

Deutsche Rundschau

in Polen

früher Ostdeutsche Rundschau
Bromberger Tageblatt

Bezugspreis: In Bromberg mit Bestellgeld monatlich 38 000 Mark.
In den Ausgabestellen monatlich 34 500 M. Bei Postbezug
monatlich 35 900 M. Unter Streifband in Polen monatlich 60 000 M., in Deutschland
monatlich 75 000 dtsh. M. — Einzelnummer. 2000 M., Sonntagsnummer. 3000 M.
Bei höherer Gewalt Betriebsförderung. Arbeitsniederlegung ob Aussperrung hat der
Besitzer keinen Anspruch auf Nachlese der Zeitung ob Rückzahlung des Bezugspreises.
Ferner Nr. 594 und 595.

Anzeigenpreis: Für die 30 mm breite Kolonialszeile 2000 Mark, für
die 90 mm breite Reklamezeile 10000 M. Deutschland
und Freistaat Danzig 20000 bzw. 100000 deutsche M. — Bei Platzvorrichtung und
schwierigem Satz 50% Aufschlag. — Abbestellung von Anzeigen nur schriftlich
erbeten. — Öfferten und Auskunftsgebühr 5000 M. — Für das Erstellen
der Anzeigen an bestimmten Tagen und Plätzen wird keine Gewähr übernommen.
Postcheckkonten: Stettin 1847, Posen 202157.

Nr. 206.

Bromberg, Dienstag den 11. September 1923.

47. Jahrg.

„Warschau in Russland!“

Ein Sinnbild französischer Freundschaft.

In Lemberg wurde, von herrlichem Wetter begünstigt, auf dem schönsten Ausstellungsgelände Europas die dritte Ostmesse eröffnet. Wir werden über diese bedeutungsvolle Veranstaltung, bei deren Eröffnung als Vertreter der deutschen Sejmfraktion unser Abgeordneter Graebe zugegen war, noch ausführlicher berichten. Heute entnehmen wir dem in Lemberg erscheinenden „Ostdeutschen Volksblatt“ nur folgende interessante Notiz:

„Räumlich hat sich die Ostmesse in diesem Jahre wieder ausgedehnt. Was die Aussteller anbetrifft, so ist wohl zahlenmäßig auch die vorjährige Höhe erreicht. Laut angekündigt war die große Beteiligung Frankreichs. Das Gebrachte und Gebotene ist aber kaum jenseitens zu sehen. In der „Section française“ finden wir einige Parfümerieerzeuger, einen Buchhändler, Feinkosthändler (Bordeauxwein, Konserven), eine Kürschnerei, eine Gummiwarenfabrik, eine Webwarenfabrik u. a. m. als Aussteller. An einer Wand ist eine schematische Darstellung des französischen Handelsministeriums über die Gliederung des amtlichen Dienstes für die wirtschaftliche Ausbreitung Frankreichs zu sehen. Eine Stelle besetzt sich nach dieser Karte mit den „russischen Gebieten“ und hat vier Vertreter: in Petersburg, Moskau, Kiew und Warschau! Unsere französischen Freunde und Bundesgenossen, die doch selbst in nationaler Sicht so empfindlich sind, sollten bei einem derartigen Anlaß ein wenig mehr Rücksicht auf Polen nehmen. „Warszawie“ liegt nicht mehr in dem auf der Karte noch immer grün gezeichneten Russland! — Allerdings kommt das Verdienst an der Befreiung Warschaus nicht den französischen Freunden zu, sondern den unerhörten Opfern deutscher Soldaten, die unsere Hauptstadt den Händen des mit Frankreich verbündeten zaristischen entrissen haben.“

Die Karte auf der Lemberger Ostmesse ist ein Sinnbild für die französische Freundschaft. In der Vergangenheit, in der Gegenwart und auch in der Zukunft. Wenn die abgerissenen Drähte zwischen Moskau und Paris wieder gefügt sind, dann wird es den Franzosen wohl auch gleichgültig sein, in welchem Lande „Warszawie“ zu finden ist. Die Karte auf der Lemberger Ostmesse ist darum mehr als eine Taktik und mehr als ein Zeugnis ungünstiger Kenntnisse in der politischen Geographie. Wird sich ein Pole über diesen Freundschaftsdienst anfreuen? Gewiß nicht. Wenn die Karte in deutschen Zeitern erschienen wäre, dann freilich... würde ein Entrüstungsturm losbrechen, der dem japanischen Erdbeben ebenbürtig wäre.

Der Deutsche hat das Recht, die polnische Erde zu kultivieren, Städte und Burgen zu bauen, Straßen zu regulieren, Recht zu schaffen und endlich mit seinem Blut die polnische Freiheit zu erkämpfen. Der Franzose hat das Recht, Kohlenröhren und Naphthaquellen auszubauen und polnische Arbeiter in slawenähnliche Verhältnisse nach Frankreich zu locken. Die Lemberger Karte ist demgegenüber nur ein Spaß.

Es versteht sich von selbst, daß der Deutsche für seine Dienste als „Feind“, der Franzose als „Freund“ betrachtet werden muß. Denn die Erinnerung an Schweiß und Blut ist peinlich und befriedigt kein ästhetisches Gemüt. Über Puder und Parfüm, Bordeauxwein, Champagner (Marke „Warszawie en Russie“), — das ist die wahre „culture“!

Poincarés Sonntagsrede.

Erst zahlen, dann verhandeln.

Paris, 10. September. (Eigene Drahtmeldung.) Poincaré hielt gestern vormittag in Danvilley bei der Enthüllung eines Kriegerdenkmals eine Ansprache, in der er u. a. sagte:

„Es sind nunmehr vier Jahre vergangen, seitdem der Frieden unterzeichnet wurde, und wir warten immer noch, daß Deutschland sich seiner Schulden entledigt. Durch seine Ausflüchte als schlechter Schuldner hat Deutschland nicht nur uns gezwungen, selbst Pfänder zu ergreifen, sondern die Haltung, die es nach unserem Einmarsch in das Ruhrgebiet einnahm, ist für seine eigenen Interessen verhängnisvoll geworden. Statt uns in vernünftiger Weise Lieferungen anzubieten, zu denen es in der Lage wäre, statt sich mit uns zu verständigen, wie wir es verlangten, und diese Lieferungen sicher zu stellen, hat Deutschland wahnähnliche Summen zu dem Zweck ausgegeben, einen Widerstand zu organisieren, der uns, wie man in Deutschland glaubte, entmutigen sollte. In Wirklichkeit haben wir aber nach und nach diesen Widerstand gebrochen, der nun in sich selbst zusammenstürzt. Herr von Raumer, der deutsche Wirtschaftsminister, stieß vor einigen Tagen in einer Kommission des Reichsrats den Warnungsruß aus. Wir spielen, so sagte er, unsere letzte Karte aus. Den Kampf an der Ruhr haben aber nicht wir gefordert (aber die Herren Franzosen sind doch einmarschiert!), Deutschland hat ihn begonnen (diese Behauptung ist lästig!) und ihn verloren. Herr von Raumer und der Reichsfinanzminister Hilfferding haben erklärt, daß Deutschland nur nach Beendigung des Kampfes an der Ruhr finanziell gesunden könne. Ich antworte, daß diese Grundung in Deutschlands eigenen Händen liegt. Die Bevölkerung will arbeiten, und sich verständigen, um die Lieferungen zu ermöglichen, die man uns schuldet. Ich weiß auch, daß der neue Reichskanzler Stresemann jetzt auch noch andere Pfänder, z. B. die Eisenbahnen in den befreiten Gebieten, uns anbietet. Aber wir wollen lieber die Pfänder behalten, die wir in der Hand haben, als dem Schuldner nachzulassen. Wir wollen Realitäten haben und nicht früher abziehen, als bis man uns bezahlt hat.“

Stresemann erklärte, daß nur eine Zusammenarbeit zwischen den einander ergänzenden Industrien Deutschlands und Frankreichs die Regelung der Reparationsfrage ermöglichen werde, und zur endgültigen Regelung des Friedensvertrages führen könne. Es ist wahr, daß Deutschland mit seiner Kohlenproduktion und wir mit unserer Mineralproduktion dazu kommen werden, uns zu verstetigen. Aber selbst die Franzosen, die an dieser wirtschaftlichen Zu-

sammenarbeit am stärksten interessiert sind, haben begriffen, daß man vor Anknüpfung von Verhandlungen über den Abschluß von Verträgen mit Deutschland es der Regierung überlassen müsse, Sicherheiten und positive Ergebnisse zu erzielen. Die Frage, die alles andere beherrscht, und der wir die größte Sorgfalt widmen müssen, ist der Wiederaufbau der zerstörten Gebiete. Wenn wir sehen werden, daß Deutschland ehrlich und entschlossen ist, diese Frage zu lösen, und Sicherheiten statt Versprechungen zu geben, dann werden wir ohne Voreingenommenheit den Abschluß eines Wirtschaftsabkommens mit Deutschland in Erwägung ziehen. Erst muß Deutschland seine Haltung ändern und seinen guten Willen zeigen. (Dieser gute Will ist bereits von fast allen Kulturrationalen, besonders auch von England und Italien, rücksichtslos anerkannt!)

Japan und das britische Imperium.

London, 8. September. Die britische Imperialkonferenz, die in London im nächsten Monat abgehalten werden wird, wird wahrscheinlich weitgehende Neuerungen zu treffen haben, nachdem Japan durch das Erdbeben zu einer Flottenmacht dritten Ranges heraufgesunken ist. Durch die Zerstörung der Dockanlagen und Werkstätten wird Japan für lange Zeit hinweg nicht in der Lage sein, seinen Rang als eine Flottengroßmacht zu behaupten. Man vergleicht die Wirtschaftslage Japans mit der Frankreichs und Belgien nach dem Kriege. Durch die Zerstörung seiner gesamten wirtschaftlichen Industrie werden ihm auch die Mittel fehlen, Schiffe für seine Flotte im Auslande bauen zu lassen. Obwohl über die Agenda der britischen Reichskonferenz das strenge Geheimnis bewahrt wird, ist es doch bekannt, daß sich die Besprechungen hauptsächlich um das Problem der Verteidigung des Stillen Ozeans drehen sollten. Diese meinte natürlich eine Rüstung gegen Japan. Nichts anderes hätten die beabsichtigten großen Ausgaben für die Herstellung einer Flottenbasis in Singapore berechtigen können. Obwohl öffentlich natürlich Japan nie genannt wurde, war es doch das Schreckensgespenst, das im Vordergrund stand. Jetzt wurde durch einen Augenblick das Flottenabkommen von Washington unnötig durch den Schlag der Elemente, der Japan verkrallte und die japanische Flotte ausschaltete. Der Ministerpräsident Bruck erklärte Pressevertretern vor seiner Abreise von Australien, daß der Reichskonferenz als Hauptaufgaben die Feststellung einer gemeinsamen Verteidigungspolitik und einer gemeinsamen auswärtigen Politik vorlägen. Seit Jahren schwiebe dem Reiche der Plan vor, eine Reichsflotte zu schaffen, die stark genug ist, alle britischen Interessen zu schützen, ohne dazu die Hilfe Japans zu benötigen. Australien machte bisher kein Hehl aus seiner Bevorzugung über die aggressiven Pläne Japans im Stillen Ozean. Durch das japanische Unglück ist ein bedeutender Wechsel eingetreten und man erwartet daher, daß die Beratungen der britischen Reichskonferenz einschneidende Neuerungen treffen werden.

Cholera in Yokohama.

Der Ausbruch der Cholera in Yokohama war zu erwarten, nachdem die vielen hungernden Menschen mehrere Tage lang das von Leichen verpestete Wasser der Kläranlagen zum Trinken benutzt haben. Die Bevölkerung erträgt auch diesen Schlag des Schicksals mit Heldenmut. Die Blätter berichten, daß Polizeibeamte, Diener und Krankenwärter ihre Arbeit weiter verrichten, bis sie selbst erkranken und zusammenbrechen. Der Aufruf des neuen Premierministers Yamamoto wird in den französischen Zeitungen als ein Muster würdiger Sprache zitiert. Ein solches Sähe könnte auch in Europa nützlich wirken, bei dem politischen Erdbeben, das Millionen Europäer zur Verzweiflung bringt. Diese Worte lauten: „Wir müssen der Welt zeigen, daß auch in der Zeit des größten Unglücks und der ärgsten Verzweiflung das Volk seine Selbstbeherrschung bewahren kann, indem jeder tut, was er zu tun hat, gehorsam den Anordnungen zum Allgemeinwohl und in treuer Liebe zum Vaterlande.“ Die Zahl der Menschenopfer scheint in den ersten Nachrichten etwas übertrieben worden zu sein. Sie ist aber immer noch groß genug, um das Unglück beispiellos zu machen.

Das Regierungsprogramm für die Bekämpfung der Teuerung.

Ein Vertreter der Präsidialregierung hatte mit dem außerordentlichen Kommissar für die Bekämpfung der Teuerung eine Unterredung, in der er eine Reihe von Informationen über die Maßnahmen erhielt, die zur Bekämpfung der Teuerung ergriffen werden sollen. Der Kommissar erklärte, daß er die gegenwärtige Konjunktur auf dem Getreidemarkt ausnutzen wolle, um den Brotpreis auf die Krabben zu senken, da er der Überzeugung sei, daß der Brotpreis als Faktor zur Gestaltung der allgemeinen Teuerungssituation gelte. Zu diesem Zwecke wird ein Druck auf die Mühlenindustrie und das Bäckereigewerbe ausgeübt werden, die unter allen Umständen ihre Kalkulation einer Revision unterziehen sollen. Gleichzeitig wurde dem Hauptversorgungsamt in Posen die Versorgung der Städte, Konsumgenossenschaften usw. mit Getreide übertragen, die auf dem Wege des Aufkaufs von Getreide auf dem Markt gegen Regierungskredite durchgeführt werden soll. Die Versorgung soll durch eine staatliche Getreidereserve sichergestellt werden. Die Höhe dieser Reserve hat das Wirtschaftsministerium des Reichsrats auf 2000 Waggons festgesetzt. Die bisher von amts-

Mark u. Dollar am 10. September

(Börslicher Stand um 10 Uhr vormittags.)

Danziger Börse

100 p.M. — 100 16 000 d.M. 1 Doll. — 42 000 000 d.M.
(Auszahlung Warschau —)

Warschauer Börse

1 d.M. — 0,0035 p.M. 1 Dollar 248 000 p.M.

wegen ausgerauften Vorräten betragen etwa 570 Waggons, die jedoch für die laufenden Bedürfnisse verwandt werden sollen.

In allernächster Zukunft wird der außerordentliche Kommissar sich mit der Prüfung der Kalkulation in der Leber-, Web- und Eisenindustrie beschäftigen. Von der Kohlenindustrie des Dabrower Reviers wurden dem Kommissar 800 Waggons Kohlen monatlich zu seiner Disposition zugesagt, erwartet wird ferner eine größere Zuteilung von Kohle von der oberösterreichischen Kohlenindustrie. Eine Erhöhung der Kohlenpreise dürfte vorläufig in Anbetracht der Arbeiten des Kommissariats an der Prüfung der bisherigen Kalkulation in der Kohlenindustrie nicht eintreten. Die weiteren Pläne des Kommissars gehen dahin, den gegebenden Körperschaften Gesetzmäuse über die Kontrolle der Produktionskosten und zur Erlangung einer evtl. Rechtsgrundlage über die Einführung besonderer Standgerichte auf dem Gebiete des Kampfes mit der Teuerung vorzulegen. Bis zur Entscheidung dieser letzten Frage will der außerordentliche Kommissar veranlassen, daß die Vergehen über den Lebensmittelwucher auf schnellstem Wege und intensiv abgeurteilt werden. Die gebildeten Bürgerkomitees zur Bekämpfung der Teuerung werden mit den geplanten besonderen Gerichten zusammenarbeiten. Die Lebensmittelauflauffahr macht der Kommissar davon abhängig, daß der Bedarf des Landes gedeckt ist. Die Zuckeranbaufahr wurde bis auf weiteres verboten. In den nächsten Wochen werde man erst den Umfang des Kontingents prüfen können, und dann entsprechende Entscheidungen treffen. Zum Schluss hob der Kommissar hervor, daß er beabsichtige, sich an das Eisenbahnministerium mit dem Antrage zu wenden, die Eisenbahngütertarife für Artikel des ersten Bedarfs einer Revision zu unterziehen.

Der neue Eisenbahnminister.

Warschau, 9. September. Der Ministerpräsident Witold Rossing sprach kürzlich den Ingenieur Nossowicz und überreichte ihm die Ernennungsurkunde zum Präsidenten der Katowicer Eisenbahndirektion. Die Audienz dauerte etwa eine Stunde, und es wurde auch die Frage der Neubesetzung des Eisenbahnministeriums besprochen, wobei, wie der „Kurier Por.“ erfährt, der Ministerpräsident dem Ingenieur Nossowicz erklärte, daß er in den nächsten Tagen auf diesen Posten berufen werden würde.

Im Zusammenhang mit dieser Unterredung erfährt dasselbe Blatt, daß der jetzige Eisenbahnminister Karolinski vertraulich seine Demission eingereicht und sich bereits von den Beamten seines Ministeriums verabschiedet habe. Er soll von Warschau nach Lemberg abgereist sein, so daß wir gegenwärtig im Eisenbahnministerium ein Interregnum haben.

Ingenieur Nossowicz, dessen Ernennung zum Eisenbahnminister jeden Tag erfolgen kann, war zuletzt Vizepräsident der Lemberger Eisenbahndirektion. Im Eisenbahndienst ist er bereits 31 Jahre, davon 19 Jahre in der Lemberger Direktion.

Hilton Young.

Über den neuernannten englischen Finanzberater der polnischen Regierung schreibt Professor Dobrowski im Krakauer „Czas“:

Edward Hilton Young besuchte das Großinternat Ston und dann die Universität von Cambridge. Nach Beendigung seiner Studien widmete er sich der juristischen Praxis und erwarb im Jahre 1904 die Rechte eines selbstständigen Rechtsanwalts. Im Jahre 1910, kaum 31 Jahre alt, nahm er einen der höchsten Posten in der Journalistenswelt ein; er wurde Wirtschaftsredakteur in der konserватiven Zeitung „Morning Post“. Da er Reserveoffizier der englischen Marine war, trat er bei Kriegsausbruch in den aktiven Dienst und wurde der Besatzung des Dreadnoughts „Iron Duke“ zugewiesen. An den See-Schlachten im Jannar und Mai 1917 nahm er teil. In demselben Jahre war er mit Belagerungsgeschützen an der flämischen Front. Zur Zeit der berühmten Schlacht bei Zeebrügge im Jahre 1918 befand er sich an Bord des Schiffes „Vindictive“, wurde damals schwer verletzt und verlor einen Arm. Dann war er aus dem Spital entlassen (inzwischen war er avanciert), als er um erneute Zuteilung zum Frontdienst bat. Als die Admiraltät ihm dies verweigerte, mit der Begründung, daß ein Mann ohne Arm an der Front nicht zu gebrauchen sei, berief er sich auf jenen „Mann ohne Hand“, dessen Denkmal in Trafalgar Square steht. Man ernannte ihn zum Kommandanten eines Panzerzuges der Archangelsk-Expedition. Nach dem Kriege war er Generalinspektor der Finanzen im Kabinett Lloyd George. Young ist Verfasser einiger Bücher über das Finanzwesen und eines Buchleins mit Gedichten über das Meer unter dem Titel: „Die Muse auf dem Meere“. Verheiratet ist er mit der Witwe des berühmten Polarforschers Scott.“

