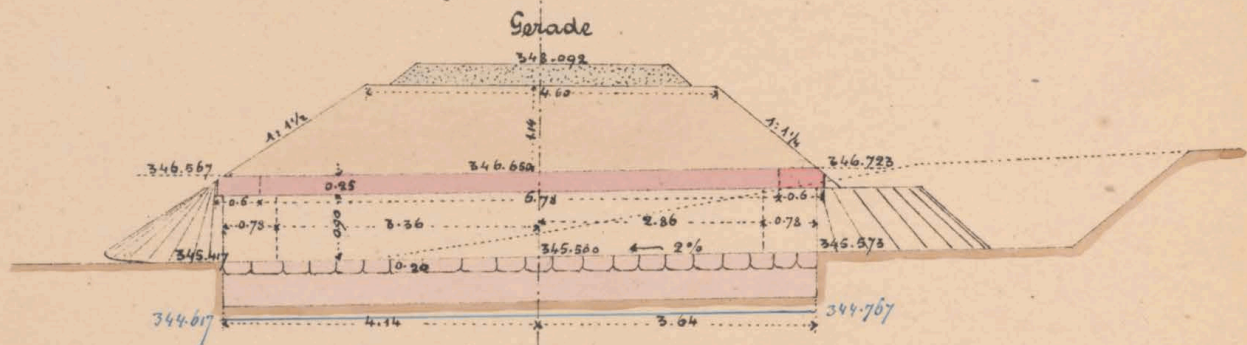
es. N<sup>o</sup> 6081/II



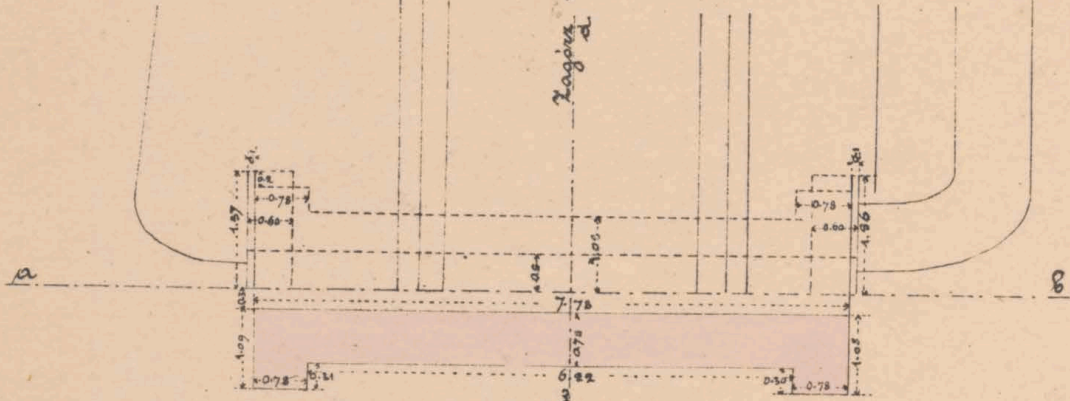
# Mauerwerksplan f. d. gedk. Durchlaß 0.6 m w. t.

bei km. 9.150.

### Längenschnitt a b.

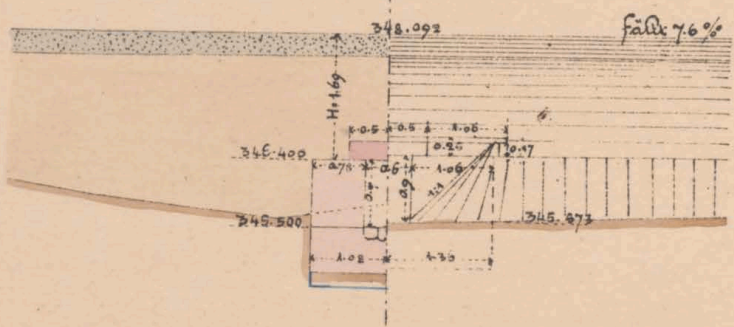


### Draufsicht



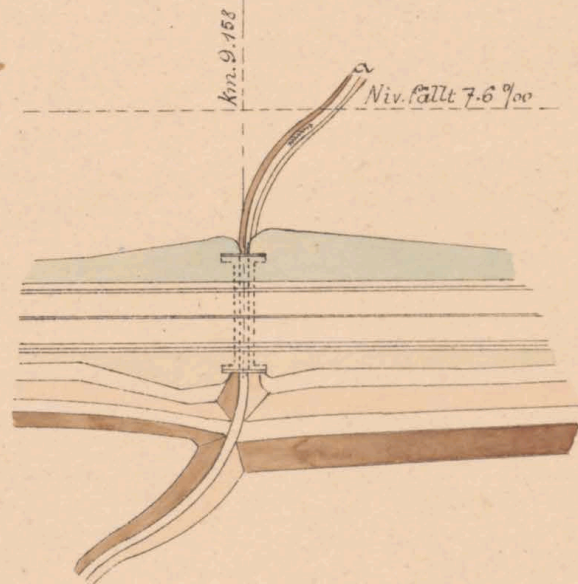
### Grundriß.

### Querschnitt c d & Seitenansicht.

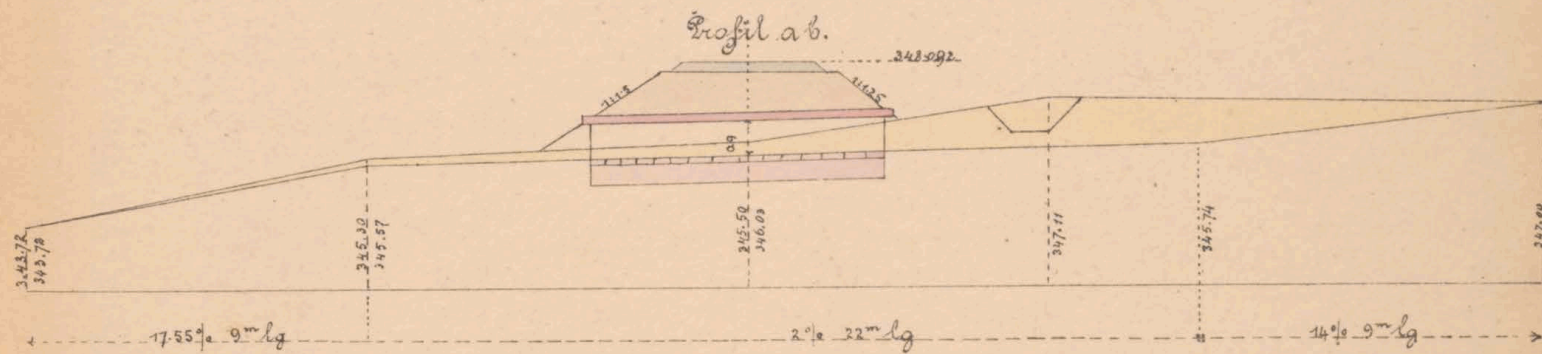


Maßstab 1:100.

### Situation.



### Längenprofil d. Grabencorrection.



Maßstab: Situation 1:500.  
Profil a b. 1:200.

Geprüft: Fr. Jahoda m.p.

K. k. Eisenbahnbauleitung

Jasto am 7. IV. 1883.

Der k. k. Bauleiter:

Ant. Sidaner

Bauunternehmung

f. d. Galiz. Transversalbahn.

J. V.

M. Jantos

Carl Jantos





et No 6081/II







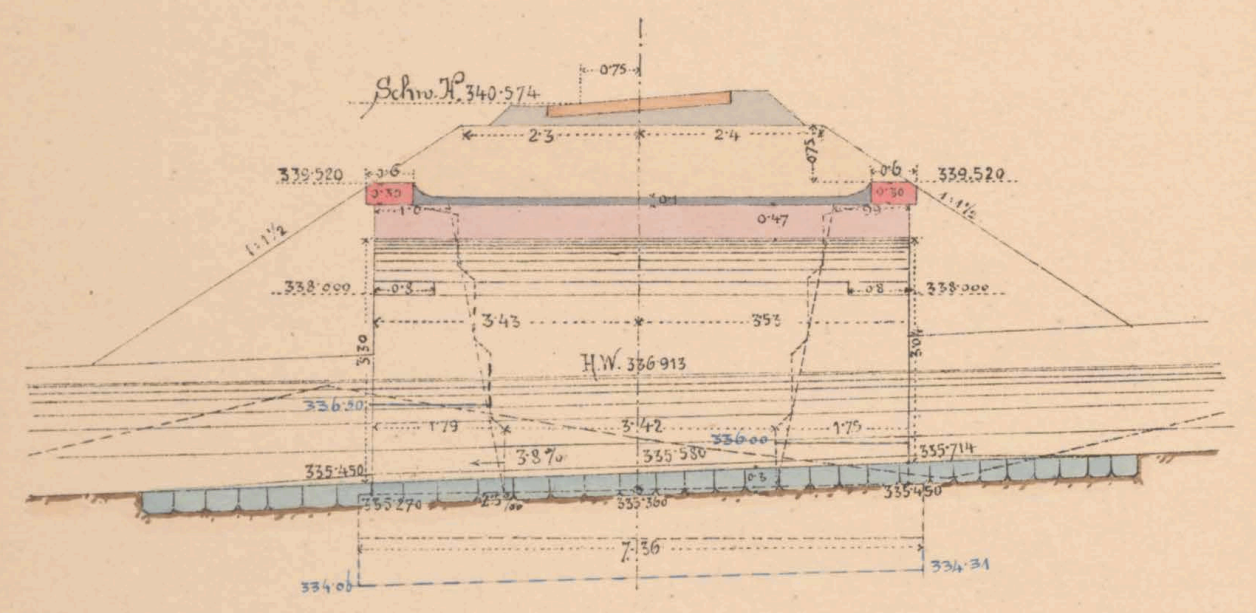


ex N<sup>o</sup> 6081/II

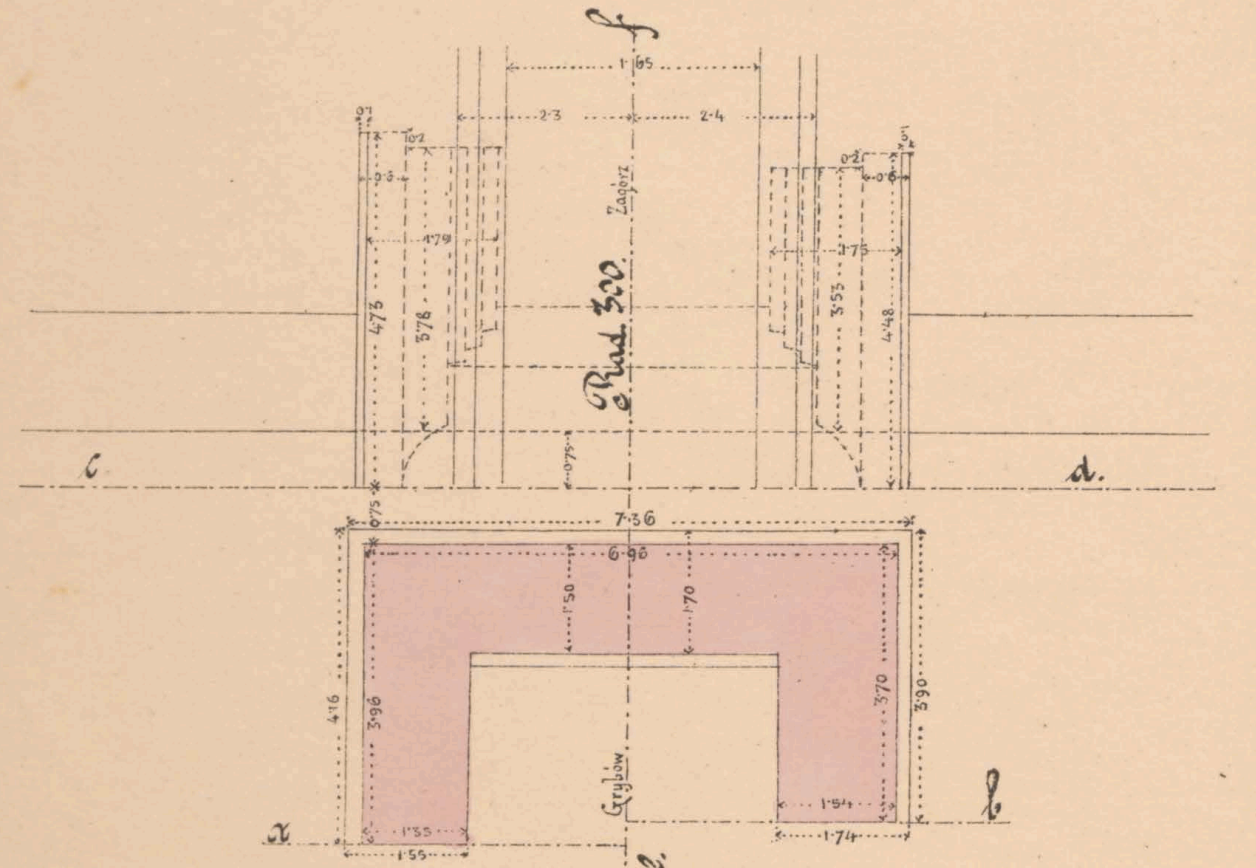


Plan des Wehres für den gewölbten Durchlass 15 m. l. b. J. 1854

Schnitt ca

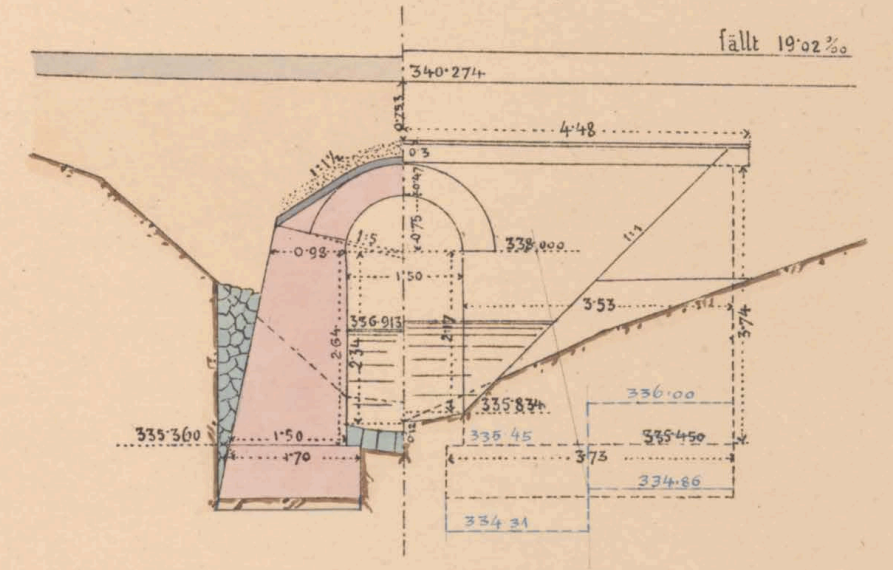


Plan der Wehr

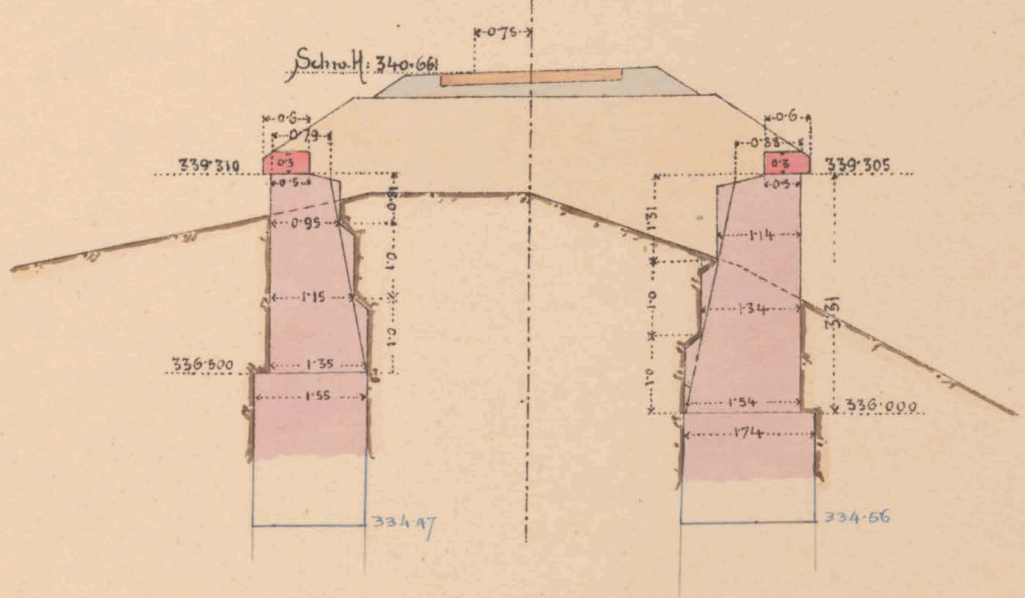


Grundriss

Schnitt ef. Seitenansicht.

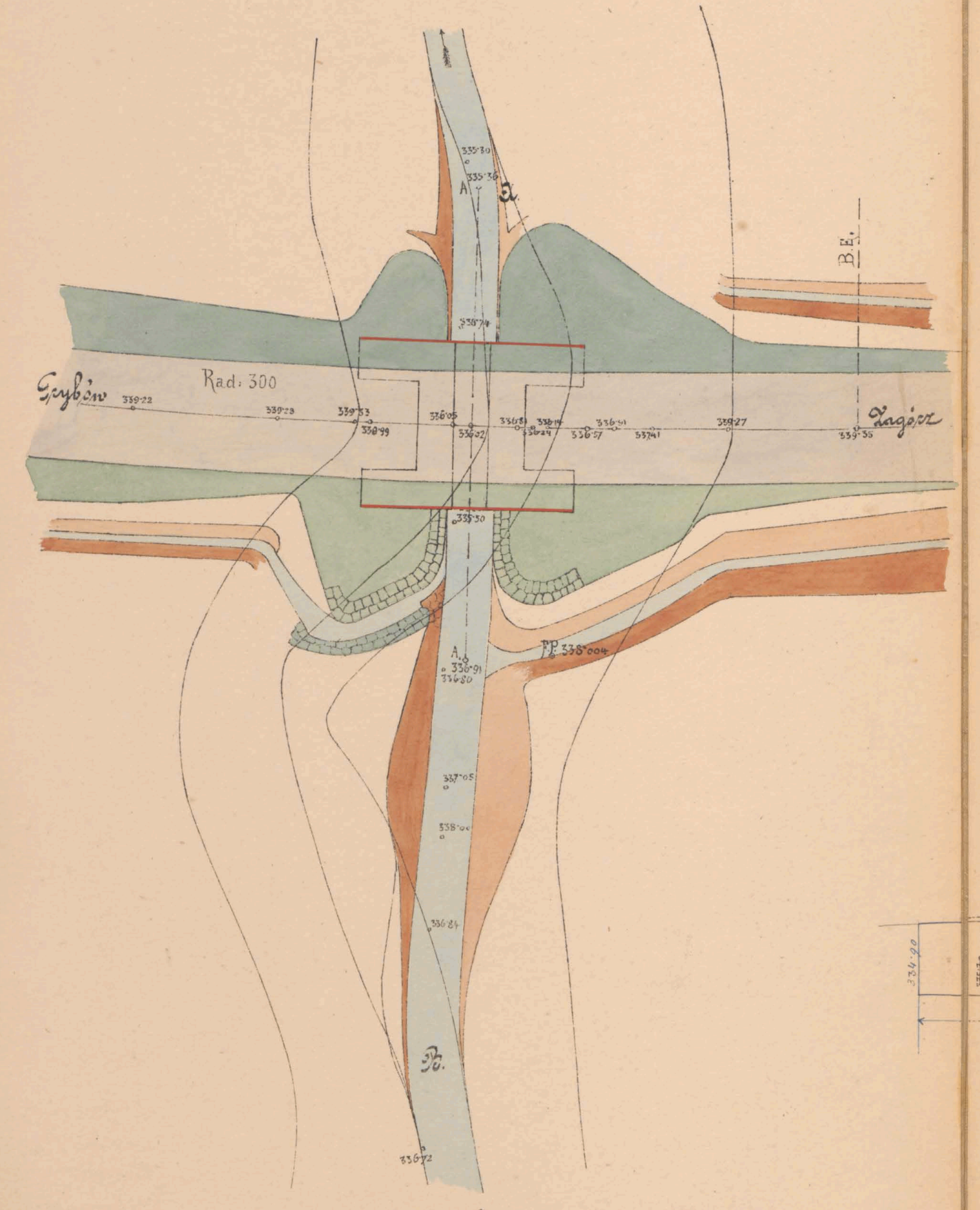


Schnitt ab.



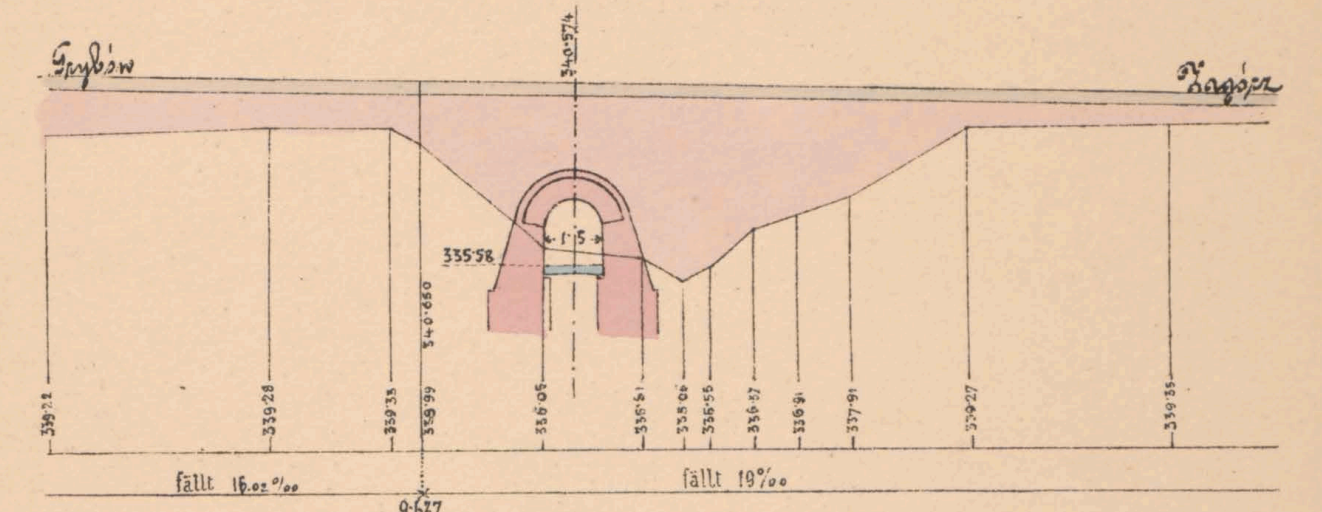
M = 1:100

Situationsplan



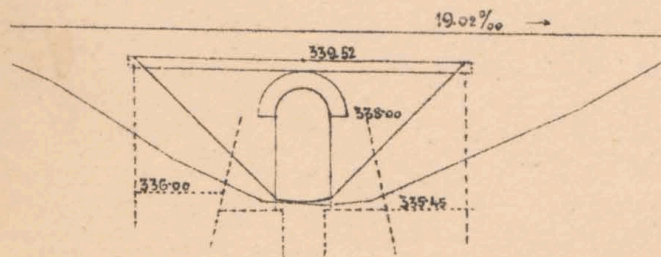
Masstab 1:200

Längensprofil der Bahn

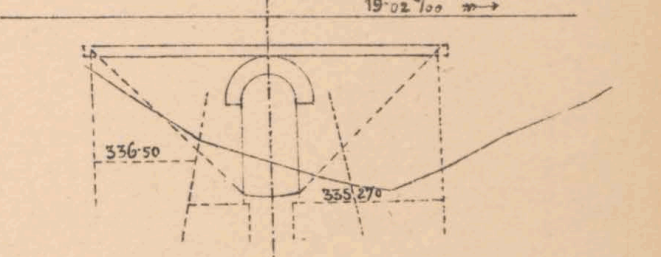


Masstab 1:200

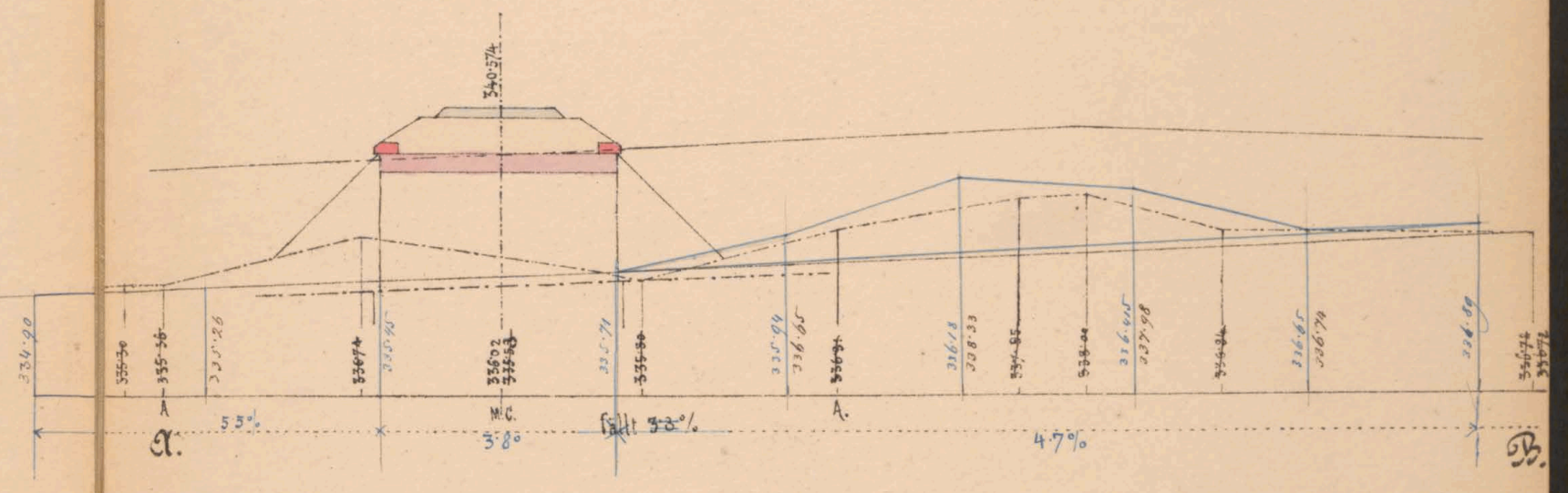
Einlauf



Anlauf Ansicht



Längensprofil der Galionsperre nach AB



Gezeichnet: Fr. Zahndorfer m. p.  
H. K. Eisenbahnverwaltung  
J. 1854 am 10/3 1854

Der k. k. Bauleiter  
Ad. Dindlauer

Beauftragter  
H. K. Eisenbahnverwaltung  
Karl Löwenthal

Col. Friedrich

Col. Friedrich



2641.



№ 6081/II







298.2



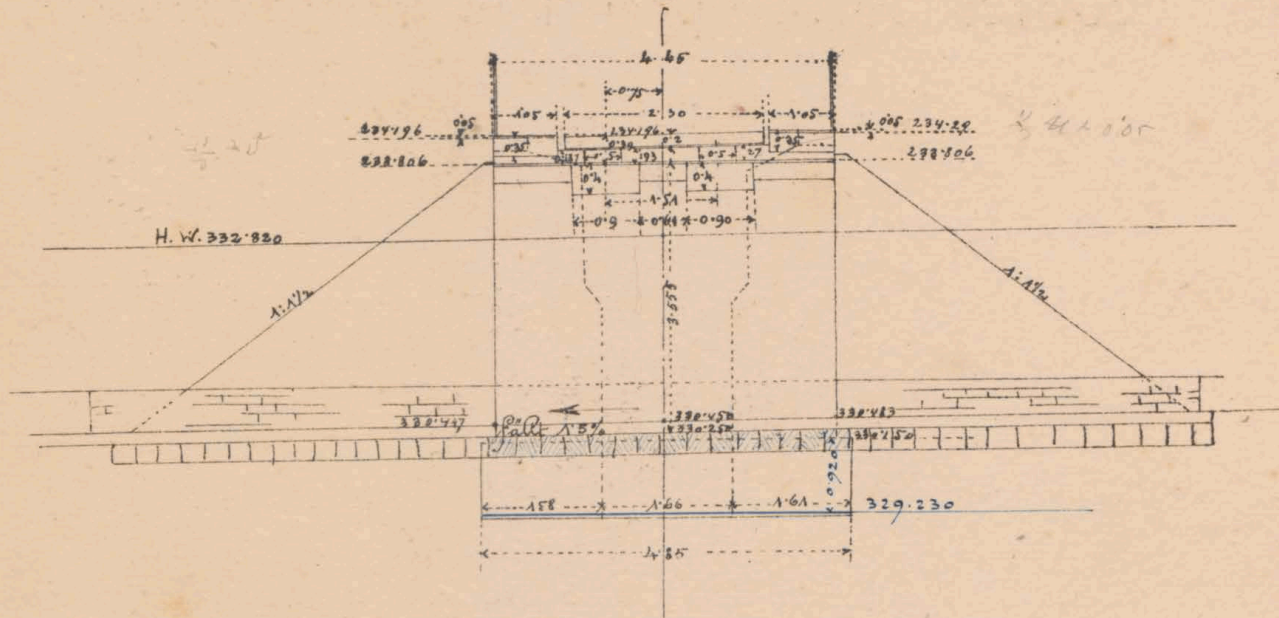
ex. № 6081/II



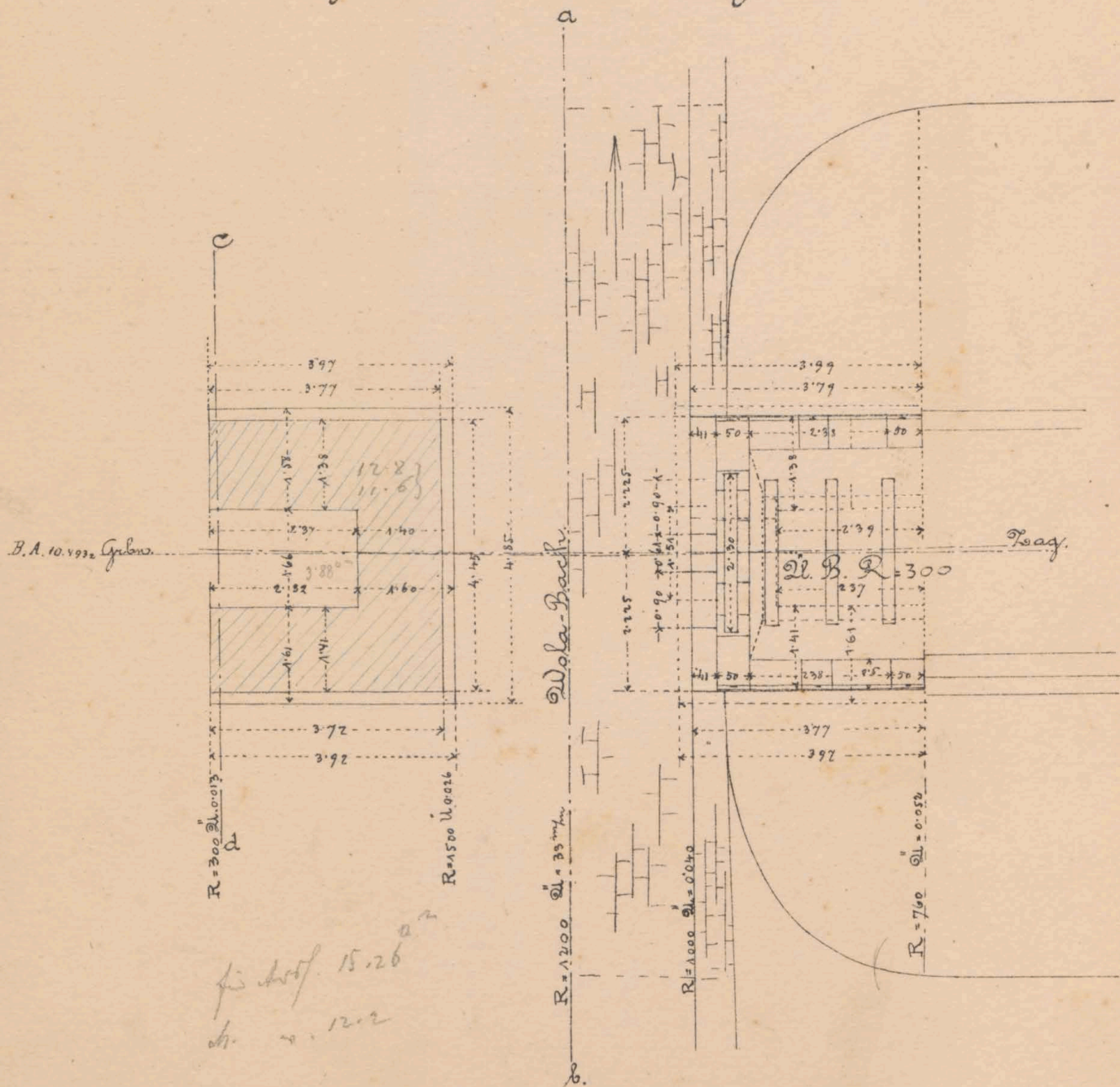




Langenansicht a b



Grundriß & Draufsicht

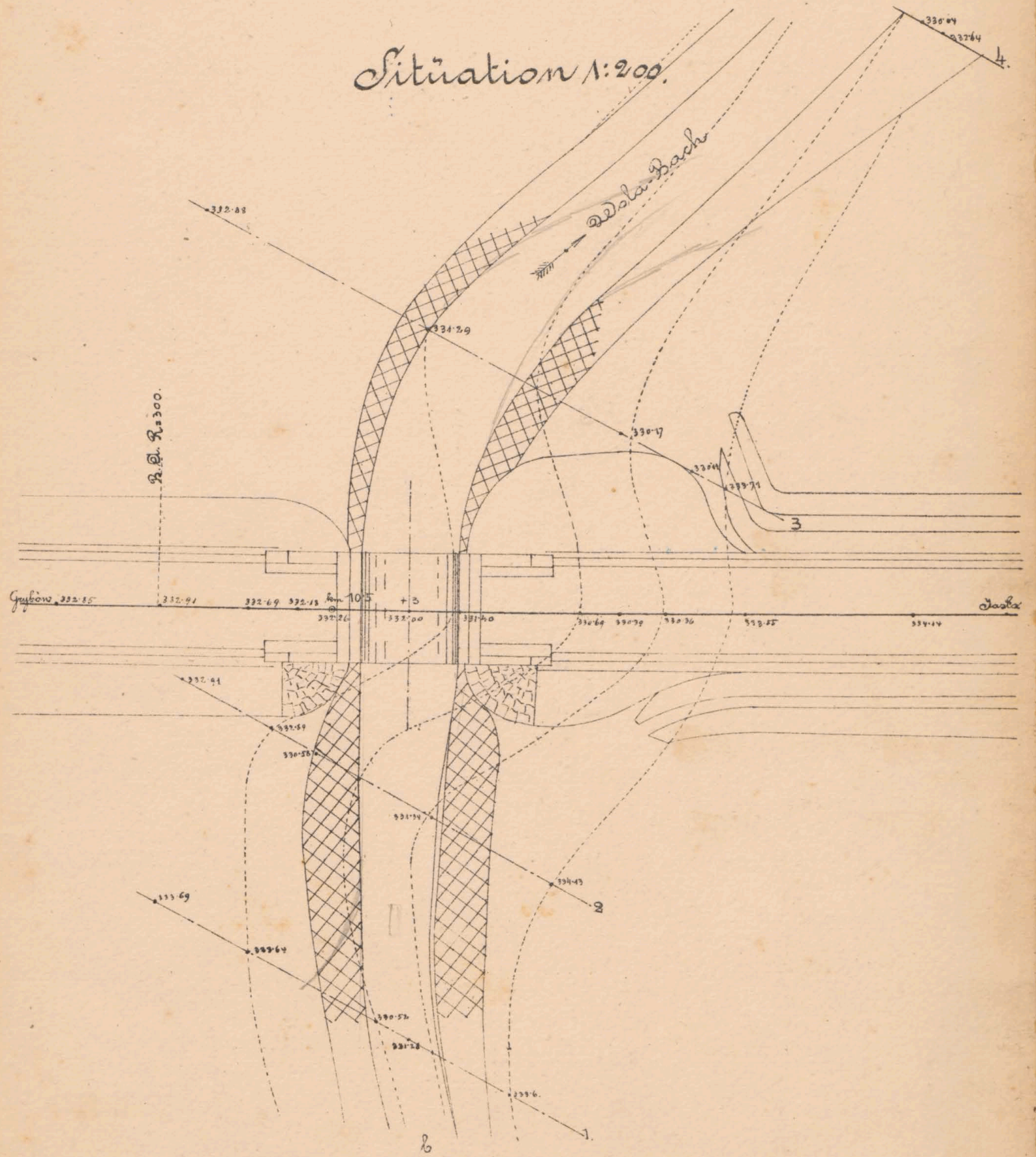


Maßstab 1:100.

Mauerwerksplan f. d. offen. Durchlaß über den  
Dola-Bach bei km. 10,503,40 m wt.

(Kastenträger)

Situation 1:200.





Handwritten scribble or mark consisting of a series of connected, slightly irregular rectangular shapes, possibly representing a signature or a specific symbol.



10.503

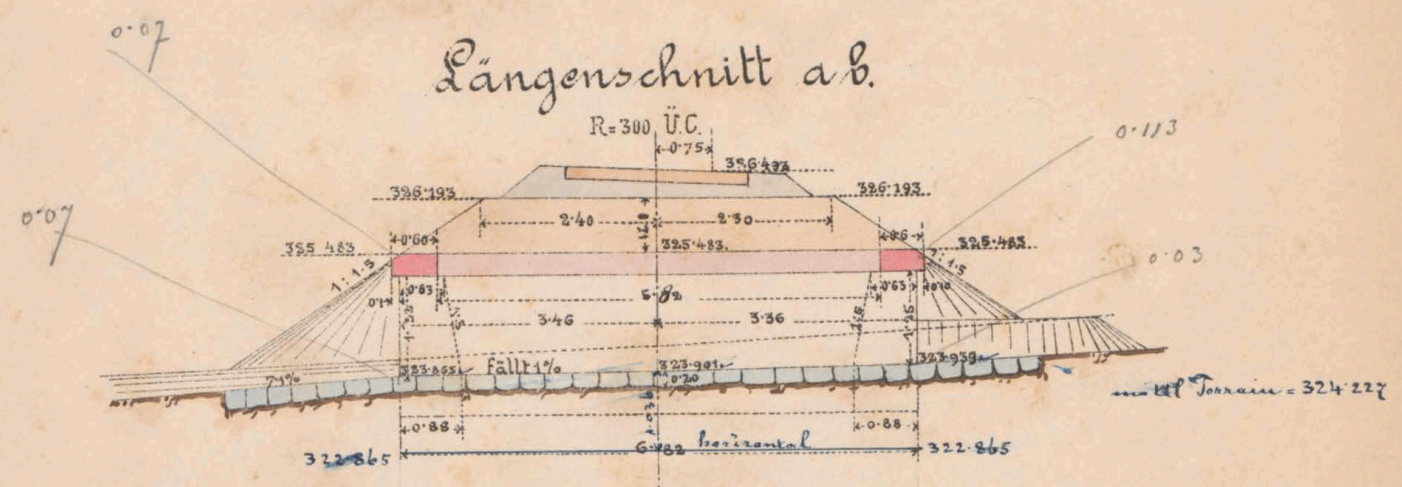


№ 6081/II

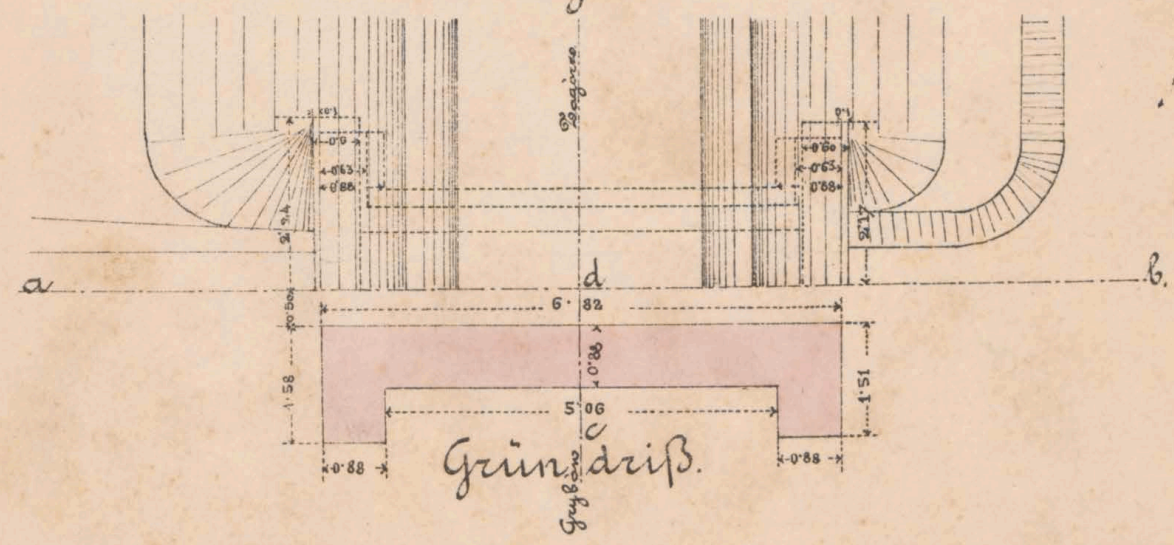


# Mauerwerksplan f. d. ged. Durchlaßrommt. bei Km. 11.198.

## Längenschnitt a b.

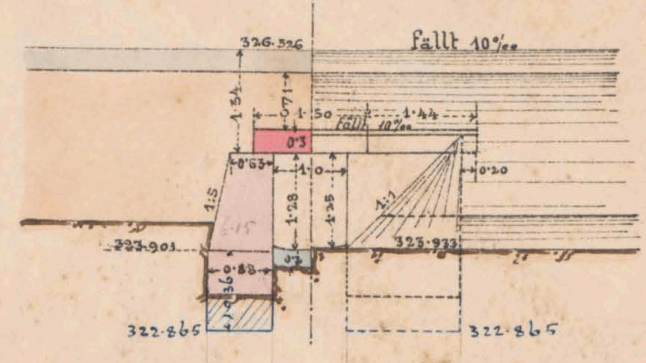


## Draufsicht.



## Grundriß.

## Lüerschnitt c d & Seitenansicht.



Geprüft: Fr. Jakoda, m.p.

K. k. Eisenbahnbauleitung  
 Lasko am 8/3. 1833.  
 Der k. k. Bauleiter:  
Ant. Sindrayer

Bauunternehmung  
 f. d. Galiz. Transversalbahn.  
Karl Höwenthafer

Maßstab 1:100.

Col. Smolniky.



BIBLIOTH. UNIV.



ZAGELLONICAE

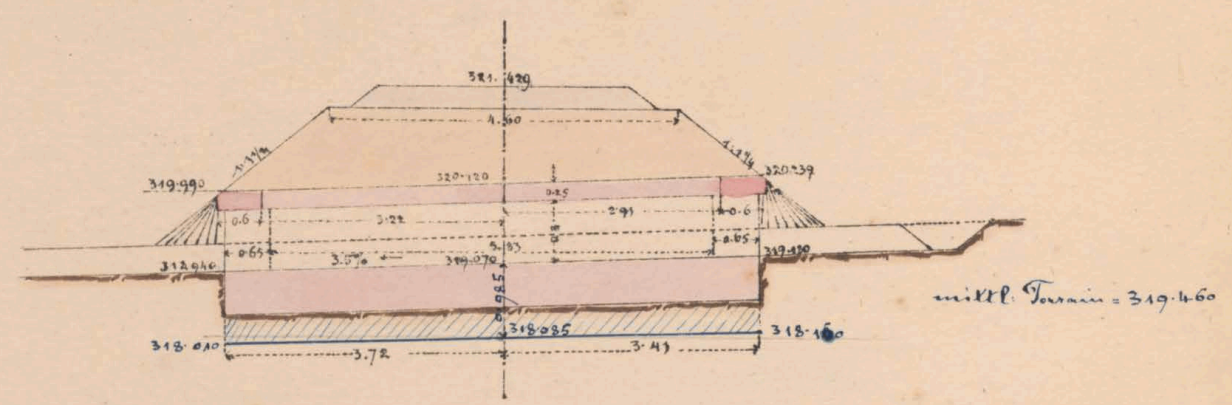
*et* *ex* *№* *6081/II*



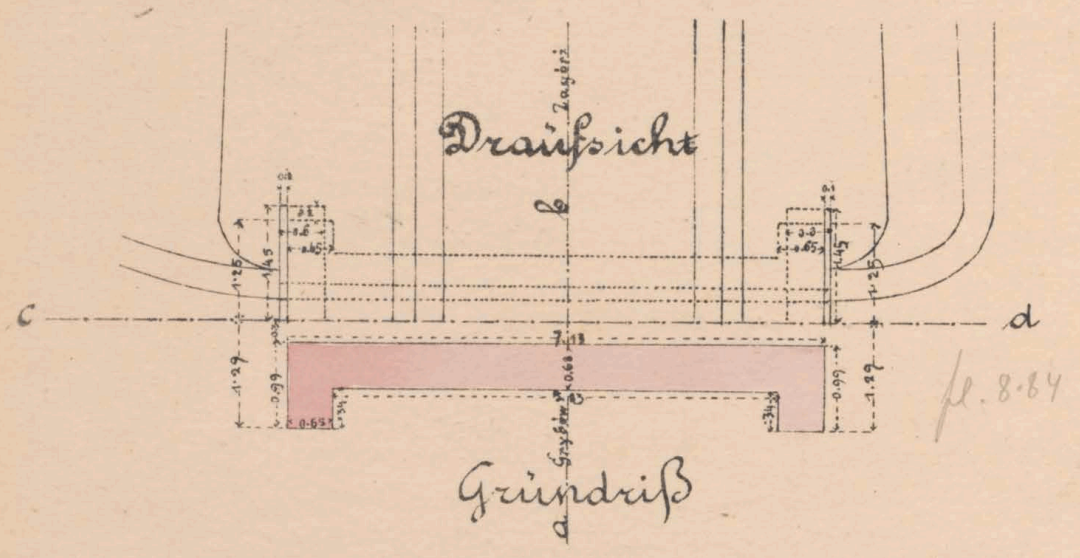
# Mauerwerksplan f. d. ged. Durchlaß 0.6 m w. l.

Längenschnitt c d.

bei km 11.550.

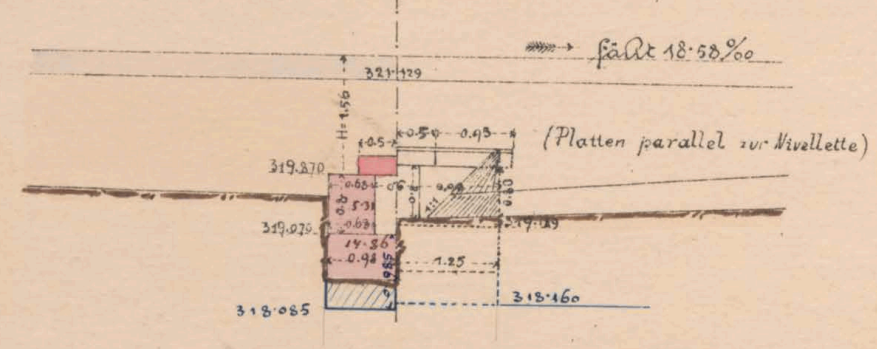


Draufsicht



Grundriß

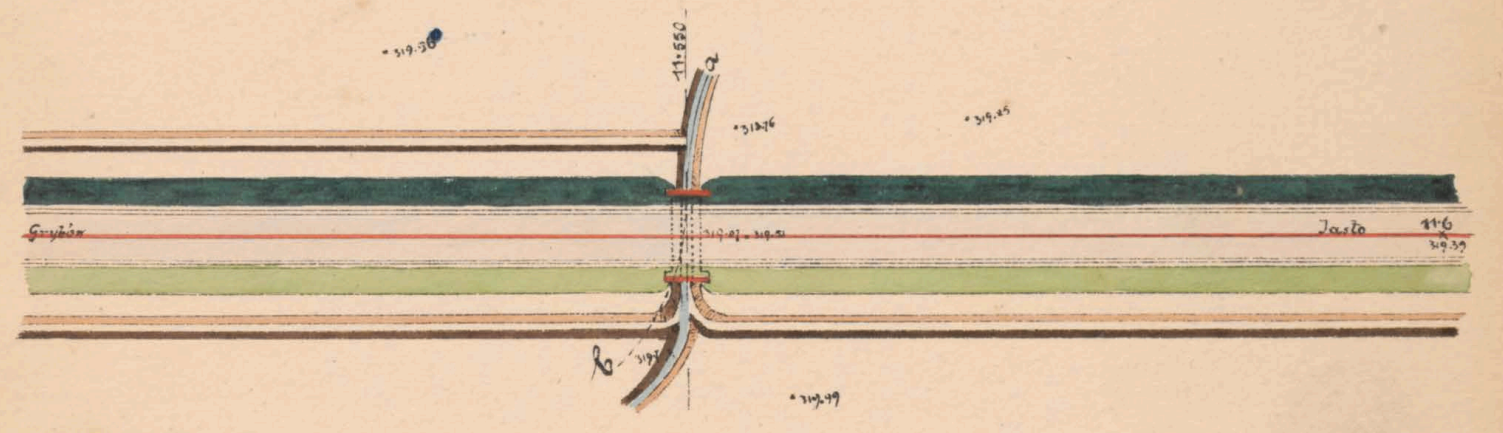
Querschnitt a b & Seitenansicht



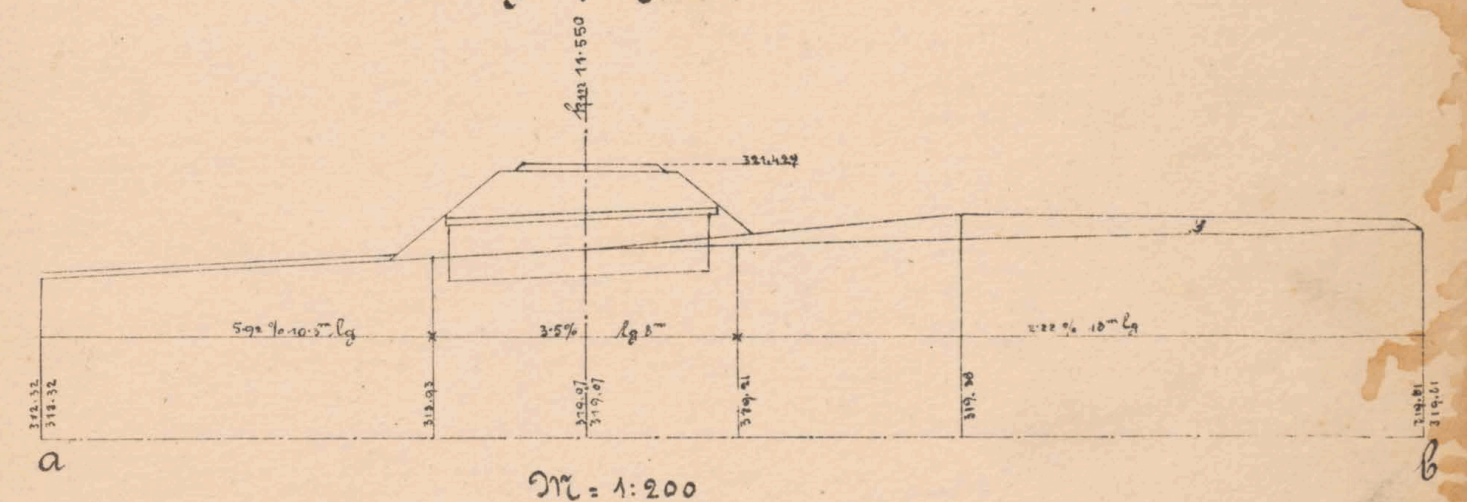
Maßstab 1:100.

Situationsplan.

1:500



Längenprofil a b.



Geprüft. Fr. Jähoda, imp.

K. k. Eisenbahnbauleitung

Bauunternehmung

Taslo, am 11/3 1883.

f. d. Galiz. Transversalbahn

Der k. k. Bauleiter:

*Ant. Dindany*

*Max Löwenthal*

*Ant. Jankovitzky*



11.550



№ 608/II







12.562

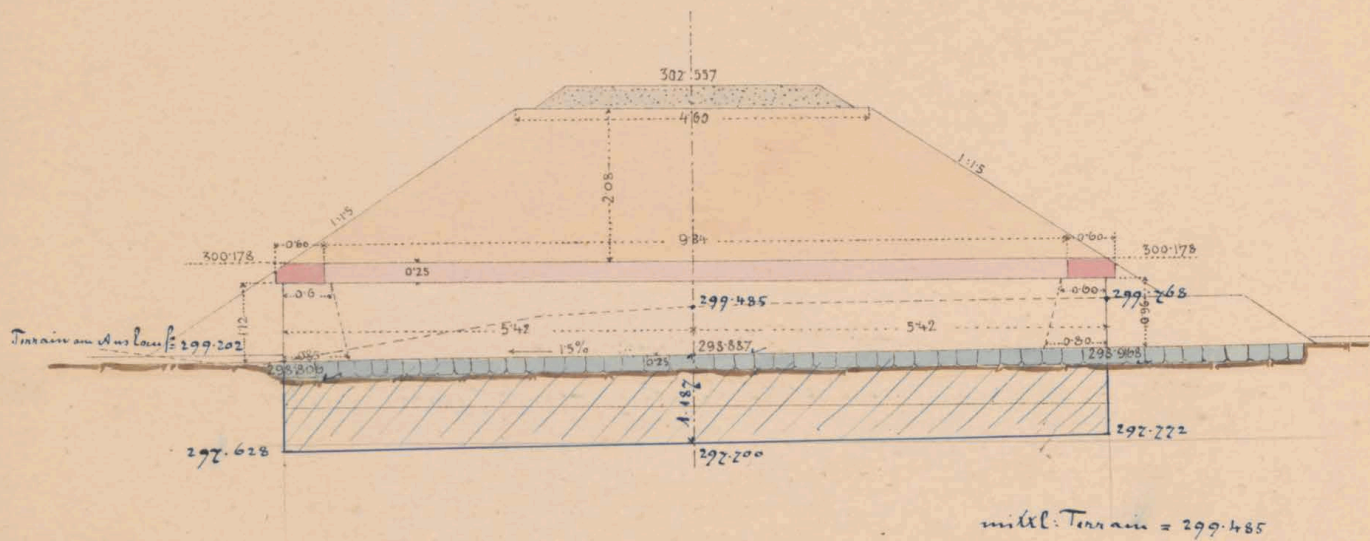


et № 6081/II

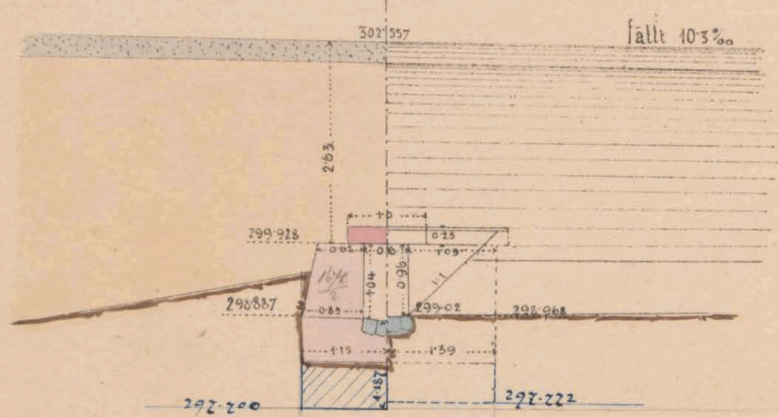
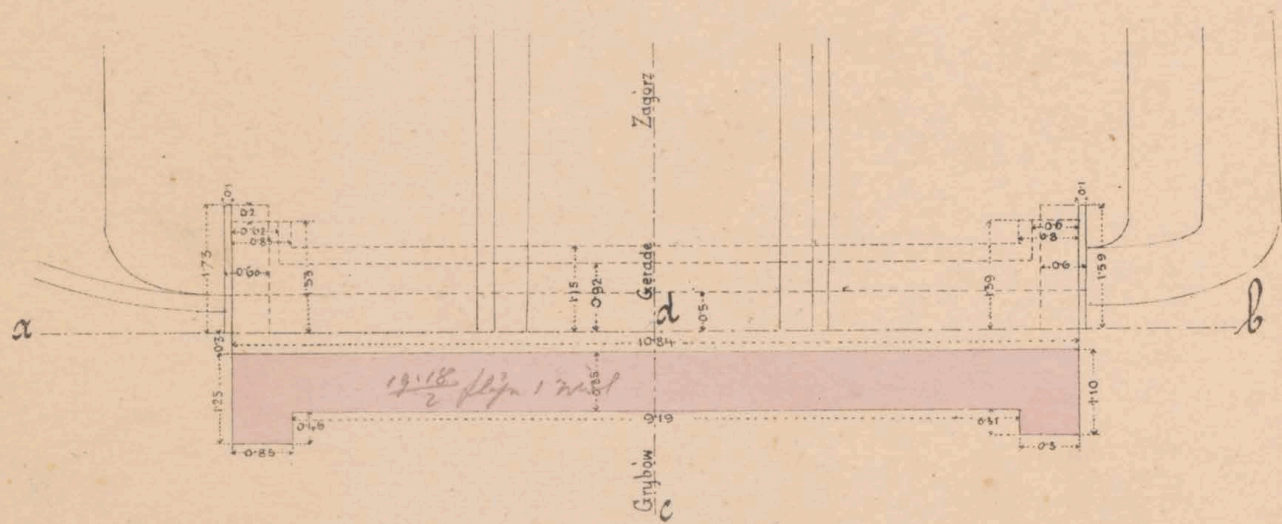


Kanonenplan für den gedeckten Durchlass 0.6 m w. bei km. 12.887

Längenschnitt ab.



Draufsicht

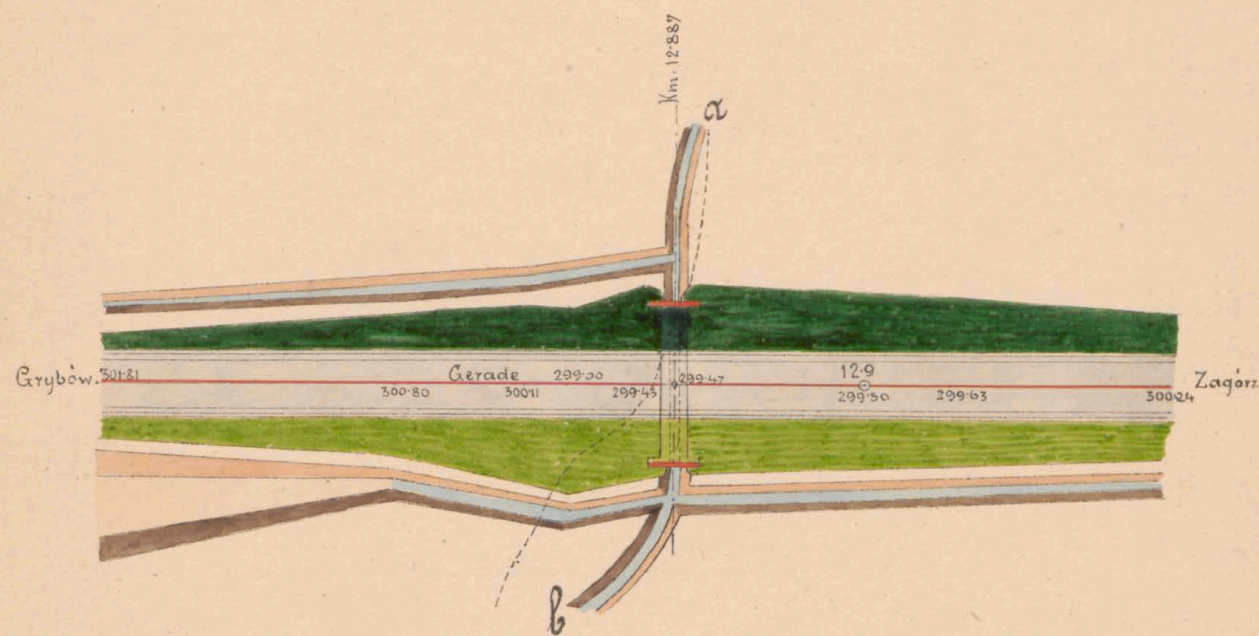


14 ft. = 8.42

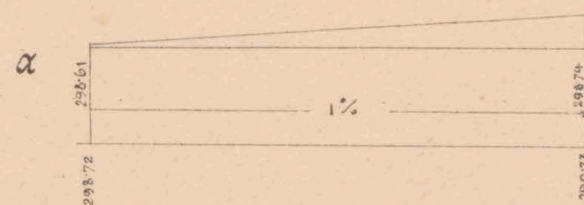
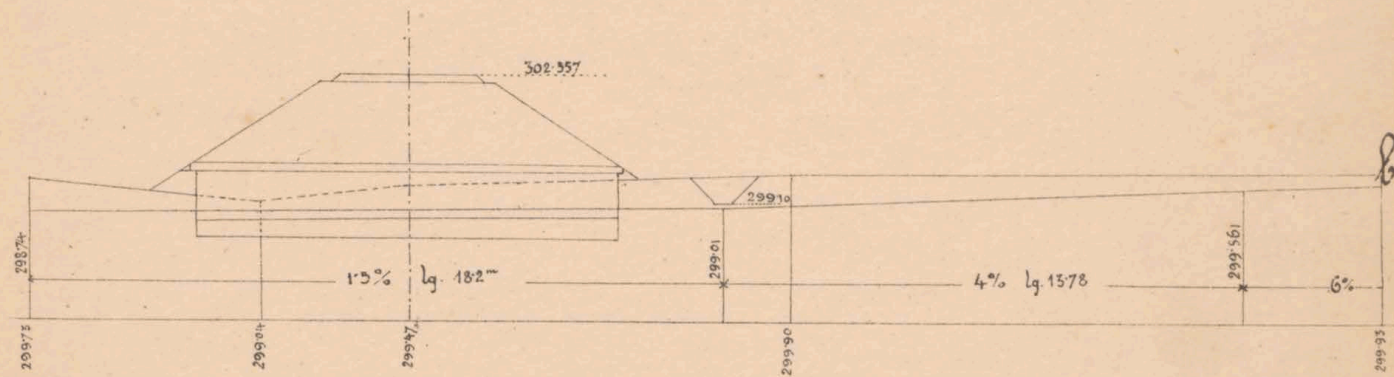
M: 1:100

Situation

1:500



Längensprofil der Grabenrotation ab.



Maßstab 1:100

Geprüft. Dr. Bahodamir

Dr. k. Eisenbahnbauleitung  
Carls am 21 März 1885

Der k. k. Bauleiter

Aud. *[Signature]*

Bauunternehmung  
f. d. galiz. Transversalbahn.  
*[Signature]*



12.887

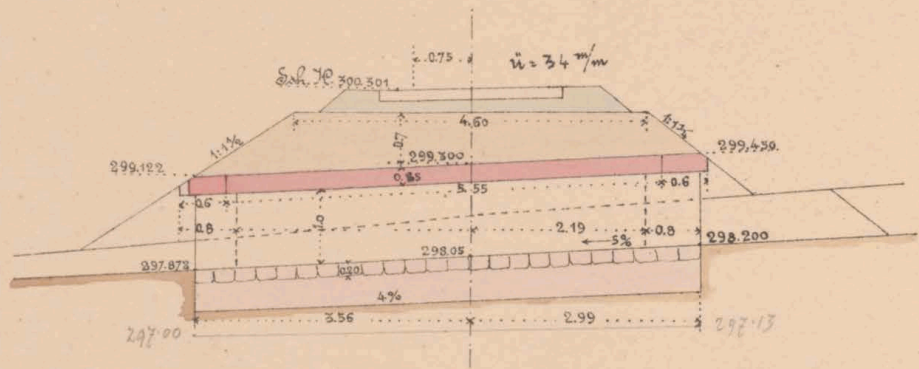


et N<sup>o</sup> 6081/II

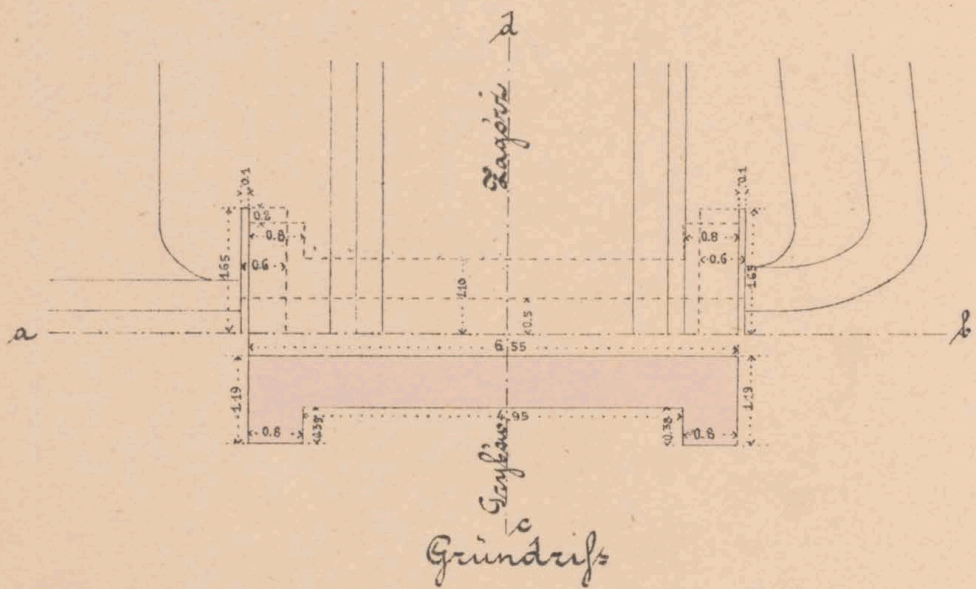


# Mauerwerksplan f. d. gedeckten Durchlass 0.6 m w. t. bei km: 13.106

Längenschnitt a b

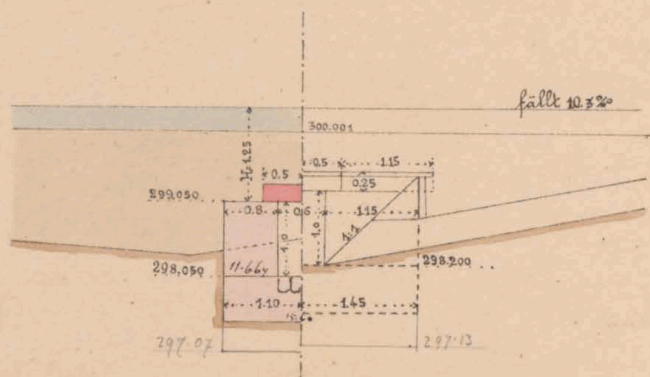


Draufsicht



Grundriß

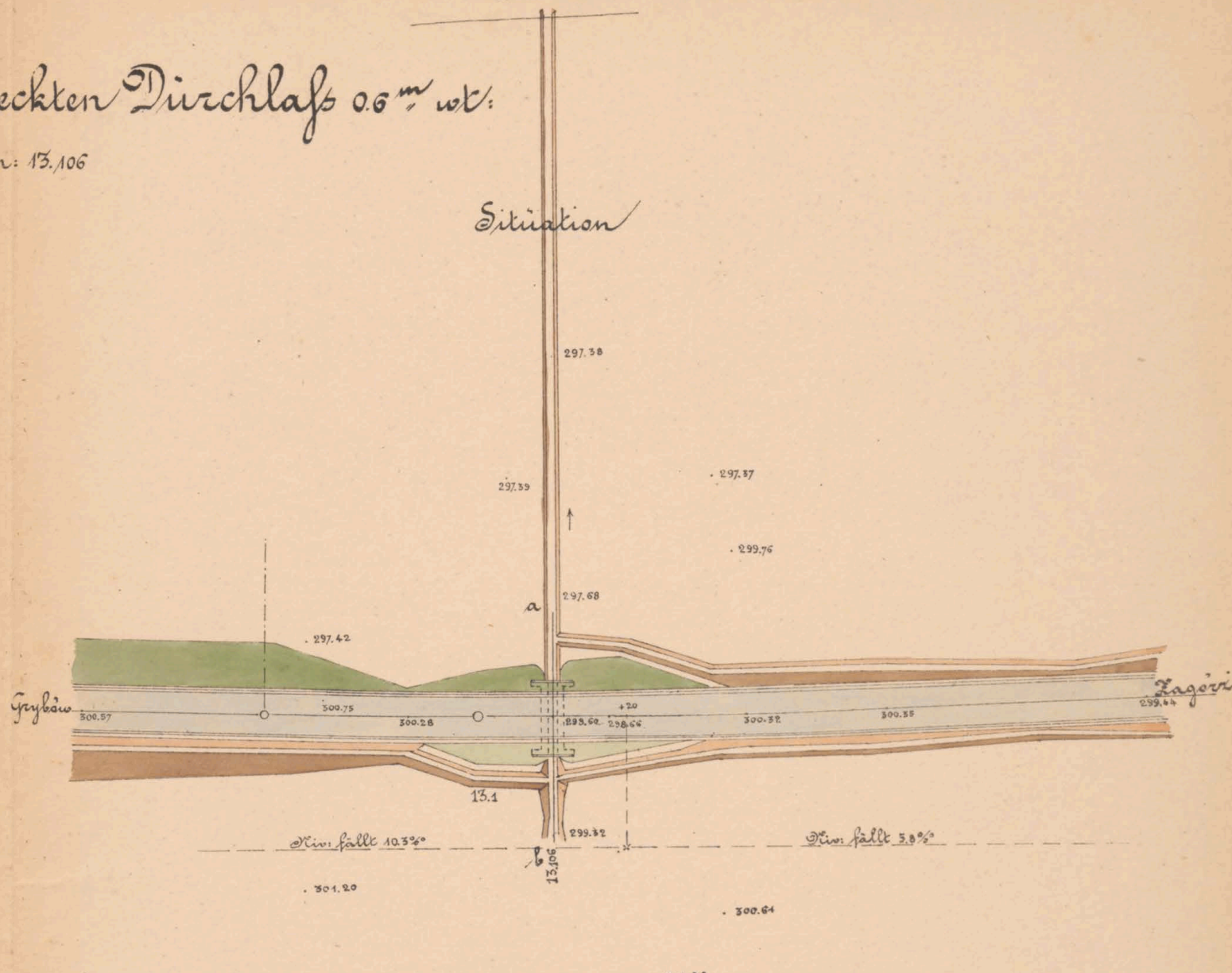
Querschnitt c d Seitenansicht



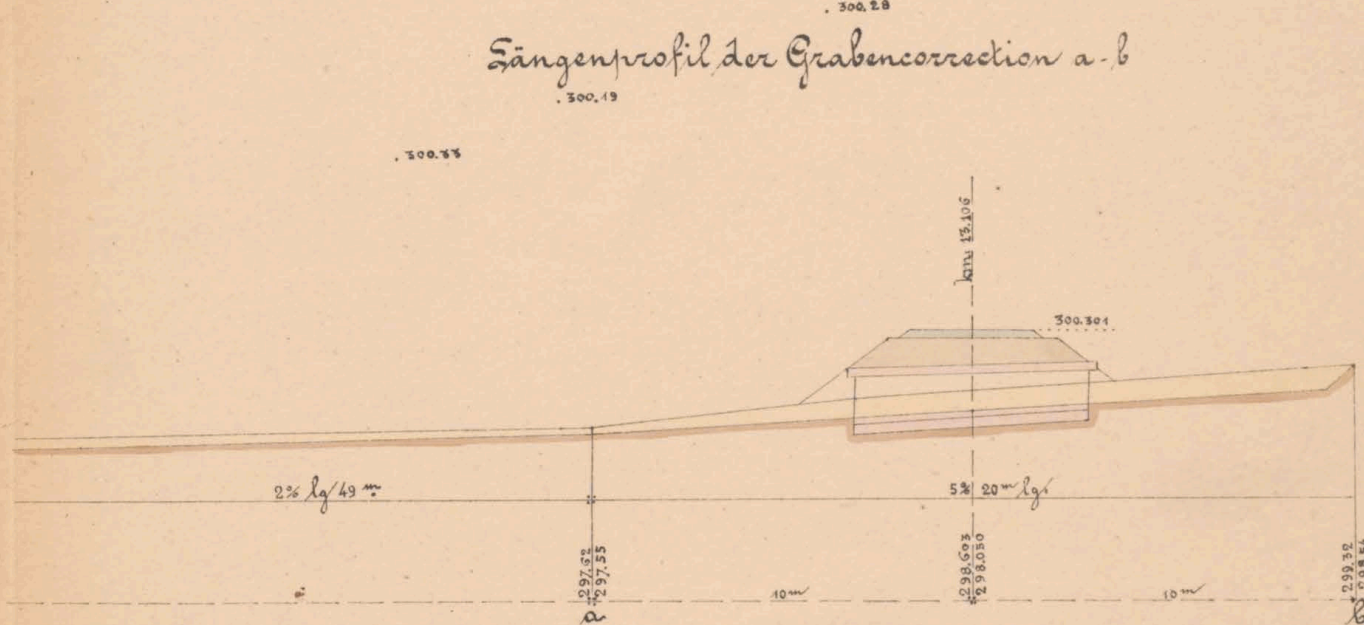
Maßstab 1:100

Wolke-Bach

Situation



Längenschnitt der Grabencorrection a-b



Maßstab f. d. Situation 1:500  
f. d. Profil 1:200

Geprüft: Fr. Tahoda m. p.  
K. k. Eisenbahnbauleitung  
Taslo am 2. April 1883  
Der k. k. Bauleiter

*Ant. Sudaus*

Bauunternehmung  
f. d. galiz. Transversalbahn.

J. V.  
M. Lutter

*Carl Jacobowitz*



13.106



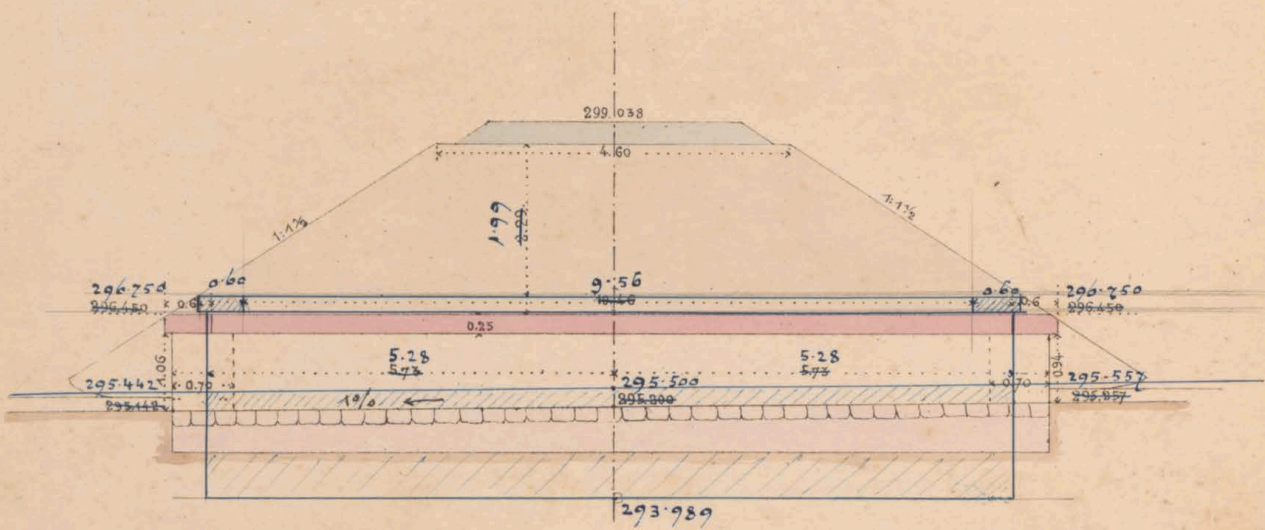
ex № 6081/II



# Mauerwerksplan für den gedeckten Durchlaß 0.6 m w.:

bei km: 13.313

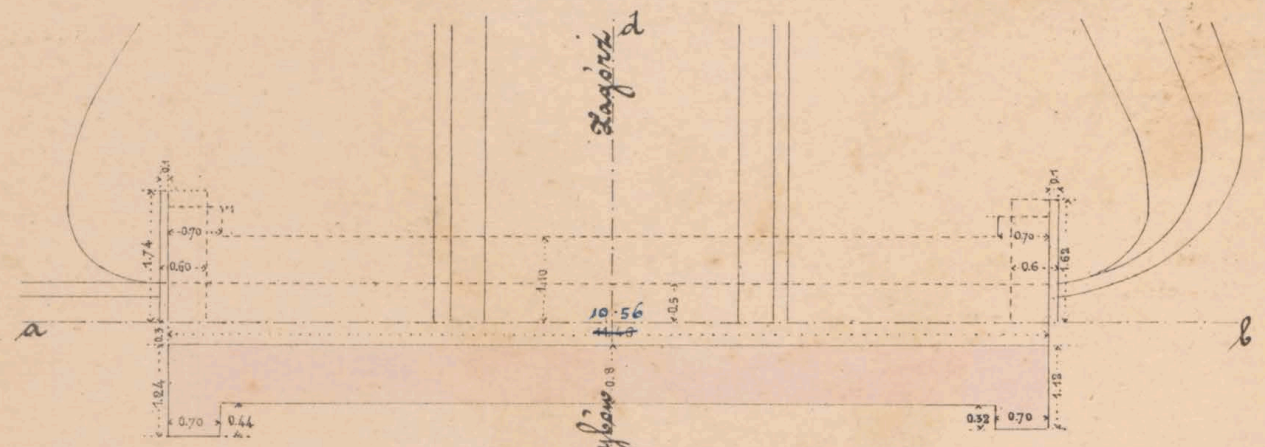
Längenschnitt a-b



mittl. Terrain = 295.589

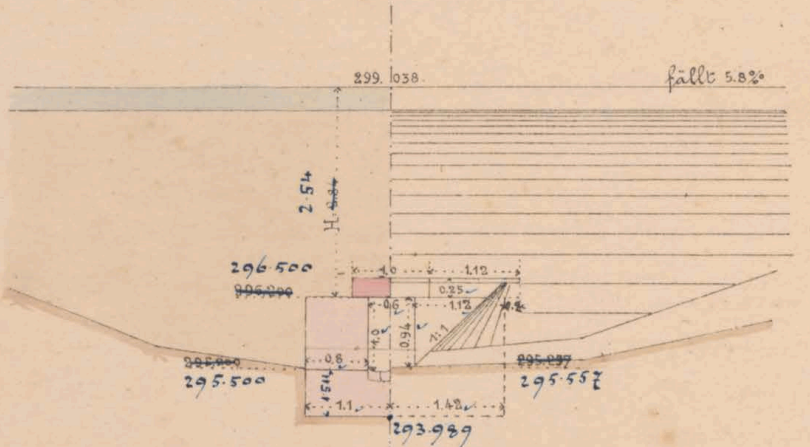
Draufsicht

auf p. 26.06 f. 1.6  
 y. ch = p. 27.02 f. 1.51  
 o f. p. 11.02 f. 1.0



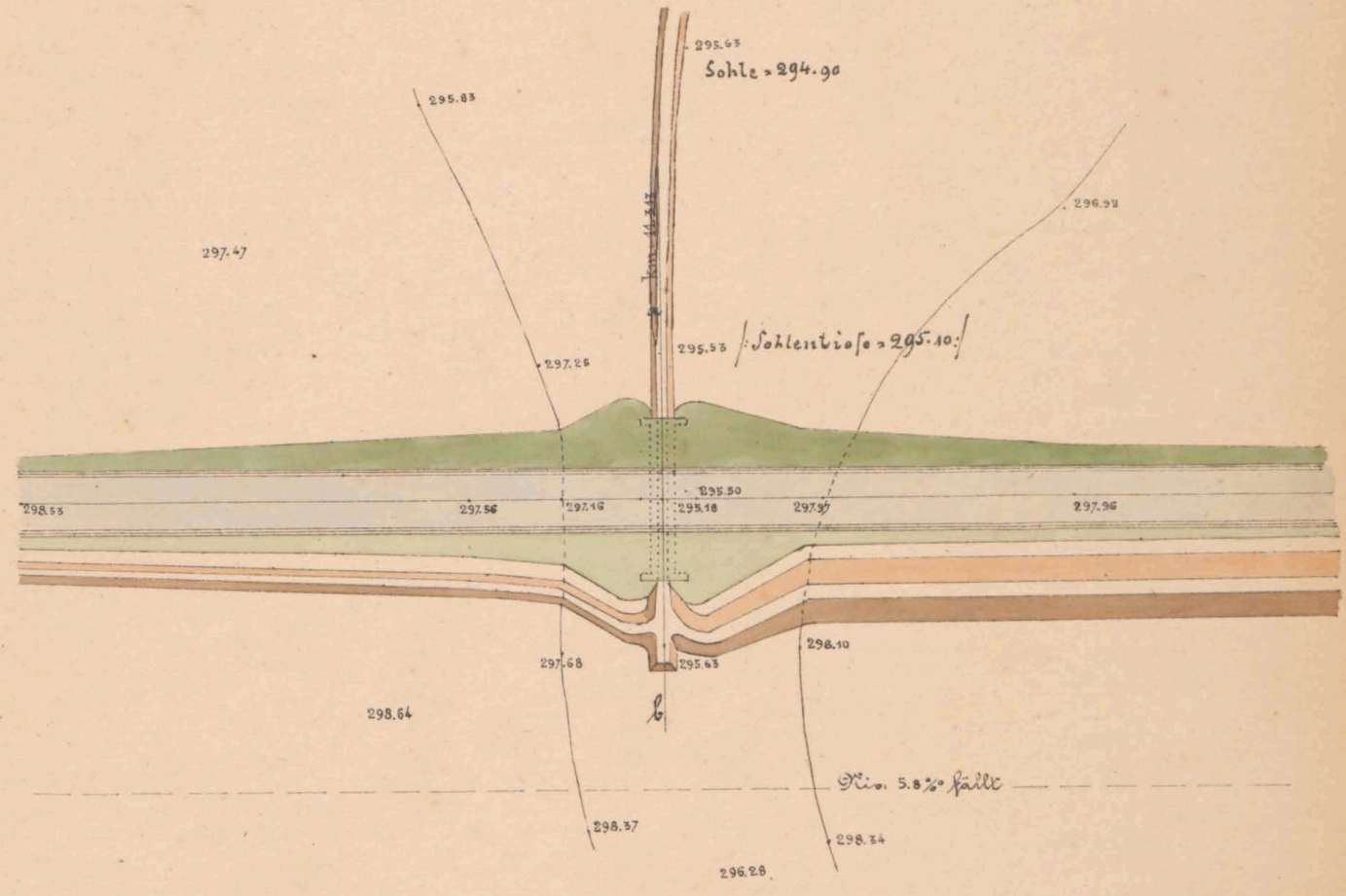
Grundriß

Querschnitt c.d Seitenansicht.

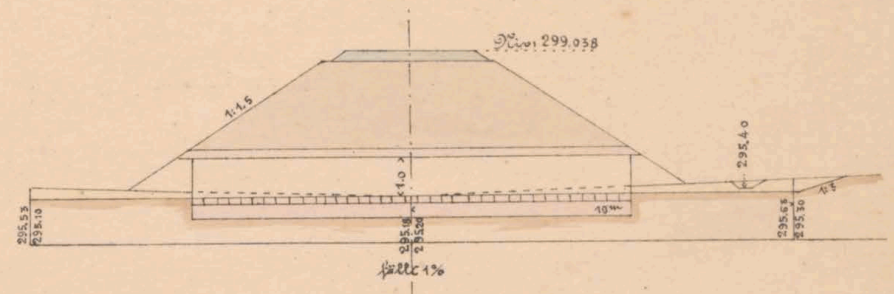


Maßstab 1:100

Situation



Profil a b



Maßstab: Situation 1:500  
 Profil a b 1:200

Geprüft: Fr. Zahoda m. p.  
 k. k. Eisenbahnbauleitung  
 Jachl am 25. März 1885  
 Der k. k. Bauleiter

Ord. *Judhaus*

Bauunternehmung  
 f. d. galiz. Transversalbahn.

J. V.  
 M. J. J. J.  
 Col. J. J. J.



13313



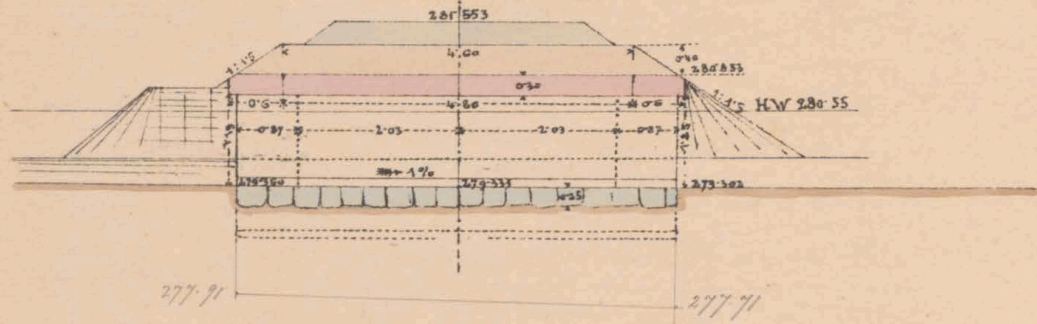
ex N. 6081/II



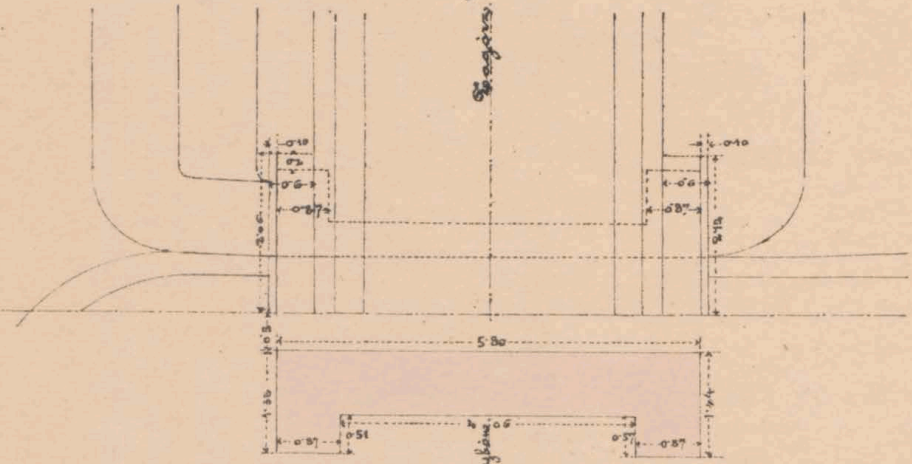
Mauerwerksplan f. d. ged. Durchlaß 100<sup>m</sup> wt.

bei km. 15.205.

Längenschnitt a.b.

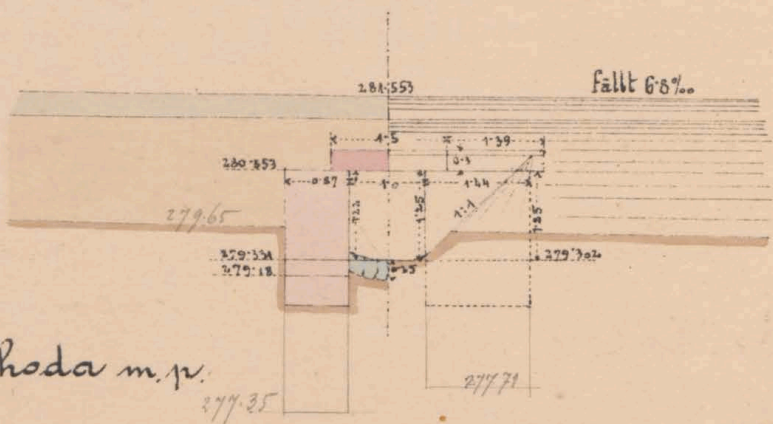


Draufsicht



Grundriß

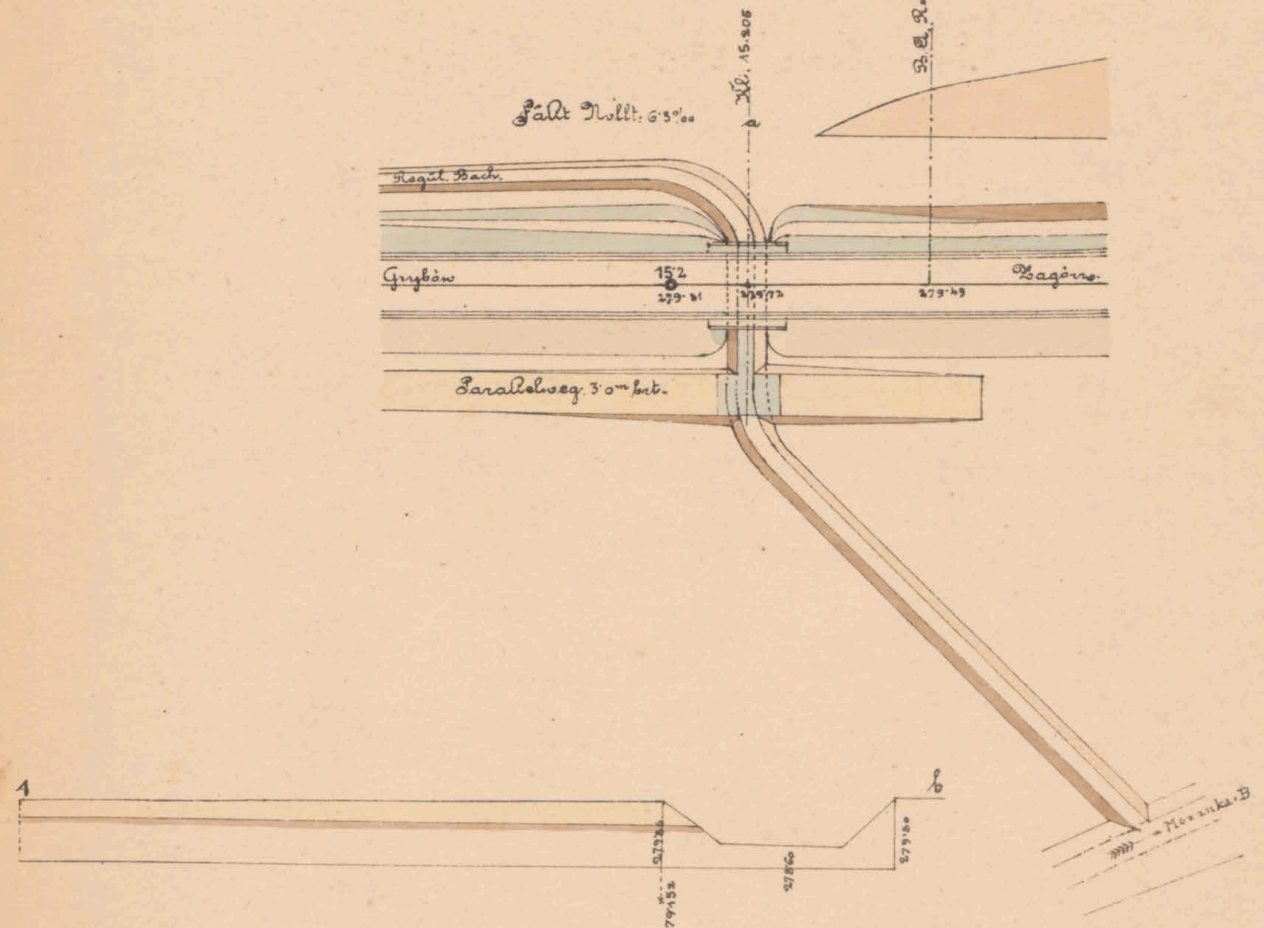
Querschnitt c.d & Seitenansicht



Geprüft: Fr. Jakhoda m.p.

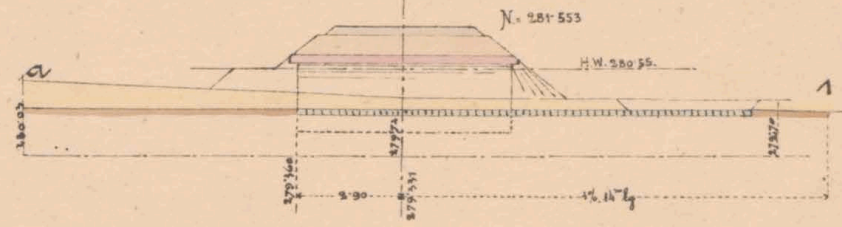
Maßstab 1:100

Situation 1:500



Längenprofil der Grabencorrection

1:200



auf 9<sup>te</sup>  
von 11<sup>ten</sup> bis

K. k. Eisenbahnbauleitung

Jaslo am 9/4 1883.

Der k. k. Bauleiter:

Ant. Jakhoda

Bauunternehmung

f. d. Galiz. Transversalbahn

J. V.

M. Jakhoda

Ant. Jakhoda



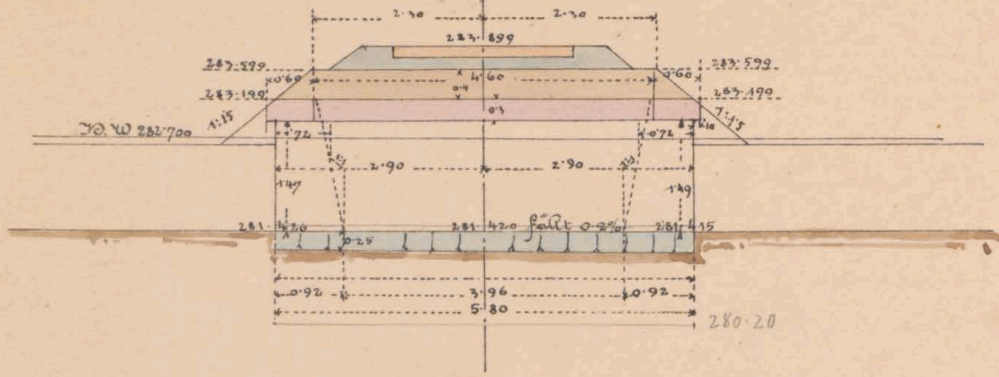
15.205



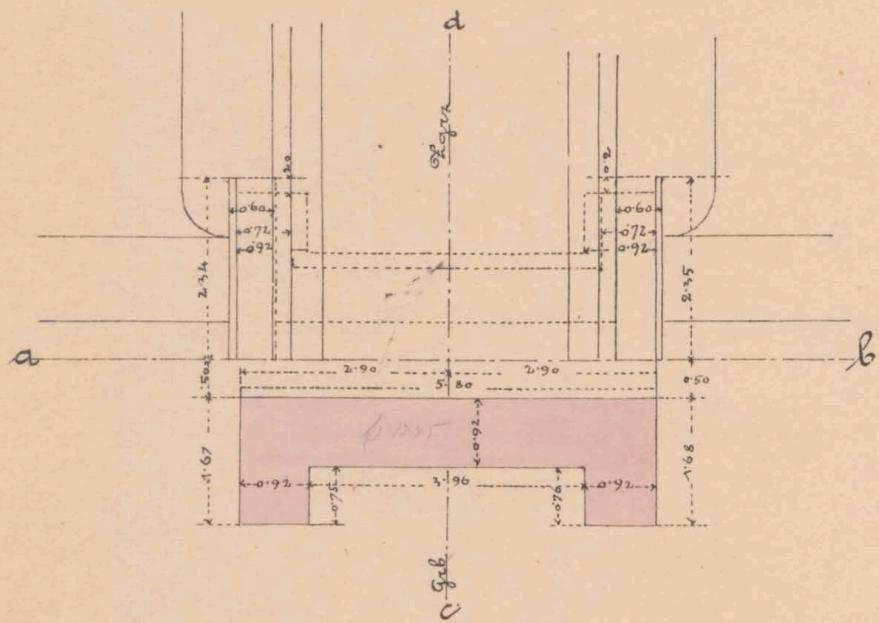
# Mauerwerksplan f. d. ged. Durchlaß 10<sup>m</sup> rot.

bei km. 14.860.

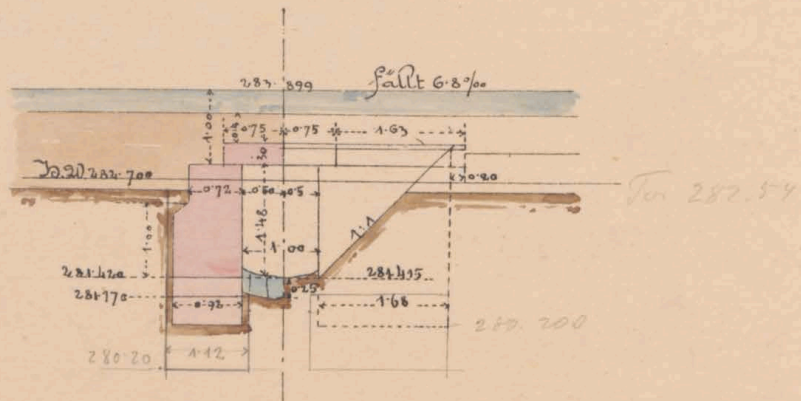
Längenschnitt a.b.



Draufsicht & Grundriß

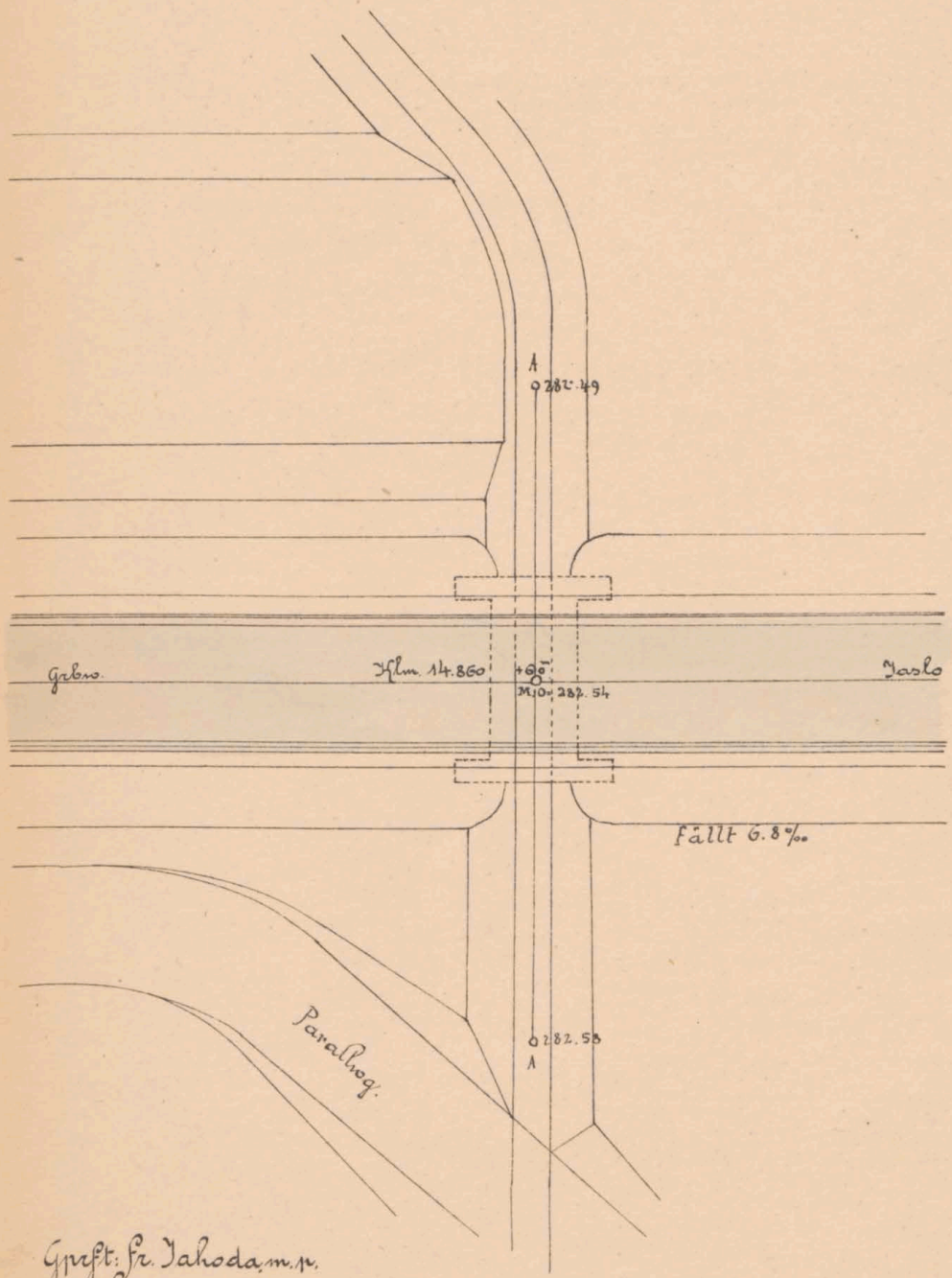


Querschnitt c.d & Seitenansicht



Mßstab. 1:100

Situation. 1:200



Geft. Sr. Jahoda m. r.

K. k. Eisenbahnbauleitung

Yaslo am 28/4 1883.

Der k. k. Bauleiter:

Ond. S. [Signature]

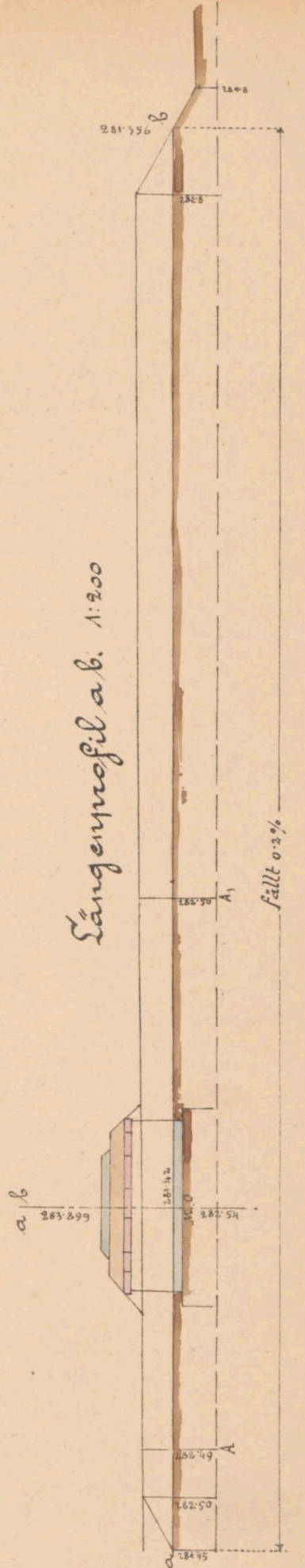
Bauunternehmung

f. d. Galiz. Transversalbahn

Max. [Signature]

Carl. [Signature]

Längenschnitt a.b. 1:200



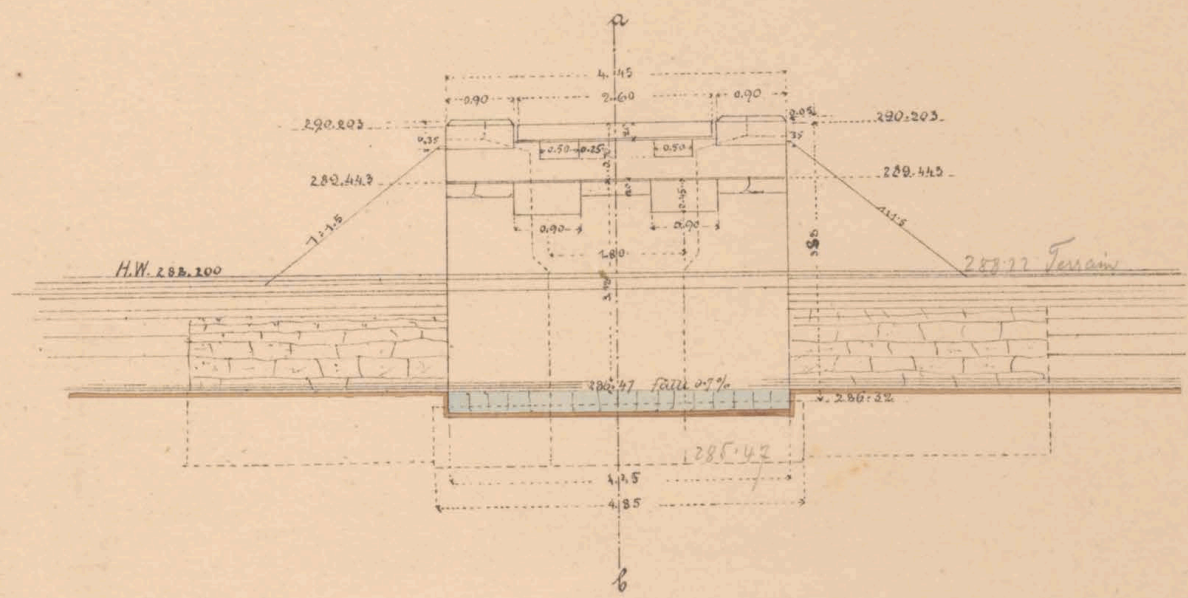


14.860

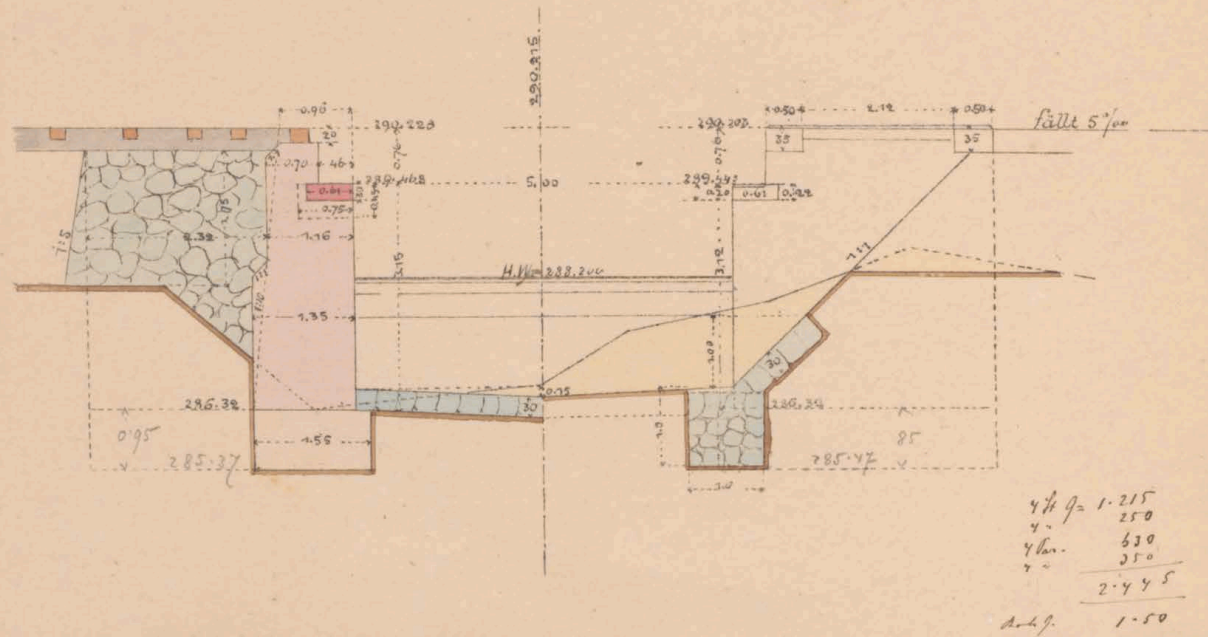


Plan der offenen Brücke über den Wolski-Bach bei km 14.072 Lichtw. 5.0<sup>m</sup> Fahrbahn oben.

Langenansicht ef.

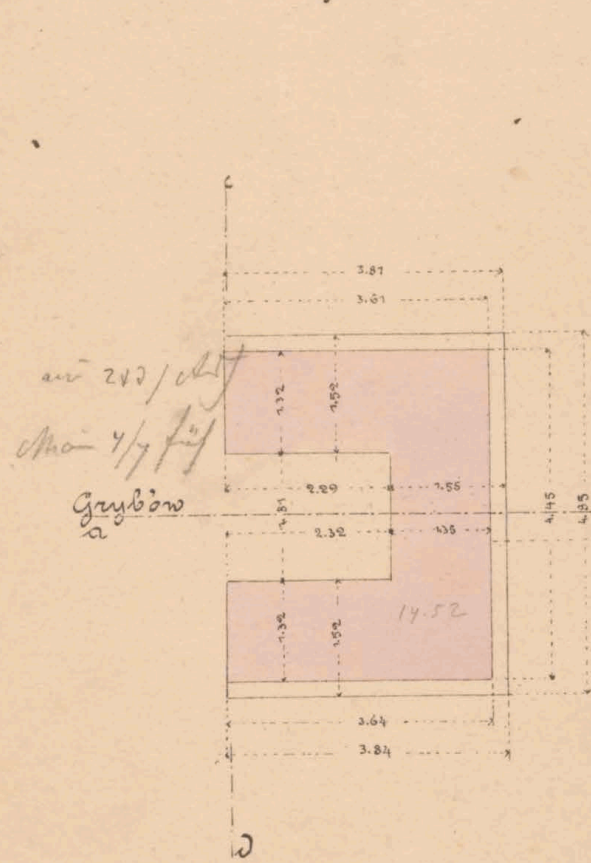


Zwischenriff ab

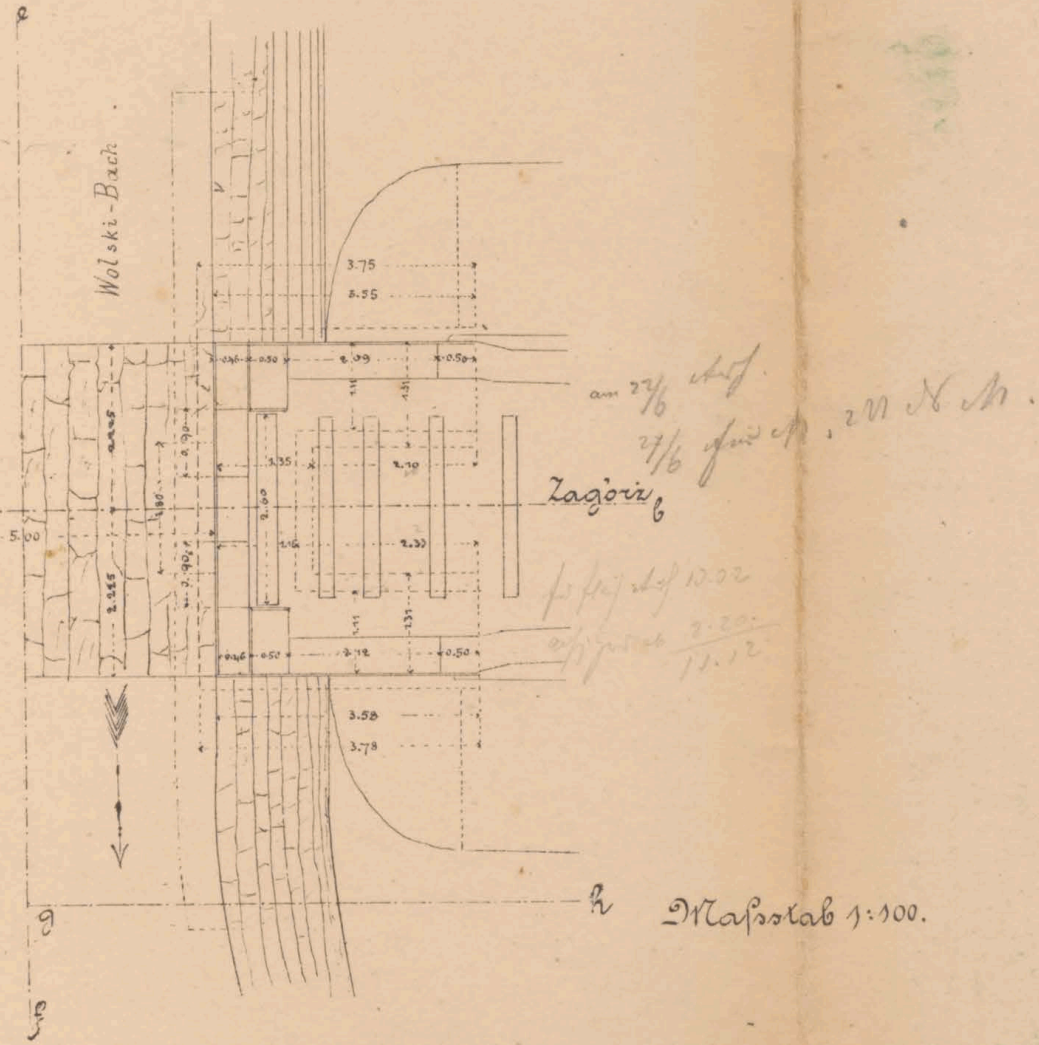


Seitenansicht gh.

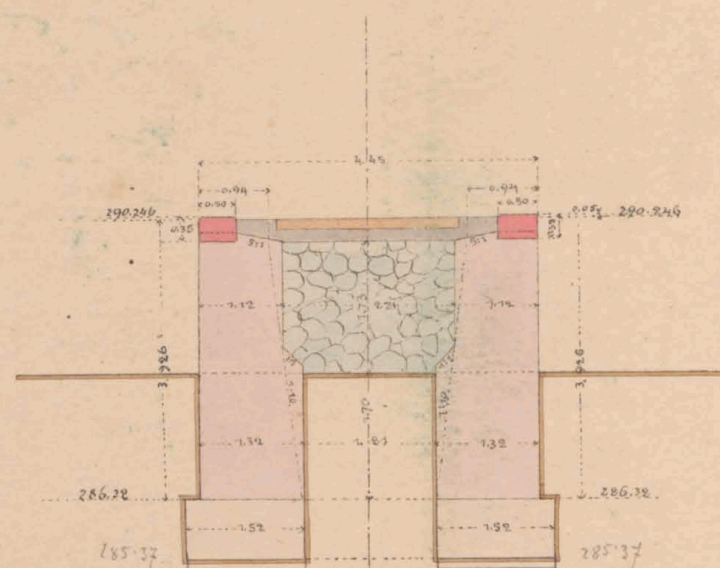
Grundriß.



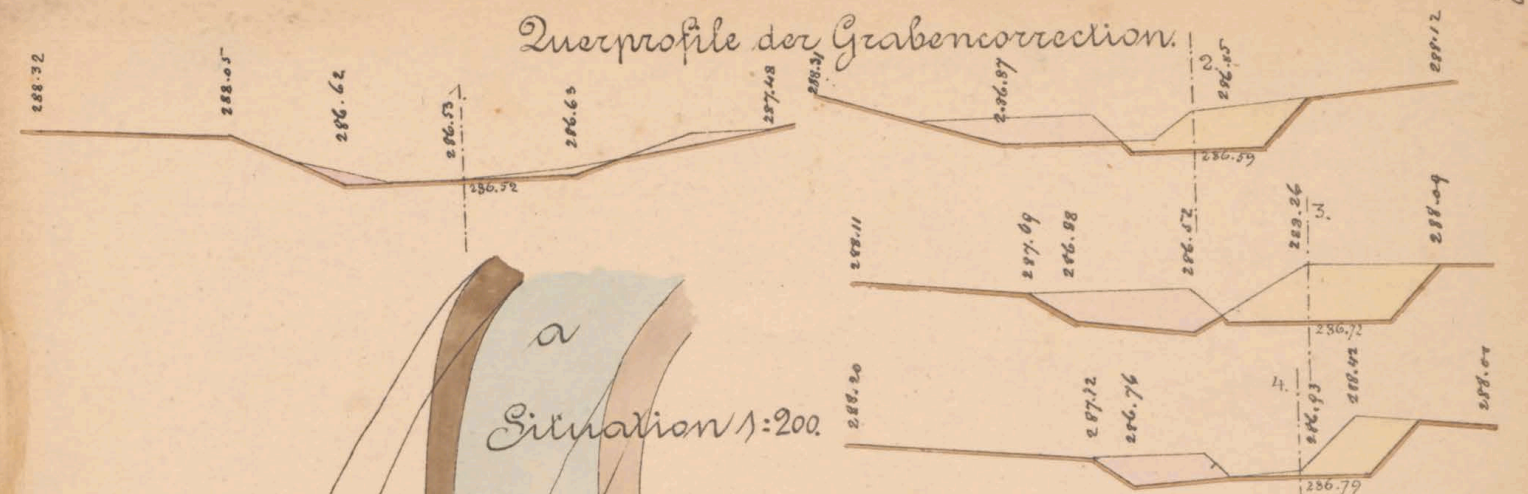
Darufsicht



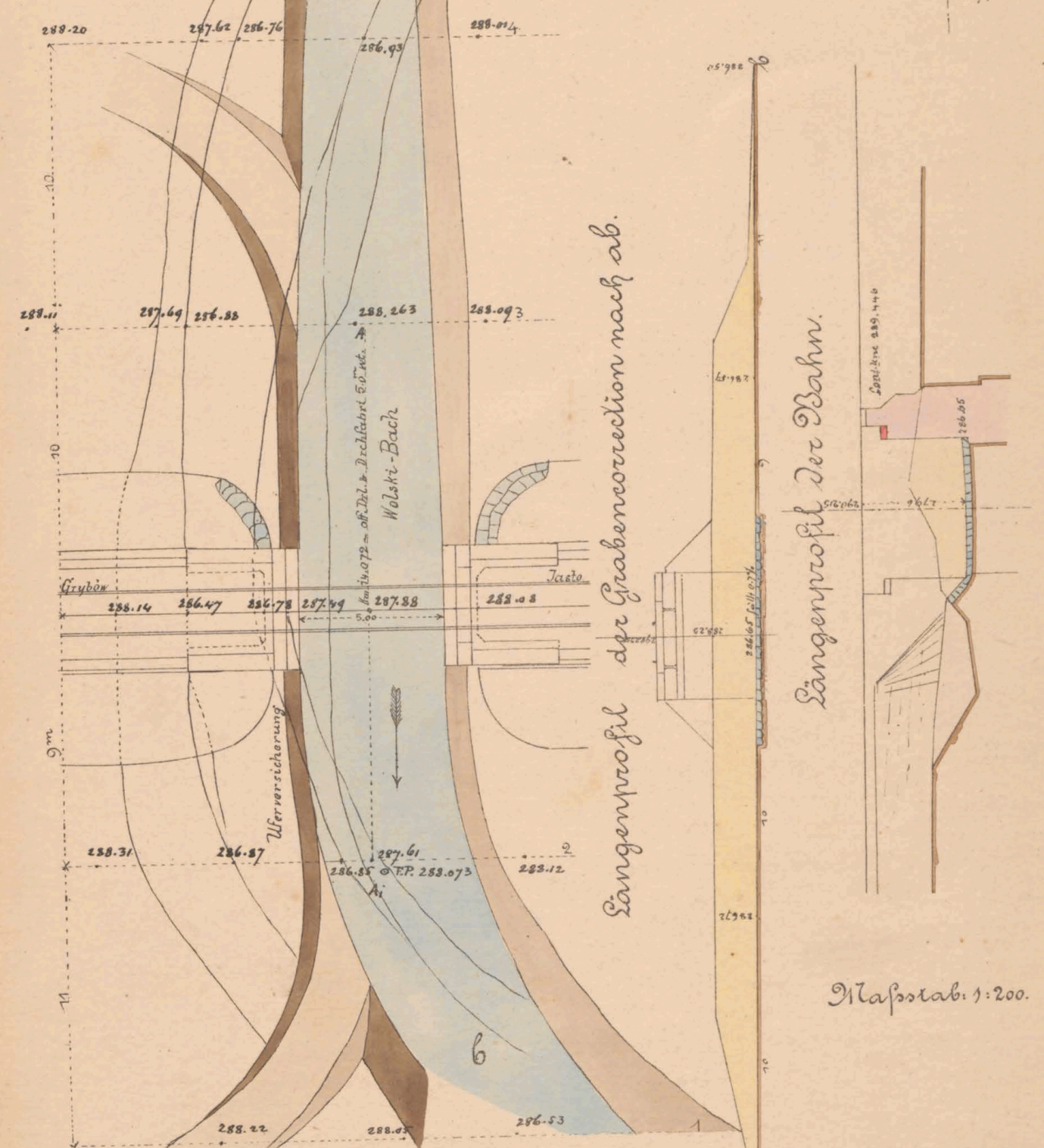
Flügelschnitt cd.



Querprofile der Grabenrecession.



Situation 1:200



Langenprofil der Grabenrecession nach ab.

Langenprofil der Bahn.

Maßstab 1:200.

Gepriift. J. O. Petzold m. r. v.  
Wird mit der Sohlensohle 286.47 gerechnet, wenn die Parteien mit der lichten Höhe einverstanden sind.

K. k. Eisenbahnbaubehörde.  
Yastv, am 25 April 1883  
Der k. k. Bauleiter

Dr. J. J. J. J.

Bauunternehmung  
f. d. galiz. Transverzalbahn

Max Chwostenka

Carl J. J. J.



282  
20  
282

Cont. 07695

14072

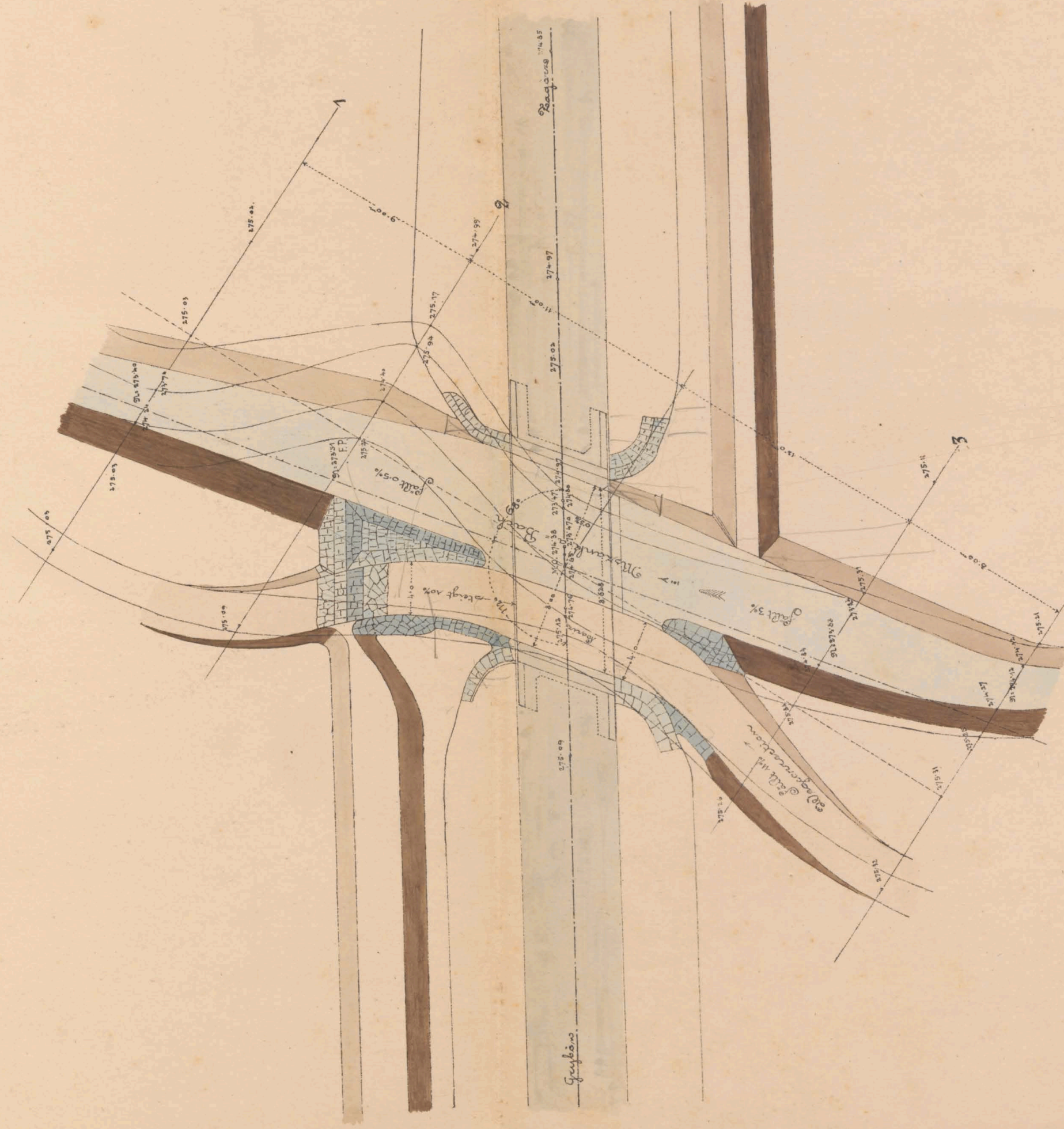


ex. № 6081/II

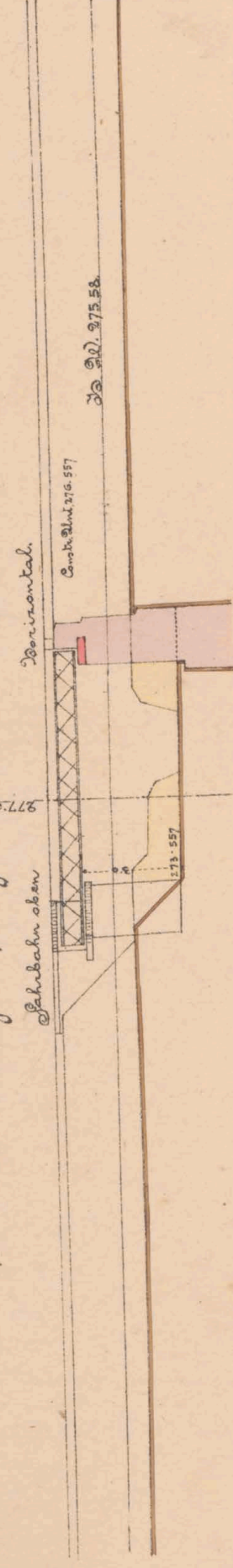


# Situationsplan

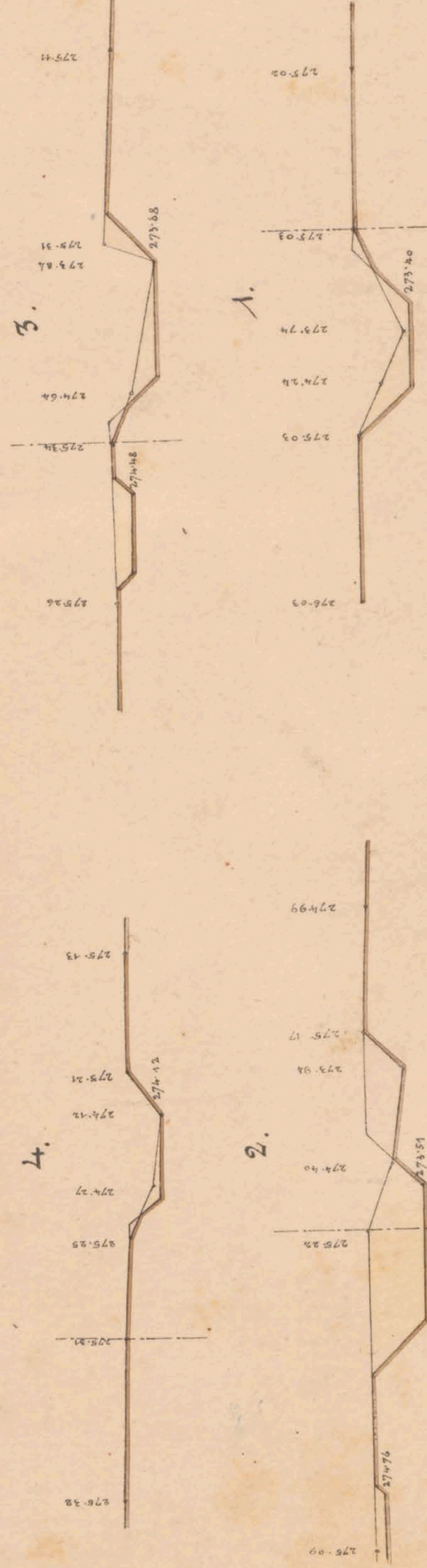
Maßstab 1:200



## Längenprofil der Bahn



## Querschnitte der Weg- und Bachcorrectionen.



K. k. Eisenbahnbauleitung

Yaslo am 10/4, 1883.

Der k. k. Bauleiter:

*Dr. D. D. D.*

915 2345 ex 1883.  
Yaslo am 10/4, 1883.  
K. k. Direction der Stationen- und Bahnhöfen  
in Prag m. p.

Maßstab 1:200.

Bauunternehmung

J. d. Galix. Transversalbahnen

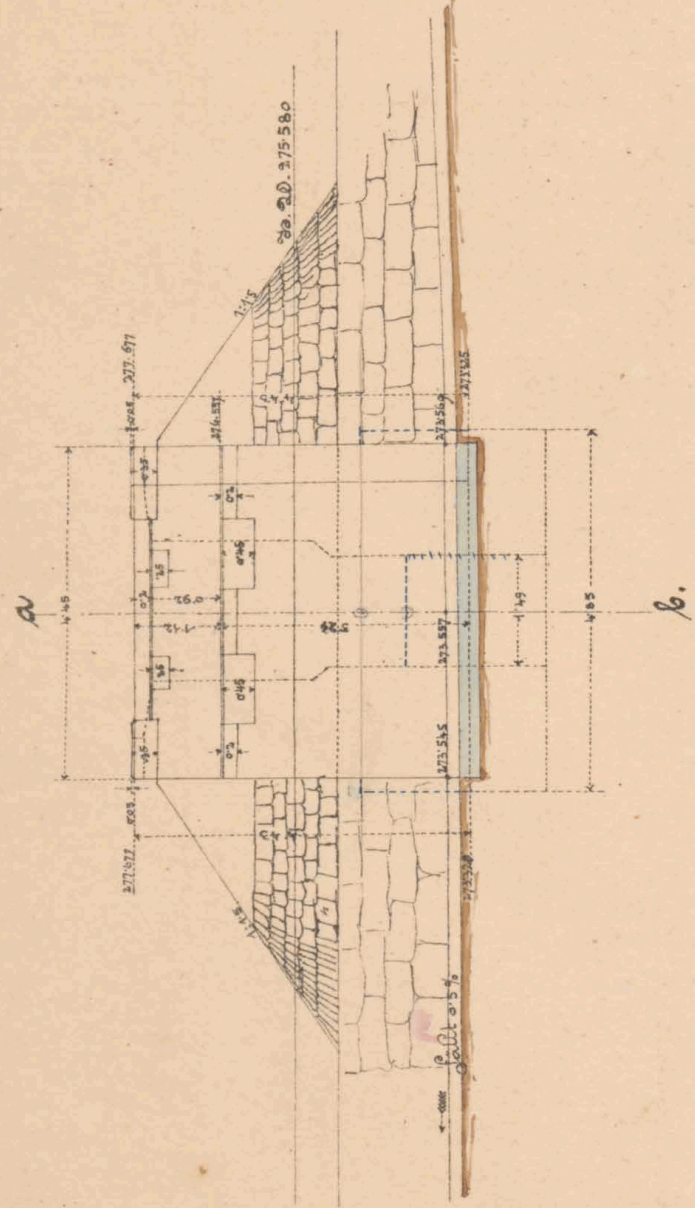
*Max Hainert*

*Jul. L. L.*



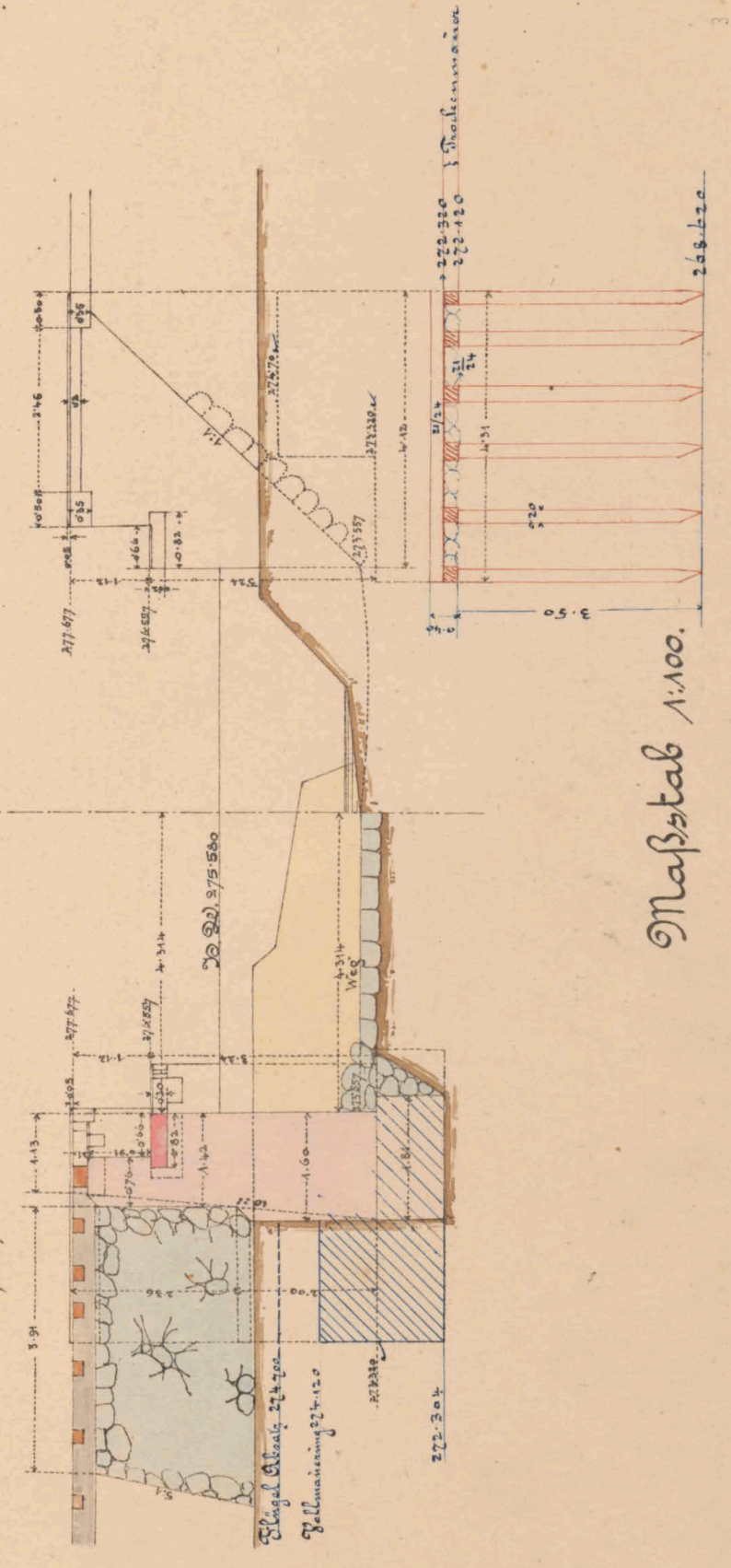
Mauerverkehrsplan f. d. off. Brücke u. den Moskanka-Bach bei Wilom. 15. 9. 53.  
 Lichtweite 80 m. schiefe 1:10. Fahrbahn oben.

Längenschnitt g-h des Widerlagers Kärgers



Maßstab 1:100

Querschnitt  
 in der Bahnaxe.  
 a-b.



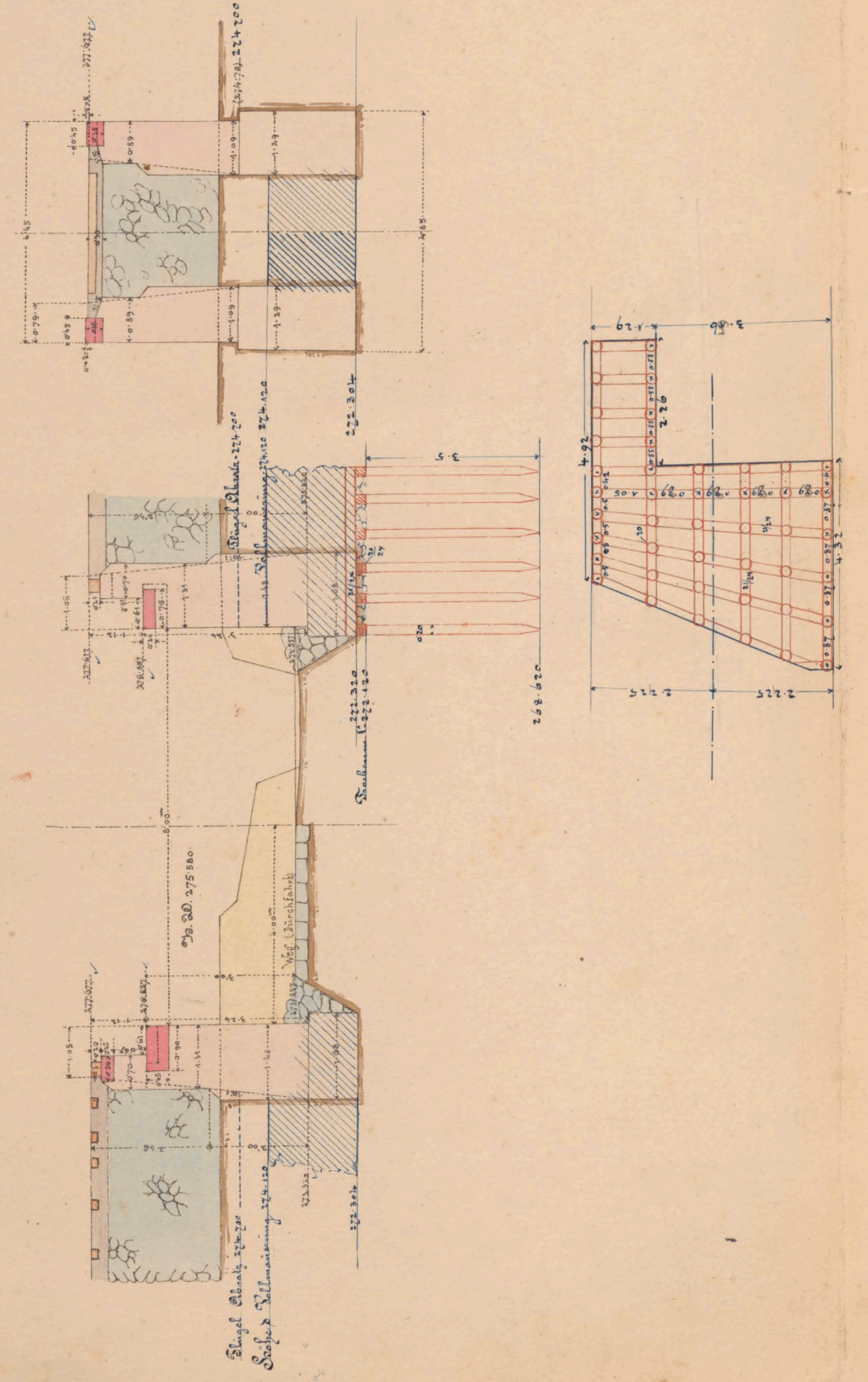
Maßstab 1:100

Seitenansicht  
 Widerlagers Kärgers  
 d-d.

6.56  
 5.63  
 9.8  
 7.82

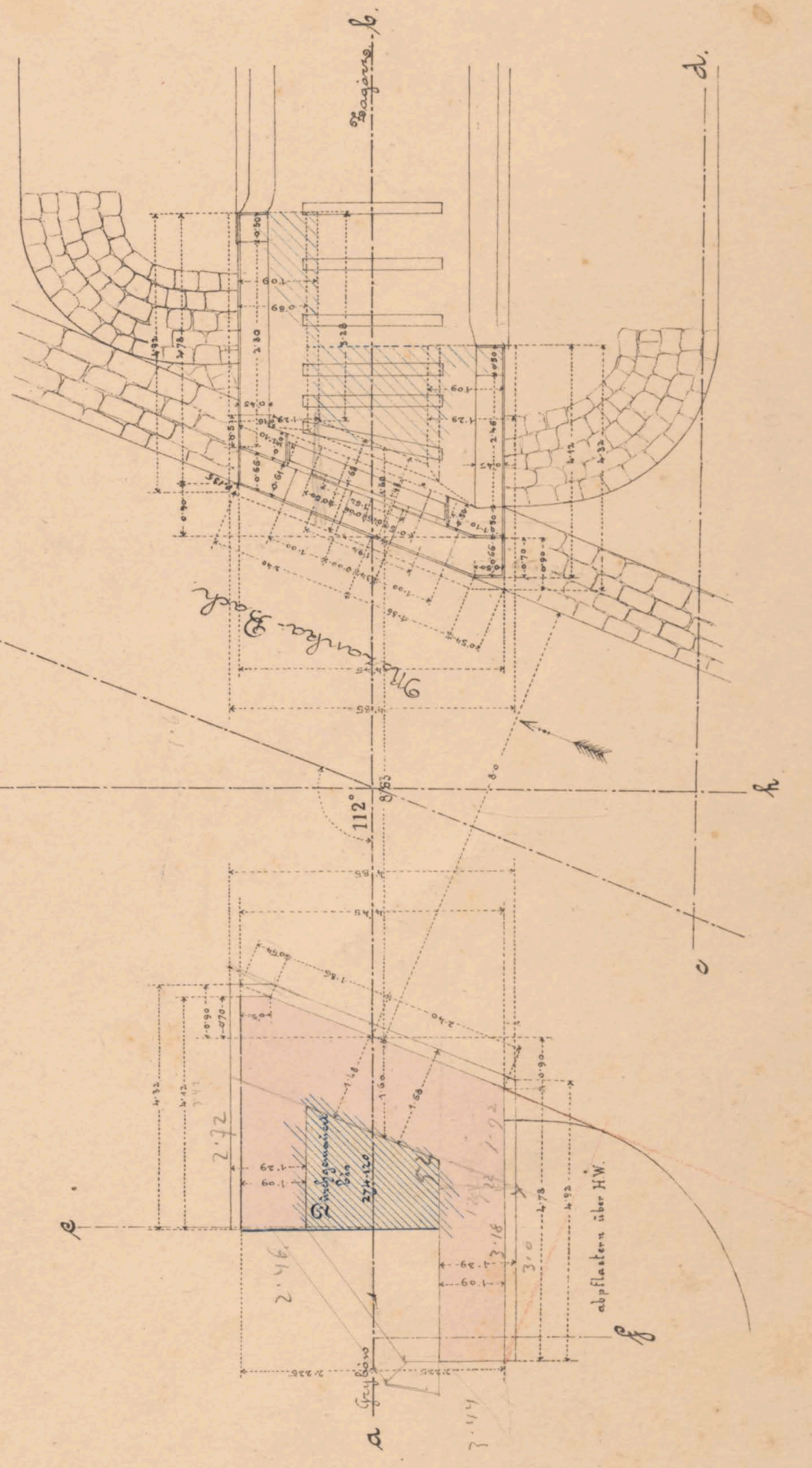
Querschnitt  
 senkrecht auf die Widerlager.

Flügelerschnitt ef.



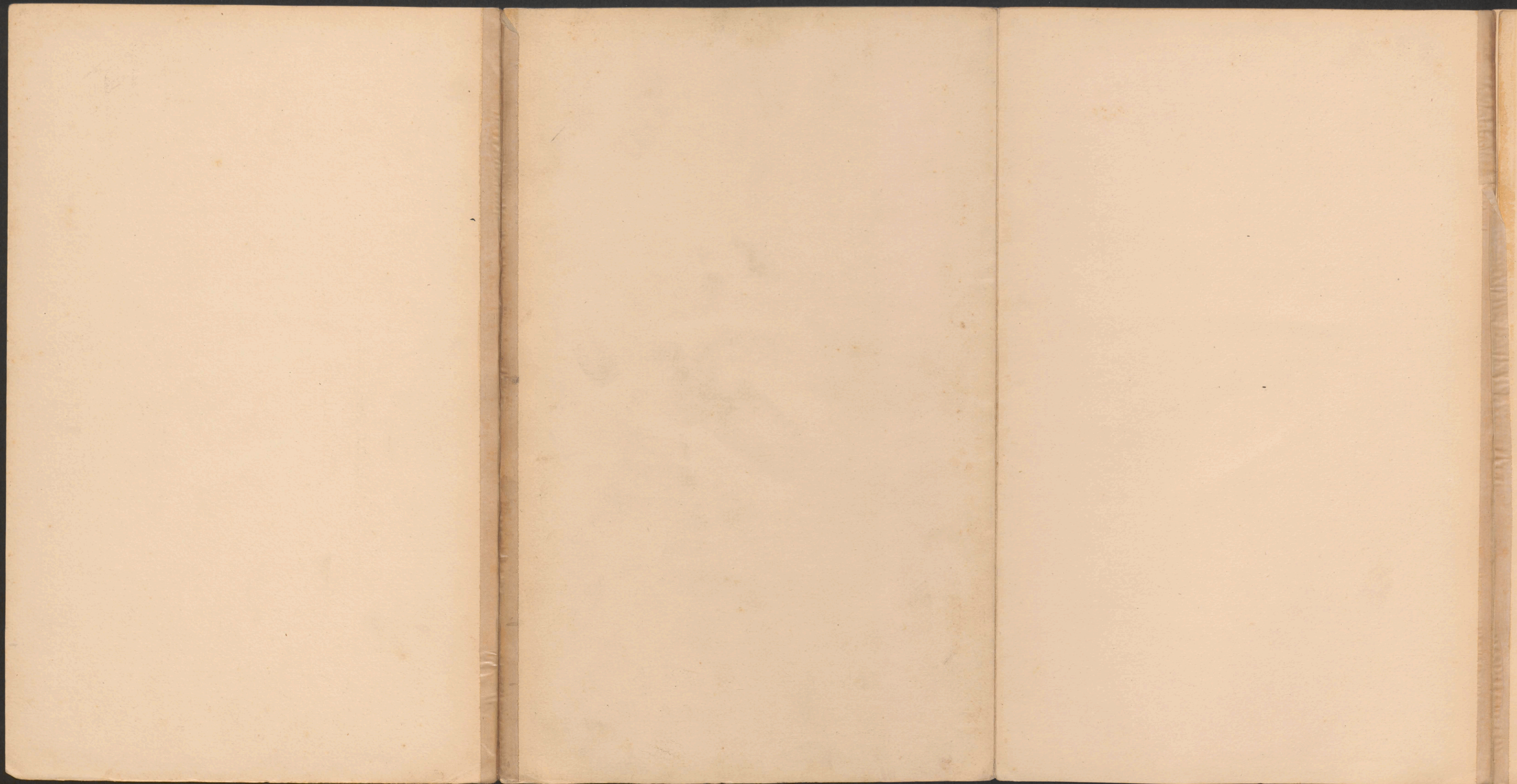
Grundriß

Planansicht



Maßstab 1:100







15.922



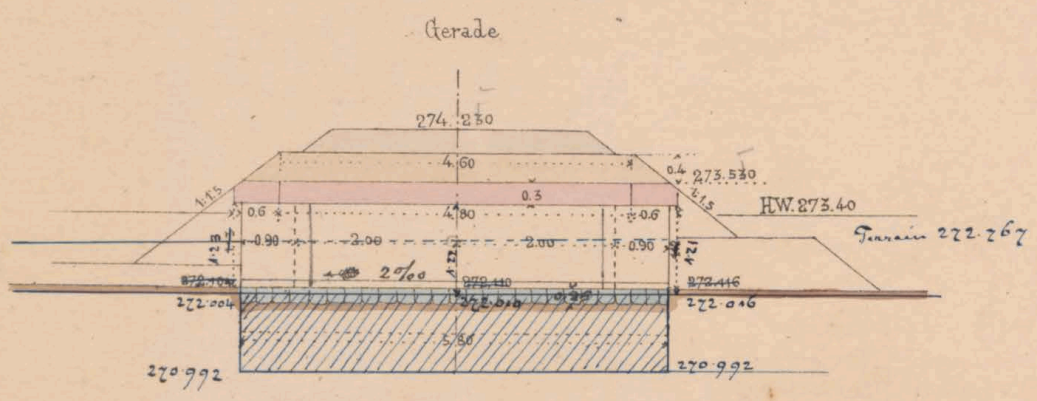
№ 6081/II



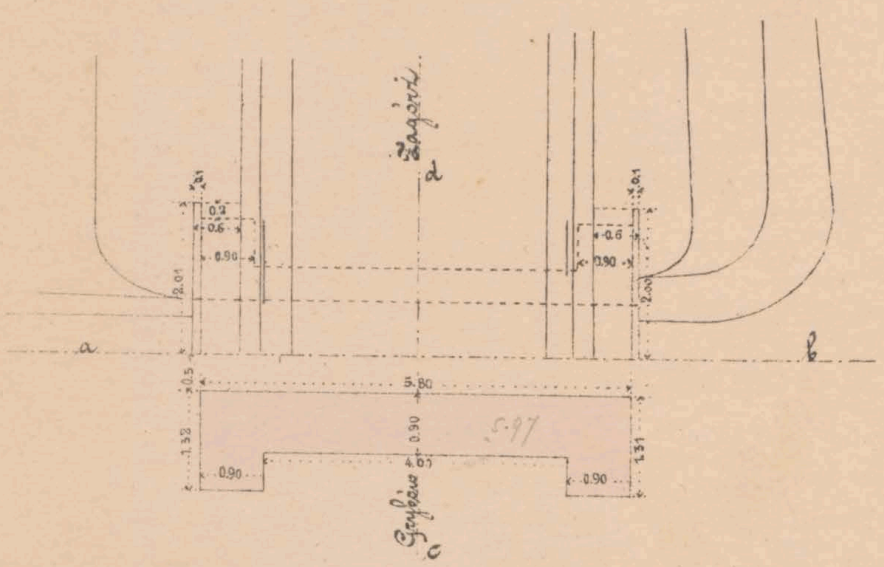
# Mauerwerkplan für den gedeckten Durchlaß 1.0<sup>m</sup> we

bei km. ~~16.360~~  
16.365<sup>4</sup>

### Längenschnitt a b

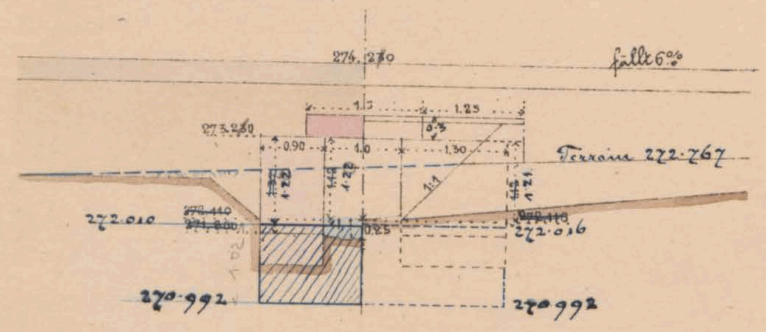


### Draufsicht



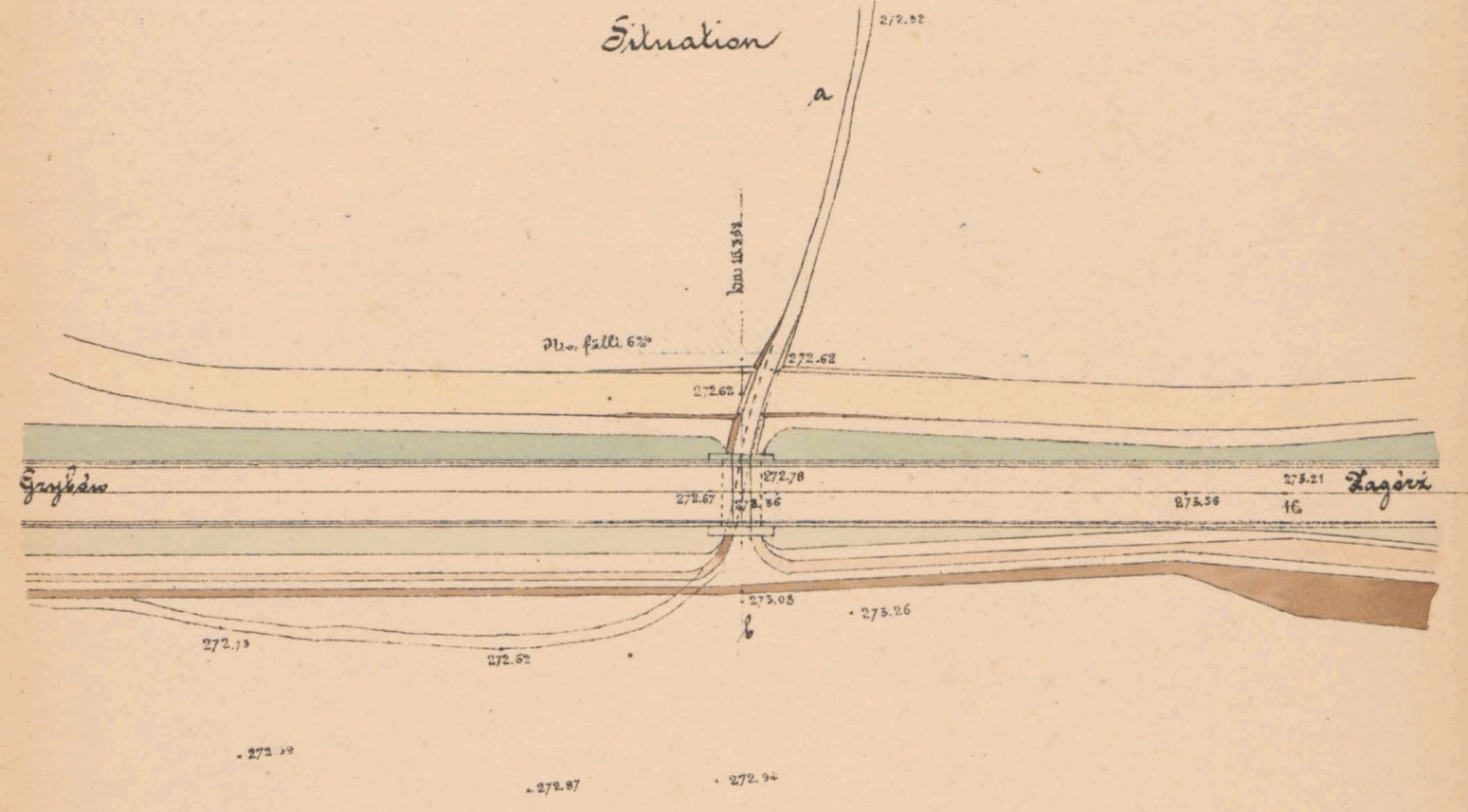
### Grundriß

### Querschnitt s.d. Stirnansicht

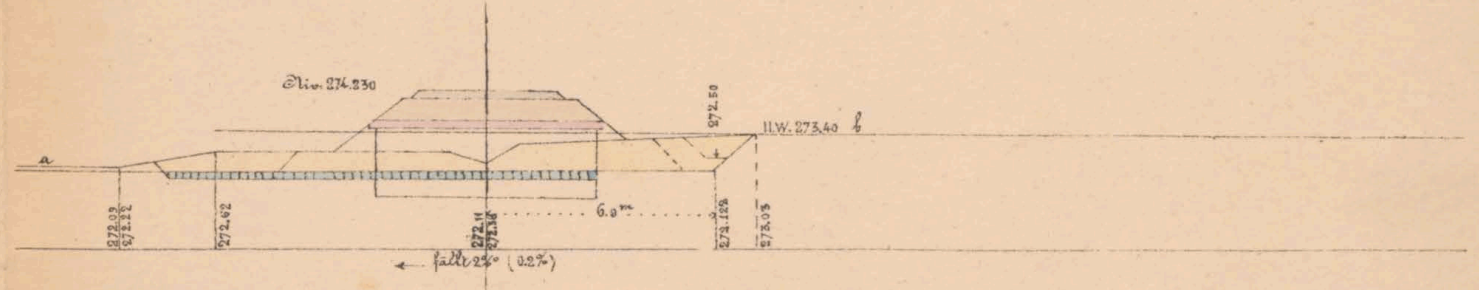


Maßstab 1:100

### Situation



### Längensprofil des Wasserlaufes:



Maßstab. Situation 1:500  
Profil a b 1:200

Geprüft: Fr. Tahoda m. p.  
 K. k. Eisenbahnbauleitung  
 Jaslo am 9. April 1883  
 Der k. k. Bauleiter  
 Oud. J. J. J.

Bauunternehmung  
 f. d. galiz. Transversalbahn  
 Max Kamenitzky

Ed. J. J. J.



163.64

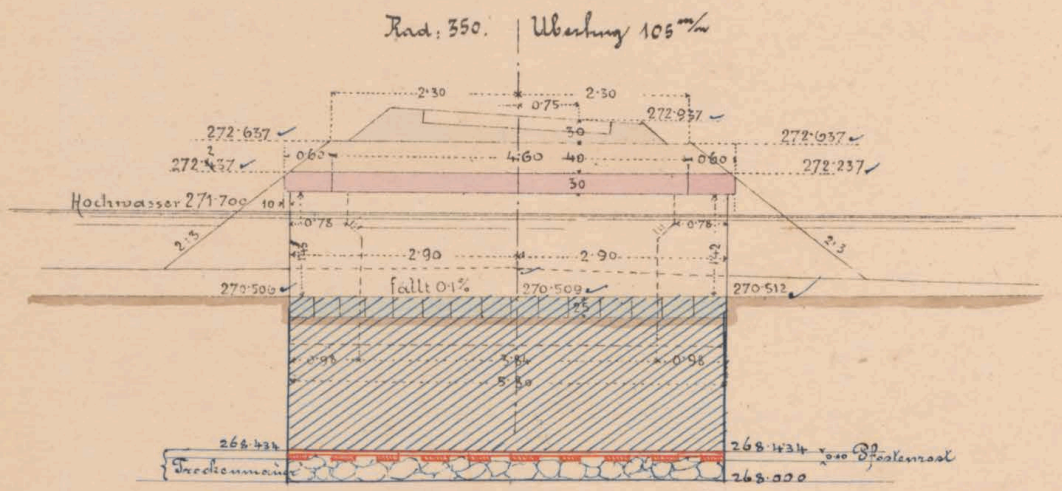


№ 6087/II

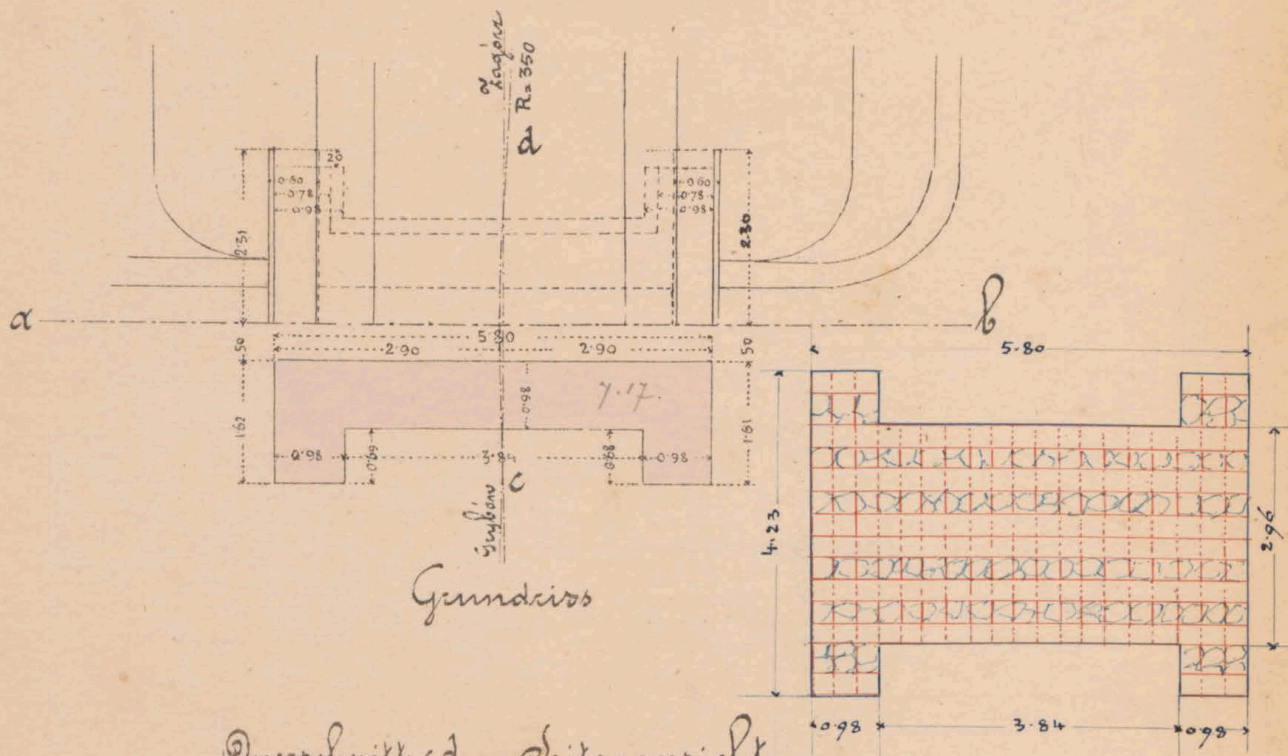


Kanonenplan für den gedeckten Durchlass 1.0m weit  
bei km. 16.705.00

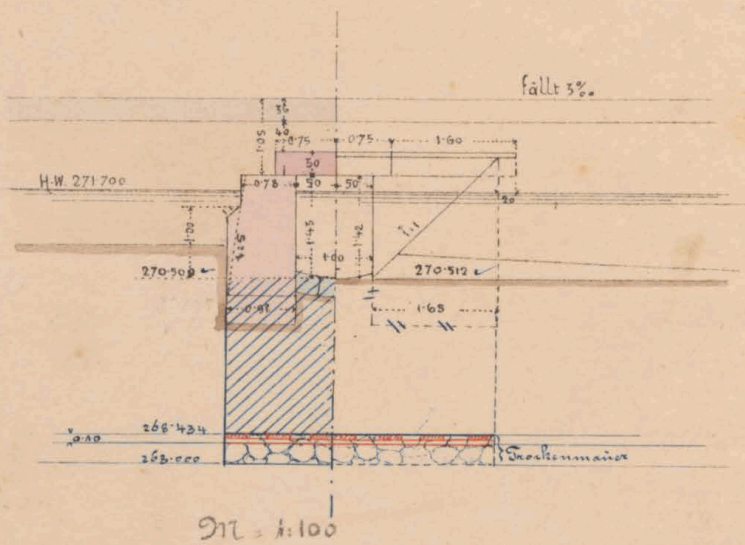
Längenschnitt ab



Draufsicht

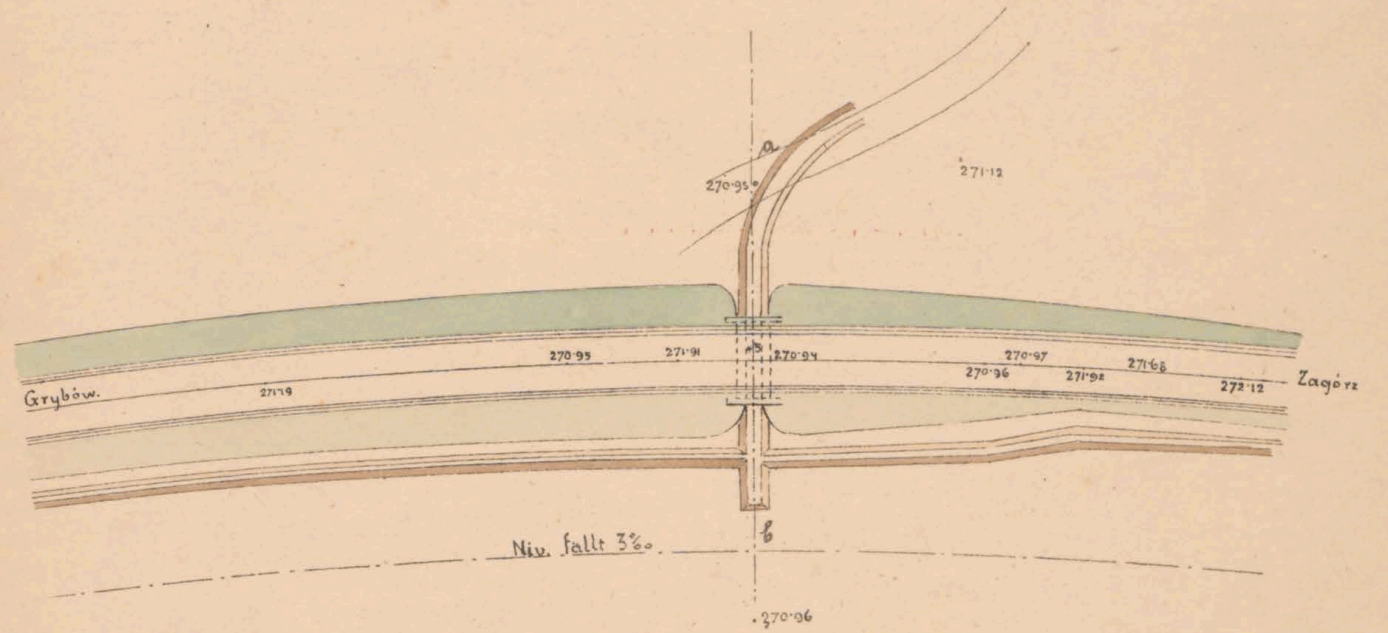


Querschnitt cd Seitenansicht

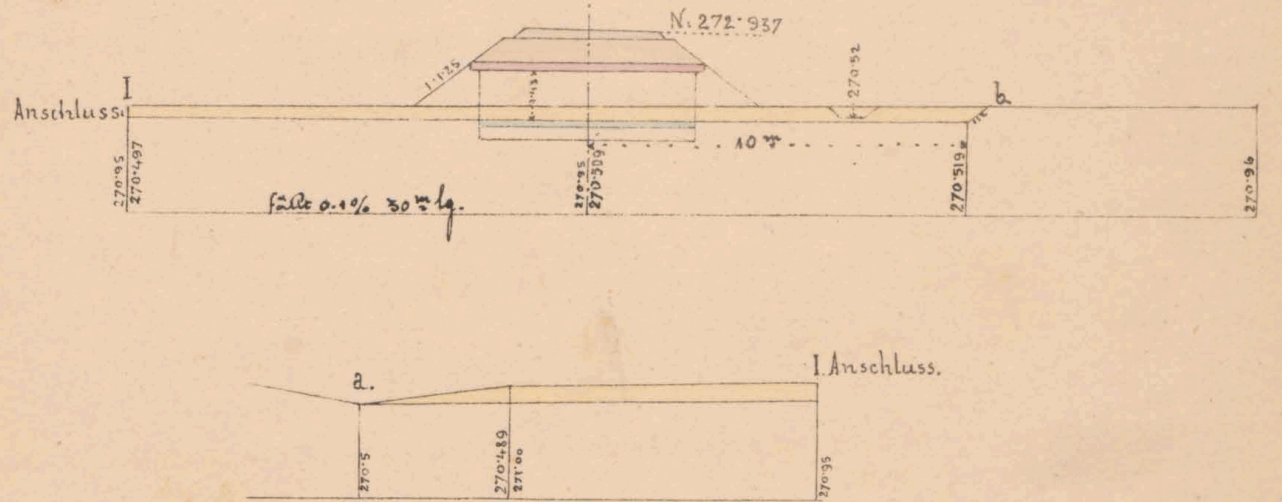


Situation

1:1000



Längensprofil der Grabenreektion ab.



Gemüßt: E. Zahoda m.p.

Ö. k. Eisenbahnverwaltung  
Zarls am 9 April 1885.

Der k. k. Bauleiter:

*Ad. Ind...*

Bauingenieur  
f. d. galiz. Kaiserlich-österreich.  
M. J. Komar...

*Ad. Ind...*



16705

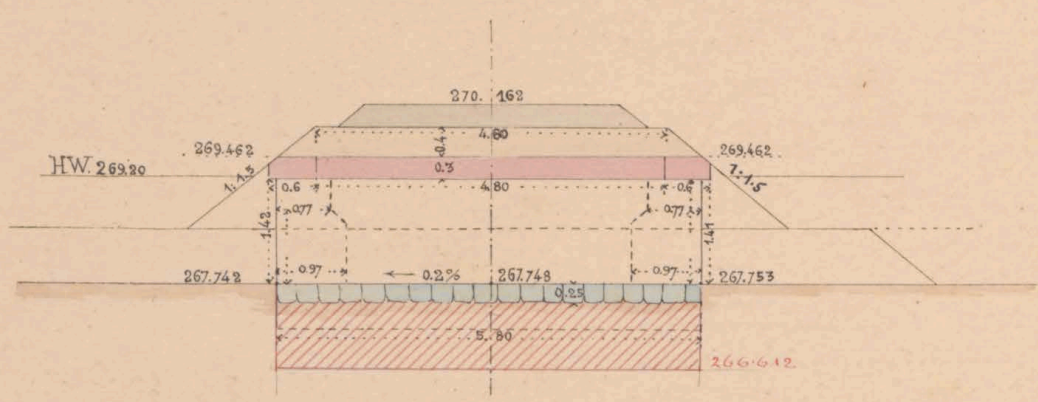


ex. №. 6087/II

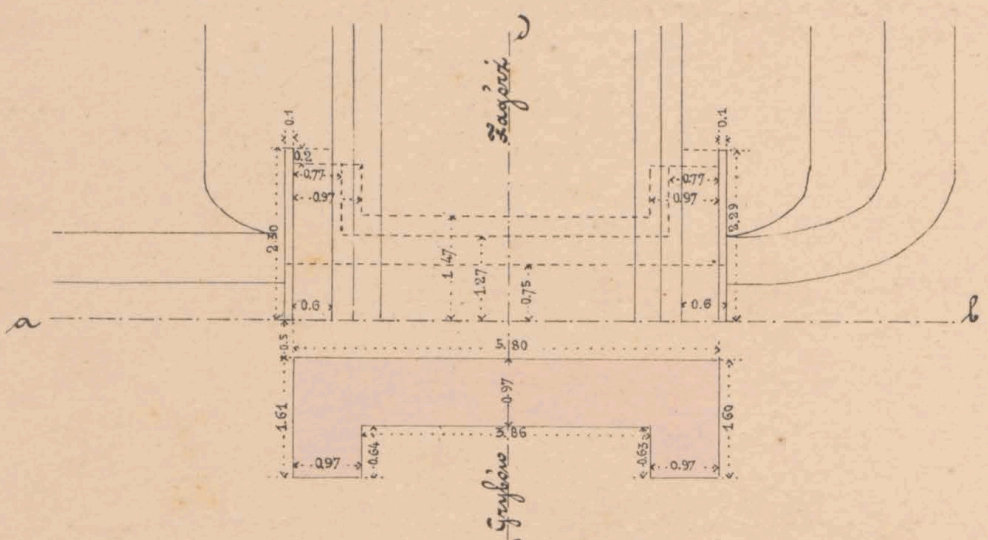


# Mauerwerksplan für den gedeckten Durchlauf 10<sup>m</sup> w. bei km: 17.630

Längenschnitt a b

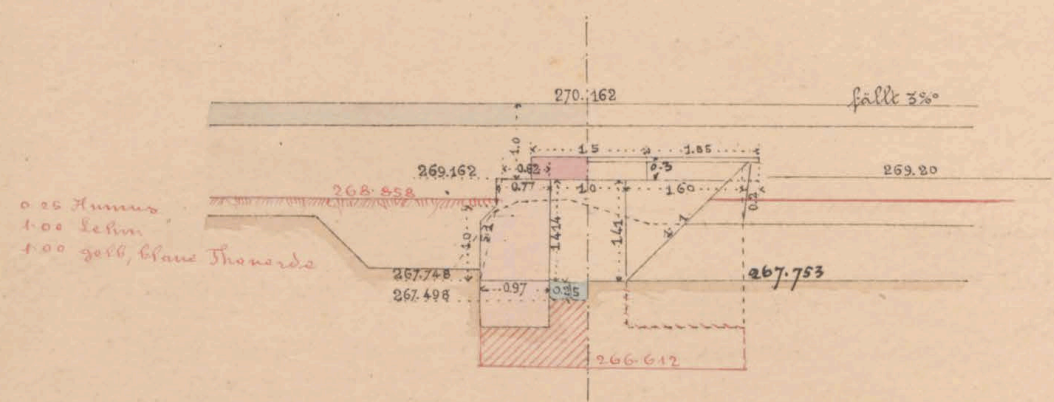


Draufsicht



Grundriß

Querschnitt c d Seitenansicht

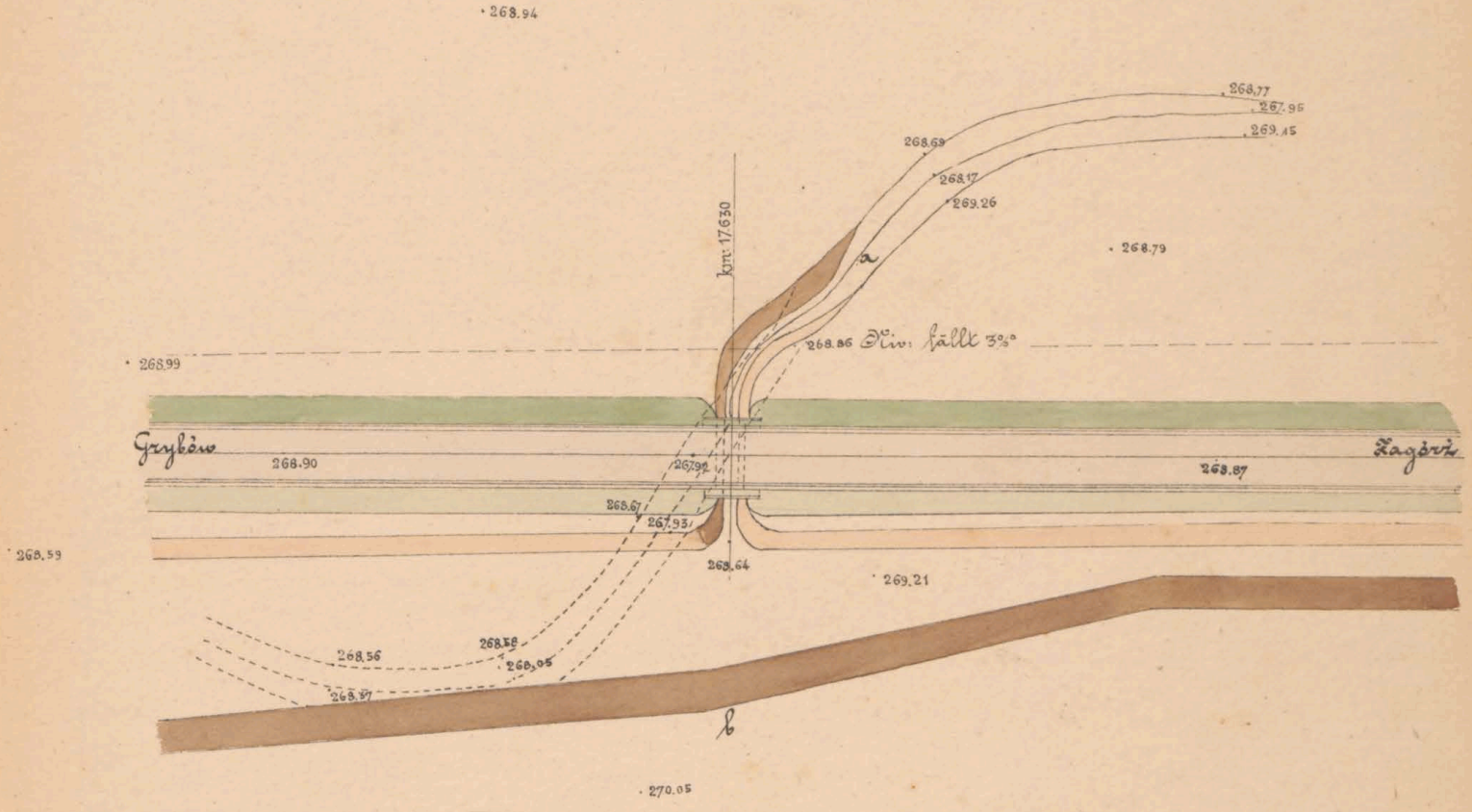


Maßstab 1:100

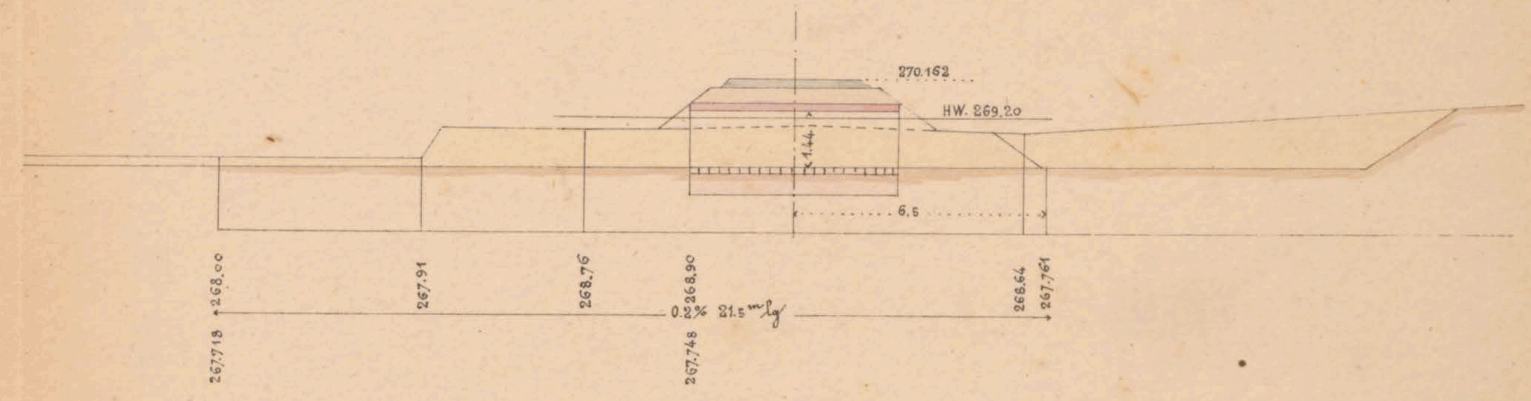
Constr. u. d. Bau-Anomal.  
A. H. Mey  
27. 2. 84.

270.162  
66.612  
5.80  
270.162  
66.612  
5.80

Situation



Längensprofil der Graben correction



Maßstab: Situation 1:500  
Profil a b 1:200

Geprüft: Fr. Tahoda m.p.  
K.k. Eisenbahnbauleitung  
Zaslaw am 2. April 1885  
Der k.k. Bauleiter  
y. v.

G. Petzold

Bauunternehmung  
f. d. galiz. Transveralbahn.

J. S.  
M. Tittes

Col. Smolinski



17.630







17.058



ca. N: 6081/II







17.806

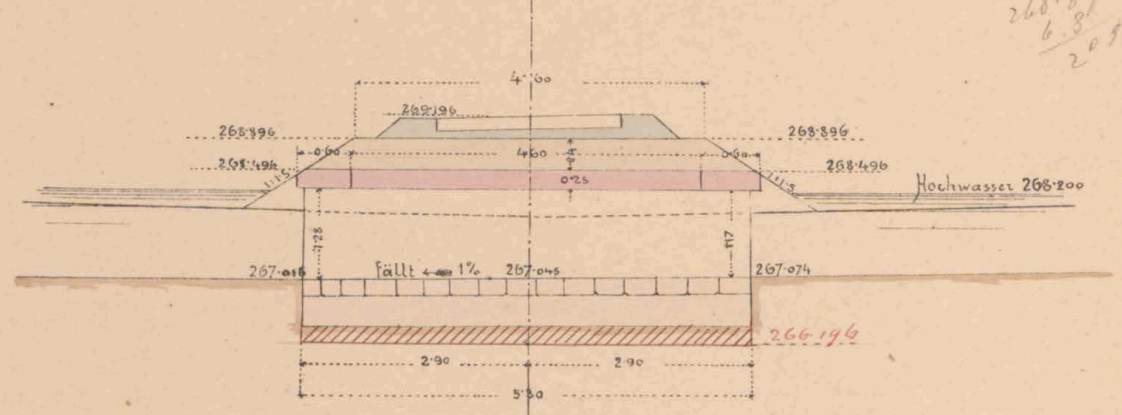


ex № 6081/II

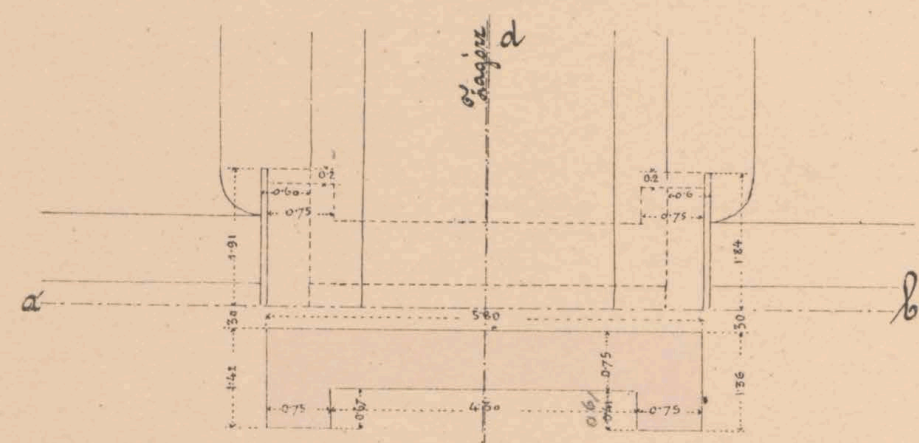


Manöverplan f. d. gedeckten Durchlass 0.6<sup>m</sup> w. bei km. 17.952

Längenschnitt ab.  
Rad: 1000. Überhng. 40<sup>mm</sup>

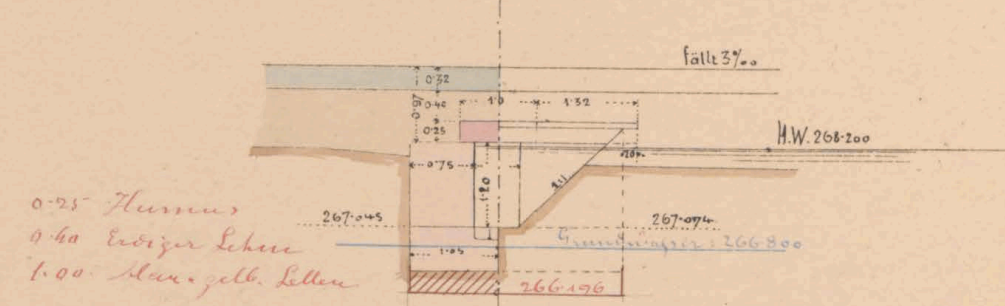


Draufsicht



Grundriss

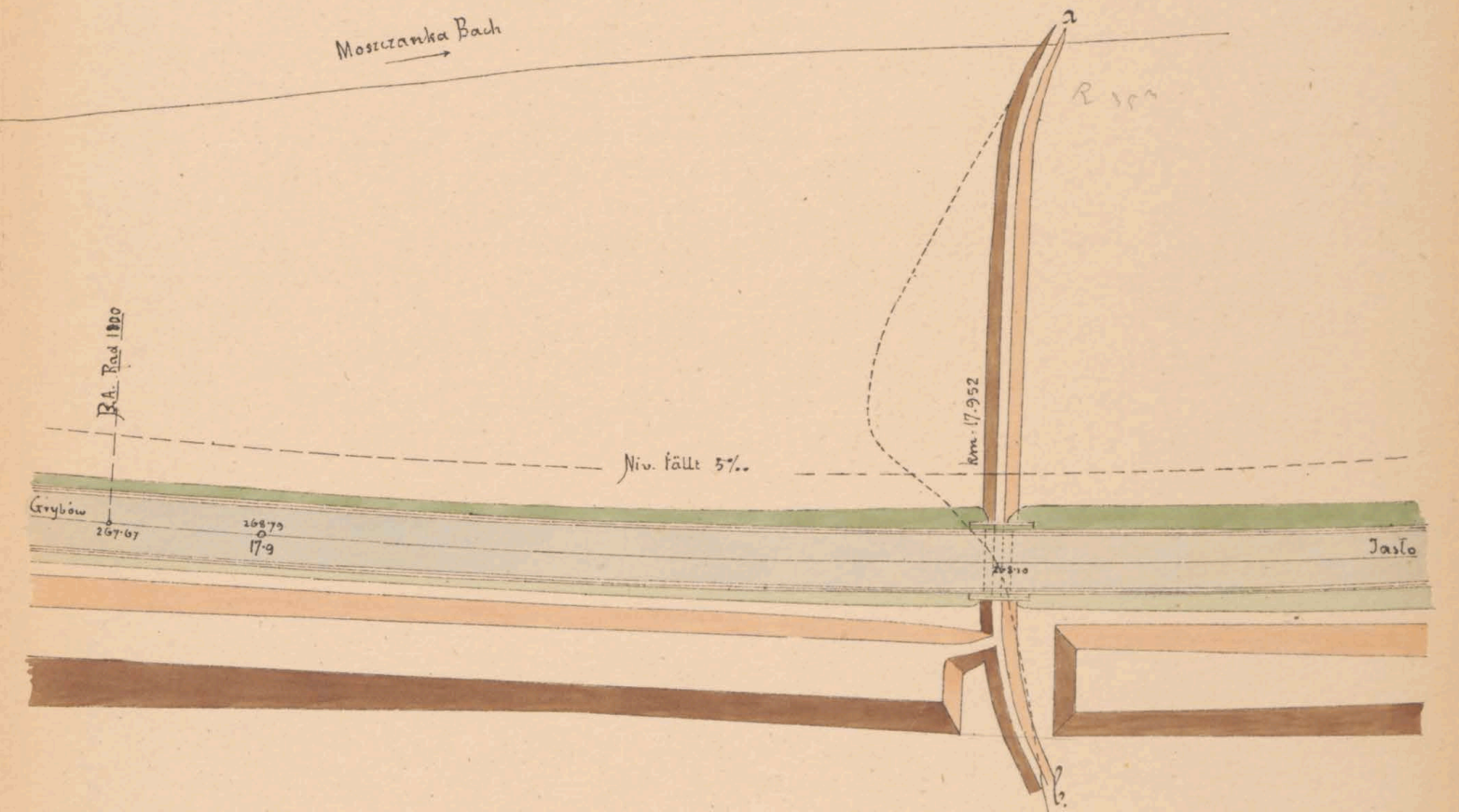
Querschnitt od. Seitenansicht



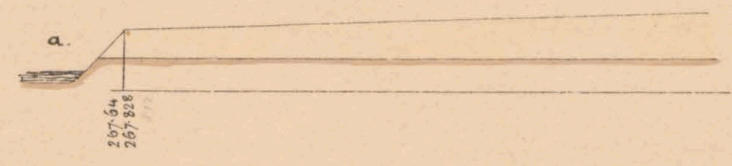
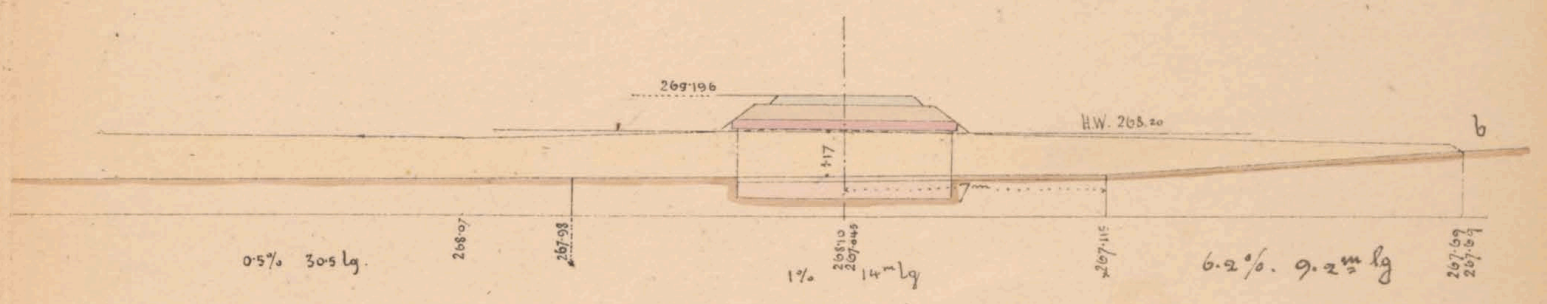
U. Bau Journal  
N. K. H. 1885

M: 1:100

Situation 1:500



Längensprofil der Grabenkorrektur 1:200



Geprüft: Fr. Zahoda m. 12.  
k. k. Eisenbahnbauleitung  
Jaslo am 2 April 1885

Der k. k. Bauleiter:  
J. V.  
S. Petzold

Baunternehmung  
f. d. galiz. Transversalbahn:  
J. V.  
M. Tüttes  
Col. J. J. J.



17.9.2



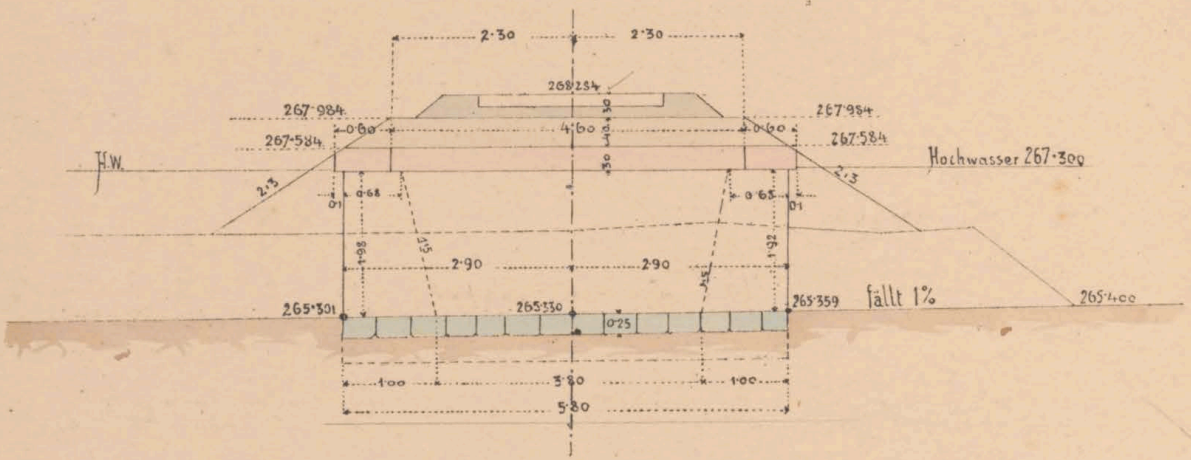
es. n. 608/II



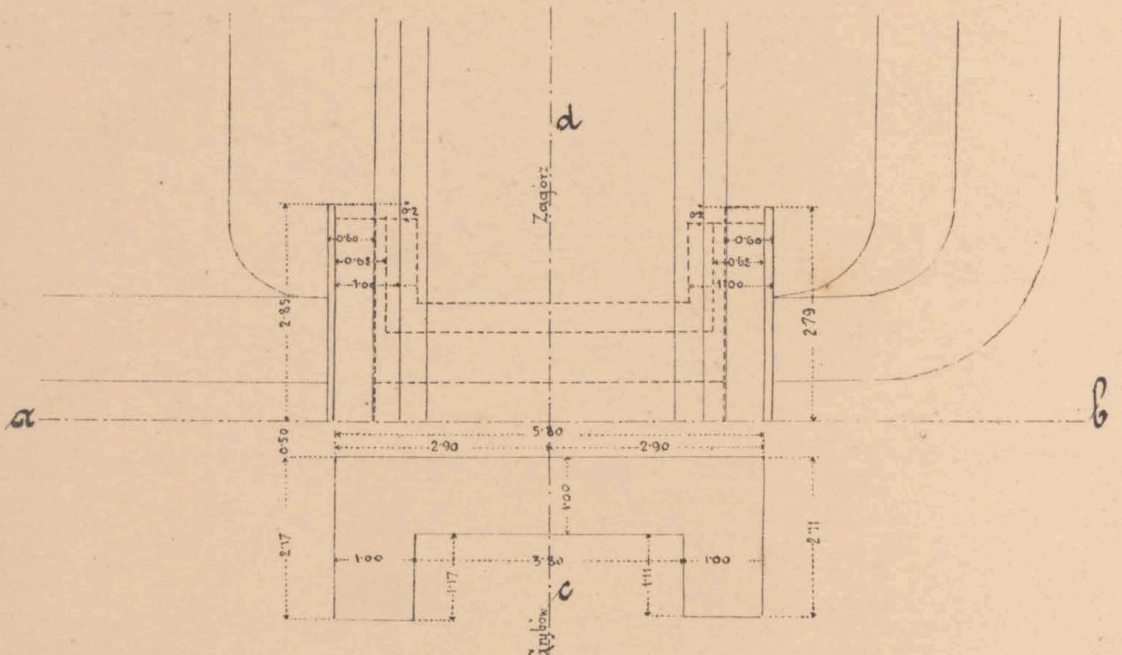
# Mauerwerksplan f. d. gedeckten Durchlass 1.0<sup>m</sup> wlt. bei km. 18.334

Längenschnitt ab.

267.984  
267.584  
267.104

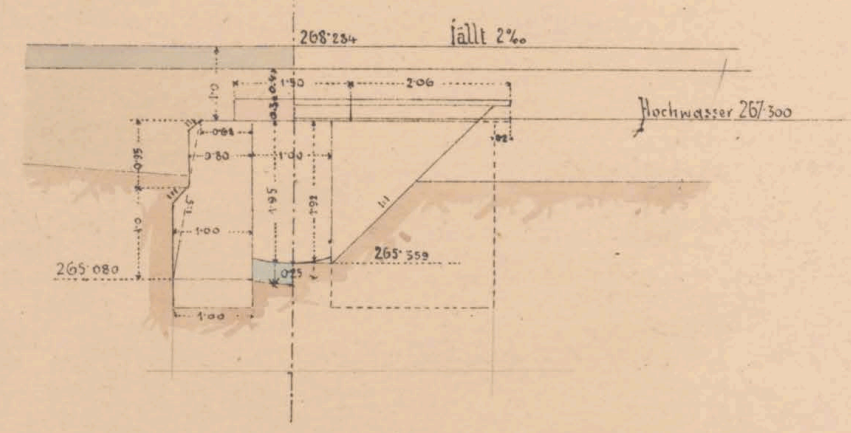


Draufsicht



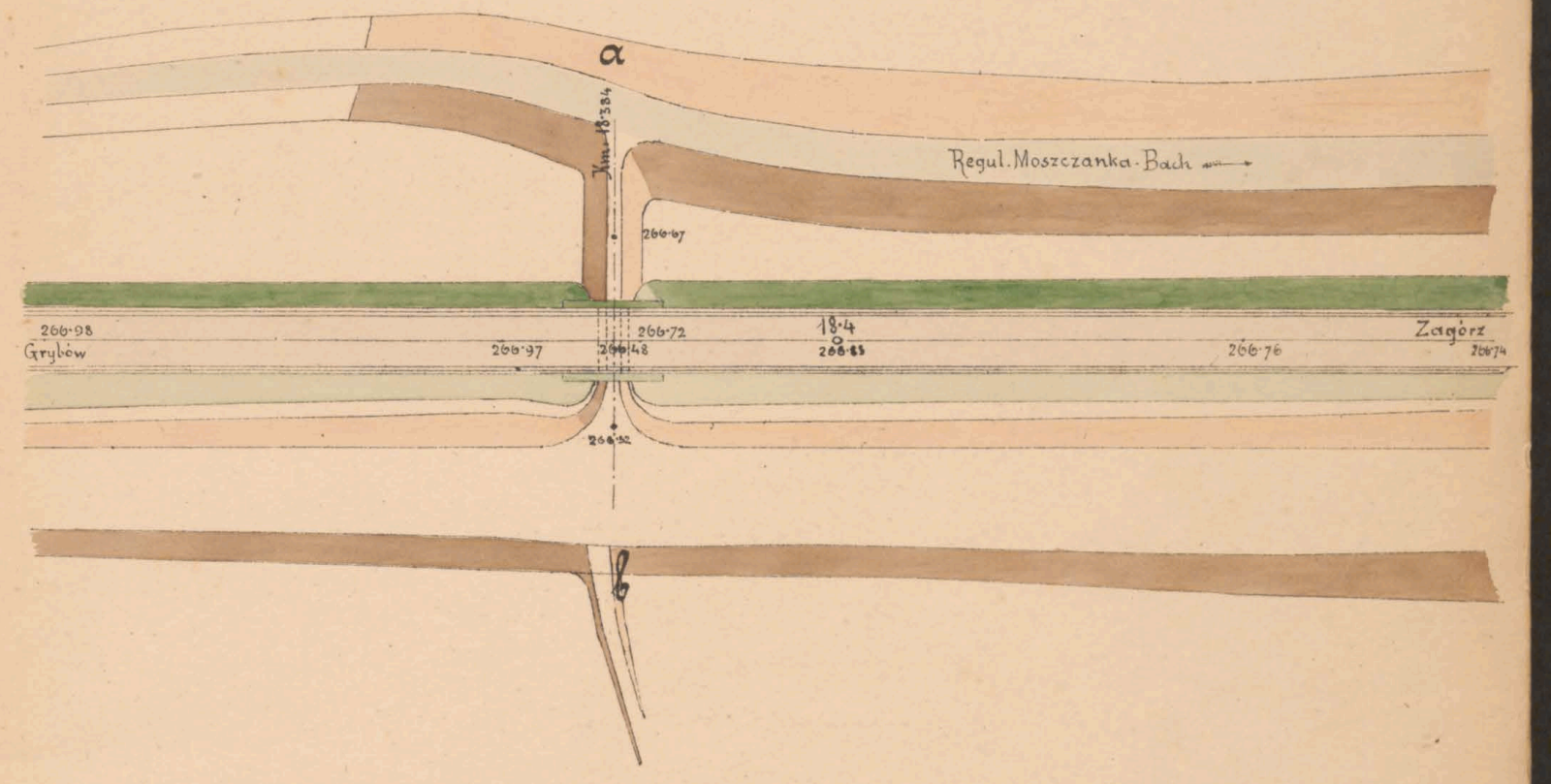
Grundriss

Querschnitt cd. Seitenansicht.

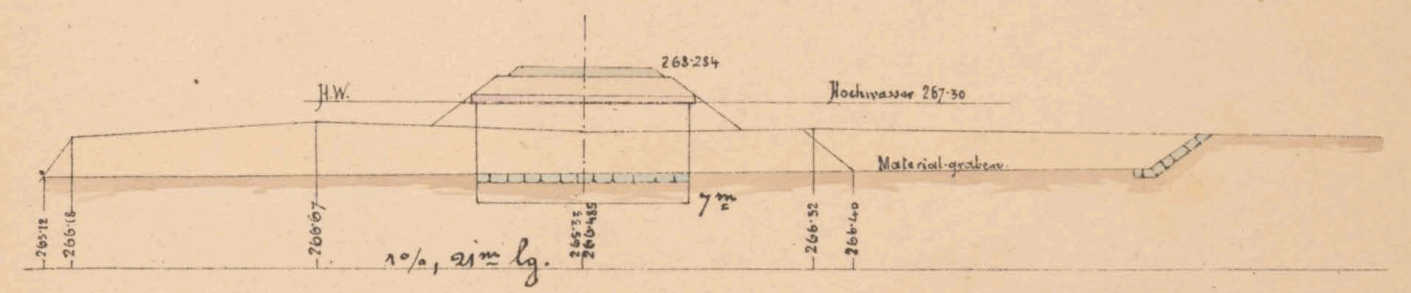


M. 1:100

Situation 1:500



Profil ab. 1:200



Geprüft: Fr. Zahoda m.p.

H. k. Eisenbahnverwaltung  
Praslo am 2 April 1883

Der h. k. Bauleiter

Ant. Schneider


Baunntersuchung  
f. d. galiz. Transversalbahn.

J. V.  
M. Jutka

L. J. Smolinski



174.  
1688

BIBLIOTH. UNIV.  
  
JYVÄSKYLÄN  
es N: 6081/II









es N<sup>o</sup> 6081/II







IV  
 266-872  
 595  
 + 277  
 235  
 - 2093

266-762  
 868  
 - 106  
 - 3  
 - 456

110

024 F  
 - 266-848  
 329  
 - 459  
 35  
 - 1101 ✓

- 266-738  
 6503  
 + 235  
 35  
 - 115

110

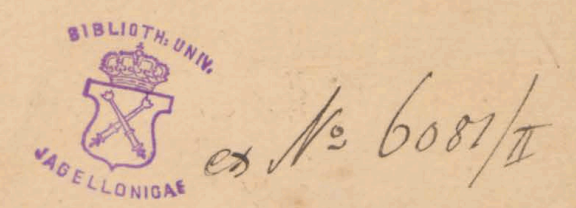
342  
 24  
 17  
 5  
 13

IV

~~266-872  
 595  
 + 277  
 235  
 - 2093  
 III  
 166~~

V

~~266-848  
 329  
 + 253  
 266-682  
 6865  
 - 186  
 III  
 166~~



IV

266-872  
 595  
 + 277  
 235  
 - 2093  
 III  
 392

I

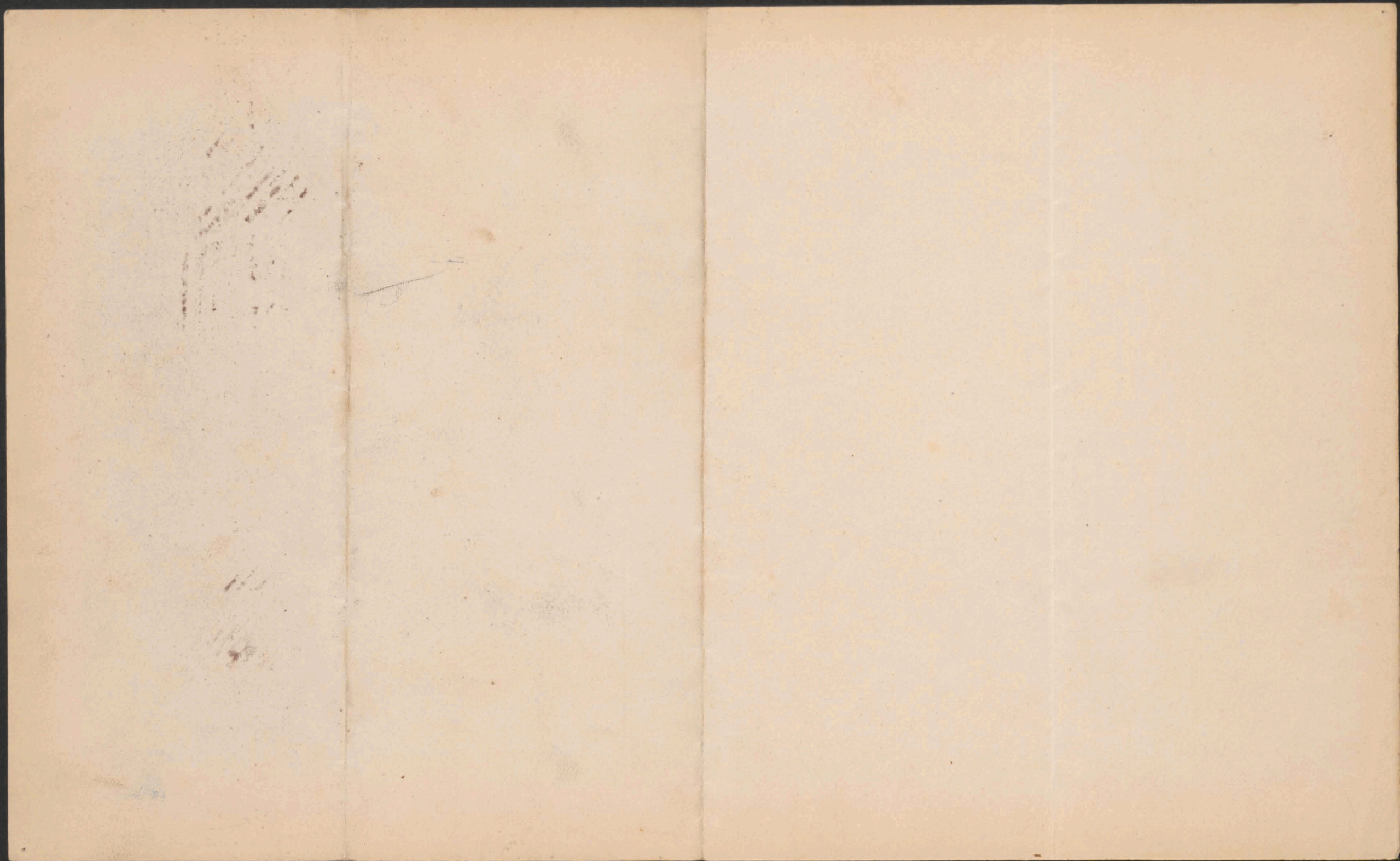
266-848  
 329  
 + 253  
 266-682  
 6865  
 - 186  
 II  
 179  
 300  
 - 171

18









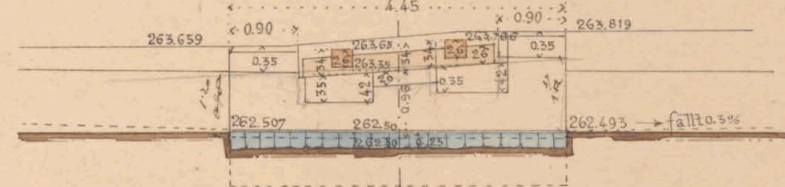


Mauerwerksplan für den offenen Durchlaß 10<sup>m</sup> we.

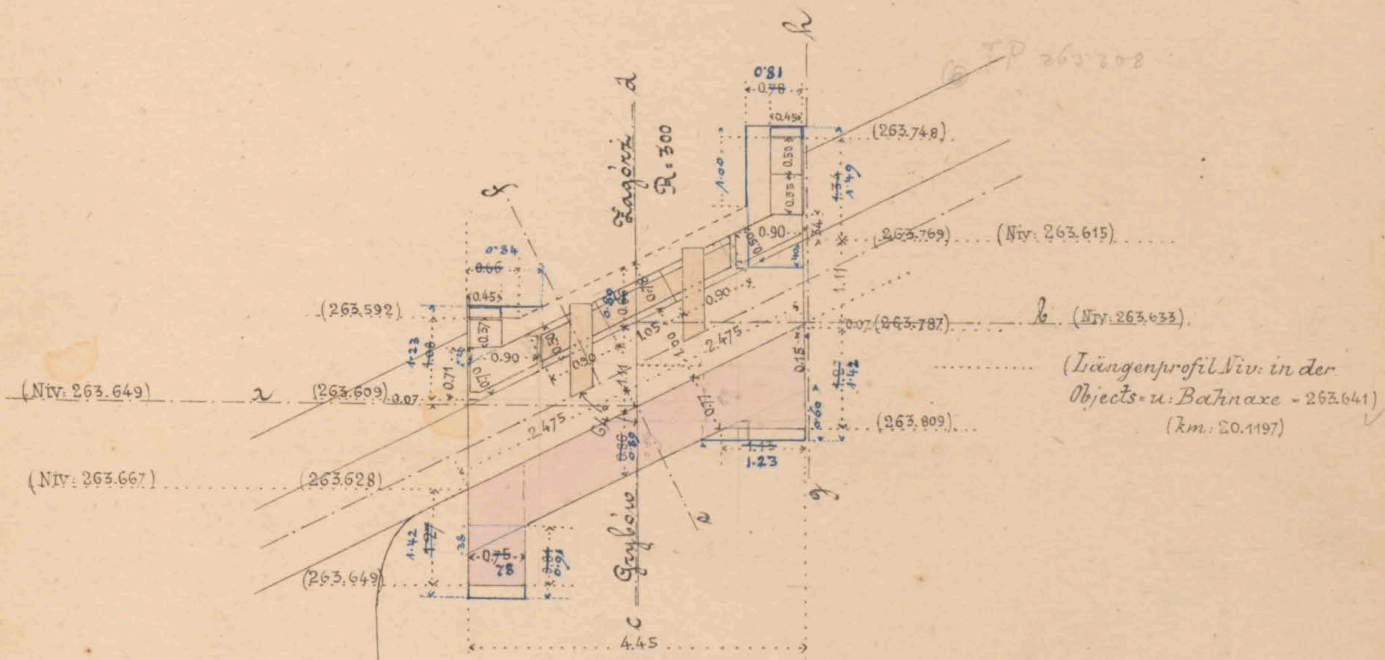
bei km. 20.1197

Längenschnitt a b

R 300 Ü - 116



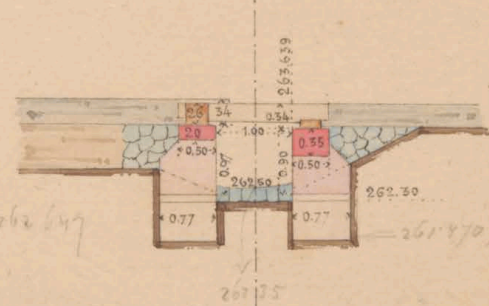
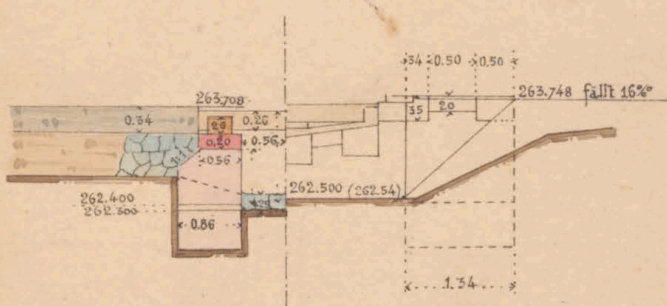
Draufsicht



Grundriß

Querschnitt c d Seitenansicht g h

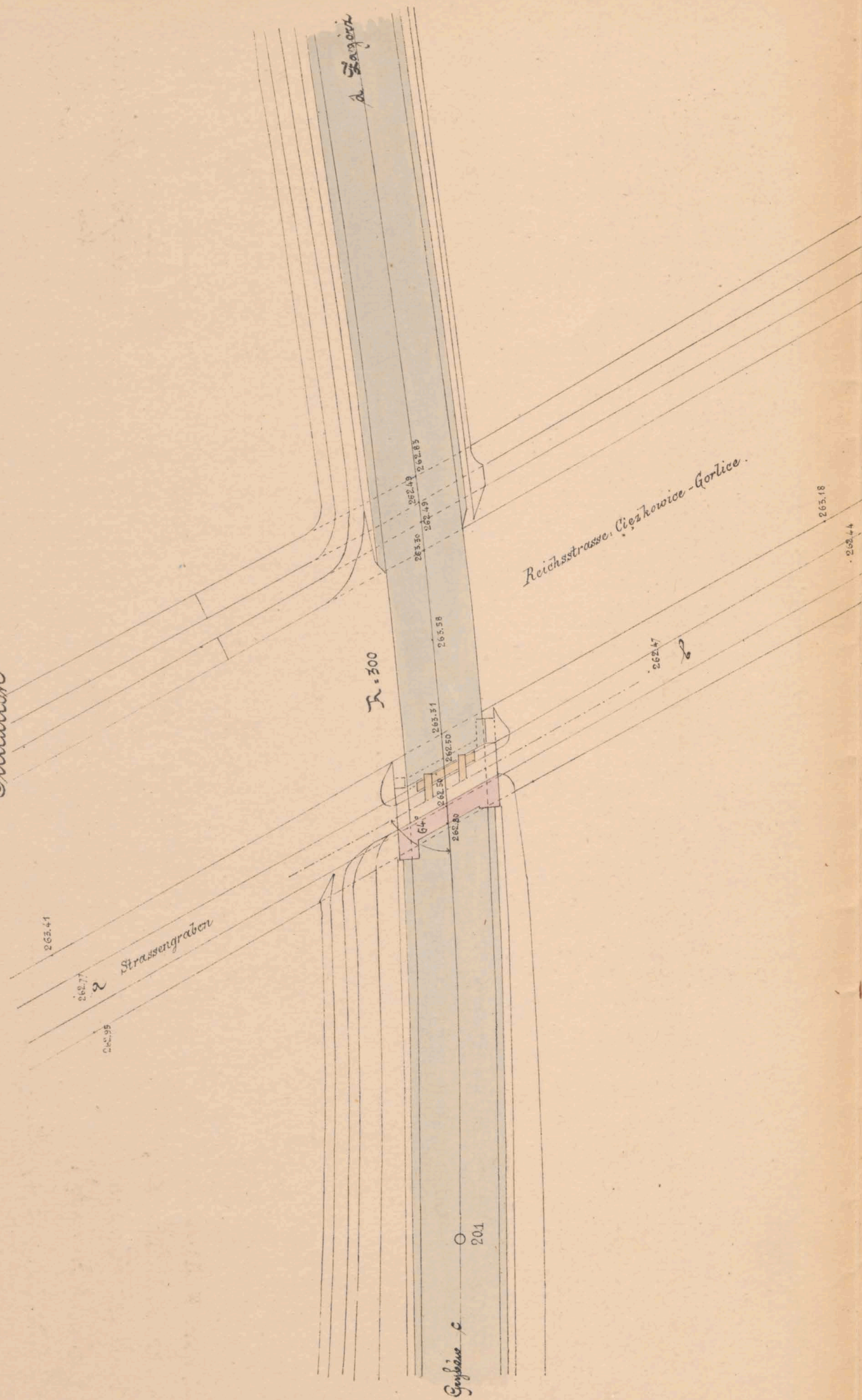
Querschnitt e f



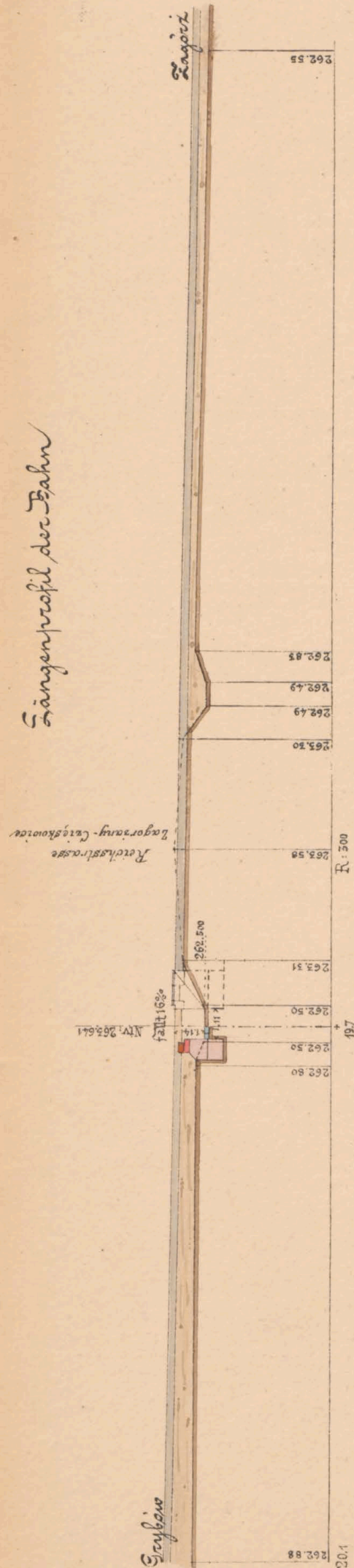
Maßstab 1:100

*Trübner*

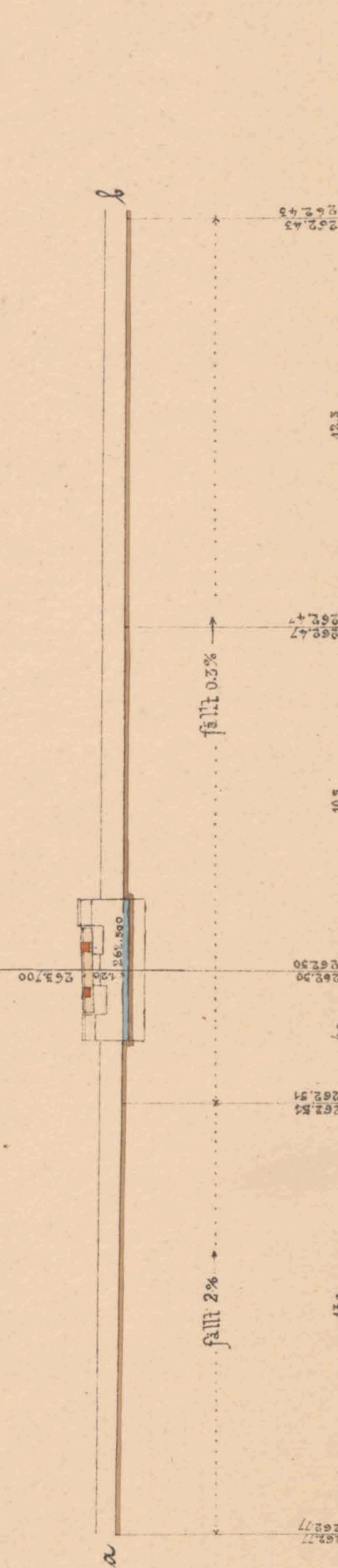
Situation



Längenschnitt der Bahn



Längenschnitt a b



Gedruckt. v. Bahada m. p.  
K. k. Eisenbahnbauleitung  
Dato am 11. April 1883  
v. k. k. Bauleiter.

*Ad. Danneberg*

*Bauunternehmung  
f. d. galiz. Eisenbahnbau.  
Max Simonthal*

*Ad. Danneberg*



20.119.7



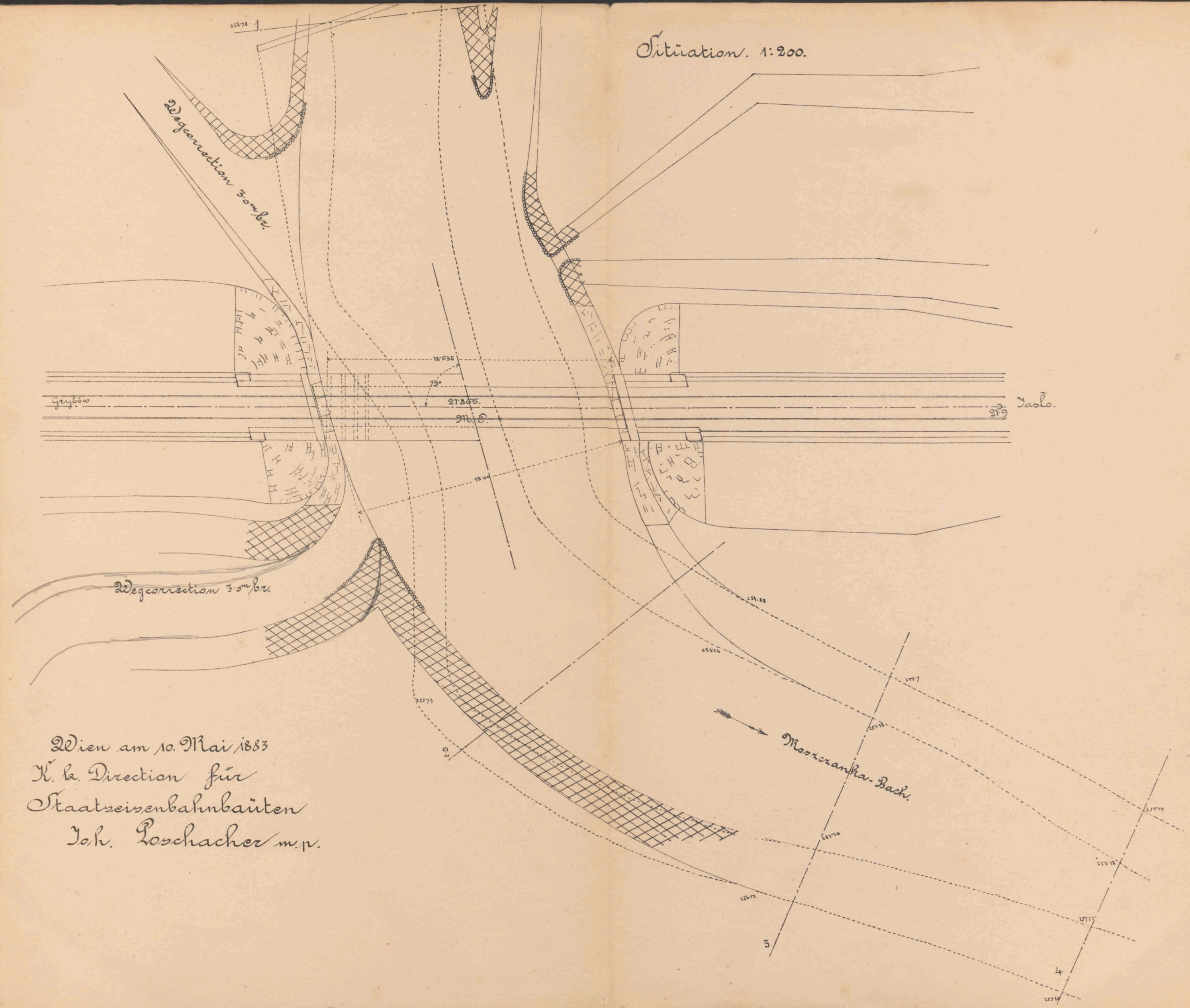
et N<sup>o</sup> 6081/II

*Foley*

18  
17  
17

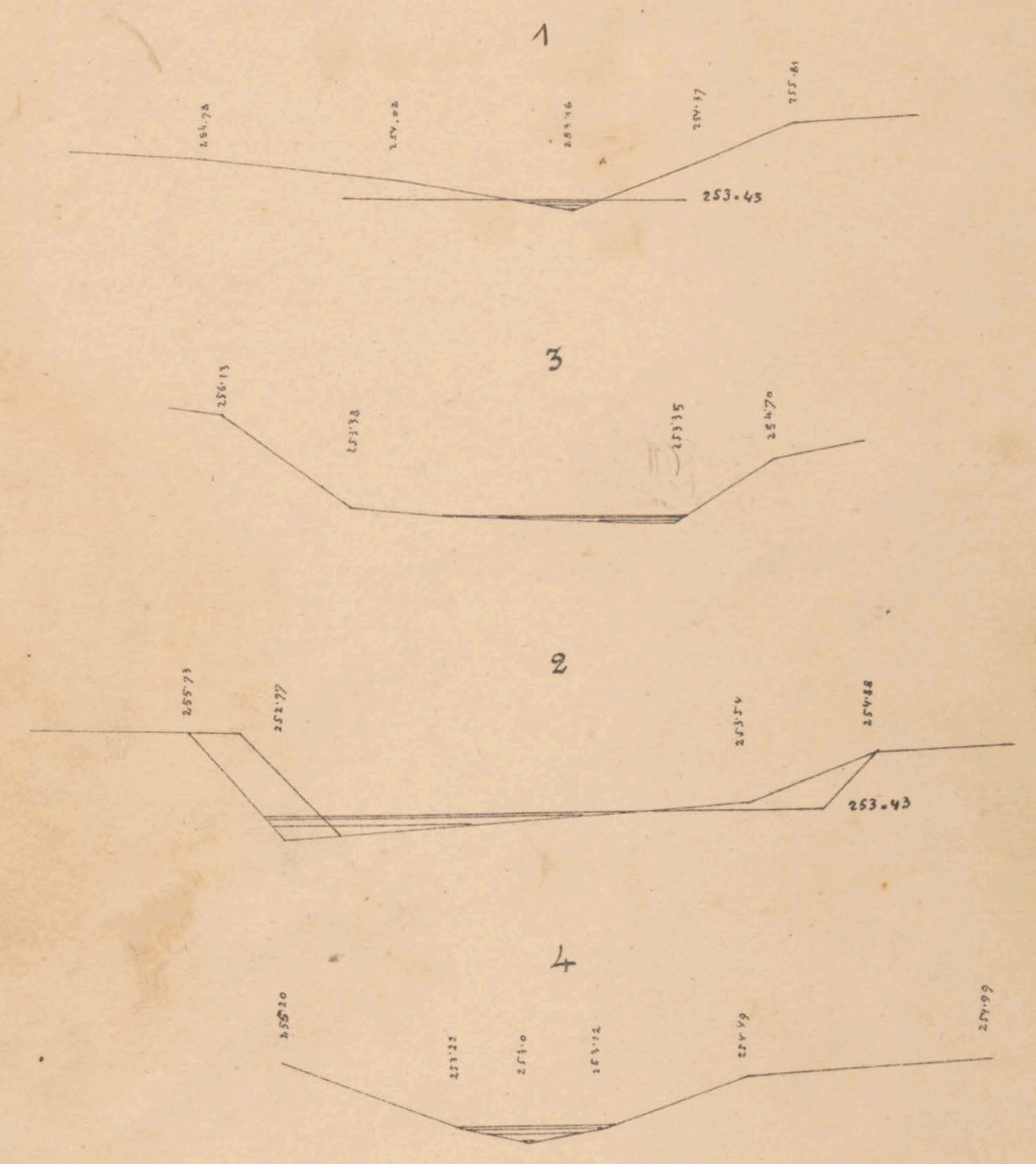


Situation. 1:200.



Wien am 10. Mai 1883  
 K. k. Direction für  
 Staatseisenbahnbauten  
 Joh. Loschacher m. p.

Quersprofile der Bachcorrection. 1:200.



Genehmigt ad N<sup>o</sup> 227 (B. V. N<sup>o</sup> 2875 ex 1883.)  
 K. k. Eisenbahnbauleitung  
 Jaslo am 15. / 5 1883.  
 Der k. k. Bauleiter:  
 J. P.

*J. Pötzold*

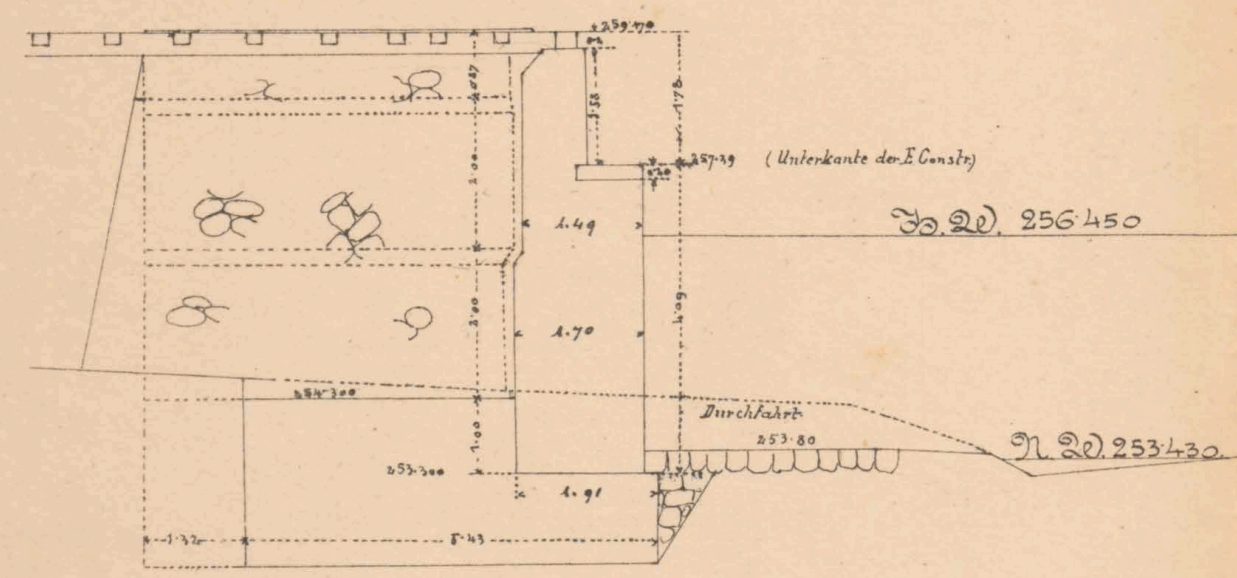
Bauunternehmung  
 J. A. Galiss. Transversalbahn.  
*Max Höwenkapp*

*Carl Fuchs*

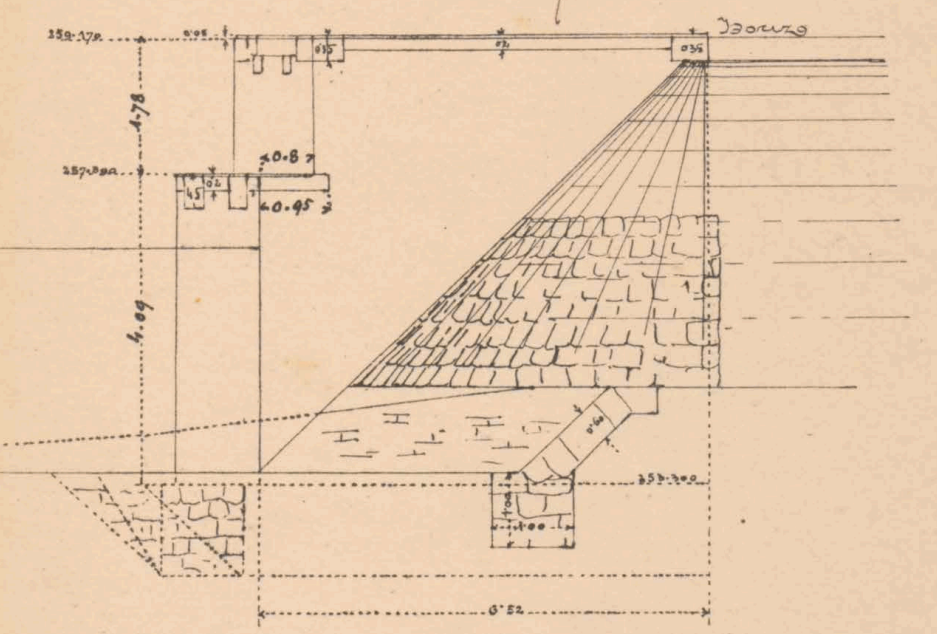


Mauerverkapsplan für die Brücke m. Durchfahrt bei km. 21.865.

Längenschnitt in der Bahnaxe.



Seitenansicht r. d. Bahn. Widerlg. Bagörro.



18.00m Lichtweite, schiefl 18.63m mt. Fahrbahn versenkt.

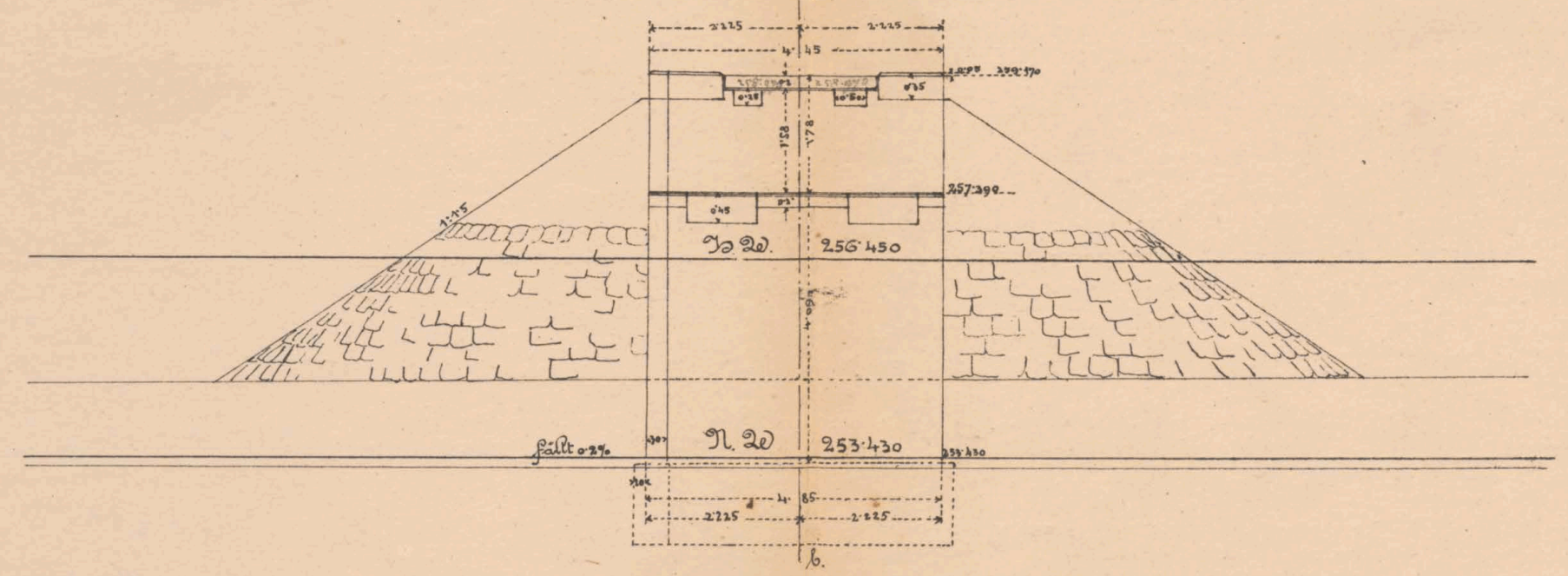
Handwritten calculations:  

$$\frac{11.09}{1.78} = 6.23$$

$$\frac{4.16}{3.0} = 1.38$$

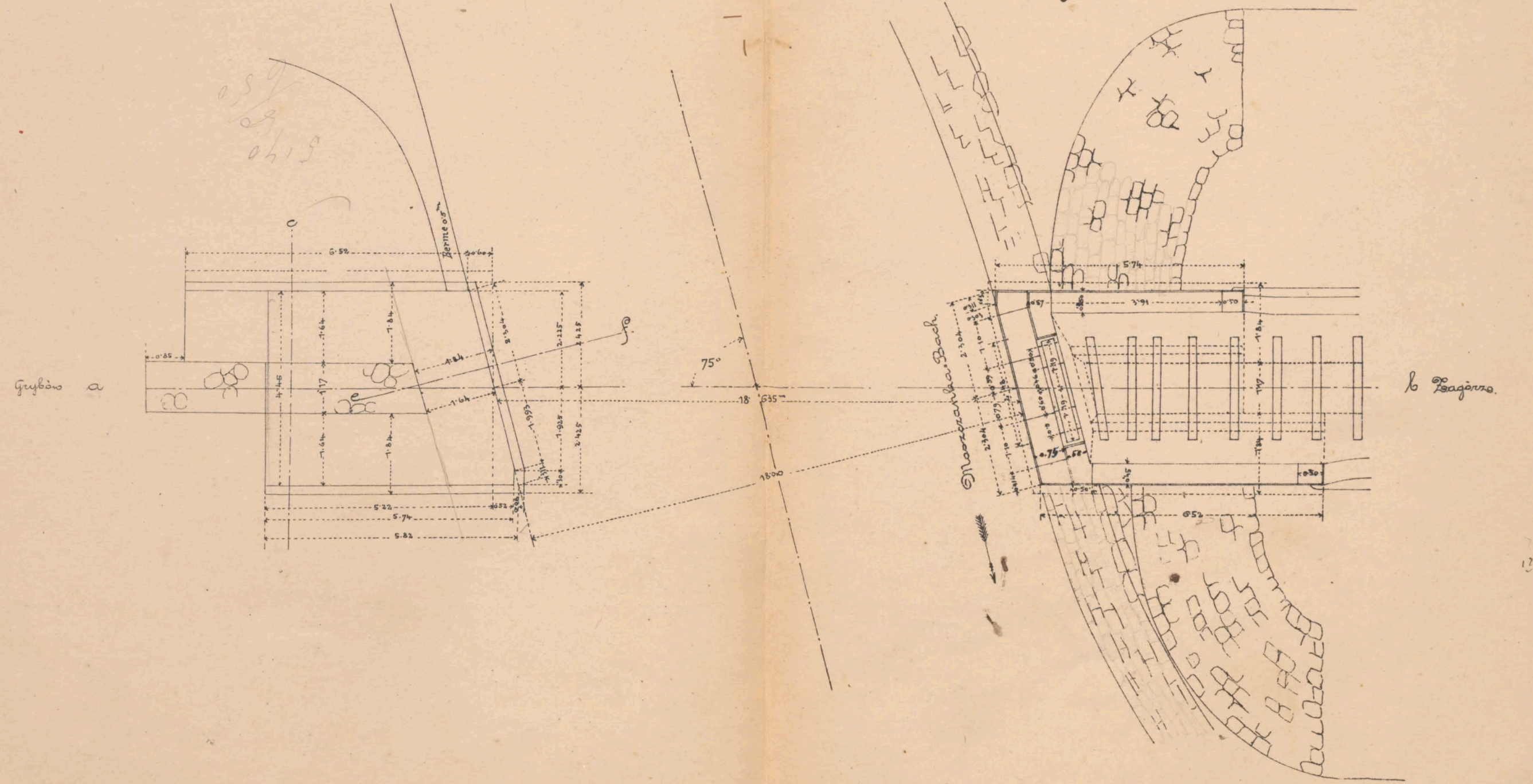
$$\frac{3.86}{1.38} = 2.79$$

Ansicht des Widerlager Bagörro.

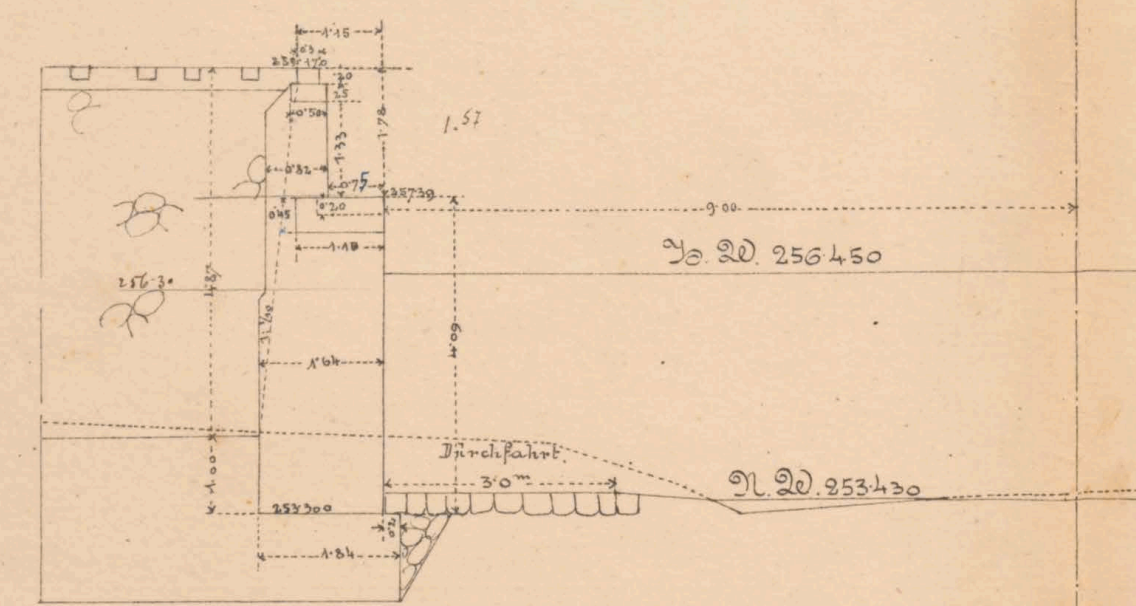


Gründriß

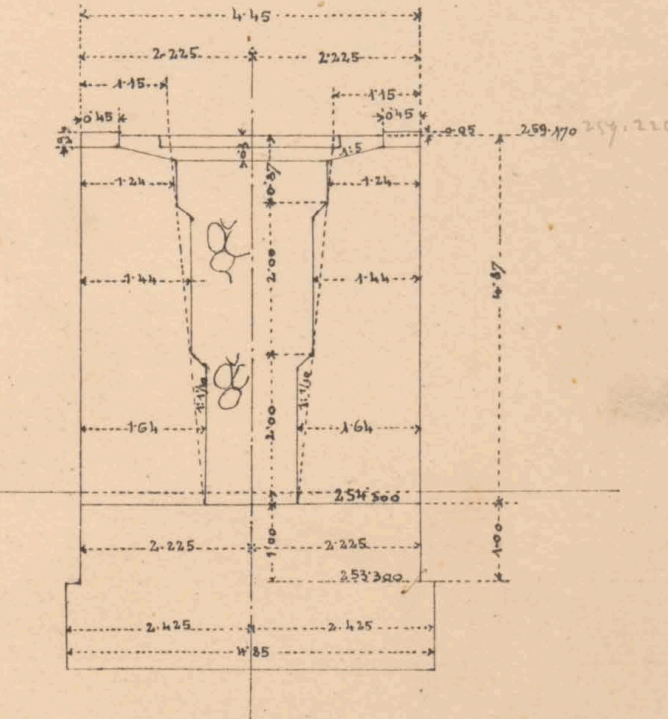
Draufsicht



Querschnitt senkrecht auf das Widerlager Gyrböw



Flügelchnitt o. d. ~



Maßstab 1:100



4.04.  
~~2.85~~ Martin Caudle's Note Book  
110 plus in Note Book 11 9.5  

---

5.85

3.09  

---

4.04

151  

---

38  
11

5.00  

---

3.50

30.0  
2.40  
8.11.52  
1.56



8110

8125

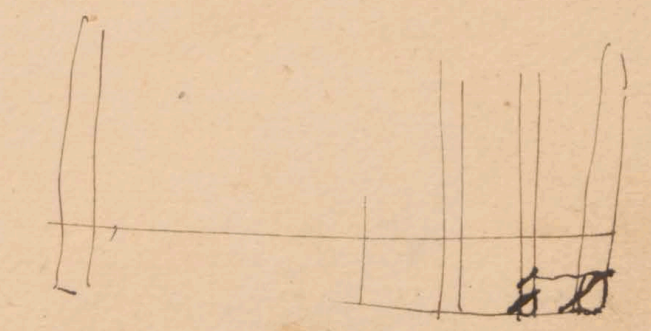
52518.1 = 1.1 x

815825 = 1.55

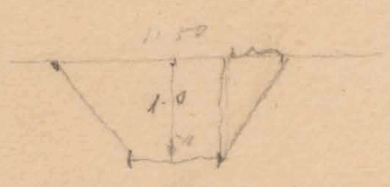
2850

2250

851  
382



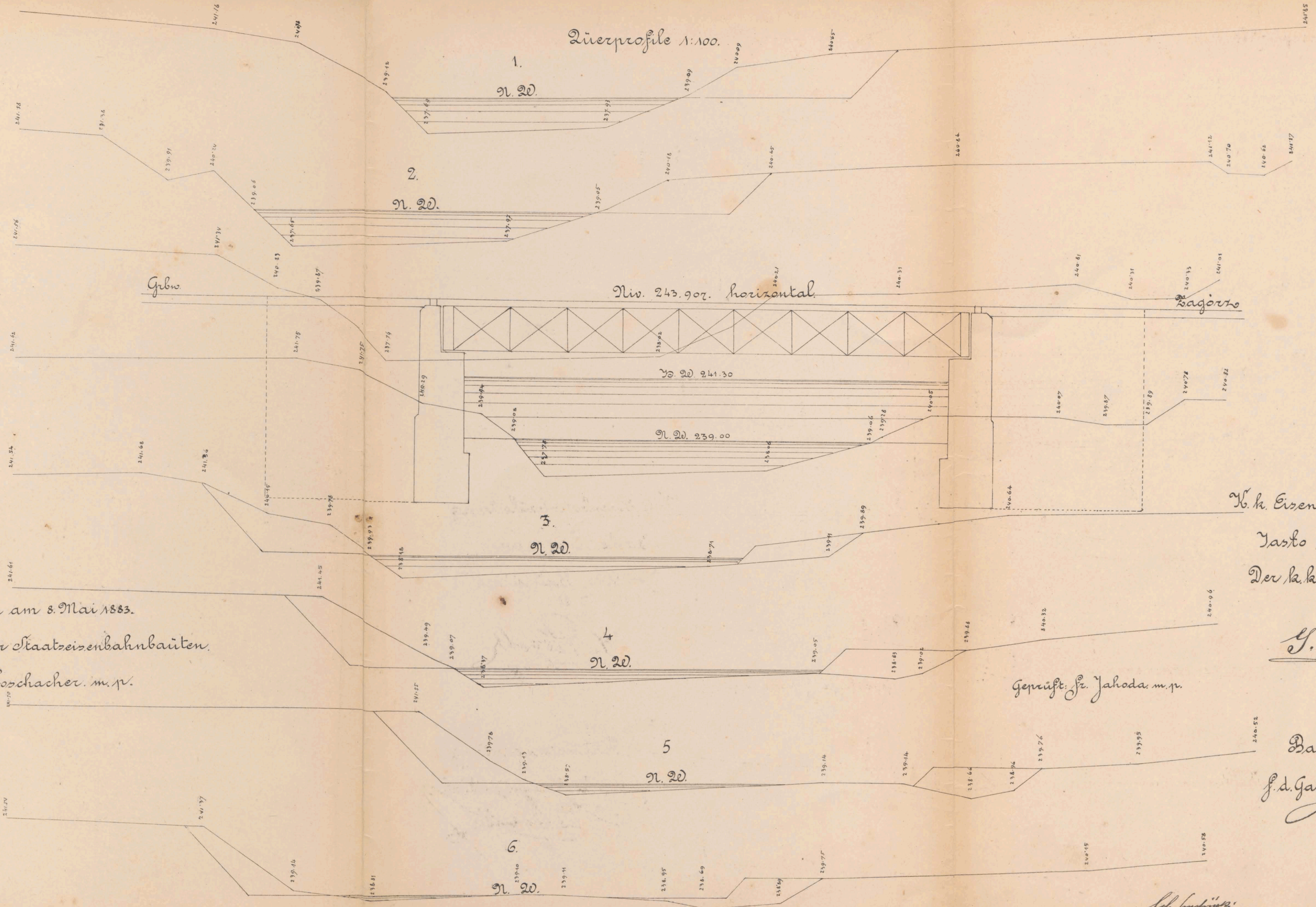
es No 6081/2



81



Quersprofile 1:100.



Wien am 8. Mai 1883.

K. k. Direction für Staatseisenbahnbauten.

Joh. Loschacher. m. p.

K. k. Eisenbahnbauleitung

Yasto am 27/4. 1883.

Der k. k. Bauleiter:

1. 2.

*G. Petzold*

Geprüft: Fr. Jahoda. m. p.

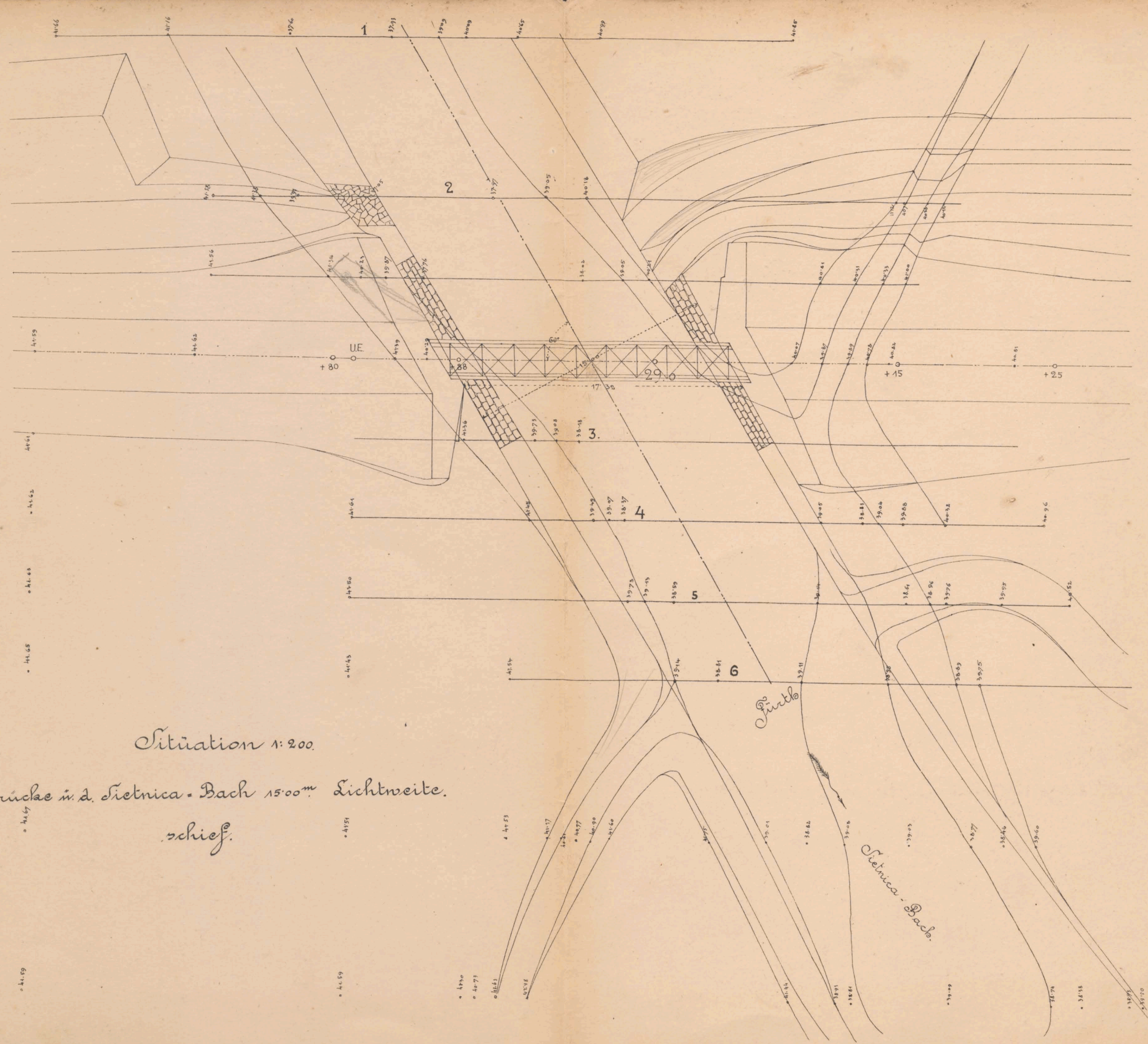
Bauunternehmung

f. d. Galiz. Transversalbahn

*Max Kainz*

*Leh. Friedrich*





Situation 1:200.

Brücke in d. Sietnica-Bach 15.00<sup>m</sup> Lichtweite.  
 schief.





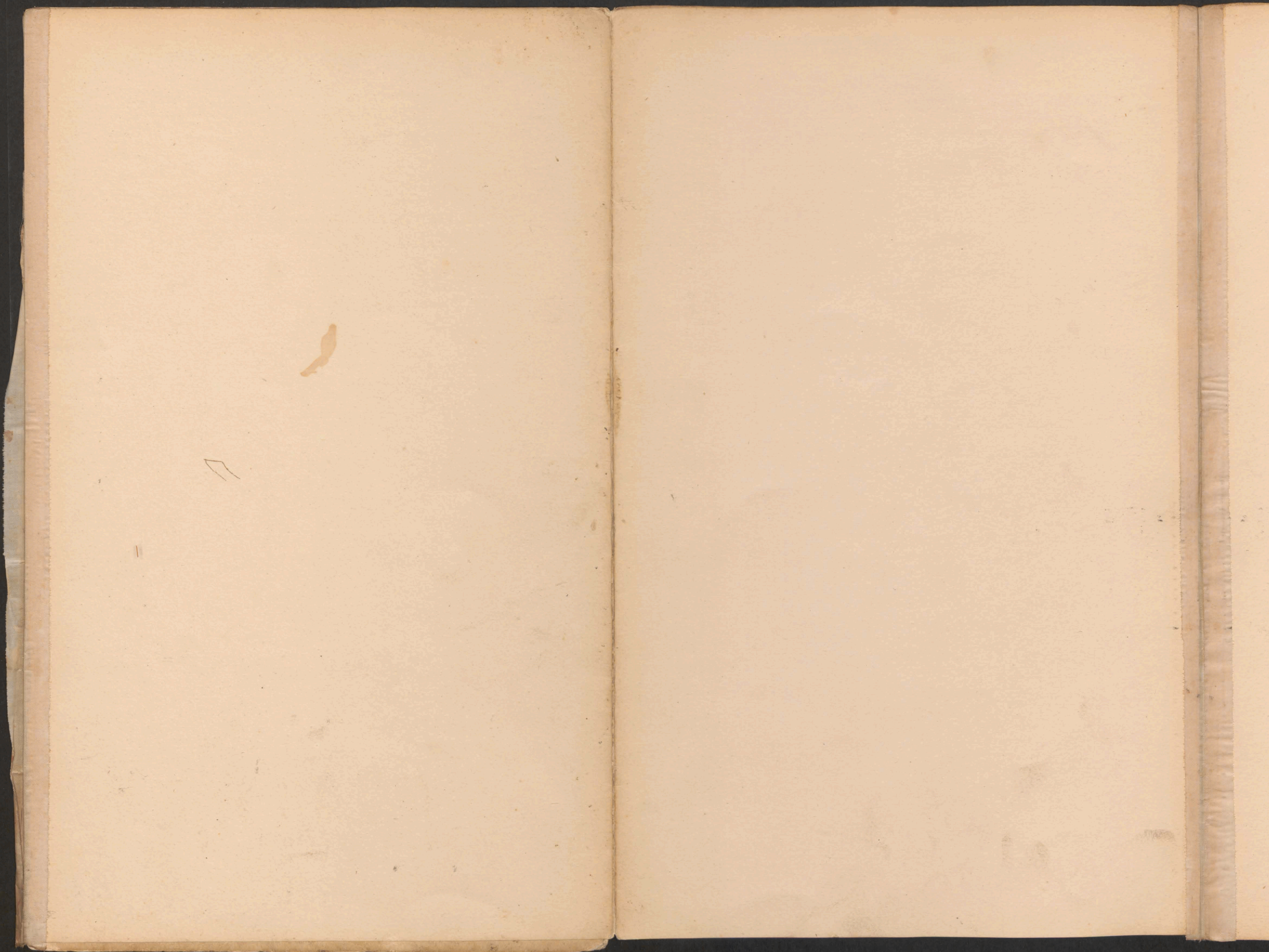


245, 73  
044  
245, 2/47

211

2









ex. № 6087/II









22.942

III Laws



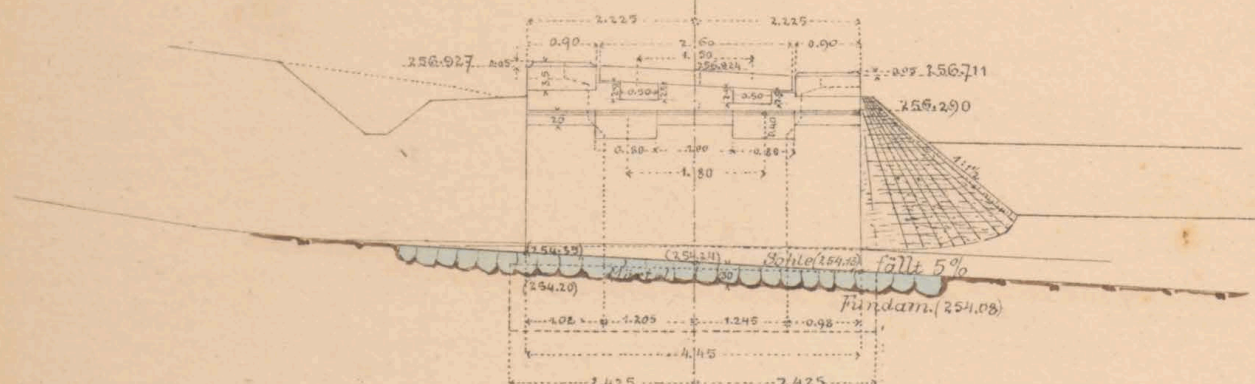
ex. № 6087/II



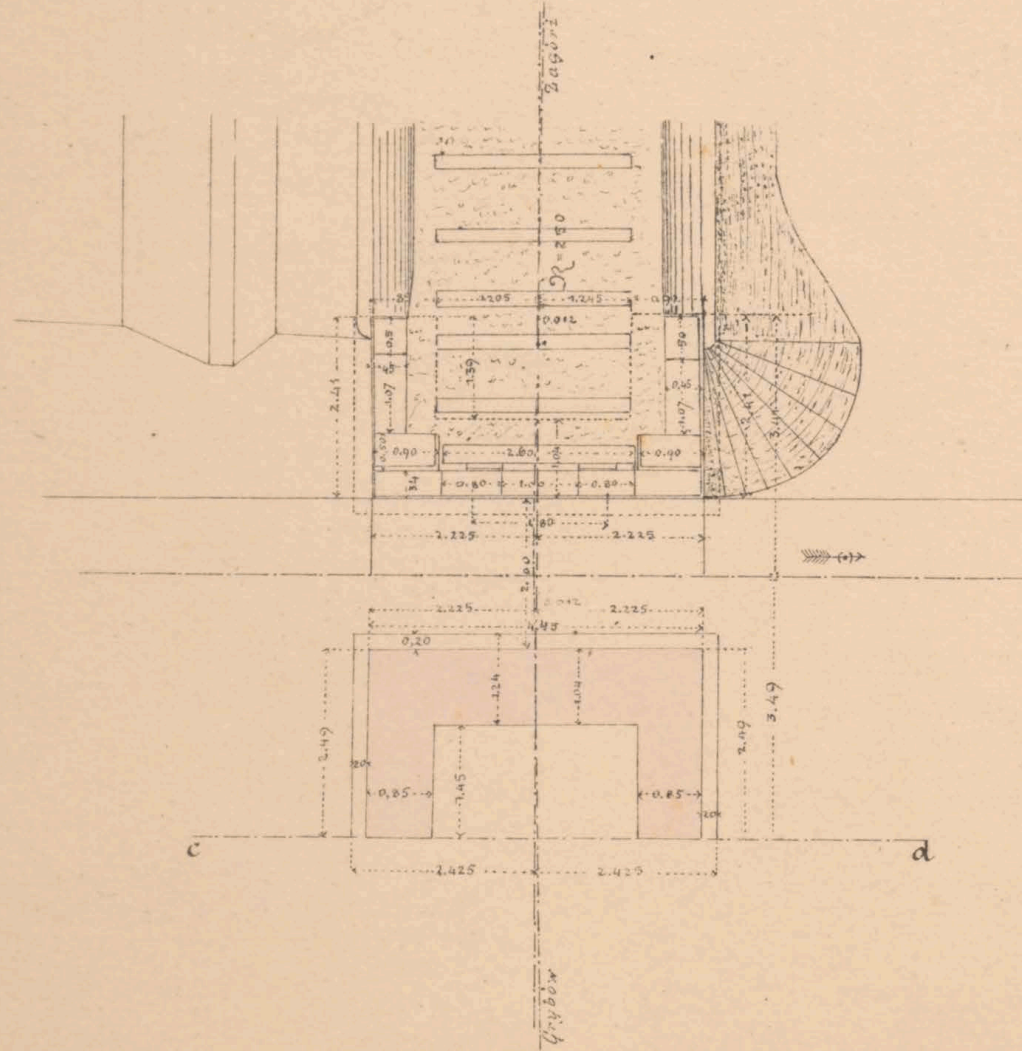
Mauerwerkplan f. d. offen. Durchlaß und Durchgang 2<sup>m</sup> L.W. Bahnbahn „oben“. E.C.

bei km. 23.046.

Längensicht des  
Widerlager Zagörz  
Rad: 250.

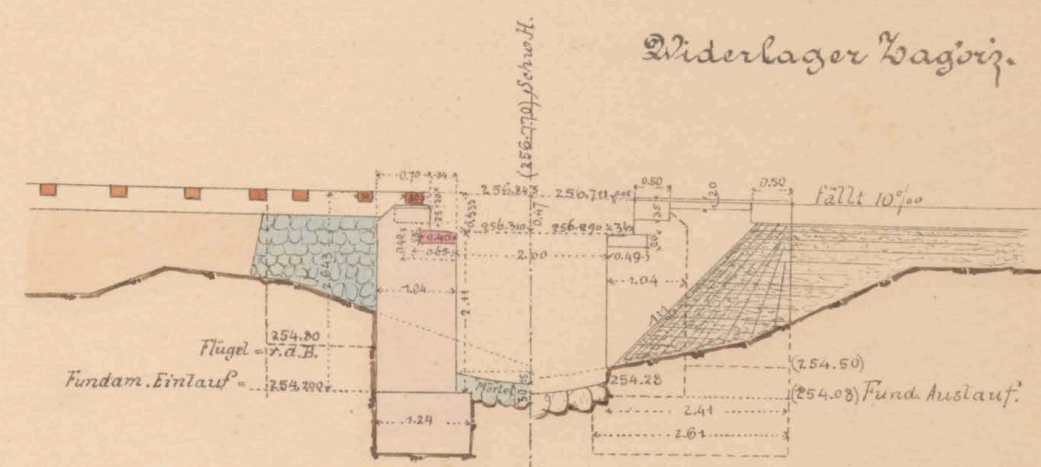


Grundriß - Draufsicht



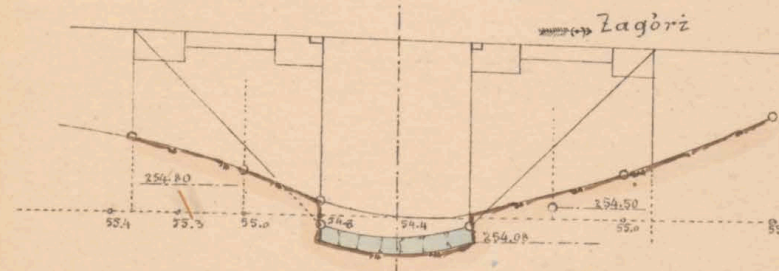
Maßstab 1:100

Längerschnitt

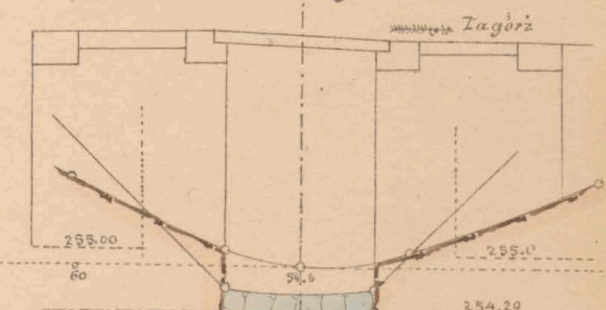


Südensicht v. d. B.  
Widerlager Zagörz.

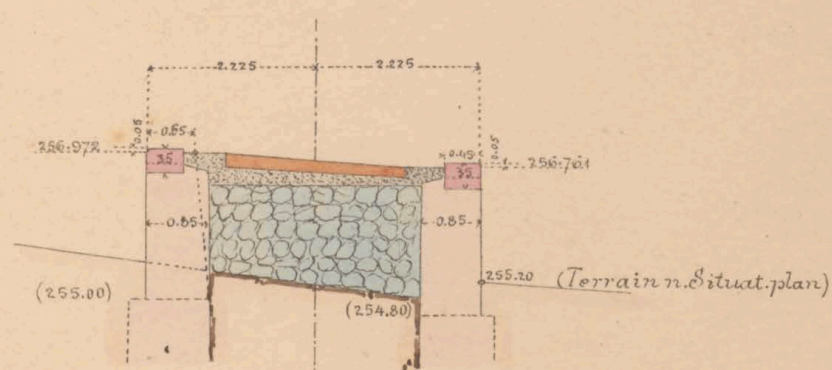
Längenschnitt durch d. Flügel v. d. B.



Längenschnitt der Flügel l. d. B.



Flügelerschnitt  
d.

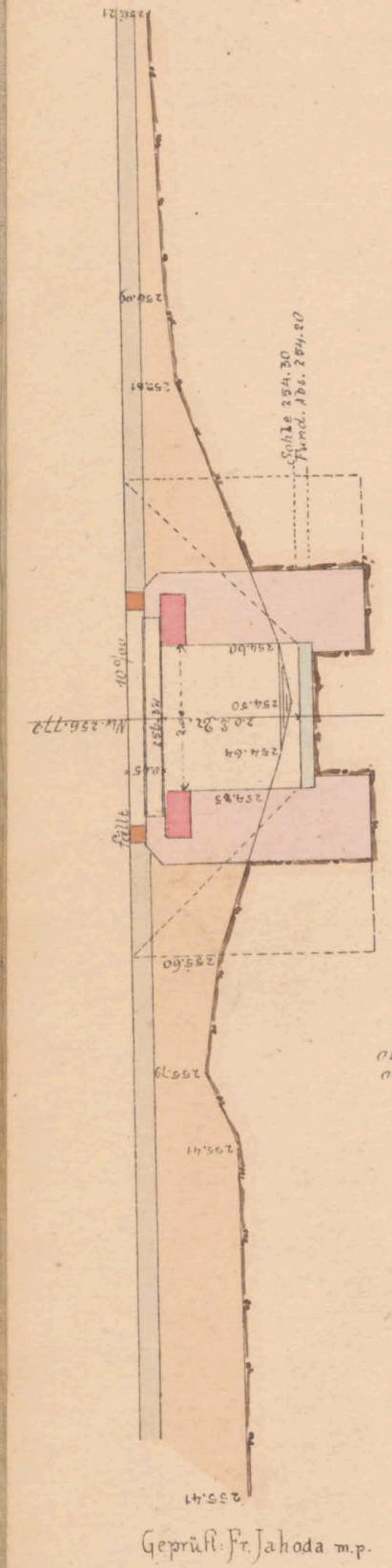
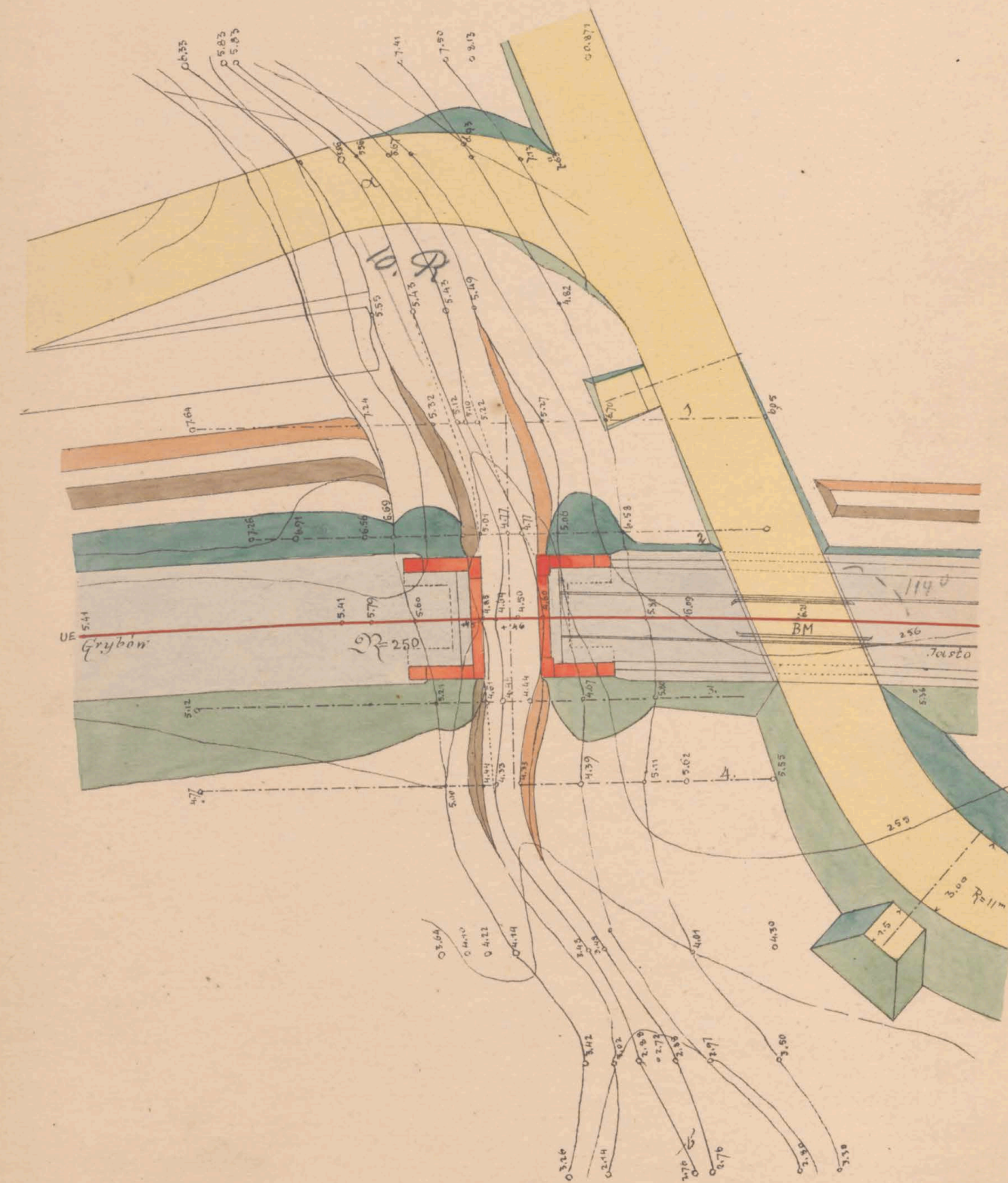


6.00  
7.00  
19.22

Situation.

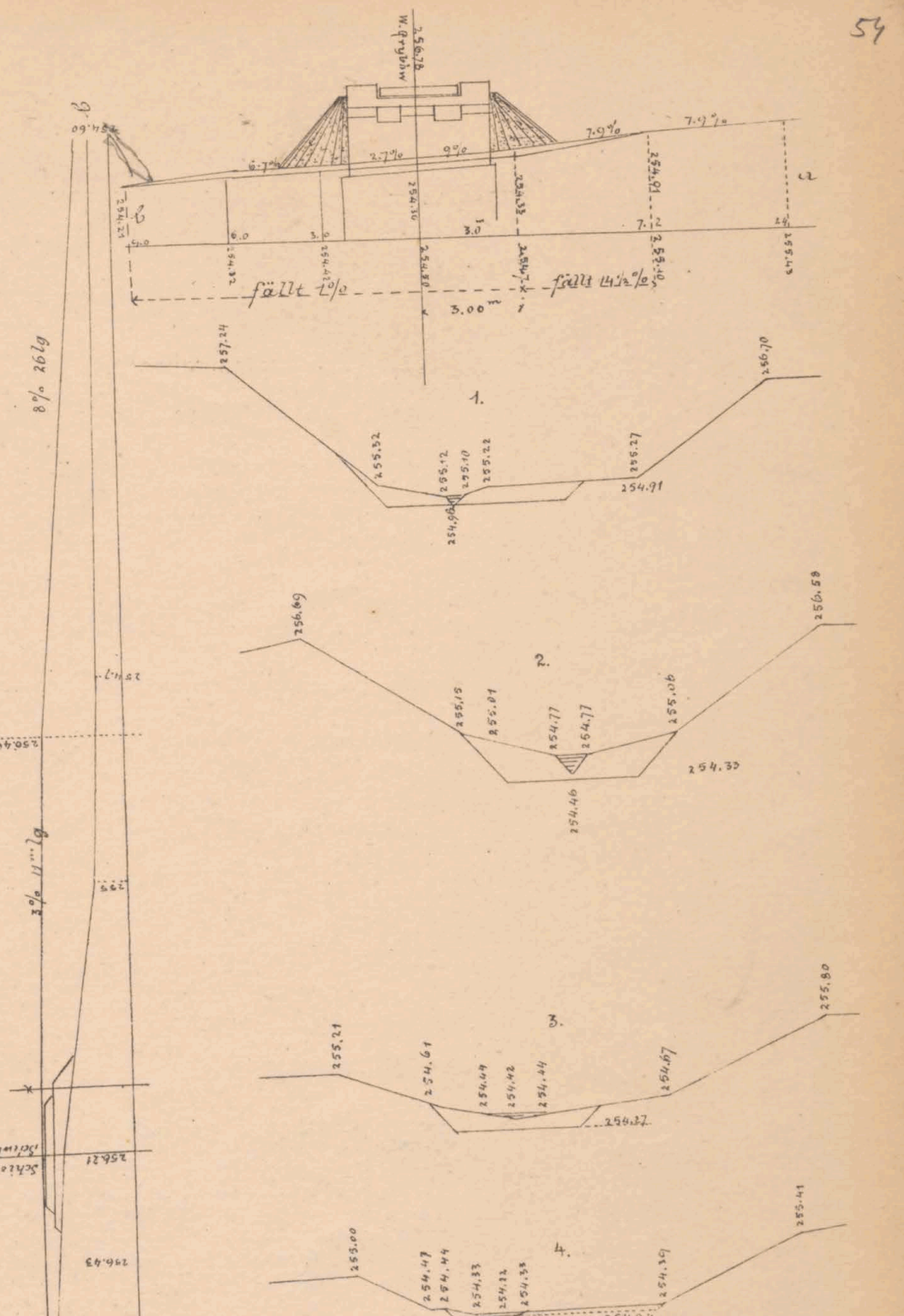
1:200.

Km. 23.050, Wegabg. 3.0<sup>m</sup> lt.



Geprüft Fr. Jahoda m.p.

K. k. Eisenbahnbauleitung  
Zastka, am 20/2 1883.  
Der k. k. Bauleiter:  
Ad. Sedwacz



Bauunternehmung  
f. d. galiz. Transversalbahn:  
Max Löwenthal

Ed. Jankovits



23.046

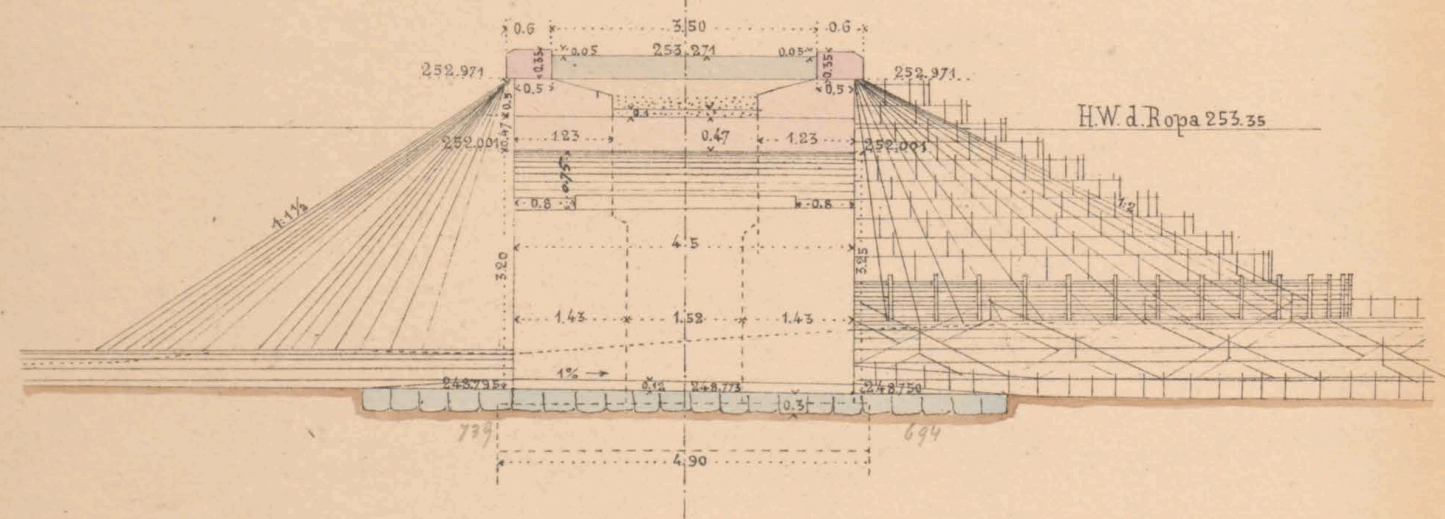
BIBLIOTHÈQUE  
VALENTIGAS et N° 6081/E



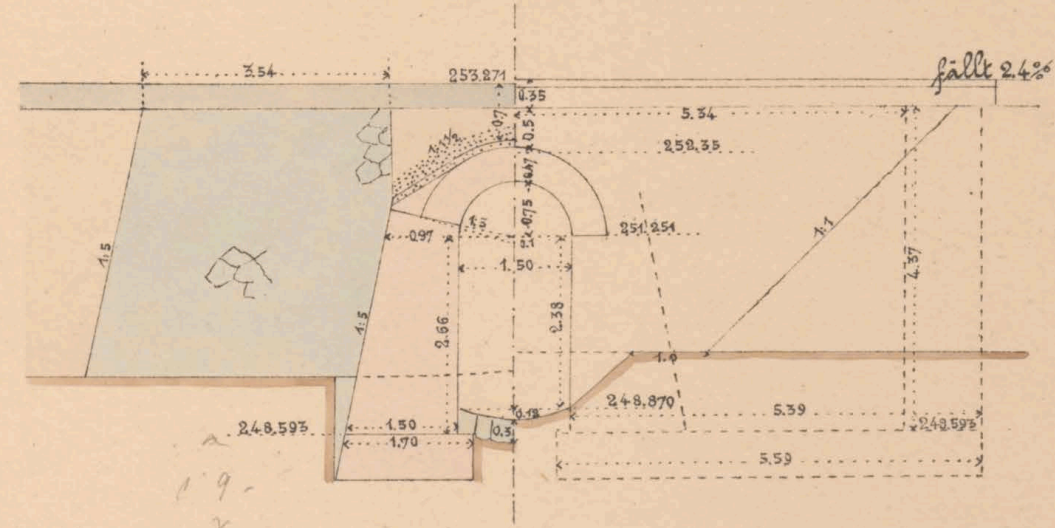


Mauerwerksplan für den gewölbten Durchlaß 1.5 m we.  
bei km. 23.937

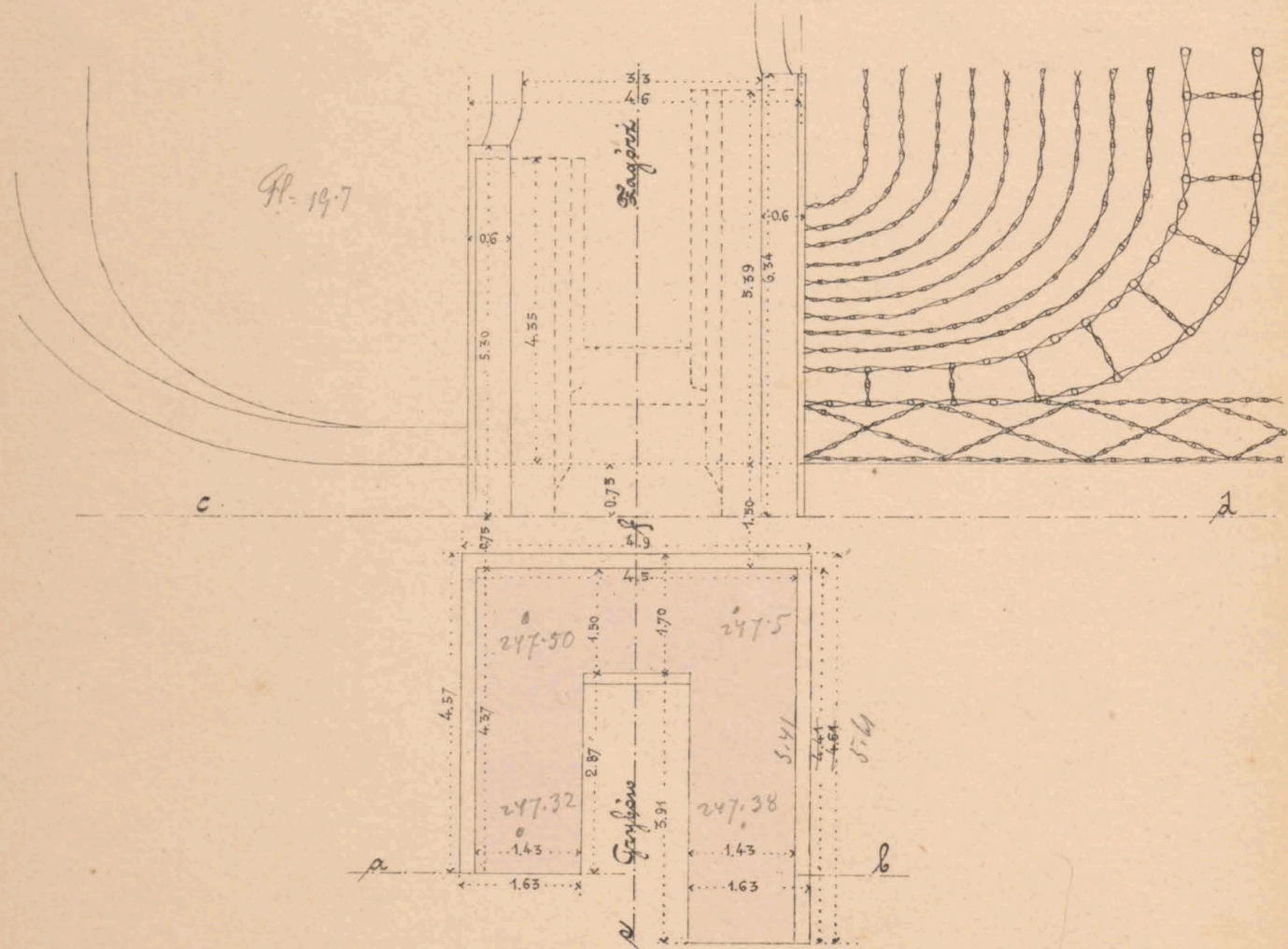
Schnitt c d



Schnitt e f Seitenansicht.



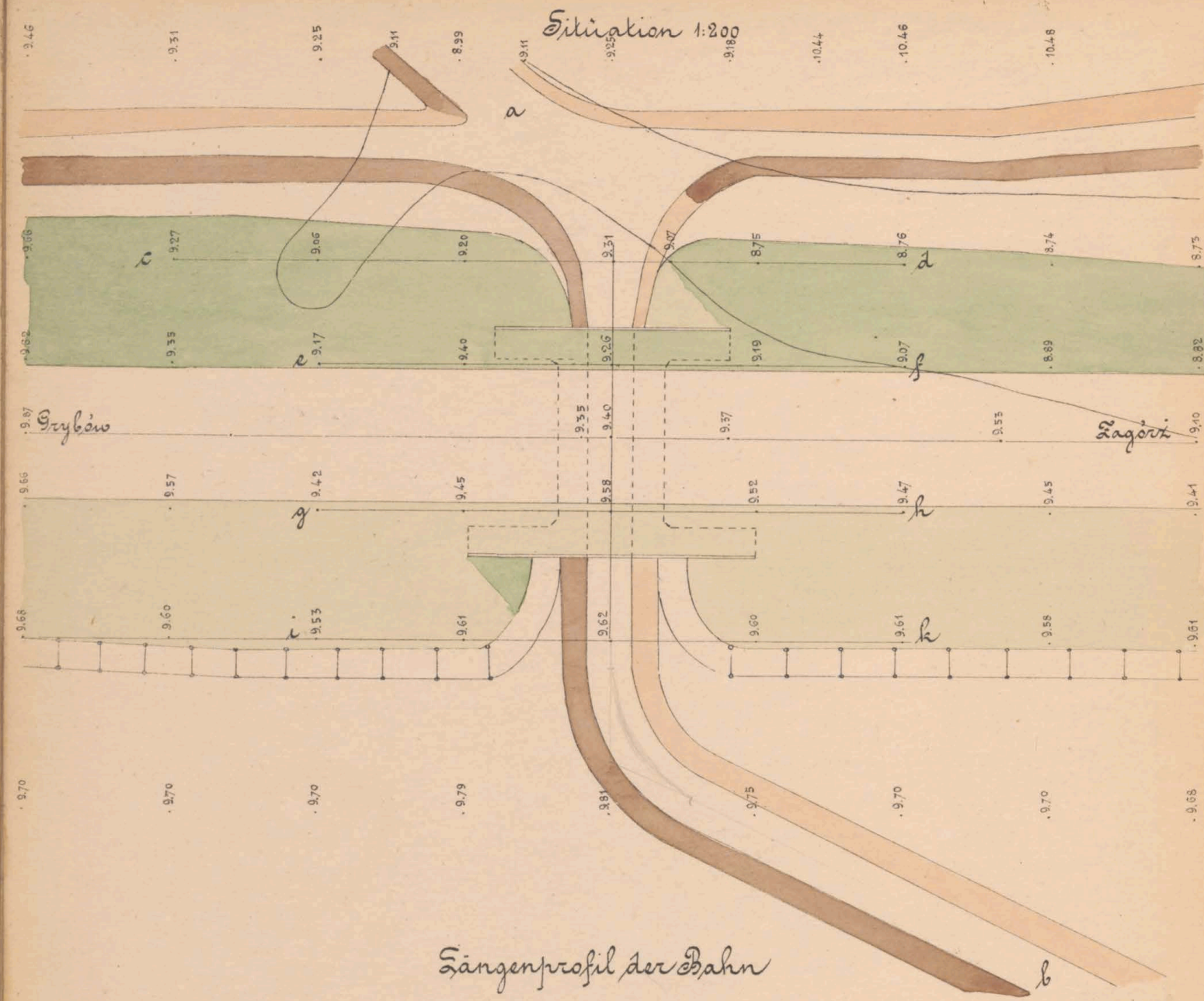
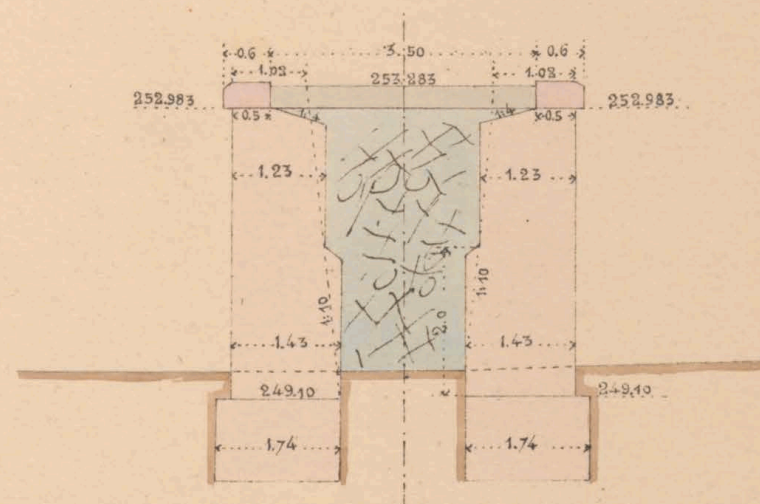
Draufsicht



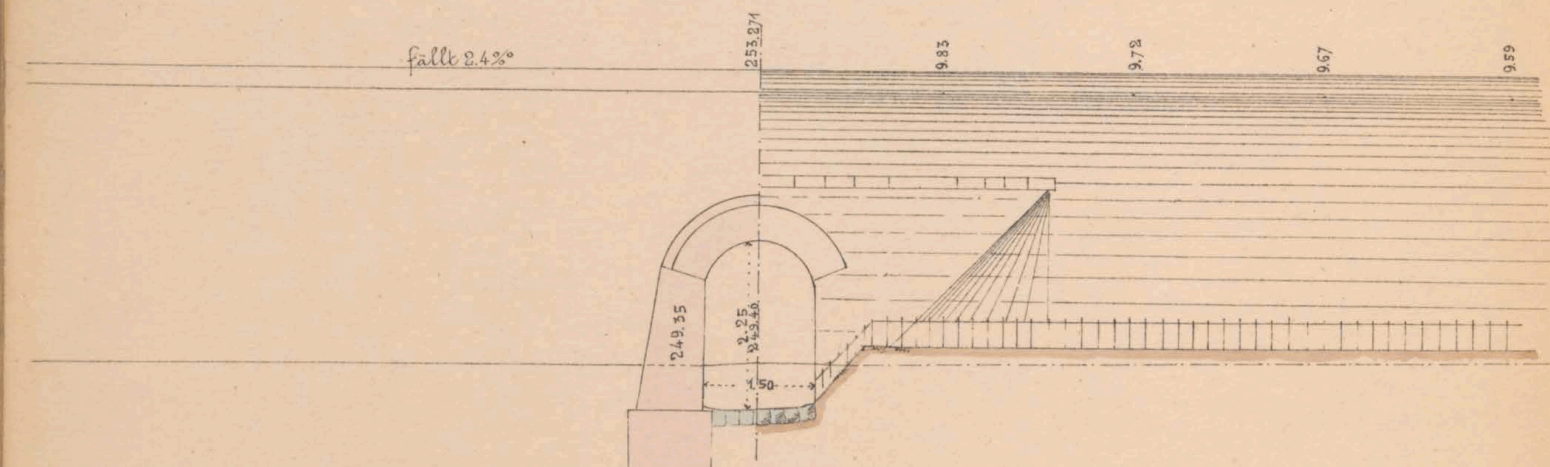
Grundriß

Maßstab 1:100

Schnitt a b



Sängenprofil der Bahn

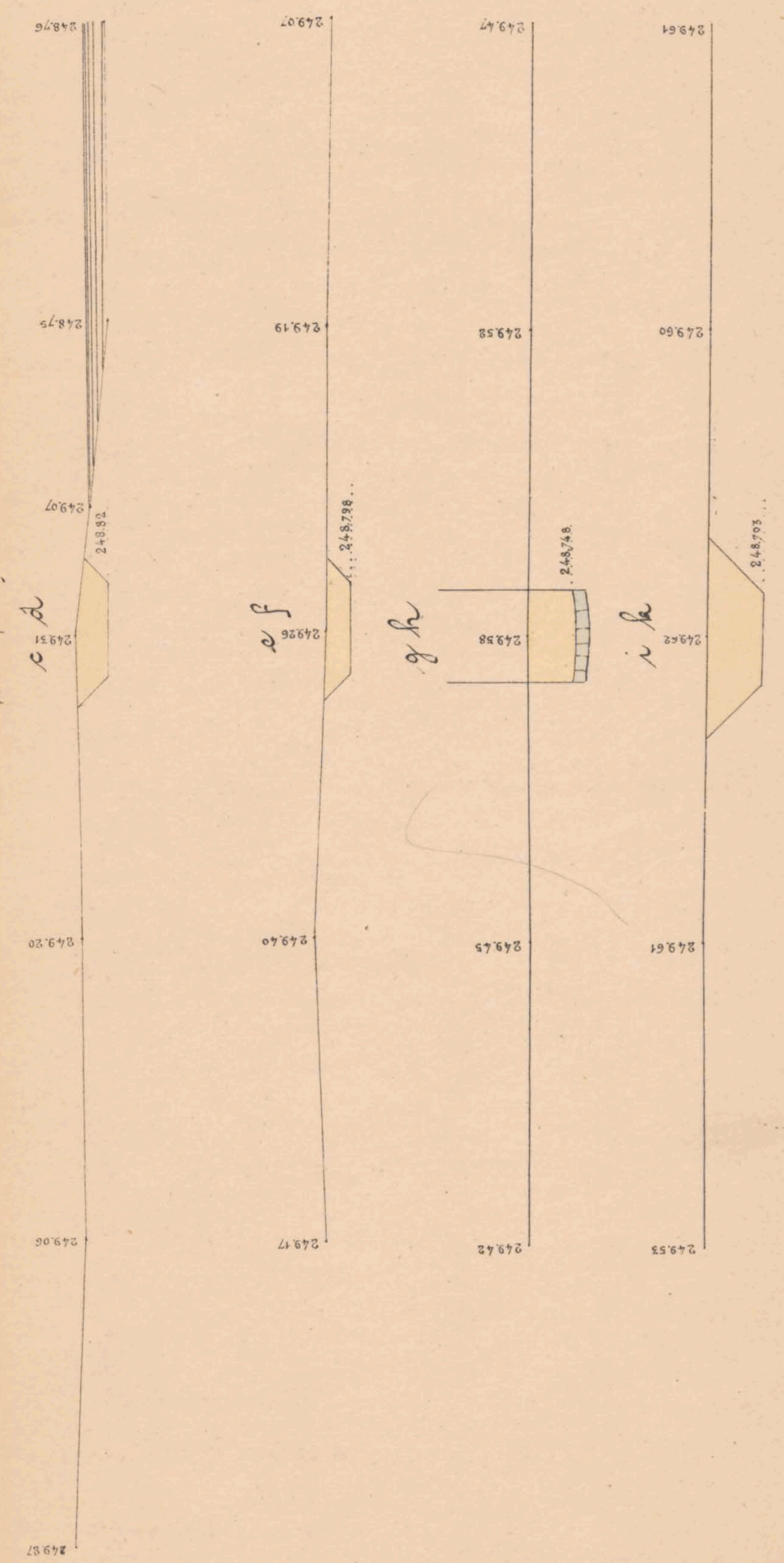


Geprüft: Fr. Zahoda m. jr.  
k. k. Eisenbahnbauleitung  
Ladlo am 11. März 1885  
Der k. k. Bauleiter  
Oed. Janda

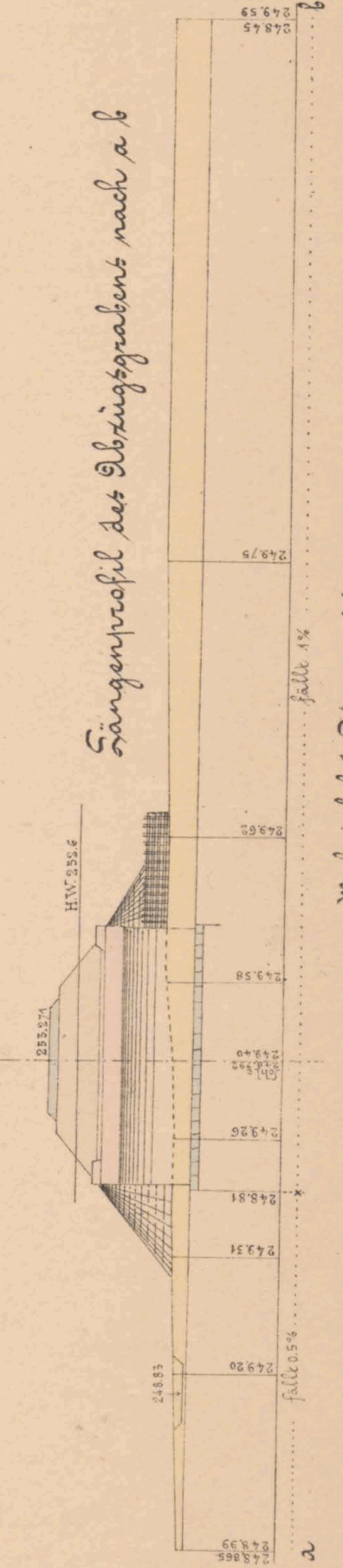
Bauunternehmung  
f. d. galiz. Transversalbahn.  
Max Klement

col. Janda

Querschnitte



Sängenprofil des Brückengrabens nach a b



Maßstab f. d. Querschnitte 1:100  
a. b. 1:200

zul. km. 23.937



23.95

III. Louis.  
Wolf



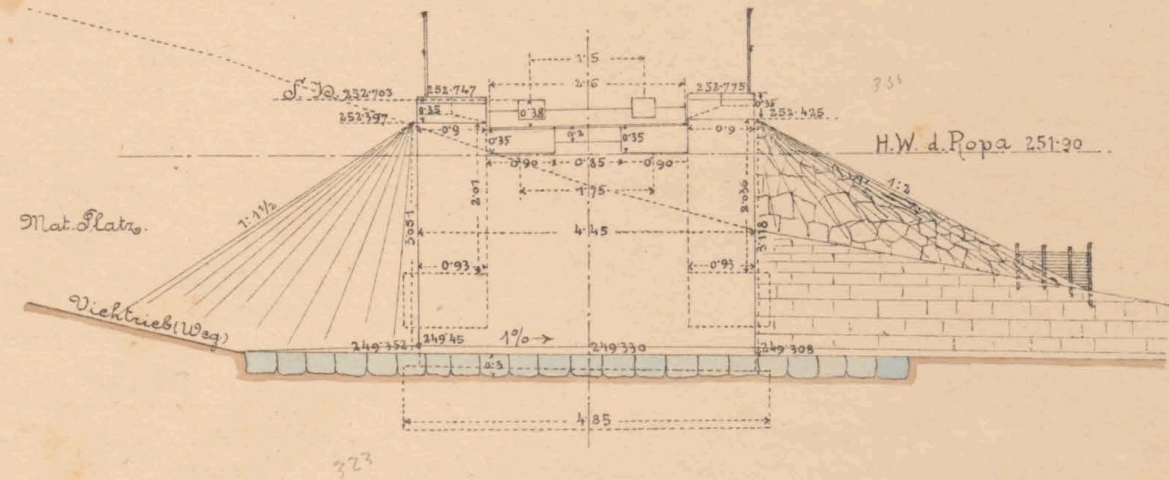
ex N<sup>o</sup> 6087/II



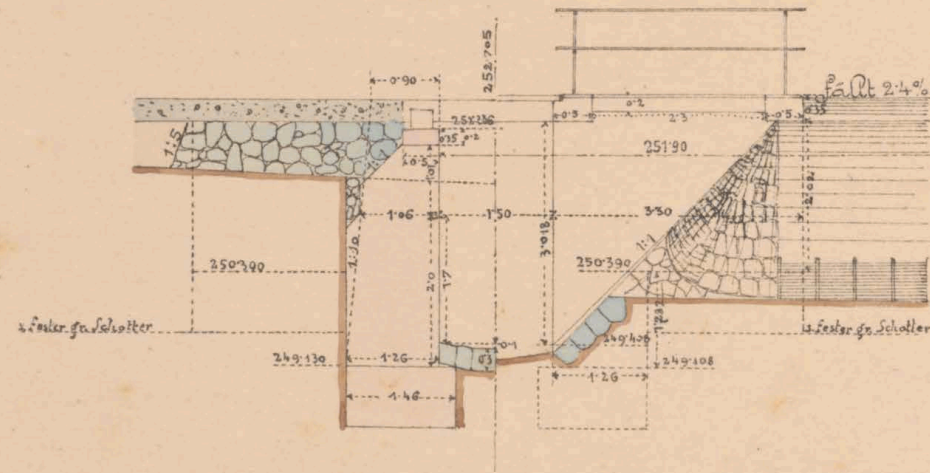
Mauerwerksplan f. d. offen. Durchlaß u. Durchgang 15<sup>m</sup>  
bei km. 24173.

weit.

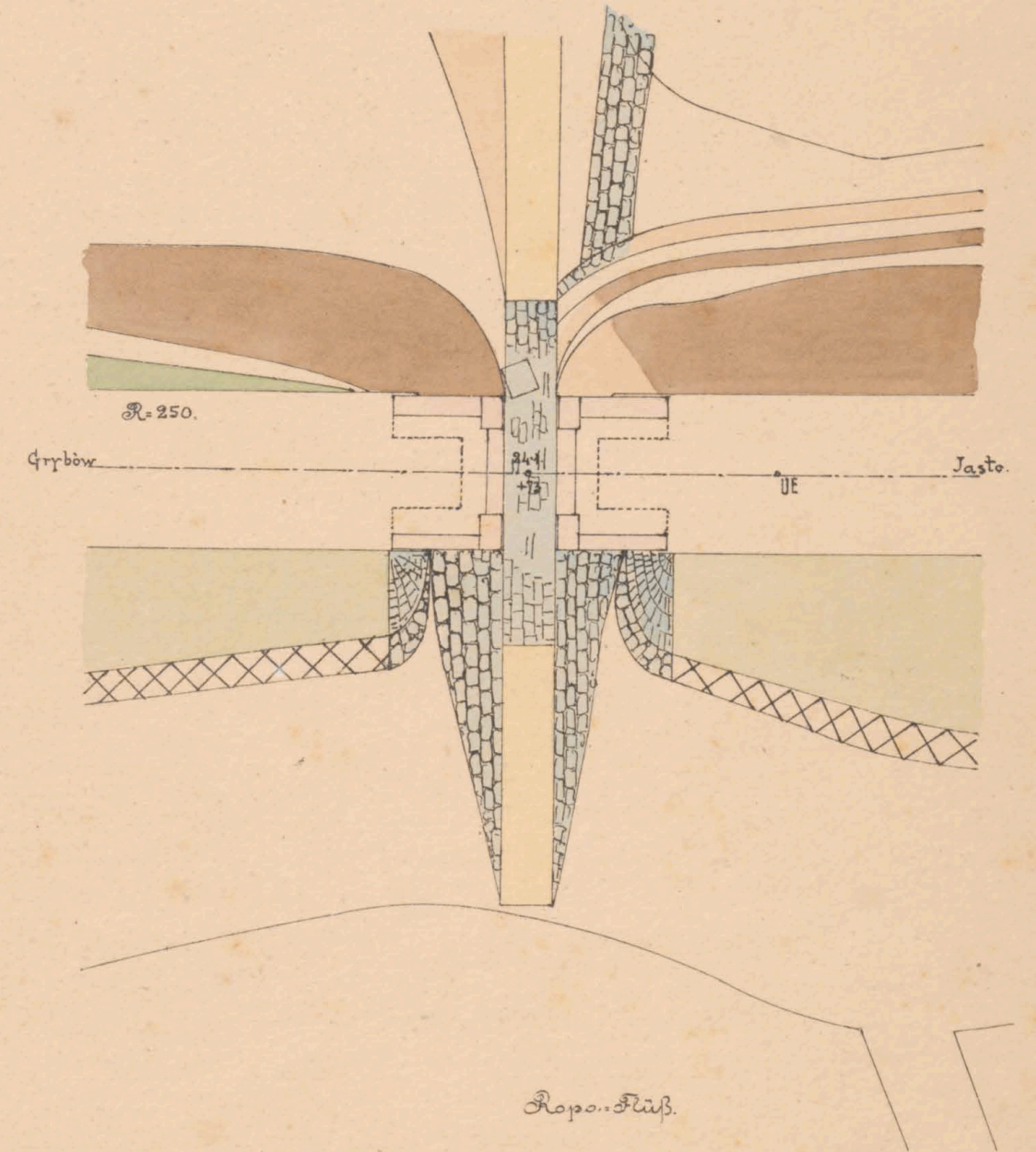
Längenschnitt a.b.



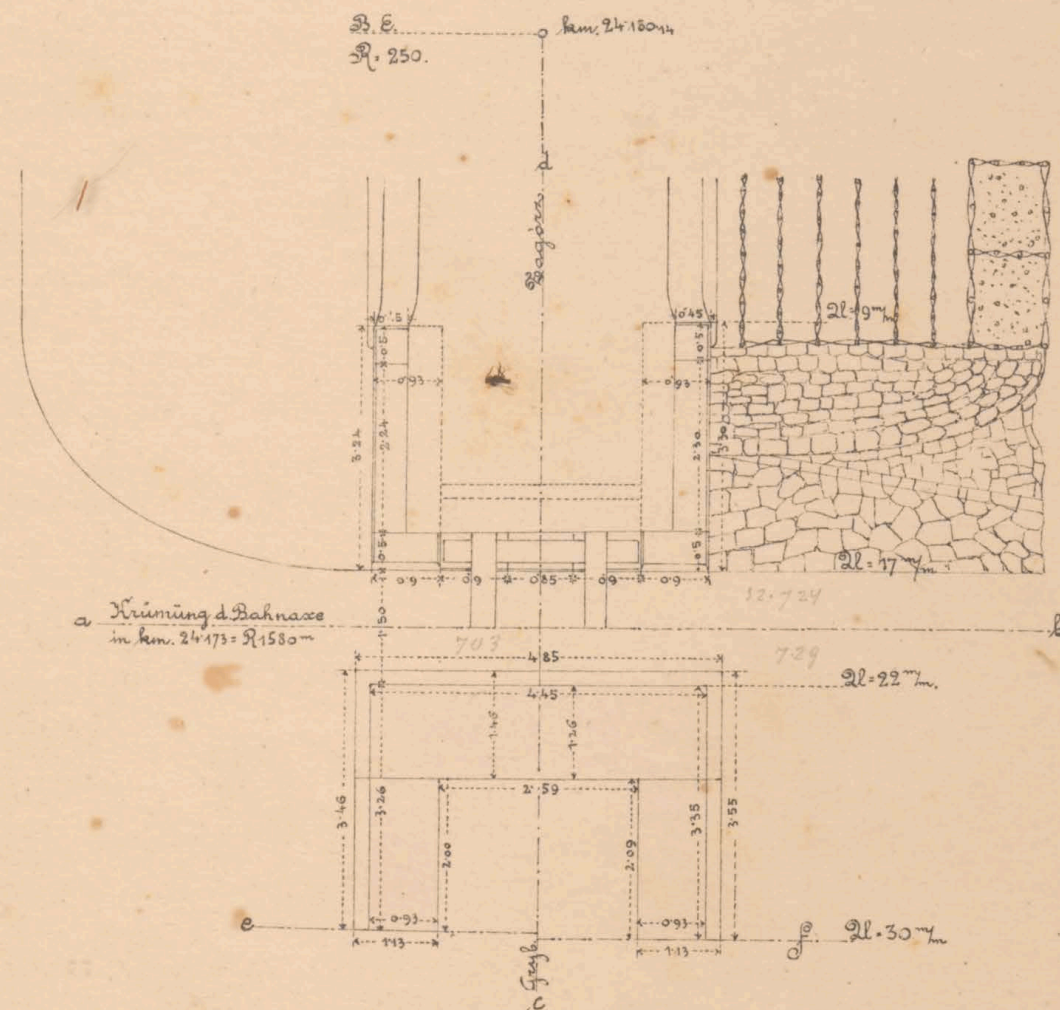
Querschnitt c.d & Seitenansicht.



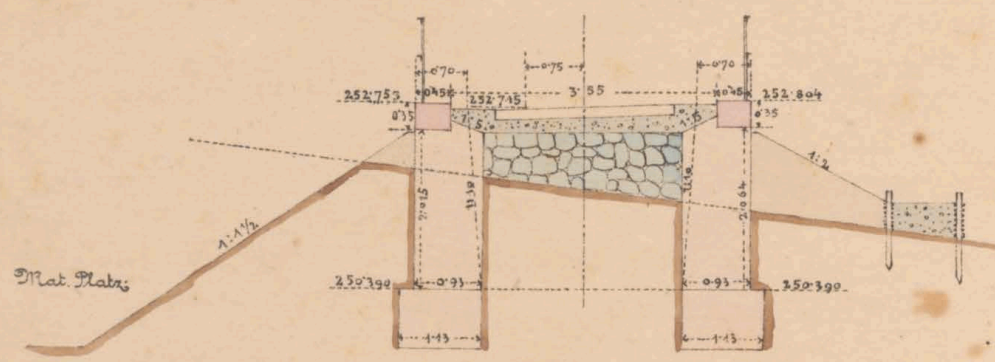
Situation, Maßstab 1:200



Draufsicht.



Flügelchnitt e.f.



Maßstab 1:100.

Geprüft Hr. Jahoda, m.p.

K. k. Eisenbahnbauleitung

Jasto am 11/4 1883

Der k. k. Bauleiter:

Ant. J. J. J.

Bauunternehmung

f. d. Galiz. Transversalbahn:

J. V.  
M. J. J.

Ant. J. J. J.



24.173



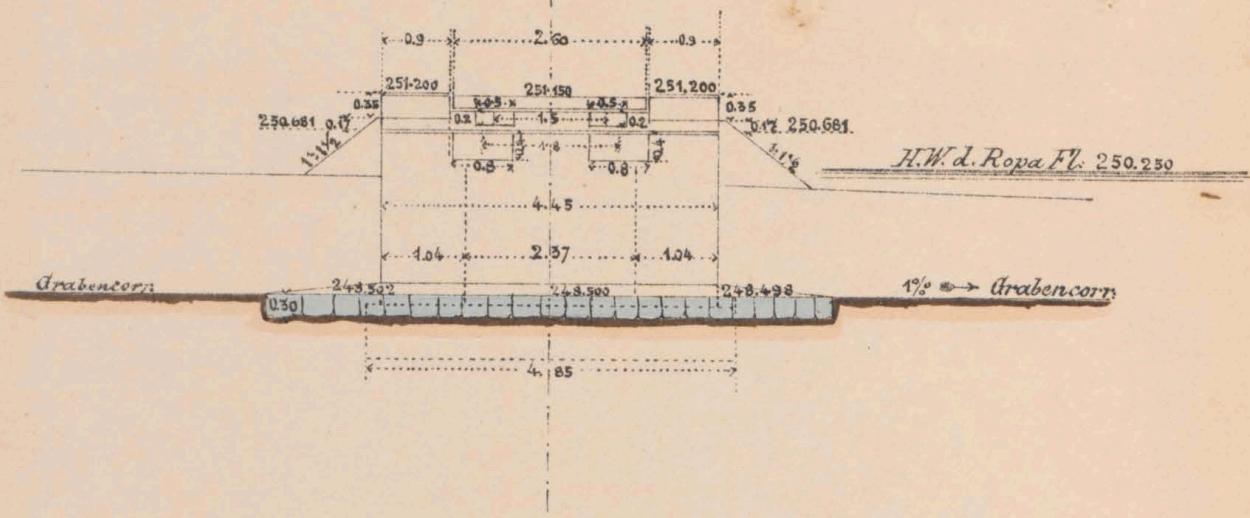
ex № 6081/II



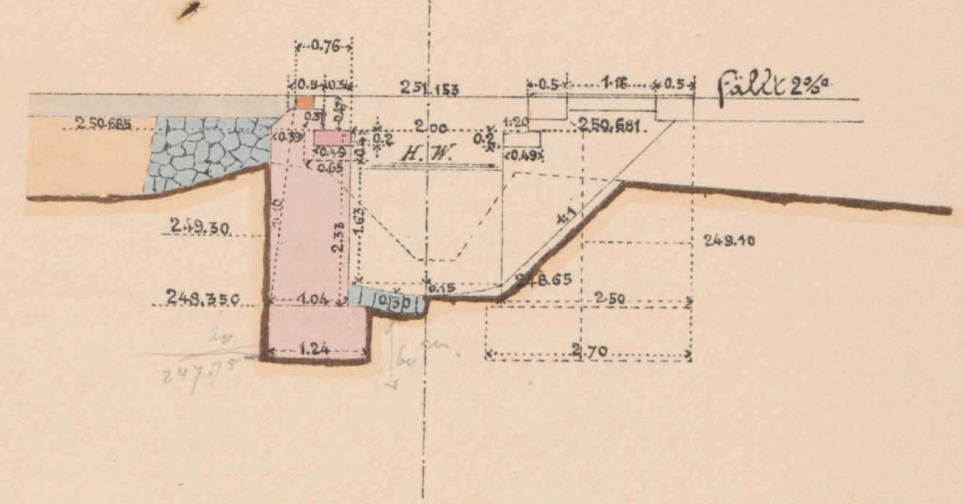
# Offener Durchlass 2.0 m l. We. Fahrbahn oben E.C.

km 24.9235

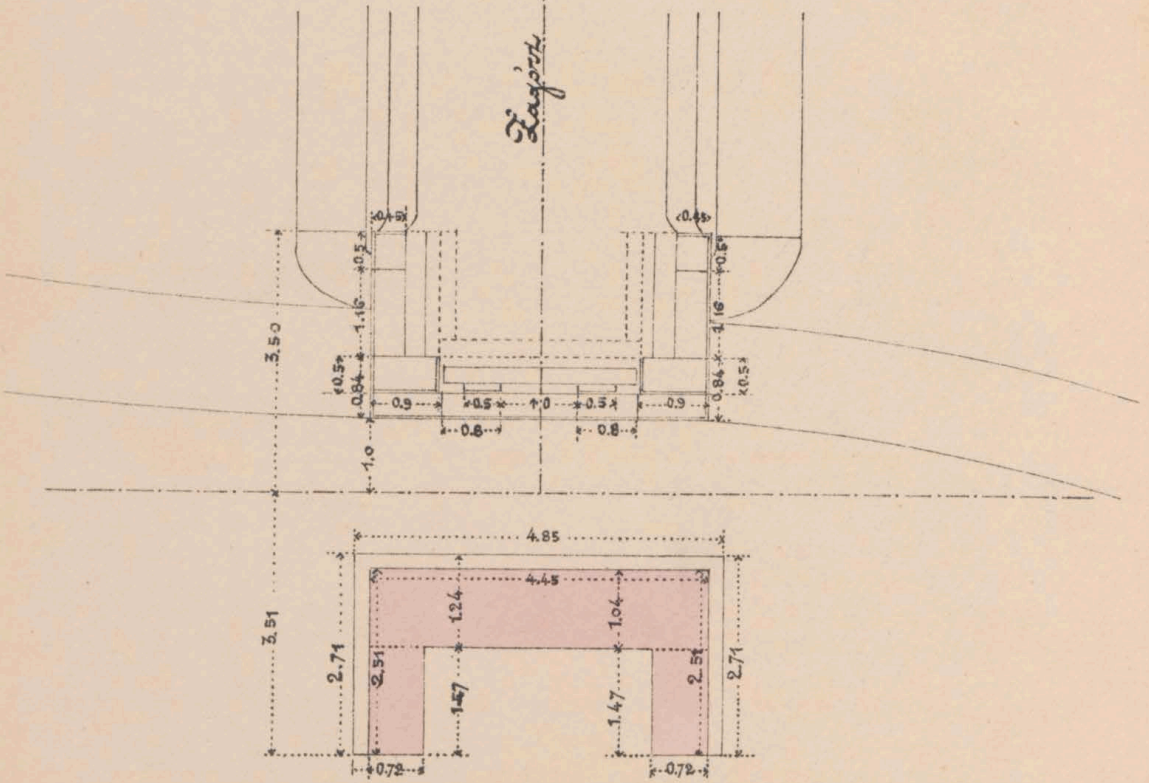
### Längsansicht.



### Querschnitt, Stirnansicht.

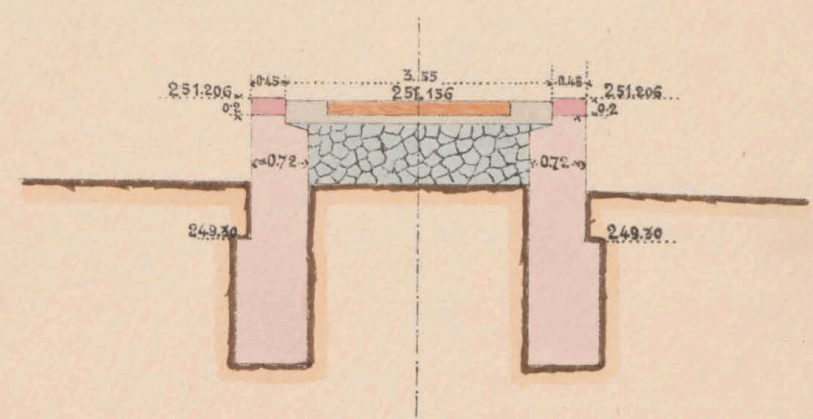


### Draufsicht.



### Grundriss

### Flügelanschnitt



Maßstab 1:100

Gepüft: F. Jähoda m.p.  
 k.k. Eisenbahnbauleitung  
 Jachs am 15.13 1885  
 Der k.k. Bauleiter  
 G. Petzold

Die Ausmaße gelten, wenn die Sohle des  
 Material-respect. regulirt. Abzugsgraben  
 nicht tiefer liegt.

Bauunternehmung  
 f. d. galiz. Transversalbahn.  
 Max Häverth  
 Col. Friedrich



24.823



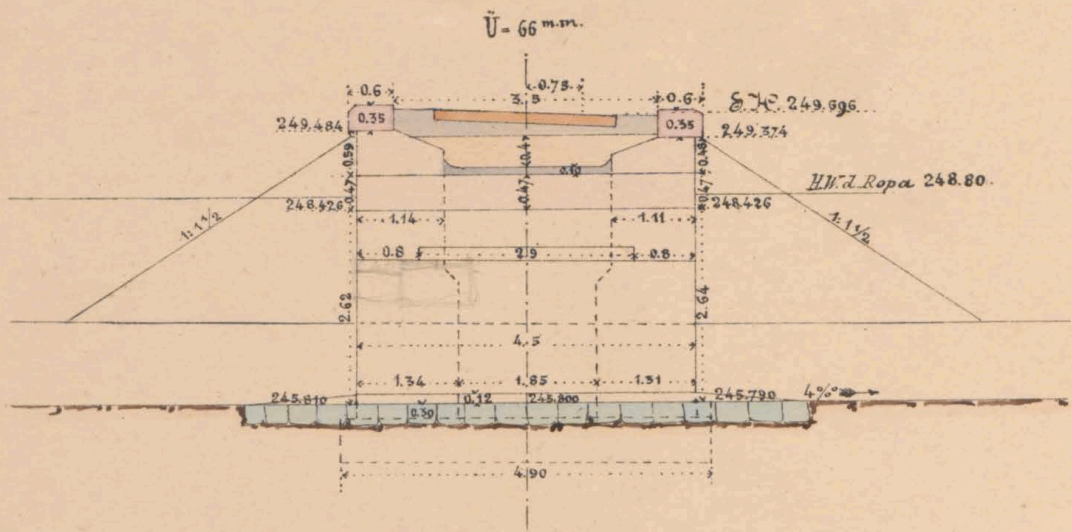
ex № 6081/II



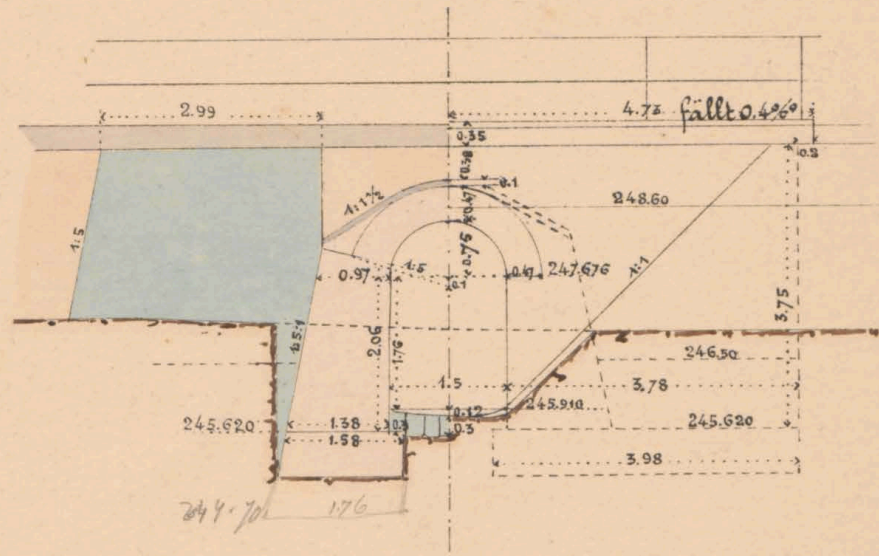
# Mauerwerksplan für den gewölbten Durchlass 1.5 m. w.:

bei km: 25.559.

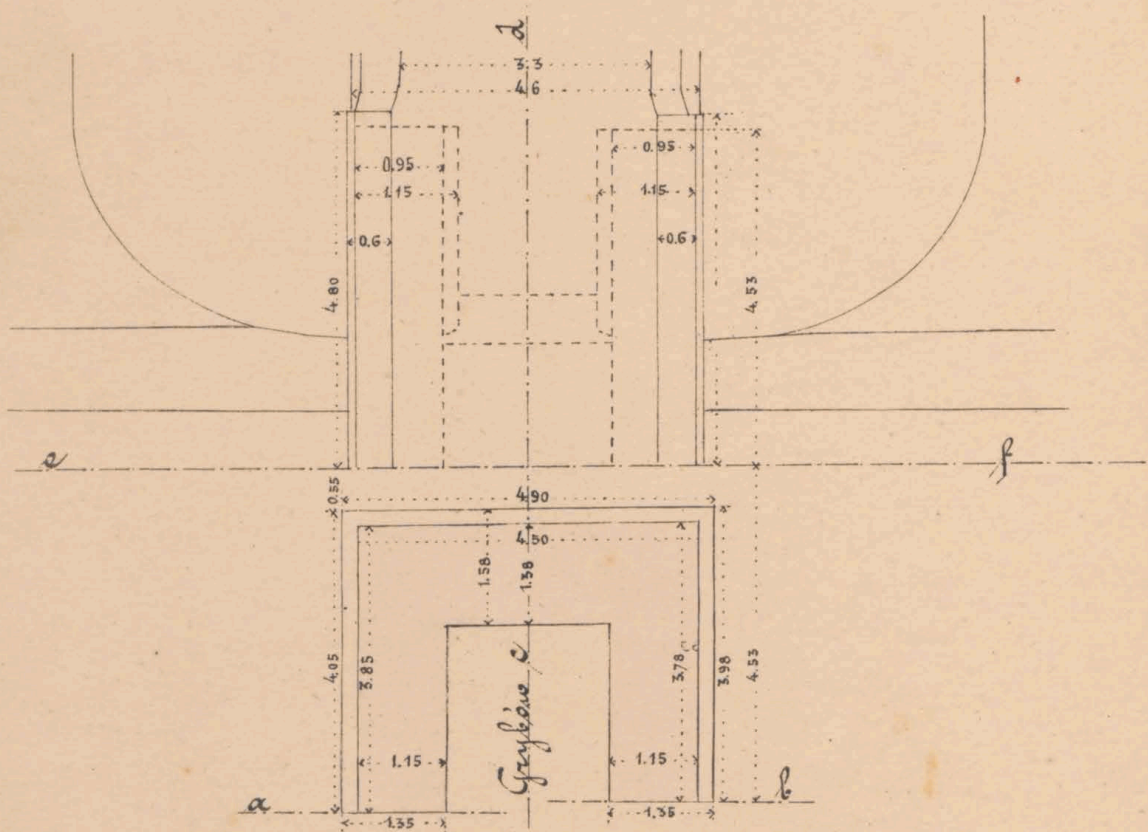
Längenschnitt e-f  
R = 600



Querschnitt c-d Seitenansicht.



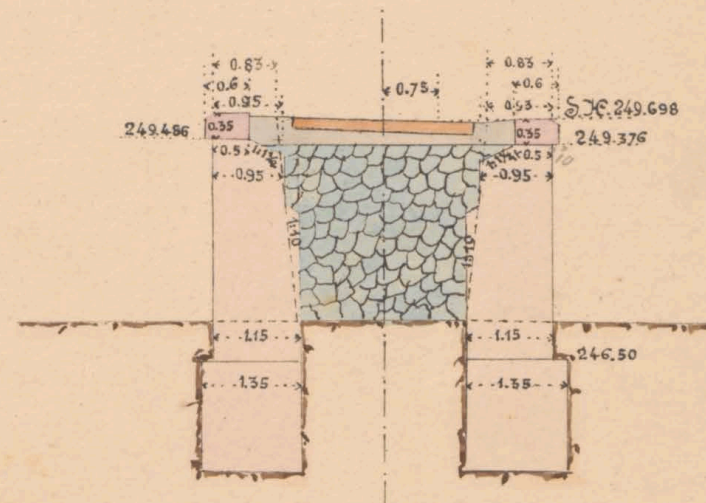
Draufsicht.



Grundriß

Maßstab 1:100

Flügelchnitt a-b



Geprüft: Fr. Jachoda m.p.  
k.k. Eisenbahnbauleitung  
Taslo am 16/3 1883  
Der k.k. Bauleiter

Bauunternehmung  
f. d. galiz. Transversalbahn.  
Max Kowalek

Ord. S. Jachoda

Ord. Jachoda



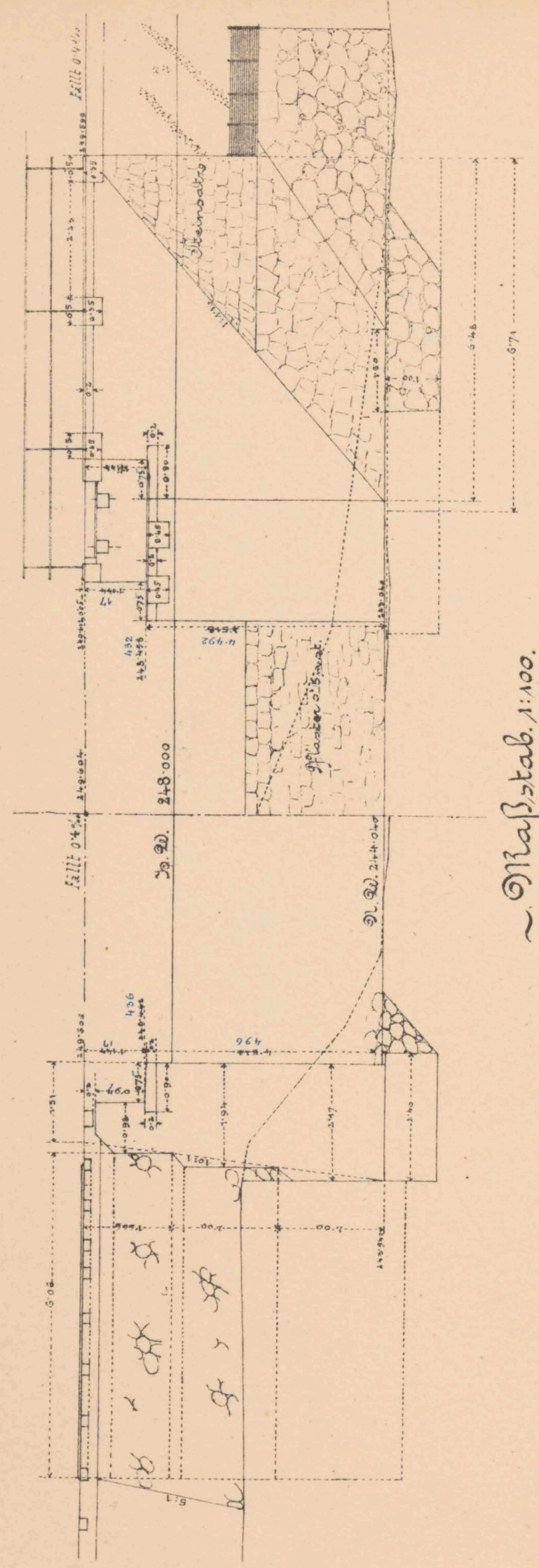
25.559



ex. № 6081/II



Schnitt a. b.

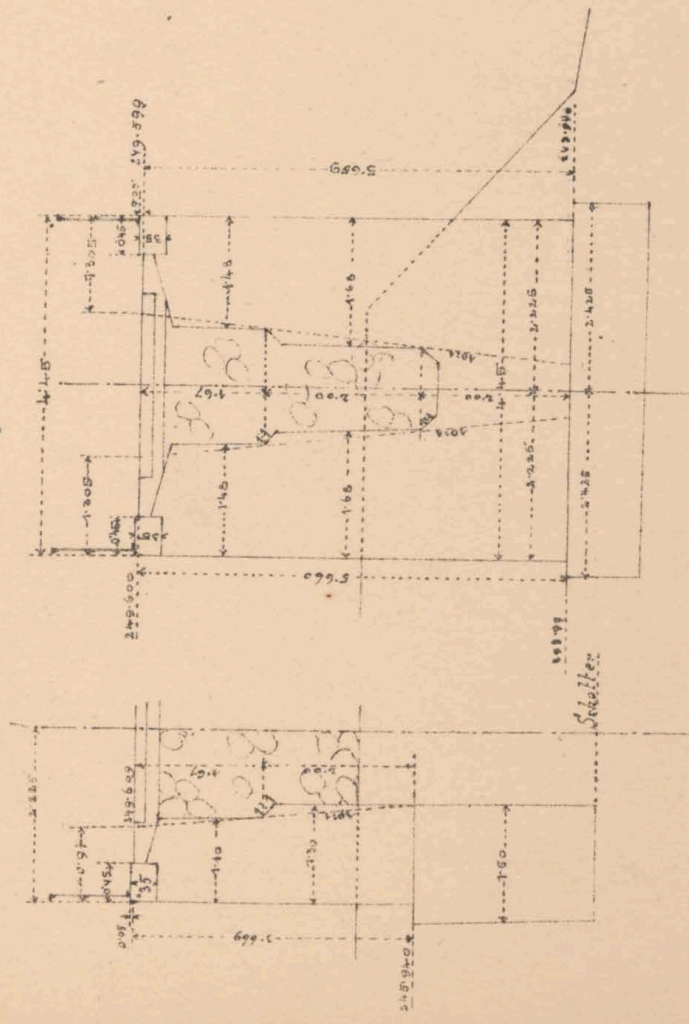


Seitenansicht c. d.

~ Maßstab 1:100.

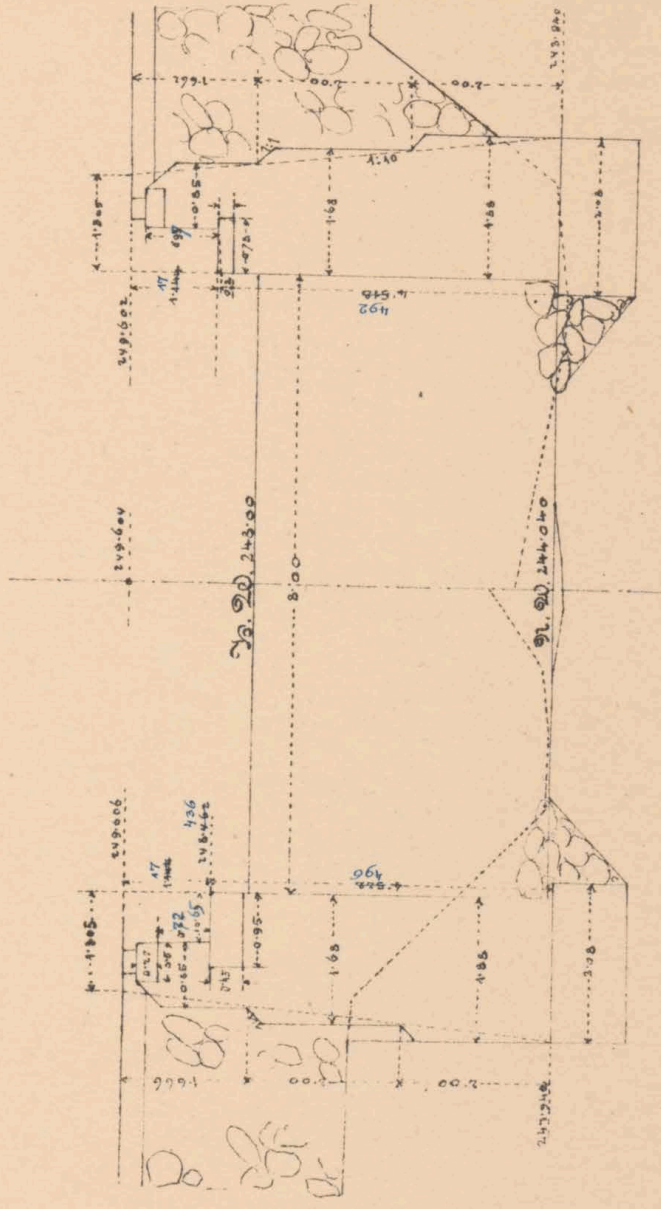
Flügelansicht

e. f. g. h.



Querschnitt senkrecht auf d. Widerlager.

i. k.



Geme. Fr. Zahoda, m. p.

K. k. Eisenbahnbauleitung

Wien am 31/5, 1853.

Der k. k. Bauleiter:

Carl Schmid

Maßstab 1:100.

Bl. 3516 ex 1853. Wird genehmigt

Wien am 5. Juni 1853

K. k. Direction, Staatsbahnbauamt

Joh. Loschaker, m. p.

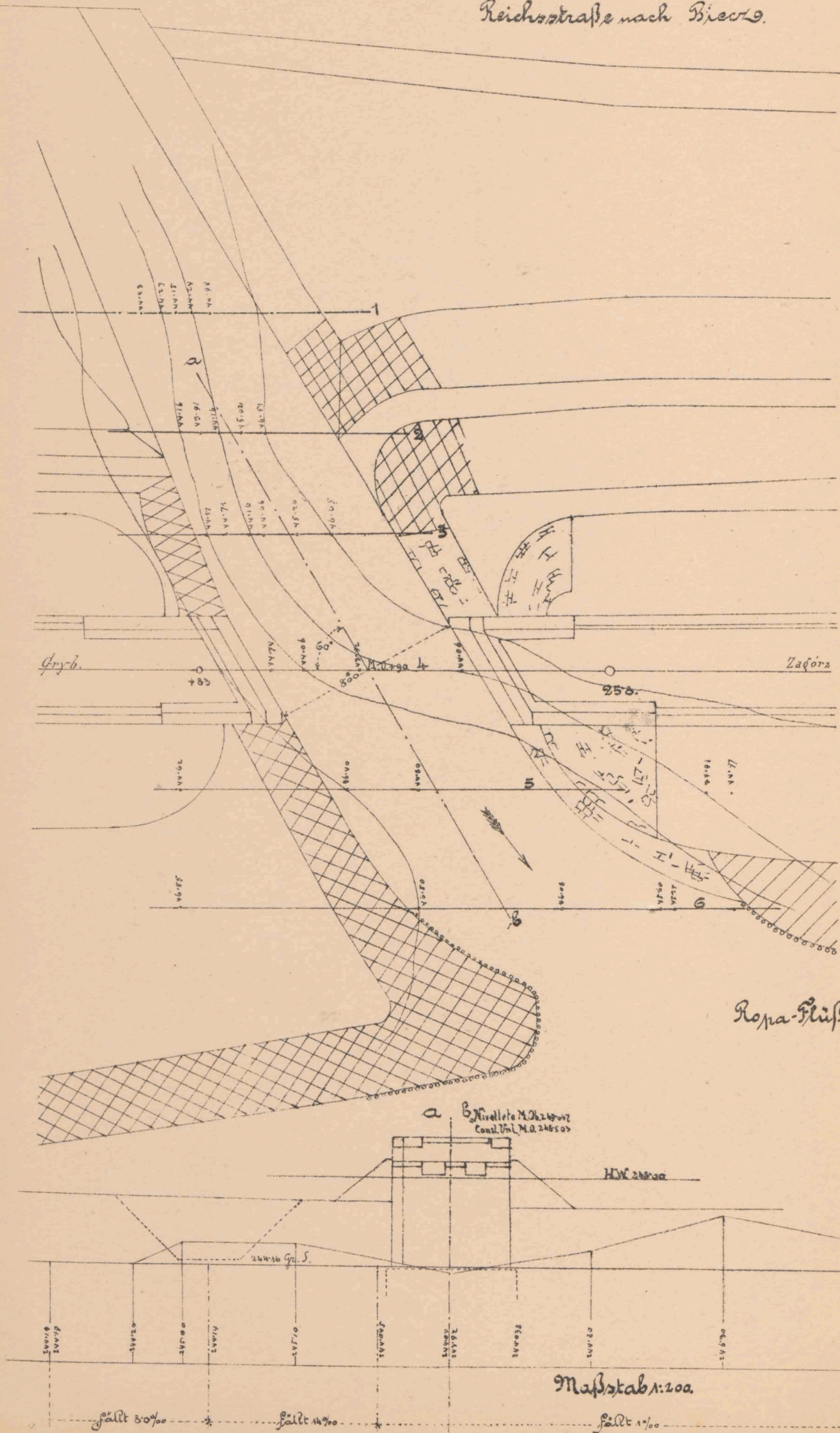
Bauunternehmung

f. d. galiz. Grenzversalbahn

Carl Löwenthal

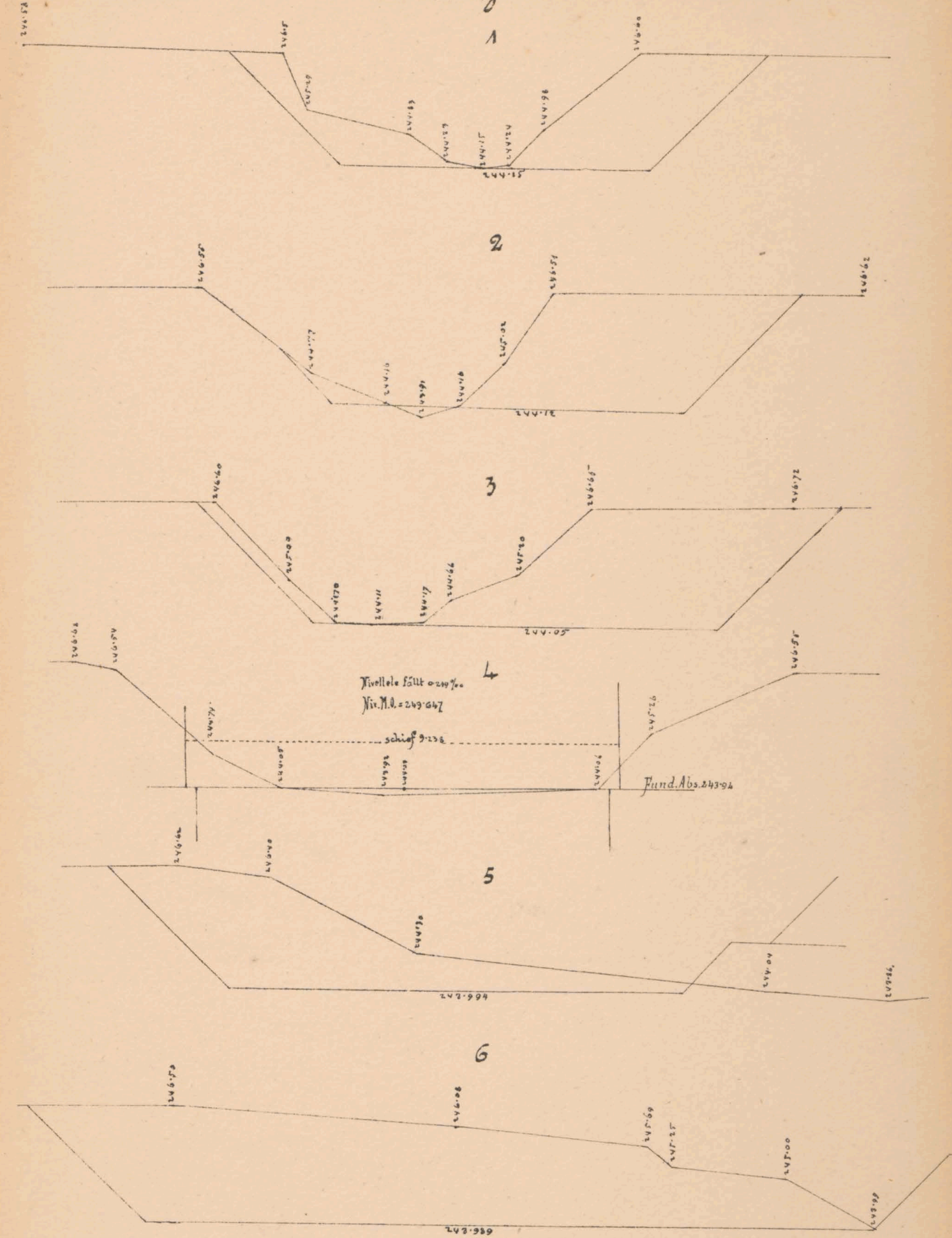
Situation 1:200.

Reichsstraße nach Brees



Maßstab 1:200.

River-Profile 1:100



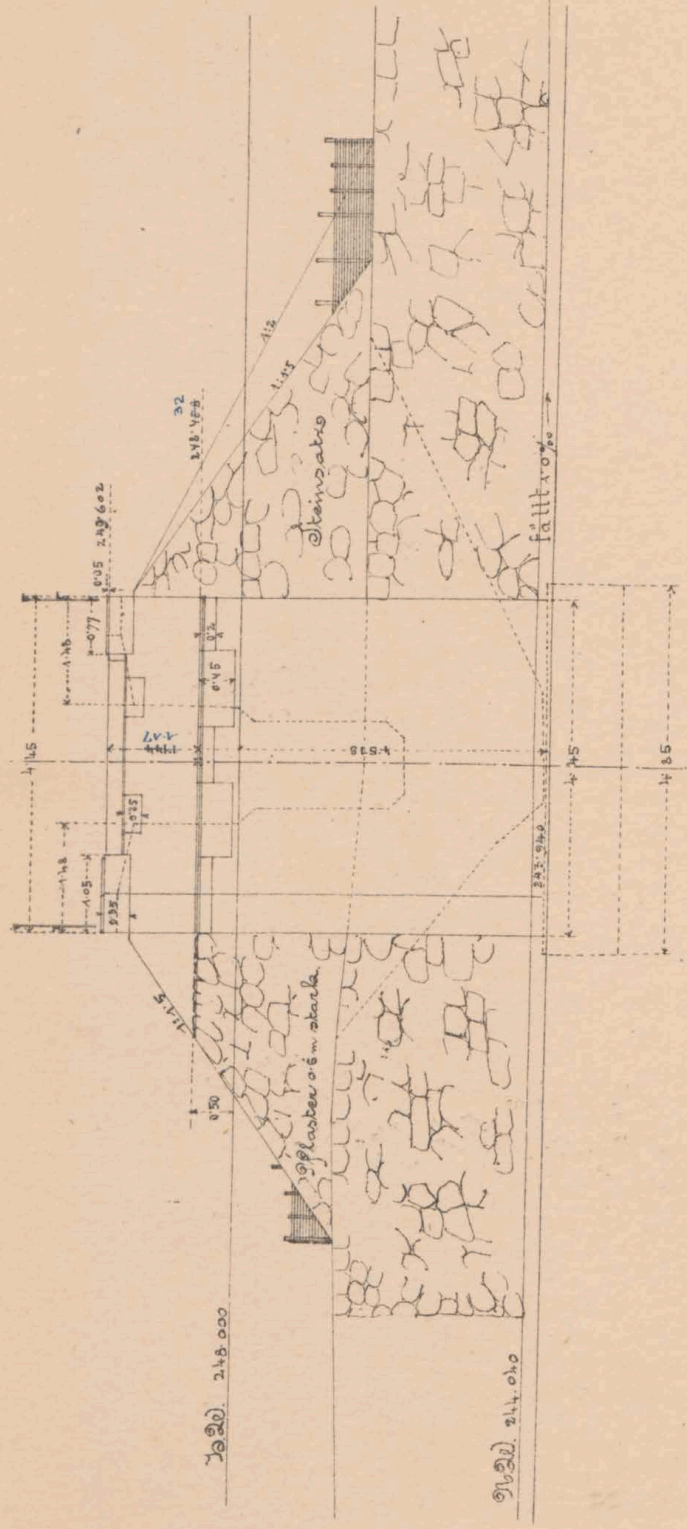


# Mauernwerksplan für den offenen Durchlaß 8,0 m w.t.

schief unter  $60^\circ$ ; bei Lam. 25.790.

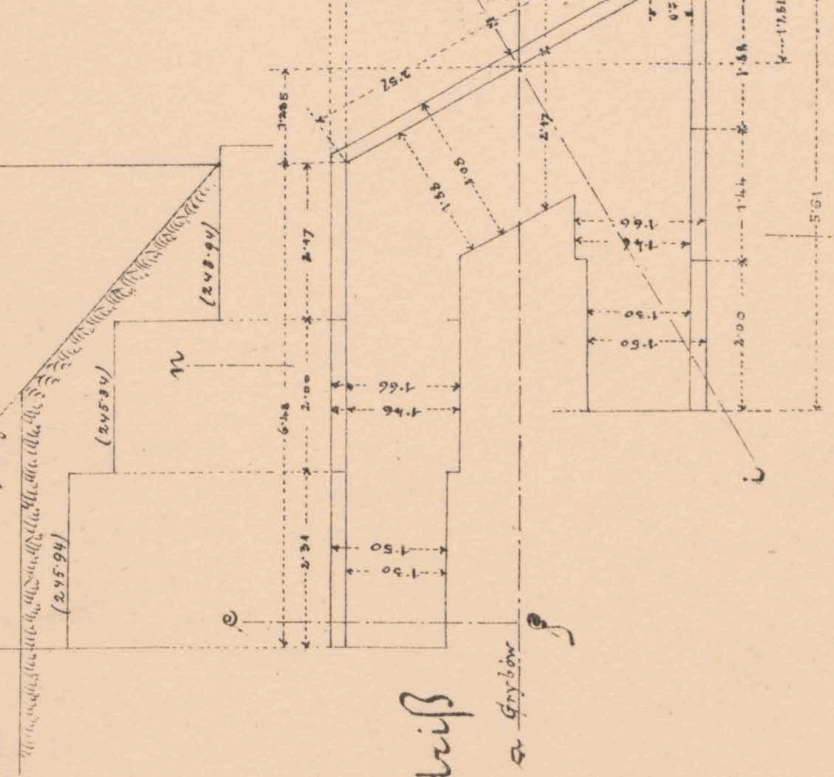
"Fahrbahn oben"

Längenschnitt, m.



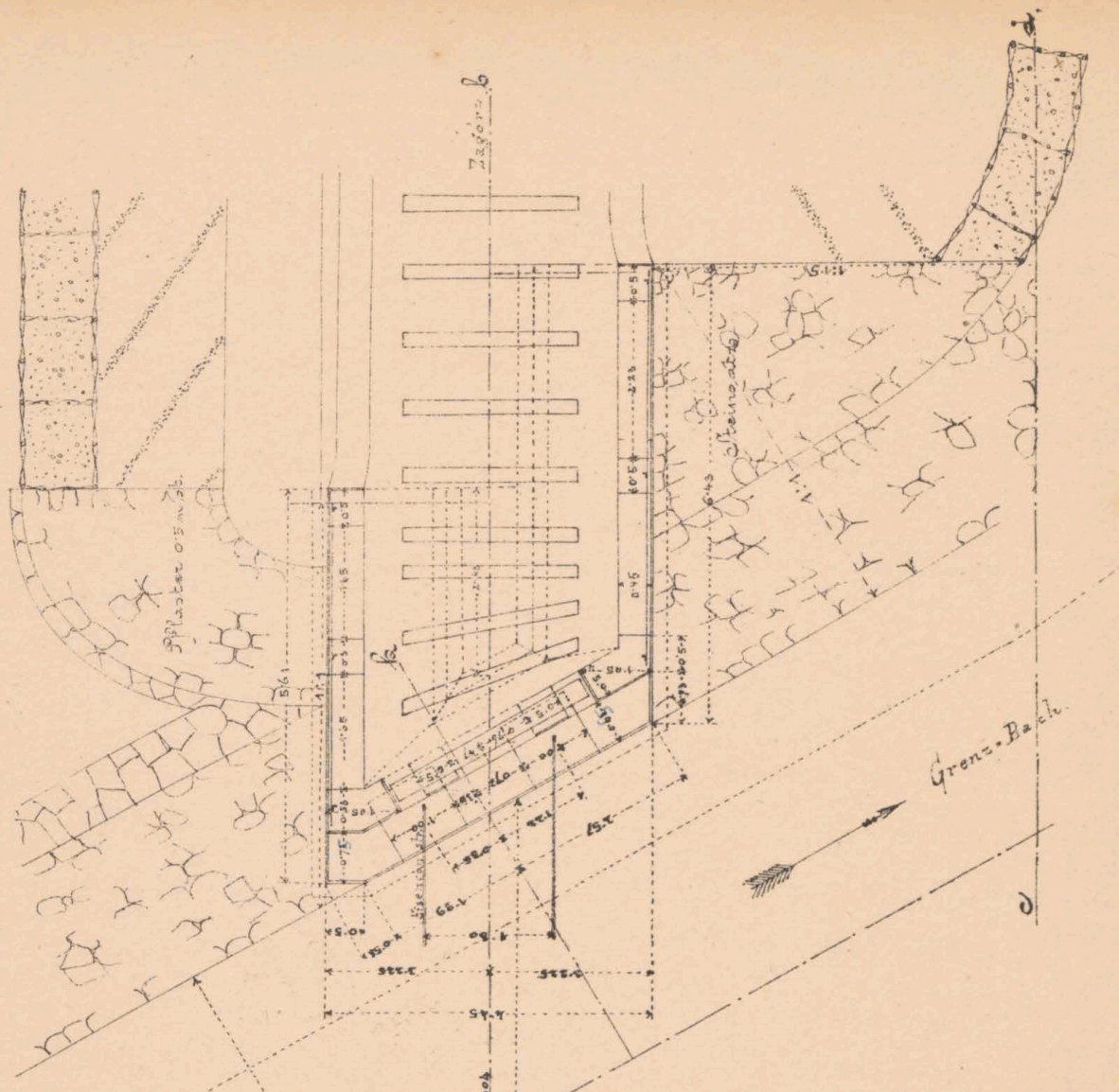
Seitenansicht (Einlaß)

(Spiegelbild)



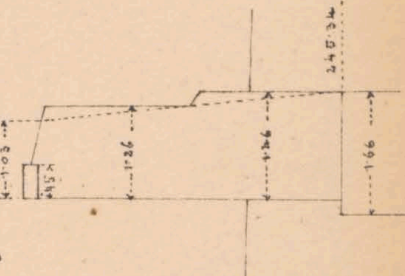
Grundriß

→ Fahrbahn



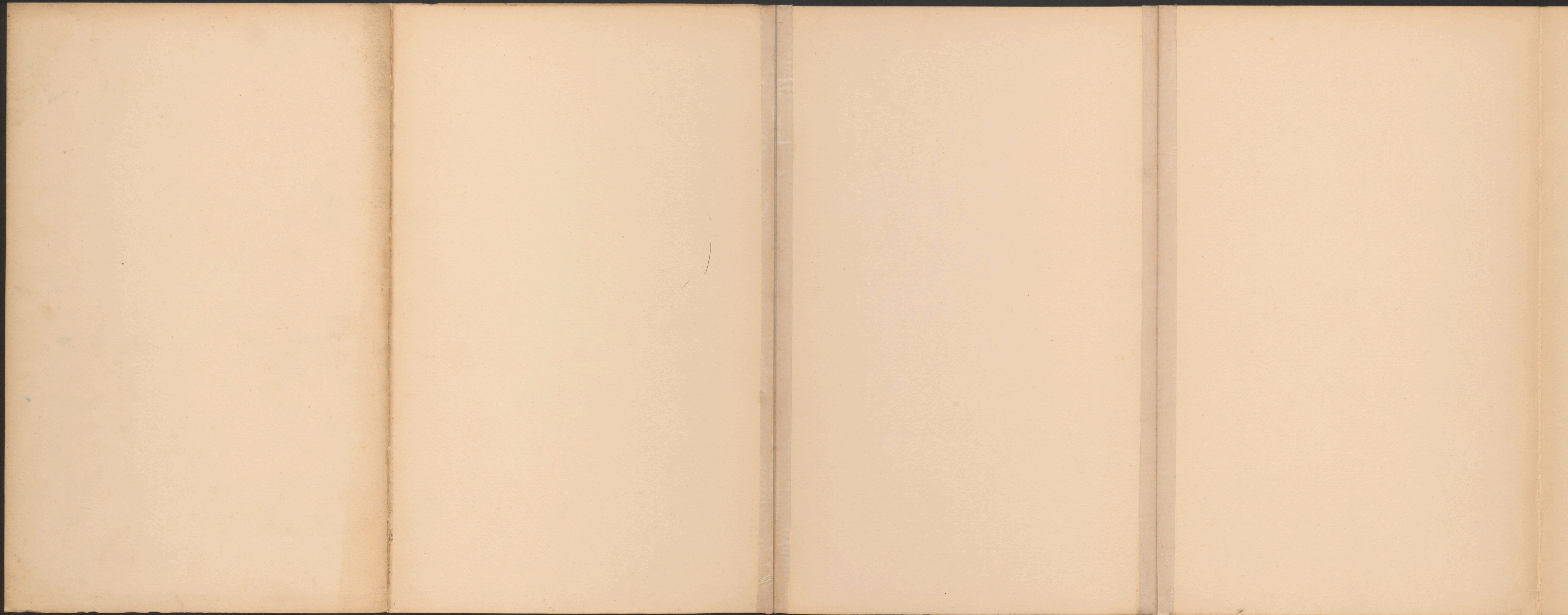
Draufsicht

Flügelerschnitt n.z.



Correspondierend mit dem ersten sind die Flügelmauerwerke, Dimensionen des mauerwerklichen Lagers auszuführen.







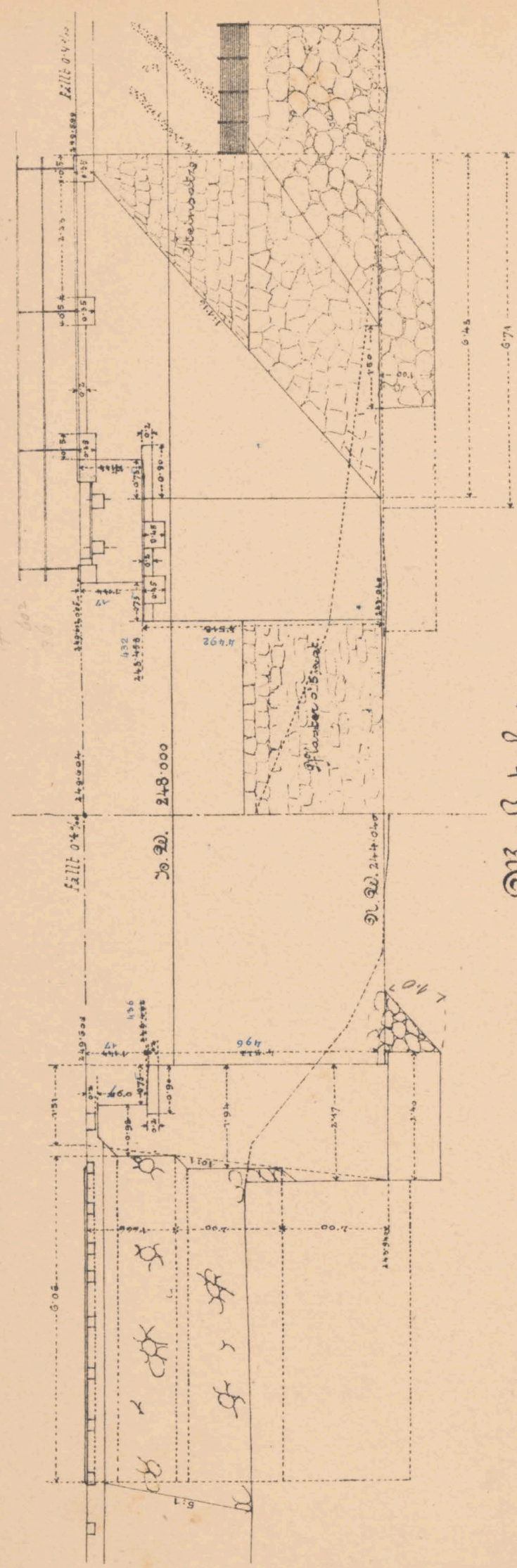
25.790  
06/52



ex № 6081/II



Schnitt a. b.

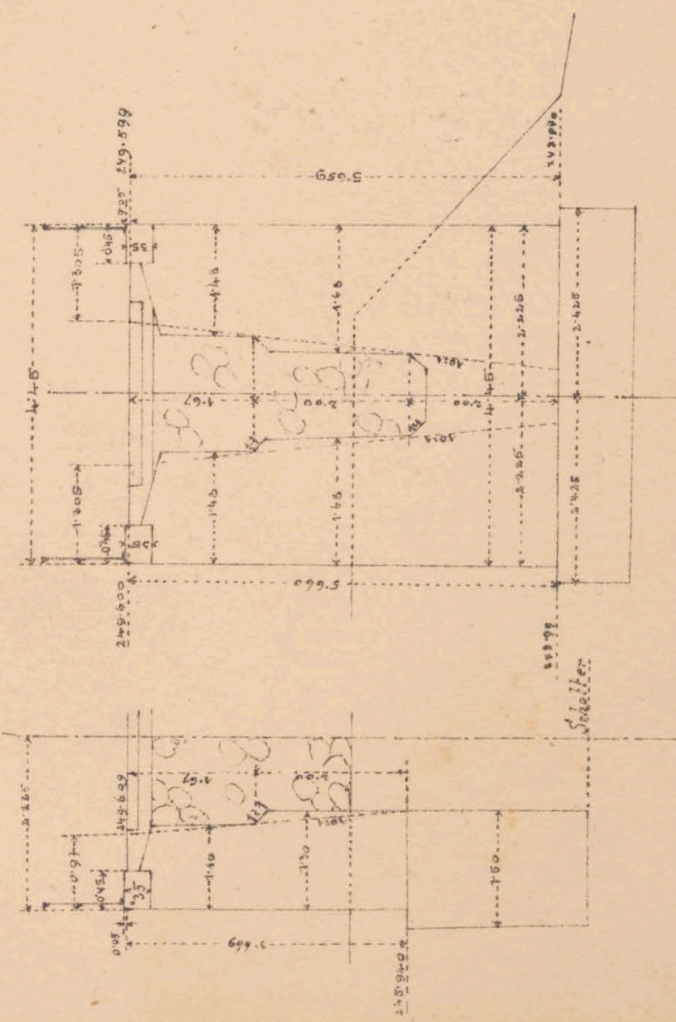


Seitenansicht c. d.

~ Maßstab 1:100.

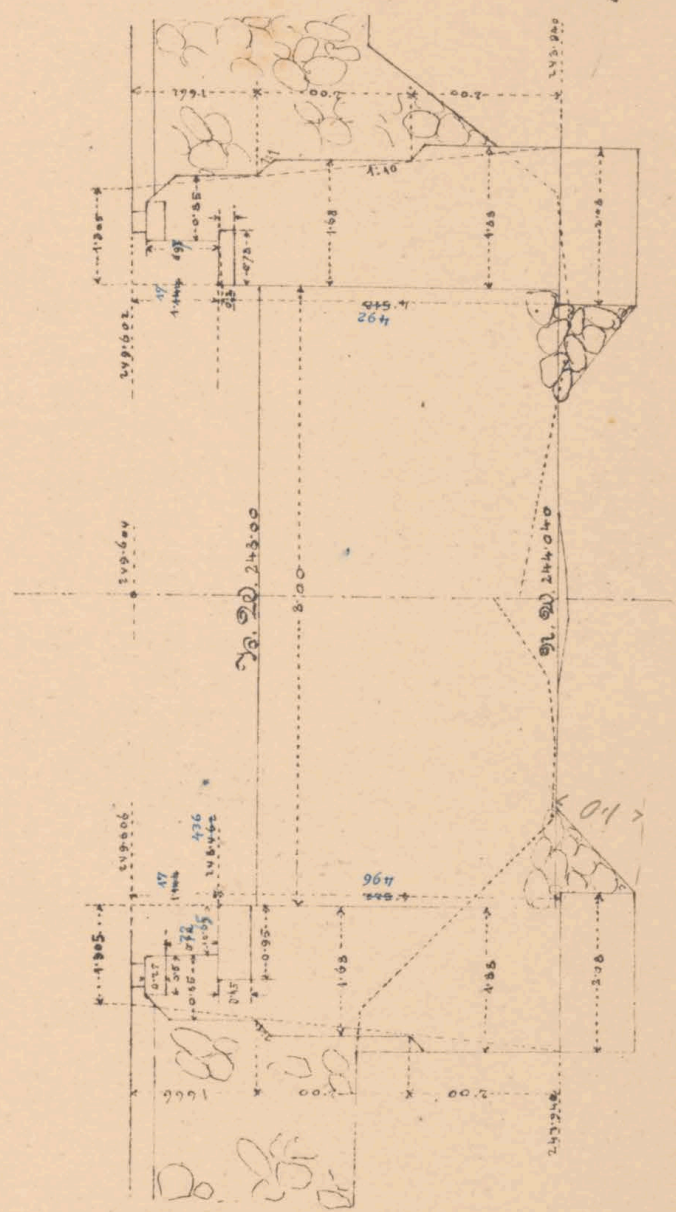
Flügelansicht

e. f. g. h.



Querschnitt senkrecht auf d. Widerlager.

i. h.



Geme. B. u. Zahraden m. n.  
K. u. Eisenbahnbauleitung

Wien am 31. 5. 1853.

Der k. u. k. Bauleiter:

*D. v. D. v. D.*

Maßstab 1:100.  
Wien am 5. Juni 1853.  
K. u. k. Direction f. Staats- und Eisenbahnbau  
Joh. Poschacher, m. n.

Maßstab 1:100.

Wien am 5. Juni 1853.

K. u. k. Direction f. Staats- und Eisenbahnbau

Joh. Poschacher, m. n.

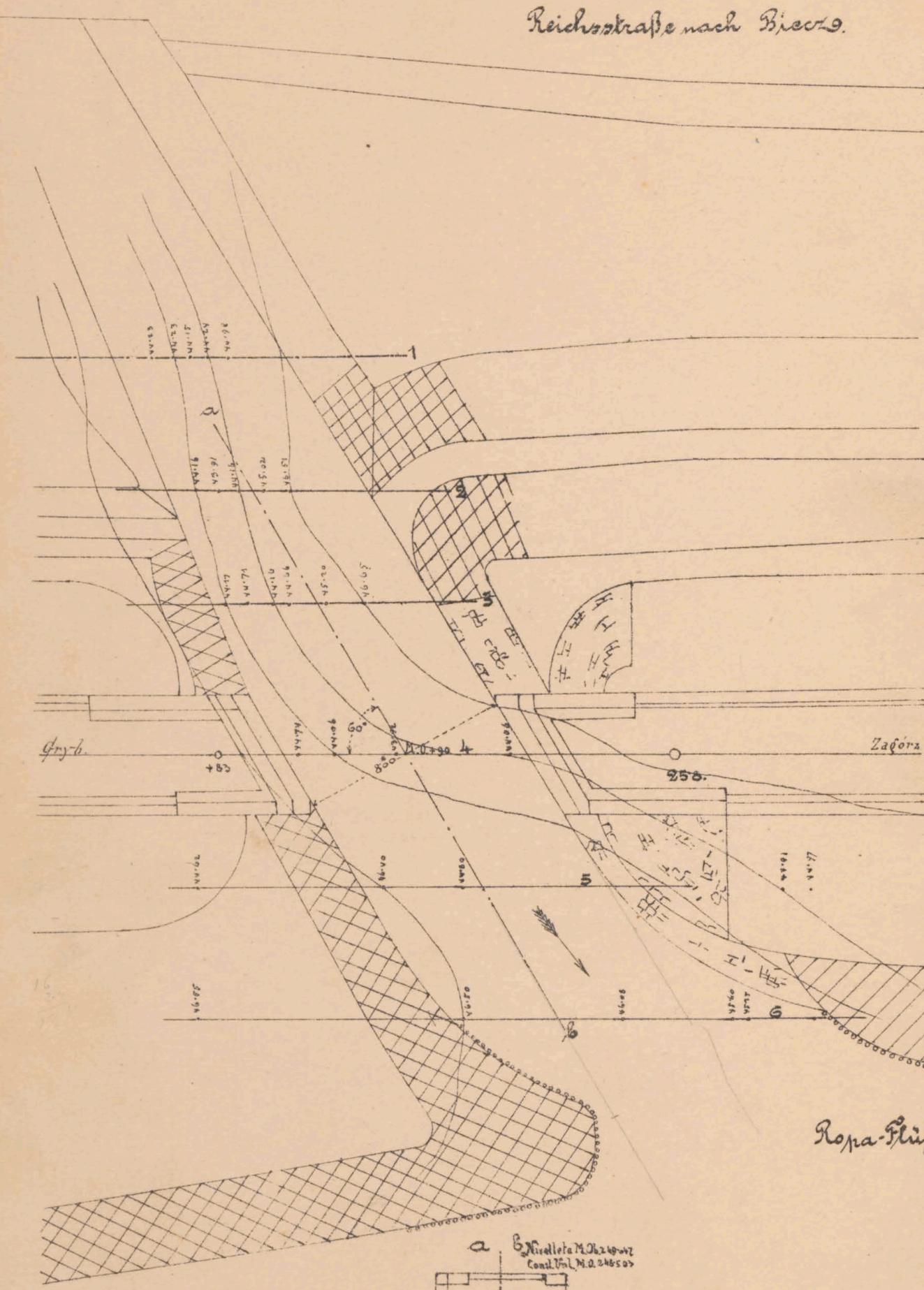
Bauunternehmung

f. d. Galiz. Brannenwallbahn

*K. v. L. v. L.*

Situation 1:200.

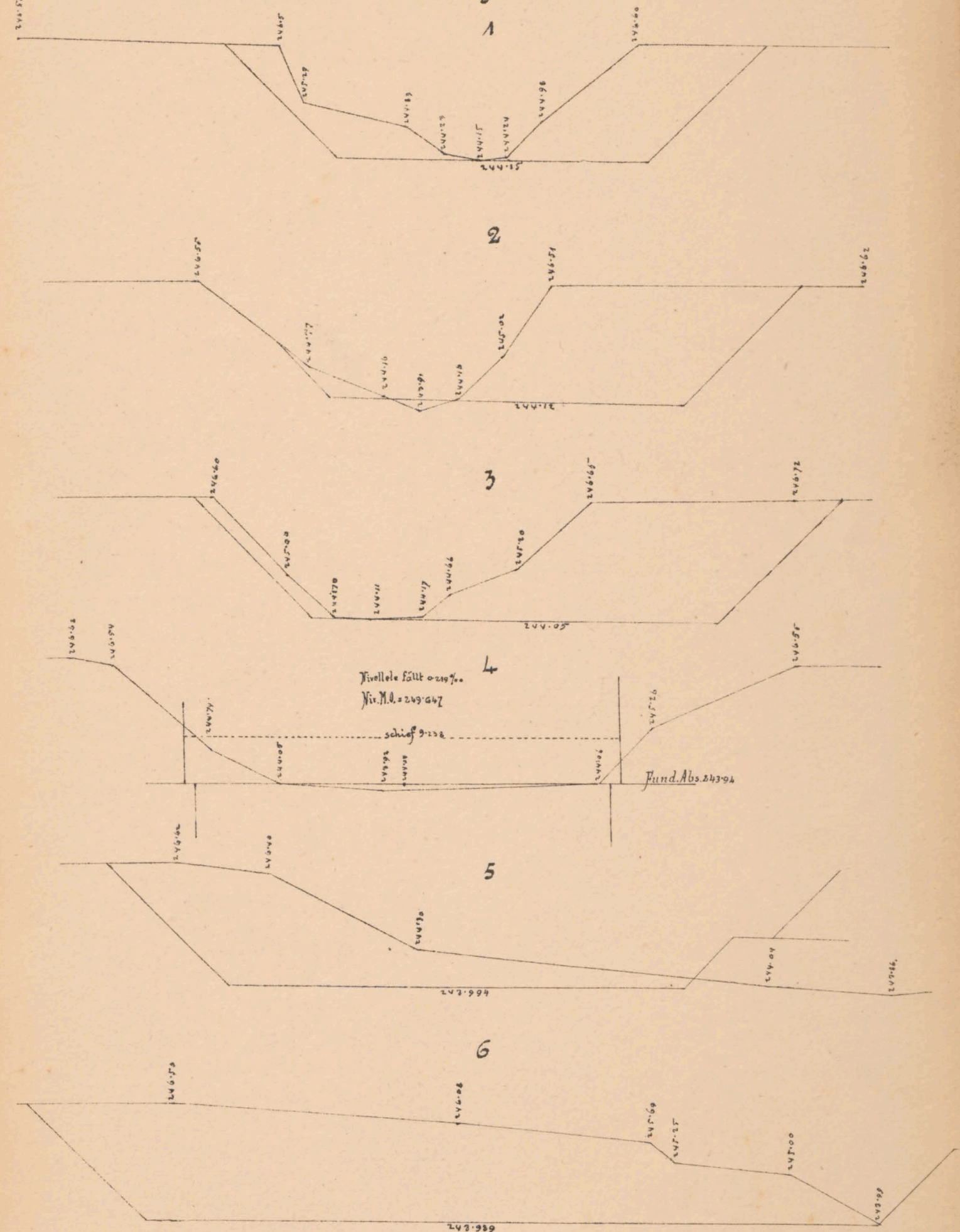
Reichsstraße nach Bressan.



Rona-Fluß

Maßstab 1:200.

River-Profile 1:100

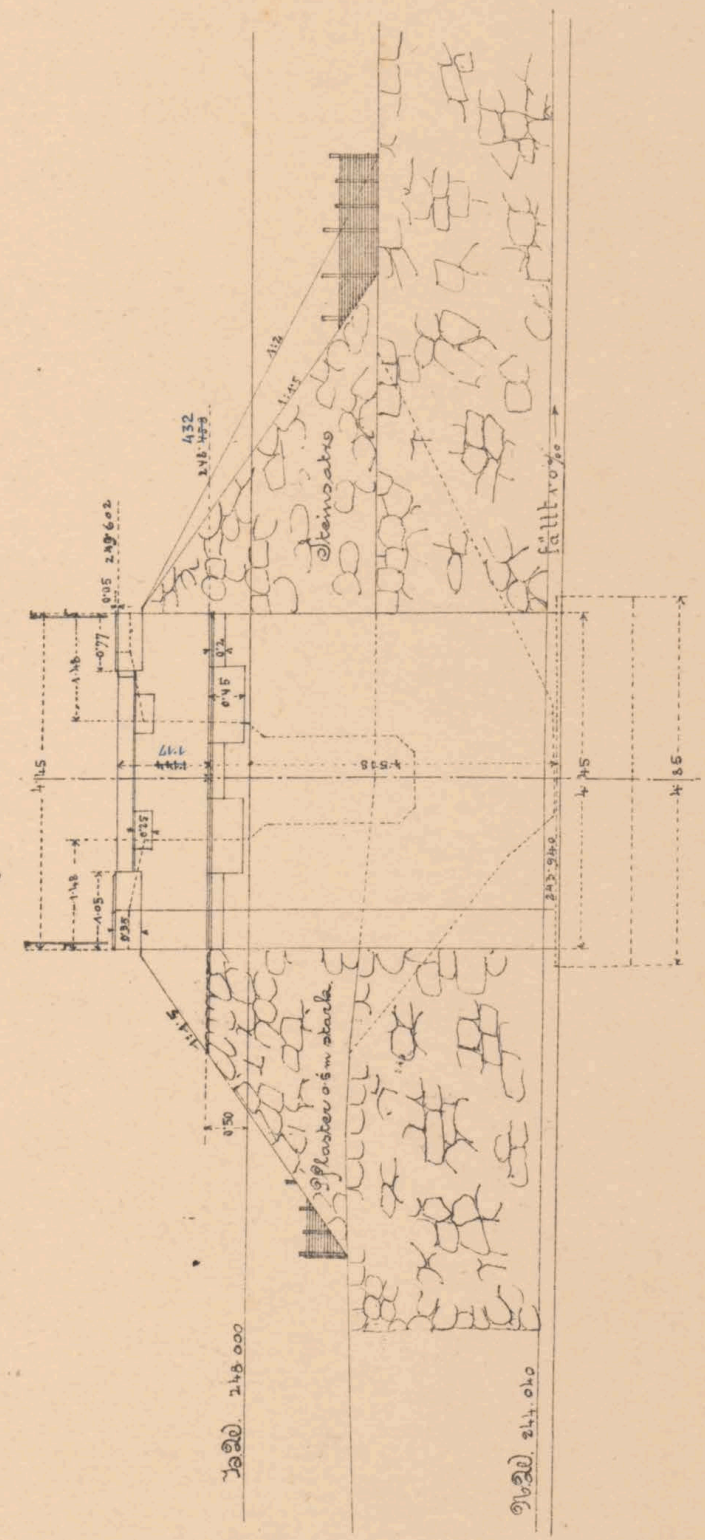




Mauernwerkplan für den offenen Durchlaß 8,0m rot.

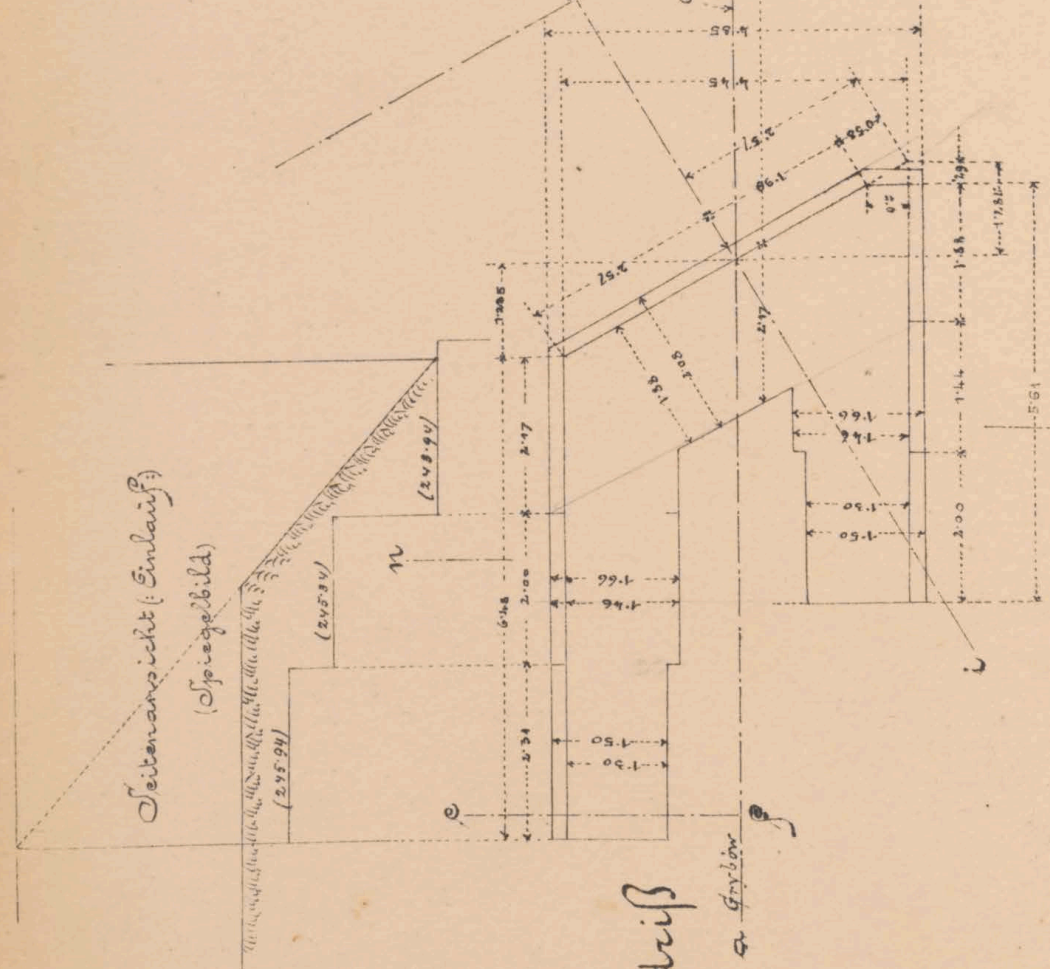
schief unter 60°, bei sam. 25.790.

"Fahrbahn oben"  
Längenschnitt 1/m.

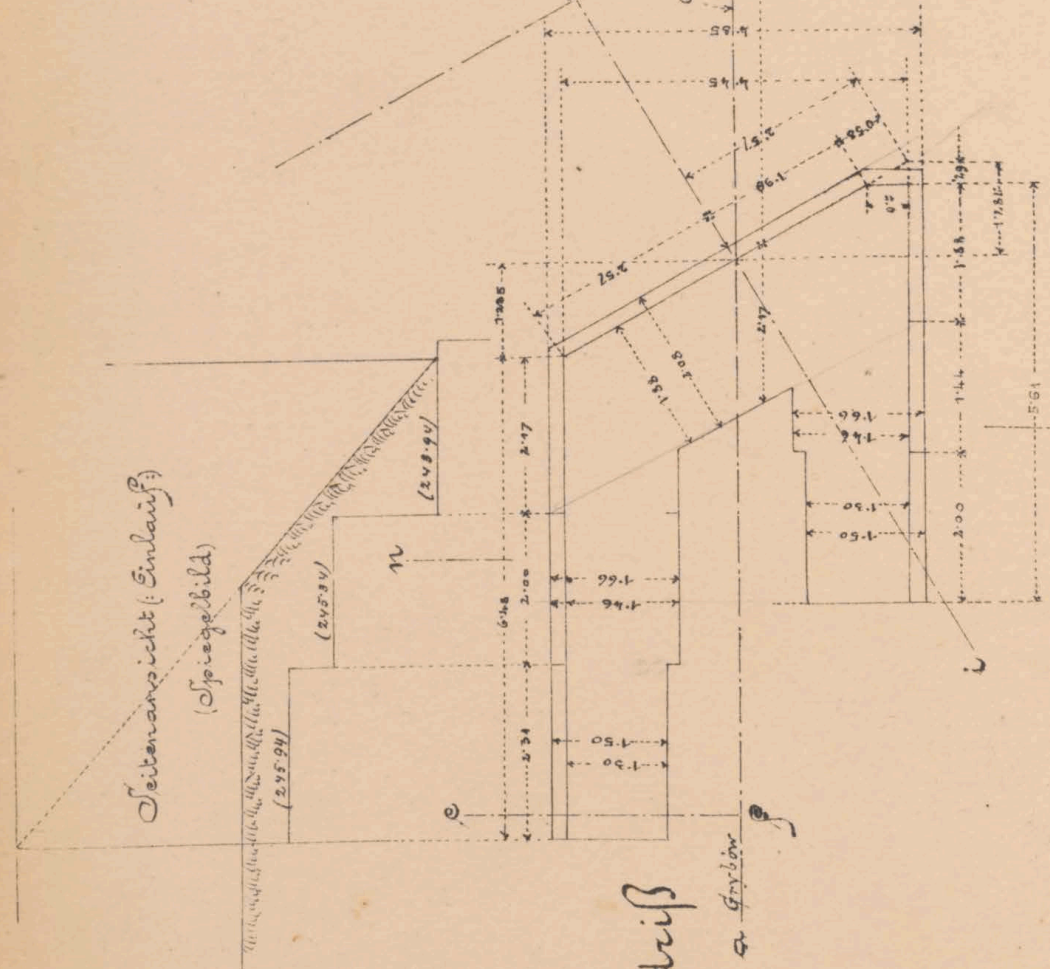


Seitenansicht (Einkauf)

(Spiegelbild)

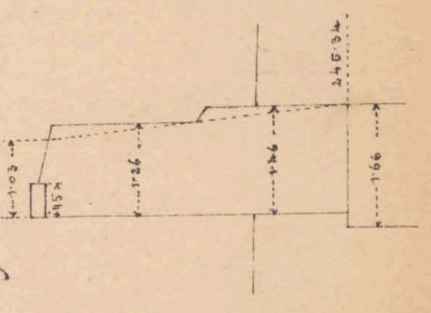


Grundriß

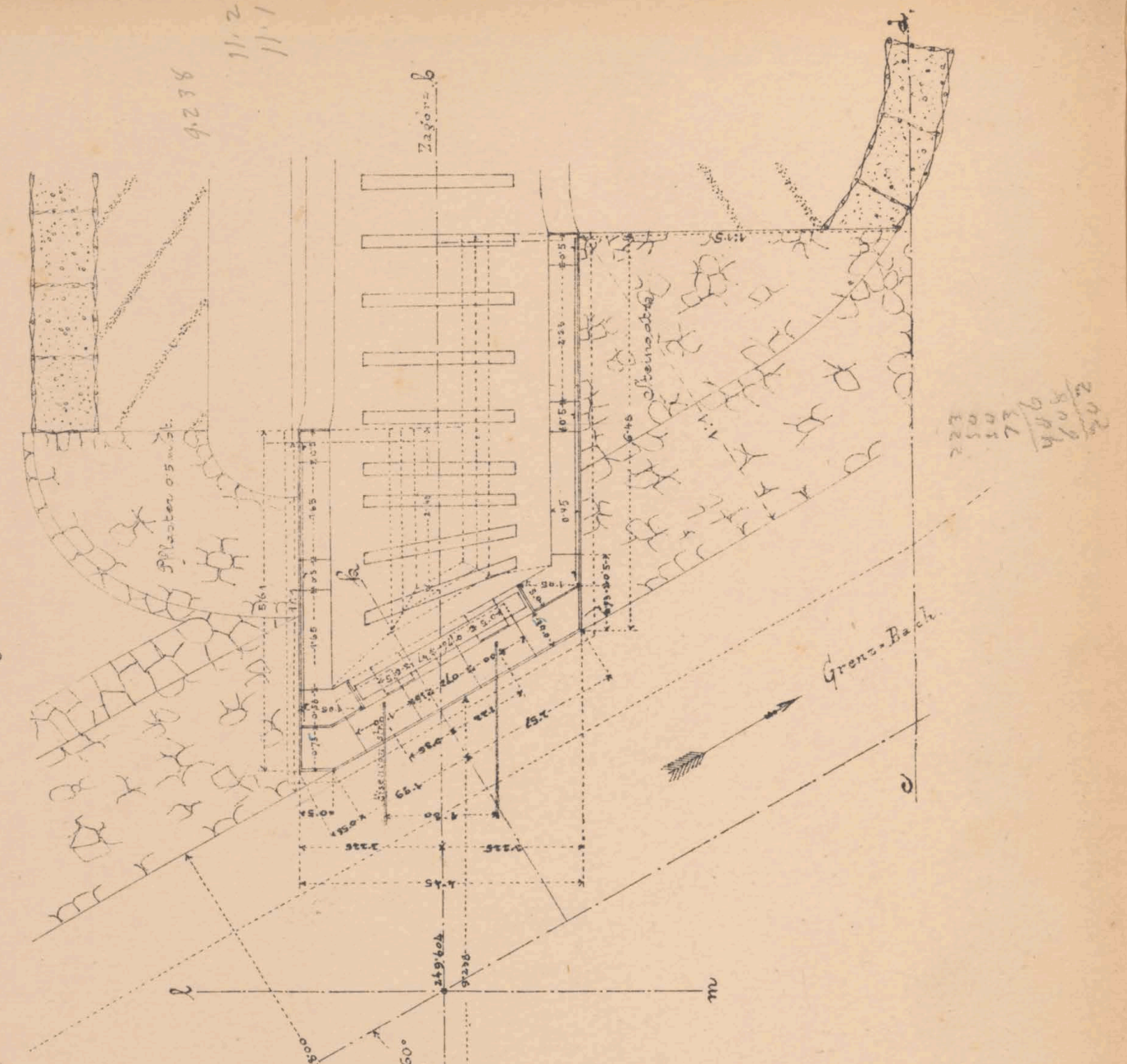


Flügelerschnitt n.z.

Correspondierend mit dem ersten sind die Flügelmauer, sowie die Mauer des zweiten Widerlagers anzuführen.



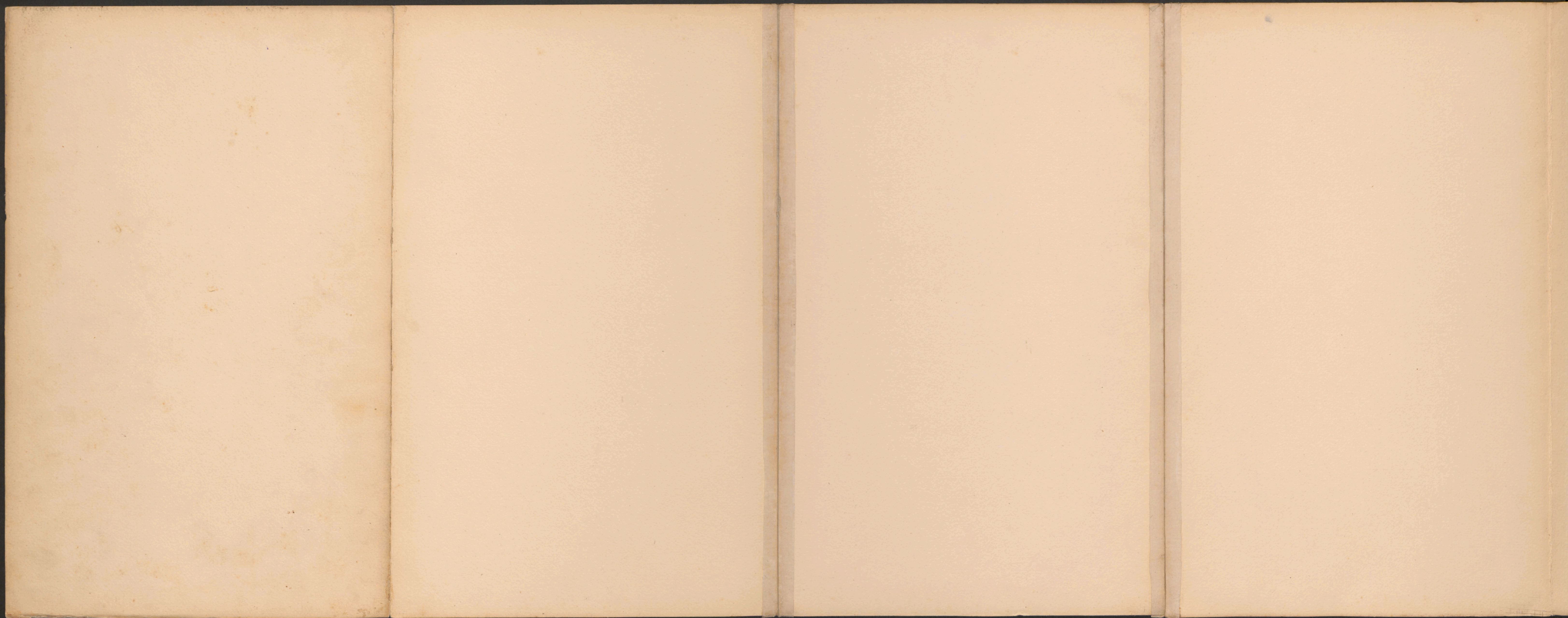
Draufsicht.



4238  
11/2  
11/1

720  
500  
120  
77  
400  
600







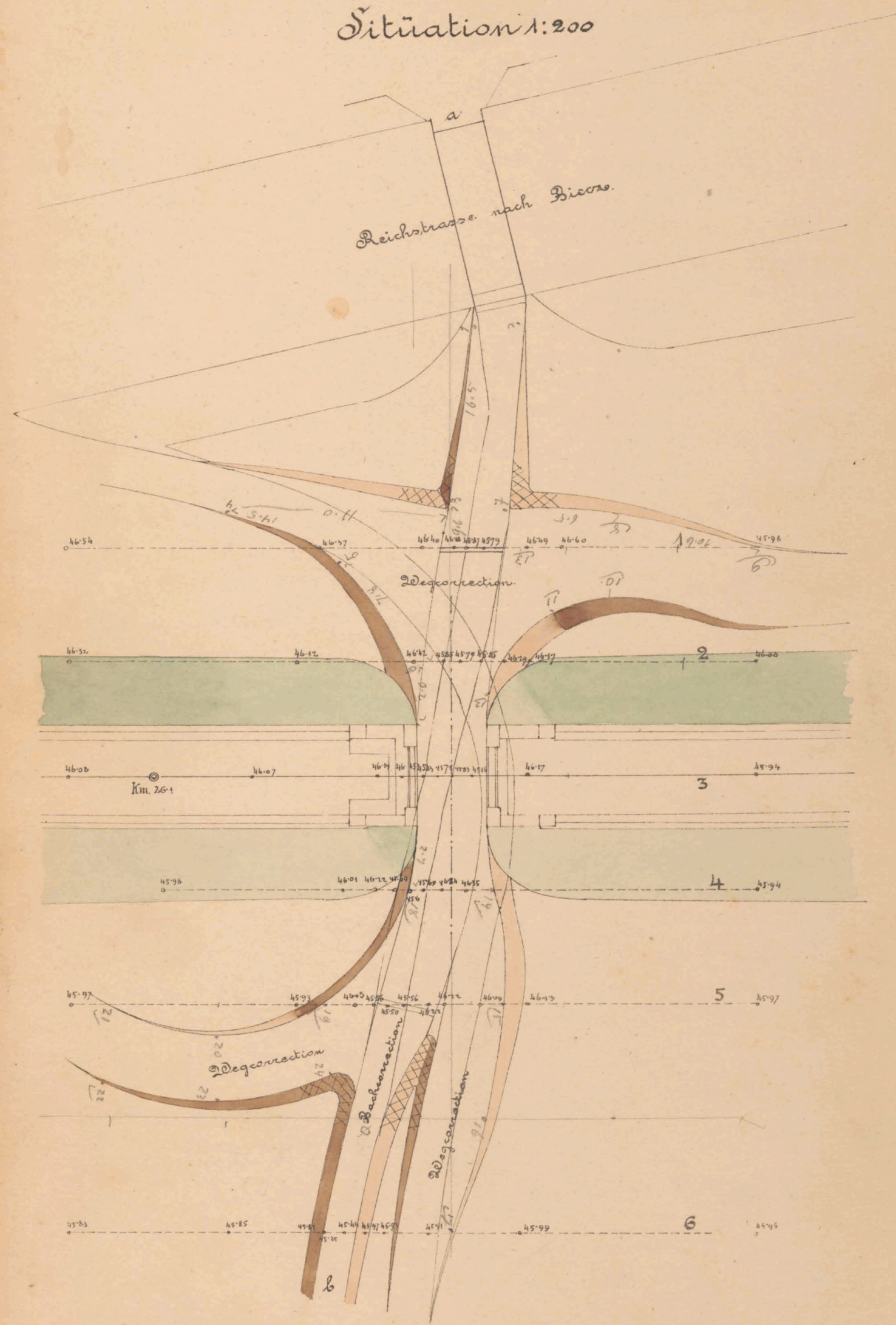
25.79



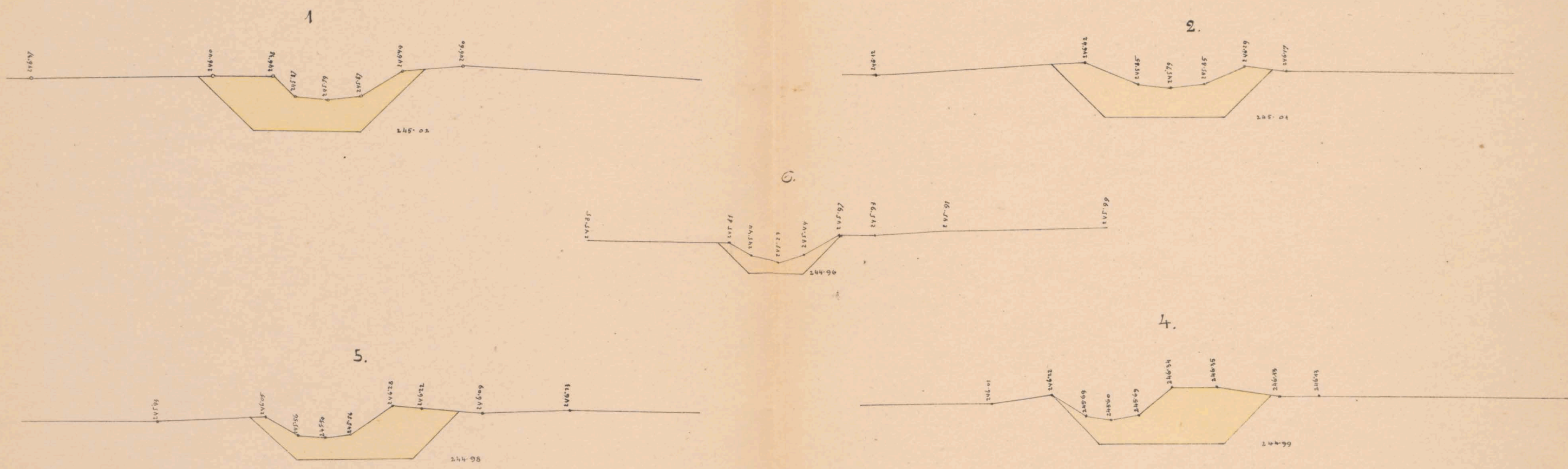
ex. № 6081/II



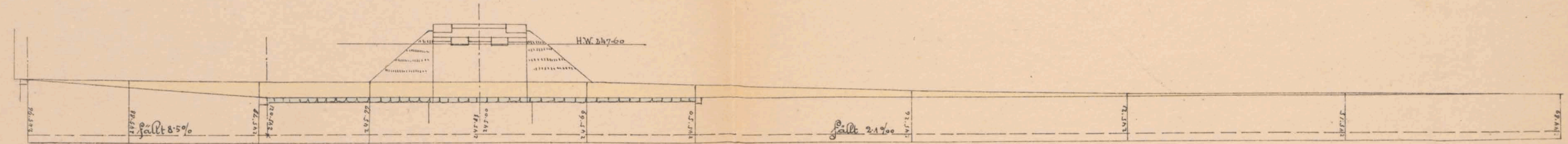
Situation 1:200



Querprofile der Bachcorrection 1:100.



Längenprofil der Grabencorrection nach a.b. 1:200.



gezeichnet. Fr. Dahodam. 90.

K. k. Eisenbahnbauleitung

Yasto am 30/3 1883.

Der k. k. Bauleiter:

*And. Sudriany*

Bauunternehmung

f. d. Galiz. Transversalbahn.

*Max Löwenthal*

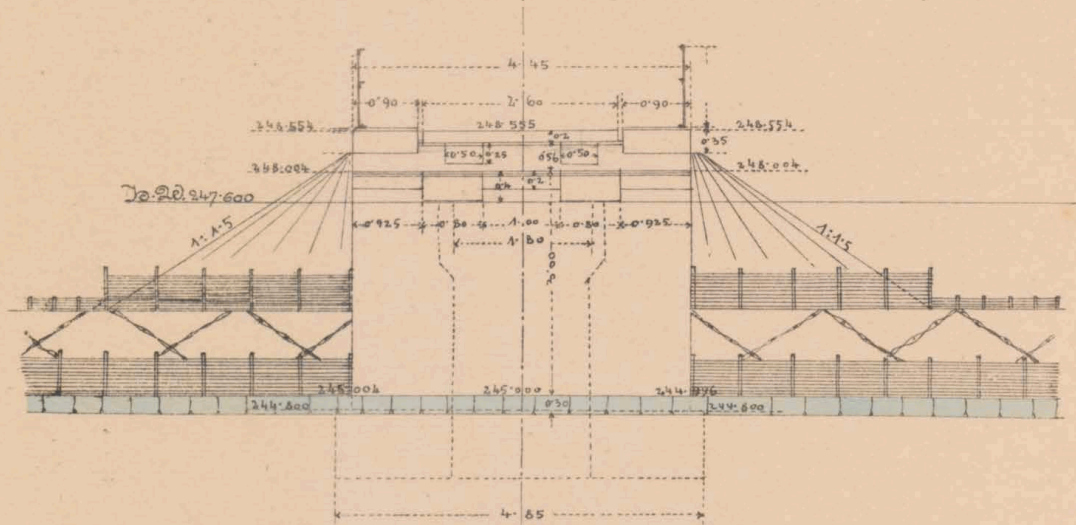
*Ad. Jambiner*



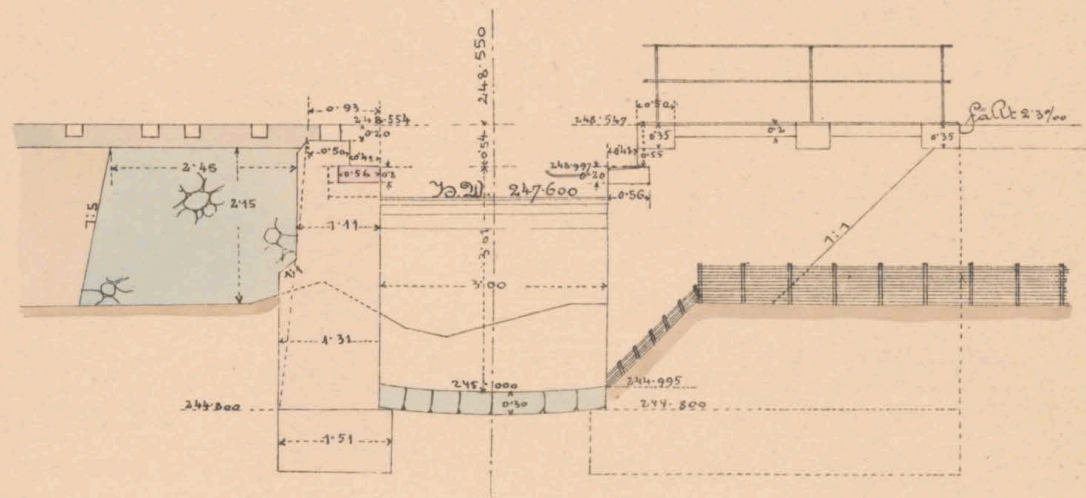
# Mauerwerksplan f. d. off. Durchlaß & Durchfahrt

3.0<sup>m</sup> wt. Fahrbahn oben, b. km. 26.113.

Längenschnitt a b.

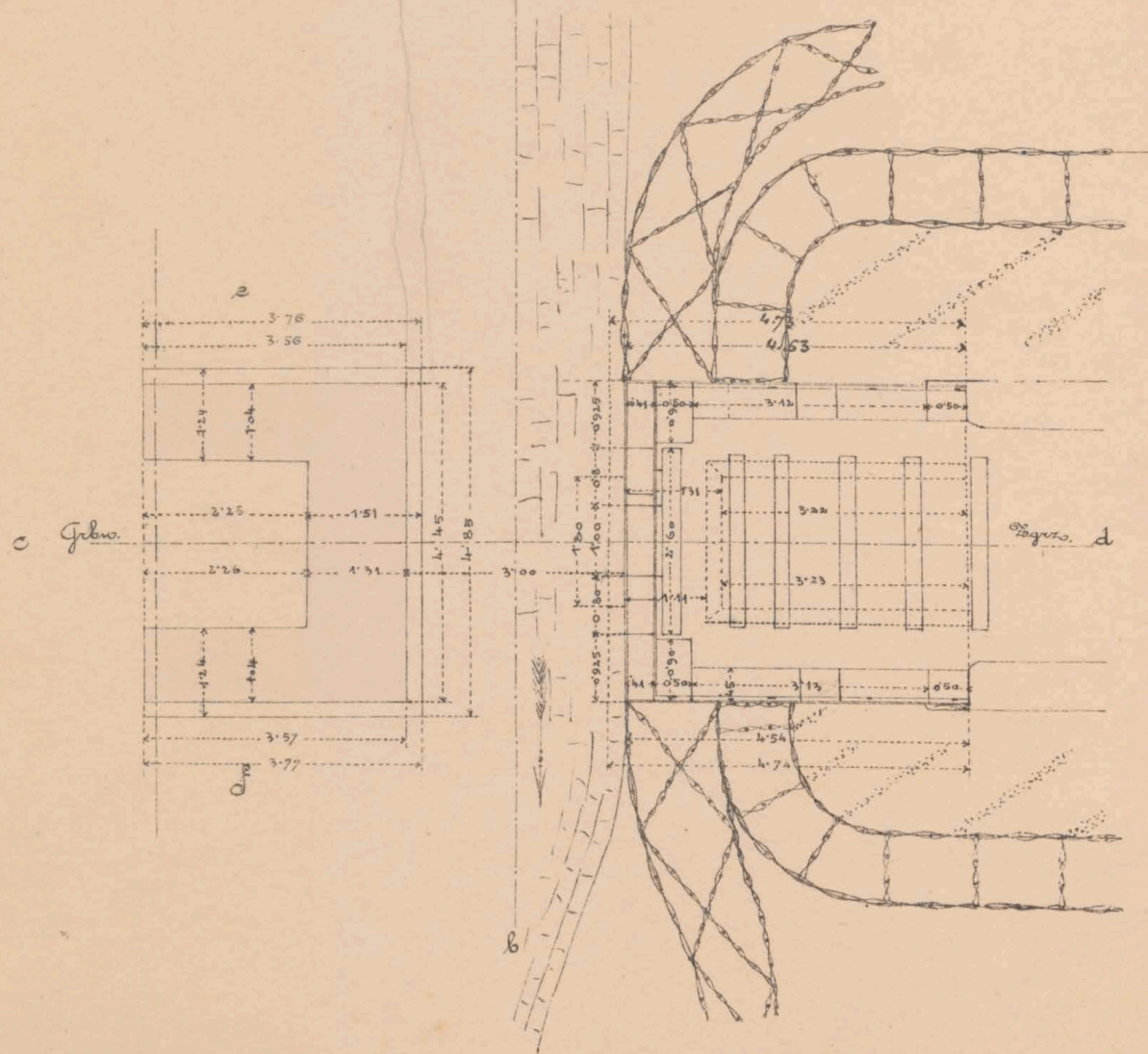


Querschnitt c d & Seitenansicht

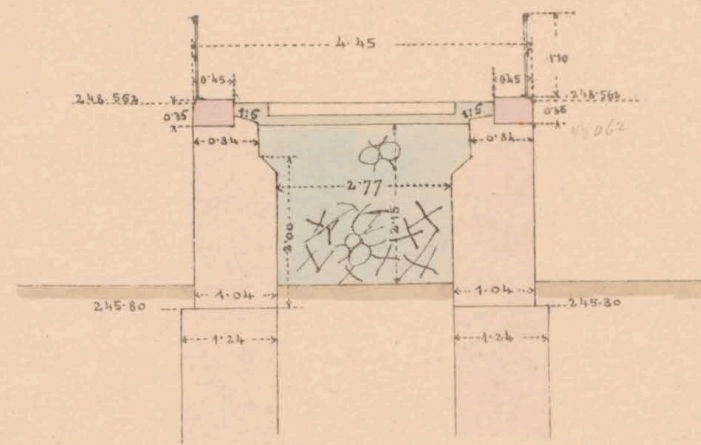


Grundriß.

Draufsicht.



Flügelchnitt e f.



Maßstab 1:100.

244.004

44.011

47.117

44.004

45.11  
34  
45.01







26.113

26.113



ex N<sup>o</sup> 6081/II







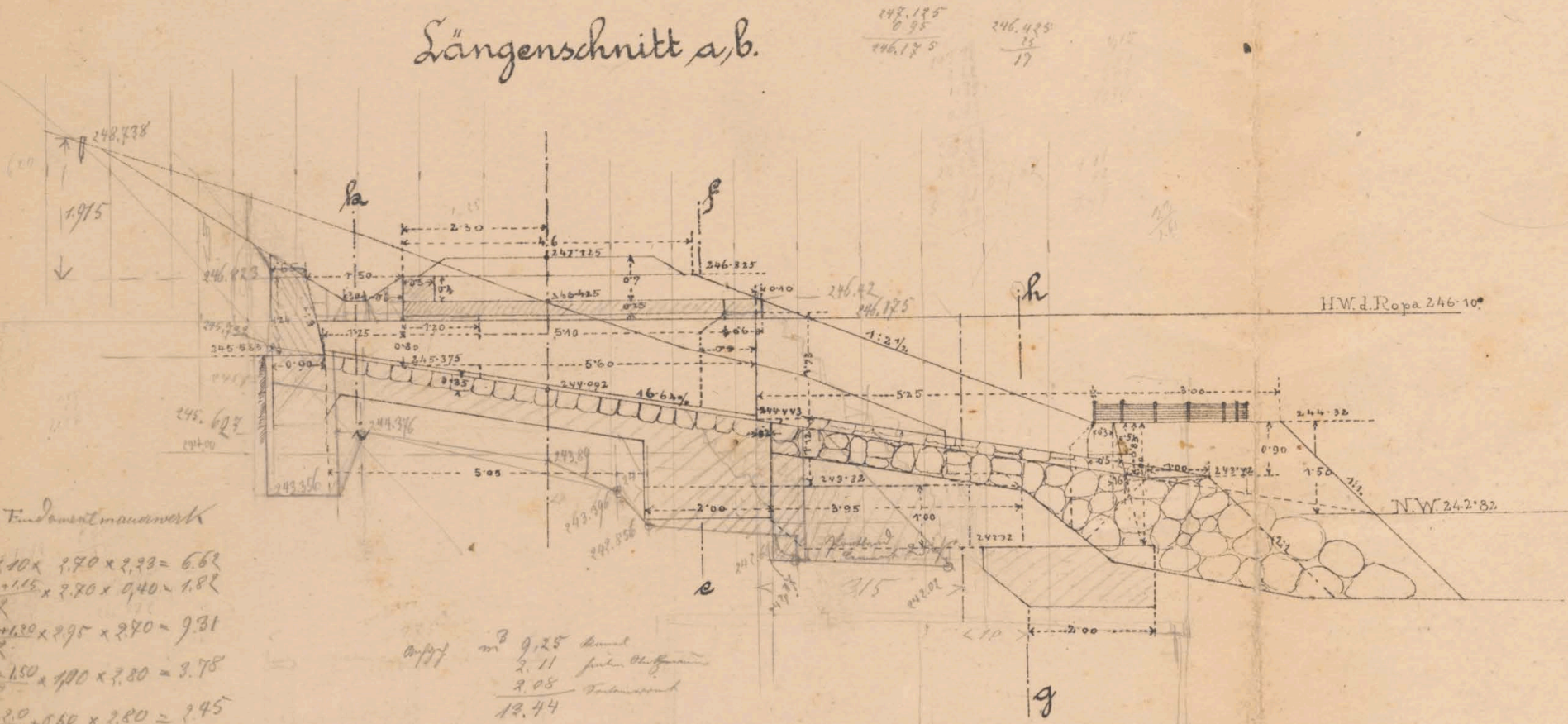
26.50

 BIBLIOTH. UNIV.  
VALLONIAE ex N<sup>o</sup> 6087/IV

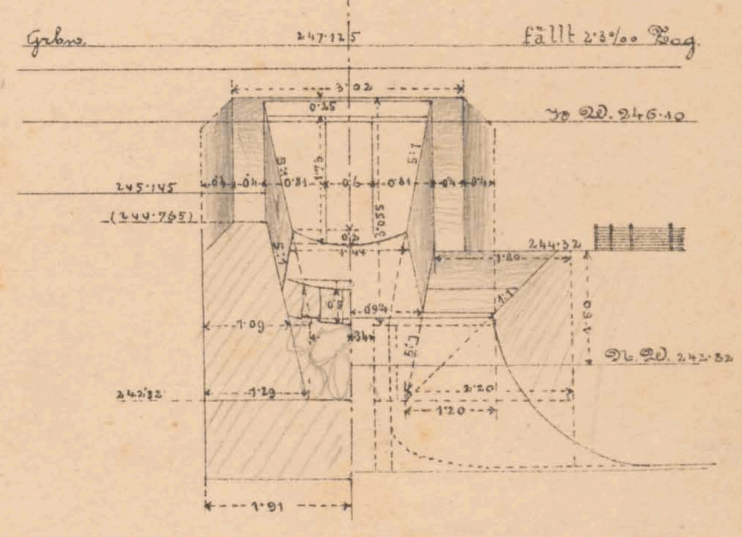


# Mauerwerksplan f. d. ged. Durchlaß 0.6m rot. bei km. 26.2325.

## Längenschnitt a.b.

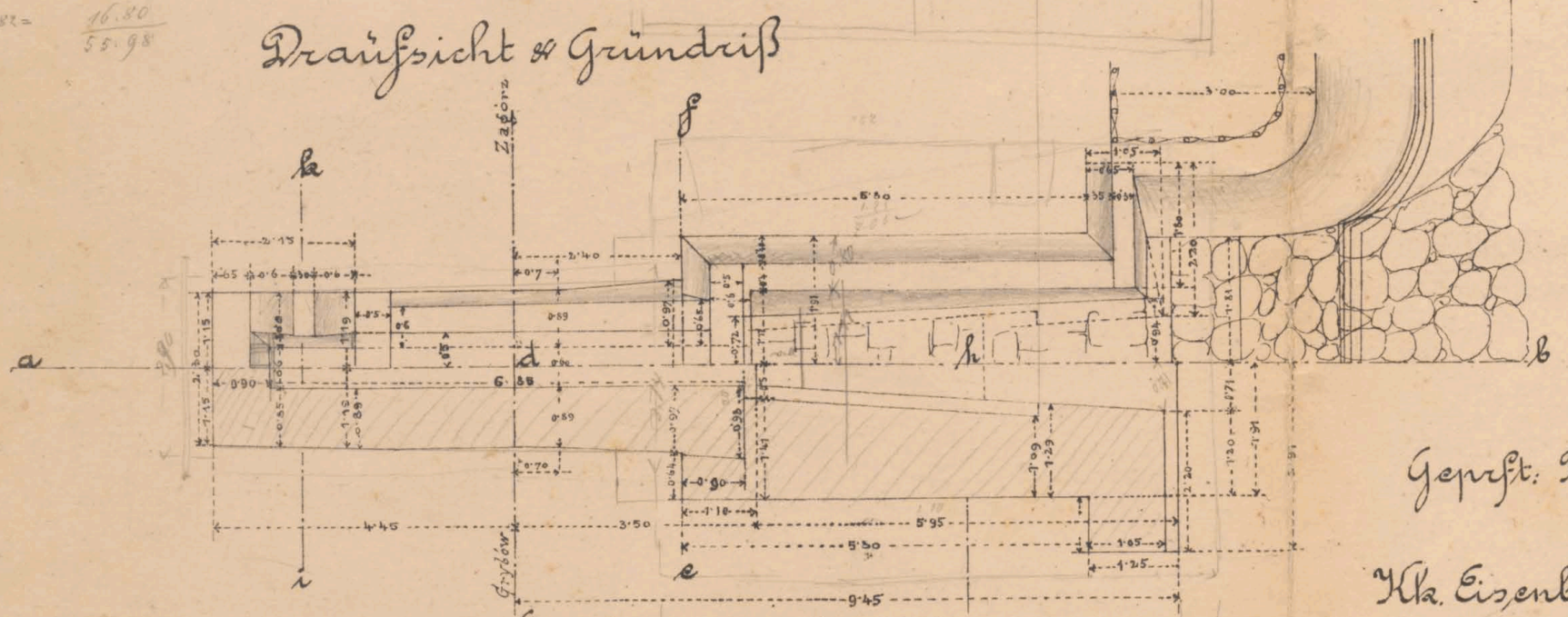


## Querschnitt g.h. Ansicht am Auslauf

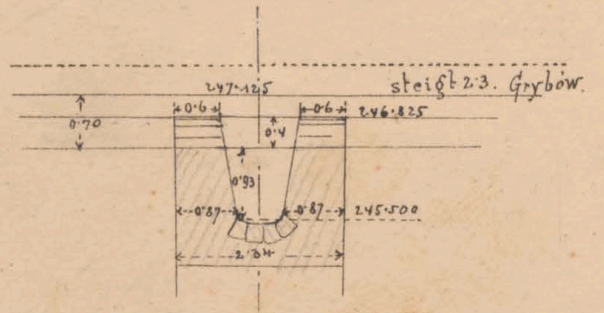


370  
294  
340  
28  
262

## Draufsicht & Grundriß

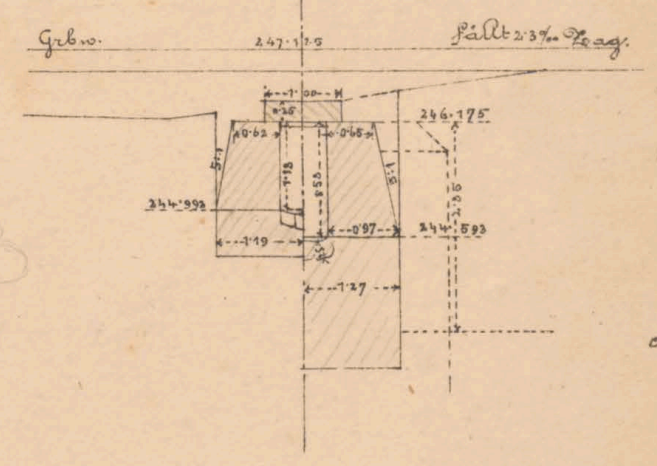


## Querschnitt i.k.



Maßstab 1:100.

## Querschnitt cd-ef.



78  
230  
152

Geprüft: Fr. Yahoda, m. r.

Kla. Eisenbahnbauleitung  
Yaslo am 22.17.1883.

Der k.k. Bauleiter:  
J. v.

*J. Petzold*

Bauunternehmung  
f. d. Galiz. Transversalbahn.

J. v.  
*M. Tittel*



46 71  
2 24  
46 71  
16 08

26.732

Mr. Fogg 248.493

120

129  
120  
340  
450

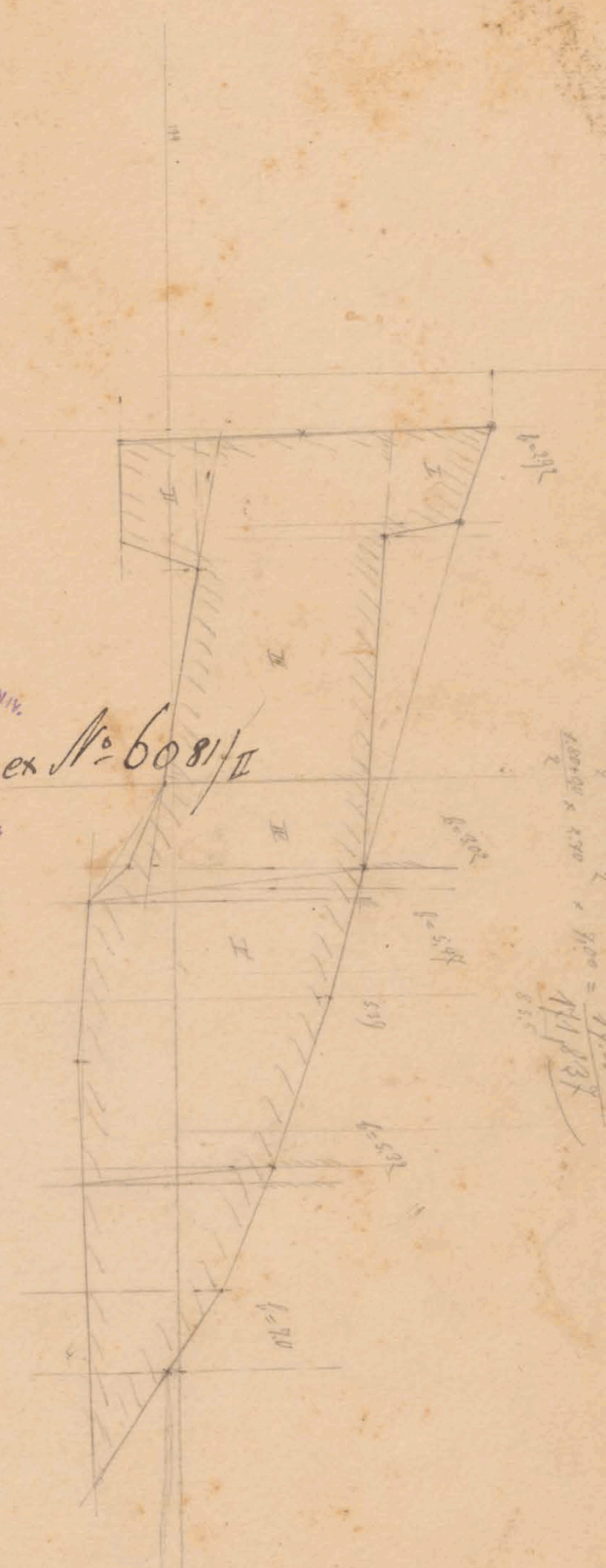
450  
120

120  
120  
330  
570  
60  
630  
66  
5  
330

480  
150  
630



ex № 6081/II



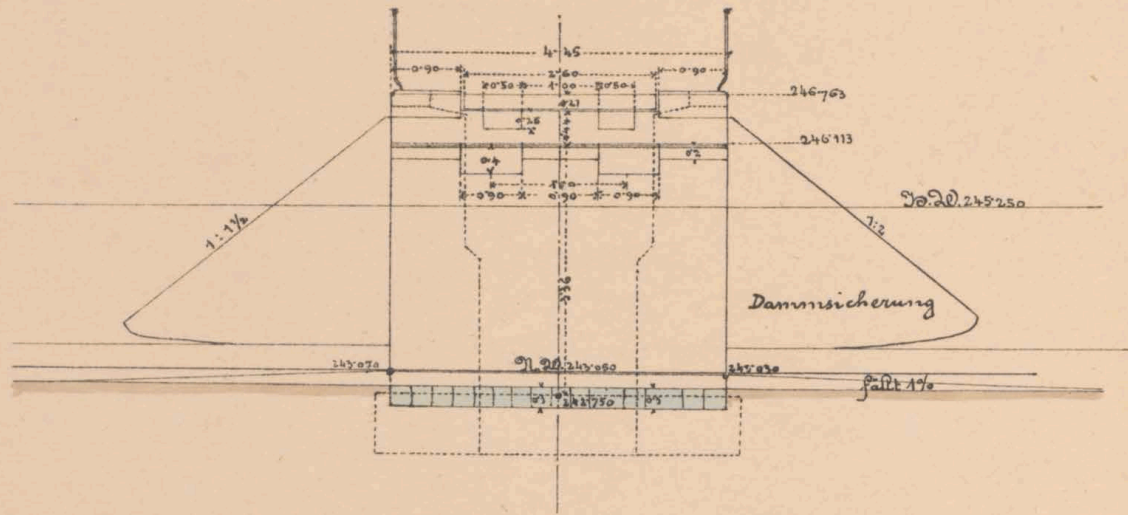
120  
120  
330  
570  
60  
630  
66  
5  
330  
480  
150  
630

120  
120  
330  
570  
60  
630  
66  
5  
330  
480  
150  
630

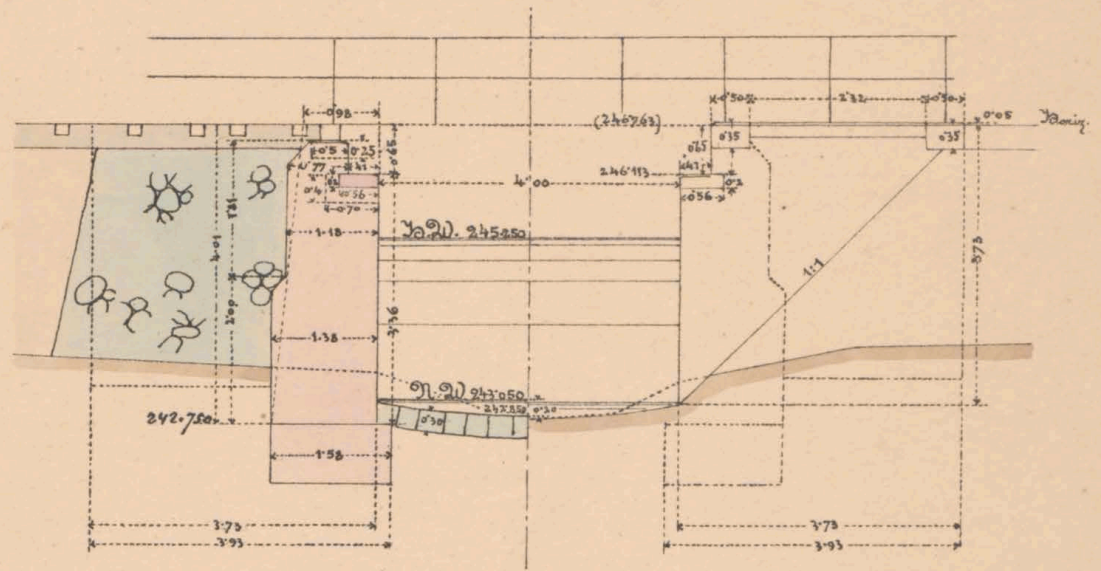


# Mauerwerksplan f. d. off. Durchlaß & Durchfahrt 4.0<sup>m</sup> rot. bei km 27.032

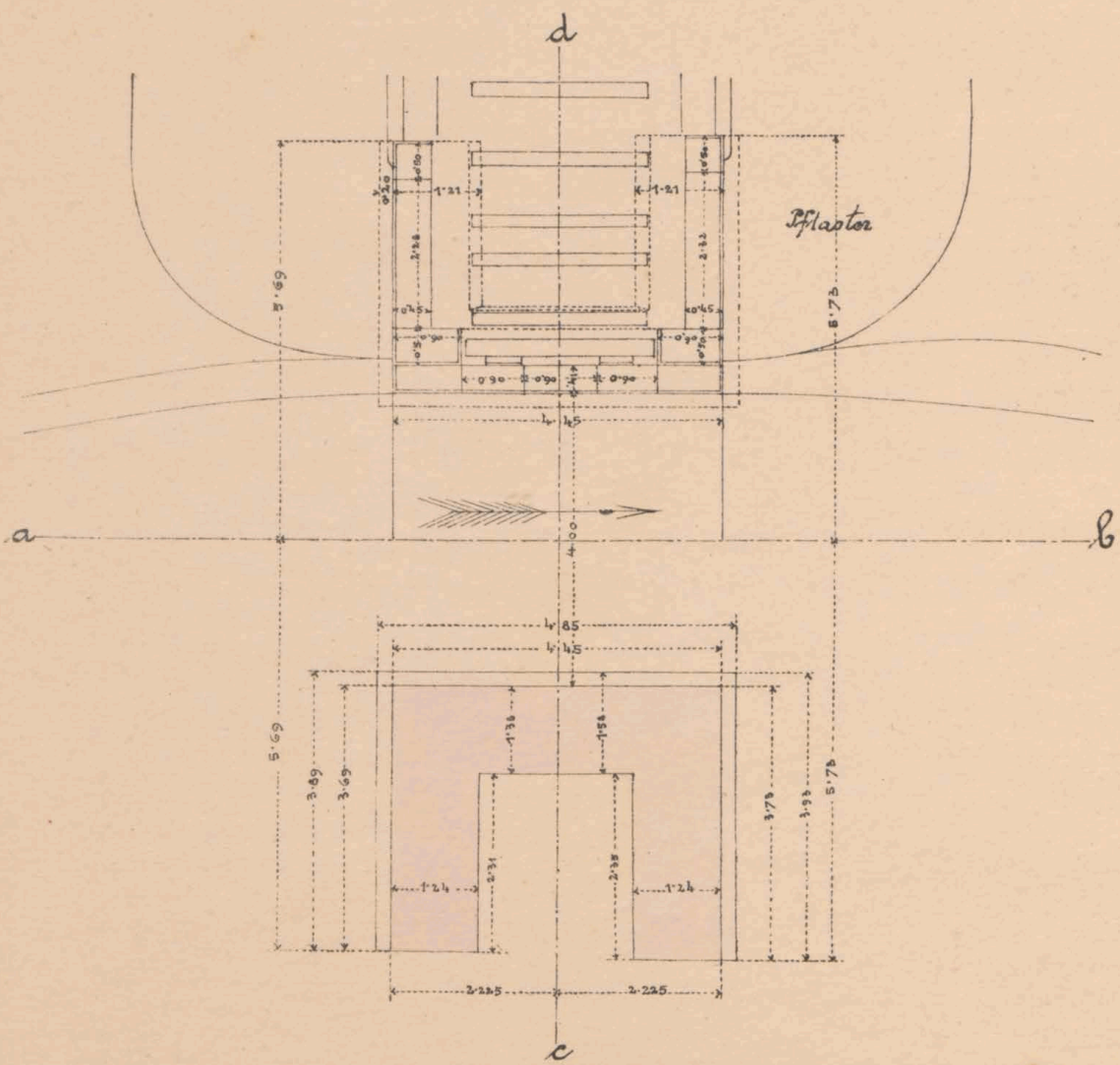
Längenansicht a.b.



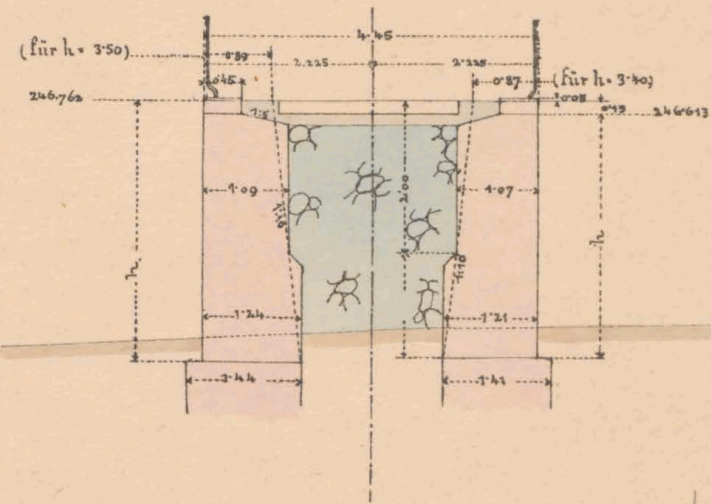
Zuerschnitt c.d & Seitenansicht.



Draufsicht & Grundriß.



Flügelchnitt.



*Situationsplan folgt auf*

Maßstab 1:100.



27.03

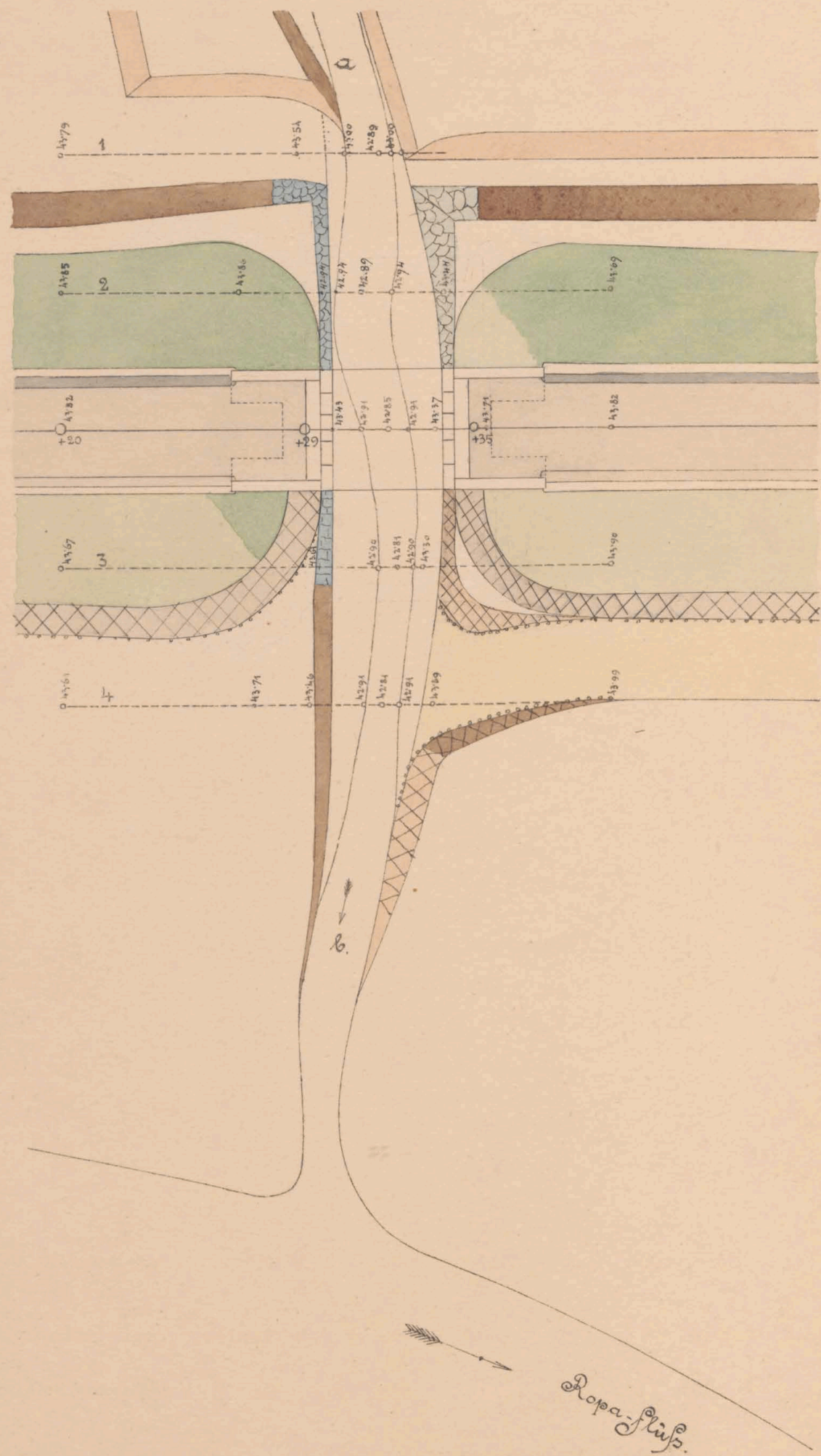
27.032



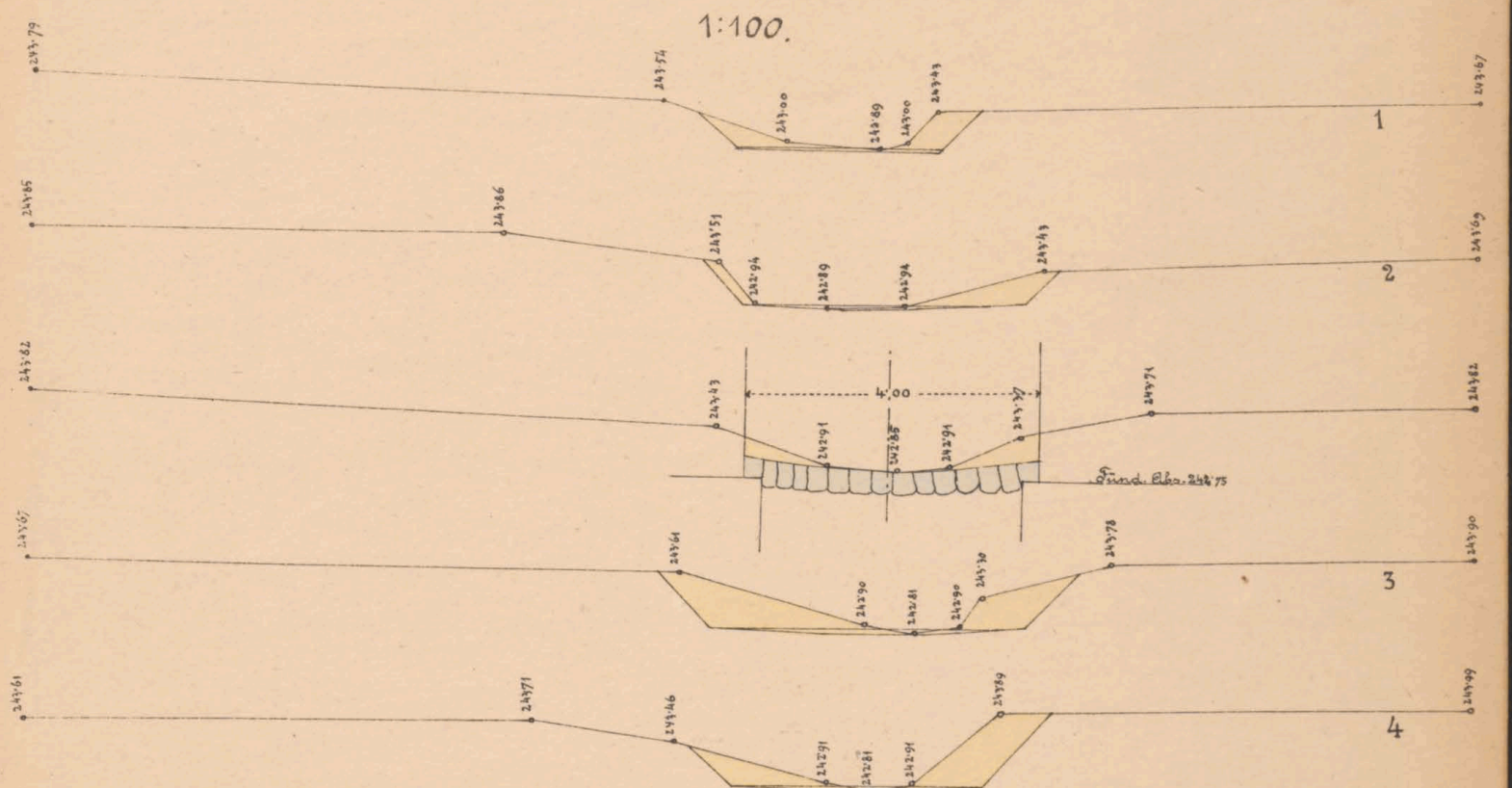
ex. N. 6081/II



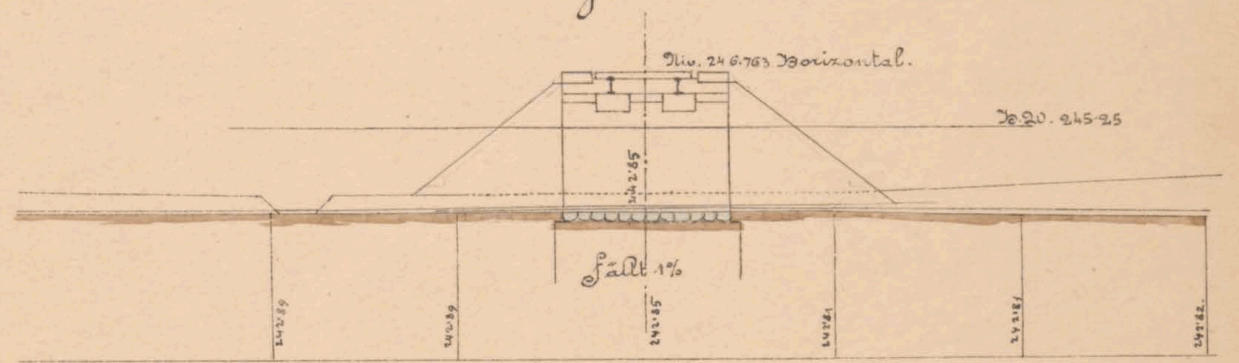
Situation 1:200.



Längsprofile der Bach-Correction.



Profil a b



Abts im Längenschnitt nicht a. corrigiren  
1:200.

Geprüft Hr. Jakoda m.p.

K. k. Eisenbahnbauleitung

Yasto am 18/2 1883.

Der k. k. Bauleiter:

And. Sudhans

Bauunternehmung

f. d. Galiz. Transversalbahn.

Kar Löwenthat

Carl Friedrich



27.030

Situation

Km: 27'032

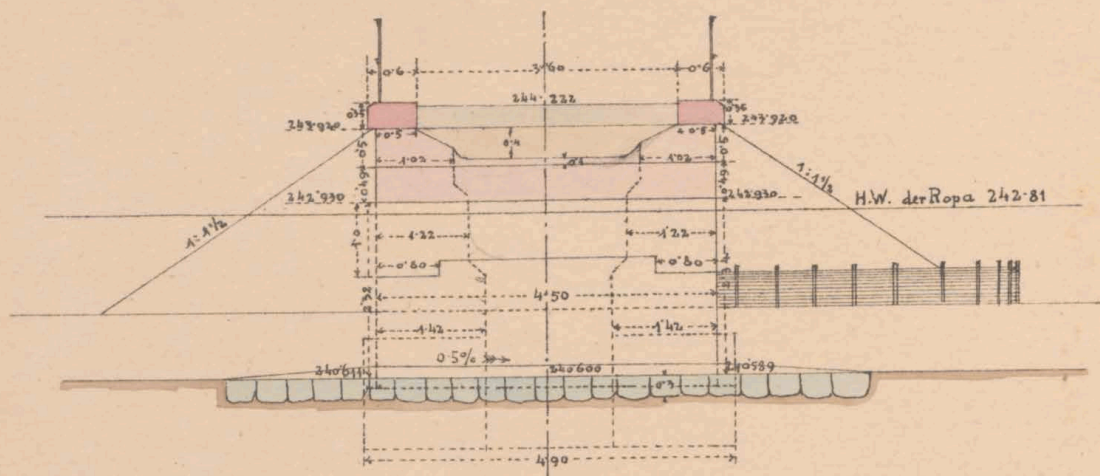


ex N<sup>o</sup> 6081/II

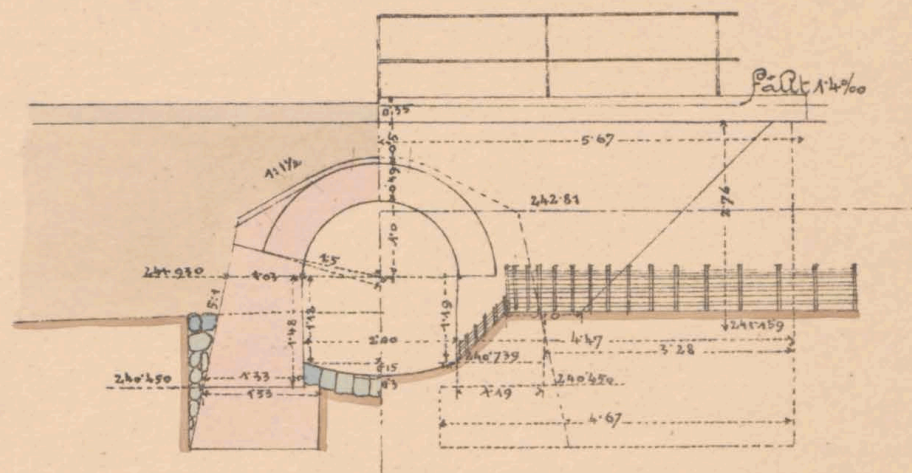


# Mauerwerksplan f. d. gew. Durchlaß 2,0 m wt. bei Kam. 28.070.

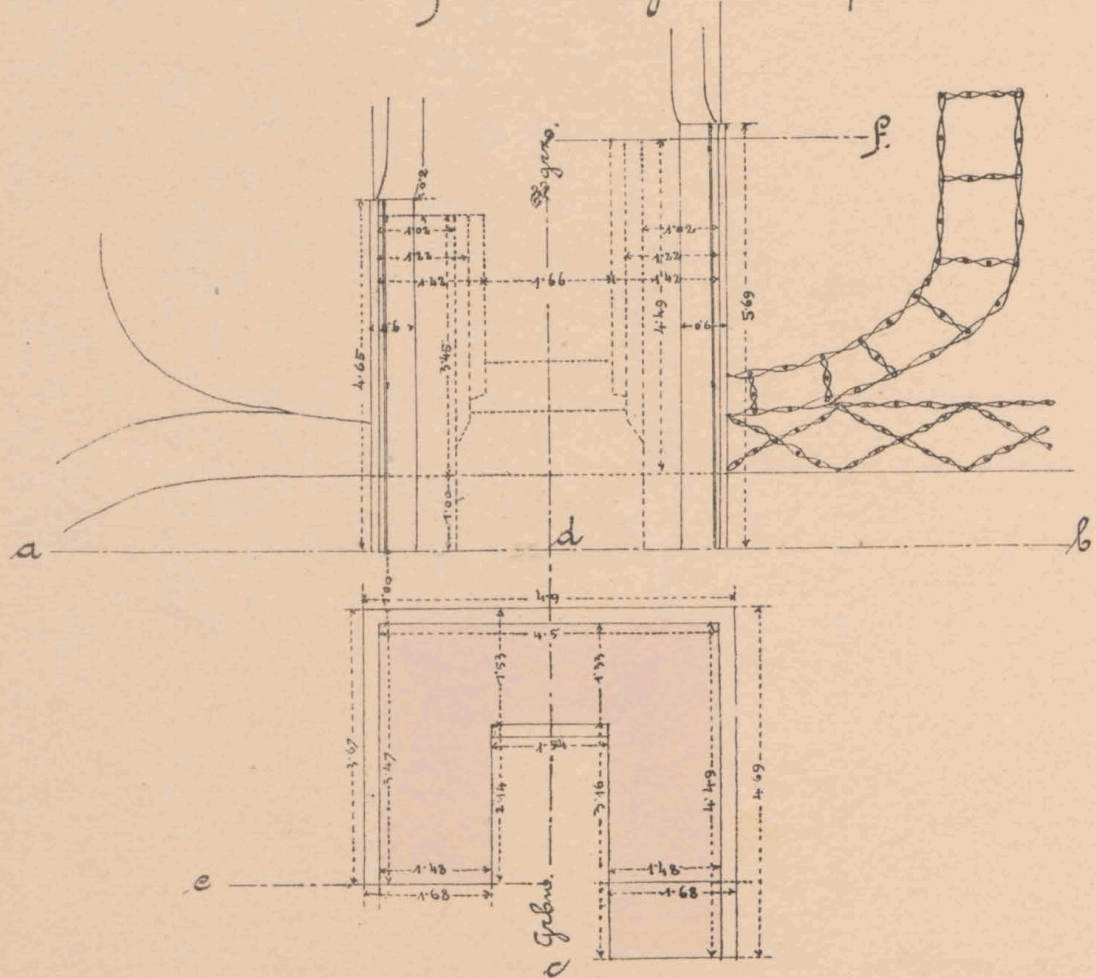
Längenschnitt a b.



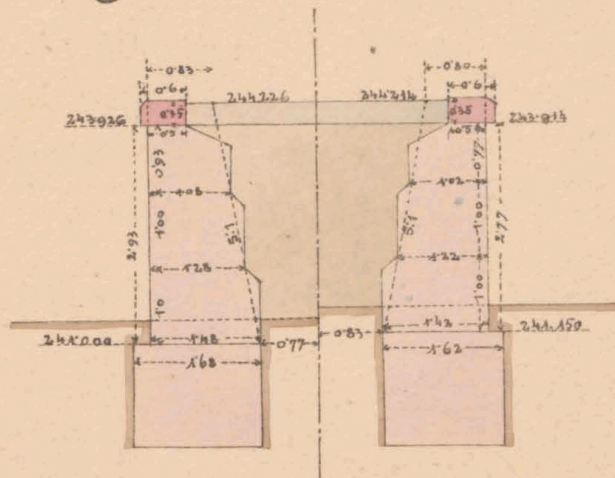
Querschnitt c d & Seitenansicht



Draufsicht & Grundriß.



Flügelchnitt e f.



Maßstab 1:100.



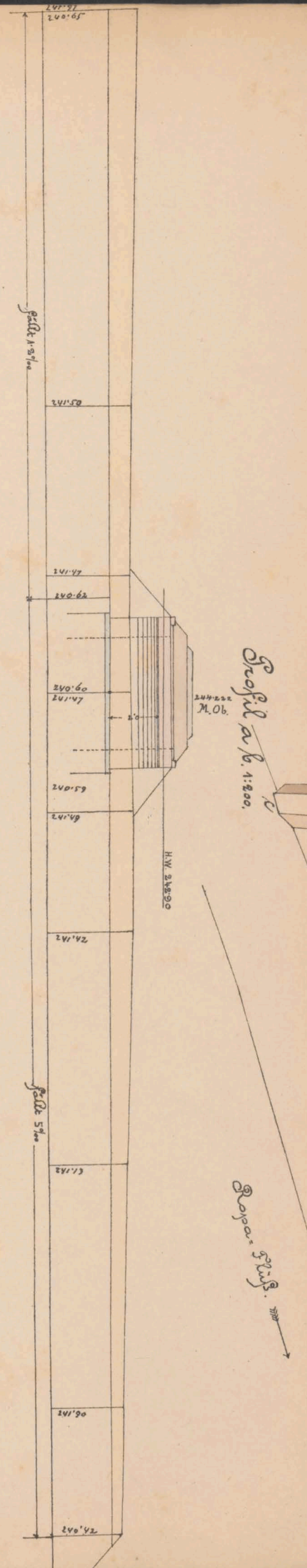
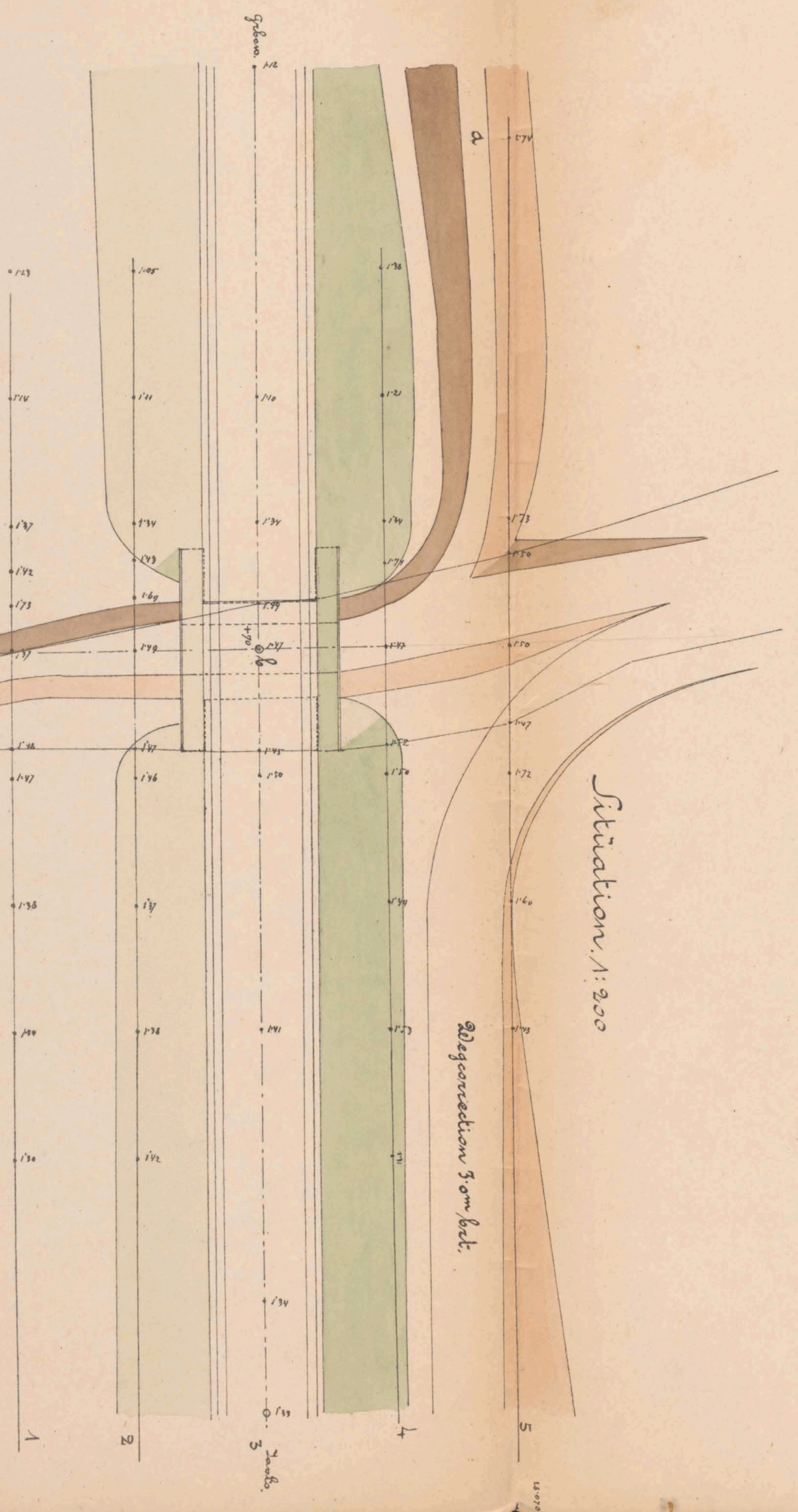
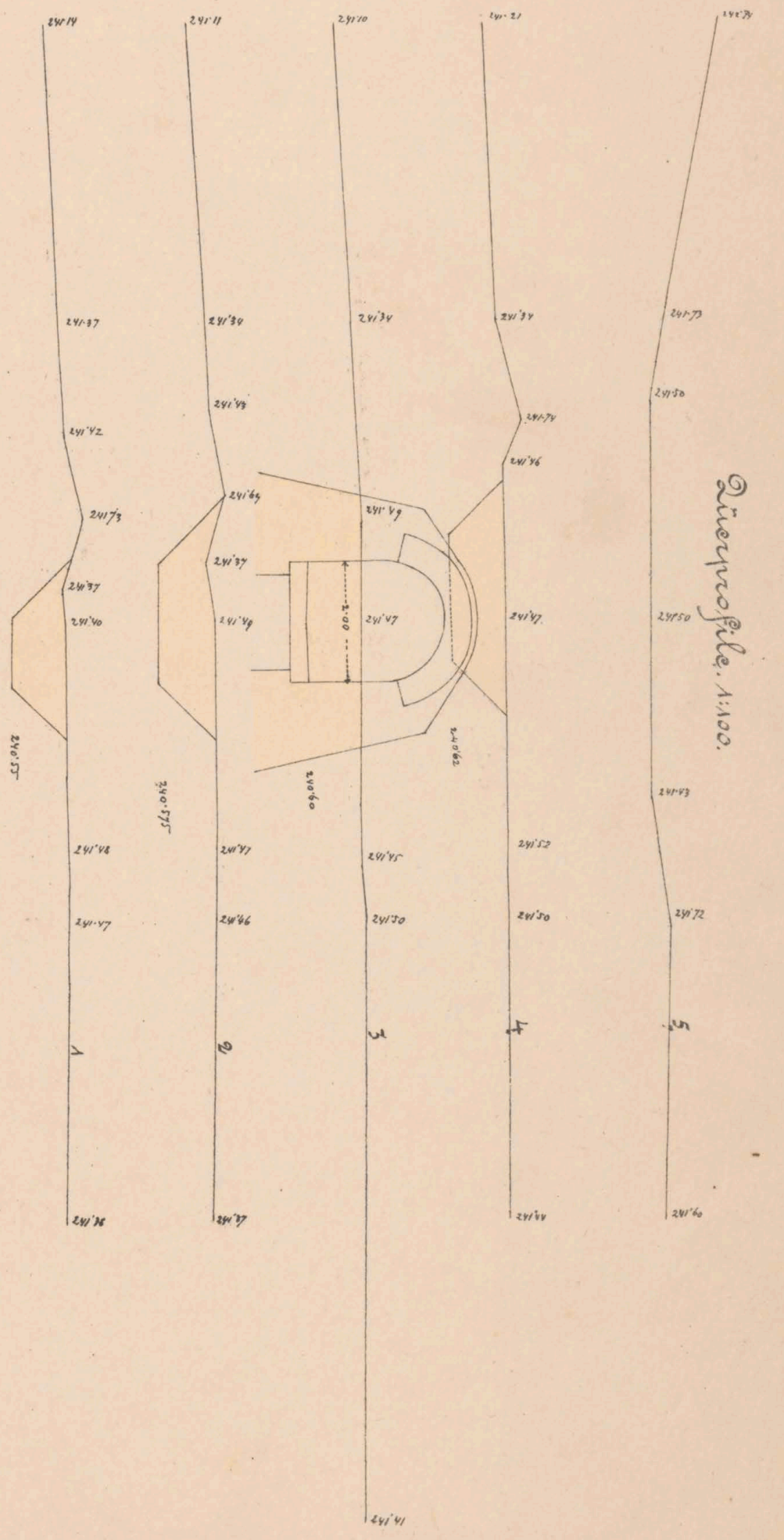
28.07

28.07.0



ex. № 6081/II





Gebrüder Fr. Schöndorfer m. P.  
 No. 12. Eisenbahnüberleitung  
 Yasto am 28/4. 1883.

Der R. R. Bauleiter:  
*Dr. Schöndorfer*

Bauunternehmung

F. d. Galie's Eisenwerkstätten

*Max Schöndorfer*

*Carl Schöndorfer*

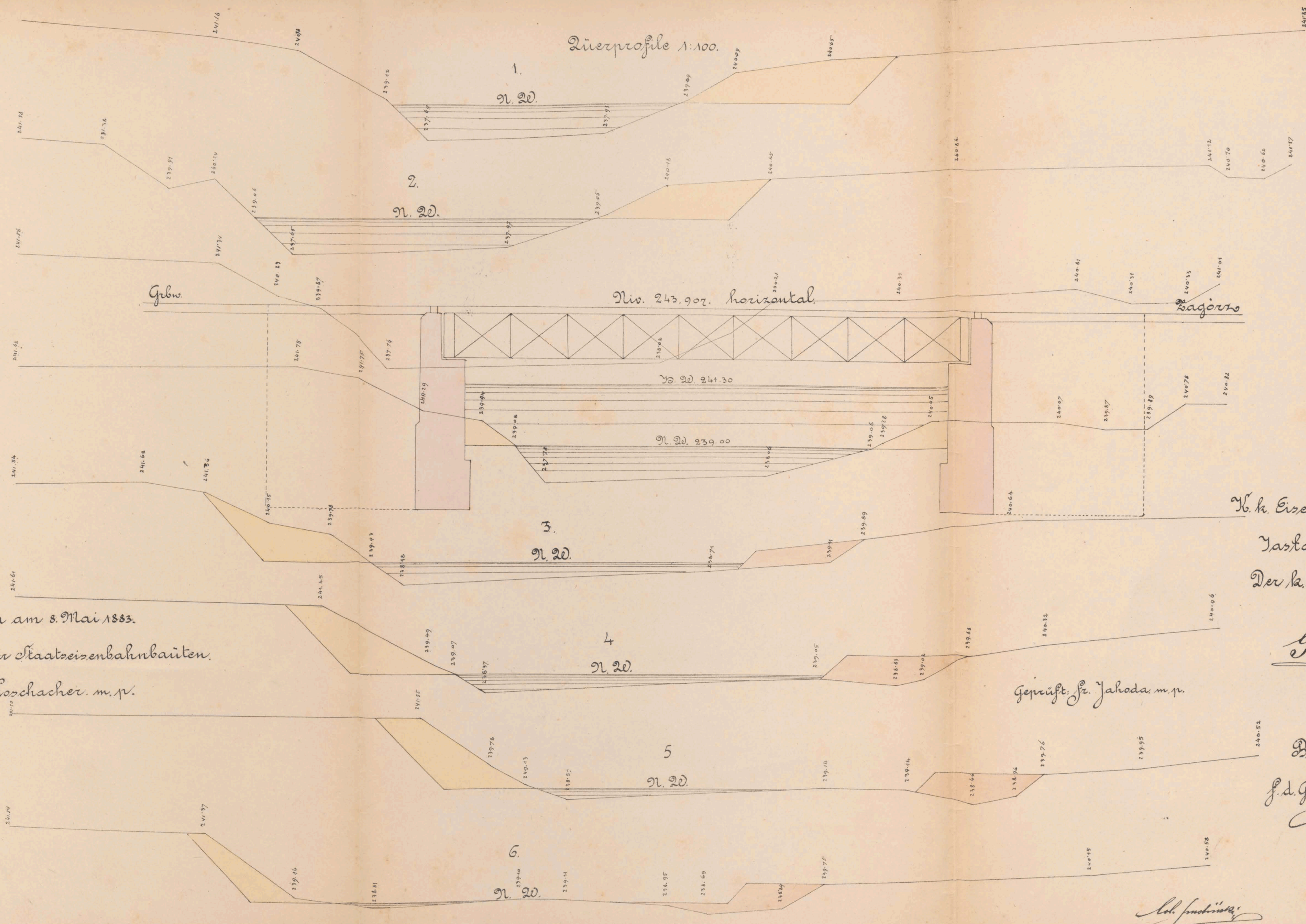


28.07 Situation



ex N<sup>o</sup> 6081/II





Quersprofile 1:100.

1.  
n. 20.

2.  
n. 20.

3.  
n. 20.

4.  
n. 20.

5.  
n. 20.

6.  
n. 20.

Niv. 243.907. horizontal.

Lagerhöhe

Gebirge

20. 241.30

20. 239.00

Wien am 8. Mai 1883.

K. k. Direction für Staatseisenbahnbauten.

Joh. Loschacher. m. p.

K. k. Eisenbahnbauleitung

Yasko am 27/4. 1883.

Der k. k. Bauleiter:

J. v.

*J. Petzohl*

Geprüft: Fr. Jahoda. m. p.

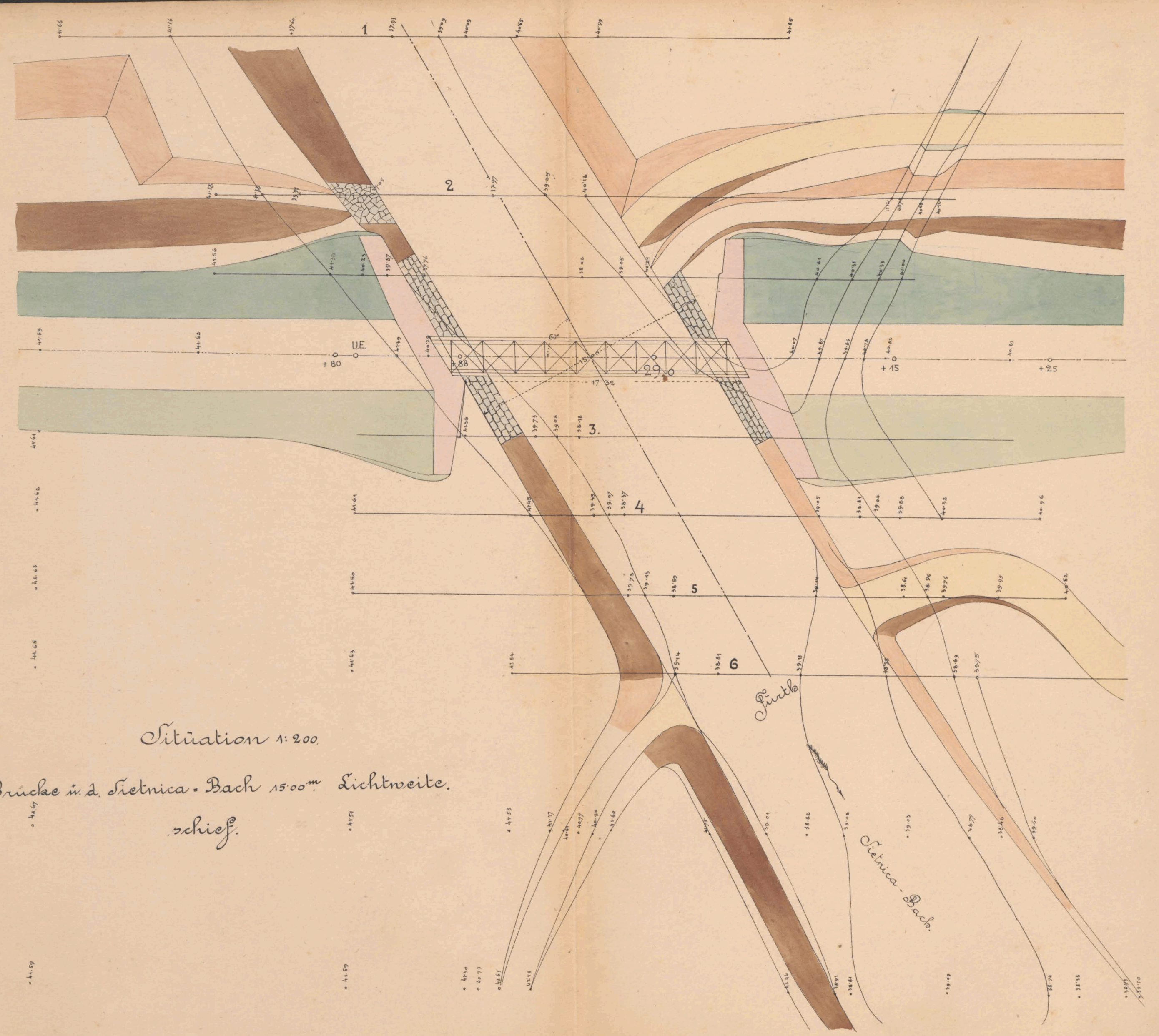
Bauunternehmung

f. d. Galiz. Transversalbahn

*Max Kainz*

*Leh. Juchacz*





Situation 1:200.

Brücke in d. Tietnica-Bach 15.00<sup>m</sup> Lichtweite.

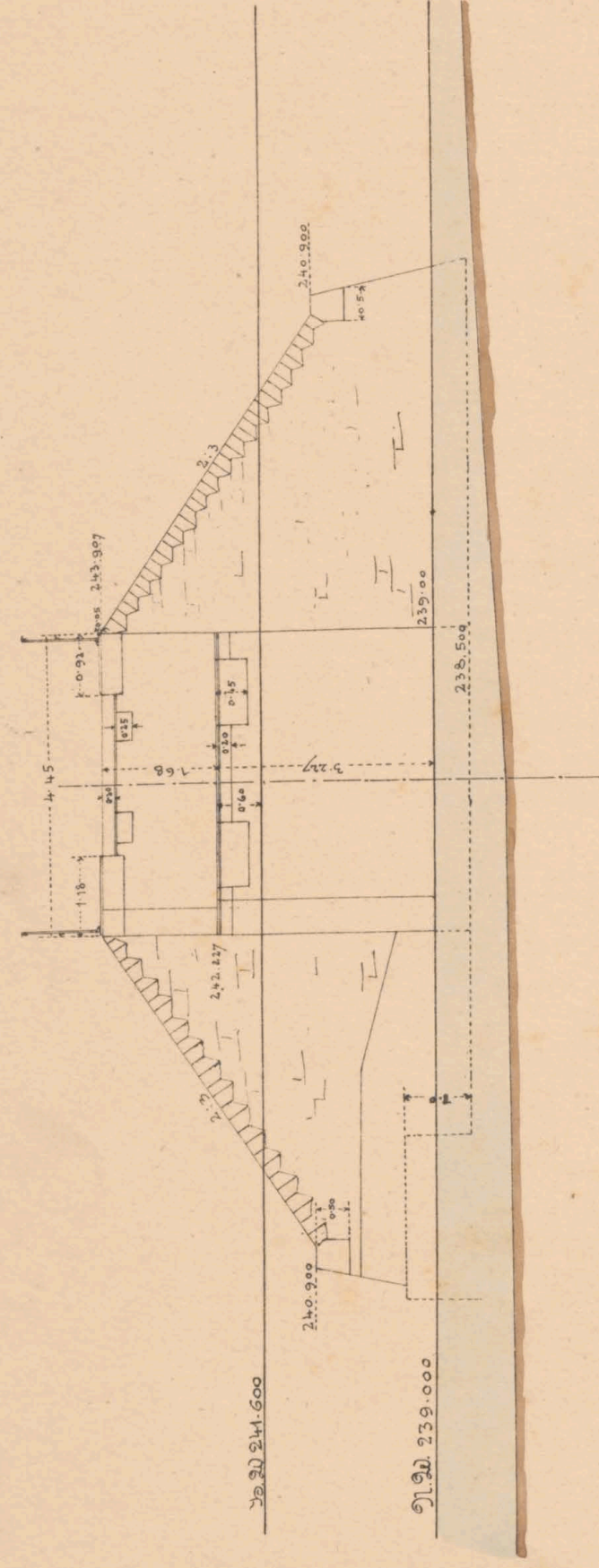
schief.



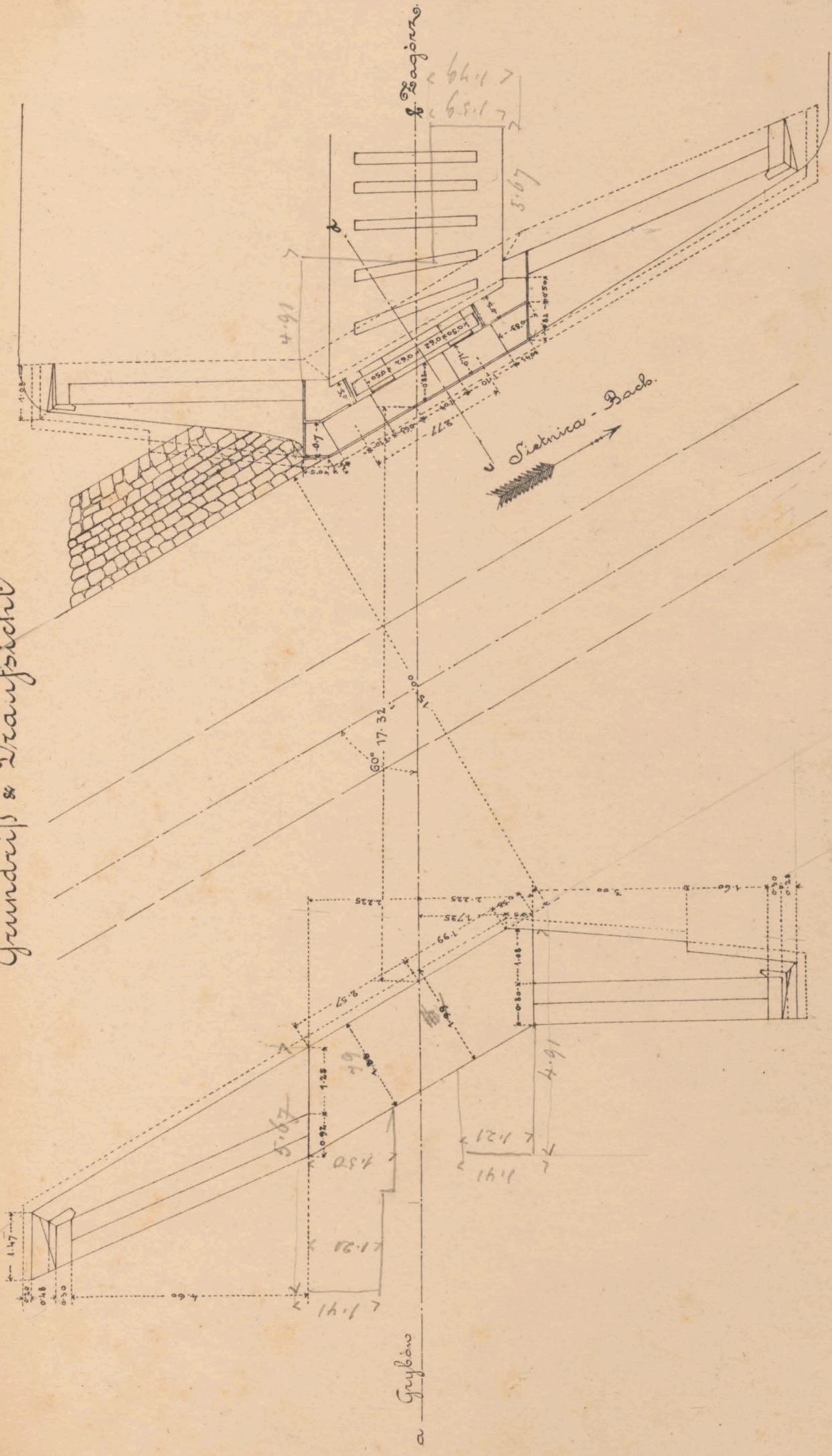
Mauerwerksplan f. d. Brücke über den Sielnica-Bach, schief 60°, 1500<sup>m</sup> l. 20.

~ Fahrbahn verest. b. km. 28.996

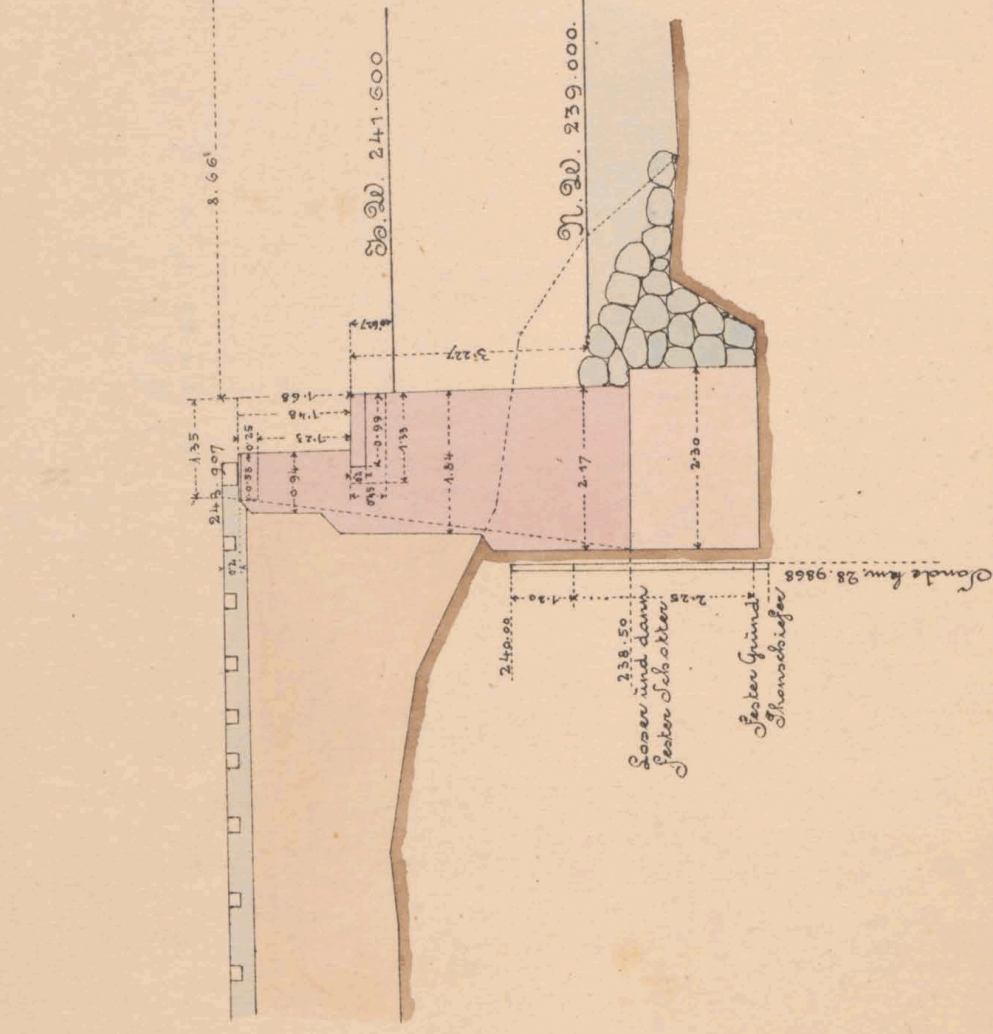
Längenschnitt, Widerlager Zagorze



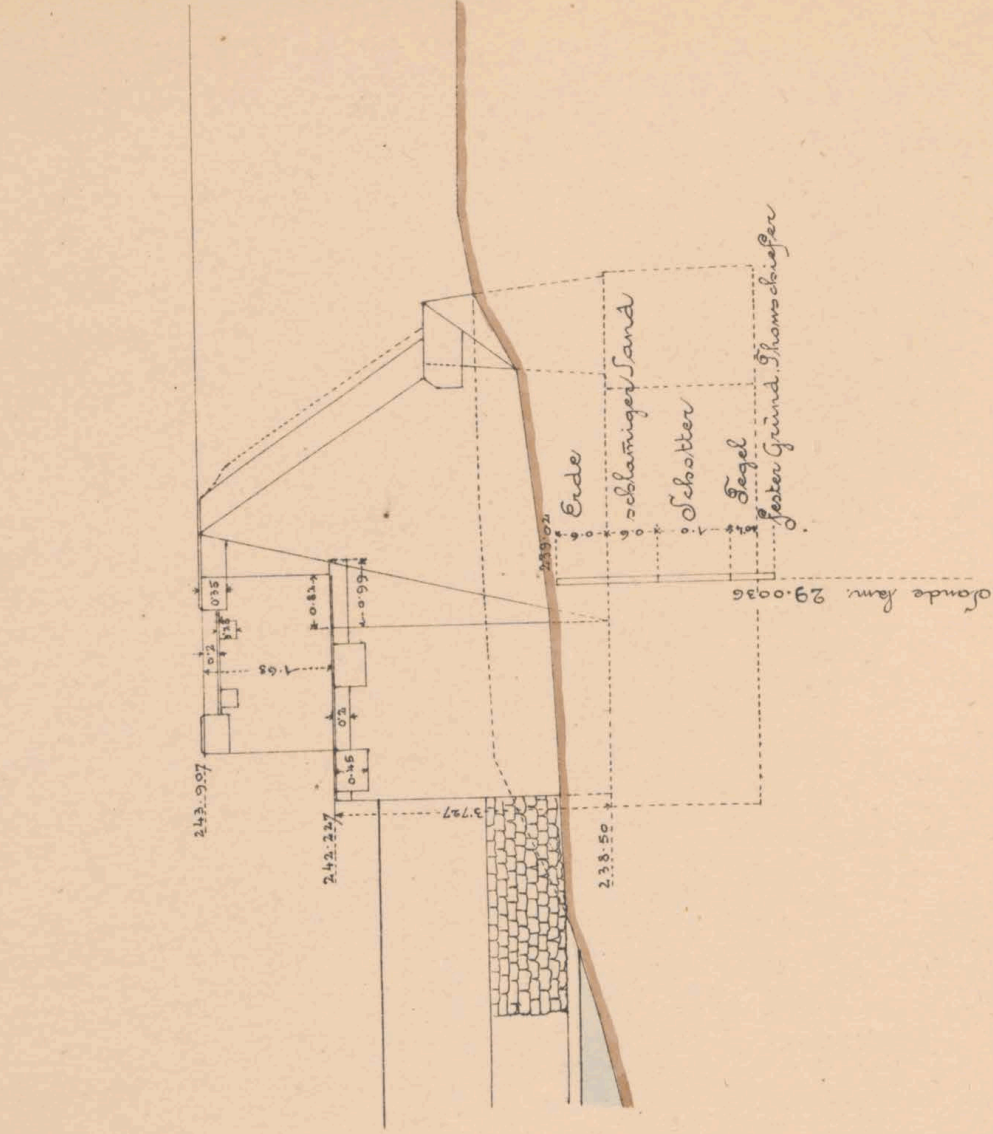
Grundriß & Draufsicht



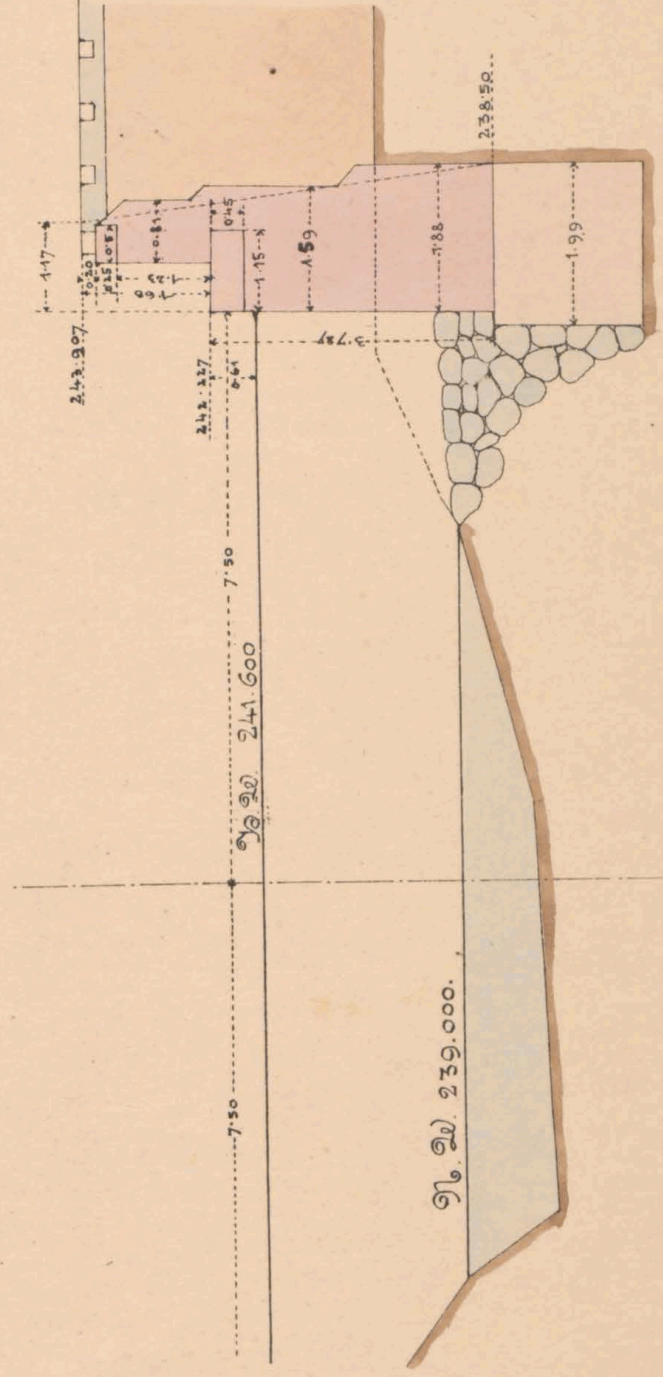
Querschnitt in der Balustrade ab.



Einseit an Einläuf.

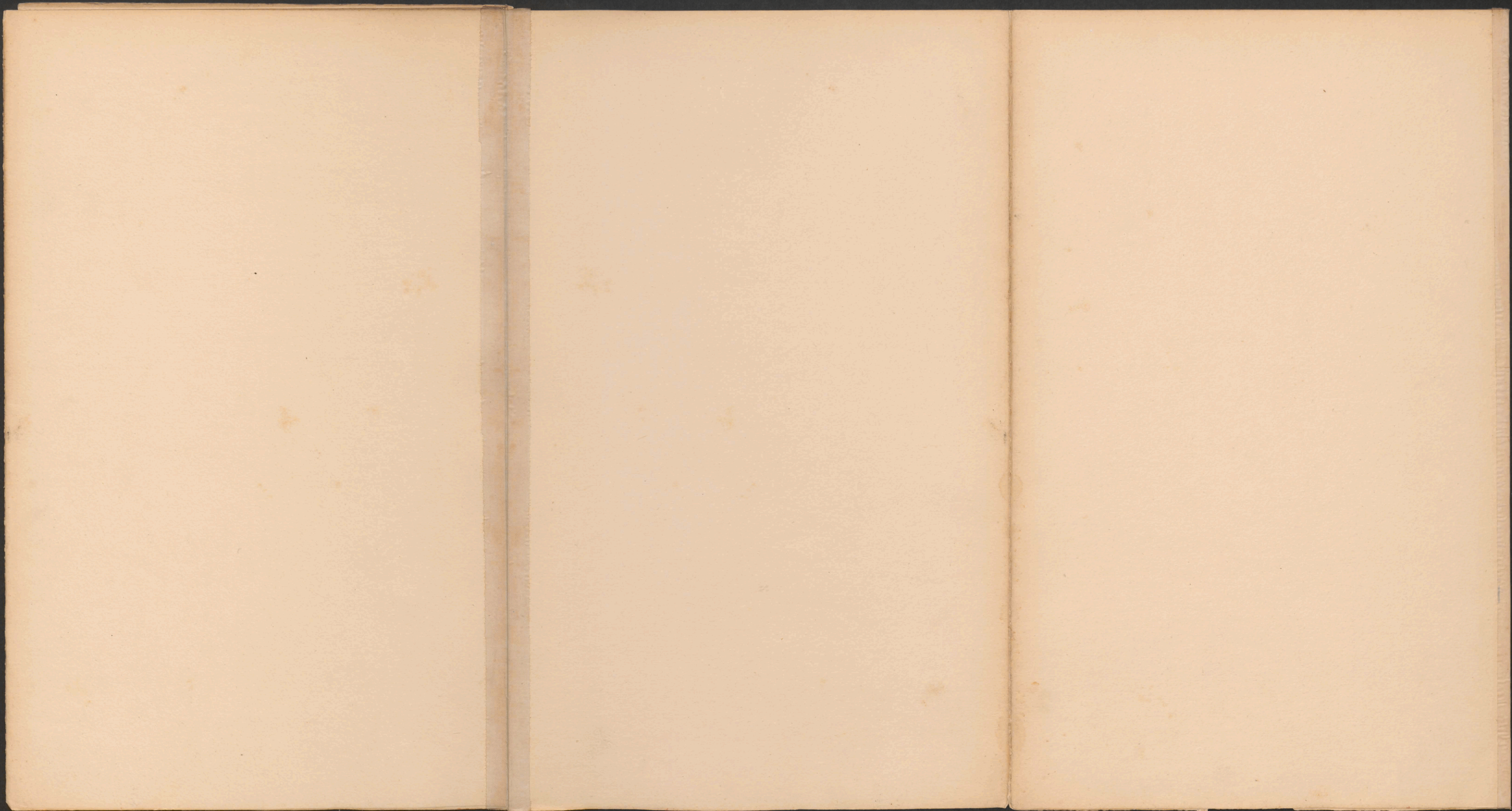


Schnitt senkrecht durch d. Widerlager c. d.

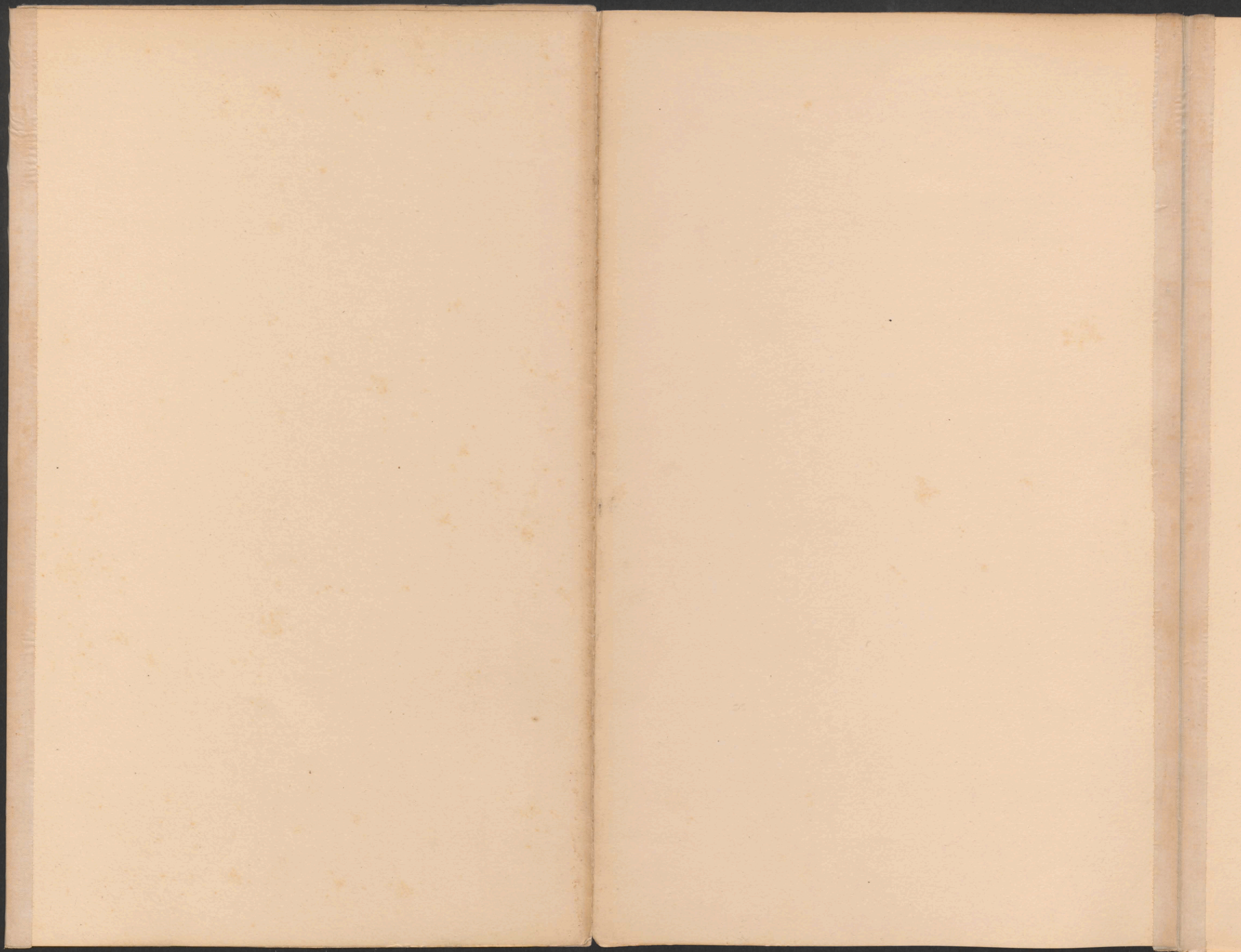


Maßstab 1:100











28.996

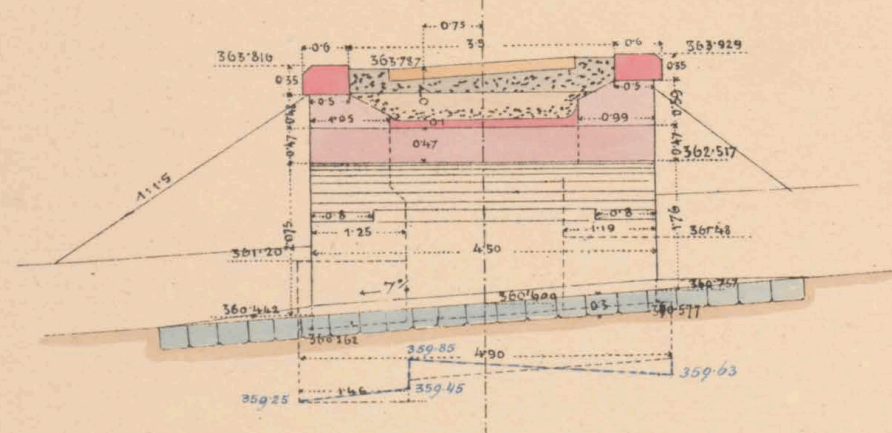


ex № 6081/II

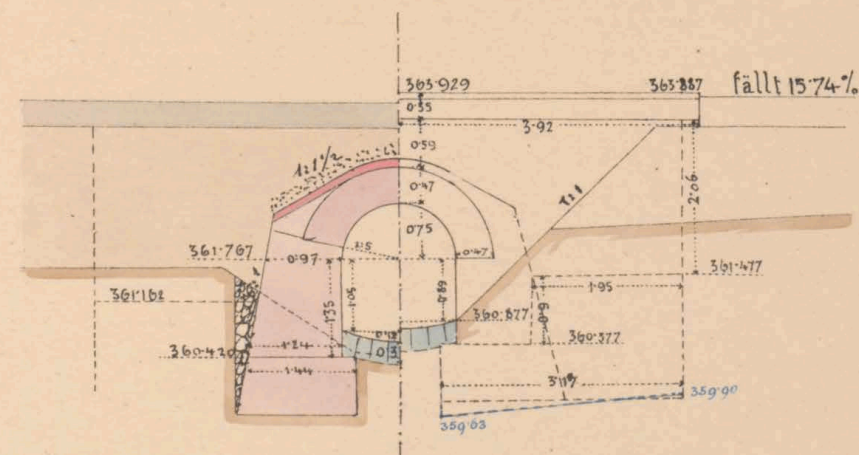


Mauernwerksplan f. d. gewölbten Durchlass 1.5 m w. bei km. 8.040.

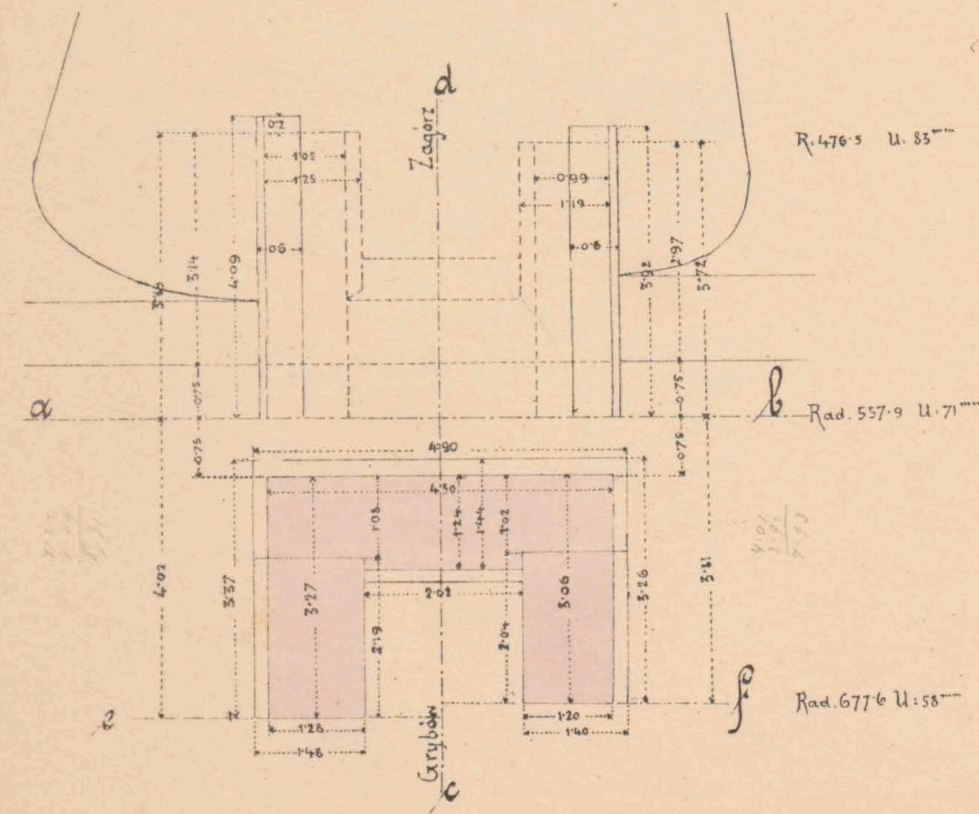
Längenschnitt ab  
R=300 U.C.



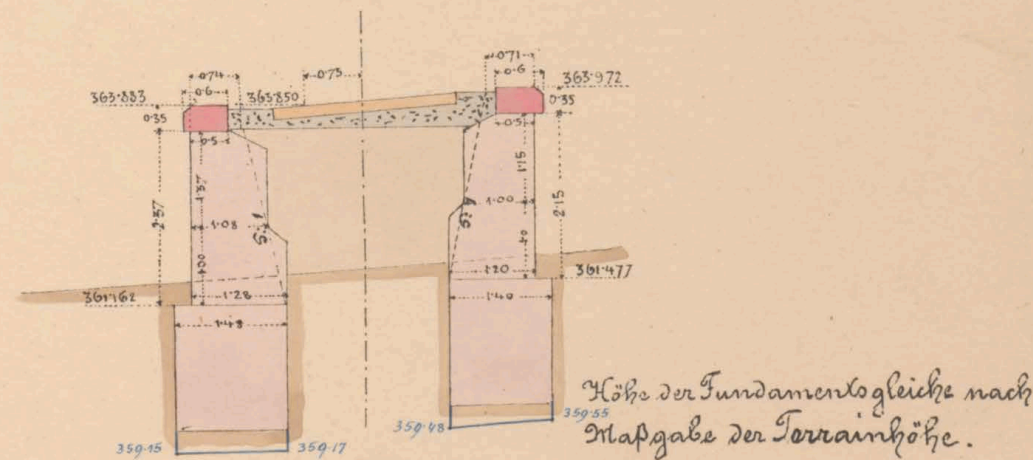
Querschnitt od. Seitenansicht



Draufsicht und Grundriss

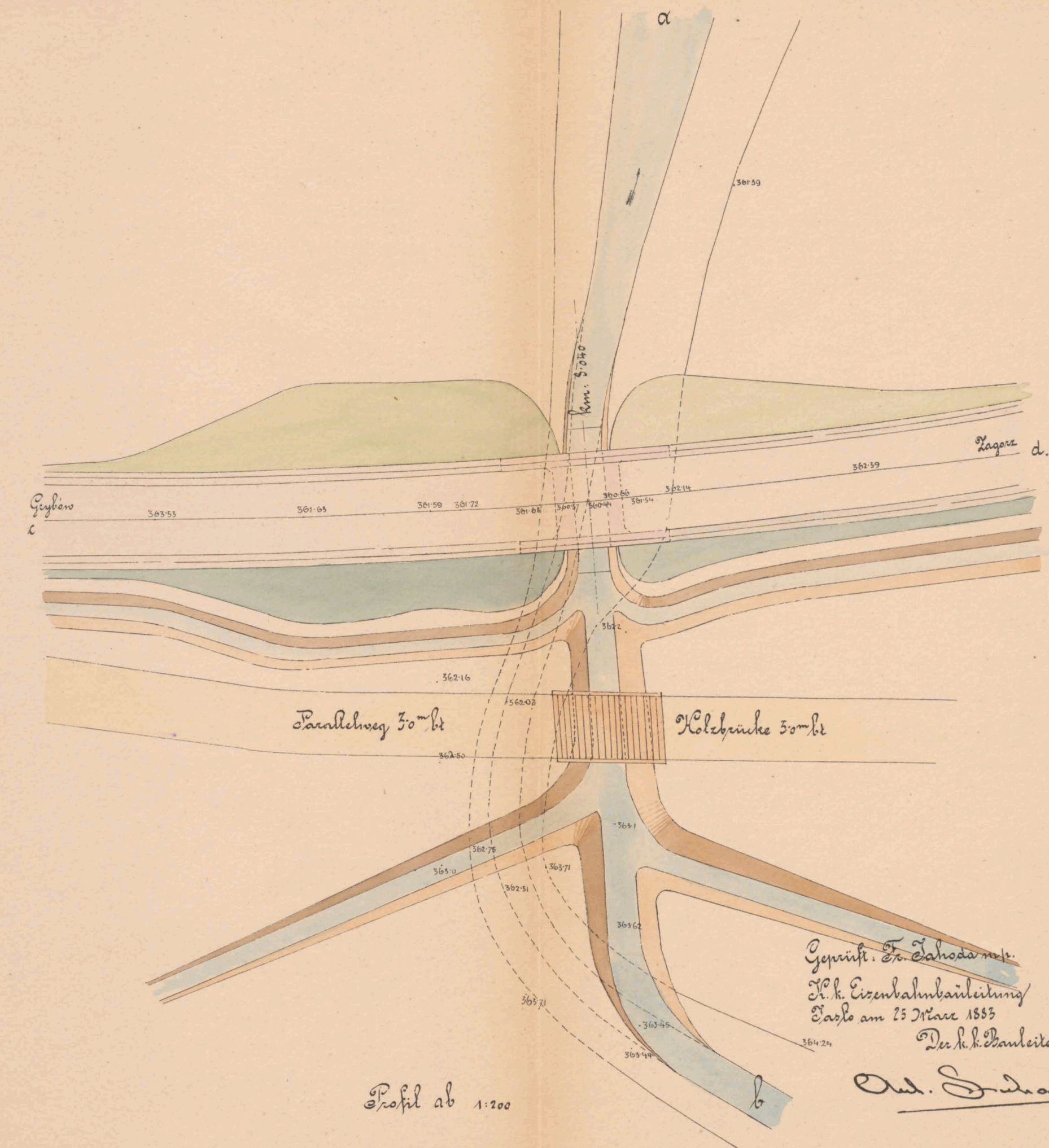
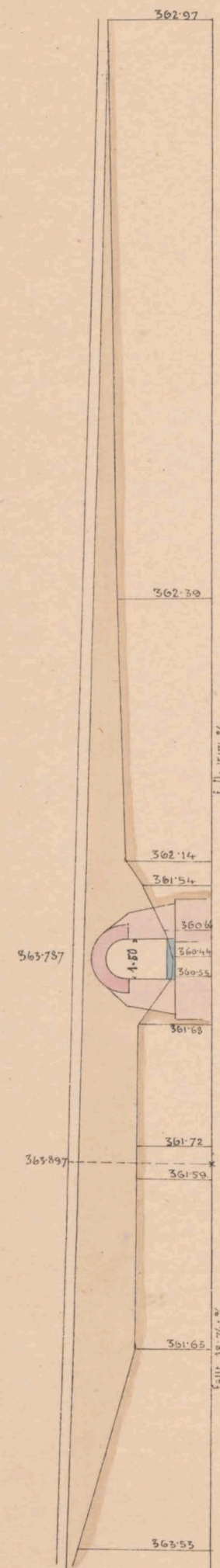


Flügelchnitt e f.



Maßstab 1:100

Durchlass 1.5 m w. gewölbt. km. 8.040



Profil ab 1:200

Genüßl. Fr. Zahradnik  
k. k. Eisenbahnbauleitung  
Prag am 25. März 1885  
Dec. k. k. Bauleiter  
Oud. J. J. J. J.

Baumeister  
f. d. galiz. Transversalbahnen  
J. V. J. J.  
m. J. J. J.

Carl J. J. J.

Längenschnitt der Sohle im bestehenden Mauerwerk. 1:200





ex 12 6081/II

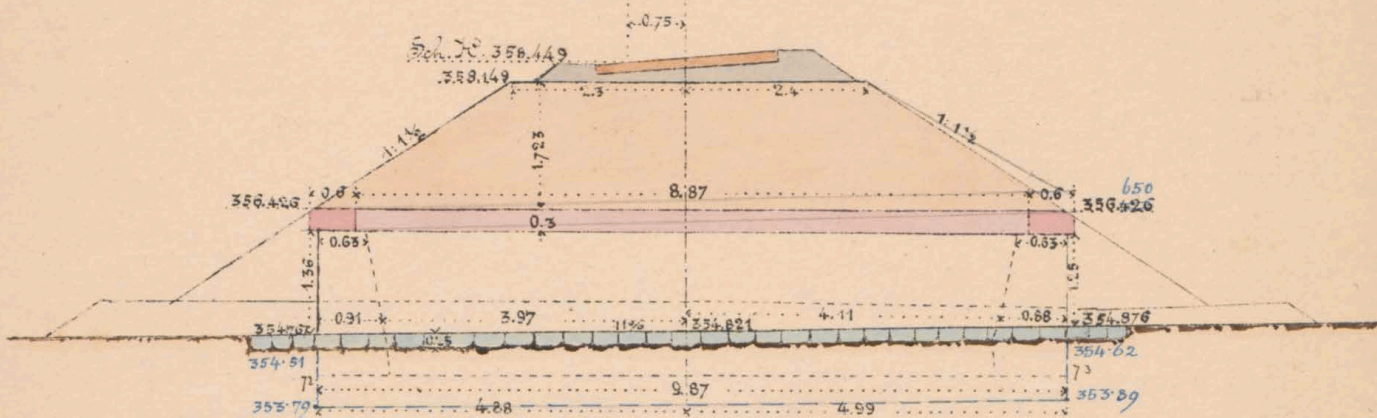


# Mauerwerksplan für den gedeckten Durchlass 1.0<sup>m</sup> we.

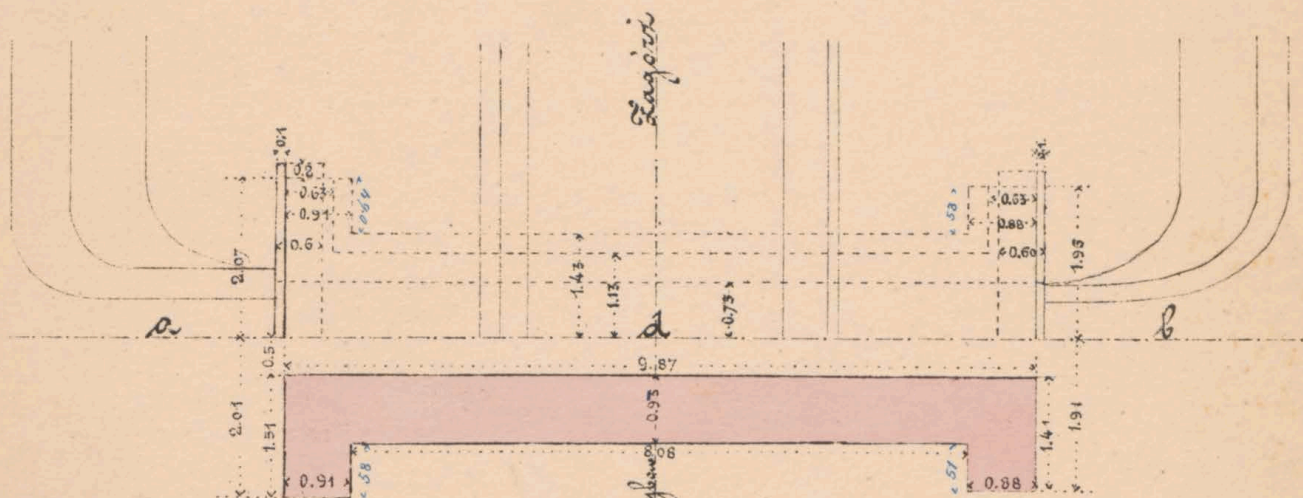
bei km. 5.693

Längenschnitt a b.

H. 300

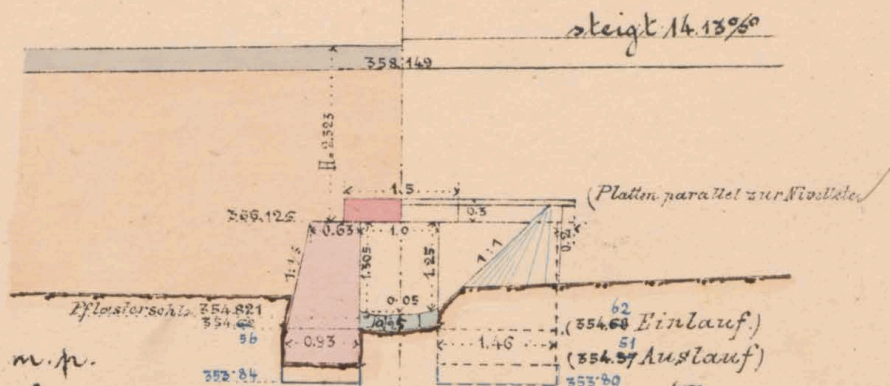


Draufsicht



Grundriß

Querschnitt c d Seitenansicht



Gepüft: Fr. Jähoda m.p.  
 k. k. Eisenbahnbauleitung  
 Taslo, am 10/3 1893  
 Der k. k. Bauleiter

Maßstab 1:100

Bauunternehmung  
 f. d. galiz. Grenzversalbahn  
 Max Höwenthan

Dud. Sudaus

Col. Schmidt



5.693



ex № 6081/II