

# Deutsche Rundschau

in Polen

früher Ostdeutsche Rundschau  
Bromberger Tageblatt

**Bezugspreis:** In Bromberg mit Bestellgeld vierteljährlich 14,00 Rl., monatlich 4,80 Rl. In den Ausgabestellen monatlich 4,50 Rl. Bei Postbezug vierteljährlich 16,08 Rl., monatlich 5,36 Rl. Unter Streifband in Polen monatlich 8 Rl., Danzig 8 Gld. Deutschland 2,50 R.-M. — Einzelnummer 25 Gr., Sonntags 30 Gr. Bei höherer Gewalt (Betriebsstörung, Arbeitsniederlegung usw.) hat der Bezugsnehmer keinen Anspruch auf Nachlieferung der Zeitung oder Rückzahlung des Bezugspreises. Fernruf Nr. 594 und 595.

**Anzeigenpreis:** Die 30 mm breite Kolonelleiste 80 Groschen, die 90 mm breite Reklamezeile 250 Groschen. Danzig 20 Bz. 150 Bz. Vgl. Deutschland 20 bzw. 150 Goldpf. übriges Ausland 100 %, Aufschlag. — Bei Platzvorschrift und schwierigerem Satz 50 %, Aufschlag. — Abbestellung von Anzeigen nur schriftlich erbeten. — Offertengebühr 100 Groschen. — Für das Erscheinen der Anzeigen an bestimmten Tagen und Plätzen wird keine Gewähr übernommen. **Polstreckentouren:** Polen 202157, Danzig 2528, Stettin 1847.

Nr. 90.

Bromberg, Donnerstag den 19. April 1928.

52. Jahrg.

## Die große und die kleine Welt.

Unser Papiervorrat für ein ganzes Jahr würde nicht ausreichen, um die nüchternen oder enthusiastischen Begrüßungsartikel wiederzugeben, die von der Presse der ganzen Welt den kühnen Ozeanfliegern geschrieben wurden. Vom Kaiser von Japan bis zum König von Spanien haben fast alle gekrönten Häupter ihrer Freude über das gelungene Unternehmen Ausdruck gegeben. Staatspräsidenten großer und kleiner Republiken haben den Fliegern oder ihrem Lande begeistert gratuliert.

Vor allem jubelte die angelsächsische Welt den Fliegern zu. New York rüft zu einem Empfang, der die bisher gewohnten amerikanischen Unmöglichkeiten noch übertreffen soll. In England meldet sich die Erinnerung an die letzte Stunde vor dem Waffenstillstand, in welcher der irische Flieger Fitzmaurice den Befehl erhielt, bei einer Nichtunterzeichnung des Entente-Vorschlags durch die Deutschen Berlin mit Bomben zu bewerfen. Jetzt nahm der irische Flugkommandant als Gast der deutschen Frontgegner an einem tollkühnen Ozeanflug teil, der zur engen Kameradschaft verpflichtet. Der britische „Royal Aero-Club“, dem alle maßgebenden Persönlichkeiten des englischen Flugwesens angehören, übergab der „United Press“ eine Kollektivklärung, in der er der größten Bewunderung für die Tat der „Bremen“ Ausdruck gibt:

„Wir beglückwünschen die deutschen Flieger zu ihrem wundervollen Erfolg und freuen uns, daß der Ozeanflug gelungen ist. Mit großem Interesse erwarten wir die Berichte der Mannschaft der „Bremen“, da diese Gefahren und Schwierigkeiten überwinden mußte, die allen bisherigen Versuchen, den Ozean in ostwestlicher Richtung zu überfliegen, ein tragisches Ende bereitet. Der volle Ruhm, das gefährvolle Unternehmen durchgeführt zu haben, gebührt ungemein mächtig dem Hauptmann Köhl als Piloten der „Bremen“. Die Tatsache, daß Fitzmaurice sich an Bord befand, ändert hieran nichts, und es ist uns eine Freude, dem deutschen Unternehmungsgeist alles Lob zu spenden, das ihm gebührt.“

Während in der großen Welt die ehemaligen Kriegsgegner Deutschlands der deutschen Leistung die Anerkennung zukommen lassen, die ihr gebührt, gibt es ganz in unserer Nähe eine kleine Welt, die während des Krieges von Deutschen befreit wurde und sich vielleicht gerade wegen der deutschen Leistung damals und heute bemüht, deren Wert herabzusetzen. Als die ersten Meldungen von der Landung der Ozeanflieger in New York demontiert wurden, schrieb der „Kurjer Pobjana“ von einem „deutschen Bluff“. Den unglücklichen Fliegerhebeln Kungesser und Goli, von denen der erste ein deutschstämmiger Kaffeehändler, der zweite ein Franzose war, hatte man bereits in Paris ein Fest ausgeschrieben, weil ihre Landung in Amerika amtlich gemeldet war. Als das Unternehmen leider in Tod und Wellengrab ausging, war im „Kurjer Pobjana“ von keinem „französischen Bluff“ die Rede.

Der „Kurjer Warszawski“ und der Krakauer „Flakrowany Kurjer Codzienny“ bringen es fertig, die Gaskontrolle des irischen Kommandanten Fitzmaurice in eine ausschließliche Führerrolle umzuwandeln. „Fitzmaurice fliegt über den Ozean.“ „Wann wird Fitzmaurice mit seinen deutschen Gästen nach New York weiterfliegen?“ — so heißt es im Warszauer Boten. Und der Krakauer Kurjer schreibt wörtlich in Nr. 107 vom 18. April:

„Die Deutschen erheben natürlich ein großes Geschrei aus Anlaß des siegreichen Fluges der „Bremen“ über den Atlantik. Nun stellt es sich aber heraus, daß das Hauptverdienst an der Leitung des siegreichen Fluges dem Iren zufällt, der die deutschen Flieger, Hauptmann Köhl und Baron von Hünefeld, begleitete, d. h. dem Obersten Fitzmaurice. Oberst Fitzmaurice, der Kommandant der irischen Luftflotte, ist ein Ruhmesblatt im irischen Flugwesen. Er war es hauptsächlich, der den Flug der „Bremen“ leitete, und die ganze Zeit des Fluges über war er des Sieges gewiß. Oberst Fitzmaurice behauptete, das bisherige Fehlschlagen der Ozeanflüge sei durch allzu große Verehrung des Flugzeuges verursacht worden, was dessen Gewicht ungebührlich erhöhte und zur Katastrophe führte. Um dies zu vermeiden, ließ Oberst Fitzmaurice das ganze Flugzeug mit einer dicken Fettschicht einschmieren. Und der Flug gelang.“

Bisher weiß niemand, wer hauptsächlich das deutsche Flugzeug mit dem deutschen Motor steuerte. Wahrscheinlich war es der deutsche Chefpilot Köhl, den sein irischer Kamerad ablöste. Ebenso ist es um die Meldung über den glücklichen Gedanken an die Paraffinschicht bestellt. Die oben mitgeteilte Äußerung der ersten britischen Fliegergesellschaft ist gewiss sachverständiger als die Äußerung der kleinen Welt, die uns so nahe liegt und im übrigen einzig dasteht. Der Fitzmaurice, dessen ruhmvoller Anteil am Ozeanflug in der deutschen Presse aller Parteirichtungen anerkannt wurde, hat selbst erklärt, daß er nur den deutschen Fliegern angesichts ihrer gründlichen Vorbereitung des Fluges den Erfolgsausruf und dabei versichert, daß er sich glücklich schähe, dank der Großmut des Freiherrn von Hünefeld am Unternehmen der „Bremen“ beteiligt zu sein.“

Da die große Welt mit ihrer Meinung bedeutungsvoller ist als die kleine Welt mit ihren häßlichen Bemerkungen, soll auch dieser Mißton die allgemeine Freude nicht stören. Warum nur die kleine Welt es nicht begreifen kann, daß sie sich durch ihren kleinen Geist nur selber schadet?

## Ausbruch nach New York.

Die deutschen Flieger haben Greenly Island verlassen.

Berlin, 17. April. (WZ.) Nach den letzten Meldungen aus New York sind die deutschen Flieger Hauptmann Köhl und Baron von Hünefeld zusammen mit dem kanadischen Piloten Confinier heute vormittag 9 Uhr auf dem kanadischen Flugzeug in der Richtung auf New York gestartet. Das kanadische Flugzeug, das gestern in der Richtung nach Gatasquan abgesehen war und dort den Obersten Fitzmaurice zurückgelassen hatte, kehrt nach Greenly Island zurück, um die zurückgebliebenen deutschen Flieger aufzunehmen, die nach der Ankunft in Kanada mit dem kanadischen Flugzeug Nr. 13, dem Schwester-Apparat der „Bremen“, nach New York abfliegen sollen. Das Flugzeug „Bremen“, das anscheinend an Ort und Stelle zum Weiterfluge nicht wieder hergestellt werden kann, soll auf Deck des Eisbrechers „Monica“ nach Halifax geschickt werden.

Herttha Junkers ist heute von Montreal mit der Eisenbahn nach Quebec abgereist, um dort die Ankunft der Flieger abzuwarten.

Diese Meldung bekräftigt alle Mißdeutungen, die dem Flug des irischen Majors Fitzmaurice nach Kanada gefolgt sind. Da das kanadische Flugzeug nicht alle Gäste von Greenly Island — die kanadischen und die Ozeanflieger — zugleich befördern konnte, mußte die eine Hälfte zuerst aufbrechen.

In New York hatte der plötzliche — und erst durch den Abflug der deutschen Ozeanflieger erklärte — Start des Majors Fitzmaurice von der Greenlyinsel in dem von dem kanadischen Piloten Schiller gesteuerten Flugzeug in der Richtung nach Quebec erhebliches Aufsehen erregt. Allenfalls wurde ein gewisses Erstaunen darüber ausgedrückt, daß der irische Begleiter die beiden deutschen Flieger allein auf der Insel zurückgelassen hatte. Eine Vermutung ging dahin, daß Fitzmaurice auf Wunsch der beiden Deutschen als erster vorausgefliegen sei, da er als einziger der englischen Sprache mächtig ist und darum am besten eine direkte Verständigung mit der Außenwelt über die weiteren Maßnahmen zur Vollendung des Fluges der „Bremen“ einleiten konnte. Andere wieder glaubten, daß sich Fitzmaurice von einer großen Zeitung dazu hätte überreden lassen, ihr durch einen Vorausflug den ersten ausführlichen Bericht über den Verlauf des Ozeanfluges zu sichern.

Oberbürgermeister Walker von New York hat nach einer Sitzung des Empfangsausschusses, an der führende irische und deutsche Persönlichkeiten der Stadt teilnahmen, ein Telegramm an Fitzmaurice gerichtet, in dem ihm zu verstehen gegeben wird, daß New York alle drei Flieger gemeinsam empfangen und ihnen allen gleichzeitig die geplanten großen Ehrungen zuteil werden lassen möchte.

Diese Empfangsfestlichkeiten in New York sollen sich nach den bis jetzt gefassten Beschlüssen zu einer Kundgebung gestalten, die selbst den Empfang Lindberghs noch übertreffen wird. Unmittelbar im Anschluß an die New Yorker Festtage sollen die Flieger nach Washington kommen, und dort vom Präsidenten Coolidge empfangen werden.

## Der Irrflug der „Bremen“.

Quebec, 17. April. (WZ.) Nach einem Funkpruch des „Canadian Press“ schreibt Freiherr v. Hünefeld das Umherirren der „Bremen“, das schließlich zur Landung in Greenly Island führte, dem Umstand zu, daß das Beleuchtungssystem der „Bremen“ versagte. Infolgedessen war es fundenlang unmöglich, die Instrumente abzulesen. Hünefeld schätzte die Strecke, in der die „Bremen“ vollkommen dunkel flog, und dabei vom Südwestkurs nach Norden abgetrieben wurde, auf etwa 700 Kilometer.

## Im Leuchtturm von Greenly Island.

„United Press“ ergänzt den bekannten Flugbericht der Ozeanflieger noch dahin, daß die „Bremen“, nachdem sie kurz vor dem Festland den Nebel durchflogen hatte, nochmals in eine noch dichtere Nebelzone geriet. Außerdem setzte ein so heftiger Schneesturm ein, daß es unmöglich war, den Kurs einzuhalten. Das Flugzeug wurde nunmehr nördlich abgelenkt. „International News“ meldet ferner aus St. Johns, daß im weiteren Flugverlauf der Betriebsstoff infolge des schweren Gegenwindes sehr schnell abnahm. Als großes Glück ist zu vermerken, daß der Paraffinüberzug der Tragflächen die Eisbildung auf das Minimum herabdrückte, wenn auch nicht ganz verhinderte. Dann folgte das schon bekannte Landungsmanöver, nach dessen Gelingen sich die Flieger sofort zum Leuchtturm begaben, dessen Wärter, Jacques Le Tempier, sie bereitwillig aufnahm. Sie wärmten sich auf und ließen sich darüber aufklären, wo sie sich befanden. Darauf begannen sie, ihre Karten zu studieren und besichtigten schließlich genau ihr Flugzeug. Von Le Tempier hätten sie übrigens wohl Benzin, aber nicht Benzol erhalten können. Noch am gleichen Tage fingen die Flieger mit der Reparatur der „Bremen“ an. Nach Erkundigungen über die Verbindungsmöglichkeiten haben die drei Flieger sofort verschiedene Radiotelegramme ausgesandt, die mit Hundeschritten nach Point Amour gebracht wurden. Der dortige Telegraphist Barret hatte indessen große Schwierigkeiten, wenigstens das erste Telegramm durchzubekommen. Schließlich wurden aber seine Zeichen von einer anderen Station aufgefangen und auf zwei verschiedenen Wegen weitergegeben, so daß sie nach den Vereinigten Staaten gelangten.

## Herzlicher Empfang in Stolp.

Abflug der „Italia“ nicht vor dem 6. Mai.

Stolp, 17. April. General Nobile beabsichtigte, heute vormittag nach Berlin zu reisen, um hier den Behörden einen offiziellen Besuch abzustatten. Er hat jedoch seine Reise bis zum Donnerstag verschoben, da er zunächst das Luftschiff überprüfen und die Reparaturarbeiten an der „Italia“ selbst leiten will. Die Beschädigungen des Luftschiffes haben sich als größer herausgestellt, wie es anfangs schien, so daß die Reparaturarbeiten etwa vierzehn Tage in Anspruch nehmen werden. Sofort nach Fertigstellung der Reparaturen wird die „Italia“ über der Ostsee größere Probefahrten unternehmen. Der Abflug der Polar-Expedition wird infolgedessen nicht vor dem 6. Mai erfolgen. Er hängt auch u. a. davon ab, wann das zur Vorbereitung des Fluges nach Spitzbergen bereits abgegangene Hilfsschiff „Citta di Milano“ dort eintreffen und mit seinen Arbeiten fertig sein wird.

Stolp, 17. April. Aus Anlaß der Ankunft des General Nobile hat die Stadt Stolp im Festsaal des Rathauses die Offiziere der „Italia“ und die Wissenschaftler der Expedition eingeladen. Vor dem Essen hatten sich General Nobile, die italienischen Herren und die auswärtigen Pressevertreter in das Goldene Buch der Stadt eingetragen.

Namens der Reichsregierung und der preussischen Staatsregierung entbot Ministerialdirektor Brandenburg Grühe und Glückwünsche des Reiches und Preußens der kühnen Besatzung. Der Redner schloß mit einem Hoch auf den König von Italien, das italienische Volk und die italienische Luftfahrt. Nachdem der Oberbürgermeister von Stolp die italienischen Gäste begrüßt hatte, dankte Oberbürgermeister von Stolp dem italienischen Vizekonsul in Berlin namens des General Nobile und der italienischen Regierung für die liebenswürdigen Begrüßungsworte. Die Erfolge Italiens in der Luftfahrt seien Gemeingut der Menschheit, für die die deutsche Wissenschaft und deutsche Talente Kraft von Lillienhal bis Köhl, dessen letzter heldenmütiger Flug die Bewunderung der ganzen Welt hervorgerufen hat, einen bedeutenden und wertvollen Teil beigetragen haben. Die neue Nordpolarexpedition Nobiles verfolge geographische und wissenschaftliche Zwecke. Nach einem Dank für den herzlichen Empfang und die wertvollen Hinweise aller deutschen Behörden schloß der Redner mit einem Hoch auf den Reichspräsidenten, das deutsche Volk und die deutsche Luftfahrt.

## Zwischenfall im Bromada-Prozeß.

Wilna, 17. April. In einer der letzten Verhandlungen im Bromada-Prozeß kam es, wie der „Fl. Kurjer Codz.“ meldet, zu einem Zwischenfall zwischen den Angeklagten und dem Gericht, der erst nach der Unterbrechung der Verhandlung und der Abführung der zwei Hauptangeklagten in das Gefängnis wieder beigelegt wurde. Als ein Zeuge hat, daß die an ihn vom ehemaligen Abgeordneten Taraszkiewicz gestellten Fragen in der polnischen Sprache wiederholt werden möchten, da er die weißrussische Sprache nicht verstände, erhob sich Taraszkiewicz empört und rief: „Mir steht das Recht zu, mit dem Gericht weißrussisch zu sprechen. Genug dieser Komödie!“

Der Vorsitzende ließ den Angeklagten Taraszkiewicz sofort aus dem Saale führen und ins Gefängnis schaffen. Als Taraszkiewicz abgeführt wurde, erhob sich der Sekretär des Zentralkomitees der Bromada, Bursowicz, der ebenfalls verlangte, daß man ihn ins Gefängnis abführe. Nach ihm erhoben sich auch die anderen Angeklagten.

Im Saal entstand ein großes Durcheinander, bis auf den Alarm des diensthabenden Polizisten eine starke Polizei-Abteilung in den Saal betrat, die die empörten Angeklagten umzingelte. Es begannen Unterhandlungen der Verteidigung mit dem Gericht über die Weiterführung des Prozesses. Die Verteidigung hat, die Sitzung zu unterbrechen und den Angeklagten Taraszkiewicz und Bursowicz die Anwesenheit im Verhandlungssaal zu gestatten. Der Vorsitzende unterbrach die Sitzung und erklärte, er werde hierüber am Freitag die Entscheidung treffen.

## Die Opposition der P. P. S.

Warschau, 16. April. (Eigene Meldung.) Gestern vormittag begannen im Klublokal der P.P.S. im Sejm die Beratungen des Obersten Rates der Polnischen Sozialistischen Partei. Zuerst wurde ein Schreiben des Sejmarschalls Dajczak gelesen, in welchem dieser erklärt, daß die Wahl zum Sejmarschall ihn veranlasse, den Vorsitz im Obersten Parteirat niederzulegen. Die Leitung der Beratungen übernahm der Vizepräsident des Rates, Abg. Diama. Das erste Referat, das der politischen Lage gewidmet war, hielt Abg. Niedzialkowski. Der Redner berührte auch Fragen der auswärtigen Politik. Das Referat spielte in der Feststellung, daß die gegenwärtige Situation keine Veranlassung dazu biete, daß die Partei ihren Standpunkt der Regierung gegenüber ändere. Das Referat über Organisationsfragen hielt Abg. Puza.

Um 2 Uhr nachmittags begaben sich die Teilnehmer auf den jüdischen Friedhof, wo die sozialistischen Arbeiter Warschaws, aus Anlaß der Wiederkehr des Todesjahres Felix Perl, an dessen Grabe das Andenken ihres verehrten Führers ehrten. Am Grabe Perls sprachen die Mitglieder des Obersten Rates: Abg. Puza, Abg. Parlicki und Abg. Jaworowski, der mit besonderem Nachdruck Perl als enthusiastischen Verehrer der polnischen Kultur und der polnischen romantischen Poesie feierte. „Perl — sagte der Redner — war im polnischen Sozialismus eine Gestalt voller Romantik.“



## Propaganda oder Wirklichkeit?

Die Internationale Handelskammer in New York, ein Institut, das Weltweit genügt, hat ihren Pariser Vertreter, Basil Miles, nach Deutschland entsandt, um die dortigen Wirtschaftsbeziehungen und Zukunftsmöglichkeiten prüfen zu lassen. Basil Miles hat seinen Auftrag mit Eifer erfüllt und sein ausführlicher Bericht ist jetzt unter der Überschrift: „Das moderne Deutschland“ veröffentlicht worden. Diese Veröffentlichung ist, wie selbst der „Kurjer Pognanski“ zugeben muß, ein einziges Loblied auf das Nachkriegs-Deutschland. „Deutschland ist“, so heißt es in dem Bericht, „in Bezug auf die Zukunft das modernste europäische Land. Nirgends ist die Reorganisation, die Normierung und Nationalisierung der Industrie nach den Methoden der Wissenschaft so weit durchgeführt worden, wie in diesem Lande. Deutschland ist, so heißt es weiter, der Punkt, um den sich die Zukunft Europas drehen wird. Deutschland ist auch das Herz des industriellen Europa. Wenn Deutschland nicht gesund sein wird, so wird es Europa auch nicht sein.“ Das ist die Tendenz des ausführlichen Berichts, der alle Teile des deutschen Wirtschaftslebens berührt. Besondere Beachtung schenkt der Verfasser auch dem deutschen Flugwesen, der Entwicklung der Handelsflotte, die beinahe die Vorkriegsstärke erreicht hat und dabei fast ausschließlich Schiffe neuesten Typs besitzt, ferner dem außergewöhnlichen Ausbau der deutschen Häfen.

„Die Deutschen haben ihr Haus in Ordnung gebracht“, sagt Basil Miles in seinem Bericht, „aber der kritische Punkt ist noch nicht überschritten und wird solange nicht überschritten sein, bis man nicht einige grundsätzliche Unsicherheiten beseitigt haben wird.“ Der Berichterstatter rechnet dazu u. a. die Rheinlandbesetzung und die noch immer ausgebliebene endgültige Festsetzung der durch Deutschland zu bezahlenden Entschädigungssumme, da er die von der Entschädigungskommission festgesetzte Summe von 11 Milliarden Dollar für illusorisch hält. Von besonderem Interesse dürfte auch die für die Gesamtentwicklung des deutschen Wirtschaftslebens als sehr kritisch bezeichnete Notlage der Landwirtschaft sein. Es wird auf die besondere Rolle hingewiesen, die Dispreußen bei der Versorgung Deutschlands mit Agrarprodukten zu spielen hat. Dabei verweist der Berichtsersteller auf die Entwicklung des Handels zwischen Dispreußen und dem Reich. „Eine andere Unsicherheit stellt nicht nur die Entwicklung des Handels mit Dispreußen über die Barriere des sog. polnischen Korridors dar, sondern die ganze Zukunft dieses auf so sonderliche Art isolierten Teiles Deutschlands.“

Der „Kurjer Pognanski“ glaubt sich verpflichtet, auf diesen Bericht aufmerksam machen zu müssen, da er angeblich Gefahrenmomente für Polen enthalte. Das Posener Blatt schreibt: „Der Gedankenstrom Basil Miles' ist folgender: 1. Deutschland ist das entwickelteste Land und das Herz Europas; 2. hat Deutschland nicht die Möglichkeit zu ruhiger Entwicklung, so wird ganz Europa krank sein, die Frage Europas ist also gleichbedeutend mit der Frage der erfolgreichen Entwicklung Deutschlands; 3. immerhin sind Deutschland Hindernisse in den Weg gestellt in Form von verschiedenen „Unsicherheiten“, zu denen der Verfasser u. a. auch die Verstärkung Dispreußens vom Reich durch Pommerellen rechnet. Die Schlussfolgerung aus diesen Gedanken ist die, daß diese „Hindernisse“ beseitigt werden müssen, um Europa zu retten.“

Die Internationale Handelskammer in New York ist, wie schon eingangs erwähnt, ein Institut, auf dessen Urteil man in der Welt achtet. Die Tatsache, daß dieses Institut seinen Pariser und nicht seinen Berliner Vertreter den Bericht über die Eindrücke in Deutschland schreiben ließ, beweist, daß man einen möglichst genauen, möglichst wenig beeinflussten Bericht wünschte. Basil Miles hat seinen Bericht geliefert. Er hat darin erzählt, was er gesehen hat, und seine Augen haben nicht nur das Erfreuliche an der Entwicklung Deutschlands gesehen, sondern auch die Gefahren, die dieser Entwicklung drohen. Er hat das Schuldenproblem, die Rheinlandräumung und den Korridor genannt, drei Tatsachen, die von jedem einsichtigen Politiker in ihrer gegenwärtigen Gestaltung keineswegs als der Entwicklung förderlich bezeichnet werden können. Basil Miles hat also nur Tatsachen berichtet, dazu noch Tatsachen, die keineswegs neu waren. Er hat die Wahrheit gesagt.

Aber bekanntlich wird nichts weniger gelitten, als die Wahrheit. Der „Kurjer Pognanski“ erklärt diesen Bericht der New Yorker Handelskammer als deutlichen Beweis für die „deutsche Propaganda“. Eine sachliche Gegenüberstellung von erfreulichen Tatsachen, die ihre Ursache im deutschen Unternehmungsgeist haben, mit Gefahrenmomenten, deren Ursache im Versäufel Vertrag zu suchen ist, wird hier kurzerhand als deutsche Propaganda bezeichnet und die polnische Regierung gefragt, was sie dagegen zu tun beabsichtige. Nun, die beste Propaganda ist noch immer die Tatsache. Man agitiere mit Leistungen! Wir werden uns freuen, wenn Basil Miles einmal über Polen ähnliches wird sagen können, wie er es jetzt über Deutschlands Entwicklung getan hat.

## Organisierte Hebe gegen Calonder.

Die patriotischen Protestversammlungen gegen den Präsidenten der gemischten Kommission in Oberschlesien, Calonder, sind bereits zu einer wohl organisierten Unternehmung ausgebaut worden. Jeden Tag werden in ganz Polen in verschiedenen Städten von verschiedenen Organisationen und Vereinen solche Protestversammlungen veranstaltet. Auch schriftliche Proteste gehen dem Westmarkenverein zu.

Das ganze Unternehmen findet jedoch im polnischen Volk selbst kein irgendwie bemerkenswertes Echo. Von Vereinsvorsitzenden abgefasste Resolutionen, die von einigen Unentwegten „angenommen“ werden, sind noch lange keine Volksbewegung. In diesem Falle möchten wir zu Ehren der polnischen Nation sagen: Gott sei Dank!

Die ganze Hebe gegen Calonder ist ein Täuschungsversuch der öffentlichen, zumal der ausländischen Meinung. Außerdem bemüht man sich, bei dieser Gelegenheit einige Felle wiederzugreifen, die dem Internationalismus bei den letzten Wahlen fortgeschwommen sind. Auch dieser Versuch ist zur Erfolglosigkeit verurteilt.

### Wie die Calonder-Proteste „gemacht“ werden.

Aus Kolmar wird uns gemeldet: Am 2. d. M. hat hier eine von dem Westmarkenverein einberufene Versammlung stattgefunden, welche nur schwach besucht gewesen ist. In dieser Versammlung ist ein Protest gegen den Präsidenten Calonder beschlossen worden. In den polnischen Zeitungen ist der Protest abgedruckt und es sind unter dem Protest Namen von Vereinen und Korporationen aufgeführt, deren Vertreter nicht in der Versammlung anwesend gewesen sind und auch nicht ihre Zustimmung zu dem Protestbeschluss weder vorher noch nachträglich gegeben haben. J. B. ist der katholische Gesellenverein hier selbst mit dem Namen des Vorsitzenden Gebauer unter dem Protest aufgeführt, ohne daß der Genannte befragt worden, auch entschiedener Gegner des Protestes ist.

## Der italienische Rohlenmarkt für Polen verloren.

Der römische Korrespondent des „Flustrowany Kurjer Codzienny“ erzählt aus glaubwürdiger Quelle, daß Polen vor einigen Tagen den italienischen Rohlenmarkt vollkommen verloren hat, und zwar für eine ganze Reihe von Jahren. Die Firma Toepflich in Mailand hat, nachdem sie von der italienischen Regierung die Konzession zur Belieferung ganz Italiens mit Kohle erhielt, in den letzten Tagen mit deutschen Industriellen einen Kontrakt für die Dauer von sechs Jahren auf Lieferung von fünf Millionen Tonnen Kohle jährlich abgeschlossen. Diese Meldung versteht das Blatt mit folgendem Kommentar:

Der Verlust des italienischen Marktes zugenken Deutschlands ist für uns eine ungemein schmerzliche Tatsache, denn Deutschland wird dieselbe Kohle liefern, mit der sich Italien bis jetzt zum Teil in Polen versorgt hat. Trotzdem längere Zeit hindurch in Italien die Überzeugung herrschte, daß die englische Kohle, die Italien eine ganze Reihe von Jahren hindurch verwendete, durch keine andere Kohle ersetzt werden kann, so hat die Wirklichkeit doch etwas anderes ergeben. Als in England der Kohlenstreik herrschte, mußte sich Italien notgedrungen an Polen um Kohle wenden. Es stellte sich damals heraus, daß die polnische Kohle in ihrer besten Sorte der englischen Kohle durchaus nicht nachsteht, so daß Polen vollkommen die Heizungsbedürfnisse der italienischen Industrie befriedigen konnte. Diesem Umstande war es zu verdanken, daß sich nach Beendigung des englischen Streiks sehr angesehene italienische Firmen eine Beizung der polnischen Kohle bedienten. Leider vermochten die maßgebenden Stellen diese für uns günstige Konjunktur nicht auszunutzen, und wir stehen jetzt vor der schmerzlichen Erscheinung, daß Italien ein Abkommen zur Lieferung einer so bedeutenden Kohlenmenge nicht mit Polen, sondern mit Deutschland abgeschlossen hat.

Es hat sich also herausgestellt, daß sich unsere Handelspolitik auf der Linie des geringsten Widerstandes bewegt. Zur Unterstützung des Kohlenexports haben wir letzters eine zehnprozentige Erhöhung des Inlandspreises der Kohle durchgeführt, die unseren Inlandsmarkt belastet, den Export der Verarbeitungsinstitute erschwert und den kleinen Konsumenten schwer trifft. Doch alle diese Mittel, die übrigens nach unserer Ansicht nicht zum Ziele führen, haben eine untergeordnete Bedeutung gegenüber den Mitteln, die in der Sphäre der aktiven Aktion unserer Kohlenindustrie auf dem Gebiet der sogenannten Handelsdiplomatie liegen.“

## Die ersten Backversuche

eines angehenden Hausmutterchens können durch keinen besseren Rat unterstützt werden, als den die Mutter gibt. Sie sagt stets: „Nimm Dr. Oetker's Backpulver „Backin“ wenn Dein Kuchen geraten soll“. Mit freudigem Stolz werden Millionen von Hausfrauen dasselbe sagen, wenn sie an ihr erfolgreiches Backen mit „Backin“ denken. Heute ist es kinderleicht, die schönsten Kuchen, Torten und Kleingebäcke aller Art selbst zu backen, weil Ihnen die sorgfältig ausprobierten Rezepte u. die zahlreichen naturgetreuen farbigen Abbildungen in Dr. Oetker's neuem Rezeptbuch, Ausg. F eine reiche Auswahl und willkommenen Anhalt bieten.



Dr. A. OETKER, Oliva.

### Wann kommt Amanullah?

Warschau, 17. April. Es steht nun endgültig fest, daß das afghanische Königspaar am Freitag, 27. d. M., spät abends an der Grenze eintreffen wird. Auf der polnischen Grenzstation Bentischen werden den König begrüßen: der Armee-Inspekteur Divisionsgeneral Sosnowski im Namen des Präsidenten der Republik und der Kommandeur des ersten Chevauleger-Regiments Stabsgeneral Wieniawa-Plugowski im Namen des Marschalls Pilsudski. Den Außenminister wird Graf Josef Potocki vertreten, der vor einem Jahre am afghanischen Hofe in besonderer Mission der polnischen Regierung weilte. Zu der Fahrt von Bentischen nach Warschau wird dem Königspaar und seiner Begleitung der Sonderzug des Staatspräsidenten zur Verfügung gestellt werden.

Auf dem Warschauer Hauptbahnhof trifft der Zug am 28. d. Mts. früh ein. Längs des ganzen Weges vom Bahnhof bis zum Palais des Ministerratspräsidentiums wird Militär Spalter bilden.

### Republik Polen.

Telephonverbindung Warschau—Genf.

Warschau, 17. April. (Eigene Meldung.) Das Post- und Telephonministerium teilt mit, daß gestern zum erstenmal ein unmittelbares Telephongespräch zwischen Warschau und Genf mit vollem Erfolg durchgeführt worden ist. Dieses erste Gespräch hatte der Postminister Miedziński mit dem in Genf weilenden bevollmächtigten Minister Sokal.

### Deutsches Reich.

Die Berliner katholische Geistlichkeit gegen Dr. Wirth.

Bei der Aufstellung der Zentrumskandidatenliste für die Wahlkreise Berlin-Teltow kam es zu einem bemerkenswerten Zwischenfall insofern, als von dem katholischen Pfarrer Grabe die Erklärung abgegeben wurde, daß die Berliner Geistlichkeit gegen die Aufstellung Dr. Wirths sei und daß er diese Erklärung im Namen des gesamten Klerus, der unter dem Vorsitz des Bischofs eine entsprechende Entschließung gefaßt habe, abgebe. Unter dem Eindruck dieser überraschenden Stellungnahme der Berliner Geistlichkeit ergab die Abstimmung dann die Wiederernennung des bisherigen Abgeordneten Schönborn als Spitzenkandidaten.

Der frühere Reichskanzler Dr. Wirth wird aber auf der Reichsliste des Zentrums wieder im Reichstag erscheinen.

### Kleine Rundschau.

Die Folgen des Erdbebens in Bulgarien.

Sofia, 18. April. (WT.) Nach den bisher vorliegenden Meldungen sind die durch das Erdbeben verursachten Materialschäden ungeheuer. In Gjatzen beträgt die Zahl der eingestürzten Häuser etwa 200 und in Vornjowgrad wurden etwa 1000 Häuser zerstört. Die Eisenbahnbehörden trafen die Anordnung, daß sämtliche verfügbaren Waggons in die von der Katastrophe heimgesuchten Gegenden als vorläufige Unterkunft für die Opfer der Katastrophe geleitet werden.

### Freiherr von Hünefeld.

Feister Wille vermag viel!

Im „Berliner Lokalanz.“ erzählt Studienrat Behmann vom Steglitzer Gymnasium einige Eindrücke aus der Schul- und Soldatenzeit des preussischen Junkers, Freiherrn von Hünefeld:

„Der junge Hünefeld kam zu uns in die Quarta. Er war klein, schwächling und hielt sich von den übrigen Schülern sehr zurück. Infolge häufiger langer Krankheit konnte er am Unterricht nur sehr unregelmäßig teilnehmen, so daß er unverwundelt zurückblieb. Ich gab ihm Privatunterricht, damit er das Versäumte nachholen konnte. Diese Nachhilfe war für mich eine besondere Freude. Dem zielbewussten, gewetzten und freisamen Knaben brauchte man nur die Wege zu weisen, und er arbeitete sich mit eigener Energie ans Ziel. Neue Krankheiten ließen ihn seine Studien nicht vollenden, so daß er schließlich ohne Abitur die Anstalt verlassen mußte.“

Dann kam der Krieg. Das war für Hünefeld eine bittere Enttäuschung, als er infolge seiner Schwächlichkeit bei keinem Truppenteil ankommen konnte. Aber sein fruchtbarer Geist und seine Tatkraft wußten einen Ausweg. In aller Stille ließ er sich als Motorradfahrer ausbilden, und als er die Befähigung als Fahrer erlangt hatte, meldete er sich als freiwilliger Motorradfahrer im September 1914 an die Front. Er kam nach Flandern in eine heiß umkämpfte Stellung. Da galt es eines Tages, in höchster Eile einen Rückzugsbefehl in die Feuerlinie zu bringen, um die Truppen vor dem Abgeschnittenwerden zu retten. Hünefeld fuhr los — trotz Abtrains der Vorgesetzten — die eine Ausführung des Befehls bald als ausfichtlos erkannt hatten. Er gelangte ans Ziel, der Truppenteil konnte sich noch in letzter Minute in Sicherheit bringen. Auf der Rückfahrt aus der Feuerlinie traf ihn eine Schrapnellwunde in den Fuß. Unter Aufbietung seiner letzten Kraft gelang es ihm, den Rückzug durchzuhalten. Die Ärzte wollten das Bein amputieren, aber Hünefeld dubitierte die Amputation nicht und nach langem Krankenlager hatte er den Triumph, wieder gehen zu können — allerdings erst an Krücken.

Als Kriegsverlehter besuchte er mich dann in der Schule, so erzählt Studienrat Behmann weiter. Eine große Sorge bedrückte ihn. Infolge der Verletzung war das nunmehr geheilte Bein kürzer geworden. Hünefeld wollte aber nicht durchs Leben hinken und so ließ er sich kurz entschlossen durch einen operativen Eingriff das gesunde Bein ebenfalls kürzen.

Infolge der Verletzung kriegsunfähig, erhielt er gegen Ende des Krieges einen Posten als deutscher Konsul in Maasricht. Als in den Revolutionsstagen Kaiser Wilhelm II. und der Kronprinz die holländische Grenze überschritten, war es von Hünefeld, der dort als deutscher Vertreter für sie tätig war. Auf Biezingen hat er dann längere Zeit in der nächsten Umgebung des Kronprinzen gewohnt.

### Ave Caesar, morituri te salutant...

Freiherr von Hünefeld, der bekanntlich — im Nebenberuf — ein durchaus ernst zu nehmender deutscher Dichter und Dramatiker ist, hat vor seiner Abfahrt über den Ozean dem früheren Kaiser nach Doorn folgenden Gruß geschickt:

Feuer gebiert wieder Feuer,  
Sonne erhebt aus der Glut,  
Wagnis und Abenteuer  
Singen und klingen im Blut,  
Rauschen und regen die Schwingen,  
Leben und fürchten sich nicht,  
Wollen das Dunkel durchdringen,  
Wollen zum strahlenden Licht.

Auf dem Wege nach Irland haben die Ozeanflieger Köhl und Freiherr von Hünefeld den Weg über Doorn genommen, um ihren ehemaligen Obersten Kriegsherrn durch eine Schleifenfahrt der „Bremen“ zu ehren. Die auch in polnischen Blättern verbreitete Nachricht, Wilhelm II. habe sich auch an der Finanzierung des Ozeanfluges beteiligt, gehört in das Reich der Phantasie. Hier wurde dem Baron durch bremische Handels- und Wirtschaftsführer geholfen.

### Schilddürgerstreik.

Als am Sonnabend nachmittag die verfrühte Meldung über eine Landung der „Bremen“ in New York in der Sitzung der Bremischen Bürgerchaft bekannt wurde, wurde von deutschen nationalen Bürgerchaftsmittgliedern der Dringlichkeitsantrag gestellt, die Flieger und vor allem den Mitbürger Bremens und Eigentümer des Flugzeugs „Bremen“, Baron von Hünefeld, durch einen Punkstreik zu beglückwünschen. Dagegen erhob die sozialdemokratische Fraktion der Bürgerchaft Einspruch. Das Glückwunschtelegramm bezog eine Demonstration der Bremischen Bürgerchaft. Wenn von Hünefeld in Irland nicht mit der schwarz-weiß-roten Flagge demonstriert hätte, wäre die sozialdemokratische Fraktion vielleicht in der Lage, der Dringlichkeit des Antrages zuzustimmen. Die Äußerung rief auf der Rechten große Entrüstung hervor. Die Dringlichkeit des Antrages wurde aber von einer Mehrheit aus Sozialdemokraten, Kommunisten und Demokraten verneint.

Während das Parlament des im Weltkrieg gegen Deutschland kämpfenden Kanadas seine Eignung demonstrativ unterbrach, als die Nachricht von der Landung des deutschen Ozeanfluges eintraf, führen die Schilddürger der Patenstadt der „Bremen“ einen lustigen Flaggenstreik und — entehren dadurch nur die eigene schwarz-rot-goldene Flagge. Der Freiherr von Hünefeld, dem man es als einem freien Bürger zugehen muß, daß er für seine Todesfahrt die Farben wählte, die ihm gerade gefallen, wird mit den übrigen Zeugen dieses Spektakels für den vorgemeldeten Befehl eines hochweisen Rates der Stadt Bremen nur ein mitleidiges Schicksal übrig haben.

Abgesehen wurde festgestellt, daß die „Bremen“ die vorchristlichste Flagge des Handels- und Schiffahrtsflagge (schwarz-weiß-rot mit der schwarz-rot-goldenen Wölk) führte. So wirkt die Musik der Bremer Stadtmusikanten besonders disharmonisch. Ein auter Republikaner kann sehr wohl auch einem tüchtigen Monarchisten die Hand drücken. Wie das u. a. der sozialistische Ministerpräsident des Freistaates Preußen mit seinem warm gehaltenen Glückwunsch an die Ozeanflieger zuwege brachte.



Bommerellen.

18. April.

Graudenz (Grudziadz).

Deutsche Bühne.

Drei alte Schachteln.

Operette von Walter Kollo, Text von Hermann Haller.

Unsere rührige Deutsche Bühne hatte am letzten Sonntag einen "großen Tag". In erwartungsfreudiger Spannung war das Gemeindehaus von einem den großen Theateraal dicht füllenden Publikum besetzt, um der Auf- führung von Kollos Operette "Drei alte Schachteln" bei- zu- wohnen. Und die Hoffnung, eine gute Wiedergabe dieses Stückes zu genießen, wurde nicht nur erfüllt, ja man mußte mit großer Freude feststellen, daß unsere Dilettantenbühne sich sehr wohl auch an gefanglich gewisse Anforderungen stellende Aufführungen heranwagen darf. Nicht alles, was Kollo geschrieben hat, ist hochwertig. Aber seine "Drei alte Schachteln" weisen musikalisch sehr schöne Stellen auf, so daß man keineswegs übertriebt, wenn man dieser Operetten- musikalik einen bevorzugten Platz anweist. Der Textdichter Haller hat seinerzeit einen verständigen Text verfaßt, und Rideamus ausgezeichnete Verse geliefert. Dazu das Milieu der Handlung: das Potsdam zu Beginn des vorigen Jahr- hundert, das in der Bühnenaufführung, in den Dekorati- onen auch bei uns zu reizvoller Geltung kam.

Ein junger Referendar Kersting zieht ins Feld, gerade als die reizende Charlotte Krüger seinen Antrag erhofft. Er ist sich dessen kaum bewußt, was sein Scheiden im Herzen des Mädchens verbricht, daß ein süßer Traum zu Grabe ge- tragen wird. Kersting kehrt nach zehn Jahren als Haupt- mann zurück. Diese Zeit hat Charlotte wessen lassen, was der Hauptmann ihr deutlich zu fühlen gibt. Aber Charlotte gibt die Hoffnung nicht auf, den Geliebten sich völlig wieder zu gewinnen. Lebensfreude erwacht in ihr aufs neue. Mit ihrer älteren, sie ein wenig hemmenden Schwester Ursula und der resoluten Küchenfee Auguste (drei alte Schachteln) geht sie auf den Regimentsball, zwingt durch ihren Froh- sinn, ihr Temperament, ihr lottes Tanzen alle in ihren Bann und erobert sich auch Kersting zurück. Nebenher geht ein ulkig-beitendes Liebes-Teufelsmischel zwischen Auguste und ihrem urwüchsigen, etwas taprigen Sergeanten Hasen- pfeffer, das ebenfalls mit einer Vereintigung endet. Alles das ist zwar durchaus nicht weltbewegend, aber geschickt und geschmackvoll aufgebaut. Möglich, daß man etwas von dem reichlichen Quantum Gefühlseligkeit mißsen könnte. Aber mit Kollas schmiegamer Musik, die teilweise opernhafte Anklänge hat, sehr melodisch ist und auch für die humori- stischen Szenen hübsche Töne findet, und mit dem anspreche- den Textbuch wirkt dieses Singspiel äußerst wohlgefällig.

Die ausgezeichnete Darstellung, für eine Liebhaber- bühne wie die unsere eine besonders hoch anzuschlagende Tatsache, rechtfertigt die begeisterte Aufnahme, die sich in nicht endenwollendem Beifall (teilweise bei offener Szene) und in immer wiederholtem Verlangen nach einzelnen Wiederholungen äußerte. Frau Bent Ritter hatte die Rolle der Charlotte Krüger inne, die sie mit der an ihr ge- wohnten Bühnenroutine meisterte. Schmerzvolle wie heitere Momente mußte sie gleichermaßen packend zu verkor- pern, sie spielte, sang und tanzte mit Temperament und Eingabe. Eine Blumenpönde ehrte nach Schluß des Vor- spiels die Darstellerin. Würdige zur Seite stand ihr als Partner Waldemar Rosen (Kersting). Stille Erse- nung, sympathische, kultivierte Stimme und treffliches Spiel zeichnen diesen Darsteller aus. Die ältere Schwester Char-

lottens Ursula gab Frau Lisa Meyer mit der dieser Rolle angemessenen Würde und Delikatesse, gefänglich ebenfalls Gutes bietend. Die dankbare Rolle der Küchenherrscherin Auguste hatte Margarete Ballewski inne und wußte so viel Drolerie, schelmischen Übermut und komischen Ernst (mit dem sie ihrem ein wenig flatterhaften Sergeanten die Plötentöne beibrachte) zu entwickeln, daß sie beim Publikum einen Stein im Brett hatte. In der Tat: Hier rollt Theaterblut. Den ewig nach dem Futtergebeutel Augustes schielenden, urdrolligen Cornelius Hasenpfeffer gab Albert Kornblum mit der nötigen Dosis Wit, Bierschrötigkeit und herzhaften "Draufgängertums". Beider urkomisches Tanzduett rief Lachtränen hervor. Als Mittmeister v. Tressow war Helmut Stasi angemessen flott und sicher. Die vier Freundinnen Ursulas wurden von Olga Böcker, Traute Wendt, Margarete Szatkowski und Hilke Fegen gegeben. Sie mußten ihren Aufgaben voll zu genügen. Und dann gab es noch vier "Mauer- blümchen", vier Ballbamen und acht Offiziere, die alle zu nennen zu weit führen würde. Es genügt zu sagen, daß sie durchweg mit Liebe und Begeisterung spielten. Von den Herren Offizieren hätte mancher durch etwas schneidigere Haltung noch mehr Effekt erzielen können. Die schöne, bunte Uniform allein macht noch nicht den herzenbrechenden Marschführer.

Musikdirektor Gutschko hatte bei der Leitung des nicht ohne Schwierigkeiten zusammengestellten Orchesters keine leichte Aufgabe. Aber trotz weniger Proben hat er es dennoch vermocht, Orchester wie Sänger über alle Klip- pen der Partitur wie sonstige "Unstimmigkeiten" hinwegzu- führen. Etwas mehr Achtgabe auf den Taktstock des Diri- genten würde hier und da von Nutzen sein.

Die Regie lag in den bewährten Händen von Walter Ritter d. J. Allgemeines Entzücken erregten die stin- mungsvollen Bühnenbilder, besonders die in der verschieden- artigen Beleuchtung prächtig wirkenden Gartenanlagen. Kunstmaler Burza hat sich bei der Schaffung der zeit- gemäßen Dekorationen ebenfalls Verdienste erworben.

Mit der Operette "Drei alte Schachteln" gibt die Deutsche Bühne ihrer diesjährigen Saison einen würdigen Abschluß. Ohne Zweifel wird das erfolgreiche Werk noch eine Reihe weiterer Aufführungen in Graudenz erleben.

Verhängnisvoller Irrtum. Unter starken Ver- giftungserscheinungen erkrankte ein in der Lindenstraße wohnhafter 50jähriger Mann. Er hatte versehentlich statt einer Flasche mit Alkohol eine solche mit Ammoniak er- griffen und daraus getrunken. Der herbeigeholte Arzt nahm eine Auspumpung des Magens vor, so daß jede Ge- fahr beseitigt wurde.

Leichter Unfall eines Wagenlenkers. Infolge Zer- brechens eines Orftheits an einem mit Kohlen beladenen Wagen, der durch die abschüssige Amtstraße fuhr, wurden die Pferde scheu und bäumten sich. Der Kutscher verlor das Gleichgewicht und stürzte vom Gefährt herab. Er zog sich glücklicherweise dabei nur geringe Verletzungen an Hals und Schultern zu.

Unfall. Unter einen in Fahrt befindlichen Wagen geriet in der Culmerstraße eine 70jährige Frau, wobei sie einen Schlüsselbruch sowie Verwundungen im Gesicht davontrug. Vorübergehende brachten die Ver- wundungen in ihre in der Kallmiserstraße befindliche Wohnung.

Diebstahl. Während des letzten Wochenmarktes wurde einem Landwirt aus Plesent, Kreis Graudenz, ein Paar Stiefel von seinem Wagen entwendet. Der Dieb konnte bereits ermittelt werden.

Aus der Polizeichronik. Ludwig Javoriski, Bischofsstraße 14, sind vier Hühner im Werte von 40 Pfund gestohlen worden. — Festgenommen wurden vier Per- sonen, darunter drei Obdachlose.

Aus dem Landkreis Graudenz, 17. April. Ein- bruch in ein Postamt. In der Nacht zum Montag zwischen 3 und 4 Uhr früh wurde im Rehdien in das dortige Postamt eingebrochen und eine bisher noch nicht genau fest- gestellte Geldsumme sowie Postwertzeichen entwendet. Die Polizei gab bei der Verfolgung der Einbrecher einige Revolvergeschüsse ab, wobei einer der Täter verletzt wurde. Es gelang den Einbrechern jedoch, den Verwundeten mit sich fortzuführen.

Bereine, Veranstaltungen etc.

Zu dem Frühlingsfest: "Der Mai ist gekommen", das der Deutsche Frauenverein am Mittwoch, dem 2. Mai, im Gemeindehaus ver- anstaltet, werden die Räume besonders festlich hergerichtet. Aus Dankbarkeit für die Unterstützung, die die Vorsitzende des Deut- schen Frauenvereins der Deutschen Bühne jederzeit angedeihen ließ, wird von der Bühnenleitung die Dekoration vom letzten Maskenball, die allseitige Bewunderung hervorgerufen hat, noch- mals aufgebaut werden. Diese farbenprächtige Dekoration mit den tausenden farbigen Kämpchen paßt auch ganz besonders zu einem Kostümfest mit den verschiedenartigen Kostümen. Das Frühlingsfest wird also auch nach dieser Richtung hin künst- lich ausgestattet werden und auch sonst wird dafür gesorgt wer- den, daß die rätselhafte Spring, die von der Balkonwand in den Saal schaut, bei diesem Frühlingsfest: "Der Mai ist ge- kommen" eine ebenso fröhliche und ausgelassene Gesellschaft finden wird, wie bei dem Bühnenfest. Der Verkauf der Ein- trittskarten findet nur im Geschäftszimmer der Deutschen Bühne statt. (5809)

Gartenbau. Die Arbeiten im Garten beginnen. Da holt jeder sich gerne sachmännischen Rat in einem guten, einschlägigen Buch. Eine große Anzahl von Büchern über Obst- und Gemüsebau, Blumenzucht und Gartenarchitektur stellt die Buchhandlung Arnold Kriedte, Mickiewicza 3, in einem Sonder- schaukasten aus. Näheres aus dem heutigen Anzeiger. (5867)

Thorn (Toruń).

Marktbericht. Scharfer Nordwind und eine Kälte, die wohl niemand mehr für den April erwartet hätte, be- einträchtigen den Verkehr auf dem Dienstag-Wochenmarkt ungemein. Bei den Gärtnern sah es trostlos aus. Blumen waren fast gar nicht zu sehen und grünes Gemüse auch nur in kleinsten Mengen. Spinat kostete 1,50—1,80, Kopfsalat 0,10—0,25 und Radishes 0,10—0,20. Die Wintergemüse hielten die alten Preise. Für Suppengemüse, das knapp war, wurden verhältnismäßig hohe Preise verlangt: Sellerie kostete 0,70, Petersilie und Mohrrüben 0,80, Porree 0,60 pro Pfund. Für alle vier Sorten gemischt wurden 0,70 pro Pfund gefordert, eine Berechnung, die nach Adam Riese nicht jedem verständlich ist. Am Copernicusdenkmal gab es diesmal weder Wald- noch Wiesenblümchen, weder Tam- nengrün noch Weidenkätzchen; der Frühling hat sich wieder zurückgezogen. Nur etwas Kien- und Kleinholz wurde hier feilgeboten. Butter zu 2,60—3,00 und Eier zu 1,70—2,00 waren genügend zu haben. Auch brachte der Fischmarkt ge- nügend Vorräte, besonders an Hechten zu 1,50 pro Pfund. Apfelsinen kosteten 0,40—0,70, Zitronen 0,10—0,20 pro Stück.

Das Fahrdampfkraft der Hauptdurchgangsstraßen der Innenstadt (Breite-, Elisabeth- und Katharinenstraße), durch die sich fast der gesamte Fußverkehrs- und Autoverkehr ergießt, befindet sich in einem miserablen Zustande. Das Pflaster ist im Laufe der Jahre so holprig gebrochen, daß sich an vielen Stellen größere Vertiefungen gebildet haben,

Graudenz.

Spezialist für Subentopischneiden Dndulieren Wallage Kopfwäsche 5017

Im Herrensalon: Elektr. Haarschneiden. A. Orlikowski, Ogrodowa 3, am Fischmarkt.

Bruteier 361. Spez. Zucht, gep. Blum.-Röck, Silb. Bant. Zw., à 60 gr. Porto, Affteextr. Grans, Grudziadz, Tel. 616, 2442

Zwei möbl. oder unmöbl. Zimmer mit Küchen- u. Garten- benutzung von sofort oder später zu mieten gesucht. Offerten unt. D. 5796 an die Geschft. A. Kriedte, Grudziadz.

**Boguna**  
Rübenkreude, Pflaumenmus, Marmelade  
Überall zu haben  
**C. F. MÜLLER & SOHN BOGUSZEWO**

**Gartenbücher.**  
Bücher über Obst- und Gemüsebau, Blumenzucht u. Gartenarchitektur. Lassen Sie sich mein großes Lager vorlegen. Besichtigen Sie mein Sonder-Schaufenster.  
**Arnold Kriedte, Grudziadz, Mickiewicza 3.** 5866

**Schuhwaren**  
in sehr großer Auswahl von der ein- fachen bis zur elegantesten Ausstattung zu außerordentlich billigen Preisen empfiehlt  
**A. Taukert, Toruńska 8.**  
Größtes Schuhgeschäft am Platze.

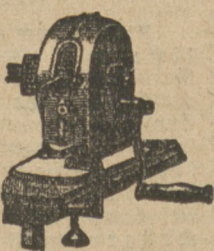
**Zu verpachten.**  
**Die Defonomiestelle**  
des Guttempler Logenheims in Grudziadz ist vom 1. Juli neu zu verpachten. Bewerbungen sind bis z. 1. 5. an d. Vorstehenden Th. Schulenburg, Grudziadz, Szwasta 5, einzulenden. 5871

**Kino Orzel (Adler).**  
Ab Mittwoch 2 deutsche Großfilme:  
I. **Die tolle Lola**  
Ein Karneval der Liebe. Das größte deutsche Lustspiel mit Lilian Harvey, Hans Junkermann und Harry Halm.  
II. **Der Staatsanwalt Jordan**  
mit H. Mierendorf in der Hauptrolle. Deutsche Beschreibungen gratis an der Kasse. 5865  
In Kürze: „Stachelndraht“ mit Pola Negri und „Nacht der Liebe“.

**Deutsche Bühne Grudziadz G. B.**  
Sonntag, den 22. April 1928  
abends 8 Uhr im Gemeindehaus  
**„3 alte Schachteln“**  
Operette in 1 Vorspiel und 3 Akten von Hermann Haller. Gelangstexte von Rideamus. Musik von Walter Kollo.  
Eintrittskarten im Geschäftszimmer Mickiewicza 15. Tel. 35.

**Moritz Maschke**  
Grudziadz  
Banka 2 Tel. 351  
Familien- Anzeigen  
Handels-Druck  
einfach / gut / billig

**Schwek.**  
Dem geehrten Publi- kum zur Kenntnis, daß ich mich in  
**Butowicz**  
als  
**Gebamme**  
niedergelassen habe.  
**Emma Subkowska**



**Messer - Putzmaschinen**  
für Haus- und Hotelbedarf  
empfehlen  
**Falarski & Radaike**  
Tel. 561. Toruń Tel. 561.

**Damen- u. Herren- Friseur-Salons**  
Subitopflegerie Dndulation 5019  
Elekt. Wallagen. Neu!  
**Elektrisches Haarschneiden**  
J. Laboda, Toruń Chelminska 5.

**SCHREIBWARENHAUS**  
*Justus Wallis*  
SZEROKA 34  
1833 175 1928

**Deutsche Bühne in Toruń T. J.**  
Sonntag, den 22. April 1928, pünktlich 3 Uhr nachm. im Deutschen Heim:  
**Fremden - Vorstellung:**  
**Dilly-Bolly**  
Operette von Arnold und Bach. Musik von W. Kollo. Billig neue Ausstattung. Eintrittskarten bei A. Thober, Stern Ringel 31. Von auswärts telef. an Nr. 482 (Mick. Heim) vorbestellte Karten bleiben bis 2 1/2 Uhr an der Tageskasse reserviert. 5799

**Pfaff-Nähmaschinen**  
Fahrräder u. Zentrifugen  
Reparaturen aller Systeme, 43-jähr. Praxis.  
**A. Krené, Toruń, Pielary 43.** 5020

**Eisschränke**  
in jeder Größe offerieren ab Lager  
**Falarski & Radaike**  
Tel. 561 Toruń Tel. 561  
Szeroka 44 Stary Rynek 36

**Prima Därme**  
eingetroffen und stets am Lager.  
**Rind- und Rohhäute**  
**Kalb-, Schaf- und Ziegenfelle**  
sowie alle Sorten Häute und Felle, Rohhaar und Wolle  
kaufe jeden Posten zu höchsten Tagespreisen.  
Zum Gerben werden Felle aller Art angenommen.  
**S. Held, Toruń**  
Fell- und Darmhandlung, Sw. Duchy 19. Telefon 307.

**3-Zimm.-Wohnung**  
zu vermieten. Off. unt. M. 6371 an Annoncen- Exped. Wallis, Toruń, 5874  
**Biano**  
laut gegen Anzahlung Angeb. m. Preis unter 3.3423 an Annoncen- Exped. Wallis, Toruń, 5875  
Aleine vollständige **Steindruckerei** bill. zu verkaufen. A. Krené, Toruń, Mickie Garbary 18, lfs. 5878  
**Kirchenzettel.**  
Sonntag, den 22. April 28 (M. Dom.)  
**Schönsee.**  
Vorm. 10 Uhr Gottesd. 11 Uhr Kindergottesd.  
**Osterben.**  
Nachm. 2 Uhr Kinder- u. Jugendgottesdien. 3 u. 4 Uhr Junglings- und Jungfrauenvereine.  
**Rheinsberg.**  
Nachm. 2 Uhr: Gottesd. u. Kindergottesd., Pfr. Wegrich.



In denen sich das Regen- und Schmutzwasser ansammelt, ohne einen Abfluss finden zu können. Diese Vertiefungen werden durch die vorübergehenden Autos entleert, deren Räder den Straßenschmutz in hohem Bogen auf die fast ständig stark belebten Bürgersteige bis an die Schaufenster der Häuserreihen spritzen. Stellenweise ausgeführte Umpflasterungen haben zwar hier und dort verbessernd gewirkt, sind jedoch bei weitem nicht ausreißend gewesen. Mit Rücksicht auf den Charakter als Hauptstraßen unserer Wojewodschaftsstadt wäre eine durchgehende Neupflasterung oder Aufpflasterung sehr angebracht, zumal man in diesem Jahre auch auf starken auswärtigen Besuch anlässlich des großen Sängerfestes zu Pfingsten und der im Sommer zu eröffnenden Gartenbauausstellung rechnet. Für viele Arbeitslose fände sich dabei eine lohnende Verdienstmöglichkeit. \*

33 Drei gefährliche Taschendiebe hatten sich vor der Strafkammer zu verantworten, und zwar der 33jährige Jan Kwiatkowski, der 35jährige Stanisław Podgorzki und der 25jährige Stanisław Warkowski, alle drei aus Kongreßpolen. Sie hatten die Personenzüge zwischen Thorn und Warschau unsicher gemacht. Kwiatkowski erhielt ein Jahr, Podgorzki zwei Jahre Gefängnis. Der dritte wurde wegen Mangel an Beweisen, und da er noch nicht vorbestraft war, freigesprochen. — Drei Monate Gefängnis erhielt der 24jährige Leon Boranowski aus Thorn, welcher bei den Wochenmärkten der Bauern Butter, Eier usw. von den Wagen stahl. — In sieben Monaten Gefängnis verurteilt wurde der 37jährige Piotr Feligiewicz, welcher als Vater von sechs Kindern mit einem jungen Mädchen eine zweite Ehe eingegangen war, nachdem er vorher sich die notwendigen Urkunden zur Trauung selber angefertigt hatte! \*

4 Einbruchdiebstahl. Aus dem am südlichen Eingang der Culmer Chaussee befindlichen, dem Invalidenverband gehörenden Verkaufslokal wurden neulich Nacht durch Einbruch Waren im Werte von etwa 85 Zloty gestohlen. Leider ist der Täter, der sich auf solche Art an dem geringen Besitz eines Invaliden vergangen hat, unerkannt entkommen. \*

5 Diebstahl. Dem Kaufmann Liede wurde aus der Wohnung eine Nähmaschine gestohlen. — Aus dem Garten des Postia in der Feldstraße haben Diebe nachts mehrere Obstbäume ausgehackt und gestohlen. \*

### Bereine, Veranstaltungen u.

Am Sonntag (22.) Fremdenvorstellung der ersten Operette der D. S. Z. „Din-Polly“. Die wichtige Operette hat in 2 Abendvorstellungen höchste Beifallstürme ausgelöst, so daß die zahlreichen Tanz- und Gesangsbesucher durchweg wiederholt werden mußten. — Näheres im heutigen Inserat. (5801) \*

\* Butowiz, 17. April. Der Sonntag nach Ostern brachte unserer evangelischen Kirchengemeinde die Weihe der neuen Kirchenglocken. Von den alten Glocken, die laut ihrer Inschrift der Kaiser Wilhelm I. 1872 der Gemeinde aus erobertem französischen Geschütz gemünzt hatte, waren die beiden großen im August 1917 wieder ins Feld gezogen, und nur die kleine dritte war geblieben. Der Wunsch der Gemeinde, wieder ein volles Geläute zu bekommen, wurde durch Sammlungen, besonders aber durch die ebenso schönen wie pekuniär ertragreichen Familienabende des rührigen Kirchenchors erfüllt. Die Glocken waren in der Danziger Werft gegossen worden. Am Sonntag war die Kirche überfüllt. Der Ortspfarrer hielt die Kirurgie und Predigt, der Kirchenchor, dirigiert von Frau Pfarrer Staffehl, verschönte die Feier durch mehrere Gesänge. Eins seiner Mitglieder, Frä. Dahms, deklamirte meisterhaft das Lied von der Glocke. Frä. Lotte Morgenroth aus Schwet trug zwei Solosongs vor. Herr Superintendent Morgenroth hielt die Weihepredigt über die Inschriften der drei Glocken. Nach dem Weihegebet erhob die alte kleine Glocke ihre Stimme, die beiden neuen großen fielen nacheinander ein, und dann ging das erste, volle, wunderbare Geläute über die ehrfurchtsvoll und andächtig laufende Festgemeinde hin. Die Freunde war groß, und groß der Dank gegen Gott. Am Nachmittage fand eine schöne Nachfeier statt, für die aus der Gemeinde Kuchen und Torten und von der Firma Kaffee Hag Kaffee gesendet worden war. Pfarrer Staffehl junior aus Elsdorf trug einen von ihm gedichteten Prolog vor, der starken Beifall fand. Der unermüdbare Kirchenchor gab herrlich klingende Lieder, Deklamationen, Bilder und Spiele zum Besten, wobei die von der oft bewährten Künstlerhand der Frau Tischlermeister Kemski angelegenen lebendigen Glocken anmutig schwingend und singend mitwirkten. Nach verschiedenen Darbietungen sprach Superintendent Morgenroth das Schlußwort, das er ausklingen ließ in dem von der Versammlung gesungenen „Nun danket alle Gott!“ \*

6 Eisenbahnunfall. (Kr. Dirschau), 17. April. Mäßig kaltes Wetter auf den Warschau-Pukiger Schnellzug. Am Montag nachmittags kurz nach 3 Uhr bemerkte der Streckenwärter hinter der Überbrückung unweit des Manglerbahnhofs Liedenhof bei Kilometerstein 207, daß an einer Schiene Schrauben und Bolzen gelöst waren. Die beschädigte Stelle liegt am Ausgange einer Kurve, die über eine sechs Meter hohe Böschung führt. Als diese Entdeckung gemacht wurde, mußten, nach dem Befund zu urteilen, bereits einige Züge diese Stelle passiert haben, da die Schienen bereits um ca. zwei Zentimeter verschoben waren. Der Anschlag war auf den Schnellzug Warschau-Pukig Nr. 401 geplant, der kurz nach der Entdeckung folgte war. Die gelösten Stellen an den Schienen waren vor der Überfahrt des genannten Zuges wieder zusammengefügt, so daß ein entsetzliches Unglück verhindert wurde. Durch die Polizei ist eine strenge Untersuchung und Bewachung der Strecke eingeleitet worden. Das Eisenbahnministerium hat für die Ergreifung der Täter 1000 Zloty Belohnung ausgesetzt. \*

\* Neue (Gniew), 17. April. Diamantene Hochzeit. Am vergangenen Sonntag fand in der hiesigen evangelischen Pfarrkirche im Anschluß an den Hauptgottesdienst eine sehr selten wiederkehrende Amtshandlung statt: die kirchliche Feier der Diamantenen Hochzeit, die als Mittelpunkt eines großen Familienfestes ihr ganzes Leben lang hier gewohnt und jetzt im evangelischen Hospital ihr Feierabendheim gefunden haben. — Nach einer der Bedeutung des Festes in das Licht des Gotteswortes (Zef. 40,4) rücken den Ansprache verlas der Ortsgeistliche, Pfarrer Klapp, unter Überreichung des von der Kirchenbehörde gestifteten Gedenkblattes das Glückwunschschreiben des Generalsuperintendenten D. Blau und sprach dem Jubelpaare zugleich die Segenswünsche der Kirchengemeinde aus, die demselben eine besondere Ehrengabe spendete. Die erhebende Feier wurde verschönt durch eine vom Kirchenchor vorgetragene Motette und fand mit Gebet, Segen und Gemeindegeläute ihren Abschluß. \*

h Renmark (Nowemias), 16. April. Ein Unglücksfall ereignete sich auf dem Gute Bielice. Dort war die Arbeiterin Rosalia Cieszaniska in das Gefäß gegangen, um ihre Kuh zu melken. Dabei fand sie die Kuh des Gutsgärtners Kulkowski nicht angebunden vor und wollte diese auf ihren Standort treiben. Plötzlich türnte sich die Kuh auf die Frau und warf diese auf Boden, wobei sie größere Verletzungen davontrug. Zwei andere Frauen be-

freiten die Unglückliche aus ihrer bedrängten Lage und schafften sie nach Hause. Ihr Zustand ist nicht lebensgefährlich. — Ein Diebstahl wurde in der Nacht zum 6. d. M. auf dem Gute Bobkowo bei der Wirtschafterin Baranowski verübt, wobei Wäsche- und Kleidungsstücke entwendet wurden. — Die Grenzübergangsstelle Wonna-Schönherwalde (Ostpr.) ist, da sie im deutsch-polnischen Grenzvertrag vom 2. Dezember 1925 nicht vorgesehen ist, am 1. April d. J. aufgehoben worden. \*

\* Die (Ostpr.), 17. April. Ein Einbruch wurde vor einigen Tagen in das Geschäft des Uhrmachers Manthei verübt, bei dem außer dem gesamten Warenlager 31 Uhren gestohlen wurden, die sich zur Reparatur bei M. befanden. Die Uhren haben als Erkennungszeichen im zweiten Deckel ein m. Sollten solche Uhren zum Kauf angeboten werden, so sind die Verkäufer unverzüglich der Polizei zu übergeben. \*

x Bempelburg (Sopólo), 17. April. Am Sonntag, dem 15. d. M., nachmittags 3 Uhr, fand im hiesigen Gemeindefaal das Jahresfest des evangelischen Jugendbundes statt. Nach einem gemeinsamen gesungenen Eingangslied und einem Begrüßungsgebet eines jugendlichen Mitgliedes folgte ein Gesangsbeitrag des Jugendbundes, sowie Vorträge der Bempelburger und Korbener Posaunenchor. Im Anschluß daran hielt Missionar Trave von hier die Begrüßungsansprache, worauf von der Diakonissenschwester Luise der Jahresbericht erstattet wurde. Es folgten sodann deklamatorische Vorträge, einige Chöre, Lieder, worauf Lehrer Dombay-Bandenburg die Festrede hielt, die in den Herzen seiner anständigen Zuhörer dankbaren Widerhall fand. Der letzte Teil des Festprogramms wurde abwechselnd wiederum durch Chorgesang und Deklamationen ausgefüllt. Das Schlußgebet sprach Lehrer Dombay und die Feier fand mit einem allgemeinen Kirchenlied ihren würdigen Abschluß. \*

### Aus Kongreßpolen und Galizien.

\* Warschau (Warszawa), 17. April. Foxrott im Gerichtssaal. Vor dem Warschauer Appellationsgericht gelangte dieser Tage ein bemerkenswerter Prozeß zur Verhandlung. Herr Alexander Piotrowski hatte bei einem Besuch in einem Restaurant die Feststellung gemacht, daß das Orchester eine von ihm komponierte Foxrottmelodie spielte. Tags darauf wandte er sich mit der Bitte um Zahlung seines Urheberrechts an den Verband der Autoren und Komponisten. Da das betreffende Orchester es jedoch ablehnte, Piotrowski ein Honorar zu bewilligen, ging dieser gerichtlich vor, wobei das Bezirksgericht die Mitglieder des Orchesters Rapp und Bodenhein wegen Verletzung des Urheberrechts zu je einem Monat bedingungsloser Haft verurteilte. Die Verurteilten beantragten jedoch beim Appellationsgericht eine Revision des Urteils. Bemerkenswert dabei ist, daß Sachverständige zur Verhandlung vorgeladen wurden, die sich im Gerichtssaal die betreffende Foxrottmelodie vorspielen ließen. Das Appellationsgericht hob das Urteil des Bezirksgerichts auf und verurteilte die Angeklagten zu 200 Zloty Geldstrafe. — Gefährliche Damenbekanntschaft im Zug. In einem Zuge, der von Lemberg nach Warschau fuhr, saß in einem Abteil 2. Klasse der Kaufmann Maximilian Hartmann. Neben ihm hatten zwei Damen Platz genommen. Unter den Reisegefährten entspann sich eine Unterhaltung, wobei eine der Damen Herrn Hartmann eine Zigarette anbot. Als er die Zigarette ausgeraucht hatte, schickte er ein. Erst in Warschau ermahnte er, seine Briefstache mit 900 Zloty Inhalt sowie die liebenswürdigen Damen waren verschwunden. \*

\* Wilna, 17. April. Vier Tote bei einer Petroleumexplosion. Auf der Bahnhofsstraße in der Nähe des Bahnhofs kam es in dem Bahnhofsgebäude zur Explosion eines Petroleumbehälters, die zur Folge hatte, daß das Gebäude kurz darauf in Flammen stand. Die Kinder des Bahnhofsleiters Dr. Krawczuk, 15 Jahre alt, und Emilia, 17 Jahre alt, die sich in dem Augenblick, als das Unglück sich ereignete, in dem Wartenhause befanden, erlitten so schwere Brandwunden, daß sie ins Krankenhaus geschafft werden mußten. Vier erlagen sie kurz darauf ihren Verletzungen. \*

### Aus den deutschen Nachbargebieten.

\* Grombow (Kr. Radow), 17. April. Eine gefährliche Szene spielte sich hier auf der Dorfstraße ab. Die Gutsverwaltung Lebehn hatte sich einen Zuchtkühen verschrieben, der durch zwei Begleiter auf dem Bahnhof in Empfang genommen war und nach Lebehn gebracht werden sollte. In Grombow griff der unruhig gewordene Stier seine Führer an. Er schleuderte einen der Leute, den er auf die Hörner genommen hatte, einige Meter weg, und fiel dann über den zweiten Führer, den Arbeiter Robert Krüger, her. Erst nach vieler Mühe gelang es Dorfbewohnern, das wütende Tier von seinen Opfern abzubringen. Krüger mußte in ein Krankenhaus nach Stettin gebracht werden; sein Zustand ist bedenklich. \*

\* Schneidemühl (Grenzmark), 17. April. Dual-voller Tod eines Greises. Der im Hause Brombergerstraße 25 allein wohnende 78 Jahre alte Rentner Julius Stephan hatte seine Maßlosigkeit auf einem Spirituskocher wahren wollen. Als er Spiritus nachgoss, schlug die Flamme in die Brennstoff-Flasche. Der bedauernde Greis erlitt so schwere Brandwunden, daß er inzwischen gestorben ist. \*

### Wirtschaftliche Rundschau.

Die Warschauer und einige ausländische Börsennotierungen sind heute Verkehrs- und telephonischer Störungen wegen ausgefallen. \*

Die Wirkungen der polnischen Zollerhöhungen. Die polnische Zollerhöhung lastet — wie die „Prager Presse“ schreibt — sehr drückend auf der tschechoslowakischen Schuhindustrie. Nach der neuen Praxis werden mehrfarbige Schuhe mit einem Zuschlag von 27 Prozent ohne Rücksicht darauf verzollt, aus welchem Leder der Schuh hergestellt ist. Dennoch wird der ganze Schuh, auch wenn er aus Kalbleder oder Rindleder gefertigt ist und mit einem Zuschlag von nur 30 Prozent verzollt werden sollte, als Luxus-schuh angesehen, sobald er mehrfarbig ist. Die tschechoslowakischen Erzeuger verweisen darauf, daß dieses Vorgehen unrichtig ist, da es sich nicht um Luxus-schuh handelt, die aus dem teuersten Material gefertigt sind, sondern nur um eine Anpassung des Erzeugnisses an die Anforderungen der gegenwärtigen Mode. Man verlangt, daß solche Schuhe in diesen Fällen nur mit einem Zuschlag von 30 Prozent verzollt werden. Mit dieser Frage wird sich eine gemeinsame Beratung der Schuhindustrien beider Staaten in Warschau befassen. — Auch die tschechoslowakische Steinindustrie wird durch die polnische Zollerhöhung empfindlich getroffen, und zwar besonders, was den Export von grobverarbeiteten Steinen anbelangt, ferner beim Export von Quadern und bearbeiteten Platten, wo der gegenwärtige Zoll so hoch ist, daß er direkt als Prohibitivzoll bezeichnet werden muß. Die Steinindustrie verlangt daher für diese Positionen Zollnachlässe, was um so begründeter erscheint, als der polnische Konsum am tschechoslowakischen Export sehr interessiert ist. \*

### Geldmarkt.

Der Wert für ein Gramm reinen Goldes wurde gemäß Berechnung im „Monitor Politi“ für den 18. April auf 5,924 Zloty festgesetzt. \*

Amtliche Devisennotierungen der Danziger Börse vom 17. April. In Danziger Gulden wurden notiert: Devisen: London 25,01%, Bd. 25,01%, Br. New York — Bd. —, Br. Berlin 122,447 Bd., 122,753 Br., Warschau 57,39 Bd., 57,53 Br. Noten: London 25,02 Bd. — Br. New York — Bd. —, Br. Berlin 122,397 Bd., 122,703 Br., Warschau 57,37 Bd., 57,51 Br. \*

### Berliner Devisenkurse.

Offiz. Discont.	Für drahtlose Auszahlung in deutscher Mark	In Reichsmark 17. April	In Reichsmark 16. April
		Geld	Brief
—	Buenos-Aires 1 Bk.	1,787	1,791
—	Canada . . . 1 Dollar	4,178	4,188
—	Japan . . . 1 Yen	1,994	1,993
5,48%	Kairo . . . 1 Äg. Pfd.	20,927	20,967
—	Konstantin 1 Tr. Pfd.	2,144	2,148
4,5%	London 1 Pfd. Ster.	20,339	20,395
4%	New York . . 1 Dollar	4,1770	4,1850
—	Rio de Janeiro 1 Milr.	0,503	0,5030
—	Uruguay 1 Goldpes.	4,321	4,321
4,5%	Amsterdam . 100 Fl.	168,55	168,83
10%	Athen . . . 100 Dr.	58,555	58,475
4,5%	Brüssel-Unt. 100 Fr.	58,555	58,475
—	Danzig . . . 100 Zlot.	81,50	81,53
6%	Helsingfors 100 Mk.	10,51	10,53
6,5%	Italien . . . 100 Lira	22,05	22,055
7%	Jugoslawien 100 Din.	7,358	7,357
5%	Kopenhagen 100 Kr.	112,07	112,09
8%	Oslo-Christ. 100 Kr.	117,98	118,03
3,5%	Paris . . . 100 Fr.	16,445	16,445
5%	Prag . . . 100 Kr.	12,38	12,40
3,5%	Schweiz . . . 100 Fr.	80,52	80,52
10%	Sofia . . . 100 Leva	3,022	3,017
5%	Spanien . . . 100 Pes.	70,23	70,25
3,5%	Stockholm . 100 Kr.	112,15	112,17
6,5%	Wien . . . 100 Kr.	59,755	59,75
8%	Budapest . . 100 Kr.	72,92	72,93
8%	Warschau . . 100 Zlot.	46,80	46,80

Die Bank Politi zählt heute für: 1 Dollar, gr. Scheine, 8,85 Zl., do. kl. Scheine 8,84 Zl., 1 Pfd. Sterling 43,88 Zl., 100 franz. Franken 24,97 Zl., 100 Schweizer Franken 171,15 Zl., 100 deutsche Mark 212,89 Zl., 100 Danziger Gulden 179,91 Zl., tschech. Krone 26,31 Zl., österr. Schilling 124,92 Zl. \*

### Attienmarkt.

Posener Börse vom 17. April. Fest veranlagte Wertel Notierungen in Prozent: 5proz. Konvertierungsanleihe (100 Zloty) 60,25 G., 5proz. Dollaranleihe der Posener Bank (1 D.) 91,75 G., 4proz. Konvertierungsanleihe der Pos. Landf. (100 Zloty) 55,50 G., Notierungen je Stück: 5proz. Rogg.-Br. der Posener Landf. (1 D.-Zentner) 82,00 B., 5proz. Prämien-Dollaranleihe Serie II (5 Dollar) 82,00 B., Tendenz: behauptet. — Fundusle-tit: Bank Zw. Sp. Zar. 90,00 G., G. G. G. 51,50 G., H. G. G. 54,00 G., Zuban 115,00 G., Dr. Roman May 115,00 G., P. Dr. Drzewna 77,00 G., Unia 20,75 G., Wym. Chem. 80,00 G., Tendenz: behauptet. (G. = Nachfrage, B. = Angebot, + = Geschäft, \* = ohne Umsatz.) \*

### Produktenmarkt.

Danziger Produktenbericht vom 17. April. (Amtlich.) Preis pro Zentner in Danziger Gulden. Weizen 128 Pfd. Tendenz: fest, 16,75—17,00, do. 124 Pfd., 16,00—16,25, do. 120 Pfd., 15,50—15,75, Roggen, Tendenz: fest, 16,00—16,25, Braugerste ohne Handel, Futtergerste 13,50—14,00, Hafer 13,75—14,50, Roggenkleie 11,50, grobe Weizenkleie 11,00—11,25, Weizen . . . . . Beulichten —, Großhandelspreise per 50 Kilogramm waggonfrei Danzig. \*

Berliner Produktenbericht vom 17. April. Getreide und Mehl für 1000 Kg. in 100 Kg. in Goldmark. Weizen märk. 268—271, Mai 263, Juli 264, September 276, Roggen märk. 286—289, Mai 288, Juli 276, September 283,00, Gerste: Sommergerste 252—288, Hafer 261—267, Mais 240—245, Weizenmehl 33,50—37,00, Roggenmehl 37,75—39,75, Weizenkleie 17,75 bis —, Roggenkleie 17,75 bis —, Futtergerste 47,58, kleine Speiseerbsen 56,00—58,00, Futtererbsen 25,00—27,00, Beulichten 24,00—25,50, Ackerbohnen 23,00—24,00, Weizen 24—26,00, Lupinen, blau 14,00 bis 14,75, Lupinen, gelb 15,00—15,80, Geradella, neue 24,00—28,00, Rapssamen 19,30—19,50, Leinsamen 23,70—24,00, Trodenantigel 15,20—15,50, Sonachrot 21,70—22,00, Kartoffelroten 27,10—27,60, Tendenz für Weizen fest, Roggen sehr fest. \*

### Materialienmarkt.

Berliner Metallbörse vom 17. April. Preis für 100 Kilogr. in Goldmark. Elektrolitupfer (wirebars), prompt cif. Hamburg, Bremen oder Rotterdam 134,75, Remattiert-Plattensint von handelsüblicher Beischaffenheit —, Originalbüttenaluminium (98,99%) in Blöcken, Walz- oder Drahtbarren 210, do. in Walz- oder Drahtbarren (99%) 214, Reinnidel (98—99%) 350, Antimon-Regulus 86,00—91,00, Feinsilber für 1 Kilogr. fein 78,50—79,50. \*

### Viehmarkt.

Posener Viehmarkt vom 17. April. Amtlicher Marktbericht der Preisnotierungskommission. Es wurden aufgetrieben: 805 Rinder (darunter 90 Ochsen, 225 Bullen, 490 Kühe u. Färsen), 3053 Schweine, 839 Rälber und 341 Schafe. — Ferkel, zusammen 5088 Tiere. Man zahlte für 100 Kilogramm Lebendgewicht in Zloty (Preise loco Viehmarkt Polen mit Handelskosten): \*

Rinder: Ochsen: vollfleischig, ausgem., Ochsen von höchstem Schlachtgewicht nicht angep., 160 vollfleischig, ausgem., Ochsen von 4—7 J., 146—150, junge, fleischig, nicht ausgemästete u. ältere ausgemästete 128—132, mäßig genährte junge, gut genährte ältere —, Bullen: vollfleischig, ausgewachsene von höchstem Schlachtgewicht 150, vollfleischig, jüngere 130—140, mäßig genährte jüngere und gut genährte ältere 120—126, — Färsen und Kühe: vollfleischig, ausgemäst., Färsen von höchstem Schlachtgewicht —, vollfleischig, ausgemäst., Kühe von höchstem Schlachtgew. bis 7 Jahre 148—153, ältere ausgemästete Kühe und weniger gute junge Kühe und Färsen 140—144, mäßig genährte Kühe und Färsen 120—128, schlecht genährte Kühe u. Färsen 95—100, schlecht genährte Jungvieh (Weisfrähe) —, Rälber: bestes Mastvieh (Doppellender) —, beste, gemästete Rälber 150, mittelmäßig gemästete Rälber und Säuger bester Sorte 130—136, wenig, gem. Rälber u. gute Säuger 120—126, minderwertige Säuger 100—110. \*

Schafe: Stallmast: Mastlamm und jüngere Masthammel 140—144, ältere Masthammel, mäßig, Mastlamm u. gut genährte, junge Schafe 124—130, mäßig, genährte Hammel u. Schafe 124—130, Schweine: Gemästete über 150 Kilogramm Lebendgewicht —, vollfleischig, von 120—150 Kilogr. Lebendgewicht 190—194, vollfleischig, von 100—120 Kilogramm Lebendgewicht 183—188, vollfleischig, von 80—100 Kilogramm Lebendgew. 178—182, fleischige Schweine von mehr als 80 Kilogr. Lebendgew. 168—172, Sauen und späte Kalbträte 150—180. \*

Marktverlauf: für Schweine und Schafe belebt, für Rälber und Rinder ruhig. \*

Danziger Schlachtviehmarkt. Amtlicher Bericht vom 17. April. Preise für 50 Kilogramm Lebendgewicht Danziger Gulden. Ochsen: Gemästet höchsten Schlachtwertes, jüngere 44—46, ältere —, andere vollfleischig, jüngere 40—42, ältere 33—37, Bullen: jüngere, vollfleischig, höchsten Schlachtwertes 44—46, sonstige vollfleischig oder ausgemästete 39—41, fleischige 29—32, Kühe: jüngere, vollfleischig, höchsten Schlachtwertes 40—42, sonstige vollfleischig oder ausgemästete 32—35, fleischige 20—25, geringe genährte 15—18, Färsen Rälbinnen: Vollfleischig, ausgemästete, höchsten Schlachtwertes 45—47, vollfleischig 39—42, fleischige 30—33, Ferkel: mäßig genährtes Jungvieh 25—30, Rälber: Doppellender bester Mast 80—85, beste Mast u. Säuglälber 58—60, mittlere Mast u. Säuglälber 45—50, geringe Rälber 22—30, Schafe: Mastlamm u. junge Masthammel, Weiden u. Stallmast 35—38, mittlere Mastlamm, ältere Masthammel u. gut genährte Schafe 28—31, fleischige Schafvieh 22—24, Schweine: Fettchweine über 300 Pfd. Lebendgew. 59—60, vollfleischig, Schweine von ca. 240—300 Pfd. Lebendgew. 56—58, vollfleischig, Schweine von ca. 200—240 Pfd. Lebendgewicht 54—55, vollfleischig, Schweine von ca. 160—200 Pfd. Lebendgewicht 52—53, Sauen 2—54, Kutttrieb: 91 Ochsen, 121 Bullen, 120 Kühe, auf 334 Rinder, 382 Rälber, 326 Schafe, 1275 Schweine. \*

Marktverlauf: Geräumt. Bemerkungen: Die notierten Preise sind Schlachtpreise. Sie enthalten sämtliche Kosten des Handels einchl. Gewichtsverluste. Die Staltpreise verringern sich entsprechend. \*

### Wasserstands Nachrichten.

Bromberg, 18. April. Der Wasserstand der Weichsel bezug heute bei Bromberg um 4,36 Meter. \*



Bromberg, Donnerstag den 19. April 1928.

## Kommende Dinge.

## Wie ist es um den regelmäßigen Ozeanflugverkehr bestellt?

Der Wert des Ozeanfluges der „Bremen“. — Das Ozeanflugzeug der Zukunft. — Regelmäßige Wetterkarten für Ozeanflieger. — Künstliche Inseln als Zwischenlandungslage.

Von G. von Hoepfner.

(Aero-Club von Deutschland).

Der glücklich gelungene Ozeanflug der „Bremen“ legt die Frage nahe, welcher Wert derartigen Flügen, die offensichtlich rein sportlichen Charakter tragen, beizumessen ist. Weiter drängt sich die Frage auf, wie es um die Zukunft eines regelmäßigen transatlantischen Luftverkehrs steht.

Wir veröffentlichen nachstehend die Äußerungen eines berühmten Sachmannes zu diesem Problem.

Oft ist die Frage aufgeworfen worden, ob der Ozeanflug einer kleinen Besatzung ohne Passagiere und Kurlast, wie er dem deutschen Flugzeug „Bremen“ glücklich gelungen ist, einen praktischen Wert für die Zukunft des transatlantischen Luftverkehrs habe, oder ob er nur als eine hervorragende sportliche Leistung zu werten sei, da keiner der drei Hauptfaktoren des Luftverkehrs: Sicherheit, Rentabilität und Bequemlichkeit dabei berücksichtigt ist. Die Antwort kann nicht anders als bejahend lauten.

Man muß diese Flüge mit Patrouillenritten vergleichen, auf denen der Weg und die Stellung des Feindes erkundet wird, um den Vormarsch des Gros zu sichern, und bei denen es einen Gedanken der Vorsicht nicht geben kann. Nichts anderes als solche Patrouillen sind die Ozeanflüge mit einmotorigen Landflugzeugen, die zwar die Existenz der Besatzung auf Spiel setzen, aber andererseits, wenn sie gelingen, wertvolle Erkundungen über das Verhalten von Flugzeug und Motor, Navigation, Wetter- und Nachrichtenendienst bringen, auf denen sich der künftige Ozeanflugverkehr, der in diesem Jahre vielleicht in sein erstes Anfangsstadium tritt, aufbauen kann. Bis zur Erfüllung der Hauptforderungen eines solchen überseeischen Flugverkehrs — geeignete Flugzeuge und Instrumente, einwandfreier Wetter- und Nachrichtenendienst, und gegebenenfalls Bodenorganisation — wird allerdings noch ein gutes Stück Weg zurückgelegt werden müssen.

Um der Sicherheit des Luftverkehrs bei dem heutigen Stand der Motoren zu genügen, wird man nicht umhin können, von der Verwendung von Landmaschinen — sofern nicht eine besondere Bodenorganisation dafür geschaffen wird — beim Ozeanflugverkehr ganz abzusehen, da die Gefahr eines Aussetzens des oder der Motoren jederzeit gegeben ist. Aus diesem Grunde muß für den Verkehr auf alle Fälle ein hochseetüchtiges See-Flugzeug gewählt werden, das in der Lage ist, auf jeder Stelle des Ozeans niederzugesenken und dort die funktentelegraphisch erbetene Hilfe abzuwarten. Die heutige Ansicht neigt dazu, daß sich hierfür besonders das Groß-Flugboot, mehr noch als das Schwimmflugzeug, eignet, und diese Ansicht hat auch im deutschen Flugzeugbau ihren Niederschlag gefunden. Vielleicht ist die Zeit nicht allzufern, da ein solches Ozeanflugboot für den Luftverkehr fertiggestellt sein wird; denn bei den Korbach-Werken befindet sich bereits eine Maschine im Bau, die unter Umständen den Anforderungen bereits genügen kann.

Nach den vorliegenden Meldungen soll dieses Boot, die „Roma“, bei voller Besatzung mit 12 Passagieren, fünf Mann Besatzung, Gepäck und Brennstoff über eine Reichweite von etwa 4000 Kilometern verfügen, d. h. es wäre in der Lage, den Ozean zwischen Irland und Neufundland ohne Zwischenlandung oder auf der Azorenstrecke mit einer Zwischenlandung zu überqueren, wobei es einen Überschuß an Reichweite von mehr als 20 Prozent hätte. Der Bootskörper wird durch Schotte in acht wasserdichte Abteilungen geteilt, so daß die Schwimmfähigkeit des Bootes, selbst wenn zwei solcher Abteile voll laufen sollten, gewährleistet bleibt. Ob dieses Boot nach seiner Fertig-

stellung für den Ozeanflugverkehr eingesetzt werden wird, ist allerdings noch nicht bekannt.

Die zweite wesentliche Bedingung des Ozeanflugverkehrs ist ein ausreichender Wetter- und Nachrichtenendienst. Daß die künftigen Ozeanverkehrs-Maschinen mit Funkgerät von großer Reichweite ausgerüstet sein werden, ist eine Selbstverständlichkeit; denn dieses Gerät wird nicht nur zum Verkeimen von Distanz bei Gefahr, sondern auch zur Aufnahme von Wetternachrichten unentbehrlich sein. Es bedarf aber noch einer gewaltigen Organisation, um den Wetternachrichtendienst für Flugzeuge über dem Ozean praktisch wirksam zu gestalten. Das „Hydrographic Office“ in Washington gibt dankenswerter Weise neuerdings „Fliegerkarten des Nordatlantischen Ozeans“ in ähnlicher Weise wie Seefahrten monatlich heraus. Diese Karten geben bereits heute interessante Aufschlüsse über die Wetterlage über dem Atlantik, Nebelbildung, durchschnittliche Windrichtungen und -stärken, Temperaturen, Eisbergzonen usw. So lassen die Karten z. B. erkennen, daß die häufigste Nebelbildung über und östlich von Neufundland herrscht, wo z. B. im Juli an 50 bis 55 Prozent aller Tage Nebel herrscht, während es weiter südlich, etwa in der Höhe von Norfolk-Azoren eine Zone gibt, die fast das ganze Jahr nebelfrei ist. Die Durchführung eines transatlantischen Flugverkehrs wird auf diesen oder verbesserten Wetterkarten fußen müssen, und man wird sich gewiß nicht scheuen, einen weiteren Flugweg durch günstiges Wettergebiet einem kürzeren in Nebel- und Eisbergzonen vorzuziehen, sobald man über Flugzeuge mit der nötigen Reichweite verfügt.

In diesem Zusammenhang sei noch kurz das Projekt des Amerikaners Armstrong erwähnt, der künstliche Inseln bzw. Flughäfen im Ozean anlegen will, die gleichzeitig als Wetter-Beobachtungsstationen und als Zwischenlandungslage für See- und Landmaschinen dienen könnten. Es ist zweifellos, daß damit der dritte Faktor des Ozeanluftverkehrs, die Bodenorganisation, einen gewaltigen Schritt vorwärts tun würde, zumal wenn man auf die Verwendung von Landflugzeugen über dem Ozean aus irgendwelchen Gründen nicht verzichten kann oder will. Armstrong will acht Inseln in Abständen von je 400 Meilen zwischen New York und der Südspitze Englands im Ozean verankern, und zwar in der günstigsten nebelfreien Wetterzone, so daß die Flugzeuge nur verhältnismäßig kurze Strecken ohne Zwischenlandungen über dem Ozean zurücklegen hätten. Ob dies gewaltige Projekt in technischer und finanzieller Hinsicht überhaupt verwirklicht werden kann, mag dahingestellt bleiben. Vorläufig liegt seine Verwirklichung jedenfalls noch in weiter Ferne, und vielleicht wird dieser Gedanke eines Tages, dank neuer Erfindungen unserer vorwärtstürmenden Flugtechnik, völlig überholt sein.

## Neues von den „schwimmenden Inseln“.

Aus New York wird gemeldet: Der von dem berühmten amerikanischen Ingenieur Armstrong geplante Bau von sieben schwimmenden Inseln auf dem Atlantischen Ozean, welche als Flugzeugstationen dienen sollen, wird demnächst beginnen. Der Kontrakt zum Bau der ersten Insel, welche 2 1/2 Millionen Dollar kosten wird, ist von einem amerikanischen Konsortium abgeschlossen. Die sieben Inseln sollen je 325 Meilen voneinander entfernt liegen, 1200 Fuß lang und 400 Fuß breit sein. Die erste Insel wird bis Februar 1929 fertiggestellt und soll etwa 500 Meilen östlich von New York liegen.

Die ersten Versuchsfalge zwischen dieser Insel und New York wird der bekannte Flieger Bond ausführen. Jede der sieben Inseln wird Radiostationen, meteorologische Beobachtungsstationen und Benzinreserven haben und auf einigen der Inseln sollen auch Hotels errichtet werden. Die ersten vier Inseln werden zwischen New York und den Azoren auf dem Breitengrad der Azoren liegen, während die übrigen drei östlich der Azoren in der Richtung nach Paris, bzw. London und Rom hinunter werden sollen. 120 Riesenschiffe sollen demnächst gebaut werden, welche den regelmäßigen Flugverkehr zwischen New York einerseits, Paris, London und Rom andererseits unterhalten sollen.

Das klingt alles noch rechtlich phantastisch; doch wir haben schon viel phantastische Dinge erlebt.

## Als Schmerzstiller

### von hervorragender Wirkung haben sich seit Jahrzehnten Aspirin-Tabletten

bewährt. Deshalb werden sie in allen Ländern der Erde von den Ärzten empfohlen. Die echten Aspirin-Tabletten erhält man aber nur in der bekannten Originalpackung

„Bayer“ à 6 und 20 Stück (flache Kartonschachtel mit roter Banderole).



In allen Apotheken erhältlich.

## Der Raketenwagen von Opel.

Über die weiteren Versuche der Opel-Werke mit dem neuen Raketenwagen wird noch folgende aufsehenerregende Nachricht verbreitet:

Der Opel-Raketenwagen hat das Hundertkilometer-Tempo spielend überschritten. Der probeweise Aufstieg einer kleinen Rakete ergab eine Höhe und Wurfweite von 1000 Metern bei einer Steiggeschwindigkeit von achtundert Stundenkilometern. Der Erfinder Sander baut jetzt Raketen für Höhen von über 150 Kilometern, so daß Opel demnächst alle Schnellsteils- und Höhenrekorde brechen dürfte.

## Kleine Rundschau.

\* Die amerikanische Einwanderungsprüfung. Jeder Ausländer, der den „Ergeiz“ hat, amerikanischer Staatsbürger zu werden, muß eine Anzahl Bedingungen erfüllen. Unter anderem wird von ihm verlangt, daß er neben der zur Gründung einer vorläufigen Existenz nötigen Geldsumme auch über eine gewisse Kenntnis der englischen Sprache verfügt. Den Beweis hierfür hat der zukünftige Einwanderer in einer Prüfung vor dem amerikanischen Einwanderungsamt abzulegen. Diese famose Behörde legt nun ihren Ergeiz daran, ihren armen Opfern Fragen vorzulegen, die so leicht niemand aufstehenstellend beantworten kann. Der Abgeordnete Celler brachte kürzlich eine Mäntel-Lese davon dem Konvent zur Kenntnis: „Wieviel Federn hat der Truthahn mehr als die Gans? Was tut eine Maus, wenn die Frage nicht im Hause ist? Wie läuft ein Kaninchen? Wieviel Zähne hat die Kräh?“ — Inwiefern die genügende Beantwortung dieser unsinnigen Fragen den Nachweis der „Amerikanität“ erbringen soll, ist ein Rätsel, das selbst der Konvent nicht lösen konnte.

## Der Wetterfolg des deutschen Motors.

## Trotz der Beschränkungen von Versailles.

In der Berliner „Deutschen Zeitung“ lesen wir folgenden Bericht:

Nicht die Seele des Fluges, denn sie verkörpert der Flugzeugführer in seiner Person, wohl aber das Herz der Ozeanmaschine ist der Motor. Nur durch ihn kann der Erfolg erreicht werden, wenn die Vorbedingungen, die durch das Flugzeug an sich gegeben sein müssen, erfüllt werden. — Dieser Ozeanflug ist ein Sieg der gesamten deutschen Flugtechnik, vornehmlich aber des deutschen Flugmotorenbaues. Dieser Sieg ist um so höher zu veranschlagen, als gerade die deutsche Motorentechnik am allermeisten unter den ungeheuerlichen Erschwerungen der Bauverbote und Beschränkungen zu leiden hatte. Der Inlandsmotor war nur in ganz beschränktem Maße als Abflugmotor in Rechnung zu stellen. Zudem war die Verwendung starker Motoren für Deutschland überhaupt unmöglich. Das Ausland aber zeigte wenig Reizung, deutsche Flugmotoren abzunehmen und so fragten es die Verhältnisse mit sich, daß gerade auf diesem Gebiete eine außerordentliche Lücke zwischen den Fortschritten der deutschen und der ausländischen Industrien lagte, die ein recht ungünstiges Bild für Deutschland zu geben schien.

Als Lindbergh seinen großen Flug über den Ozean unternahm, war in Deutschland so ziemlich überall die Ansicht verbreitet, daß ein ähnlicher Flug für Deutsche nur mit einem ausländischen Motor möglich sei — ein Trugschluß, der heute erwiesen ist. Wir erkennen ohne weiteres an, daß der amerikanische Wright-Whirlwind ein ausgezeichnetes Flugmotor ist, der seine hervorragende Eignung nicht nur durch den Dauerrekord Acoita-Chamberlain, Lindbergh, Chamberlain-Lewis und Byrd-Acoita erwiesen hat, sondern auch den Flug nach Honolulu ermöglicht. Trotzdem aber muß erkannt werden, daß der Whirlwind den morgigen Ansprüchen, die an einen Flugmotor gestellt werden müssen, nicht mehr genügt, da er in seiner Leistung von 220 PS normal schon jetzt reichlich schwach ist und morgen bestimmt derartigen Ansprüchen überhaupt nicht genügen kann, wie sie von einem Motor verlangt werden müssen.

Ganz anders verhält es sich bei dem Wassergekühlten. Die Anbringung des eigentlichen Kühlers erzeugt weit weniger hinderlichen Widerstand, je mehr die Vergrößerung der Leistung steigt. Die Zylinder selbst sind durch völligen Einbau in den Rumpfbau oder in Motorengondeln luftdynamisch außerordentlich günstig zu lagern. Die größere Länge des Motors wirkt bei größeren Maschinen

kaum eine Rolle. Auch werden bekanntlich Motoren hoher Leistung von beispielsweise 12zylindrigen Maschinen in V-Form nebeneinander gestellt, so daß dadurch die Baulänge nur der eines 6-Zylinder-Motors entspricht. Baulänge mag gegen Flugmotoren mit 18 Zylindern, so werden die Zylinder in Form eines W nebeneinander vorgeordnet. Die Kolben arbeiten dann natürlich ebenfalls auf einer Kurbelwelle.

Der Junkers L 5 Motor, den Edgar-Risatius schon bei ihrem Dauerweltrekord benutzten und der heute den Erfolg des Ozeanfluges ermöglichte, ist ein wassergekühlter Reihomotor, der normal 280 PS leistet, wenn die Drehzahl etwa 1280 in der Minute ist. Läßt der Pilot den Motor dagegen mit Vollgas laufen, was einer Umdrehung der Schraube von 1500 in der Minute entspricht, so werden 310 PS entwickelt. Hierbei ist ein Verdichtungsverhältnis des Gasgemisches von 1:5 zugrundegelegt. Diese Leistung des L 5 läßt sich noch weiter steigern, wenn das Verdichtungsverhältnis auf 1:7 gebracht wird, wie es seinerzeit bei dem Weltrekordflug Edgar-Risatius der Fall war, als man die Belastungsproben für den nun gelungenen großen Erfolg machte. Es zeigte sich damals ja, daß die von Köhl-Boose geflogene Maschine, deren Motor das normale Verdichtungsverhältnis zeigte, ausgezeichnet vom Boden frei kam, wenn man berücksichtigte, daß der wesentlich noch am Schwanz hängen gebliebene Spornwagen mit in die Luft genommen wurde, der etwa 40 Kilogramm wiegt, die noch dazu an der ungünstigen Stelle, dem als Hebel wirkenden Schwanz hingen.

Dieser Flug nun, der ohne Unterbrechung nach Amerika führte, ist natürlich nur der Auftakt. Die verwendete Maschine kann niemals zu späteren praktischen Ozeanflügen in Frage kommen. Aber, wie die J 33 ja nicht das Ende einer Entwicklung darstellt, so ist auch der Motor, der den Erfolg ermöglichte, nur eine Vorstufe. Schon dieser L 5 Motor hat seinen bereits geborenen Bruder, den J 55, der eine planmäßige Weiterentwicklung des J 5 ist. Der J 55 ist dadurch entstanden, daß Junkers einen V-Motor mit 12 Zylindern aus zwei Sechszylinder J 5 Motoren baute. Zylinderinhalt und sonstige Hauptabmessungen sind gleich geblieben, ein Zeichen für das zielbewusste und planmäßige Vorgehen des Erbauers.

Als Ergebnis der nur kurzen Umrisse haben wir also festzustellen: Aller Voraussicht nach ist der luftgekühlte Motor — und somit auch der Wright — nicht als der Motor der Zukunft anzuspüren. Dagegen steht der wassergekühlte Reihomotor, der in Deutschland immer besonders bevorzugt wurde, mitten in der Entwicklung. Wie wir sehen, hat schon dieser erste deutsche Ozeanmotor einen 560 PS Bruder. Und auch dieser ist schon

heute durch noch einen stärkeren Motor zu ersetzen, dessen Konstruktion nur eine Frage der Zeit ist, die aber ohne weiteres als gelöst zu betrachten ist, gibt es doch im Auslande bereits praktisch erprobte 900 PS Motore.

Der Junkers L 5 ist eine Maschine, die auf eine verhältnismäßig kurze Entwicklungszeit zurückblickt. Der Vorkäufer des L 5 ist der L 2. Ebenfalls ein sechs Zylinder Reihomotor, der jedoch eine Leistung von nur 230 bis 265 PS aufweist. Zum Bau von Flugmotoren ging Junkers erst nach dem Kriege über, da er für seine Verkehrsflugmaschinen geeignete Motoren unbedingt brauchte, die ihm aber damals, in der Zeit der Beschränkungen nicht in der für ihn geeigneten Art zur Verfügung standen. Gerade der kurze Entwicklungsweg ist ein Zeichen für die ausgezeichnete Arbeit, die auch in dieser Beziehung in Deutschland geleistet wurde. Selbstverständlich baut sich der Junkers-Motor in seiner gesamten Bauart auf den Erfahrungen und Erfolgen früherer wassergekühlter Reihomotoren auf. Daß man aber nicht nur nachbaute, sondern ununterbrochen verbesserte und weiter entwickelte, beweist der Erfolg des letzten Ozeanfluges schlagend.

Noch ein Faktor sei hervorgehoben. Wichtig für Flugmotoren ist neben geringem Gewicht, möglichst erschütterungsfreiem Lauf, gutem Arbeiten in verschiedenen Höhen und langer Lebensdauer, der Brennstoffverbrauch sowie der Verbrauch an Schmierzölen. Neben der erhöhten finanziellen Belastung, die durch Mehrverbrauch entsteht, ist es besonders die vermehrte Last, die ein viel Brennstoff verbrauchender Motor mit in die Luft zu nehmen verlangt, will man gleiche Flugweiten ohne Zwischenlandung erreichen. Auch in dieser Hinsicht ist der Junkers L 5 günstig. Sein Brennstoffverbrauch beträgt 0,280 Kilogramm für die PS-Stunde und steht damit ungefähr gleich dem Wright Whirlwind.

Schlagernd als alle theoretischen Abhandlungen bewies dieser Flug, daß nicht nur der deutsche Flugzeugbau, sondern auch der deutsche Motorenbau an seiner Stelle steht. Das Märchen vom dem ungenügenden deutschen Motor hat damit urplötzlich sein Ende erreicht. Obwohl es für uns keine Schande gewesen wäre, hätten wir eingestehen müssen, daß wir heute noch nicht den Vorsprung eingeholt haben, den andere Länder erreichen konnten, indem sie uns lange Jahre hindurch am Bauleistungsfähiger Motoren hinderten.

Wir dürfen nicht vergessen, es ist noch kein Jahr verstrichen, seitdem wir überhaupt wieder Weltrekorde aufstellen dürfen! — Gernert man sich daran, dann wird einem die Größe der Leistung erst recht bewußt!

Joachim Rathias.







# Aus Stadt und Land.

Der Nachdruck sämtlicher Original-Artikel ist nur mit ausdrücklicher Angabe der Quelle gestattet. — Allen unsern Mitarbeitern wird strengste Verschwiegenheit zugesichert.

Bromberg, 18. April.

## Wettervorhersage.

Die deutschen Wetterstationen künden für unser Gebiet zeitweise Aufbesserung mit Westwinden bei wenig veränderten Temperaturen an.

§ Nacht-Scharfschießen. Am 18. d. M. findet von 9—11 Uhr abends ein Nacht-Scharfschießen des 61. Infanterie-Regiments auf dem Schießplatz Jagdschütz statt. Die Zugangsstraßen sind durch Militärposten gesichert.

§ Neue Briefmarken. Wie die Polnische Telegraphen-Agentur aus Warschau meldet, wird das Postministerium neue Briefmarken im Werte von einem Zloty mit dem Bildnis des Präsidenten der Republik, sowie im Werte von 50 Groschen mit dem Bildnis des Marschalls Piłsudski in den Verkehr bringen. Die entsprechende Verordnung des Postministeriums wird in einer der nächsten Nummern des „Dziennik Ustaw“ bekannt gegeben werden.

§ Der heutige Wochenmarkt war recht lebhaft besucht und beschäftigt. Man forderte für Butter zwischen 10 und 11 Uhr 2,60—2,80, für Eier 2,30—2,40, Weizenkörner 0,50—0,60, Tilfiterkörner 2—2,40. Auf dem Obst- und Gemüsemarkt zahlte man für Äpfel 0,70—1,00, Weißkohl 0,30, Rotkohl 0,40, Braten 0,15—0,20, Möhrchen 0,20—0,30, Radieschen 0,25—0,30, Salat 0,30—0,40. Die Geflügelpreise waren wie folgt: Puten 14,00 bis 18,00, Gänse 10,00—14,00, Enten 7,00—9,00, Hühner 5,00 bis 8,00, Tauben 1,20—1,50. Auf dem Fleischmarkt notierte man: Speck 1,50, Schweinefleisch 1,20—1,40, Rindfleisch 1,20 bis 1,30, Kalbfleisch 1,30—1,40. Für Fische zahlte man: Aale (lebend) 2,50—3,00, Hechte 1,40 (lebend 1,70—1,80), Pläße (lebend) 1,20.

§ Über die Sturmschäden in den Bromberger Forsten berichten wir bereits vor einigen Tagen. Nunmehr wird bekannt, daß auch der Frost sich sehr übel ausgewirkt hat: namentlich in den Schonen hat er großen Schaden angerichtet. Wie die Bromberger Forstdirektion mitteilt, sind an Sehlungen der gemeinen Kiefer mehr als zwölf Millionen Stück eingegangen, so daß die Forstdirektion nicht imstande ist, die Nachfrage von privater Seite zu decken.

In der meierlangen Terminzettel. Am gestrigen Dienstag waren bei dem hiesigen Kreisgericht dreihundertzwanzig und bei dem Bezirksgericht einhundertzwanzig Zivilprozesse an der Verhandlung anberaumt. Der Notendruck scheint mit diesen vierhundertzwanzig Terminen an einem Tage noch nicht gebrochen zu sein!

In Aus dem Gerichtssaal. Wegen Diebstahls hatten sich gestern vor dem Bezirksgericht zu verantworten: Janak Tasiński, Michal Krystofski, Janak Drzymalski, Franz Chojnacki, Theodor Przymysowski, Kasimir Janaszek, Johann Doctel. Wegen Beihilfe mitangeklagt sind: Anastas Dabrowski, Stefan Bunkowski, Bernhard Grabowski, Franz und Magdalen Tulewsky. Die Angeklagten sind sämtlich von hier. Die ersten genannten Angeklagten sind beschuldigt, große Mengen Kleie von dem Mühlenpächter Ponicki gestohlen zu haben, während die übrigen bei dem Verkauf der gestohlenen Kleie beihilflich gewesen sein sollen. Die Angeklagten sind nur teilweise geständig und geben an, aus Not die Veruntreuungen begangen zu haben. Der Mühlenpächter erklärt, daß die Angeklagten bei ihm als Arbeiter und Aufseher beschäftigt waren. Die Diebstähle verübten sie in den Eisenbahnwaggons, und zwar fehlten bei jedem Waggon 12 bis 15 Zentner. Der Vertreter der Staatsanwaltschaft beantragte Strafen von drei Wochen bis einem Monat Gefängnis; das Gericht verhängte Strafen wegen Unterschlagung zu je drei Wochen Gefängnis, wegen Beihilfe zu je zwei Wochen Gefängnis. Außer den ersten drei Angeklagten erhalten die Verurteilten eine befristete Bewährungsfrist zugebilligt. Die Angeklagten Drzymalski, Chojnacki, Janaszek, Dabrowski, Bunkowski werden mangels ausreichender Beweise freigesprochen. — Ein diebstahlsverdächtig ist die Martha Schmidt, ohne fremden Wohnsitz. Am 27. Januar d. J. kahl sie einer Frau, bei der sie in Stellung war, einen goldenen Ring und einen kleinen Geldbetrag; am 7. März kahl sie einer Frau in Jagdschütz einen Mantel. Der Strafantrag lautete auf zwei Monate, das Urteil auf einen Monat Gefängnis.

§ Im hiesigen Gefängnis befanden sich am 15. d. M. 155 Gefangene, darunter 33 Frauen. Die männlichen Gefangenen sitzen größtenteils wegen Diebstahls, Totschlags, Mordes, Schmuggels, Bigamie und Glücksspiels, die Frauen wegen Diebstahls.

§ Was man alles kühlt. Zweifelloser Gartenliebhaber haben aus einem Garten des Hauses Prinzenhöhe 32 eine Gartenbank, einen Gartentisch und einen Teil der Umzäunung gestohlen. Auch hier fehlt von den Tätern jede Spur.

§ Ein Einbruch wurde gestern Nacht in die Wohnung des Herrn Rudolf Treichel, Choloniewskistraße 23, verübt, wo Wäsche und Garbrobe im Werte von 1000 Zloty gestohlen wurden. Die Täter sind unbekannt entkommen.

§ Das städtische Polizeiamt teilt mit, daß eine graue Bulldogge als jugelauten gemeldet wurde. Der Besitzer kann sich im genannten Amt, Burgstraße 32, Zimmer 7, melden.

§ Verhaftet wurden im Laufe des gestrigen Tages eine Person wegen Kindesmordes, zwei wegen Trunkenheit und zwei gesuchte Personen.

## Bereine, Veranstaltungen etc.

Gemeinde, den 18. d. M., abends 8 Uhr, findet im Volkssaal das angekündigte und vielversprechende Konzert des Klavier- u. Violoncello-Solisten statt. Der Abend ist ausschließlich nur Chopin geweiht. Billette zum Preise von 1 bis 3 Zloty sind im Vorverkauf in der Musik- und Musikalienhandlung von J. Jankowski, Gdansk 16/17, und an der Abendkasse zu haben. (5896)

Anfahren des hiesigen Automobilklubs. Die Ortsgruppe Bromberg des Großpolnischen Automobilklubs veranstaltet am kommenden Sonntag, dem 22. d. M., das diesjährige Anfahren. Die Fahrt führt über Gubin und Znin durch die Kaufmännische Seepiste nach der schönen Domstadt Gnesen, wohnin auch der Polener Automobilklub am gleichen Tage einen Ausflug unternimmt. Dortselbst gemeinsames Mittagessen, sowie Kaffeestapel mit anschließendem Tanz. Aus besonderem Interesse werden allen Fahrteilnehmern vom Klub Erinnerungsplättchen ausgegeben. Meldungen sind mit Rücksicht auf die gemeinsame Mittagstafel unter Angabe der Personenzahl bis spätestens Freitag abends an die Sportleitung, Herrn Zende, Gdansk 165, Tel. 1449, oder Herrn Wolności, Gdansk 160, Tel. 1002, zu richten. Abfahrt 10 Uhr platz Wolności. (5881)

\* Kolmar (Chodziez), 17. April. Töblicher Unfall. Am Sonnabend verunglückte auf der Dampfer Chaussee am Podaniner Berg der Arbeiter Josef Rakomecki. Er stürzte vom Wagen, der ihm über den Leib ging. Der Verunglückte, der außer schweren inneren und äußeren Verletzungen eine Gehirnerschütterung davongetragen hat, wurde sofort ins Johanniterkrankenhaus gebracht, wo er heute Nacht verstorben ist.

# An unsere Postbezieher!

Wir bitten dringend

schon jetzt

die Deutsche Rundschau für Mai-Juni oder für Mai bei Ihrem Postamt oder Briefträger zu bestellen. Besonders Neubesteller sollten ihre Bestellung umgehend bei ihrem Postamt ausgeben, wenn sie vom 1. Mai an pünktliche Lieferung haben wollen.

Postbezugspreis: für Mai-Juni 10,72 Zł  
für den Monat Mai 5,36 Zł  
einschließlich Postgebühr.

sk. Rakel (Raklo), 17. April. Auf dem heutigen Wochenmarkt kostete das Pfund Butter 2,40—2,50. Für Eier wurden 2,20 für die Mandel verlangt und bezahlt. Der Zentner Kartoffeln kostete 5—5,50. — Infolge der kalten Witterung sind die Landarbeiten noch sehr im Rückstand. Die Saat, die sich in den paar schönen Tagen bedeutend erhöht hatte, leidet wieder schwerer unter der Kälte.

\* Reutemilch (Romy Tomys), 17. April. Unglückliche Liebe eines Greises. Hier beging der 61-jährige Witwer Jan Gofin Selbstmord wegen unglücklicher Liebe. Gofin wollte in den nächsten Tagen ein Mädchen heiraten. Da dessen Eltern jedoch Schwierigkeiten machten, beschloß er, aus dem Leben zu scheiden, indem er sich in einem Teiche ertränkte.

\* Ostrowo, 17. April. Überfall. Am vergangenen Sonntag wurde auf den 88-jährigen Kupferbeschmiedemeister Stengel ein Überfall verübt. Ein Fremder, der sich von St. Zeichnungen vorlegen ließ, um Bestellungen zu machen, schlug plötzlich mit einem Stück Rohle auf den Greis ein, raubte eine goldene Uhr und entkam unerkannt.

\* Rakosch, 17. April. Großfeuer. Am Sonntag abend um 11 Uhr brach hier in der Dampfgerberei ein Großfeuer aus, durch das ein Hofgebäude bis auf den Grund eingestürzt wurde. Das Feuer griff mit derartiger rapiden Schnelligkeit zu, daß die Bewohner, nur mit einem Hemd bekleidet, kaum das Freie erreichen konnten, während die Kinder, in Betten und Kissen eingewickelt, durch die Fenster auf den Hof geworfen werden mußten. Die sofort auf dem Brandplatze erschienenen örtliche und Fabrikfeuerwehren konnten nur unter Aufbietung aller Kräfte das Feuer auf seinen Ursprungsheerd beschränken. In der Stadt kursieren in Bezug auf das Feuer die verschiedensten Gerüchte, und zwar um so mehr, als genau vor einem Jahre, d. h. an demselben Tage, das Fronthaus durch eine Feuersbrunst eingestürzt wurde. Seitens der Polizei wurden zwecks Ermittlung der Ursache des Brandes die energigsten Nachforschungen eingeleitet.

## Regelung des Ausverkaufswesens.

Durch eine Verordnung des polnischen Ministerrats („Dziennik Ustaw“ Nr. 41), die am 30. April in Kraft tritt, wird das Ausverkaufswesen in Polen auf der Grundlage des Gesetzes gegen den unlauteren Wettbewerb neu geregelt. Wie in Deutschland, werden die Bestimmungen über die Saison- und Inventurausverkäufe, von denen der übrige Ausverkauf (wegen Aufgabe des Geschäfts, Übergangs in andere Hände usw.) streng getrennt. Alle Ausverkäufe im Handelsverkehr, mit Ausnahme der Saison- und Inventurausverkäufe, können nur mit Genehmigung der Gewerbeaufsichtsbehörde veranstaltet werden. Die Genehmigung muß bei der Gewerbeaufsichtsbehörde erster Instanz (das sind die Starosten und in einer Reihe von Städten die Magistrate) des Ortes, an dem der Ausverkauf stattfinden soll, eingeholt werden. Das Gesuch muß enthalten: Menge und Art der Waren, die zum Verkauf kommen sollen, genaue Bezeichnung der Verkaufsstätte, Zeitpunkt des Beginns und der voraussichtlichen Beendigung des Ausverkaufs, schließlich den Grund des Ausverkaufs (z. B. Tod des Unternehmers, Auflösung des Geschäfts, Übergang in andere Hände usw.). Die Gewerbeaufsichtsbehörde erster Instanz faßt innerhalb von 30 Tagen Beschluß über die Genehmigung des Ausverkaufs, nachdem sie vorher ein Gutachten der zuständigen Industrie- und Handelskammer bzw. der Handwerkskammer oder des Verbandes, dem der Antragsteller angehört, angefordert hat. Die Gutachten müssen binnen 14 Tagen erteilt sein, anderenfalls trifft die Behörde ihre Entscheidung unabhängig davon. Im allgemeinen werden Ausverkäufe nicht länger als auf eine Dauer von drei Monaten genehmigt. Aus wichtigen Gründen kann die Gewerbeaufsichtsbehörde zweiter Instanz (das sind die Wojewoden) eine Verlängerung der Ausverkaufsdauer um höchstens drei Monate bewilligen. Die Ausverkäufe dürfen nur solche Waren umfassen, die angemeldet worden sind. Die Gewerbeaufsichtsbehörde kann Revisionen im Ausverkaufsort vornehmen, um sich von der Innehaltung dieser Bestimmungen zu überzeugen. Ausverkäufe dürfen erst öffentlich bekanntgegeben und begonnen werden, nachdem die behördliche Genehmigung erteilt ist. Eine eigenmächtige Verlängerung der Ausverkäufe über die angegebene Dauer hinaus ist verboten. Die üblichen Inventur- und Saisonausverkäufe bedürfen im Gegensatz zu diesen Bestimmungen keiner Genehmigung; sie brauchen nur bei der Gewerbebehörde erster Instanz angezeigt zu werden. In dieser Anzeige sind Menge und Art der zum Verkauf gelangenden Waren anzugeben, ferner die Dauer des Ausverkaufs, die einen Monat nicht überschreiten darf. Auch bei diesen Ausverkäufen kann die Gewerbeaufsichtsbehörde Revisionen im Verkaufsort vornehmen, um sich von der Innehaltung der Ausverkaufbestimmungen zu überzeugen. Ausgenommen von den Vorschriften dieser Verordnung sind alle Ausverkäufe, die aus einem gerichtlichen Auftrage oder dem einer anderen Behörde, ferner durch die Verwaltung einer Konsumkasse oder in anderen Fällen auf Grund besonderer gesetzlicher Ermächtigungen vorgenommen werden. Übertretzungen der Verordnung werden im Sinne des Artikels 7, Punkt 2 des Gesetzes gegen den unlauteren Wettbewerb im Wortlaut der Verordnung des Staatspräsidenten vom 17. September 1927 („Dziennik Ustaw“ Nr. 84) mit Geldstrafen bis zu 600 Zloty und mit Haft bis zu drei Tagen oder mit einer dieser Strafen bestraft.

## Wirtschaftliche Rundschau.

Der polnische Ausverkauf verließ im 1. Quartal 1928 auf den Strecken Warschau—Kraus, Warschau—Bromberg, Warschau—Danzig, Kraus—Bromberg, Kraus—Bismar, Kraus—Bismar—Wien normal. Insgesamt wurden bei 780 Flügen 215 737 Kilometer zurückgelegt. Es wurden 1129 Personen, 52 041 Kg. Waren und 4740 Kg. Post ohne jeden Unfall befördert. Verglichen mit dem 1. Quartal des Vorjahres hat der Warenverkehr im neuen Jahre um 30 Prozent, und der Postverkehr um das Doppelte zugenommen.

Exportprämien für Explosivmaterialien werden, wie von uns bereits mitgeteilt wurde, seit 10. März d. J. gewährt. Nach einer solchen im „Monitor Polski“ veröffentlichten Bekanntmachung des Finanz- und Handelsministeriums ist die Exportation beim Verande der chemischen Industrie Polens in Warschau zur Auslieferung der notwendigen Ausfuhrbescheinigungen ermächtigt worden.

Anhaltende polnische Roggen- und Weizenkurse in Deutschland. Die polnischen Roggenkurse in Deutschland hatten an. In den letzten Tagen wurde deutscher Roggen, der als Rohware auf dem Weltmarkt gehandelt wird, zum Transfipreise von 248 Mt.

per Tonne elf Posen, d. h. also unter Berücksichtigung von 50 Mt. per Tonne Einfuhrzoll, mit 298 Mt. per Tonne elf Posen gehandelt. Das Roggenangebot in Deutschland ist jedoch außerordentlich gering. Polen ist für jedes Quantum Käufer. Auf dem Weltmarkt bzw. Breslauer Markt werden zurzeit für Roggenware frei polnischer Grenze Mitte 280 Mt. per Tonne und darüber bezahlt. Auch ab Berliner Speichern sind bereits größere Quantitäten nach Polen verladen worden. Die Lage ist gegenwärtig so, daß zur Erfüllung der Berliner Malanforderungen fast ausschließlich Auslandserzeugnisse in Betracht kommen wird, da der außerordentlich knapp angebotene deutsche Roggen bei den hohen Preisen, die zurzeit für den Export nach Polen bezahlt werden, für die Ablieferung auf Mittern nicht rentiert. — Auch die Weizenkurse Polens auf dem deutschen Markt halten an, namentlich in Ostpreußen und Danzig-Weizen. In Hamburg eingetroffene Partien sind bereits geräumt und die Importeure haben in den letzten Tagen für den polnischen Bedarf größere Mengen aus dem Markte genommen.

Neue Holztransaktionen in Polen. Unter Beteiligung des Comptoir d'Escompte de Genéve und der Société Financière et Commerciale in Genéve, sowie der Firma Johann Siebig u. Co., Wien, und der Bank Handlowy in Warschau ist dieser Tage in Warschau eine A.-G. zur Waldausbeutung in Polen gegründet worden. In diese neue Gesellschaft hat die Firma Siebig ihren Waldbesitz in Klempen, über den sie noch verfügt, in einem Umfang von 24 000 Hektar eingebracht. Der größere Teil des Siebigschen Waldbesitzes in Galizien, rd. 40 000 Hektar im Bezirk Strzy, war bekanntlich Ende vorigen Jahres in den Besitz der Oberösterreichischen Holzindustrie A.-G. Wien, übergegangen. — Die Tochtergesellschaft der Oberösterreichischen Holzindustrie A.-G. in Tarnowitz hat neuerdings zusammen mit der „Gdulla A.-G.“ in Gdulla (Morgenroth) die Polnische Handels-Gesellschaft in Sanowitz mit ihrem Waldbesitz und ihren Sägewerken angekauft. — Eine weitere Holztransaktion, die dieser Tage zustande gekommen ist, betrifft die „Dolina“ und „Falter“ u. „Dattner“ in Krakau. Diese Gesellschaften, die über umfangreiche Ausbeutungskonzessionen in den galizischen Wäldern verfügen, sind in den Besitz der Britischen Holzagentur A.-G. in Wien, bzw. der mit ihr verbundenen Anglo-European Ltd. in London übergegangen. — Erwähnt sei ferner eine bedeutende Transaktion, die kürzlich abgeschlossen wurde: Die Krakauer Holzfirma J. Landan hat zusammen mit dem Danziger Holzhaus Goldberger den Waldbesitz der bekannten Textilfirma Scheibler in Lodz im Ausmaße von 800 000 Kubikmetern Kiefern mit Grund und Boden erworben.

Lohnverhandlungen in der Warschauer Metallindustrie. Am 31. März d. J. war das bisherige Sammelabkommen der Metallindustrie in Warschau abgelaufen. Ein neues Abkommen ist am 5. April unterzeichnet worden, das eine vierprozentige Lohnsteigerung für alle Arbeiter vorsieht, die in den Metallfabriken Warschaws beschäftigt sind und die dem Polnischen Verband der Metallindustrie angehören. Gleichfalls um 4 Prozent sind die Akkordlöhne und Prämien erhöht worden, wobei der Verdienst eines Akkordarbeiters eines Tagelöhners um mindestens 25 Prozent überschreiten muß. Das Abkommen läuft bis zum 1. Oktober d. J. und gilt automatisch für weitere drei Monate, wenn es nicht spätestens 15 Tage vor Ablauf des Termins gekündigt wird. — In der Kupferindustrie haben die Arbeiter, die der Metall-, Bergwerks- und chemischen Branche angehören, ab 1. Mai d. J. eine 20prozentige Lohnsteigerung gefordert.

## Briefkasten der Redaktion.

Alle Anfragen müssen mit dem Namen und der vollen Adresse des Senders versehen sein; anonyme Anfragen werden grundsätzlich nicht beantwortet. Auch muß jeder Anfrage die Abonnementszahlung beiliegen. Auf dem Kuvert ist der Vermerk „Briefkasten—Sache“ anzubringen. Briefliche Antworten werden nicht erteilt.

„Hohengrüner Damm.“ Ihr Schutzbefohlener hat leider nur auf 5 Prozent seiner Forderung Anspruch, d. h. auf 210 Zloty. Denn die 10 000 Mt. hatten nur einen Wert von 42 Zloty.

Dlaga 110. Den Mutterteil Ihres im Kriege gefallenen Neffen erben seine nächsten Verwandten, das sind die Geschwister seines Vaters und seiner Mutter, und zwar jede Seite die Hälfte. Zu den Erben mütterlicherseits gehören auch Sie. Diese Forderung wird aber aufgewertet, und zwar auf etwa 60 Prozent. Nach Ihnen kann noch niemand erben, da Sie noch leben. Was aber den Nachlass Ihres Mannes anlangt, so muß man wissen, was er vor seinem Tode beabsichtigt hat. Sie schreiben, Sie wären gerichtlich zu Beisetzern Ihres Mannes in das Grundbuch eingetragen worden. Wir nehmen an, daß Sie als Miteigentümerin des Grundstücks in das Grundbuch eingetragen worden sind, zu gleichen Teilen mit Ihrem Mann. Ist dies richtig, dann erbt Sie im Kriege gefallenen Neffen drei Viertel des halben Grundstücks und Sie ein Viertel. Ihre Hälfte kam bei dem Vatererbe nicht in Frage, diese gehört Ihnen ganz und außerdem das Viertel des Nachlasses Ihres Mannes. Auf die reitenden drei Viertel haben die Dattel und Tanten des im Kriege Gefallenen Anspruch, und darunter gehören auch Sie. Aber auch diese Forderungen unterliegen der Aufwertung.

Timm. Die polnische Militärinvalidenrente hört auf, wenn der Berechtigte nicht in Polen wohnt, oder wenn er die polnische Staatsangehörigkeit verloren hat.

Gans N. in B., powiat Jarocin. Wenn, wie es scheint, der Gläubiger in Deutschland seinen Wohnsitz hat, können Sie vor dem 1. Januar 1929 die Rückzahlung der Schuld nicht verlangen. Dafür ist aber die Aufwertung höher; Sie haben auf 25 Prozent = 500 Reichsmark Anspruch. Die Zinsen bis 1. Januar 1925 sind allerdings erlassen, dann folgt eine mäßige Verzinsung, beginnend mit 12 Prozent, und vom 1. 1. 28 ab eine solche mit 5 Prozent.

St. Leibgebirge. 1. Wenn der Leibgebirgevertrag vor dem 28. 4. 24 abgeschlossen worden ist, unterliegen die Leistungen der Aufwertung, die auch unter 100 Prozent betragen kann. Wenn Ihnen die 60 Zloty zu wenig erscheinen, müssen Sie gerichtliche Festsetzung beantragen. 2. Der Anspruch auf diese Naturalbezüge verjährt in vier Jahren. 3. Ihr Sohn ist nicht polnischer Staatsangehöriger.

Reichlaff. Der Altsenior unterliegt auch der Aufwertung; letztere kann 100 Prozent betragen, kann aber auch niedriger sein. Der Aufwertungssatz richtet sich u. a. danach, ob der Wert des belasteten Grundstücks sich vermindert hat oder nicht.

A. S. M. Wenden Sie sich in dieser Angelegenheit an das Deutsche Generalkonsulat in Poznań, ul. Zwirzyńska.

G. B. in E. Sie werden in dieser Frage vom Deutschen Generalkonsulat in Poznań, ul. Zwirzyńska, die zuverlässigste Auskunft erhalten.

R. G. Jordan. Da wir nicht wissen, aus welchem Monat 1919 die Forderung stammt, können wir Ihnen auch nicht annähernd den Betrag mitteilen, auf den Sie Anspruch haben. Solange die Kinder nicht volljährig sind, haben sie über die Zinsen kein Verfügungsrecht, sondern nur der Vater resp. Vormund.

E. St. Bevor Sie klagen, würden wir Ihnen raten, durch das Katasteramt resp. durch Vermessung feststellen zu lassen, wer sich den größten Teil des ehemals breiten Weges angeeignet hat. Sollte dadurch festgestellt werden, daß es Ihr Nachbar war, dann können Sie bei Gericht auf Wiederherstellung der alten Grenze klagen.

M. P. Sie haben in beiden Punkten Recht und nicht die Gläubigerin. Nur in dem einen Punkte irren Sie sich, die Umrechnung in Zloty erfolgt nicht auf der Grundlage von 1 Mark = 128 Zloty, sondern von 0,81 Mark = 1 Zloty.

B. W. Sie können die fälligen Zinsen einlagen, die monatlich 4,16 Zloty ausmachen. Das Kapital ist vor dem 1. Oktober d. J. nicht kündbar.

Bei Appetitlosigkeit, schlechtem Magen, träger Verdauung, Darmverstopfung, Stoffwechselstörungen, Nessel- ausschlag, Hautjucken befreit das natürliche „Franz-Josef“-Wasser den Körper von den angesammelten Säuregallen. Schon die Altmutter der Heilmittelkunde haben anerkannt, daß sich das Franz-Josef-Wasser als ein durchaus zuverlässiges Darmreinigungsmittel bewährt. In Apotheken und Drogerien erhältlich.

Dauerschriftsteller: Gottfried Starke; verantwortlicher Redakteur für den redaktionellen Teil: Johannes Kraus; für Anzeigen und Retikamen: Edmund Prager; gedruckt und herausgegeben von A. Dittmann & Co. in Bromberg.

Die heutige Nummer umfaßt 12 Seiten einschließlich „Der Hausfreund“ Nr. 81 und „Die Scholle“ Nr. 8.



**Bekanntmachung.**  
Infolge weiterer Erhöhung des Mehlpriees  
ist die Bäckerei gezwungen, im Ein-  
vernehmen mit dem Magistrat den  
**Brotpreis für ein 3-Pfd.-Brot auf**  
**1.15 zł u. Semmel auf 0.90 zu erhöhen**  
**Die Bäckerei.**

**Tanz-Unterricht.**  
Die neuen Kurse für Anfänger und Fort-  
geschrittene, Tänze modernsten Stils  
beginnen am 23. April.  
Privatstunden jederzeit. Anmeldungen  
werden täglich entgegengenommen.  
**M. Toeppe, Tanzlehrerin,**  
Gamma 9, Ede Dworcowa.

**Bilder**  
fertig eingerahmt, jeder Art in großer Aus-  
wahl, zu günstigen Zahlungsbedingungen.  
**J. Awella, Bydgoszcz, Dworcowa 68.**  
Daher Einrahmungen aller Art.  
Agenten sende ich keine hinaus.

**LOSE**  
nur 1. Klasse der 17. polnischen Staatslotterie  
sind zu haben in unserer populärsten und  
glücklichsten Kollektur des Górnośląski Bank  
Górnica-Hutniczy S. A., Katowice.

**Hauptgewinn 700.000 zł**  
sowie Gewinne zu zł:  
400.000, 300.000, 250.000, 100.000,  
80.000, 75.000, 70.000, 60.000, 50.000,  
40.000, 35.000, 25.000, 20.000, 15.000,  
10.000, 5.000 usw.  
auf die Gesamtsumme von  
**23.584.000.— złoty**  
**Riesige Bereicherungschancen.**  
Jedes zweite Los gewinnt.  
Unsere glückliche Kollektur hat bisher  
**sechs Millionen Złoty**  
ihren Spielern ausbezahlt.

Bei uns kann niemand verlieren.  
Die Preise der Lose bleiben unverändert:  
Ein ganzes Los kostet zł 40.—, halbes  
Los zł 20.—, viertel Los zł 10.—.  
Briefbestellungen werden prompt und  
genauestens erledigt.  
Amtliche Gewinn Tabellen kostenlos.  
Bitte hier abschneiden und uns zusenden.

**Bestellung.**  
An die D. R.  
Kollektur des Górnośląski Bank Górnica-Hutniczy S. A.  
Katowice  
ul. św. Jana 16  
Hiermit bestelle ich zur 1. Klasse der  
17. Staatslotterie Viertellose  
halbe Lose ganze Lose  
Den entfallenden Betrag zahle ich auf  
Ihr P. K. O. Konto Nr. 304761 oder per Nach-  
nahme.  
Vor- und Zuname: \_\_\_\_\_  
genaue Adresse: \_\_\_\_\_

**Dacharbeiten**  
Ausführung sämtl. Dacharbeiten in  
Pappe — Ruberoid  
Ziegeln — Schiefer  
Eternit  
Teerungen — Reparaturen  
dopp. Klebepappdächer  
einf. Pappdächer  
dopp. u. 3fache Klebepappdächer „Spezial“  
**Asphaltierungen**  
führen billigst und unter Garantie aus  
**J. Pietschmann & Co.**  
Aelteste Dachpappenfabrik in Polen  
Gegr. 1845.  
Kontor und Fabrik: Grudziadzka 7/11  
Tel. 82 und 424.  
Meisterbesuch u. Kostenanschläge gratis.

**Garantiert prima**  
**Tilsiter**  
**Vollfettkäse**  
gute, abgelagerte, schneidigste Ware, offeriert für  
Wiederverkäufer bei Abnahme von mindestens  
1 Ztr. mit 163 zł pro Ztr. per Nachnahme  
**Mleczarnia Makowska**  
p. Solec-Kujawski. Tel. 39.

Bydgoszcz, Tel. 18—01  
Täglich 3—8.  
**Dr. v. Behrens**  
Auflösungen, Hy-  
pothekenlöschung,  
Auswanderungen,  
Gerichts- u. Steuer-  
angelegenheiten.

**Promenada nr. 3,**  
beim Schlachthaus.  
**Nachhilfe**  
für Unterfundaner  
sofort gesucht.  
**Gerber, Gdańska 20,**  
Borft. 2—3 Uhr.

**Erfolge. Unterricht**  
i. Franz., Engl., Deutsch  
(Gram., Kontr., Han-  
delstheorie) erteilt, frz.,  
engl. u. deutsche Ueber-  
setzungen fertigen an  
T. u. A. Furbach,  
(Ag. Aufenth. i. Engl. u.  
Franz.) Giesztowski  
(Moltkestr.) 11, I, I. 5923

**Klavierstimmungen**  
und Reparaturen,  
sachgemäß und billig.  
Liefere auch gute Musik  
zu Hochzeiten, Ge-  
sellschaften und Vereins-  
vergünstigungen.  
**Paul Wicherel**  
Klavierstimmer,  
Klavierpieler,  
Grobka 16  
Ede Brüderstr. Tel. 273

**Unterricht**  
in Buchführung  
Maschinenzeichnen  
Stenographie  
Jahresabkässe  
durch  
**Bücher-Revisor**  
**G. Borreau**  
Jagiellońska 14.

**Modistin.**  
Umarbeitg. von Suten  
sow. Neuanfertg. nach  
neuest. Moden u. Maß.  
Jagiellońska 54, 2 Tr. 5816  
Führe  
sämtl.  
an Jalousien, Patent-  
schlössern, Türschlie-  
ßern, Nähmaschinen  
u. anderen Sachen aus.  
Sienkiewicza 8, 2 Tr. r.

**Fahrräder**  
und samtl. Ersatzteile  
in größter Auswahl  
empfehlen billigst  
**Wasielowski,**  
Bydgoszcz, Dworcowa 18

**Radio-  
Anlagen**  
nur beste deutsche Fa-  
brikate, mit 1 Jahr Ga-  
rantie, zu konfurrenz-  
fäh. Preis. Auf Wunsch  
Monatsraten.  
„Radio-Globus“  
3buna 21. Telef. 758

**Lein- u. Raps-  
Auchen  
Sonnen-  
blumen-Schrot  
Aleie**  
sämtliche  
**Kunst-Dünger**  
sowie auch sämtliche  
**Sämereien**  
empfehlen  
**St. Szukalski,**  
Koronowo,  
Getreide- u. Sämereien-  
Geschäft.  
Telefon Nr. 6.

**Offerten**  
mit nachstehend. Kenn-  
zeichen sind noch nach-  
träglich eingegangen,  
um deren baldige Ab-  
holung in der Ge-  
schäftsstelle, innerhalb  
8 Tagen, gebeten wird.  
1827, 1897, 2293, 5303,  
1537, 2050, 2213, 5636,  
1470, 1904, 2404, 4627,  
5339, 1475, 1968, 2405,  
3555, 3650, 1477,  
1685, 1973, 1843, 1986,  
1265, 1548, 1688, 1923,  
2069, 2154, 2236, 1778,  
5402, 2071, 2165, 2,  
223, 1500, 1927, 2167, 2239,  
1283, 1800, 1935, 2086,  
2351, 3912, 1506, 2087,  
2169, 2352, 2255, 2356,  
2453, 2467, 1422, 1514,  
2089, 1949, 2271, 2369,  
2461, 4568, 1296, 1443,  
1575, 2191, 2379, 2026,  
2195, 1579, 1880, 2198,  
2388, 1453, 1251,  
2029, 2392, 12, 640,  
1738, 2287, 2481, 4767,  
5506.

**Auto-Öle**  
Extra-Qualität mit Rizinusöl  
compoundiert  
sowie auch  
**Traktoren-Öle**  
für Motore aller Systeme  
ferner  
**Maschinenöle - Motorenöle**  
liefert zu billigsten Preisen  
**Otto Wiese, Bydgoszcz**  
Tel. 459 ul. Dworcowa 62 Tel. 459

**Prima Rosenhochstämme**  
**5000 Maiblumenpflanzkeime**  
abzugeben.  
**A. Nippa, Gärtnerei, Biechort, Pomorze.**

**Glückwunschkarten**  
zur  
**Konfirmation**  
in grosser Auswahl  
**A. Dittmann J. z. Bydgoszcz**  
Jagiellońska 16.

**Schmotzer - Hackmaschinen**  
für Rüben und Getreide - neuestes System  
sofort ab Lager lieferbar.  
Glänzende Gutachten aus Freistaat und Polen.  
Generalvertretung:  
**Hodam & Ressler, Maschinenfabrik**  
Danzig. gegr. 1885. Graudenz. 5724

**Zur  
Frühjahrssaat**  
empfehlen wir:  
**Original Heines Kolben Sommer-Weizen**  
den Weizen für östliche Verhältnisse, der im dreijährigen  
Durchschnitt der D. L. G. — Versuche mit der Wertzahl 110.8  
nächstbeste Sorte 102 — bei weitem an erster Stelle  
stand, hohen Klebergehalt besitzt, späte Aussaat bis Mitte  
Mai verträgt und vollständig flugbrandfrei ist.  
Mit Muster und Angebot stehen wir zu Diensten.  
**Dominium Lipie,**  
Post und Bahn Gniezkowo.

**„Lesyl“**  
Achten Sie bitte auf die blaue Packung.  
„Lesyna“ Seifenfabrik, Wejherowo.

**Ros  
ca. 20 000 Stk.  
Rosen**  
in vielen aller-  
besten u. neuesten  
Sorten,  
hochstämmig,  
halbstämmig,  
niedrige Büsch-  
Polantha- und  
Kletterrosen.  
Bei Abnahme  
großer Posten  
außerst billige  
Preise.  
**Jul. Roß**  
Gartenbau-  
betrieb  
Sw. Tróicy 15.  
Telefon 48.

**Schling- und  
Kletterpflanzen**  
in verschiedenen  
best. Sorten als:  
Selbstklimmender  
Wein, Reiseda-  
Wein, Clematis,  
groß- und klein-  
blumig.  
Glacien, Kristi-  
logia, Konicera  
u. u. u.  
**Jul. Roß**  
Gartenbau-  
betrieb  
Sw. Tróicy 15.  
Telefon 48, 5477

**Großer Posten  
Obstbäume**  
Hochstamm,  
Halbstamm,  
Büsch, Spalter,  
Corson  
Frucht- und  
Beerensträucher  
in besten Sorten.  
Bei Abnahme  
großer Posten  
billige Preise.  
**Jul. Roß**  
Gartenbau-  
betrieb  
Sw. Tróicy 15  
Telefon 48, 5477

**Große  
Auswahl**  
von seltenen So-  
litarbäumen und  
Blütensträuchern  
buntlaubige  
Sträucher, alles  
in besten Sorten.  
**Jul. Roß**  
Gartenbau-  
betrieb  
Sw. Tróicy 15  
Tel. 48

**Einige  
1000 Stück**  
starke schwarze  
Johannisbeer-  
sträucher,  
um zu räumen  
mit 30. — zł pr  
100 Stück  
**Jul. Roß**  
Gartenbau-  
betrieb  
Sw. Tróicy 15  
Tel. 48

**Möbel**  
empfehle unter gün-  
stigen Bedingungen:  
Kompl. Speisezimmer,  
Schlafzimmer, Küchen  
sowie einz. Schränke  
Tische, Bettst., Stühle,  
Sofas, Seidel, Schreib-  
tische, Herren-Zimmer  
u. a. Gegenstände.  
**M. Wlechowiat,**  
Długa 8. Tel. 1651

**Fahrräder  
Nähmaschinen  
Waffen  
Angelgeräte**  
gut und billig  
bei  
**Ernst Jahr**  
Dworcowa 18b. 5291

**Damenstrümpfe**  
unerreicht an Qualität  
und Preiswürdigkeit, in  
allen modernen Farben  
**Seidenflor**  
**1.95**  
**Waschseide**  
**2.95**  
**Bembergseide**  
**6.95**  
**Mercedes, Mostowa 2**

**Spezial-Fabritation**  
von Reusen, Füllgeleusen, Ziehreken, Staal-  
nehen, Stellnehen, Rahmen, Fischbeutel. (Für  
Fleischer Schwarten u. Wagnenehe.) Trans-  
mission u. Aufzugseile, Fischereileinen von russ.  
Hanf. Wäschleinen in jed. Qualität u. Länge.  
Seuleinen, Hanfstränge u. Stride. Bestellungen  
und Reparaturen werden zu mäßigen Preisen  
ausgeführt. **B. Kühnalt, Seilermeister,**  
5081 Gniezno, Zielony Komet 9

**Selikan**  
FÜLLFEDERTINTE  
**GÜNTHER WAGNER HANNOVER-WIEN**  
**A. Dittmann, T. z. o. p.**  
Bydgoszcz, Jagiellońska 16.

**M.-G.-B. Liedertafel**  
Gegründet 1842  
Am Sonnabend, dem 21. d. Mts.  
abends 8 Uhr  
findet im Civil-Kasino das  
**86. Stiftungsfest**  
statt. Gäste können durch Mitglieder einge-  
führt werden.  
Nach Erledigung des Programms:  
**Rapelle Klobucki Tan z. Rapelle Klobucki**

**Morgen**  
Donnerstag nachm.  
**Frische Blut-  
Leber- u. Grützwurst**  
mit guter Suppe.  
**E. Reed, Sniadeckich 17.**

**Damen-  
und Herrnhüte**  
werde zum Um-  
preisen angenommen.  
**Gutmeyer, Poznańska 34**  
**Zur Frühjahr-  
pflanzung**  
empfehlen Obstbäume,  
Obststräucher, Zier-  
bäume, Ziersträucher,  
Alleebäume, Koniferen,  
Stauden, sämtliche Ge-  
müßepflanzen, Spargel-  
pflanzen u. u. i. bekannt  
bester Ware  
**Robert Böhm, G. m. b. H.,**  
Jagiellońska 57.  
Telefon 42.

**Raffinadefüchse**  
(Bieffermingspläschen),  
schneeweiß und kräftig,  
empfehlen  
**F. Napiorkowski,**  
Toruń, Prosta 16  
Postfach 51. Tel. 364.  
**Drahtseile  
Hanfseile**  
Teer- u. Weißstricke  
liefert  
**B. Muszyński,**  
Seilfabrik, Lubawa.

**Lopinambur-  
Remisen**  
geben schönste Bedung  
fürs Wild. Werden  
bei Strohauflage  
bis drei Meter hoch,  
Pflanzenweite wie bei  
Rartoffeln. Preis pro  
Ztr. 10 zł. Abzugeben  
**Dom. Kotomierz,**  
p. u. Bydgoszcz. 5898

**Deutsche Bühne**  
Bydgoszcz T. z.  
Freitag, den 20. April,  
abends 8 Uhr:  
zum ersten Male  
Neuheit! Neuheit!  
**„Zwölftausend“**  
Schauspiel in 3 Akten  
von **Bruno Frank.**  
Eintrittskarten für  
Abonnenten Mittwoch  
in John's Buchhandl.  
Freier Berl. Donners-  
tag in John's Buch-  
handlung, Freitag von  
11—1 u. ab 7 Uhr abends  
an der Theaterkass.  
Sonntag, 22. April 1928  
nachm. 3 Uhr  
Freuden- und  
Volks-Vorstellung  
zu kleinen Preisen:  
zum letzten Male  
**„Der Diktator“**  
Drama in 4 Akten  
(5 Bildern)  
von Jules Romains.  
Deutsch von Hans Feist.  
Abends 8 Uhr:  
zu ermäßig. Preisen  
**Martha**  
Oper in 4 Akten  
von Fr. von Flotow.  
Eintrittskarten in  
John's Buchhandl.,  
am Tage der Auf-  
führung von 11—1 und  
1 Stunde vor Beginn  
der Aufführung an der  
Theaterkass. 5883  
Die Leitung.

**Marysienka**  
Anfang 6,45 und 8,45  
**Gottes Gericht.**  
Erschütterndes Drama aus der Zeit des Königs der Burgunder Karl des  
Kühnen sowie des Königs der Franzosen Louis XI. Die Handlung spielt  
auf den Höfen dieser beiden Könige. In der Hauptrolle **Mary Davies.**