

M Ostdeutsche Morgenpost

Die „Ostdeutsche Morgenpost“ erscheint siebenmal in der Woche, frühmorgens — auch Sonntags und Montags —, mit zahlreichen Beilagen, Sonntags mit der 16seitigen Kupferdruckbeilage „Illustrierte Ostdeutsche Morgenpost“. Bezugspreis (im voraus zahlbar): Durch unsere Boten per ins Haus 2,50 RM. monatlich (einjährlich 28 RM. Beförderungsgebühr); durch die Post 2,50 RM. monatlich (einjährlich 28 RM. Postgebühr), dazu 22 Rp. Postaufschlag. Durch höhere Gewalt hervorgerufene Betriebsstörungen, Streiks usw. begründen keinen Anspruch auf Rückerstattung des Bezugsbetrags oder Nachlieferung der Zeitung.

Führende Wirtschaftszeitung

Verlag: Beuthen OS., Industrie-Str. 2, Stadtgeschäftsstelle Basinfosstr. 1, Tel. 2200; Hildenburg, Kronprinzstr. 282, Tel. 4117; Oppeln, Ring 16, Tel. 2270; Ratibor, Adolf-Hilber-Str. 20, Tel. 301; Kattowitz, Poln.-Oberschl. ul. Wolowódzka 24, Tel. 485; Breslau, Herrenstr. 20, Tel. 59 637. Chefredaktion: Hans S ch a d e w a i d t, Beuthen OS.

Anzeigenpreise: Die 10-gespaltene Millimeterzeile 15 Rp.; amtliche und Heilmittelanzeigen sowie Darlehensangebote von Nichtbanken 20 Rp. — Die 4-gespaltene Millimeterzeile im Rekameteil 20 Rp. Für das Erscheinen von Anzeigen an bestimmten Tagen und Plätzen sowie für die richtige Wiedergabe telefonisch aufgegebenen Anzeigen wird keine Gewähr übernommen. Bei gerichtlicher Streitigkeit, Vergleich oder Konkurs kommt jeglicher Rabatt in Fortfall. Anzeigenchluss 18 Uhr. — P o s t j e t t e k o n t o: Breslau 26 808. Verlag: Anstalt Kirja & Müller, GmbH., Beuthen OS. Gerichtsstand: Beuthen OS.

Schwere Grenzverletzung von Oesterreich aus

Heimwehr schießt auf Reichswehr

Reichswehr-Schütze Schuhmacher † Feuer auf unbewaffnete Ski-Kolonne auf deutschem Boden

Ohne Anlaß und Anruf

(Telegraphische Meldung)

München, 24. November. Bei Reit im Winkel ist von österreichischen Grenzwachtern auf Angehörige des 21. Bayerischen Infanterieregiments, die dort ohne Waffen eine Ski-Übung unternahmen, geschossen worden. Hierbei wurde der Schütze Schuhmacher getötet.

Ein Ski-Kurs des II. Bataillons des 21. Bayer. Inf.-Regt. Nürnberg ist zur Zeit auf der südlich Reit im Winkel gelegenen Skihütte dieses Bataillons („Hindenburg-Hütte“) untergebracht.

Eine Patrouille dieses Kursums übte am 23. November nachmittags unter Führung eines Unteroffiziers in der Nähe der Grenze am Eggenalmkogel. Aus bisher noch nicht bekanntem Grunde wurden die Soldaten, die Ski- und Skistiefen mit sich führten, um 15.45 Uhr von drei österreichischen Grenzwachtern mit fünf Schüssen beschossen. Dabei wurde der Schütze Schuhmacher der 6. Kompanie Inf.-Regt. 21 aus Nürnberg durch Kopfschuss tödlich getroffen. Nach den bisherigen Meldungen befand sich die Patrouille 80—100 Meter diesseits der Grenze auf deutschem Boden. Sie hatte auch vor dem Vorfall die Grenze nicht überschritten. Das Wehrkreiskommando VII hat eine Sonderkommission von zwei Offizieren, denen ein Seeresanwalt beigegeben ist, nach der Hindenburg-Hütte entsandt.

Die auf Antrag des Wehrkreiskommandos 7 München eingesetzte Gerichtskommission, bestehend aus dem Oberstaatsanwalt von Traunkirchen und zwei Offizieren, die sich der Vorstand des Wehrkreisamtes Traunkirchen angeschlossen hat, hat nach eingehender Untersuchung folgendes festgestellt:

1. Schütze Schuhmacher wurde auf einwandfrei reichsdeutschem Boden diesseits der Grenze aus einer Entfernung von mindestens 800 Meter erschossen.
2. Der Schießgang, dem Schuhmacher angehörte und der aus 23 Mann bestand, war unbewaffnet.
3. Die Eröffnung des Feuers erfolgte ohne vorhergegangenen Wortwechsel und ohne Anruf seitens der Oesterreicher, die als drei Heimwehrleute festgestellt sind.

Nachdem nunmehr das Ergebnis der amtlichen Untersuchung vorliegt, wird die Reichsregierung die notwendigen Schritte bei der Oesterreichischen Bundesregierung unternehmen.

Dr. Dietrich Vizepräsident der Reichspressekammer

Wilhelm Weiß Führer des Reichsverbandes der Deutschen Presse

(Telegraphische Meldung)

Berlin, 24. November. Der Präsident der Reichspressekammer, Verlagsdirektor Max Amann, hat den Vorsitz des Vereins Deutscher Zeitungsverleger niedergelegt, um sich der Arbeit für die Pressekammer ganz widmen zu können. Zum Vizepräsidenten der Pressekammer hat der Reichsminister für Volksaufklärung und Propaganda am Freitag den Pressechef der NSDAP, Dr. Otto Dietrich, ernannt. Demzufolge hat auch Dr. Dietrich die Führung des Reichsverbandes der Deutschen Presse niedergelegt. Zum Führer des Reichsverbandes der Deutschen Presse hat Reichsminister Dr. Goebbels den bisherigen Vorsitzenden des Landesverbandes Berlin im Reichsverband der Deutschen Presse, Chef vom Dienst des „Völkischen Beobachters“, Hauptmann a. D. Wilhelm Weiß, ernannt.

Zur Rettung gefährdeter Arbeitsplätze

Stoßtrupp der Arbeit

(Telegraphische Meldung)

Berlin, 24. November. In der letzten Tagung des Kleinen Komités der Deutschen Arbeitsfront wurde u. a. auch die Bildung von Stoßtrupps der Arbeit erwogen. Diese Stoßtrupps wären überall da einzusetzen, wo ein Industriezweig gefährdet oder ein Betrieb schwach und bei normalen Bedingungen nicht mehr lebensfähig ist.

Die Ursache dieser Schwächung kann in allgemeinen Veränderungen liegen und braucht nicht immer in der schlechten Führung der betroffenen Industrien gesucht zu werden. Es können bei solchen gefährdeten Industrien oder Betrieben die normalen Löhne nicht gezahlt werden. Der organisierte Gemeinnutz hat hier einzusetzen.

Es sei nur an die Schmutzkonzurrenz ausländischer Industrieerzeugnisse erinnert, die von Arbeitern bedürfnislos erlosener mit Hungerlöhnen her-

Simon im Unterhaus

„Deutschland — kein Objekt für Diktate“

... sondern gleichberechtigter Verhandlungspartner
England für direkte Fühlung

(Telegraphische Meldung)

London, 24. November. Im Unterhaus ist worden. Sir John Simon erklärte u. a.: die Aussprache über die Thronrede fortgesetzt

Es gebe keine Methode, die geeigneter wäre, Deutschland zu verlegen, als die, ihm zu sagen, daß sein Fernbleiben von der Abrüstungskonferenz nichts an den Dingen ändere, daß ein Abkommen auch so geschlossen würde und daß dann erst Deutschland gebeten würde, das fertige Dokument an der für seine Unterschrift freigelassenen Stelle zu unterzeichnen. Deutschland sei kein Objekt, dem man einfach diktieren könne, sondern es sei ein Partner bei Beratungen.

Großbritannien sei entschlossen, alles, was möglich sei, zu versuchen, um Deutschland von nun ab wieder als Partner für die Besprechungen zu gewinnen. Die Britische Regierung habe bereits Maßnahmen ergriffen, um diese

diplomatische Fühlungnahme in die Wege zu leiten. Sie sei über diesen Gegenstand bereits mit der Französischen und der Deut-

schen Regierung in Verbindung getreten. Die Englische Regierung habe der Französischen Regierung bereits klar gemacht, daß sie Englands Zustimmung finden würde, wenn sie ihren Weg darin erblicke, in

engere Fühlung mit Berlin

zu treten. Ferner habe sich die Englische Regierung bereit erklärt, ihr jede Unterstützung angedeihen zu lassen, falls sie notwendig sei, um eben zu einer solchen engeren Verbindung zu gelangen.

Großbritannien habe den Deutschen Reichskanzler wissen lassen, daß es die Anregungen, die er und andere Vertreter Deutschlands gegeben hätten, mit größter Aufmerksamkeit zur Kenntnis genommen habe. Großbritannien habe erklärt, daß es seinen ganzen Einfluß aufbieten würde, um die innere Bereitschaft zu Verhandlungen zu schaffen, anstatt Deutschland abseits zu halten. England habe Italien gegenüber seine Befriedigung zum Ausdruck gebracht, daß auch dieses Land der Ansicht sei, die Abrüstungskonferenz müsse erhalten werden, und der Weg, den man gegenwärtig einschläge, sei der richtige. Großbritannien beabsichtige zu gleicher Zeit sowohl mit Paris und Berlin als auch mit Rom in einen Meinungsaustrausch einzutreten, denn nur eine Fühlungnahme zwischen diesen großen Hauptstädten könne die Grundlage für das vorberreiten, was in Genf geschehen solle.

Die Britische Regierung begrüße die Versicherung des Reichskanzlers, daß Deutschlands einziger Wunsch der Frieden sei,

und daß es keine Angriffsabsichten habe. Die Britische Regierung sei der Ansicht, daß Deutschland auch dazu beitragen müsse, um die allge-

Am Fuße des Annaberges

Richtfest beim Bahnbau Randzin—Leschnitz

Die Bahnhofsgebäude in Leschnitz und Kolitsch im Rohbau fertiggestellt
Inbetriebnahme der Strecke am 1. Juli 1934

(Eigener Bericht)

Leschnitz, 24. November.

Als ein Geschenk an Oberschlesien hat das Reich die Bahnstrecke Randzin—Groß Strehlitz durch die Reichsbahndirektion Oppeln hergestellt, um den Verkehr zu der heiligen Stätte des Annaberges zu erleichtern. Der Bahnbau, ein Objekt von 10 Millionen, ist von den Endpunkten Randzin und Leschnitz so weit gefördert worden, daß mit der endgültigen Inbetriebnahme der Strecke spätestens am 1. Juli 1934 gerechnet werden kann. Obwohl eine Rentabilität der Strecke kaum zu errechnen ist, sind Reich und Reichsbahn großzügig genug gewesen, diese Verbindung durchzuführen. Mit Stolz ist auf die geschickte Bauweise der neuen Bahnhofsgebäude hinzuweisen, die in Anpassung an die Landschaft unter Verwendung von viel Holzwerkstoffe starke Einbrüche vermitteln, wie das Bahnhofsgebäude Leschnitz mit der großen Pilgerhalle, zu dessen Richtfest die Reichsbahndirektion Oppeln mit der ober-schlesischen Presse am Freitag versammelt war. Das Richtfest war eine schlichte, und gerade deshalb ungemein stimmungsvolle Feier, bei der die Volksgemeinschaft der Präsidenten und Oberbeamten der Reichsbahn, der Bauunternehmer, Handwerksmeister und Gesellen, der SA und der ober-schlesischen Presse auf eine ansprechende Art zur Geltung kam. Die ausgezeichneten Beziehungen zwischen der Reichsbahn und der Presse fanden ihren Niederschlag in einer Reihe von Ansprachen, von denen besonders die ernste Rede des Reichsbahndirektionspräsidenten Meinecke stärksten Widerhall fand.

Aus Anlaß dieses Richtfestes fanden sich die Vertreter der ober-schlesischen Presse am Freitag mittag zunächst in der Pilgerhalle des alten Leschnitz Bahnhofs ein, der bereits im nächsten Jahre den Namen Deichowitz erhalten wird, da er sich 5 Kilometer von Leschnitz entfernt befindet. In der Halle hatten sich bereits die Herren der Reichsbahn versammelt, und zwar von der Reichsbahndirektion Oppeln: Reichsbahndirektionspräsident Meinecke, Vizepräsident Dr. Niedage, Direktor bei der Reichsbahn Meine, Reichsbahnoberrat Schanze, Reichsbahnoberrat Galfeld, Reichsbahnrat Dr. Kellner; von Reichsbahn-Neubauamt Groß Strehlitz Reichsbahnrat Zinser, Vorstand des Neubauamtes Groß Strehlitz. Diese Zusammenkunft hatte zunächst den Zweck einer sachlichen Aufklärung über den Bahnbau, die in drei Kurzreferaten geboten wurde.

Reichsbahnrat Zinser

Führte etwa folgendes aus:
Für den im Rahmen der Dsthilfe genehmigten Bau der Nebenbahn Randzin—Groß Strehlitz sind Geldmittel in Höhe von etwa 10 Millionen Mark ausgeworfen. Mit den Bauarbeiten wurde bereits im Jahre 1932 begonnen, und zwar auf Bahnhofs Randzin, wo die Bauwerke für die Einmündung und die Kreuzungsanlagen erstellt wurden, die vorwiegend schon beim Bau des Bahnhofs festgelegt worden waren. Größeren Umfang nahmen die Arbeiten erst im Frühjahr 1933 an, nachdem mancherlei dem eigentlichen Baubeginn entgegenstehende Schwierigkeiten hinsichtlich des Grundwerkes, den die beiden Kreise Groß Strehlitz und Cosel tragen, beseitigt waren. Der erste Spatenstich auf der freien Strecke erfolgte dann am 8. 5. 1933. Heute sind von den 31 Kilometer Bahnstrecke im Bau von Bahnhofs Randzin aus 15 Kilometer, von Bahnhofs Groß Strehlitz aus 9 Kilometer.

Da im Jahre 1934 die Teilstrecke Randzin—Leschnitz in Betrieb genommen werden soll, wurden hier die Arbeiten besonders beschleunigt.

Der Baukörper für diese Strecke ist bereits fertiggestellt, die ersten 3 Kilometer des neuen Gleises sind vorgetrieben sowie die beiden Bahnhofsgebäude in Kolitsch und in Leschnitz im Rohbau fertiggestellt, jedoch die Betriebseröffnung im Sommer 1934 gesichert ist. In diesem in der sandigen Oberniederung liegenden Streckenabschnitt traten keinerlei Bau-schwierigkeiten auf. Anders verhält es sich in dem mittleren Teil zwischen Bichnia, Salsche und Kaltwasser, wo die Bahn im Bereich des Obelgebirges liegt, zu dessen Ueberwindung sie von Randzin aus 90 Meter bis Bahnhofs Kaltwasser ansteigt, um dann wieder 40 Meter bis nach Groß Strehlitz zu fallen. In dem dortigen stark durchwühlten Gelände wechseln bis 15 Meter hohe Dämme mit Einschnitten bis zu 12 Meter Tiefe. Dabei besteht der Boden größtenteils aus reinem Kalk, der sich bei starkem Regen zu fließendem Brei auflöst, während er bei Trockenheit steinhart wird. So wertvoll dieser

Lößboden für die Landwirtschaft ist, so wenig taugt er für Eisenbahndämme und muß daher ausgetauscht werden. Glücklicherweise wird auf der Höhe von Kaltwasser wieder Sand und Kies angetroffen, womit der Bedarf zum Auffüllen der Dämme gedeckt werden kann. Die im Löß zu gründenden Bauwerke müssen meist auf Pfählen gesetzt werden.
Für die heute im Vordergrund des Interesses stehende Arbeitsbeschaffung ist der Bahnbau von erheblicher Bedeutung.

Die gesamten Erarbeiten erfordern etwa 185 000, die Oberbauarbeiten 40 000 Tagewerke.

Die Anwendung von Baggern wird durchweg ausgeschlossen. Die Zahl der Tagewerke wird dadurch um etwa 69 Prozent erhöht. Bis heute sind für die Erarbeiten rund 70 000 Tagewerke verwendet worden. Unter Einrichtung ausgedehnter Beleuchtungsanlagen wurde in der Regel in zwei Schichten gearbeitet. Zur Vermeidung verkehrshemmender Wegeübergänge in Schienenhöhe ist eine große Anzahl von Unter- und Ueberführungen herzustellen. 21 dergleichen Bauwerke sind zu bauen neben 20 Ueberbrücken von Wasserläufen mit einem Gesamtaufwand von über 1 1/2 Millionen Mark. Bis zum Jahresende werden hierbei verbraucht etwa 1600 T. Zement, 7400 T. Betonierkies und 323,4 T. für die eisernen Ueberbauten sowie etwa 15 000 Tagewerke berufen. Die Brücken wurden zum Teil mit Kalksteinen verblendet, wozu sich besonders der am Annaberg und im Ruhthal anstehende Muschelkalk eignet.

Reichsbahnoberrat Schanze

berichtete über die Geschichte des Bahnbauwes. Am 22. Juli 1898 wurde vom Minister der öffentlichen Arbeiten der Auftrag zur Vornahme allgemeiner Vorarbeiten für einen Bahnbau von Randzin nach Boffowjka erteilt. Diesen Landesteil durchzogen damals bereits drei in den Jahren 1845 bis 1878 gebaute Hauptbahnen, und zwar: von Oppeln nach Gleiwitz, von Oppeln bis Beuthen und von Oppeln bis Tarnowitz. Durch die neue Bahn von Randzin nach Boffowjka sollte

eine Querverbindung von Süden nach Norden

geschaffen werden. Die in dem Gebiet wohnende Bevölkerung hatte keine unmittelbare Verbindung mit ihren Kreisstädten Groß Strehlitz, Cosel und mit den Arbeitsplätzen in der gut entwickelten Kalkindustrie um Groß Strehlitz. Im Jahre 1904 wurden die Pläne für diese Bahnverbindung dem Ministerium vorgelegt. Während für den Teilschnitt von Groß Strehlitz nach Boffowjka der Bahnbau bereits am 15. 11. 1912 der Betrieb aufgenommen werden konnte, mußte der Abschnitt Randzin—Groß Strehlitz wegen Grunderwerbs-schwierigkeiten zurückgestellt werden. Preis und Interessenten ließen sich aber auch durch die Zurückstellung des Bahnbauwes nicht entmutigen. In der Nachkriegszeit mußten in Oberschlesien zunächst die durch die Grenzziehung erforderlich gewordenen Bauten errichtet werden. Erst als die Reichsregierung eine besondere Hilfe für den Osten schuf, wurde der Bau einer Nebenbahn von Randzin nach Groß Strehlitz als besonders dringlich in das Dsthilfegesetz aufgenommen und die Deutsche Reichsbahn-Gesellschaft durch Erlass vom 19. 12. 1930 ermächtigt, die Vorarbeiten für diese Bahnlinie vorzunehmen. Am 15. Oktober 1932 wurde ein Reichsbahn-Neubauamt in Groß Strehlitz errichtet und bald darauf mit

den Bauarbeiten begonnen. Die Arbeiten schreiten gut vorwärts.

Der vornehmlich in den Sommermonaten einsetzende Wallfahrerverkehr nach dem St. Annaberg soll schon im nächsten Jahr von der neuen Bahn aufgenommen werden.

Man rechnet aber auch sonst mit einem regen Personen- und Güterverkehr, weil das von der Bahn durchschnitene Verkehrsgebiet von etwa 30 000 Personen bewohnt wird. Die Eröffnung des Gesamtbetriebes ist am 1. Oktober 1935 in Aussicht genommen.

Reichsbahnoberrat Galfeld

führte aus: Die Empfangsgebäude Kolitsch und Leschnitz sind jetzt gerichtet und sollen im Laufe des Winters fertiggestellt werden. In Kolitsch liegen vom Vorplatz aus in der Durchgangshalle rechts zwei Fenster, ein Fahrkartenschalterfenster und das Gepäckfenster, die sich öffnen zum Dienstraum. An diesen schließen sich an ein Lampenraum und durch einen Vorraum der Güterschuppen. Links an der Halle liegt der Wartesaal. Am Vorplatz neben dem Eingang zur Halle liegt das Treppenhaus für zwei Dienstwohnungen im Obergeschoß. In Leschnitz liegen etwas weniger einfache Verhältnisse vor. Das Gebäude ist umfangreicher als in Kolitsch. Betritt man vom Vorplatz die Halle, so liegen links zwei Fahrkartenschalter, eine Tür zum Dienstraum und das Gepäckfenster. An den Dienstraum schließt sich der Güterschuppen. Rechts an der Halle liegt der Eingang zum Wartesaal, mit dem ein Sonderzimmer und die Küche nebst Anrichte und Wirtszimmer in Verbindung stehen. An letztere Räume schließt sich dann eine große, zum Bahnsteig offene Pilgerhalle an. In den Ecken der Vorderfront liegen noch zwei Treppen, die je zur Wirtswohnung und zu einer Dienstwohnung führen.

Bei beiden Gebäuden wurde Wert darauf gelegt, mit einer gewissen Einfachheit doch solide und gediegen zu bauen. Die Empfangsgebäude sollen den Reich dieser ländlichen Gegend erhöhen, die selbst einfach und doch schön ist und im Annaberg ihre höchste Steigerung findet.

Die Schrotholz-kirche in Kaltwasser und viele ältere Blockbauten dieser Landschaft mahnen zum Gebrauch des heimischen Baustoffes, des Holzes, das bei unseren Bauten in weitestem Umfange verwendet wird. Bei beiden Bauten sind nach Bedarf einzelne Flächen, wie es auf dem Lande gebräuchlich ist, mit Holz verkleidet. Für 175 000 Mark wird damit bis zum Frühjahr Arbeit geschaffen.

Im Anschluß an diese Vorträge wurde ein Postautobus bestiegen, der die Teilnehmer der Beichtigung

zum Bahnhofsneubau in Leschnitz

brachte. Das durch umfangreiche Erarbeiten bereits stark veränderte zukünftige Bahngelände befindet sich in unmittelbarer Nähe der Seil- und Pflanzfabrik Leschnitz. In etwa zwei Kilometer Luftlinie entfernt liegt das Kloster auf dem St. Annaberg, von den Pilgern, die einst diese Bahn wählen werden, gar nicht zu verfehlen. Da der Baukörper tiefer als das Gelände zu liegen

kommt, waren umfangreiche Ausschachtungen notwendig. Ueberall tritt der gelbe Löß zutage, in den der Fuß versinkt. Emilia rollen die Feldbahnzüge, während sich zahlreiche Arbeiter immer tiefer in die Erde schachten. Der im Rohbau fertige Bahnhof macht einen für ländliche Verhältnisse recht wichtigen Eindruck. Schon jetzt, wo uns noch die rohen Ziegel und Balken anstarrten, fühlt man in dem langgestreckten Bau eine feine, künstlerische Linie. Sind erst einmal die vorgesehenen Anlagen erschaffen und gemachsen, so wird sich der Bahnhof — das größte Gebäude der neuen Strecke — in die Landschaft fassen, als habe er schon immer dazugehört.

Als die Herren der Reichsbahn und der Presse eintrafen, hatte die Arbeiterschaft in Doppeltreihe Aufstellung genommen, und freudige Musik schallte ihnen vom Kirchturm des Banes entgegen. Die Musik war von der Standartenkapelle 62 Cosel; sie wurde auch während des Marsches durch den Ort und im weiteren Verlauf des Richtfestes nicht müde, die Gäste mit ihrer anspruchsvollen Kunst zu unterhalten. Von einer mit Tannengrün umkränzten Redneranzahl auf dem Dach der Pilgerhalle entbot dann Herr Lariich im Namen der Arbeiterschaft sowie der beiden Bau-firmen Kühnel in Beuthen und Nagel in Randzin — die erstere baut den kleineren, aber ganz ähnlich ausgeführten Bahnhof in Kolitsch — den Willkommensgruß. Alter Handwerksbrauch soll auch bei diesem Richtfest wieder zur Geltung kommen. Und so war es auch. Denn nachdem der Redner die Kanzel verlassen hatte, erschienen zwei Zimmerleute unter dem Richtbaum, von denen der eine einen

zünftigen Zimmermannsbruch

herjaute. Die Feststellung, daß alles nach rechten Maßen wohl gelungen sei, gipfelte in der Frage an den Auftraggeber, den Reichsbahndirektionspräsidenten, ob ihm der Bau gefalle, was dieser freudig bejahen konnte.

Nach einigen Darbietungen der Kapelle reichte sich alles dreineuliebert ein zum Marsche in den Ort, wo die ungewohnte Musik und der ziemlich lange Zug, in dem Arbeiter der Stirn und der Faust — und der Feder — so einträchtig marschierten, viele Köpfe aus Fenstern lockten. Im Gasthause von Krautwurf harrte eine Unmenge riesiger Würste mit dem nötigen Stoff darauf, dem Richtfest die kulinarische Weihe zu geben. In zahlreichen Ansprachen wurde das gelungene Werk ebenso wie die harmonische Zusammenarbeit zwischen Meister und Gesellen gefeiert, wobei in manchem Sieg Weill auch des Führers des neuen Deutschlands und der ober-schlesischen Heimat gedacht wurde.

Reichsbahndirektionspräsident Meinecke

griff in seiner gehaltvollen Ansprache auf die Herkunft des Richtfestes zurück, dessen ursprüngliche religiöse Bedeutung sich noch bis zum Ende des vorigen Jahrhunderts erhalten habe. Aber in den Zeiten des Materialismus und besonders des Marxismus, die Arbeitgeber und Arbeitnehmer entfremdeten, ging der schöne Sinn solcher Feiern mehr und mehr verloren. Nun der Klassenkampfgedanke durch den nationalen Frühlingsturm besiegt ist, tritt die Volksgemeinschaft gerade bei solchen Feiern wieder in schönster Weise in Erscheinung. Reichsbahnpräsident Meinecke begrüßte es auch, daß ihm der Bahnbau einmal Gelegenheit gegeben habe, mit den Bewohnern der Stadt Leschnitz in Rücksprache zu kommen, deren Bürgermeister er besonders willkommen hieß.

Das Haus und der ganze Bahnbau wurden geschaffen von dem großen Gedanken der Volksgemeinschaft und seien der sichtbare Ausdruck der Fürsorge des Reiches für Oberschlesien.

In seinem Dank schloß Präsident Meinecke alle, die zum Gelingen des Werkes beigetragen haben, die Arbeiter, die Firmen, den Verfasser des Entwurfs, Reichsbahnoberrat Galfeld und die Leiter des Banes, Reichsbahnrat Zinser und Reichsbahnbauführer Gossak. Die Rede schloß mit einem Sieg Heil auf den Reichstanzler und den Reichspräsidenten.

In seinem Dankeswort hob der Bürgermeister der Stadt Leschnitz besonders hervor, daß der Bau so vielen Volksgenossen Brot und Arbeit gegeben habe. Unter den zahlreichen weiteren Ansprachen seien die einer humoristischen Seite nicht entbehrenden Ausführungen von Reichsbahnoberrat Galfeld und der Dank der Presse, ausgesprochen von Schriftleiter Dr. Reinhardt, erwähnt. Bauunternehmer Kühnel, Beuthen, hatte schon vorher recht schöne Worte zur Würdigung der Handwerksarbeit gesprochen. Chefredakteur Schade wald feierte die SA, von deren Geist auch dieses Bauwerk zeuge. Auch Maurer und Zimmerleute sagten ihren Ehrd und seigten durch allerlei Verbeiben Vortrübungen wie den „Zimmermannsklatsch“, daß alte Zunftbräuche bei ihnen noch recht lebendig sind.

Schlesiens SA. zum Totensonntag

Breslau, 24. November. Obergruppenführer Heines gebekt in nachstehendem Aufruf zum Totensonntag der toten SA-Kameraden:

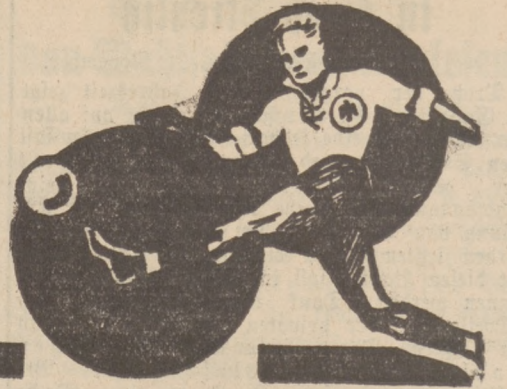
„Am Totensonntag, da das ganze deutsche Volk seiner für Volk und Vaterland gefallenen Helben gebekt, gebenten auch wir SA-Männer unserer Kameraden im braunen Ehrenkleide und der Kämpfer des Dritten Reiches, die für das Deutschland Adolf Hitlers freudig in den Tod gegangen sind. Ihr Opfertob bedeutet für uns Verpflichtung und Gelöbnis, in ihrem Geiste weiterzuarbeiten, in ihrem Geiste den Kampf fortzuführen. Das Blut dieser Helben ist nicht umsonst geflossen, aus ihnen ist die Saat entsprossen für das neue Deutschland der Freiheit und der Ehre. Sie starben, auf daß Deutschland lebe. Kameraden, die Rot-Front und Reaktion erschossen, marschieren im Geiste in unseren Reihen mit.“

Es starben im Kampf um ihre schlesische Heimat die SA-Männer: Franz Korthla, Hans Teiche, Günter Wolf, Richard Selinger, Gerhard Bichoff, Adolf Gerstenberger, Edgar Müller, Heinz Humbsch, Bruno Schramm, Franz Becker, Herbert Stanecki, Georg Konietke, Herbert Härtel, Helmut Kapfeller, Fritz Geisler, Herbert Wellisch, Walter Doktor, Karl Gnoth, Franz Czernuch.

Der Führer der Gruppe Schlesien, Edmund Heines, Obergruppenführer



SPORT



Trainer Wieser über

Deutschland — Polen

Wie Polen zum Fußball-Länderkampf rüstet

(Originalbericht der „Ostdeutschen Morgenpost“)

Der frühere Trainer von Beuthen 09, Gugi Wieser, der jetzt in Warschau hauptamtlich bei „Legia“ tätig ist und als erfahrener Fußballstrategie bei den Vorbereitungen Polens zu dem großen Fußball-Länderkampf Deutschland — Polen am 3. Dezember in Berlin mit herangezogen wird, schießt uns folgendes interessantes Stimmungsbild über die in einem solchen Ausmaß noch nie dagewesenen Anstrengungen der Polen, eine starke Mannschaft auf die Beine zu bringen, und über die ungeheure Anteilnahme der gesamten Bevölkerung an dem bevorstehenden Kampf.

Man macht sich gar keinen Begriff davon, mit welcher Begeisterung die Kandidaten für den Fußball-Länderkampf Deutschland — Polen dem 3. Dezember entgegensehen, mit welcher Sorgfalt und welchem Eifer die polnischen Fußballbehörden ihre Ausgewählten betreuen und mit welcher riesigen Anteilnahme die gesamte Bevölkerung dem großen Ereignis entgegenfieht. Am letzten Sonntag standen sich in Krakau im ersten Trainingspiel folgende Mannschaften gegenüber:

A: Albainiski; Kalina, Lajota; Kotlarczyk, Badura, Mysial; Urban, Matjas, Nawrot, Pazurek, Reichciol. Das ist zu 90 Prozent die vorgegebene Ländermannschaft.

Die B-Elf spielte in folgender Aufstellung: Kurek; Pasak; Bschowski; Brojschel, Hruzinski, Dzwicz; Krol, Malczyk, Smotisch, Jozewski, Wlodarsch. Diese Mannschaft war sehr glücklich zusammengestellt und erbrachte den Beweis, daß Polen imstande ist,

zwei sehr gute Mannschaften

auf die Beine zu bringen. Die voraussichtliche Länderelf mußte auf ihren Mittelläufer und ihre Standardverteidigung verzichten, da ersterer krank war, die Verteidigung dagegen am Städte-spiel Warschau — Danzig mitwirkte. Das Auswärtsspiel in Krakau war wohl eines der interessantesten, die man je gesehen hat. Noch nie haben sich 22 Spieler in einem Spiel für ihren Verband so angestrengt wie diese 22 Polen. Es war eine Freude zu sehen, mit welcher Lust gespielt wurde. Zuerst kamen die B-Internationalen durch zwei Tore in Führung, und man muß sagen, sie hatten diesen Vorsprung ehrlich verdient, denn von Anfang an waren sie mit gerade heiligem Ernst bei der Sache. Das stachelte den Ehrgeiz der Internationalen mächtig an, der Sturm ließ keine Kombinationsmaschine laufen, und in kurzer Zeit war der Ausgleich erzielt. Doch eine Minute vor Halbzeit gingen die „Erfahrungsveteranen“ noch in Führung. Nach der Pause mußte der Mittelstürmer Nawrot, der verletzt worden war, durch den auch in Beuthen bekannten Peterel ersetzt werden. Peterel, obwohl in seiner Spielweise sehr sympathisch, konnte die einzelnen Sturmteile nicht mehr zusammenhalten, sodas die Internationalen, obwohl mit starkem Rückenwind spielend, in der zweiten Halbzeit leer ausgingen. Bei der A-Elf sah man einige hervorragende Solisten. Matjas, der Halbrock, besonders spielte in einer Form, wie man sie sich vor einem so großen Kampf nicht besser wünschen kann. Er hat selten so beweislich gearbeitet, jede seiner Aktionen ist schwungvoll dabei durchgedacht und im richtigen Augenblick durchgeführt. Die beiden Flügelstürmer Urban und Reichciol bildeten mit ihren Läufern eine Einheit, die taktisch ein Meisterstück darstellte, man sieht nämlich sonst sehr selten einen Flügel, der sich zu einem Triangelspiel aufschwingt.

Ein gefährlicher Sturmführer

Nawrot, der nur eine Halbzeit mitwirkte, da ihm ein überreizter Verteidiger eine Kopf-wunde beibrachte, war in dieser Hälfte der Sturmführer wie ihn Polen gegen Deutschland braucht: schnell, wuchtig, unerfrocken, dabei technisch ganz hervorragend, er weiß trotz seiner Schnelligkeit den Ball immer richtig zu fassen und zu beherrschen. Auch wird von ihm

immer der richtige Mann ins Gefecht geschickt. Eine besondere Spezialität Nawrots ist folgendes Manöver: Wenn er mit dem Ball nach links abgetrieben wird und sich dadurch die gesamte gegenwärtige Verteidigung unwillkürlich nach rechts verschiebt, dann leitet Nawrot den Ball bestimmt dem unbewachten rechten Flügel zu. Auch im Kopfspiel ist Nawrot ein Meister: ich sah in der kurzen Zeit von ihm schon fünf solche munteren Dingen im Netz zappeln, eins schöner als das andere. Im Lauf fehlte der Mittelläufer Kotlarczyk I, aber man hat es nicht gemerkt, denn er wurde von Badura so gut ersetzt, daß man augenblicklich schwer entscheiden kann, welcher von beiden der Bessere ist. Trotzdem wird Kotlarczyk bestimmt Badura vorgezogen werden, dem er an Erfahrung, Routine und Körperkraft überlegen ist. Mysial lieferte wie gewöhnlich sein unauffälliges aber produktives Flügelstürmerpiel, vom Anfang bis zum Ende. Dzwicz auf der anderen Seite war wieder der stets zuverlässige Wähler: er macht aber den Fehler, daß er mit dem Kopf oft zu tief geht und sich dadurch Verletzungen aussetzt. Die beiden Ersatzverteidiger sahen sich ganz gut aus der Affäre.

Albainiski als Tormann

bewies wieder einmal, daß er zurzeit der beste und glücklichste Vertreter seines Landes in Polen ist. Er meisterte die schwersten Bälle mit einer stannenswerten Sicherheit und Ruhe. Wenn man noch in Betracht zieht, daß die beiden Verteidiger Marjyna und Bulanow in Danzig die besten Leute trotz der Warschauer Niederlage waren, dann kann man getrost behaupten, daß die Polen für den Länderkampf gegen Deutschland am 3. Dezember in Berlin aufs beste gerüstet sind.

In der letzten großen

Generalprobe am Sonntag in Warschau

werden folgende Spieler eingeladen: Albainiski, Matjas, Reichciol, Marjyna, Nawrot, Cebulak, Szaler, Bulanow, Kotlarczyk I und II, Mysial, Malczyk, Jozewski, Rajont, Pazurek, Smocel, Dzwicz, Urban, Wlodarsch und Krol. Voraussichtlich werden von diesen 20 Kandidaten folgende 11 Leute mit der ehrenvollen Aufgabe betraut werden, ihr Land gegen Deutschland zu vertreten: Albainiski (Pogon Lemberg), Marjyna (Legia Warschau), Bulanow (Polonia), Kotlarczyk II (Wisla), Kotlarczyk I, Mysial (Pogon), Urban (Ruch), Matjas (Pogon), Nawrot (Legia), Pazurek (Garbania), Wlodarsch (Ruch). Das dürfte wohl somit das Beste sein, was Polen augenblicklich zur Verfügung hat. Natürlich ist es möglich, daß noch die eine oder andere Veränderung kommt, wenn sie die Erfahrungen des letzten Übungspiels erfordern. In diesem Falle könnte es sich aber nur um einen der Flügelstürmer handeln.

Alles scheint darauf hinzudeuten, daß es in Berlin am 3. Dezember einen aufregenden, erbitterten Kampf geben wird. Polens Fußballer sind jetzt entschlossen, zu siegen oder zum mindesten ehrenvoll unterzugehen. Das ganze Land steht hinter den Spielern, die fast auf Händen getragen und mit Aufmerksamkeit geradezu überhäuft werden. Sollte Polen gar den Länderkampf gewinnen, dann wird es einen Anseh geben, und die Spieler dürften einen tri-

umphalen Einzug in Polen halten. Die Aussichten sind für die Polen nicht einmal so ungünstig, denn sie spielen einen technisch hervorragenden Fußball. Wenn sie imstande sind, in Berlin mit der deutschen Mannschaft in bezug auf Härte und Tempo mitzukommen, dann kann es leicht eine unangenehme Ueber-raschung für Deutschland geben. Selbstverständlich wird es viel darauf ankommen, welche Spieler für Deutschland aufgestellt werden, jedenfalls bin ich davon überzeugt, daß es einer der schönsten und interessantesten Fußballkämpfe werden wird.

Wer wird Deutschland vertreten?

Nach den drei Länderspielen gegen Belgien, Norwegen und die Schweiz, die innerhalb einer Zeit von vier Wochen ausgetragen wurden, folgt am 3. Dezember der Fußball-Länderkampf gegen Polen. Anfangs des nächsten Jahres sind zwei weitere Spiele gegen Ungarn und gegen Italien vorgesehen, die ebenfalls beide auf deutschem Boden vor sich gehen werden.

Die Aufstellung der Mannschaft gegen Polen wurde dem Berlin-Brandenburger Sportwart Birlem übertragen, der nach den Richtlinien des Bundesführers Linne mann zu handeln hat, die

stärkste Mannschaft gegen Polen

einzusetzen. Birlem ist ein erfahrener Praktiker, aber die Aufgabe, die er zu lösen hat, ist keine leichte. Denn wenn man die drei im Oktober und November ausgetragenen Länderspiele unter die Lupe nimmt, dann stellt sich heraus, daß unsere Vertretung in den internationalen Spielen doch noch nicht so ist, wie wir diese wünschen. Bei der kritischen Bewertung muß man sich darüber im klaren sein, daß weder Belgien, Norwegen, noch die Schweiz zur ersten kontinentalen Spitzenklasse zu rechnen sind. Die Leistungen in dem Duisburger 8:1 Spiel gegen Belgien werden durch diese Feststellung nicht geschmälert, wohl aber beugen sie einer Ueberhöhung dieses Ergebnisses vor, die nach diesem Treffen in weiten Kreisen Platz griff.

Die drei Länderkämpfe haben viele nützliche Erkenntnisse und Lehren gebracht. Erfreulicherweise läßt sich die Feststellung machen, daß für internationale Spiele eine größere Auswahl an guten Spielern als früher zur Verfügung steht und daß die Mehrzahl der für die Nationalmannschaft in Betracht kommenden Spieler den jüngeren Jahrgängen angehört, so daß nach der Sammlung von Erfahrung in den internationalen Spielen

weitere Leistungssteigerungen zu erwarten

stehen. So wertvoll jugendliche Begeisterung und Kampfeinsatz sind, gerade in Länderspielen kommt auch der Routine eine große Bedeutung zu. Das hat ja das Spiel in Magdeburg gegen Norwegen besonders deutlich gezeigt.

Wägt man die Licht- und Schattenseiten der Leistungen in den letzten Länderspielen ab, so ergibt sich, daß frühere Erfahrungen zum größten Teil wieder neu bestätigt wurden. Es fehlt nach wie vor an Innenstürmern von Sonderklasse. Die Feldleistungen finden daher — das Spiel gegen Belgien ausgenommen — ziffernmäßig keinen entsprechenden Ausdruck. Wenn auch ein Mittelläufer von überragender Klasse fehlt, so kann doch die Hintermannschaft sehr stark besetzt werden. In Jakob (Regensburg), Buchloh (Speldorf), Krenz (Dresden) stehen gute Torwächter zur Verfügung, auch ist an gutem Nachwuchs kein Mangel. Das gleiche gilt für die Verteidigung, die im übrigen auch in den vergangenen Jahren stets am wenigsten Sorgen gemacht hat. Nach dem Spiel gegen die Schweiz gilt zur Zeit die Münchner Kombination

Sonntags-Programm

- Beuthen:
- 14.00: Spielvereinigung VfB. Beuthen — Germania Sosniga, Fußballmeisterschaft der Bezirksklasse (Sportplatz an der Ostlandstraße).
- Reichowitz:
- 14.00: SV. Reichowitz — Sportfreunde Ratibor 21, Fußballmeisterschaft der Bezirksklasse (Sportplatz am Grzyberg).
- Gleiwitz:
- 14.00: Vorwärts-Rasensport — Beuthen 09, Fußballmeisterschaft der Gauklasse (Jahnstadion).
 - 11.00: VfB. Gleiwitz — SV. Velbrück, Fußballmeisterschaft der Bezirksklasse.
- Sindenburg:
- 14.00: Deichsel Sindenburg — Reichsbahn Randrin, Fußballmeisterschaft der Bezirksklasse (Deichsel-Sportplatz).
- Ratibor:
- 14.00: Ratibor 08 — Preußen Sindenburg, Fußballmeisterschaft der Gauklasse (08-Sportplatz).
 - 11.00: Ratibor 06 — Reichsbahn Gleiwitz, Fußballmeisterschaft der Bezirksklasse (06-Sportplatz).
- Reudorf:
- 14.00: SV. Reudorf — SV. Ostrog 1919, Fußballmeisterschaft der Bezirksklasse (Sportplatz in Reudorf).

Haringer/Wendel als die beste Waffe, die eingesetzt werden kann. Ebenso steht an Außenläufern ein gutes Material zur Verfügung. Besonders leicht sind Janes (Düsseldorf) und Gramlich (Frankfurt) im Augenblick die besten Vertreter.

Olsson leitet Deutschland — Polen

Die Wahl des Schiedsrichters für den ersten Fußball-Länderkampf zwischen Deutschland und Polen am 3. Dezember in Berlin ist auf den Schweden Otto Olsson von Hällingsborg gefallen. Olsson leitete bekanntlich auch das Länderspiel gegen Belgien in Duisburg zur Zufriedenheit beider Mannschaften. Er hat die Einladung nach Berlin bereits angenommen.

Die erste Anwartschaft auf den Mittelläuferposten hat der Düsseldorfser Bender. Es ist eigenartig, daß der deutsche Fußballsport gerade für diesen Posten in der Nachkriegszeit wenige große Talente hervorgebracht hat.

Die beiden Düsseldorfser Kobiercki und Albrecht sind, auch mit internationalem Maß gemessen, gute Flügelstürmer, doch wird Albrecht wahrscheinlich nach dem erfolgreichen Debut in Zürich der zielstrebig spielende junge Augsburgser Lehner vorzuziehen sein. Dann kommt das Sorgenkind, der Innenstürmer. Die Schalker, die Benrather, die Düsseldorfser, alle spielen „schön“, bieten in technischer Hinsicht reife Leistungen, doch unverkennbar tritt die Neigung zu dem typischen unproduktiven „Kreiselspiel“, der

Mangel an taktischer Erfahrung und an Schußvermögen

in Erscheinung. Wo ist ein Mittelstürmer, der die Klasseleistungen eines Jäger oder Harber bieten kann? Wo ist ein Verbindungsstürmer, der einen Richard Hofmann ersetzen kann? Der Münchner Lachner, der Hamburger Noack und andere, alle sind technisch glänzend beschlagene Spieler, aber keine „Stürmer“. Hier fehlt es an Könnern, die Körperkraft, Schnelligkeit und Wucht zusammen mit taktischer Schulung und Schußvermögen in die Waagschale werfen können. Daher ist denn auch die Befetzung der Innenstürmerposten das schwierigste Problem, was es noch zu lösen gibt.

Polen ist nicht zu unterschätzen, Ungarn und Italien sind stärker als Belgien, Norwegen und die Schweiz. Der deutsche Fußballsport steht daher noch vor sehr schweren Aufgaben.

Wer noch mit dem Sonderzug zum Fußball-Länderkampf

Deutschland — Polen am 3. Dezember zum Preise von 16,90 Mk. mitwill, melde sich sofort bei der Sportredaktion der „Ostdeutschen Morgenpost“ oder den Reisebüros der Hamburg-Amerika-Linie an. Letzter Termin Montag, den 27. November.

