

Ostdeutsche Morgenpost

Herausgeber: Verlagsanstalt Kirsch & Müller, Sp. z ogr. odp., Katowice, ul. Maracka 1, Tel. 488; P. K. O. Katowice, Verlagsanstalt Kirsch & Müller, Sp. z ogr. odp., Konto 301989.

Erste oberschlesische Morgenzeitung

Erscheint täglich, auch Montags (siebenmal in der Woche),

Bezugspreis: 5.- Zloty

Anzeigenpreise: 10 gespaltene Millimeterzeile im polnischen Industriegebiet 20 Gr., auswärts 30 Gr. Amtliche und Heilmittel Anzeigen 20-30 Gr. Darlehs-Angebote von Nichtbanken 40 Gr. 4 gespaltene Millimeterzeile im Reklametel 1,20 Zl. bzw. 1,60 Zl. Gewährter Rabatt kommt bei gerichtlicher Betreibung, Akkord oder Konkurs in Fälligkeit. — Anzeigenabschluß: abends 6 Uhr

Für das Erscheinen von Anzeigen an bestimmten Tagen und Plätzen, die nach Möglichkeit innegehalten werden, sowie für die Richtigkeit telefonisch aufgegebener Inserate wird keine Gewähr übernommen, und kann die Bezahlung aus diesen Gründen nicht verweigert werden. — Streiks, Betriebsstörungen usw., hervorgerufen durch höhere Gewalt, begründen keinen Anspruch auf Rückerstattung des Bezugs geldes oder Nachlieferung der Zeitung.

Ausreise nur noch mit Sichtvermerk

Ab heute in Kraft

(Telegraphische Meldung)

Berlin, 3. April. Im Reichsgesetzblatt ist die Verordnung über die Einführung des Sichtvermerkszwanges für alle Ausreisen aus dem Deutschen Reichsgebiet veröffentlicht worden. Der allgemeine Sichtvermerkszwang ist bereits um Mitternacht in Kraft getreten, so daß von dieser Stunde ab Ausreisen aus Deutschland nur noch bei Vorhandensein des Ausreise-sichtvermerks möglich sind.

Der Sichtvermerk wird gebührenfrei erfüllt von den Sichtvermerkbehörden.

Die Verordnung bestimmt:

§ 1

Reichsangehörige bedürfen bis auf weiteres zum Grenzübergang bei der Ausreise aus dem Reichsgebiet eines Sichtvermerks. § 42 der Passbekanntmachung vom 7. 6. 32 findet insoweit keine Anwendung.

§ 2

Die Frist, innerhalb deren der Sichtvermerk zum Grenzübergang benutzt werden darf, (Nutzungsfrist) ist festzusehen:

- a) zur einmaligen Ausreise auf höchstens einen Monat;
- b) zur häufigen Ausreise auf höchstens sechs Monate.

§ 3

Im übrigen finden die die Erteilung von Sichtvermerken regelnden Bestimmungen der Passbekanntmachung vom 7. 6. 32 Anwendung.

§ 4

Diese Bekanntmachung tritt mit dem 4. 4. 33 in Kraft.

Schießerei um ein Breslauer Waffenlager

Schwerer Widerstand gegen die Polizei — Menge will den Schützen lynch'en

(Eigene Drahtmeldung)

Breslau, 3. April. Am Montag kam es in Breslau zu einer wilden Schießerei zwischen einem jüdischen Kaufmann und Polizeibeamten. Die Polizei hatte erfahren, daß der in der Höfchenstraße wohnende Kaufmann Alfred Gasmann in seinem Hause ein Waffen- und Munitionslager bewahrt. Daraufhin wurden Schutzpolizei und SA-Hilfspolizei in der achten Abendstunde abkommandiert, um dieses Lager zu beschlagnehmen.

Gasmann, der schon früher geäußert haben soll, er würde jeden Polizisten niederschießen, empfing die Beamten mit mehreren Schüssen, durch die ein Polizeibeamter verletzt wurde, sodass er ins Krankenhaus gebracht werden mußte. Die anderen Beamten konnten rechtzeitig Deckung nehmen. Nachdem Verstärkung herangezogen war, wurde das Feuer durch die Beamten erwidert. Hierbei wurde auch Gasmann erheblich verletzt. Erst jetzt konnte die Polizei in die Wohnung eindringen.

Polizeipräsident Heines

traf selbst ein, um die Untersuchung und Beschlagnahme des Waffenlagers persönlich zu leiten. U. a. sollen drei Infanterieregimenter und dazugehörige Munition gefunden worden sein. Außer Gasmann wurden weitere Familienmitglieder verhaftet. Die ungeheure Menschenmenge, die sich auf der Straße angestellt hat, wollte den Kaufmann bei seinem Erscheinen lynch'en. Die Beamten hatten große Mühe, ihn vor der aufgeregten Menge zu schützen.

Telegramm des Reichspräsidenten an den Reichswehrminister

(Telegraphische Meldung)

Berlin, 3. April. Der Reichspräsident hat an den Reichswehrminister folgendes Telegramm gerichtet:

"Die Meldung von dem glücklich erfolgten Stapellauf des Panzerschiffes „Admiral Scheer“ habe ich mit Freude entgegengenommen. Der stolze Name dieses Schiffes sei der Marine ein Vorbild für mutiges Wagnen, treue Pflichterfüllung und hingebende Patriotensiebe. Dem ganzen deutschen Volke sei er Mahnung, die Erinnerung an den Geist wachzuhalten, der die deutsche Flotte in der größten Seeschlacht der Weltgeschichte befähigte,

Mount Everest bezwungen

Zum ersten Male überflogen

(Sonderbericht für die „Ostdeutsche Morgenpost“)

Bombay, 3. April. Ein Flugzeug der zur Erforschung des Himalaya gebietes aufgebrochenen Aeronautischen Expedition hat den 8822 Meter hohen Granitgipfel des Mount Everest, des höchsten Berges der Erde, zum ersten Male überflogen. Eine Besteigung des vollständig vergletscherten Berges ist bisher nicht gelungen. Die Forscher Mallory und Irvine waren im Jahre 1924 mit Hilfe von Sauerstoffapparaten bis auf eine Höhe von 8605 gelangt.

Vast ein Jahr hatten sich die Vorbereitungen zu dem großartigen Unternehmen hingezogen. Ein Unmaß an Arbeiten, an Versuchen, an Experimenten ging voraus. Nachdem die finanzielle Frage dadurch gelöst war, daß Lady Houston, die reichste Frau Englands, 50.000 Pfund für den Flug herstellte, kamen die technischen und physikalischen Vorbereitungen. Drei Monate hindurch wurden in den Westland-Flugzeugwerken alle in Frage kommenden Apparaturtypen durchprobiert, wurden alle Motoren, die zur Verwendung kommen konnten, Wochenlang auf den Versuchsstationen gehalten. Es erwies sich schließlich, daß kein bestehender Flugzeugtyp und kein normaler Motor, und sei es der stärkste, leistungsfähig genug und geeignet war. Während so die Auslese des Materials vor sich ging, unterwarfen sich die Männer, die den Mount Everest besiegen wollten, einem ständigen

„denkende Motor“.

Er entwickelt bei voller Tourenzahl am Boden 580 PS. Eine Kontrollapparatur, die ihrerseits von einem Barographen geregelt wird, stellte seine Ventilöffnungszeiten in solcher Weise, daß der Motor erst in einer Höhe von viertausend Meter eine Maximalleistung erreicht. Also in einer Höhe, wo normale Motoren bereits stark abfallen. In 10500 Meter Höhe hat der Motor immer noch 400 PS. Durch diese Kontrolleinrichtung des Motors, die automatisch seine Kraftreserven regelt, und im kritischen Zeitpunkt einsetzt, war allein dieser Flug durchführbar.

Ungewöhnlich sind auch die Flugzeuggruppen. Sie sind so gebaut, wie ein Stratosphärenflugzeug konstruiert sein muß.

Führer und Beobachter sind luftdicht abgeschlossen.

Alle unnötigen Überzüge wurden entfernt, und für Führer und Beobachter regelrechte abgedichtete Beobachtungszellen geschaffen. Dadurch, daß man die Seiten, die Decke und auch den Fußboden der Kabine aus starkem splitterfreiem, und auf Höchstdruck ausgeprobtem Glas konstruiert hat, kann nach allen Seiten beobachtet und photographiert werden. Drei Sauerstoffbomben und eine vierte Reservebombe, jede enthält 750 Liter, sind in den Rumpf eingebaut. Sie enthalten den für einen Höhenflug von zwei Stunden Dauer notwendigen Sauerstoff. Die Ventile der Bomben sind wegen der Frostgefahr elektrisch geheizt, ebenfalls sind die Verschlüsse und Plattenbehälter der Photoparapparett heizbar. Den Heizstrom liefert ein vom Flugzeugmotor angetriebener Generator von 1000 Watt. Ebenfalls geheizt sind die Brillen und die Handchuhe der Flieger. Da aber ihre Erwärmung auch bei verlagendem Generator, respektive bei ausschließendem Motor eine lebenswichtige Notwendigkeit bedeutet, sind sie außerdem noch an Reserve-Heizbatterien angeschlossen.

Wichtig war die Zusammenstellung des Betriebststoffes. Auch hier konnte die richtige Mischung erst nach monatelangen Versuchen von Spezialphysikern gefunden werden. 8822 Meter hoch ist der Mount Everest. Die Flugzeuge überfliegen ihn wesentlich höher. Man mußte mit Fallböen rechnen, mit völlig unbekannten meteorologischen Erscheinungen. So kam es auch zum Ausbau einer ungewöhnlichen

Hilfsstation

In Purnea zog man die besten Kampfflieger und die leistungsfähigsten Maschinen der englischen Fliegertruppe zusammen. Ein Heerlager der Fliegergruppe, eine Mannschaftschaft der Piloten, jeden Augenblick zum Einsatz bereit.

