

Ostdeutsche Morgenpost

Herausgeber: Verlagsanstalt Kirsch & Müller, Sp. z ogr. o.d.p., Katowice, ul. Marjaka 1, Tel. 483; P. K. O. Katowice, Verlagsanstalt Kirsch & Müller, Sp. z ogr. o.d.p., Konto 301 989.

Erste oberschlesische Morgenzeitung

Erscheint täglich, auch Montags (siebenmal in der Woche), Bezugspreis: 5 Zloty.

Anzeigenpreise: 10 gespaltene Millimeterzeile im polnischen Industriegebiet 20 Gr., auswärts 30 Gr. Amtliche und Heilmittel-Anzeigen sowie Darlehens-Angebote von Nichtbanken 40 Gr. 4 gespaltene Millimeterzeile im Rek ameteil 1,20 ZL bzw. 1,60 ZL. Gewährter Rabatt kommt bei gerichtlicher Betreibung, Akkord oder Konkurs in Fälligkeit. — Anzeigenabschluß: abends 6 Uhr

Für das Erscheinen von Anzeigen an bestimmten Tagen und Plätzen, die nach Möglichkeit innegehalten werden, sowie für die Richtigkeit telefonisch aufgegebener Inserate wird keine Gewähr übernommen und kann die Bezahlung aus diesen Gründen nicht verweigert werden.

Die „Titanic“-Katastrophe der Luft

Englands Luftschiff R 101 zerstört / Von 58 Personen 50 tot

Bon einer Regenböe auf den Erdboden geschmettert — Explodiert und verbrannt

(Telegraphische Meldung.)

Paris 5. Oktober. Das englische Luftschiff R 101, das Sonnabend abend 7.50 Uhr in Cardington zu seiner Indienfahrt gestartet war, ist Sonntag früh gegen 2.30 Uhr bei Beauvais, etwa 60 km von Paris, explodiert. Von den 58 Teilnehmern der Fahrt sind 50 verbrannt, darunter der englische Luftfahrtminister Lord Thomson. Die acht Überlebenden wurden mit schweren Brandwunden nach Beauvais ins Krankenhaus gebracht. Im Augenblick der Katastrophe flog R 101 nur 100 Meter über der Erde gegen eine schwere Regenböe. Von dieser wurde das Luftschiff gegen den Erdboden geschleudert und explodierte.

Der Hergang des Unglücks

Die ersten Berichte der Geretteten

(Telegraphische Meldung)

Paris, 6. Oktober. Gegen 2 Uhr morgens kam das Luftschiff von Westen her sehr niedrig fliegend über Beauvais. Es schien schwer gegen die Regenböen anzulämpfen. Plötzlich entzündete eine furchtbare Explosion. Man sah riesige Flammen emporsteigen und das Luftschiff brach zusammen. Bewohner von Beauvais und Alonso ließen der Unglücksstelle zu, konnten sich aber wegen der ungeheuren Hitze dem Luftschiff nicht nähern. Man sah nur einige gespensterhafte Schatten hin und herlaufen, es waren ein paar Leute der Besatzung, die ihr Leben retten konnten. Alle Behörden des Departements fanden sich am Platze der Katastrophe ein.

Bordingenieur Leach

berichtet:

„Im Augenblick der Katastrophe schließt, obgleich von den Wachen und den Piloten alles an Bord. Die Motoren arbeiteten glänzend. Das Luftschiff war mitten in einen Regenstrom geraten. Dreimal neigte es sich dem Erdboden zu, bis eine äußerst starke Regenböe es zu Boden drückte. In diesem Augenblick ereignete sich die Explosion.“

Am Nachmittag war Leach in der Lage, eine eingehende Darstellung zu geben. Er erklärte: „Die zwölf Männer des Nachtdienstes waren auf ihren Posten. Ich selbst befand mich im Pilotenabteil. Die Reise war ohne Zwischenfall vor sich gegangen, als wir kurz vor Beauvais von einem starken Gewitter- und Regensturm überrollt wurden, der das Luftschiff hin- und herschüttelte. Ich hatte jedoch zu dem Zeitpunkt des Unterganges voller Vertrauen. Es setzte seinen Weg fort, und ich war durchaus beruhigt. Gegen 1.40 Uhr jedoch, als das Luftschiff über Beauvais stand, schien es mir, als ob das Heck in ein starkes Schlingern geraten war. Die Fahrt verlangsamt sich. Um 1.43 Uhr gab die Funkstation des Flughafens Le Bourget unsere Position mit 2 Kilometer von Beauvais an. Ich wußte nicht mehr, in welcher Höhe ich mich befand, und suchte einen Ausweg, um dem Unwetter zu entgehen. Es gelang auch, dem furchtlichen Winde Widerstand zu leisten. Jetzt setzte der Regen mit aller Kraft ein, und

bereits zweimal geneigt hatte, in heftige Verbindung mit dem Erdboden, und zwar auf einem kleinen Hügel. Die furchterliche Explosion geschah sofort. Ich stürzte an die Wand und suchte einen Ausweg. Es gelang mir, ein Loch zu brechen, durch das ich kopfüber, ziemlich schwer verbrannt, aber im übrigen gesund, das Freie gewann.“

Der Junker Disley,

der sich unter den Geretteten befindet, erklärte: „Die meisten der Überlebenden schließen. Wir wurden geweckt, um unsere Posten einzunehmen, als das Schiff etwas schwankte. Bevor ich wußte, was geschah, war ich von Flammen eingeschlossen. Das einzige, was wir tun konnten, war herauszuspringen im Vertrauen darauf, daß wir uns nicht in zu großer Höhe befanden. Keiner von uns hatte einen Fallschirm und wenn wir in größerer Höhe geflogen wären, wären wir alle verbrannt.“ Ein weiterer Geretteter berichtete:

„Nach Niederfliegen von Beauvais befanden wir uns in 400 bis 500 Meter Höhe, als wir in ein Luftsloch gerieten. Das Luftschiff kam leicht wieder hoch, geriet aber in ein zweites Luftsloch, und wurde gegen den Boden geschleudert. Der Steuermann versuchte, das Heck zu steuern, ganz auszunutzen, um das Luftschiff wieder in die Höhe zu reißen, aber im gleichen Augenblick berührte das Luftschiff mit dem Mittelteil den Boden, und es ereignete sich eine Explosion. Ich wurde aus dem Luftschiff geschleudert, und fand mich auf einmal in Hemdärmeln etwa 100 Meter vom Luftschiff entfernt.“

Das Luftschiff wurde schwer.

„Ich ließ volle Kraft geben, um wieder hochzukommen. Plötzlich trat die Katastrophe ein. Das Bordteil des Luftschiffes trat, nachdem es sich

ohne daß ich sagen könnte, wie ich herausgeschleudert wurde.“

Die acht geretteten Passagiere befanden sich in der mittleren Kabine, während die übrigen in den Seitenkabinen untergebracht waren. Zwei Gerettete erklärten, daß sich während des Absturzes ein über ihnen befindlicher Wasserbehälter öffnete, und daß sie dadurch vor dem Flammenbrand bewahrt wurden. Der Vorderteil des Luftschiffes ist völlig zusammengedrückt, während der hintere Teil noch teilweise erhalten ist.

Ein anderer Überlebender, mit Namen

Cool,

der schwere Brandwunden erlitten hat, erklärte: „Durchbar! Der Kapitän des Luftschiffes Irwin, erwies sich als Held. Als ich mir einen Weg durch die Flammen bahnte, sah ich ihn ruhig auf seinem Posten stehen, Beschle gebend, und er harzte aus auf seinem Posten.“

180 000 Stahlhelmer am Rhein

Der Reichsfrontsoldatentag am Rhein nahm nach den bisher vorliegenden Meldungen unter Teilnahme der ganzen Bevölkerung einen ungestörten erhebenden Verlauf. Ausschärflicher Bericht folgt in der nächsten Ausgabe.

Am Sonntag hat der Reichskanzler als Vertreter der NSDAP. den Vorsitzenden Hitler, Frick und Goering empfangen.

Deutschlands Beileid

In ehrlichem Mitgefühl steht Deutschland am Grab der englischen Luftfahrtshelden, die durch den jähren Schlag zerstört wurden, und 50 Männer in den Tod rissen. Reichskanzler, Reichsaufßenminister und der Führer des deutschen Luftschiffwesens, Dr. Eckener, haben in herzlichen Telegrammen an die englischen Behörden Deutschlands Beileid mit der Katastrophe, der unter anderen auch die Führer der englischen Luftfahrt zum Opfer gefallen sind, ausgesprochen. Es handelt sich bei dem Absturz um das schlimmste Unglück, das bisher die Luftfahrt befreit hat, zumal es das erste schwere Unglück eines Passagierluftschiffes überhaupt ist. Erschütternd wirkt angesichts der Katastrophe, die die schlafenden Fahrgäste des Schiffes überraschte, so daß sie vielleicht kaum noch den Versuch machen konnten, dem Unheil zu entfliehen, der letzte Fahrbericht von Bord des Schiffes.

Zur Zeit befinden sich die Passagiere nach einem ausgezeichneten Mahl, und nachdem sie ihre Zigarre geraucht haben, im Begriffe, schlafen zu gehen.“

Keiner von ihnen ahnte, daß der Schlaf an Bord ihres so tüchtigen, so bequemen, so komfortablen Luftschiffes, auf dem man eine ausgezeichnete Mahlzeit bekam, und sogar schon ungefährdet seine Zigarre rauchen konnte, unvermittelt in den Todes schlaf übergehen sollte.

Das Schicksal des englischen Luftschiffes bedeutet zweifellos nicht nur einen Anlaß zur nationalen Trauer in England und zum Mitgefühl der Welt. Es wird auch ganz allgemein für den Gedanken des Luftschiffbaues einen schweren Rückschlag bringen. Die Ursache der Katastrophe ist zur Stunde einwandfrei noch nicht zu erkennen. Nach den letzten Meldungen wird die Explosion auf das Neifen von elektrischen Leitungsdrähten zurückgeführt. Zumindest ist ursächlich zu allererst wohl daran zu denken, daß das an sich schon erheblich schwere Schiff durch Regenlast und Böe auf den Erdboden herabgedrückt wurde, so daß Dr. Eckeners Aufsicht von dem zu hohen Gewicht der englischen Luftschiffe recht behielte. Trotzdem wird man ganz allgemein den Eindruck lange nicht verwenden, daß das Luftschiff durch seine übergroße Empfindlichkeit doch noch ein zweifelhaftes und wenig aussichtsreiches Verkehrsmittel ist. Freilich ist es den Engländern trotz ihrer außer-

An der Unfallstelle

Telegraphische Meldung

Paris, 6. Oktober. R 101 bildet nur noch eine unformliche Masse, aus der an einer Stelle noch immer Flammen aufzünden. Die Motoren, die zur Hölle in die Erde gerammt sind, ragen aus dem Gewirr hervor. Das Heck des R 101 ist, als das Unglück eintrat, gebrochen.

Die acht Überlebenden sind außer Gefahr, drei konnten das Krankenhaus wieder verlassen. Das schwierige Bergungswerk begann, als der Tag anbrach. Zahlreiche Feuerwehrleute und Männer drangen in die Trümmermassen ein und händen zunächst vier unbekleidete und verbrannte Körper, die bis zur Unkenntlichkeit verstimmt waren. Bis zum Nachmittag waren 47 Leichen geborgen. Der französische Luftfahrtminister Laurent Charnac stellte den Toten im Namen der französischen Regierung einen Beich ab. Die Toten sind in Särge gelegt. Alle bei den Leichen gefundenen Gegenstände wurden bei den Särgen zusammengelegt, um die Identifizierung zu erleichtern. Der englische Fliegerattaché in Paris wurde mit der Identifizierung der Opfer der Katastrophe beauftragt. Er suchte vor allem die Leiche des englischen Luftfahrtministers Thomas Holt, wobei er sich ihm bisher nicht gelungen. Die weiteren Nachforschungen sind auf morgen vormittag vertagt worden.

Gelungen ist die Identifizierung erst bei 15 Leichen, und man fürchtet, daß sie bei den anderen nicht mehr gelingen wird.

Unter den Toten befindet sich auch Major Scott, der das Luftschiff R 100 bei seinem kurzen nach Kanada unternommenen Flug führte und der auch das Luftschiff R 34 bei seinem ersten Flug über den Atlantischen Ozean befehligte, und der Direktor der Zivilen Luftfahrt, Sir Sefton Brander. Als sich die Katastrophe ereignete, verliefen 12 Männer den Dienst im Luftschiff, während alle anderen schließen.

Drei Leichen, die unter den Trümmern des R 101 noch gesucht wurden, konnten bis jetzt noch nicht geborgen werden.

Die Stadt Beauvais hat die mit schwerem Geschützfeuer auf Halbmast gesetzten Fahnen auf Halbmast gesetzt. Der Prinz von Wales wird in Beauvais erwartet. Am Nachmittag erreichten ein englisches Militärzeugzeug an der Unfallstelle mit Marshall John Shalmon, Stabschef des englischen Luftfahrtwesens, und Fliegermajor Holt. Die englischen Offiziere begaben sich zu den aufgebahrten Särgen und dankten den Toten, wo sie sich durch einen Gen-

ordnetlichen Bemühungen nicht gelungen, die Erfahrungen, die Friedrichshafen in Luftschiffbau und -führung hat, einzuholen. Die letzten Schwächen, die in der Empfindlichkeit des Luftschiffes an sich liegen, hat man aber auch dort noch nicht überwinden können, wie trotz aller Welt- und Tropenfahrten gelegentlich auftretende unverhoffte Schwierigkeiten gezeigt haben. Freilich — man hat auch nach der "Titanic" weiter Schiffe gebaut.

Generalkommandanten, der einer der ersten Augenzeugen des Unfalls war, die näheren Einzelheiten erklären ließen. Der Kommandant des französischen Militärluftfahrtwesens teilte mit, daß man den englischen Behörden den Vortritt lassen wolle und deshalb keine Untersuchung über die technischen Ursachen der Katastrophe angestellt habe.

Aus England sind zahlreiche Journalisten im Flugzeug an der Unfallstelle eingetroffen. Marshall Shalmon ist im Range des Abends wieder nach London zurückgekehrt. Major Holt wird im Auftrage des englischen Luftfahrtministeriums die Bergungs- und sonstigen Arbeiten leiten.

Wie R 101 gebaut war

Ein Fachmann berichtet — Unendliche Sorgfalt und Vorsicht

Telegraphische Meldung

Berlin, 6. Oktober. Neben das Luftschiff R 101 und die technische Konstruktion wird uns von einem ausgezeichneten Fachmann, dem Dozenten an der Technischen Hochschule in Berlin, Dr. Ing. Thalan, der das Schiff noch kürzlich in Cambridge besichtigt hat, folgende Mitteilung gemacht:

"Das zerstörte Luftschiff ist nicht dasselbe, das bereits die Ozeanfahrt nach Amerika zurückgelegt hat. Es befand sich erst jetzt auf seiner

ersten großen Fernfahrt

die über Ägypten nach Indien führen sollte. Bei seiner Prüfung war als unbefriedigend seine Geschwindigkeit und Nutzlast befunden worden. Deshalb wurde es umgebaut, und zwar schaffte man es ausseiner und fügte eine weitere Zelle ein, um die Tragsfähigkeit zu vermehren. Außerdem wurde in der Motorenanlage eine Aenderung vorgenommen. Der fünfte Motor, war ursprünglich nur für Rückwärtsfahrt eingerichtet, da man damals in der Technik von Deltamotoren mit verstellbarer Steuerung, noch nicht so weit fortgeschritten war. Dieser Motor ist nun ebenfalls auf Vorwärtsfahrt umgestellt worden. Dafür wurden zwei umstellbare Motoren an den Seiten eingebaut. Auf diese Weise hatte man auch die Geschwindigkeit erhöht. Das Luftschiff machte bei der Besichtigung einen ausgesuchten Eindruck. Es ist eine Stahlrohrkonstruktion, vom englischen Luftfahrtministerium selbst gebaut, von dem es auch dann in Dienst genommen wurde. Beim Bau und Umbau wurde

die Sicherheit immer wieder in den Vordergrund gestellt.

So wurden z. B. 2½ Jahre hindurch aerodynamische Versuche zur Feststellung der besten Schiffssform und zur Erforschung des Zusammenwirkens von Steuerfläche und Schiffkörper durchgeführt. Die wichtigsten Belastungsfälle wurden durch Messungen im fahrenden Schiff und in Windkanälen durchprobiert. Für die Festigkeitsberechnung wurden allein 300 verschiedene Fälle durchgerechnet. Alle Sicherheitsgrund-

sätze sind bei der Konstruktion durchgeführt worden, so beispielsweise in der Vermeidung jeglicher exzentrischen Anschlüsse einzelner Teile des Geripps und der Vermeidung unkontrollierbarer Kräfte, ferner schwer oder gar nicht zu berechnender Konstruktionen. Die Engländer sind soweit gegangen, Belastungsversuche im Maßstab 1:1 an einer ganzen Zelle bis zum Bruch durchzuführen. Da es früher schon vorgekommen ist, daß sich Luftschiffe vom Ankermast losrissen, so die "Shenandoah" und das englische Luftschiff R. 33, so wurde eine besondere

Befestigungskonstruktion

ausgebildet, und außerdem waren Dehnungsmaßstäbe eingebaut, die dem Wachhabenden jeder Zeit anzeigen, ob die höchstzulässige Ankerkraft etwa überschritten wurde. So haben die Engländer eine Unmenge Mühe und Geld in ihrer Luftschiffbau hineingelegt. Sie haben sich damit eine führende Stellung auf dem Gebiete der Luftschiffkonstruktion erlangt. Ihre Sorgfalt geht wohl nicht zuletzt auf die Katastrophe des Luftschiffes R. 37 zurück, bei der vor elf Jahren etwa 20 Menschen den Tod fanden."

Zu schwer!

Der Chefkonstrukteur des R 101, Colonel Richmon, der ebenfalls zu den Verunglückten gehören dürfte, hat sich kürzlich dahin geäußert, daß man über die konstruktiven Grundlagen vielleicht eine getilkte Meinung sein könne, da das Traggerüst schwerer wurde, als das des Graf Zeppelin, daß aber das größte Sachverständige und die Kenntnis aller Grundlagen des Luftschiffbaus verwandt wurden, um eine gewisse Sicherheit zu garantieren. Allerdings scheint es nicht ausgeschlossen, daß diese eigene Schwere des Schiffes, die durch die Stegenmaßen auf der ungeheuren Fläche noch vermehrt wurde, mit zu dem Verhängnis beigetragen hat. Auch Dr. Eckener äußerte sich zu uns auf die Frage, was er von den englischen Schiffen halte, kürzlich einmal dahin, die seien ausgezeichnet, aber zu schwer gebaut. In seiner Länge entsprach R. 101 etwa

In seinem Telegramm an den Lordmayor spricht der König von einem "nationalen Unglück". Über den öffentlichen Gebäuden und vielen Privathäusern stehen die Flaggen auf Halbmast und in fast allen Kirchen nehmen die Geistlichen in ihren Predigten auf das furchtbare Unglück Bezug.

Das Königspaar

vereinigte sich in der Kirche von Sandringham mit den Dorfbewohnern zu einer Sonder-Gottesdienst für die durch das Unglück ums Leben gekommenen und ihre Hinterbliebenen. Das Luftfahrtministerium hat den Angehörigen der Verunglückten telegraphisch Mitteilung über die Katastrophe gemacht. Aus dem gesamten Britischen Reich und der übrigen Welt laufen Berichte ein über die tiefe Anteilnahme an der Katastrophe, die das Luftfahrtwesen betroffen hat.

Die plötzliche Nachricht von der Katastrophe hat in England umso größeres Entsehen erregt, als das Riesenluftschiff

von den Sachverständigen als "Wunderschiff" und als "das letzte Wort im Luftschiffbau" bezeichnet

worden war, das nach den Worten eines Blattes die "britische Luftüberlegenheit ein für allemal darlegen sollte". Jede Sorgfalt, die die Sachverständigen erdenken konnten, war bei R. 101, "dem verzogenen Liebling der Lüfte", wie es genannt wurde, aufgewendet worden. Aber bereits kurz nach dem Start schien es den Passagieren von Zuschauern, die sich versammelt hatten, um dem Luftschiff auf seiner Fahrt nach Indien beizuwohl zu sagen, daß etwas nicht in Ordnung war und daß es ungewöhnlich tief flog, die Syrie gesenkt und den Schwanz hoch. Das Britische Reich hat durch diese größte Katastrophe, die sich je in der Luft ereignet hat, drei seiner hervorragendsten Luftpioniere in Lord Thomas, Sir Sefton Brander und Major Scott verloren.

dem Graf Zeppelin, der 236 Meter lang ist; das englische Schiff war aber im Durchmesser stärker und deshalb im Rauminhalt etwa anderthalb mal so groß, wie Graf Zeppelin.

Bei einem Empfang, den die städtischen Körperchaften in Leipzig zu Ehren Dr. Eckeners am Sonntag veranstalteten, äußerte sich Dr. Eckener über die englische Luftschiffkatastrophe. Er führte aus, daß der Fall noch völlig unklar und ungeklärt erscheine. Mit einiger Sicherheit scheine aus den Melbungen hervorzugehen, daß das Luftschiff durch den sehr heftigen Regen gegen den Boden gedrückt und dabei zerstört wurde und daß die nachfolgende Explosion jendauer Art war. Möglich sei es, daß bei dem Aufprall auf den Erdoden durch die Zusammenstoßung des metallischen Geripps ein Funke gebildet worden sei, der das Wasserstoffgas zum Brennen brachte.

Panflavin® Zum Schutz gegen Grippe Erkältungskrankheiten, Mandel- und Halsentzündungen

Dicht an der im Dunkeln liegenden Sprechzelle strich Frau von Lilli vorbei, ihr Kleid streifte das Gehäuse. Sie durchmaß den Korridor und die Diele in hastigem Schritt, summte sogar leise vor sich hin. Langamer folgte das seltsame Beinhaltpaar.

Als die beiden das Ende des Korridors erreicht hatten, verließ Petra die Sprechzelle. Auf der Diele begegnete sie Fräulein Urbach, die sie freundlich begrüßte, sich aber sofort einem Herrn zuwandte, der die Treppe von der zweiten Etage herabkam. Es war Ronford.

In ihrem immer gewählten französisch drückte Fräulein Urbach dem Gast ihr Bedauern darüber aus, daß er nun doch so bald schon ihr Haus verlässe. "Ich hörte es eben erst von der Käferin und wollte es zunächst gar nicht glauben, weil Madame doch wirklich sagte . . ."

Ja, ein neues Arrangement. Er müsse sofort abreisen, könne sich daher leider von den Bekannten hier in der Pension gar nicht mehr verabschieden.

"Frau von Lilli wird es am meisten bedauern, sie hat sich oft so herzlich nach Ihnen und Madame Ronford erkundigt."

"Ja, das hat sie, in der Tat . . . Aber die Zeit wird wohl leider nicht ausreichen . . ."

"Soll ich in Ihrem Zimmer nachsehen lassen?"

Von der Treppe her sagte die noch immer etwas schluchzend fliegende Stimme von Octavie: Madame de Lilli sei nicht mehr in ihrem Zimmer, sie sei soeben die Treppe hinuntergegangen.

Gans verwundert wandte Fräulein Urbach den Kopf dem Treppenhaus zu, aus dessen Tiefe diese Botschaft der unsichtbaren Fremden kam.

"Also — meinen Dank, Mademoiselle, und auf Wiedersehen!" sagte Ronford liebenswürdig und ging rasch.

Petra war inzwischen zum linken Flügel der Treppe gelangt, in dem ihr Balkonzimmer lag. Das Mädchen brachte gerade vom Küchenaufgang her das Tablett mit dem Service für die improvisierte kleine Mahlzeit. Nur noch ein paar Minuten Geduld! lachte der Koch hinter. Petra ließ das Mädchen eintragen, kehrte aber an der Schwelle hastig wieder um und lief zur Sprechzelle zurück: sie hatte in der Eile und der Aufregung die von ihr beschriebenen Blätter des Schreibblocks auf der Tischplatte liegen lassen.

Zum Glück war jetzt, um die Teezeit, die Betreitete leer. Auch Fräulein Urbach schien sich in den Wintergarten verfügt zu haben. Die Blätter des Schreibblocks lagen noch unberührt an derselben Stelle. Rasch nahm Petra sie an sich.

Die Tür zu Frau von Lillis Zimmer stand auf. Barthelot batte sie zu schließen vergessen. Auch eines der Fenster schien nur angelehnt. Da schreben auch unten im Parterre eine Tür ins

Kreis geöffnet werden möchte, entstand ein Windstoß. Die Gardinen flogen, Zeitungsbücher wurden von der Chaiselongue heruntergeworfen und fielen über den Teppich, und auf dem Schreibtisch zwielte der Zugwind mit der Löschblätterunterlage. Jetzt stand eines der Blätter ein Weißchen senkrecht aufrecht, da der Gegengrad wieder einsetzte. Im gegenüberliegenden Sessel las Petra, ob sie wollte oder nicht, ein paar Worte, die, wie im Anschluß an die soeben mitangehöriete Auseinandersetzung, sie stupzig machen. Unwillkürlich beugte sie sich vor. Im Abdruck des Löschblatts erkannte sie die steile Handschrift von Frau von Lilli. Jetzt legte der Wind das ganze Durcheinander los, blätter vom Schreibtisch Petra häufte sich und nahm das eine Blatt auf. Am Rand zeigten sich noch allerlei undeutliche Tintenspuren. Aber ziemlich genau in der Mitte lag der Abdruck eines Kärtchens oder Zettels, dessen Worte auf Petra so überraschend gewirkt hatten. Ohne Hilfe des Spiegels konnte sie die Schrift nicht lesen, konnte nur stützen, daß es französisch war. Sie schob das Löschblatt zu ihren Blättern, schloß die Tür — denn einige der aufgewirbelten Zeitungen flogen nun schon den Korridor entlang — und lehrte in ihr Zimmer zurück.

Sie ward aber das Gefühl nicht so leicht los, eine Handlung begangen zu haben, die sie noch vor kurzem weit von sich gewiesen hätte. Es bedurfte der Selbstüberredung, um die leisen inneren Vorwürfe zum Schweigen zu bringen.

Ohne erst abzulegen trat sie vor ihren Toilettenspiegel und las die wenigen Zeilen. Die Anfänge waren undeutlich, einzelne Silben mußte man sich ergänzen. Eine Überschrift, eine Anrede, fehlte, auch jede Schlusswendung. Der Inhalt lautete: Ihre Rolle auf diesem Boden ist ausgespielt — ich habe Beweise in der Hand. Hüten Sie sich, mir hier noch einmal zu begegnen, denn ich werde nicht schwiegen. — Sie wissen ja: la vérité est un marche!

Als Petra den Blick von dem Blatt ausschlug und ihr eigenes Spiegelbild betrachtete, ergriff sie über ihre Blätter. Furchtete sie sich? Schämte sie sich? War es ihres Amtes, in den Papieren Fremder zu stöbern? Würde nicht auch Benjamin Beck, wenn sie ihm das Blatt zeigte, den Verdacht haben, daß in ihr die Eifersucht den Auftrag, den sie übernommen hatte, wesentlich unterstützte?

Ach nein, sagte sie ungebührig zu sich, es war lediglich Diensttrieb, es war keine Eifersucht... Wenigstens sollte Ben das nicht glauben.

Das Mädchen brachte ein Eiergericht, Obst, Milch, Gebäck und richtete alles appetitlich an. (Fortsetzung folgt).

England in tiefer Trauer

Telegraphische Meldung

London, 5. Oktober. R. 101, das größte Luftschiff der Welt, der Stolz des britischen Luftschiffahrt, liegt in einem französischen Obstgarten, eine Masse verbogener, geschwärzter Metallstücke. Von den 58 Männern, die so frohen Mutes im Luftschiff abfuhr, zuversichtlich, daß sie einen epochenmachenden Flug nach Indien unternehmen würden, sind alle außer acht tot.

Mit diesen Worten wurde der englischen Öffentlichkeit die furchtbare Luftschiffkatastrophe mitgeteilt. Die Nachricht von dem Unglück, das "die Titanic-Katastrophe der Luft" genannt wird, hat Trauer in ganz England verbreitet.

Die plötzliche Nachricht von der Katastrophe hat in England umso größeres Entsehen erregt,

als das Riesenluftschiff

von den Sachverständigen als "Wunderschiff" und als "das letzte Wort im Luftschiffbau" bezeichnet

worden war, das nach den Worten eines Blattes die "britische Luftüberlegenheit ein für allemal darlegen sollte". Jede Sorgfalt, die die Sachverständigen erdenken konnten, war bei R. 101, "dem verzogenen Liebling der Lüfte", wie es genannt wurde, aufgewendet worden. Aber bereits kurz nach dem Start schien es den Passagieren von Zuschauern, die sich versammelt hatten, um dem Luftschiff auf seiner Fahrt nach Indien beizuwohl zu sagen, daß etwas nicht in Ordnung war und daß es ungewöhnlich tief flog, die Syrie gesenkt und den Schwanz hoch. Das Britische Reich hat durch diese größte Katastrophe, die sich je in der Luft ereignet hat, drei seiner hervorragendsten Luftpioniere in Lord Thomas, Sir Sefton Brander und Major Scott verloren.

dem Graf Zeppelin, der 236 Meter lang ist; das englische Schiff war aber im Durchmesser stärker und deshalb im Rauminhalt etwa anderthalb mal so groß, wie Graf Zeppelin.

Bei einem Empfang, den die städtischen Körperchaften in Leipzig zu Ehren Dr. Eckeners am Sonntag veranstalteten, äußerte sich Dr. Eckener über die englische Luftschiffkatastrophe. Er führte aus, daß der Fall noch völlig unklar und ungeklärt erscheine. Mit einiger Sicherheit scheine aus den Melbungen hervorzugehen, daß das Luftschiff durch den sehr heftigen Regen gegen den Boden gedrückt und dabei zerstört wurde und daß die nachfolgende Explosion jendauer Art war. Möglich sei es, daß bei dem Aufprall auf den Erdoden durch die Zusammenstoßung des metallischen Geripps ein Funke gebildet worden sei, der das Wasserstoffgas zum Brennen brachte.

In ihrem immer gewählten französisch drückte Fräulein Urbach dem Gast ihr Bedauern darüber aus, daß er nun doch so bald schon ihr Haus verlässe. "Ich hörte es eben erst von der Käferin und wollte es zunächst gar nicht glauben, weil Madame doch wirklich sagte . . ."

Ja, ein neues Arrangement. Er müsse sofort abreisen, könne sich daher leider von den Bekannten hier in der Pension gar nicht mehr verabschieden.

"Frau von Lilli wird es am meisten bedauern, sie hat sich oft so herzlich nach Ihnen und Madame Ronford erkundigt."

"Ja, das hat sie, in der Tat . . . Aber die Zeit wird wohl leider nicht ausreichen . . ."

"Soll ich in Ihrem Zimmer nachsehen lassen?"

Von der Treppe her sagte die noch immer etwas schluchzend fliegende Stimme von Octavie: Madame de Lilli sei nicht mehr in ihrem Zimmer, sie sei soeben die Treppe hinuntergegangen.

Gans verwundert wandte Fräulein Urbach den Kopf dem Treppenhaus zu, aus dessen Tiefe diese Botschaft der unsichtbaren Fremden kam.

"Also — meinen Dank, Mademoiselle, und auf Wiedersehen!" sagte Ronford liebenswürdig und ging rasch.

Petra war inzwischen zum linken Flügel der Treppe gelangt, in dem ihr Balkonzimmer lag. Das Mädchen brachte gerade vom Küchenaufgang her das Tablett mit dem Service für die improvisierte kleine Mahlzeit. Nur noch ein paar Minuten Geduld! lachte der Koch hinter. Petra ließ das Mädchen eintragen, kehrte aber an der Schwelle hastig wieder um und lief zur Sprechzelle zurück: sie hatte in der Eile und der Aufregung die von ihr beschriebenen Blätter des Schreibblocks auf der Tischplatte liegen lassen.

Zum Glück war jetzt, um die Teezeit, die Betreitete leer. Auch Fräulein Urbach schien sich in den Wintergarten verfügt zu haben. Die Blätter des Schreibblocks lagen noch unberührt an derselben Stelle. Rasch nahm Petra sie an sich.

Die Tür zu Frau von Lillis Zimmer stand auf. Barthelot batte sie zu schließen vergessen. Auch eines der Fenster schien nur angelehnt. Da schreben auch unten im Parterre eine Tür ins



Sportnachrichten

Beilage der Ostdeutschen Morgenpost

BfB. schlägt Vorwärts Rasensport 4:1

Neue Verschiebungen in der Fußballmeisterschaft

BfB. Gleiwitz in Führung — Verdienter Sieg der Bewegungsspieler
Ratibor 03 schlägt auch Deichsel

(Eigener Bericht)

Gleiwitz, 5. Oktober.

Zu ihrem 20jährigen Stiftungsfest hat die Oberliga von BfB. dem Verein mit ihrem Punktspiel gegen ihren alten Ortsrivalen ein schönes Geschenk übergeben.

Was hilft alle Technik, wenn ihr der Gegner mit besserer Taktik, mit Eifer, Energie und eisernem Siegeswillen begegnet! Unter diesem Eindruck stand das heutige Treffen, und weiter kam dazu, daß die Bewegungsspieler auch gute Stürmerleistungen zeigten. Rasensports Hintermannschaft wie immer gut, nur Hollmann in der Verteidigung etwas unsicher. Über der Sturm, das Schmerzenkind der Vereinigten, kann nicht schießen, kann nicht schießen, will bis ins Tor kombinieren. Beide Außenstürmer, Smalla und Nowak, sind keine Kämpfer mehr.

Zum Spiel stellten sich folgende Spieler

BfB. Gleiwitz: Baga, Groß, Kindler, Beimel, Meyerhofer, Wiliowski, Tuzikont, Durekli, Parlik, Bodura, Capolla.

Vorwärts-Rasensport: Ritska, Hollmann, Kopka, Kotefus, Schuba, Burgoll, Nowak, Wilszec, Moros, Capolla, Smalla.

Auch der Schiedsrichter unterliegt der Kritik. Beuthen, war mit allen Kräften bestrebt, das Spiel gerecht zu leiten. Aber es schien einen schlechten Tag zu haben und war den schnellen wechselnden Situationen nicht immer gewachsen.

Rasensport ist gleich nach Beginn im Vorteil. Die Stürmerreihe nützt aber gute Gelegenheiten nicht aus. Die Bewegungsspieler befreien sich und unternehmen gefährliche Angriffe.

Kureklat sendet auch durch Kopfball in der 24. Minute auf eine Flanke von Capolla zum ersten Tor ein.

Bereits in der 25. Minute verwandeln die Bewegungsspieler durch eine Flanke von Capolla an Tuzikont zum zweiten Tor. Die Vereinigten versuchen das Ergebnis bis zur Halbzeit zu verbessern, aber an der Blau-Weissen Hintermannschaft scheitern alle Angriffe. Halbzeit 2:0 für BfB. Wieder ist es 10 Minuten nach der Pause, da schickt Capolla einen Schrägball aus zum Tor, den Ritska passieren läßt und es heißt 3:0. Trubel im Lager der Blau-Weißen. Jetzt kommt das Verhängnis für die Vereinigten. Als Capolla mit Meyerhofer zusammenfällt, muß ersterer auf Geheiß des Schiedsrichters den Platz verlassen. Bereits in der 29. Minute muß auch noch Schiba den Platz verlassen. Eine unverhüllt harte Entscheidung. Man muß schließlich auf die Erregung der Spieler in Betracht ziehen. Jetzt war das Spiel uninteressant. Die Vereinigten befahlen einen Handelsmeter zugesprochen, der zum Ehrentor verwandelt wird. Über diese Entscheidung kann man geteilter Meinung sein; sie war zu hart. Die Bewegungsspieler waren jetzt dauernd im Vorteil. Kureklat stellt auch mit einem vierten Tor den Sieg sicher.

Und so verließen dann, stürmisch gefeiert, die BfB. als Sieger die Kampfschänke.

Preußen Ratibor 03 — Deichsel Hindenburg 5:2

Die Ratiborer waren klar überlegen und gingen bereits in der 6. Minute in Führung. Der Ratiborer Sturm mit einem neuen Mittelfürstner war den Deichsler glatt überlegen. Bei Deichsel gelang nur die Hintermannschaft. Durch einen Elfmeter kam Deichsel zum ersten Erfolg. Auch in der 2. Halbzeit hatten die Ratiborer das Spiel in der Hand. Ihr Sieg war einwandfrei und verdient.

Liga

Spielvereinigung Beuthen — Oberhütten

Gleiwitz 2:3

Auch in diesem Spiele enttäuschten die Beuthener sehr ihre Anhänger. Das Spiel der Gleiwitzer war weniger gefällig, dafür aber produktiver, was auch mit einem Sieg belohnt wurde.

Mittelschlesiens neue Fußballniederlage

Ostoberschlesien gewinnt 1:0 — Schlechte Stürmerleistungen

(Eigener Bericht)

Gleiwitz, 5. Oktober.

Zum fünften Male trafen sich vor etwa 1000 Zuschauern die Fußballrepräsentanten Mittelschlesiens und Ostoberschlesiens auf dem Bogonplatz. Man erwartete einen harten und spannenden Kampf. — Aber es kam wieder einmal anders. Das Treffen war recht arm an spannenden Augenblicken.

BfB. Gleiwitz — Borsigwerk 1:1

Trotz des eigenen Platzvorteiles setzten sich die Gleiwitzer erfolgreich durch. Borsigwerk ging mit großer Energie an die Sache und konnte den Spielverlauf ausgeglichen gestalten. Obwohl die Rattenpieler mit aller Macht versuchten, das Ergebnis zu ändern, verteidigten die Borsigwerker erfolgreich bis zum Schluss.

Vorwärts Kandzin — Ostrogo 1919 2:1

Die Kandziner hatten gegen den Gegner schwer zu kämpfen. Ihr Eifer und das Anfeuern reizten, das Publikum brachte es zustande, daß allmählich eine leichte Überlegenheit herauskam, die auch zu einem knappen Sieg führte.

BfB. Diana Oppeln — Preußen Neustadt 0:0

Beide Mannschaften lieferten sich einen schweren Kampf. Gegen die unermüdlich kämpfenden Neustädter mußten die BfB. alles aufbieten, um die Angriffe der Preußen abzuwehren. Wider Erwarten nahm das Treffen einen unentschiedenen Ausgang.

Preußen Neisse — Ratibor 06 1:6

Durch das Fehlen ihres Sturmführers waren die Neiseher sehr gehandicapt. Ratibor führte das bessere Spiel vor und wurde dadurch sicherer Sieger.

Preußen Neisse — Ratibor 06 1:6

Durch das Fehlen ihres Sturmführers waren die Neiseher sehr gehandicapt. Ratibor führte das bessere Spiel vor und wurde dadurch sicherer Sieger.

Gleiwitz, 5. Oktober.

Zum fünfsten Male trafen sich vor etwa 1000 Zuschauern die Fußballrepräsentanten Mittelschlesiens und Ostoberschlesiens auf dem Bogonplatz. Man erwartete einen harten und spannenden Kampf. — Aber es kam wieder einmal anders. Das Treffen war recht arm an spannenden Augenblicken.

Bon dieser mittelschlesischen Vertretung mit dem großen Namen hatte man wahrlich mehr erwartet.

Der Sturm kombinierte recht unglücklich. Paust ist Sturmführer war nicht der richtige Mann. Er verstand sich mit seinen Nebenleuten nicht. Blaschke spielte ziemlich zurückhaltend. Seine gefährlichen Torschüsse bekam man nicht zu sehen. Die Flankenläufe von Neudorf waren gefährlich. Der Linksaufen spielte sehr schwach. Die Läuferreihe zeigte auch nicht viel. Die Verteidigung Rastulla erhält den Ball, gibt ihn an Halbrechts weiter, der das Leder nach links spielt. Kureklat wirft sich dem Ball entgegen, verfehlt ihn aber. Der anstürmende Linksaufen sendet nun ungehindert den Ball ein. Mittelschlesien spielt etwas lebhafter. Aber nichts glückt. Bald darauf Halbzeit.

Nach Wiederbeginn liegen die Mittelschlesiener im Angriff. Sie können aber nicht viel ausrichten. Ihre Kombination ist viel zu engmaschig. Die Außenstürmer werben sehr wenig mit Ballen bedacht. Den Breslauern bietet sich eine gute Ausgleichsmöglichkeit. Blaschke erhält in guter Position den Ball, zögert aber mit dem Torschuß.

Gut nach vorn. Die Verteidigung befördert über den Ball weit ins Feld zurück. Ost geht zum Gegenangriff. Kureklat wehrt ab. Mittelschlesien erzwingt dann einige Ecken, die jedoch nichts einbringen. Bald macht sich eine leichte Überlegenheit der Einheimischen bemerkbar.

Vor dem Breslauer Tor sieht es oft gefährlich aus.

Einen Straffschuß jagt Rastulla aus 20 Meter Entfernung knapp über die Latte. Eine sichere Torgelegenheit für Ost wird nun verpaßt. Der Rechtsaußen flanzt flach ein, aber der Ball wird von den freistehenden Innenauffern verfehlt. Mittelschlesien spielt sehr zerfahren. Die Torschüsse sind zu schwach und ungenau. In der 30. Minute fällt das einzige Tor des Tages. Rastulla erhält den Ball, gibt ihn an Halbrechts weiter, der das Leder nach links spielt. Kureklat wirft sich dem Ball entgegen, verfehlt ihn aber. Der anstürmende Linksaufen sendet nun ungehindert den Ball ein. Mittelschlesien spielt etwas lebhafter. Aber nichts glückt. Bald darauf Halbzeit.

Nach Wiederbeginn liegen die Mittelschlesiener im Angriff. Sie können aber nicht viel ausrichten. Ihre Kombination ist viel zu engmaschig. Die Außenstürmer werben sehr wenig mit Ballen bedacht. Den Breslauern bietet sich eine gute Ausgleichsmöglichkeit. Blaschke erhält in guter Position den Ball, zögert aber mit dem Torschuß.

Zweimal rettet Mrósek die Latte in höchster Not.

Auf der Gegenseite vergeben Rastulla und Walczek sichere Torgelegenheiten. Breslau drängt, aber die Ostoberchlesiener halten ihr Tor rein. Bald ertönt der Schlußpfiff.

Ende Oktober treffen sich Ost- und Westober schlesiens im fälligen Fußballkampf. Dem geistigen Spiele nach zu urteilen, mühten die Blau-Gelben als Sieger aus dem Kampfe hervorgehen.

Immer wieder Victoria Forst

In der Niederlausitz brachten die Punktespiele des Sonntags Überraschungen. Der SC. Victoria-Forst behauptete seine Favoritensetzung durch einen unerwartet hohen 6:1 (2:1)-Sieg gegen Brandenburg-Cottbus. Obwohl die Victoriaer in der ersten Spielhälfte Leo von Döppen verloren und mit zehn Mann weiterkämpfen mußten, waren sie jeder Zeit überlegen. Überraschend unterlag der Cottbusser 3:8 (1:4). Die Forster überrannten ihren Gegner in der ersten Spielhälfte glatt und als dann die 9er ohne Rest weiterspielen mußten, war an ein Aufholen nicht mehr zu denken. Der SC. Askania-Forst fand bei dem BfB.-Weißwasser starlen Widerstand und konnte nur knapp 4:3 (2:1) die Punkte an sich bringen.

Fußball in der Oberlausitz

Nur zwei Treffen kamen in der Oberlausitz am Sonntag zum Austrag. Überraschenderweise mußte sich der Laubener Sportverein dem SC. Gelb-Weiß-Görlitz mit 1:5 (1:4) beugen. Der SC. Halbau fertigte den BfB. Gorau glatt mit 6:0 (3:0) ab.

Nur ein Punktespiel in Breslau

(Eigene Drahtmeldung)

Breslau, 5. Oktober.

Die Breslauer Fußball-Verbands-Spiele gingen am Sonntag zumeist unter Protest und bei sehr schlechter Witterung vorstehen. Das einzige Punktespiel, das gewertet werden wird, fand zwischen dem SC. Vorwärts und dem SC. Hertha statt. Das Treffen wurde sehr flott durchgeführt und endete unentschieden 1:1 (1:1).

Polizei Beuthen gewinnt kampflos

(Eigene Drahtmeldung)

Breslau, 5. Oktober.

Das für gestern angelegte Verbands-Spiel zwischen Polizei Beuthen und Preußen Lamsdorf gewann die Beuthener Polizisten kampflos, da Lamsdorf nicht antrat.

Ladoumègue läuft 3:49,2

Dr. Pelkers 1500-Meter-Weltrekord weit unterboten

(Eigene Drahtmeldung)

Paris, 5. Oktober.

In Paris gelang es dem famosen französischen Mittelstreckler Ladoumègue den Weltrekord im Laufen über 1500 Meter an sich zu reißen. Diese am 11. September 1926 von dem Deutschen Dr. Pelker bei dem denkwürdigen Kampf mit Wibe und Nurmi aufgestellte Höchstleistung von 3:51 Minuten zu unterbieten, war schon lange das Bestreben des Franzosen. Seine glänzende diesjährige Form befähigte ihn wie keinen anderen zur Schaffung eines neuen Weltrekordes. Im Beisein von 12 000 Zuschauern gelang Ladoumègue sein Vorhaben, denn auch über Erwartungen gut, indem er die phänomenale Zeit von 3:49,2 Minuten heransetzte.

Preußen Zaborze — Gau Hindenburg 4:1

Nur etwa 600 bis 800 Zuschauer wohnten einem schwachen Spiel bei. Die Preußen hatten ihre Mannschaft durch Bieczyl, Blesecz, Bieczla, Skiba und Schwan verjüngt. Diese Erstakute erfüllten ihre Pflicht und Bieczla stellte sogar einen vollwertigen Ersatz für Clemens dar. Die Gaumannschaft trat mit drei Mann Ersatz an, das ganze Gefüge war außerordentlich, besonders im Sturm, wo nur Gniostowicz und Wippich überzeugten; recht gut war der linke Läufer Broja. Die übrigen hielten sich einigermaßen im Rahmen bis auf Filisch.

Da sich die Gaumannschaft zunächst nicht finden konnte, gaben die Preußen in den ersten 25 Minuten den Ton an. Bereits nach der 12. Minute glückte Bieczyl nach Vorlage von Rebuzione das erste Tor. Sieben Minuten später glückte Jonek nach Vorlage von Filisch aus. In der 30. Minute schiedet Rebuzione nach einem Zusammenprall auf etwa zehn Minuten aus dem Spiel. Dadurch wird die Gaumannschaft einheitlicher und hält bis zur Pause das Spiel offen. Und nach der Pause erzwingt die Gaumannschaft zunächst ein offenes Spiel. Trotzdem die Preußen in der 20. Minute Vorreiter durch Entscheidung des Schiedsrichters verlieren, können sie in der 26. Minute durch Bieczla die Führung übernehmen, der in der 41. Minute das dritte Tor erzielt. Fast mit dem Schlußpfiff erhöht Rebuzione die Tordifferenz auf vier.

Turnerglanzleistungen in Kattowitz

Die Jubiläumsveranstaltung des ATB. Kattowitz — Deutschland gewinnt den Kunstturn-Länderkampf — Krötsch, Leipzig, ein ausgezeichneter Turner Lingnau und Regener erfolgreich — Reichsbahn Oppeln von ATB. Kattowitz geschlagen

(Eigener Bericht)

Kattowitz, 5. Oktober.

Unstetig seines 70jährigen Bestehens brachte der Alte Turnverein Kattowitz am Sonnabend und Sonntag große leichtathletische und turnerische Wettkämpfe zum Ausstrahl.

Zu den leichtathletischen Wettbewerben, die am Sonnabend stattfanden, waren außer dem Deutschen Sprintermeister Lammers (Dresden), der wegen Bahnhofswierigkeiten in letzter Stunde absagen mußte, und den beiden Westober schlesiern Nitisch und Laqua, alle gemeldeten Teilnehmer erschienen. Die erzielten Leistungen sind in Anbetracht der frühen Witterung und der nicht gerade idealen Platzverhältnisse als hervorragend zu bezeichnen. Zwei bedeutende Könner konnten die Kattowitzer in den beiden Turnermeistern

Lingnau und Regener

(beide Dortmund) bewundern. Lingnau gewann das Kugelstoßen mit 13,33 Meter. Beim vierten Wurf erreichte er sogar 14,50 Meter. Auch das Diskuswerfen gewann er sehr sicher. Regener schaffte im Stabhochsprung 3,50 Meter. Auch im Hochsprung und im 100-Meter-Lauf, den er in der hervorragenden Zeit von 10,8 Sekunden gewann, stellte er seine große Klasse unter Beweis. Das Speerwerfen ließ sich Stein groß (Oppeln) trotz seiner Verletzung nicht entgehen. Im 400-Meter-Lauf stellte Lippert, TB. Vorwärts Kattowitz, mit 53,6 Sek. einen neuen ostober schlesischen Turnerrekord auf. Auch Breslauer, ATB. Kattowitz, der Dritte im 100-Meter-Lauf, erzielte mit 11,2 Sekunden eine neue Turner bestleistung. Den 1500-Meter-Lauf gewann Lüd in der für ihn weniger guten Zeit von 4,31 Min.

Die Gesamtergebnisse waren folgende:

100-Meter: 1. Regener (Dortmund) 10,8 Sek.; 2. Koska (Gleiwitz) 11,1 Sek.; 3. Breslauer (ATB. Kattowitz) 11,2 Sek. 200-Meter-Lauf: 1. Koska (Gleiwitz) 24,9 Sek.; 2. Breslauer (ATB. Kattowitz) 25,4 Sek.; 3. Arlart (ATB. Kattowitz) 25,5 Sekunden. 400-Meter-Lauf: 1. Lippert (TB. Vorwärts Kattowitz) 53,6 Sek.; 2. Lüd (Gleiwitz) 56,1; 3. Weiß (Gleiwitz) 58,0 Sek. 800-Meter-Lauf: 1. Weiß (Gleiwitz) 2,17,2 Min.; 2. Loewe A. (ATB. Kattowitz) 2,17,6 Min.; 3. Vogel B. (ATB. Kattowitz) 2,30,1 Min. 1500-Meter-Lauf: 1. Lüd (Gleiwitz) 4,31,2 Min.; 2. Friemel (ATB. Hindenburg) 4,47,5 Min.; 3. Domizio (ATB. Kattowitz) 4,55,5 Min. 3000 Meter: 1. Gawollik (ATB. Mittelfürst) 10,07,8; 2. Lippert (TB. Vorwärts Kattowitz) 10,52,4; 3. Lutz (TB. Vorwärts Kattowitz) 10,53,9. Kugelstoßen: 1. Lingnau (Dortmund) 13,33,9 Meter; 2. Regener (Dortmund) 11,90 Meter; 3. Reffizius (Gleiwitz) 11,65 Meter. Diskuswerfen: 1. Lingnau (Dortmund) 39,85 Meter; 2. Stein groß (Oppeln) 36,46 Meter; 3. Regener (Dortmund) 35,16 Meter. Hochsprung: 1. Regener (Dortmund) 1,65 Meter; 2. Voelkel (Hindenburg) 1,65 Meter; 3. Schwerzger (Lauchstädt) 1,65 Meter. Weitsprung: 1. Malacharuk (Gleiwitz) 6,36 Meter; 2. Arlart (ATB. Kattowitz) 6,23 Meter; 3. Breslauer (ATB. Kattowitz) 6 Meter. Stabhochsprung: Regener (Dortmund) 3,50 Meter; 2. Sand leben (Breslau) 3,20 Meter; 3. Dürich (TB. Vorwärts Kattowitz) 3 Meter. Dreisprung: 1. Piechotta (ATB. Mittelfürst) 12,47 Meter; 2. Arlart (ATB. Kattowitz) 11,88 Meter; 3. Briesel (TB. Vorwärts Kattowitz) 11,67 Meter. Speerwerfen: 1. Stein groß (Oppeln) 55,28 Meter; 2. Werner (Gleiwitz) 52,25 Meter; 3. Huf sek (Vielitz) 48,10 Meter.

Der Sonntag vormittag war den Handballern vorbehalten. Zunächst spielte die erste

Jugendmannschaft des Jubiläums gegen die gleiche von Wartburg Gleiwitz. Die Wartburger, die nur mit 10 Mann antraten, gestalteten das Spiel in der ersten Hälfte noch ziemlich ausgewogen (1:1). Nachher fielen sie aber den besseren Stürmerleistungen des Gegners zum Opfer und mußten eine hohe 8:2-Niederlage einstecken. In der nun eingetretene Pause wurde eine Olympische Staffel: Ostober schlesien (OT) gegen Westober schlesien (DSB) gelassen, die von West in 4,13 Min. gewonnen wurde. Anschließend traten die Oberliga von Reichsbahn Oppeln und die Meistermannschaft von ATB. Kattowitz auf den Plan. Oppeln ist zunächst im Angriff und geht in der 5. Minute durch Halsbrechts in Führung. Weitere Tore wurden aber nicht errungen, da sich der Sturm zu Ende kombinierte und dabei das Schießen vergaß. Die ATB. Kattowitz andererseits führten durch eifriges, selbstloses Spiel bis zur Pause nicht nur ausgleichen, sondern auch eine 3:1-Führung schaffen. Beim Stand von 4:1 gingen die Reichsbahner endlich mehr aus sich heraus und holten bis auf 4:3 auf. Da sie dann aber wieder stark nachließen

fiel es den ATB. Kattowitz nicht schwer, das Endergebnis auf 6:3 zu stellen.

Während die Oppeler einen überspielten Eindruck machten, zeigten sich die ATB. Kattowitz in einer heftigen Form. Besonders gefallen konnte der Sturm, in dem die Brüder Löwe und Wöhrel wütlich waren.

Gipfelleistungen im Kunstturnen

Den Höhepunkt und den Abschluß der sportlichen Veranstaltungen bildete der, in dem bis auf den letzten Platz gefüllten Saal der Reichsbahnhalle abgehaltene Länderkampf im Kunstturnen, bei der sich die deutsche Turnerchaft, der Freistaat Danzig und die der deutschen Turnerchaft in Polen gegenüberstanden. Deutschland trat mit folgender Mannschaft an: Lippert (ATB. Briesel); Münch (Breslau), Deutscher (Breslau), Maret (Breslau), Krötsch (Leipzig) und Schneider (Breslau). Jeder Wettkämpfer hatte eine selbstgewählte Übung am Barren, Seitenpferd, Freiübung und am Hochsitz anzuführen. Als Sieger ging Deutschland mit 620 Punkten, vor Polen mit 553 und Danzig mit 546 Punkten hervor.

Als bester Einzelturmer erwies sich Krötsch (Leipzig), der überhaupt turnerische Gipfelleistungen zeigte und das vollbesetzte Haus oft zu Beifallsstürmen hinrich.

In den Freiläufen, im Barren- und Radturnen erreichte er die höchste zu erreichende Punktzahl von 30. Zusätzlich turmte er allein 119 Punkte zusammen. Die nächstbesten Turner waren Münch (Breslau) 109 Punkte und Maret (Breslau) 107 Punkte.

Niederschlesien — Oberschlesien 3:2

Anappe Niederlage in der Handball-Bolalvorrunde

Die Handballauswahlmannschaften der beiden Bezirke trafen sich vor etwa 700 Zuschauern auf dem aufgeweichten Diana-Sportplatz in Oppeln zum Bolalspiel. Oberschlesien hatte nicht die stärkste Vertretung zur Stelle und verlor.

Bereits in der ersten Minute gingen die Gäste durch einen Fehler der aufgeregten ober schlesischen Hintermannschaft in Führung. Bis zur Pause aber brachten dann die Einheimischen durch Schötz und Winter ihre Farbe in Führung. Nach der Pause gelang den Gästen aber noch ein doppelter Erfolg, womit sie ihren Sieg sicherstellen konnten.

Unverständlich bleibt, warum der Verbund zu diesem Spiel — es handelt sich doch darum, welcher Bezirk zwei Vertreter in den Spielen um die Südsiedlung stellen soll — nicht seine stärkste Beziehung genannt hatte; lediglich Oppeler Spieler hatten Verständigung gefunden, während die anderen Vereine völlig übergegangen waren. Warum spielte nicht die Mannschaft, die im vorigen Jahrzehnt Mittelschlesien so überzeugend schlagen konnte?

ATB. Beuthen siegt überzeugend

Friesen mit 6:3 geschlagen

Um die Bezirksmeisterschaft im Turnerhandball standen sich auf dem Sportplatz in der Promenade in Beuthen die alten Ortsrivalen ATB. und Friesen Beuthen gegenüber. ATB. hatte für Matzschka und für den Verteidiger Schubert I. Erbsch. einzustellen müssen, der sich sehr gut bewährte. Gegen die sich in vorzüglicher Form befindenden ATB. hatten die Friesener trotz der größten Aufopferung nichts zu bestehen. Das vorbildliche ruhige Zusammenspiel der ATB. bei dem jeder Mann voll und ganz seinen Platz ausfüllte, brachte es zuwege, daß die Friesen selten das Heiligtum der ATB. geschädigten. ATB. hat den Sieg vollkommen verdient und steht nun vor neuen Taten.

In der ersten Halbzeit fanden sich die Friesener überhaupt nicht zusammen. Die ATB. legten sofort ein mächtiges Tempo vor, und verlegten das Spiel in die Friesen-Hälfte. Über erst in der 20. Minute gelingt es dem Halblinien Badura, durch einen Bombenschuß seinen Verein in Führung zu bringen. Nicht viel später schiesst Baron II an dem verdachten Friesen-Tormann vorbei das zweite Tor für ATB. Fünf Minuten später folgt ein energischer Durchbruch von Krupp, Friesen und mit einem prächtigen Schuß holt er ein Tor für Friesen auf. Kurz vor der Halbzeit erzielt Baron I für ATB. das 3. Tor. Nach der Pause bringen dann die Friesener durch ihr körperliches Spiel eine harte Note in den Kampf, so daß der Schiedsrichter nicht mehr Herr der Lage ist. Die ATB. die Krupp dauernd decken, so daß er nicht zum Schuß kommt, müssen drei Strafstoße über sich ergehen lassen, von denen Krupp zwei unhalbar für den vorsprünglichen Tormann ATB. verändert. Über auch die ATB.-Mannschaft erzielte durch Badura I und Baron II noch drei weitere Tore. Als das Spiel geradezu unmögliche Formen annahm, glaubte sich Friesen dazu berechtigt, das Spiel fünf Minuten vor Schluss abzubrechen.

Vor dem Hauptkampf standen sich die Damenmannschaften beider Vereine gegenüber. Nach überlegenem Spiel gewannen die Damenmannschaft von Friesen mit 3:0. — Eine einzigartige Angelegenheit war das Spiel der 2. Herrenmannschaften, das die ATB.-Mannschaft mit 15:0 gewann.

ATB. Nadbor — Polizei Nadbor

12:5

Im Endspiel um die Bezirksmeisterschaft spielten die Turner mit ihrer alten Mannschaft und erreichten zum Nachteil der Polizei ihr altes Rennen. Gegen die gute Fangtechnik, das schnelle und genone Bandel und das gute Stellen der Spieler von ATB. konnten die Polizeisten nicht an und wurden vernichtend geschlagen.

Viktoria Gleiwitz Sieger im Bezirks-Meisterschaftsfahren

Das Rennen litt unter der ungünstigen Witterung, jedoch sich der Renneleitung nur fünf Mannschaften stellten. Als 1. starteten Sport Gleiwitz. Ihnen folgte Viktoria Gleiwitz, Reichsbahn Gleiwitz, Beuthener Herrenfahrer und Falke Zaborze. Von Beginn an wurde sehr scharf gefahren. In der 1. Runde der 9,2 Kilometer langen Rundstrecke von Bniow holte Viktoria gegen die Sportmannschaft 11 Sekunden auf. Sie fuhren die Runde in 16,4 Min. In der 2. Runde gab NSB. auf. Bei ihrer Mannschaft vermisste man Wicof. Viktoria wird von Runde zu Runde besser. Krötsch hat Reifen schaden. Heiner opferte sich für seine Mannschaft, überläßt sein Rad und geht aus dem Rennen. Krug nutzte seinem Alter Tribut zahlen. Polohof und Star kamen über die Runde. In der letzten Runde wurde Sport von Viktoria geschlagen. Sieger 1. Viktoria mit Rajara, Wojewoda, Nowak und Krötsch in 1,40,5; 2. Sport Gleiwitz in 1,42,6 und 3. Falke Zaborze. Reichsbahn und Beuthener Herrenfahrer aufgegeben.

Nurmi siegt in Stockholm

(Eigene Drahtmeldung)

Stockholm, 5. Oktober.

Bei den Internationalen Athletikwettkämpfen im Stadion zu Stockholm feierte der finnische Staffel: Ostober schlesien (OT) gegen Westober schlesien (DSB) gelassen, die von West in 4,13 Min. gewonnen wurde. Anschließend traten die Oberliga von Reichsbahn Oppeln und die Meistermannschaft von ATB. Kattowitz auf den Plan. Oppeln ist zunächst im Angriff und geht in der 5. Minute durch Halsbrechts in Führung. Weitere Tore wurden aber nicht errungen, da sich der Sturm zu Ende kombinierte und dabei das Schießen vergaß. Die ATB. Kattowitz andererseits führten durch eifriges, selbstloses Spiel bis zur Pause nicht nur ausgleichen, sondern auch eine 3:1-Führung schaffen. Beim Stand von 4:1 gingen die Reichsbahner endlich mehr aus sich heraus und holten bis auf 4:3 auf. Da sie dann aber wieder stark nachließen

Hähnel Deutscher Gehörmeister

(Eigene Drahtmeldung)

Ruhrtal, 5. Oktober.

Als letzte deutsche Meisterschaft in der Leichtathletik gelangte am Sonntag durch den BVB. Ruhrtal die Deutsche Meisterschaft im 50-Kilometer-Gehen zum Ausstrahl. Von den 40 Gemeldeten stellten sich 35 Bewerber dem Starter, die eine 25 Kilometer lange Rundstrecke zweimal zu durchlaufen hatten. Schlechtes Wetter stellte besonders auf den asphaltierten Straßen an die Bewerber hohe Anforderungen. Nach elf Kilometer ging der Münchener Reichel an die Spitze. Auf halbem Wege schwerte sich aber Hähnel die Führung, mußte dann jedoch nach 30 Kilometer Reichel noch einmal vorbeilaufen. Reichel erreichte noch als Erster den Sportplatz am Ruhrtal, wo noch zwei Sportplazarden zurückzulegen waren. Im Endkampf behielt aber Hähnel knapp die Oberhand. Er wurde damit zum fünften Male Deutscher Meister. Zeiten: Hähnel Erfurt, 4:47,17 Std., Reichel, München, 4:58,3; Brockmann, Charlottenburg, 5 Stunden. Mannschaftskampf: 1. FC. Charlottenburg 13, Bajuvaren München 24 Punkte.

Verpfuschte Aschenbahnrennen

Graf Schweinitz ohne Gegner — Zahlreiche Motorendefekte

(Eigener Bericht)

Beuthen, 5. Oktober

Das vierte und letzte Aschenbahnrennen in der Beuthener Hindenburg-Kampfbahn fand unter den ungünstigsten Wetterverhältnissen statt. Trotzdem es den ganzen Tag über regnete, hatten sich aber doch annähernd 6000 Zuschauer eingefunden, die aber wohl von den Darbietungen testlos enttäuscht wurden. Der große Verjäger dieses Tages war der Deutsche Meister Franz Heck, der auf einer fremden Maschine keinen Augenblick für einen Sieg in Frage kam. So blieb denn der Schlesische Meister Graf Schweinitz ohne Gegner und fuhr jedes Rennen, bei dem er ohne Defekte durchlief, überlegen nach Hause.

Graf Schweinitz glückte es sogar, den Bahnhofrekord des Dänen Bitsch, der auf 1:09,8 stand, erheblich zu unterbieten und auf 1:05,2 einzustellen.

Das war aber eigentlich der einzige Lichthlick dieser Veranstaltung, denn sonst gab es nicht viel zu sehen, mit Ausnahme der zahlreichen Stürze und Motorrädchen. Sieger im "Goldenen Helm" wurde Günther Rydl, der auch eine gute Fahrweise am den Tag legte. Graf Schweinitz und Franz Heck waren schon in den Vorläufen durch Defekte ausgeschieden. Der Breslauer Matador holte sich dafür das erste Mannschaftstreffen vor Rydl. Im Dreierkampf sicherte sich Karl Heck

zwei Vorläufe und wurde dadurch Gesamtsieger vor Allinger. Den Gilbehof-Preis gewann W. Müller. Kröb und Roeder fuhren zwar schon besser, doch mit den Kurven werden sie immer noch nicht fertig. Daß bei völiger Dunkelheit wurde das Mannschaftsrennen nach Sechstagefahrt ausgefahren. Nur zwei Mannschaften meldeten sich dem Starter, von denen die Gebr. Allinger vor Binder-Saam/Heinz glatt siegten. Alle übrigen Fahrer konnten ihre Maschinen, die durch den nassen Boden vollkommen verschmutzt waren, nicht mehr in Gang bringen. Das enttäuschte Publikum mache schließlich seinem Unwillen durch ein kleines Feuerwerk Luft.

Der Verger über diesen verpfuschten Sonntag wurde, als man in der Dunkelheit auf vollkommen aufgeweichten Wegen den Heimweg antreten mußte, noch größer. Auch die teilnehmenden Fahrer waren nicht sehr begeistert, da sie in den Umkleideräumen des Stadions, die noch immer keine Beleuchtung haben, sich gegenseitig die Köpfe einrammten. Wann endlich wird hier Abhilfe geschaffen werden. Die Tage werden immer kürzer, und wer will die Verantwortung tragen, wenn die Teilnehmer mit offenem Licht in den Stadionräumen umherrennen und schließlich dabei mal ein Unglück passiert?

Breslauer Sieg im Gleiwitzer Radrennen

Rube-Zhorenz gewinnen das Mannschaftsfahren — Gebr. Leppich erst an 4. Stelle

(Eigener Bericht)

Gleiwitz, 5. Oktober

Das vom Reichsbahn-Sportverein Gleiwitz im Johannisstadion in Gleiwitz am Sonntag ausgetragene Radrennen hatte trotz des Regens eine große Zahl von Zuschauern angezogen. Das Fliegerrennen, das von Krause, Breslau, gewonnen wurde, brachte sie besonders spannenden Kampf, lediglich Leppich zeigte hinter dem Sieger gute Leistung. Das Mannschaftsrennen über 100 Kunden wurde von dem Paar Rube/Zhorenz gewonnen.

Die Gebrüder Leppich verloren durch Unachtsamkeit fast dreiviertel Bahnlänge, holten sie aber wieder auf. Im weiteren Verlauf des Rennens kollidierte Walter Leppich mit Rube und stürzte. Daraufhin fielen die Gebrüder Leppich zurück und kamen trotz guten Fahrzeugs um den Sieg. Rube war in den Spuren der besten Fahrer. In der Leichtathletik waren keine besonderen Überraschungen zu verzeichnen, zumal die angekündigten Reiter von Rang nicht antraten. Leitung und Organisation waren gut. Es wurden folgende Ergebnisse erzielt:

Fliegerhauptfahren: 1. Krause, Breslau, 2. Walter Leppich, Cosel, 3. Dittrich, 4. Binner,

Breslau, Mannschaftsfahren über 100 Kunden (400 Meter nach 6-Lageart): 1. Rube/Zhorenz Postverein Breslau 19 Punkte, 1. 19,50 Min., 2. Dittich Krause Breslau 17 Punkte, 3. Bierrotter/Rambach 18,87 Breslau 11 Punkte, 4. Gebr. Leppich, 5 Punkte, 5. Wilezol/Star 4 Punkte, 6. Gebr. Wilezol Reichsbahn Gleiwitz 4 Punkte. Leichtathletik: 3000 Meter: 1. Regelulla Polizeisportverein Gleiwitz 10,11, Kl. 2: 1. Krüger Polizeisportverein Gleiwitz 10,26, Kl. 3: 1. Schiftzak Preußischer Sportverein Beuthen 10,25 Min., 2. Stolz Breslau-RasenSport 10,28 Min., 3. A. Schiftzak Preußischer Sportverein Beuthen 10,38 Min.; Augelshofen: Kl. 2: 1. Dittich Polizeisportverein Gleiwitz 10,87 Meter, 2. Reichel Polizeisportverein Gleiwitz 10,22 Meter, Kl. 3: 1. Krüger Polizeisportverein Beuthen 11,67 Meter, 2. Morzin Polizeisportverein Gleiwitz 10,47 Meter, 3. Lempe Polizeisportverein Gleiwitz 10,28 Meter; Weitsprung: Kl. 2: 1. Führmann Breslau-RasenSport 5,92 Meter, 2. Käppler Polizeisportverein Gleiwitz 5,78 Meter, Kl. 3: 1. Käppler Stadtsportverein Beuthen 5,57 Meter, 2. Pech Polizeisportverein Beuthen 5,52 Meter, 3. Morzin Polizeisportverein Gleiwitz 5,48 Meter; 1000-Meter-Jugendlauf: Kl. A

Aus Oberschlesien und Schlesien

Ehrung der Gefallenen des Oberpostdirektionsbezirks Oppeln

Einweihung des Denkmals

Wer seine Toten ehrt, ehrt sich selbst...

(Eigener Bericht)

Oppeln, 5. Oktober.

Unseren Gefallenen zu ehren ist uns eine heilige Pflicht. Fern von der Heimat rufen die Gebeine der aufopferungsfreudigen Helden, die, erfüllt von der Liebe zu ihrem Vaterlande auszogen, um den heimatlichen Boden vor dem Ansturm übermächtiger Feinde zu schützen. Sie kämpften für die Freiheit deutscher Bandes, stritten für die Ehre ihres Volkes. Nicht war es ihnen vergönnt, ihren letzten Schlaf in dem ihnen heiligen Boden ihres Heimatlandes zu finden. Weit von uns ruht ihr Körper, aber ihr Geist lebt in uns. Um ihnen auch in der Heimat eine Stätte der Erinnerung zu schaffen, einen Ort, an dem wir ihnen nahe, den Dank für ihre Treue abstatthen können, entstehen überall Gedenkmale. Auch die Beamten, Angestellten und Arbeiter des Oberpostdirektionsbezirks Oppeln hatten das Herzensbedürfnis, ihren gefallenen Berufskollegen jolch eine Ehrenstätte zu errichten. Opferfreudig brachten sie selbst durch Sammlungen die Mittel auf, für das wirkungsvolle Denkmal, das am heutigen Sonntag seine Einweihung fand.

Am Nachmittag versammelten sich vor

dem umhüllten Denkmal

die dienstfreien Mitglieder der Post Oberschlesiens; die Postvereine waren aus allen Orten mit ihren Fahnen erschienen. Die Landesschulen, Eisenbahnerverein und Kreiskriegerverband hatten starke Abordnungen mit Fahnen gesandt. Vor dem Denkmal hatten zahlreiche Ehrengäste Aufführung genommen. Man sah Oberpräsident Dr. Pischel, Landrat Graf Matzschka, Reichsbahndirektionspräsident Meyer und den Vizepräsidenten der Reichsbahndirektion Niederrage, von der Industrie- und Handelskammer Generaldirektor Maelzig und Syndikus von Stoephaeus, von der Handwerkskammer Stadtrat Czech, Landgerichtspräsident Szaba, Reichsbahndirektor Nieschling, Vertreter der Geistlichkeit der verschiedenen Konfessionen, darunter Prälat Kubis, von der Stadtverwaltung Bürgermeister Scholz, vom Kreiskriegerverband Rechtsanwalt Siegesmund.

Die Feier vor dem neuen Gebäude der Oberpostdirektion eröffnete die Kapelle des 1. Bataillons des Infanterie-Regiments Nr. 7 mit einem Musikkonzert. Der Vorsitzende des Bezirksbeamtausschusses,

Oberpostinspektor Hoffmann

hielt die Begrüßungsansprache. Er begrüßte die Erschienenen, und gab seiner Freude über die

große Anzahl der Ehrengäste Ausdruck. Es sei dies ein Zeichen der großen Teilnahme für die im Weltkrieg und im Kampfe um die Heimat Gefallenen Angehörigen des Oberpostdirektionsbezirks. Er begrüßte besonders den Oberpräsidenten und die übrigen Vertreter der Behörden und Verbände, und dankte der Reichswehr dafür, daß sie die Musik gestellt habe, und dem Schubertbund für seine Mitwirkung bei der Gefallenenehrung.

Nach einem stimmungsvollen Gesangsvortrage des Schubertbundes nahm der

Präsident der Oberpostdirektion, Bawitz,

das Wort zu seiner Festrede. Er führt aus: Zwölf Jahre sind verflossen, seit die ruhige und ehrenvolle deutschen Waffen sich senken, nachdem sie mehr als 4 lange Jahre hindurch den Feind von unseren Grenzen abgehalten. In dieser feierlichen Stunde steigen vor uns die Bilder auf von jener gewaltigen Helden Größe, von jener Kraft des Volkes, daß einer Welt von Feinden trotzte, von jener Vaterlandsliebe, von jenem Opfergeist, der in jeder Hütte wohnte, von jauchzendem Jubel, von frohen Hoffnungen, aber auch von tiefstem Schmerz und stiller Tragennem Leid.

Heldenamt, unverzagte Männlichkeit, erwachsen aus Treue und Pflicht! Heldenamt, das nachleuchtet wird bis in die fernsten Geschlechter! Wie viele, wie unendlich viele durften sich dieser Tugend rühmen! Wie viele, ach wie unzählbar viele aber hat Gottes Vorlehung nicht mehr zurückgeführt an den heimischen Herd! Sie ruhen zumeist in fremder Erde.

Wenn der Herbst und Winter kommt, pflegt das deutsche Volk gemeinsam seiner treuren Toten zu gedenken. Auch wir tun es heute. Auch wir gedenken heute in Treue und Dankbarkeit aller, die

ihre Leben fürs Vaterland hingegeben

haben, besonders aber wollen wir heute derer gedenken, die aus unseren Reihen zusammen, aus den Reihen der Beamten und Arbeiter des Oberpostdirektionsbezirks Oppeln.

Wie jeder Stand, hat auch die Postbeamten sich große Blutopfer bringen müssen. Über hunderttausend Angehörige der Reichspost sind nach und nach ins Feld gezogen, über fünfzehntausend haben die Heimat nicht mehr wiedergekehrt. Das Opfer, das der Oberpostdirektionsbezirk Oppeln gebracht hat, geht in die Hunderte. Allen diesen Kameraden ein Ehrenmal zu widmen, ist den Beamten, Unter-

gestellten und Arbeitern des Oberpostdirektionsbezirks Oppeln ein Herzensbedürfnis gewesen. Einmütig und gern haben alle das ihre beigetragen, und ausschließlich ihrem Gemeinwohl ist es zu verdanken, daß in mehrjähriger Sammlung die Mittel zusammengetragen worden sind, die nötig waren, um ein würdiges und zeitständiges Denkmal zu errichten, als sichtbares

Zeichen des Denkens und des Nichtvergessens.

Dieses Denkmal soll aber auch die Verbundenheit zum Ausdruck bringen, in der wir uns eins fühlen mit euch, den Hinterbliebenen der teuren Toten. Es zeigt Euch Eltern, Euch Witwen und Waisen, wie mitfühlend wir Euch zur Seite stehen!

Und so möge denn die Hülle fallen, wir alle aber wollen eingedenkt sein der Kameradschaft, die ein Volk in Waffen zusammengefloßen hatte und die auch uns beseeeln möge in unserem täglichen Tun. Dazu mahnen uns die Toten, die Kameradschaft ist das eine ihrer großen Vermächtnisse. Die Kapelle des 1. Bataillons des Infanterie-Regiments Nr. 7 spielte das Lied vom Kameraden, unter dessen Klängen die Hülle fiel.

Der Redner fuhr fort: Schwer getroffen von den Schlägen des Schicksals ward das deutsche Volk zu Boden geworfen, schwer sind die Lasten, die seine Schultern drücken. Aber es wird nicht erliegen, die Kraft des Volks wird nicht erlahmen, der deutsche Genius wird sein helles Licht wieder ausbreiten über uns und die Welt, und es wird vorwärts gehen in eine bessere Zukunft! Das will uns das Bildwerk künden, das sich enthüllt hat.

Es starben die Helden, damit wir leben, sie richteten ein Beispiel auf, damit wir es befolgen, das Beispiel der Treue, das Beispiel der Pflichterfüllung, das Beispiel der Vaterlandsliebe. Befolgen wir es, jeder an seinem Platz, alle für alle, alle für das eine und große, für das deutsche Vaterland! Mit einem Hoch auf das deutsche Vaterland, in das die Anwesenden freudig einstimmen, schloß der Oberpostdirektionspräsident seine Rede. Anschließend ehrten die Vertreter der Post, Eisenbahnervereine, der Landesschulen und des Kreiskriegerverbandes die Gefallenen durch Kranzniederlegungen. Mit einem Liederchor schloß die erhebende Feier.

Schwerer Automobil-Unfall bei Kreuzburg

(Eigener Bericht)

Kreuzburg, 6. Oktober

Sonnabend nachm. ereignete sich bei Konstadt-Gögglitz, Kreis Kreuzburg, ein schweres Autounfall. Eine Autotaxe kam wegen einer Reifenpanne ins Schleudern und fuhr in den Chausseegraben. Zwei Triasen, Architekt Knoblik aus Konstadt und Bankdirektor Hentschel aus Kreuzburg erlitten schwere Schädelbrüche und wurden bewußtlos ins Krankenhaus Bethanien eingeliefert, während der dritte Triasse, Dr. Höhn aus Kreuzburg, ohne Verletzungen davon kam. Auch der Chauffeur erlitt schwere Verletzungen. Das Auto wurde vollständig zerstört.

Information ist im Landesausschuß der deutschen Jugendverbände, in der DJK, in den einzelnen Städtejugendämtern, in den Ausschüssen zur Geissensprüfung und im Verbandsjugendausschuß vertreten. Die Verbandsarbeit umfaßt sämtliche Arbeitsgebiete der religiösen und beruflichen Ausbildung.

Der Erstattung des Geschäftsberichts folgte ein Vortrag von Dr. Banke, Beuthen.

Die Wirtschaftsnote der oberschlesischen Kaufmannsgehilfen

war das Thema, das der Redner im Rahmen der allgemeinen Wirtschaftsnote behandelte. Er betonte, daß diese Wirtschaftsnote ein Teil der Weltwirtschaftsnote sei, daß aber in Oberschlesien infolge der großen Nachkosten, die reitens der Industrie beim Absatz ihrer Produkte aufgewendet werden müssen, die Verhältnisse besonders ungünstig seien. Dr. Banke behandelte dann die Arbeitslosigkeit unter den Kaufmannsgehilfen und die Frage der Tarifgehalter.

Pater Albrod sprach dem Gau Oberschlesien namens des Verbandes Dank und Anerkennung für die treue und selbstlose Mitarbeit aus. Den Abschluß der Tagung bildete am Abend ein Festball, der einen harmonischen Verlauf nahm.

Hindenburg

30 Jahre Kavallerieverein

Der Kavallerie-Verein Hindenburg veranstaltete anlässlich seines 30-jährigen Bestehens ein Gedenkfest. Der Sonnabend brachte den Festkommiss, den Vorsitzender, Oberbergrat Frenzel mit einer markigen Ansprache eröffnete. Schriftführer des Kreiskriegerverbandes Mazara überreichte dem Vorsitzenden als auch dem Kam. Lindner in Anbetracht der Verdienste um den Verein das Kuffhäuserverbandsehrenzeichen I. Klasse. Musikstücke, verschiedene weitere Vorträge und allgemeine Gefänge schufen gute Stimmung. Am Sonntag vormittag beteiligten sich 130 Kameraden unter Begleitung der Kuffhäuserkapelle am Kirchgang zur St.-Anna-Kirche sowie auch zur Friedenskirche. Darauf fand ein Festappell statt. Kamerad Lindner und Schriftführer Trzebiak gaben manigfaches Fund aus der Geschichte des Vereins, seiner Gründung und dem Werdegang. Für Sonntag abend war der Festabend angesetzt. Zunächst hielt Vorsitzender, Oberbergrat Frenzel, eine Festrede, worin er den deutschen Reitergeist und preußischen Kameradschaftsinn hervorhob. Er widmete erste Gedankenworte der Vergangenheit des Vereins. Der Redner erfuhr, die deutschen Ideale hochzuhalten. Hierauf wurde bei Vorführung eines ausdrucksstarken, lebenden Bildes der toten deutschen Kämpfer im Weltkrieg gedacht, und man sang das Kameradenlied. Als dann wurde die Ehrung verschiedener Kameraden vorgenommen. Für 30jährige Mitgliedschaft wurden besondere Vereinsehrenzeichen verliehen (als Gründer): Lindner, Wundermann, Trzebiak, Kaiser, Kawka, Jurek, Helmrich, Rebizki, Dyka, Brauer und weiteren Kameraden Kubitsch, Matuschek, Konrad, Galuska und Sedlacek. Besonders geehrt sind außerdem für 25jährige Zugehörigkeit zum Vorstand die Kameraden Wundermann und Trzebiak worden, denen ein schönes Kuffhäuserbild überreicht wurde. Fernerhin wurden ausgezeichnet für 25jährige Zugehörigkeit zum Preuß. Landestriegerverband die Kameraden Abraham, Fraschka, Biskup, Golek, Habermann, Hellseuer und Puff.

* Silberhochzeit. Oberpostsekretär Paul Köhler und Frau, Heinrichstraße 2, feiern am Donnerstag das Fest der Silbernen Hochzeit. * Vom Stadtheater. Morgen Dienstag, abends 8 Uhr, geht die beliebte Operette "Die Dörfchenprinzessin" von Leo Fall in Szene. Bei der einmaligen Aufführung am Schluß der vorigen Spielzeit hatte sie hier sowie in den anderen oberschlesischen Städten starken Beifall gefunden.

Berantwortlicher Redakteur Dr. Fritz Seifert, Bielitz, Druck: Kirsch & Müller, Sp. ogt. odp., Beuthen D.S.

Der erste oberschlesische Gautag des Jung-KKV.

Die kath. Kaufmännische Jugend in Gleiwitz

(Eigener Bericht)

Gleiwitz, 6. Oktober.

Am Sonntag fanden sich die Mitglieder der oberschlesischen Organisationen der jungen katholischen Kaufleute zum ersten oberschlesischen Kaufmannsgehilfentag in Gleiwitz zusammen. Ein feierliches Hochamt leitete am Morgen die Tagung ein. Hier hielt Generalpräsident Pater Albrod, Essen, eine Predigt und vollzog dann die Weihe des Banners des Vereins junger katholischer Kaufleute Gleiwitz.

Im Anschluß an die kirchlichen Feierlichkeiten fand der Gautag statt, den

erster Vorsitzender Nowarka

eröffnete. In seiner Begrüßung dankte er vor allem Pater Albrod, Oberbürgermeister Dr. Geisler, Magistratschulrat Brzesinka, Stadtvorsteher Kucharski, Stadtvorsteher Gottscholl, Kaufmann Rodon, Kaufmann Martynius, Gauvorsteher Müller vom KKV, Stadtvorsteher Baron, Diplomhandelslehrer Nowakowski und zahlreichen anderen Ehrengästen für ihr Erscheinen und ihre Teilnahme an der Tagung.

Oberbürgermeister Dr. Geisler

begrüßte dann die Tagung, namens der Stadt Gleiwitz und ging dann auf die besonderen Schwierigkeiten ein, in denen sich der Kaufmannstand in der heutigen wirtschaftlichen Lage befindet. Er freiste die Entwicklung des Kaufmannstandes in der Inflation und hob hervor, daß der Berufskaufmann ebenso geschützt und gefördert werden müsse wie der Berufsbearbeiter. Von großer Bedeutung sei für den Kaufmann heute eine sorgfältige berufliche Ausbildung.

Gaupräsident Kuratus König

übermittelte dann die Glück- und Segenswünsche des Käufchens, der in die Kaufmannsjugend das Vertrauen setze, das sie in der gegenwärtigen hofflosen und unmoralischen Zeit im Sinne der katholischen Religion durchhalten

werde. Solange noch nicht durch Religionsunterricht an den Berufs- und Handelschulen die spirituelle Heranbildung der erwachsenen Jugend erfolge, liege diese Aufgabe in den Händen der Organisation der jungen katholischen Kaufleute. Kaufmann Rodon würdigte der Tagung im Auftrage der Industrie- und Handelskammer einen guten Erfolg. Magistratschulrat Brzesinka überbrachte Glückwünsche, Diplomhandelslehrer Nowakowski überbrachte Glückwünsche der Handelschule. Weitere Grüße wurden der Tagung von Kaufmann Kubota für den Verein der Kolonialwarenkaufleute Gleiwitz, Kaufmann Müller, Beuthen, für den Gau Oberschlesien des KKV, Direktor Stange, Ratibor, für den Gauausschuß, von Kaufmann Martynius für den Stammverein des Jung-KKV, den KKV Gleiwitz übermittelte, aus dem der Verband der jungen katholischen Kaufleute hervorgegangen ist. Für den KKV Beuthen sprach Kaufmann Bifas, für den KKV Ratibor Kaufmann Döbel, für den Hindenburg Verein Kaufmann Stosch, für den niederschlesischen Gau des Jung-KKV Willner, Breslau, und für die Jugendgruppe des Verbandes weiblicher Handels- und Büroangestellter Irl. Marteffa.

Der Höhepunkt der Tagung war der Vortrag von

Generalpräsident Pater Albrod, Essen,

der über die Ziele und den Zweck des Jung-KKV sprach und in seinen Ausführungen eine klare Übersicht über die heutige Zeit und die Aufgaben vermittelte, die sich aus den heutigen wirtschaftlichen und kulturellen Verhältnissen für die Kaufmannsjugend ergeben. Er sprach von der wirtschaftlichen und von der weit tragischeren geistigen Not der Gegenwart, die auf den jungen Kaufmann heut einwirkt und ihm ganz besondere Probleme stellt. Mit besonderer Betonung wies Pater Albrod darauf hin, daß es nicht genüge und nicht richtig sei, wenn der einzelne für sich abgeschlossen seinen Idealen lebe, daß vielmehr jeder einzelne die Aufgabe

habe, diese Ideale in die Welt hinauszutragen und vor allem seinen Pflichten mit aller Energie gerecht zu werden. Nur dann könne er von der inneren Freude erfüllt sein, die aus dem ganzen Menschen strahlen und nicht mit Augenblickserfolgen zusammenhängen, sondern von der Sinnerührung in ihrer Arbeit erfüllt sein müsse. In die Geellschaftsformen und Wirtschaftsformen müsse auch der katholische Kaufmann eindringen, und deshalb gehöre zu seinen Aufgaben auch die Arbeit der Berufsausbildung. Der junge katholische Kaufmann habe aber daneben auch die Pflicht, die Frage der Lebenshaltung und Lebensführung für sich zu lösen und den Sinn der Familie zu begreifen und zu erleben, die Heiligkeit des Familienlebens zu erkennen und die wirtschaftlichen Perspektiven für seine Zukunft in der Familie zu schaffen.

Der Vortrag fand starken Beifall unter den Tagungsteilnehmern, deren Dank Vorsitzender Nowarka dem Redner zum Ausdruck brachte. Nach gemeinsamem Mittagessen fand eine geschlossene Versammlung des Gau-Jugendbundes Austräffes statt, dem dann die

Hauperversammlung des Gau-Jugendbundes

folgte. Vorsitzender Nowarka eröffnete die Haupversammlung und erstaute dann einen Geschäftsbericht, in dem zunächst verstorbenen Förderer des Bundes, und zwar des Geistlichen Beiträger Erzbischof Sonnen, Hindenburg, des Geistlichen Beiträger Warre, Niestroj, Beuthen, des Landeshauptmanns Dr. Piontek und des Kaufmanns Habicht, Hindenburg gedacht wurde.

Der Gau umfaßt die Vereine Beuthen, Gleiwitz, Hindenburg, Oppeln, Groß Strehlitz, Neustadt, Biegenhals, Bautzen, Leobschütz, Ratibor und Oberglogau. Zm sind 7 Jungmännerringe und 10 Jugendabteilungen angegliedert. Im vorigen Jahr wurden 6 Sitzungen abgehalten und Führerlurse veranstaltet. Die Orga-