

Deutsche Rundschau

in Polen

Bezugspreis: In Bromberg mit Bestellgeld vierteljährlich 14,00 Zł., monatlich 4,80 Zł. In den Ausgabestellen monatlich 4,50 Zł. Bei Postbezug vierteljährlich 16,08 Zł., monatlich 5,36 Zł. Unter Streifenband in Polen monatlich 8 Zł., Danzig 8 Zł. Deutschland 2,50 R.-M. — Einzelnummer 25 Gr., Sonntags 30 Gr. Bei höherer Gewalt (Betriebsstörung, Arbeitsniederlegung usw.) hat der Bezugsnehmer keinen Anspruch auf Nachlieferung der Zeitung oder Rückzahlung des Bezugspreises. Fernruf Nr. 594 und 595.

früher Ostdeutsche Rundschau
Bromberger Tageblatt

Anzeigenpreis: Die 30 mm breite Kolonialsäule 30 Groschen, die 90 mm breite Kolonialsäule 250 Groschen. Danzig 20 bz. 150 Dg. Wf. Deutschland 20 bzw. 150 Goldpf., übriges Ausland 100 %. Aufschlag. — Bei Platzvorrück und schwierigerem Satz 50 %, Aufschlag. — Abbestellung von Anzeigen nur schriftlich erbeten. — Offertengebühr 100 Groschen. — Für das Erscheinen der Anzeigen an bestimmten Tagen und Plätzen wird keine Gewähr übernommen. Postfachkonten: Polen 202157, Danzig 2528, Stettin 1847.

Nr. 164.

Bromberg, Freitag den 20. Juli 1928.

52. Jahrg.

Droht eine Kriegsgefahr aus dem litauisch-polnischen Konflikt?

Ein Gespräch mit Herrn Solowko.

Die „Litauische Rundschau“ erhält von ihrem Kownoer Korrespondenten Dr. R. Polesty folgenden für den polnischen Staatsbürger besonders interessanten Bericht:

Der polnisch-litauische Gegensatz ist noch nie so deutlich in Erscheinung getreten, wie in den jüngst abgebrochenen Kownoer Kommissionsverhandlungen. Das litauische und das polnische Projekt eines Nichtangriffspaktes unterscheiden sich so wesentlich voneinander, daß es auch in Zukunft kaum gelingen dürfte, durch weitere Kommissionsverhandlungen eine Verständigung zu erzielen. Das polnische Projekt hat normale polnisch-litauische Beziehungen zur Voraussetzung, — der Wilna-Konflikt wird dabei einfach übergegangen, da es ja für Polen einen solchen nicht mehr gibt. Im litauischen Projekt wird Wilna dagegen als strittiges Gebiet bezeichnet.

Aus den letzten Ausführungen Woldemaras' geht klar hervor, daß er die Frage der polnisch-litauischen Beziehungen auf einer ganz breiten Basis behandeln will. Für ihn ist der Wilna-Konflikt ein untrennbarer Bestandteil aller osteuropäischen Probleme. Aus diesem Grunde möchte er das Wilna-Problem, da es nun mal vorläufig nicht gelöst werden kann, in einem Staatsvertrage als strittige Frage fixieren, um es bei einer etwaigen Aufröhrung des ganzen osteuropäischen Fragenkomplexes zur Erörterung zu stellen. Wenn Woldemaras in seinen Reden immer wieder betont, daß der Streit um Wilna einen neuen Weltkrieg hervorrufen könnte, da er das gesamte osteuropäische Nationalitätenproblem berühre und die Korridorfrage, die ukrainische Frage und die polnisch-russische Spannung in naher Verbindung mit ihm stünden, so ist es verständlich, wenn zurzeit in der litauischen Öffentlichkeit die Gefahr eines neuen Krieges eifrig besprochen wird. Denn Bündnistoff ist genügend vorhanden und ein Feuerfünftchen kann sich, wie der litauische Offizier fortwährend behauptet, leicht finden.

Um die Aktualität einer Kriegsgefahr und den polnischen Standpunkt in der Wilnafrage aufzuklären, benutzte ich die Anwesenheit der polnischen Delegation und besonders des polnischen Delegationsführers Solowko (des Leiters der Delegation im polnischen Außenministerium) in Kowno, um in einer eingehenden Unterredung diese Fragen zu besprechen.

Die polnische Delegation bezeichnet den Ausgang der Verhandlungen über die Sicherheits- und Entschärfungsfrage in Kowno als ein völliges Fiasko. Die Polen hätten viel Geduld gezeigt, um die Verhandlungen nicht zum Abbruch kommen zu lassen. Namentlich wurde hierbei auf den Wilna-Punkt in der neuen litauischen Verfassung hingewiesen; trotz der großen Empörung, die die Bezeichnung Wilnas als Hauptstadt Litauens in der polnischen Öffentlichkeit ausgelöst habe, wollte die Warschauer Regierung eine Verschärfung des Konfliktes vermeiden und habe daher auf diesen Schritt Litauens nur mit einer Note geantwortet. Polen sei ja allerdings in einer günstigeren Lage, als Litauen, da es Wilna in Besitz hält und die öffentliche Meinung Europas auf seiner Seite habe, und brauche daher nicht auf solche „Provokationen“ zu reagieren.

Herr Solowko glaubt nicht, daß eine Kriegsgefahr, wie sie Woldemaras in seinen Reden an die Wand malt, tatsächlich bestehe.

Die Beziehungen zwischen Polen und Deutschland könnten zwar nicht als normal bezeichnet werden, ihre Streitfragen würden aber allmählich auf friedlichem Wege beigelegt werden. In Polen sei man sich völlig klar darüber, daß die Korridorfrage früher oder später von Deutschland wieder aufgeworfen werden wird. Wenn Deutschland für die Abschaffung des Korridors seine Argumente habe, so habe aber auch Polen welche für seine Aufrechterhaltung. Im Korridor mache die polnische Bevölkerung 70–80 Prozent der gesamten Einwohnerzahl aus (aber erst nach der Verdrängungspolitik D. R.). Polen brauche einen Ausgang zum Meer und die Weichsel fließe durch das Korridorgebiet. Eine Kompensierung des Korridors durch Memel werde in Polen überhaupt nicht diskutiert, obgleich ein solcher Vorschlag tatsächlich seitens einiger deutscher und französischer Kreise unterbreitet worden ist.

Polen wünsche im Baltikum nichts als stabile Verhältnisse, um dessen Häfen, insbesondere Memel und Vilsina, seinem Handel dienstbar zu machen. Dies liege auch im wirtschaftlichen Interesse aller baltischen Staaten. Sowjetrußland würde man zurzeit kaum zu einem Kriege verleiten können. Polen habe für diese Auffassung gute Unterlagen.

Die Polen zugeschriebenen Expansionsbestrebungen in der Richtung der baltischen Staaten entbehren also jeder Grundlage. Eher könnte von solchen in Ostgalizien die Rede sein, wo reiche Bodenschätze brach liegen. Zu allem übrigen komme aber noch, daß

Polen schon genug Minderheiten

besitzt und es nicht in seinem Interesse sei, sich neue anzueignen. Es würden noch Jahrzehnte vergehen, bis der Staat in seinen jetzigen Grenzen völlig geordnet sei. Daher wäre die Forderung Litauens für Polen unverständlich. Litauen übertrage auch das polnische Interesse an der Aufnahme normaler Beziehungen. Polen könne geduldi noch einige Jahre warten, — es sei denn, daß etwa neue Provokationen es zu energischen Schritten zwingen. Wenn Litauen verlangt, daß Polen Wilna als strittiges Gebiet anerkenne, so ist die polnische Delegation der Ansicht, daß Litauen seine rechtlichen Forderungen sehr wohl auf andere Weise wahrnehmen könnte, ohne die Unantastbarkeit des polnischen Territoriums zu berühren. Man könnte doch z. B. eine Konvention über

die Aufnahme des Eisenbahn-, Telegraphen- und Postverkehrs schließen zu der Litauen eine einseitige Deklaration abgeben, in der betont wird, daß der Abschluß dieser Konvention die litauischen Forderungen nicht berührt.

Die von Woldemaras konstruierte Formel, daß Wilna als ein strittiges Gebiet aus dem Verkehr zwischen Polen und Litauen ganz ausgeschaltet werden müsse, wird von polnischer Seite als kasuistisch und unhaltbar bezeichnet. Im übrigen gehe Polen davon aus, daß Wilna überhaupt keineswegs litauisches Gebiet sei. Neben Polen wohnen dort auch noch Weißrussen und Juden, die, nach Solowko, auch nicht zu Litauen gehören wollen. Während der letzten 10 Jahre sei das Wilnagebiet auch so polonisiert worden, daß auch die letzten Litauer bald von dort verschwinden würden. (Das ist kein Argument für polnische Ansprüche! D. R.) Namentlich auch aus diesem Grunde läge es im Interesse Litauens, möglichst bald Beziehungen mit Polen aufzunehmen.

In Bezug auf den Verkehr zwischen Litauen und dem Wilnagebiet würde Polen großzügig sein, gleich nach der Herstellung normaler Beziehungen würde Litauen die Möglichkeit gewährt werden, die noch vorhandene litauische nationale Kultur in Wilna durch Gründung neuer Schulen und durch nationale Propaganda wieder zu heben. Bei der Fortdauer des jetzigen Zustandes aber werde bald keine Spur mehr von litauischer Kultur in Wilna zu finden sein, die doch jetzt bereits von der höheren polnischen Kultur überwältigt wurde, — nach Verlauf einiger Jahre könnte das Wilnagebiet daher gar nicht mehr ein Streitobjekt bilden.

Auch die historischen Rechte Litauens auf Wilna seien vom polnischen Standpunkt aus durchaus anfechtbar; Wilna gehörte zwar einmal zu dem großlitauischen Staat, — das jetzige Litauen könne aber nicht als ein Nachfolger jenes historischen litauischen Staates angesehen werden. Die litauische Befürchtung, daß nach Öffnung der Grenzen der polnische Einfluß im Lande allzu stark werden könnte, hält Herr Solowko für unbegründet (trotz der von ihm selbst zugegebenen Polonisierungspolitik). Litauen besitze jetzt eine eigene Intelligenz, die ganz national eingestellt sei. Es läge nicht nur nicht im polnischen Interesse, Litauen friedlich zu durchdringen, es würden im Gegenteil viele litauische intelligente Kräfte in Polen Verwendung finden (auch wenn sie dort der „höheren polnischen Kultur“ begegnen), in erster Linie Ingenieure, während in Litauen doch keine großen Beschäftigungsmöglichkeiten vorhanden seien.

Aus allen diesen Gründen sei Polen fest davon überzeugt, daß Litauen letzten Endes unter dem Druck der Verhältnisse doch nachgeben wird, — je schneller es dies tue, desto mehr würde es gewinnen.

Dieser polnische Standpunkt — so schreibt die „Litauische Rundschau“ zum Schluß — ist hauptsächlich den persönlichen Besprechungen des Korrespondenten entnommen. Es wird hier noch hervorgehoben, daß der schwächste Punkt der polnischen These trotz der antilitauischen Einstellung des Völkerbundesrats doch der formell juristische ist. Die litauische Forderung auf Wiederherstellung des Suwalki-Vertrages und Wiedergutmachung des Zeitgewinns Handstreichs konnte von polnischer Seite bisher mit keinem juristischen Argument pariert werden. Die Wilna-Frage ist aber jetzt nicht mehr eine juristische, sondern mehr eine politisch-strategische und wirtschaftliche Frage geworden.

Pilsudskis nächste Rede.

In politischen halbamtlichen Kreisen kursiert das Gerücht, daß Marschall Pilsudski in intensiver Arbeit mit dem Entwurf seiner Rede beschäftigt sei, die er aus Anlaß der Tagung des Regionalkongresses am 12. August in Wilna zu halten gedenkt.

Wie die „Neue Lodzer Zeitung“ erfährt, wird der Marschall in der Hauptsache über die Reform der politischen Verfassung sprechen, und zwar von seinem persönlichen Standpunkt aus. Es wird dies die größte Rede sein, die der Marschall je gehalten hat, und man bringt ihr daher in politischen Kreisen das größte Interesse entgegen.

Deutsch-polnisches Abkommen über Oberschlesien.

In Ausführung des deutsch-polnischen Genfer Abkommens über Oberschlesien vom 15. Mai 1922 haben die deutsche und die polnische Regierung eine Vereinbarung getroffen, aus der folgendes mitgeteilt wird:

1. Die beiden Regierungen werden sich gegenseitig den Namen und den Wohnort der Personen mitteilen, die bis zum 15. Juli 1924 bei ihren im Gebiet des andern Staates befindlichen Konsulaten gemäß Artikel 26 § 3 Absatz 2 und 3 des am 15. Mai 1922 in Genf geschlossenen deutsch-polnischen Abkommens über Oberschlesien Anträge auf Eintragung in die Konsulatsregister gestellt haben.

2. Es besteht Einverständnis darüber, daß die Optionen von „Polen deutscher Reichsangehörigkeit“ zugunsten des polnischen Staates, die nach Artikel 91 Absatz 4 des Vertrages von Versailles oder des in Wien geschlossenen deutsch-polnischen Abkommens vom 30. August 1924 gültig sind, in ihrer Gültigkeit nicht dadurch berührt werden, daß die Optionanten zu Personengruppen gehören, für die das Abkommen über Oberschlesien eine besondere Regelung vorsieht, indem es z. B. solche Personengruppen in gewissem Umfang als Geburtspolen ansieht.

Über das Ergebnis der nach Ziffer 1 bei den polnischen Konsulaten in Deutschland zu treffenden Feststellungen liegt noch keine Mitteilung der polnischen Regierung vor. Die Vereinbarung in Ziffer 2 hat zur Folge, daß die Bestimmungen des Wiener Abkommens über die stillschweigende Option (Artikel 17) auch für Personen gelten, die nach Artikel 27 des Genfer Abkommens für die polnische Staatsangehörigkeit optieren konnten.

Polnische Sehnsucht nach deutschen Kolonien „Polen hat ein Anrecht auf Deutschlands Nachlaß.“

In der Zeitschrift „Pismo Kolonialne“ (Kolonial-Zeitschrift) veröffentlicht im Dr. J. Rozwadowski einen Artikel, in dem verlangt wird, daß Polen eine der ehemaligen deutschen Kolonien, am liebsten Kamerun, erhalte, um seinen Auswandererstrom dorthin leiten zu können. Eine besondere Bedeutung gewinnt diese Anregung dadurch, daß sich mit ihr bereits zahlreiche Politiker und führende Persönlichkeiten in der polnischen Auswandererbewegung beschäftigen, wenn sich auch die offiziellen Stellen noch nicht mit diesem Problem befaßt haben.

„Polen kann“, so heißt es in dem Artikel, „heute nicht mehr an eine Massenemigration nach Amerika oder den westeuropäischen Staaten denken, da diese Länder weitgehende Einwanderungsbeschränkungen eingeführt haben, die es ausländischen Arbeitern unmöglich machen, diese Gebiete zu betreten. Aus diesen Gründen ergab sich vor einigen Monaten die Notwendigkeit, durch eine besondere zu diesem Zweck entstandene polnische Expedition das Gebiet von Peru als eventuelles Terrain für die polnische Emigration zu erforschen. Sollte es aber auch gelingen, die polnische Emigration nach Peru zu leiten, so wäre dadurch die Frage der Expansion des polnischen Arbeiters und Bauern nicht gelöst. Abgesehen davon, daß die Schwierigkeiten, nach Peru zu gelangen, für den Emigranten groß sind, muß noch in Betracht gezogen werden, daß Peru eine Republik ist, in welcher die nationalistischen Tendenzen wie überhaupt in allen Republiken Latein-Amerikas bedeutend sind (ob sie wohl hierin mit der polnischen Republik konkurrieren können? D. Red.), und daß es verstehen würde, die Arbeit der ausländischen Emigranten für seine eigene Rechnung zu buchen.“

Die Frage unseres Interesses an den

ehemaligen deutschen Kolonien.

die unter dem Mandat der europäischen Staaten stehen, wurde bisher in Polen noch nicht offiziell aufgeworfen. Vorläufig diskutieren darüber lebhaft Politiker und hervorragende Persönlichkeiten auf dem Gebiet sozialer Organisationen. Unser Interesse aber muß nach dieser Richtung hin groß sein, da es sich um die Interessen der polnischen Emigrationspolitik handelt. Unter den ehemaligen deutschen Kolonien in Afrika befinden sich Gebiete, die sich nicht allein für den Anbau von Plantagen, sondern auch für massenweise landwirtschaftliche Siedlungen eignen. An erster Stelle steht hier Kamerun, aus dessen Ausbeutung das vorkriegszeitliche Deutsche Reich nicht geringen Nutzen zog. Uns würde es sich durchaus nicht um eine politische Beherrschung von Kamerun oder eines anderen kolonialen Gebietes handeln, vielmehr um die Prüfung der Möglichkeit, auf eines dieser Gebiete die polnischen Wirtschaftszentren zu verlegen und eventuell auf ein solches Gebiet die polnische Ansiedelung zu leiten. Unterliegt es doch keinem Zweifel, daß die polnischen Tendenzen in dieser Beziehung auf einen fruchtbaren Boden in Frankreich fallen würden.

Im Zusammenhange damit müßte man zuvor die Schaffung einer gewissen Art wirtschaftlichen Kondominiums zwischen Polen und Frankreich auf dem nach gründlichen Studien gewählten Gebiet ins Auge fassen. Die Frage des wirtschaftlichen Kondominiums dürfte in Frankreich auf keinen Widerstand stoßen, sei es schon aus dem Grunde, weil die französische Kolonialpolitik ein Beispiel der wirtschaftlichen Zusammenarbeit mit England auf den Neuen Hebriden bereits kennt. Man darf nicht den Einwand erheben, daß die Vorteile aus einer derartigen wirtschaftlichen Zusammenarbeit gegenständig wären. Polen würde für seine Übersee-Expansion ein Gebiet erhalten, das sich nicht allein für die Ansiedelung, sondern auch für die Wirtschaft eignet. Die polnische Emigrationspolitik, die bis jetzt nur die Verdiensts- und Ansiedlungsemigration umfaßte, würde jenem Programm das Moment der wirtschaftlichen Expansion einverleiben; ein unentbehrliches Moment, wenn es sich darum handelt, für das Land die durch die Emigration geschaffenen Werte vollkommen und in geeigneter Weise auszunutzen, wenn es sich schließlich darum handelt, daß die Emigration, statt nur ein Fundament unter dem Bau einer fremden Wirtschaftsmacht zu sein, selbst alle Vorteile zieht, die sich aus den Anstrengungen des Gedankens und der Arbeit ergeben.

Ein wirtschaftliches Kondominium gibt Frankreich ein Material, das unentbehrlich ist für die wirtschaftliche Entwicklung seiner Kolonialgebiete. Ist es doch bekannt, daß es gerade Frankreich an Menschenmaterial fehlt. Außerdem würde Frankreich, indem es Polen zur wirtschaftlichen Zusammenarbeit in seinen auf Grund des Versailler Traktats erlangten Kolonien zuläßt,

einen hohen Trumpf gegenüber Deutschland

in die Hände bekommen. Es ist kein Geheimnis, daß Deutschland mit aller Gewalt auf die Wiedererlangung seiner vorkriegszeitlichen kolonialen Besitzungen drängt. Im Jahre 1931 soll eine Revision der Mandate erfolgen. Deutschland wird dann alles daran setzen, um die verlorenen Kolonien wiederzuerlangen. Welchen Standpunkt dann England und Italien einnehmen werden, ist schwer vorzusagen. Im Falle einer für Frankreich ungünstigen Konjunktur wird Frankreich den Trumpf auszuspielen können, daß Polen doch eigentlich das Anrecht auf Teile der vorkriegszeitlichen Besitzungen aus dem Titel des Anteils der polnischen, ehemals preussischen Gebiete (!!) an den Anstrengungen des deutschen Volkes (!!) hat, die Ende des vorigen Jahrhunderts zur Eroberung der Kolonien gemacht wurden.

(Will Herr Rozwadowski als Vormund des ehem. preussischen Teilgebiets aus dem „deutschen Nachlaß“ nur Kolonien, oder auch einen Teil der Dawes-Lasten und der Nachwirkungen der Kriegsschuldfrage erben? Wenn das eine recht ist, ist auch das andere billig! D. R.)

Enttäuschte Hoffnungen...

Die polnischen Delquellen fließen spärlicher.

Wie erwartungsfroh war man in Polen, als das neue geschaffene Reich daran ging, die ihm durch die Friedensverträge zugesagten Erdölquellen am Nordabhang der Karpaten und an der polnisch-rumänischen Grenze zu erschließen oder auszubauen. Damals hieß es, das polnische Erdöl werde Mitteleuropa überschwemmen und die — bisher übermächtige — Konkurrenz Amerikas aus dem Felde schlagen. Besonders Ungarn, Österreich und Deutschland könnten neben dem eigenen Bedarf Polens vollkommen mit Benzin und Öl versorgt werden, und man erhoffte aus diesem Handelsobjekt starke Einnahmequellen für den immer leeren Staatsfiskus. Unter Beteiligung des Staates wurde 1927 das „Großpolnische Petroleumsyndikat“ in Borslaw gegründet, dessen angeschlossene Werke über ein Kapital von insgesamt 185 Millionen Goldzloty verfügen.

Inzwischen hat die Begeisterung über den Erwerb der Erdölquellen erheblich nachgelassen. Schon die Syndizierung der bis dahin auf eigene Faust arbeitenden Werke ließ sich nur durch Vereinnahmung starker ausländischer Mittel durchführen, und

heute hat das Ausland (vor allem England) fast 60 Prozent aller Anteile der polnischen Erdölindustrie in der Hand.

Aber auch der — von der Regierung und den einzelnen Werken versprochene — großzügige Ausbau der Bohr- und Raffinerien unterblieb, was zur Folge hat, daß beim Raffinieren der Öle mit einem Verlust von 9,30 Prozent (amerikanische Raffinerien arbeiten mit durchschnittlich 1,5 Prozent Reinigungsverlust) gerechnet werden muß. Von den 30 im Gebiet zwischen Borslaw und Bittkow liegenden Raffinerien haben im vergangenen Jahre vier still-gelegt werden müssen, weil ihre maschinelle Einrichtung so unvollkommen ist, daß ein rationelles Arbeiten nicht mehr gewährleistet werden kann. Die übrigen 26 aber arbeiten heute nur noch mit etwa 50 Prozent ihres Kapazitätsvermögens und beschäftigen zurzeit insgesamt 5310 Arbeiter gegen 7130 im Jahre 1926.

Während in dem gleichen Gebiet 1913 im ganzen 1 115 000 Tonnen Petroleum gewonnen und verarbeitet wurden, sind nach den jetzt vorliegenden (sehr unvollständig gehaltenen) amtlichen Statistiken nur noch 730 260 Tonnen im vergangenen Jahre gewonnen worden, was einem

Produktionsrückgang von etwa 35,2 Prozent

gleichkommt. Die Gesamtanfuhr polnischen Erdöls betrug 1926 etwa 136 000 000 Goldzloty, 1927 nur noch 88 000 000 Goldzloty.

Der Absatz im Inlande ist für die polnische Erdölindustrie für lange Zeit gesichert, da Schutzmaßnahmen der Regierung ausländische Öle nur schwer hereinlassen. Werden heute schon etwa 60 Prozent der gesamten Produktion im Lande verbraucht, so ist bei dem ständigen Rückgang der Gewinnung damit zu rechnen, daß die Ausfuhr ins Ausland weiter zurückgehen wird, besonders da der inländische Bedarf erheblich gestiegen ist durch die jetzt endlich erreichten Einfuhrerleichterungen für Automobile und durch das Erstarken der vom Staate unterstützten eigenen Automobilindustrie.

Da die polnischen Schächte sehr tief gehen (bis zu 1500 Meter) und die veralteten Anlagen einwandfreie Arbeit nicht liefern können, arbeiten die polnischen Raffinerien unverhältnismäßig teuer. Ein Faß polnischen Petroleums kostet 3,10 Dollar, während amerikanisches Erdöl nur 1,30 Dollar pro Faß kostet. Der Schutz der inländischen Produktion ermöglicht es den Werken, auf die an sich schon sehr hohen Gesteinskosten einen unverhältnismäßigen Verdienst aufzuschlagen, und Rücksticht auf das Ausland können sie nicht nehmen, da das gesamte polnische Erdölvorkommen in spätestens 15 Jahren vollkommen erschöpft sein wird. Wäre das nicht der Fall, so würde wahrscheinlich der Staat die Gewerke zwingen, moderne Anlagen zu schaffen und die Preise auf eine annehmbare Höhe herabzusetzen. Da aber den kürzlich angestellten Berechnungen nach 1932 höchstens noch 250 000 To. (ein Drittel der Vorkriegsproduktion!) gewonnen werden können, erkennt er die Notlage des Syndikats an, das natürlich bestrebt ist, durch die hohen Gewinne die Anlagen und Bauten möglichst schnell zu amortisieren.

Als der Plan eines deutsch-polnischen Handelsvertrages zum ersten Male erwogen wurde, wurde in polnischen Blättern vielfach darauf hingewiesen, daß auch Deutschland zu den Abnehmern polnischer Öle gehöre. Durch den Handelsvertrag werde es möglich sein, die ständig wachsende Nachfrage nach polnischem Öl in Deutschland zu befriedigen. Demgegenüber ist einmal festzustellen, daß der deutsche Markt bekanntlich völlig von Amerika beherrscht wird und sich an die von dort bezogene Qualitätsware gewöhnt hat. Außerdem kann man es dem deutschen Importeur kaum zumuten, polnisches Öl für vielleicht 2,5 Dollar pro Faß von Polen zu kaufen, wenn er erstklassige Ware für 1,5 Dollar aus den U. S. A. beziehen kann. Im Jahre 1926 betrug die Einfuhr polnischer Öle nach Deutschland nur 0,3 Prozent und 1927 nur 0,8 Prozent der gesamten polnischen Gewinnung. In diesem Jahre wird durch den Zusammenschluß der deutschen Großhändler mit den amerikanischen Exporteuren die deutsche Abnahme polnischer Öle nur noch 4 bis 5 Prozent der Gesamtproduktion betragen.

Der Staatspräsident in Posen.

Posen, 18. Juli. (PAT.) Gestern 7½ Uhr nachmittags traf der Präsident der Republik mit seiner Gattin und der nächsten Umgebung zu einem mehrtägigen Aufenthalt in Posen ein. An der Posener Wojewodschaftsgrenze in der Nähe von Strelno erwarteten und begrüßten den Staatspräsidenten der Posener Wojewode Borkowski und der Kommandeur des 7. Armeekorps, General Dzierżanowski. Von hier begab sich der Präsident im Auto über Breichin nach Gutowo zu den Herrschaften Bniński; die Abreise erfolgte nachmittags 6 Uhr. Auf dem Wege nach Posen wurde der Staatspräsident in den Ortschaften, die er passierte, von den örtlichen Organisationen und einer zahlreichen Menschenmenge enthusiastisch begrüßt. Die Stadt Posen hatte ein festliches Gewand angelegt, auf den Häusern flatterten die Fahnen lustig im Winde.

Auf dem Wege zum Schloß, seiner gegenwärtigen Residenz, bildeten militärische und zivile Organisationen Spalier. Vor dem Rathaus hielt das älteste Mitglied der Schützengilde Michalowiez eine Begrüßungsansprache, worauf der Präsident unter den Klängen der Nationalhymne und enthusiastischen Hochrufen nach dem Schloß fuhr. Auf dem Schloßhof war eine Ehrenkompanie aufgestellt, versammelt waren die Generalität, Vertreter der Zivil- und Militärbehörden, die Konsuln der fremden Staaten usw. Bei der Einfahrt des Staatspräsidenten spielte das Orchester die Nationalhymne. Nachdem der Präsident die Front der Ehrenkompanie abgefahren hatte, nahm er die Begrüßung des Posener Stadtpräsidenten Rakajski und sodann die Begrüßung der Vertreter der Behörden, der Würdenträger usw. entgegen. Hierauf marschierten zahlreiche Zivil- und Militärorganisationen an ihm vorbei. Der feierliche Empfangsakt fand seinen Abschluß durch mehrere Gorgeschänge.

Warum der Staatspräsident nach Posen kam.

Dem ausgedehnten Posener Besuch des Präsidenten der Republik widmet der Herrin Pilsudski nahestehende „Głos Przemysłu“ einen längeren Artikel, in dem es u. a. heißt:

Der Aufenthalt des Staatsoberhauptes im westlichen Teilgebiet Polens ist durchaus kein formeller politischer Akt. Präsident Moscicki wird zwei Wochen lang dort zubringen, um die Bedürfnisse und Werte der Wojewodschaften Posen und Pommerellen, besonders auf wirtschaftlichem Gebiete kennen zu lernen, das eine Spezialität des Präsidenten bildet. Denn Professor Moscicki erinnert in nichts an den Typ der gemalten Staatsschefs, die sich mit Repräsentationspflichten und der Innehaltung von Formalitäten begnügen, die mit diesem Amt verbunden sind.

Präsident Moscicki ist ein lebhafter und schöpferischer Staatschef, unermüdetlich in der Arbeit zur Beobachtung aller Nerven und Faktoren des Staates, die den lebendigen Inhalt der Republik darstellen. In dem Bestreben zur Erhöhung dieses Inhalts

durchbricht Präsident Moscicki die Barrikaden der Formalität,

des Protokolls und Zeremoniells, dessen Leblosigkeit oft einen schädlichen Abgrund zwischen dem Chef der demokratischen Republik und deren wertvollsten und wesentlichsten Bausteinen bildet, sei es schon deshalb, daß sie keinen Grad besitzen und im Begriff der sich bis vor kurzem aus gesellschaftlich wertlosen Elementen rekrutierenden Meister in Protokollsachen nicht den sogenannten „gesellschaftsfähigen Kreisen“ angehören. Die Reise des Präsidenten nach Posen ist eine lebende Erinnerung an die brennende Notwendigkeit, zu einem höheren Stil des Zusammenlebens mit den ehemaligen Teilgebieten der Republik überzugehen, durch die Beseitigung der Reste der gegenseitigen Voreingenommenheiten, die wie eine vergiftende Unfähigkeit auf dem Boden der nationalen Tragödie der 150jährigen Unfreiheit emporgeschossen.

Es darf nicht übersehen werden, daß

der Antagonismus zwischen dem Posener Gebiet und dem ehemaligen Königreich, sowie dem ehemaligen Galizien

künstlich von der Nationaldemokratie geschürt wurde (?), die dieses Gebiet als ihre Feste betrachtete und deren psychische Abgrenzung von dem übrigen Lande anstrebte. Versuchte doch diese Partei, hier im Jahre 1920 eine Armee und eine separatistische Regierung zu bilden. Hier suchte sie im Jahre 1926 Unterstützung, von hier gingen die nichtwürdigen Pläne in bezug auf die Republik aus, die auf einem Boden emporgeschossen, der durch den eigennütigen Stolz genährt wurde. Nun sind wir 10 Jahre lang frei, unabhängig und vereint. Wir beobachten uns gegenseitig, durchleben gemeinsam Sorgen und frohe Stunden. Es fehlt zwischen uns nicht an äußeren Unterschieden, sei es in der Lebensweise oder in den Gewohnheiten, sei es in der Arbeitsmethode. Doch diese Unterschiede schaden durchaus nicht dem Glück der Republik und unserem eigenen Glück, wenn wir, auf verschiedene Weise arbeitend, danach streben, die Vaterlandsliebe in die Tat umzusetzen. Es ist daher notwendig, die Bande des brüderlichen Vertrauens und der gegenseitigen Achtung fester zu knüpfen, sowie unsere ganze Anstrengung und unsere Erfahrungen in der gemeinsamen Werkstätte unter einer Führung zu konzentrieren.

Am Sonnabend reist der Staatspräsident nach Gdingen ab, wo er den Sonntag und Montag zubringen wird. Am Dienstag erfolgt die Rückfahrt nach Posen.

General Dr. Górecki in Bromberg.

Bromberg, 18. Juli. (PAT.) Gestern vormittag traf mit dem Auto aus Posen der Präsident der Landeswirtschaftsbank, General Dr. Górecki, in Bromberg ein, um einen direkten Kontakt mit den Industrie- und Handelskreisen herzustellen und das Wirtschaftsleben der Stadt kennen zu lernen. Zunächst begab sich Dr. Górecki zur Bromberger Filiale der Landeswirtschaftsbank, wo sich verschiedene Vertreter der hiesigen wirtschaftlichen und kaufmännischen Kreise versammelt hatten, die dem General eine Reihe von Wünschen und Forderungen vorlegten. Hierauf stattete der General der Industrie- und Handelskammer einen Besuch ab, wo sich die hervorragendsten Vertreter der Industrie- und Handelskreise eingefunden hatten. Nach einer Ansprache des Präsidenten der Kammer, Herrn Kasprowski, der in herzlichen Worten den hohen Gast begrüßte, sprach der Präsident des Fabrikantenverbandes, Ingenieur Wójcicki, und Abg. Lewandowski im Namen der Handelskreise der Stadt. In seiner Antwort betonte der Präsident der Landeswirtschaftsbank eindeutig, es würde zuviel Zeit in Anspruch nehmen, wollte er auf die einzelnen von den Rednern vorgebrachten Forderungen näher eingehen. Er sei daher gezwungen, sich auf einen allgemeinen Umriss der Aufgaben der Landeswirtschaftsbank bei der Wirtschaftsentwicklung des Staates zu beschränken. Die Zentralbehörden seien andauernd bemüht, die Handelsbilanz aktiv zu gestalten. Als Präsident der bedeutendsten Bankinstitution in Polen habe er sich zur Aufgabe gestellt, den größten Einfluß auf das Wirtschaftsleben des Staates auszuüben. Die Frage der Gewährung von langfristigen Krediten berührend, betonte der Redner, daß von diesen Krediten nur solche industriellen Institutionen werden Gebrauch machen können, die Investitionen im Lande ausführen werden, d. h. daß sie für das von der Landeswirtschaftsbank erhaltene Geld nicht Artikel einführen, die im Auslande hergestellt wurden. Zum Schluß teilte General Górecki mit, daß die Landeswirtschaftsbank in aller nächster Zukunft in eine staatliche Kommunalbank umgestaltet werden, auch den Selbstverwaltungen ihre Aufmerksamkeit widmen wird. Er versicherte, daß die Zentralbehörden den Handel ebenso wie die Industrie behandeln, und daß entsprechend günstigeren Konjunkturen langfristige Kredite auch Handelskreisen zufließen kommen werden.

Von der Industrie- und Handelskammer begab man sich nach der kaufmännischen Ressource, wo der Präsident der Kammer dem Gast mit einem Frühstück empfing. Nachmittags besichtigte General Górecki in Begleitung des Vizepräsidenten Dr. Chmielewski sowie von Vertretern der Industrie- und Handelskreise eine Reihe von Fabriken. Am Abend fand im weißen Saale des Hotels zum Adler ein offizielles Diner statt.

Ein Absteher nach Thorn.

Thorn, 19. Juli. (PAT.) In den gestrigen Nachmittagsstunden machte der Präsident der Landeswirtschaftsbank, General Dr. Roman Górecki, einen Absteher nach Thorn. Dort empfing er im Rathaus, im Sitzungssaal der Stadtverordnetenversammlung, eine Delegation von Vertretern der örtlichen Militärorganisationen und der ehemaligen Krieger. Der General betonte, daß der Zweck seiner Ankunft in Thorn außer rein wirtschaftlichen Fragen auch die Frage der

Vereinigung aller militärischen Organisationen zu einem mächtigen Verbande

sei, welcher entsprechend der Lösung der Regierung, im Frieden und in den bisherigen Grenzen des Staates zu arbeiten, lediglich die Aufgabe habe, die Grenzen durch das ganze Volk zu verteidigen und die Bürger zu dieser eventuellen Verteidigung gehörig vorzubereiten, um den anderen Völkern die Kraft und Macht zu zeigen, die auf jeden Ruf des Vaterlandes bereit ist. Zum Schluß hob der General hervor, daß Polen nicht die Richtung seiner historischen Rechte verfolge, daß jedoch das, was es heute bestimme, heilig sei und nicht abgetreten werden könne.

Im Sitzungssaale des Magistrats konferierte General Górecki mit den Vertretern der pommerellischen Landwirtschaft, in deren Namen ihm der Präsident der pommerellischen Landwirtschaftskammer von Górczka Tempski, ferner der Präsident des pommerellischen landwirtschaftlichen Vereins von Donimierski und Herr Słaski verschiedene Wünsche vorlegten. Diese betrafen vorwiegend die Hilfe der Landeswirtschaftsbank für die Landwirtschaft in Gestalt langfristiger und billiger Kredite für landwirtschaftliche Bedürfnisse aller Art, um dem Zustrom ausländischen, besonders deutschen Kapitals, für diese Zwecke nach Pommerellen vorzubeugen. Der General versprach, die Wünsche nach Möglichkeit zu berücksichtigen.

Zu einer dritten Konferenz waren die Vertreter der Industrie und des Handels erschienen. Der Präsident der Industrie- und Handelskammer, Puzcowski, legte dem General ein Memorial vor, in dem die allgemeine Wirtschaftslage Pommerellens in Anbetracht der Kreditkonkurrenz des Danziger Kapitals als sehr schwer bezeichnet wird. Zum Schluß bat der Redner um eine Kredithilfe für die Industrie- und Handelskreise, um den Zustrom von Auslandskapital zu verringern. In der Antwort betonte General Górecki, daß diese Wünsche den Absichten der Regierung entsprächen und daß bereits entsprechende Projekte in Bearbeitung seien, die diese Wünsche berücksichtigen; denn man sei sich dessen bewußt, daß die Industrie und der Handel Pommerellens die Avantgarde im polnischen Wirtschaftsleben sei.

Nach diesen Konferenzen kehrte General Górecki im Auto nach Bromberg zurück.

England gegen Japan.

England — für China gegen Japan.

Auf eine schriftliche Unterhausanfrage wegen der Rechte Japans in der Mandchurei erteilte Chamberlain folgende schriftliche Antwort: „Die britische Regierung betrachtet die Mandchurei als einen Teil Chinas. Sie erkennt besondere Interessen Japans in der Mandchurei nicht an, ausgenommen diejenigen, auf die es kraft etwaiger Verträge Anspruch erheben kann, und diejenigen, auf die Baron Schibehara am 4. Februar 1922 in seiner Erklärung auf der Washingtoner Konferenz Bezug nahm.“ Chamberlain verneinte die Frage, daß irgendein anderer Unterzeichner des Neun-Mächte-Abkommens erklärt habe, er erkenne besondere Rechte und Sonderinteressen Japans in der Mandchurei nicht an.

Die Japaner sind verstimmt.

Aus Tokio wird gemeldet: Die Erklärung des englischen Außenministers Chamberlain im Unterhaus über Englands Haltung über die japanischen Rechte in der Mandchurei hat hier großes Aufsehen erregt. Man sieht in den Ausführungen Chamberlains einen Versuch Englands, die tatsächliche Machtstellung Japans in der Mandchurei unter Hinweis auf die vertraglichen Bindungen einzuschränken. Die japanische Regierung ist entsetzt, trotz der englischen Erklärung ihre Interessen in der Mandchurei nicht aufzugeben. Man erwartet eine amtliche Stellungnahme der japanischen Regierung zu der Erklärung Chamberlains.

In diesem Zusammenhang verdient besonderes Interesse, daß Tschanghsuehliang, der Sohn und Erbe des ermordeten Tschanghsolin, am Freitag den japanischen Generalkonsul empfing und dabei erklärte, daß er sämtliche Verträge mit der japanischen Regierung anerkenne und sie im gleichen Sinne wie sein Vater erfüllen werde. Tschanghsuehliang bat ferner um die Entsendung einer militärischen Abordnung nach Mukden zwecks Neuordnung der Mukden-Armee. Er erklärte weiter, daß trotz der Kündigung der chinesisch-japanischen Verträge durch die Nanjing-Regierung der Vertrag für die Nordmandchurei bestehen bleibe.

Am Freitag hat Tschanghsuehliang seine Verhandlungen mit dem Vertreter der russischen Regierung in Mukden aufgenommen. Er will die Zustimmung erlangen, daß Moskau im Falle eines Kampfes Tschanghsuehliangs gegen Nanjing die Neutralität wahre.

Deutsches Reich.

Reichswehrminister a. D. Gehler rüddert das Bankwesen.

Dem „Demokratischen Zeitungsdienst“ zufolge hat Reichswehrminister a. D. Gehler seinen Wohnsitz Bismarck mit Berlin vertauscht. Der frühere Reichswehrminister ist in ein großes Berliner Bankhaus eingetreten, um sich in das Bankfach einzuarbeiten.

Zusammenschluß im Deutschen Reichstage.

Die Mitglieder der Deutschen Bauernpartei im Reichstag haben sich jetzt der Deutschen Wirtschaftspartei als Hospitanten angeschlossen, um auch eine Vertretung in den Ausschüssen zu erlangen. Die Gruppe behält im übrigen ihre Selbstständigkeit bei. Die Fraktion der Wirtschaftspartei zählt durch diese Zunahme nunmehr 31 Abgeordnete.

Aus anderen Ländern.

Trochli in der Verbannung erkrankt.

Der „Matin“ meldet aus Riga, daß die Tochter Trochli, die ihren Vater nach Sibirien in sein Exil begleitet hat, an Schwindsucht erkrankt sei. Trochli selbst soll schwer erkrankt sein.

Ständische Autonomisten werden begnadigt.

Der Präsident der französischen Republik hat, wie in einer amtlichen Note mitgeteilt wird, eine Verordnung unterzeichnet, auf Grund deren die in Colmar verurteilten Autonomisten Rosse, Schall und Fasshauer begnadigt werden. Die Note fügt hinzu, daß Dr. Ricklin zurzeit nicht begnadigt werden könnte, da sein Antrag auf Kassation des Urteils eine derartige Maßnahme unmöglich mache.

Gratis

hat 80 000 Zloty

der Inhaber des Loses Nr. 150 845 der 3. Klasse der Staatslotterie erhalten, auf die der Hauptgewinn fiel. Dieses Los wurde in der staatlichen Lotteriekollektur Edward Chamski, Bydgoszcz, ulica Pomorska 1, Telefon 39, verkauft.

Bromberg, Freitag den 20. Juli 1928.

Pommerellen.

Deutsches Konsulat für Pommerellen.

Die Kanzlerstelle bei dem Konsulat ist kürzlich durch den Kanzler Gustav Brandtner besetzt worden. Herr Brandtner, der in den letzten 7 Jahren die Kanzlergeschäfte bei dem Deutschen Konsulat in Anenrade (Nord-schleswig) geführt hat, ist ein gebürtiger Ostpreuße. Dem Konsulat ist ferner der Konsulatspraktikant Franzowski zur Beschäftigung überwiesen.

19. Juli.

Graudenz (Grudziadz).

Über die Autobusbeförderung nach Rudnik werden, wie das fast alljährlich geschieht, auch diesmal wieder gewisse Klagen laut. Man bemängelt, daß die für 16 Personen bestimmten Wagen meistens etwa zwei Dutzend Personen befördern. Während eines der beiden Autos an beiden Seiten Fenster hat, die geöffnet werden können, besitzt das andere nur eine kleine verschiebbare Scheibe, die absolut nicht genügt, um die bei der jetzigen Wärme durchaus erforderliche frische Luft einzulassen. Auch die Bilettausgabe bedürfte einer Verbesserung. In dem einen Autobus wird sie vom Chauffeur, in dem anderen aber von einem besonderen Schaffner ausgeführt, der bei der fast ständigen im Wagen herrschenden Überfüllung wirklich nicht zu beneiden ist und dann auch noch durch seine Anwesenheit im Gefährt zur weiteren Verengung des Platzes beiträgt. Es wird angeregt, nummerierte Fahrkarten in Graudenz oder Rudnik bei den Haltestellen der Autobusse an das Publikum zu verabsorgen, bevor sich dieses bereits im Wagen befindet. Diese Beschwerden lassen sich unseres Erachtens leicht beseitigen, und der Magistrat wird gewiß nicht verfehlen, Wandel zu schaffen. Auch wenn er nur Alleinhaber des Autobusbetriebes nach Rudnik ist und darin keine Privatkonzurrenz hat, muß ihm das Wohl und die Bequemlichkeit seiner Passagiere am Herzen liegen.

Die beiden Straßenreinigung- und Reinigungsautomobile, die stündlich erwartet werden, finden ihre Unterbringung in dem zu diesem Zweck im Bau befindlichen Schuppen auf dem städtischen Platz an der Schleifstraße (Rejtana). Dieser Schuppen soll bis Sonnabend dieser Woche fertiggestellt sein. Das für die Straßenreinigungen erforderliche Wasser kann in das Bassin der Autos auch aus der Weichsel eingefüllt werden, so daß, besonders bei heißen Tagen, an denen der Verbrauch von Leitungswasser natürlich besonders beträchtlich ist, eine fühlbare Entlastung des Wasserwerks eintreten wird. Unter Wasserwerk ist übrigens, wie bei dieser Gelegenheit bemerkt sei, in der Lage, auch den größten Anforderungen zu entsprechen, zumal in der letzten Woche vier weitere Brunnen angelegt worden sind.

Der Mittwoch-Markt war gut besetzt, besonders mit Beerenobst, doch ließ die Kaufkraft zu wünschen übrig. Butter war knapp und lag im Preise auf 2,70—2,80 an. Eier kosteten 2,30—2,40 pro Mandel. Auf dem Gemüsemarkt kosteten Blumenkohl 0,10—0,20, Weißkohl 0,30—0,50 pro Pfund, Gurken 0,60—1,50, Tomaten 2,50, Rhabarber 0,30, Mohrrüben 0,10—0,15, Spinat 0,25, Kohlrabi 0,20—0,25, Schoten 0,25—0,30, Radies 0,10—0,15, Salat 0,03—0,05. Der Beerenmarkt brachte Erdbeeren für 0,80—1,00, Blaubeeren für 0,70—0,80, Johannisbeeren für 0,60, Stachelbeeren für 1,00 und Kirschen für 0,60—0,80. Auf dem Fischmarkt kosteten Käte 1,80—3,00, Schleie 1,50, Hechte 1,50, Karauschen 1,00 bis 1,50, Barsche 0,80—1,20, Plöke 0,35—0,60. An Pilzen gab

es Rehfleisch für 0,40—0,60 pro Liter. Der Geflügelmarkt wies Brathühner für 3,50—5,00 pro Paar, Tauben für 2,20—2,50 pro Paar und Suppenhühner für 3,50—6,00 auf.

Verstärkter Einbruch. In der Nacht zum Mittwoch versuchten Diebe in das Stiechenheim an der Viktoriuststraße einzubrechen. Ein von der leitenden Schwester abgegebener Schuß aus einem Browning ließ aber die geplante Missetat der Spitzbuben nicht zur Ausführung kommen, da sie es auf dieses „Warnungssignal“ hin für geraten hielten, schleunigst zu verschwinden.

Wegeperrung. Aus Anlaß der Umpflasterung des Kreisweges, der die Culmer Chaussee mit der Liebenwalder Chaussee verbindet, ist, wie das städtische Polizeiamt bekanntgibt, der genannte Weg auf der Strecke vom schwarzen Waldweg bis zur Culmer Chaussee gesperrt worden. Der Wagenverkehr nach Rudnik hat deshalb auf der Neben- und der Liebenwalder Chaussee stattzufinden.

Unterleibsstypus ist in der Familie des Eisenbahners Dippel, Notbiserstraße 17, ausgebrochen. Die zur Verhinderung der Weiterverbreitung dieser Krankheit erforderlichen Maßnahmen sind sofort angeordnet worden.

Aus der Weichsel gelandet wurde am Dienstag von einem Fischer bei dem Dorfe Sadrau, Kreis Graudenz, die Leiche eines etwa 18jährigen jungen Mannes. Seine Persönlichkeit konnte bisher noch nicht festgestellt werden.

Thorn (Toruń).

„Klein-Zoppot“ bedroht! Die große Sandbank ober- und unterhalb der Eisenbahnbrücke, die täglich hundert- und gar tausenden von Städtern, die sich eine Badereise nicht leisten können, als Erholungsaufenthalt dient, ist von irgend welchen geschäftstüchtigen Leuten an der Zugangsseite von der Bafarkampe aus durch einen Stacheldrahtzaun abgesperrt worden. Man hat aber liebenswürdigerweise einen Durchgang gelassen, an welchem ein Eintrittsgeld von 10 Groschen pro Person erhoben wird! Die Erbitterung der Bevölkerung über diese Handlungsweise ist groß. Wie man hört, ist diese Maßnahme weder von städtischer, noch von seiten der Wasserbauinspektion erfolgt oder gebilligt worden; diese Instanzen sollen einfach vor die vollendete Tatsache gestellt worden sein. Selbstverständlich ist es gänzlich unzulässig, den Zutritt zur Sandbank durch ein Eintrittsgeld erkaufen zu lassen. Man würde ja vielleicht gern einen geringen Obulus entrichten, wenn dafür irgend eine Bequemlichkeit geboten würde, sei es ein Wandschirm, hinter dem man sich umkleiden kann, sei es ein Stuhl oder eine Bank, auf denen man seine Kleider anstatt im Sande liegen lassen kann. Und wenn man hier an der wirklich ungefährlichsten Tummelstelle unseres Stromes Abperrungen vornimmt, müßte man logischerweise auch das ganze andere Ufergelande durch Stacheldrahtzäune verbauen. — Es wäre interessant zu erfahren, wer die „geschäftstüchtigen“ Unternehmer sind, die einer ganzen Stadt das Recht auf Luft und Sonne nur gegen klingende Münze gestatten wollen.

Dringend ausbesserungsbedürftig ist die von der Eisenbahnbrücke auf die Kämpfe hinunterführende Treppe, zumal sie in der jetzigen Jahreszeit stark vom Publikum benutzt wird.

Auf offener Straße geohrfeigt. Mittwoch mittag gegen 12 Uhr ereignete sich auf der Breitenstraße ein unliebsamer Auftritt. An einen vorübergehenden Advokaten trat plötzlich ein Herr, wie wir hören ein Landwirt, hinzu und verfeigte ihm eine schallende Ohrfeige. Der Überfallene rief sofort den in der Nähe befindlichen Schutzmann herbei, unter dessen Begleitung sich beide Parteien zum Polizei-

kommissariat begaben. Der Vorfall erregte natürlich großes Aufsehen.

Späte Einsicht. In einem längeren Artikel lobt das „Glovo Pom.“ die fortgeschrittenen Arbeiten zur Gartenbauausstellung, wobei es bemerkt, daß eine Firma während der langen Trockenheit ihre Blumenstände mit einem Sprengapparat sprengt. Letzteres hat dem „Glovo“ sehr gefallen und es bedauert nur... daß der Einfuhrzoll für derlei Apparate so hoch ist, daß man nicht mehr davon einführen kann! — Ja, wer war denn so sehr für den Zollkrieg eingenommen?

Unausgeführter Beschluß. Im Volkmarkt in Mader sollte nach einem Stadtverordnetenbeschuß eine öffentliche Bedürfnisanstalt errichtet werden, da die ehemalige abgebrochen wurde. Da hier an Sonn- und Feiertagen, besonders wenn der Zirkus Vorstellungen gibt oder die Karussells in Betrieb sind, Hunderte von Menschen zusammen sind, wäre die Ausführung dieses Beschlusses sehr erwünscht! Leider tut man in dieser Sache nichts!

General Görecki, der Direktor der Landes-Wirtschaftsbank in Warschau, weilte am vergangenen Mittwoch in unserer Stadt, wo im Sitzungssaale des Stadtparlaments Besprechungen wirtschaftlicher Art stattfanden.

Vom Polizeibericht. Der Polizeibericht notierte die Verhaftung von 16 (!) Personen, hiervon sechs wegen Trunkenheit. — Gestohlen wurden: einem Krieger, Graudenzstraße 143, ein Fahrrad aus der verschlossenen Kammer, einem Szulinski in der Badeanstalt eine Taschenuhr und einem Karpowicz, Waldstraße, eine Brieftasche mit über 100 Zloty.

h Lötan (Lubawa), 17. Juli. Auf dem letzten Wochenmarkt zahlte man folgende Preise: Butter 1,80—2,00, Eier 2,00, alte Hühner 3,00—3,50, junge Hühner 1,50—2,00, Blaubeeren das Liter zu 0,40—0,50 waren reichlich vorhanden und auch bald vergriffen. Erdbeeren kosteten 0,80, Stachelbeeren 0,70, Gurken 0,50—2,00, Blumenkohl 0,50—1,00, Kohlrabi 0,50, Erbsenköten 0,50, Mohrrüben 0,15—0,20, Rhabarber 0,20, das Maß frische Kartoffeln 1,00. — Auf dem letzten Viehmarkt war die Schweinezufuhr so groß, wie wohl niemals vorher. — Der Schweinemarkt erwies sich trotz seines bedeutenden Ausmaßes als zu klein und viele Wagen mußten in den Straßen anhalten. Infolge des übermäßigen Angebotes gingen die Schweinepreise herunter. Für den Zentner Lebendgewicht zahlte man nur noch 88 Zloty. — In der Nacht zum 15. d. M. brach ein Feuer in Grzymaczyns Haus in der Kuppnerstraße aus. Da das Feuer spät bemerkt worden ist, haben manche Bewohner nur ihr nacktes Leben retten können. Durch den Brand sind vier arme Familien obdachlos geworden. — Der Frau Agnes Kasprovicz wurden kürzlich 74 1/2 Meter Leinwand gestohlen. Das Diebstahlsgut fand man in einem Roggenfelde auf. Die Täter sind noch nicht ermittelt. — Wegen Wilddieberei wurde hier ein Mann aus Neudorf (Nowa Wies) verhaftet. Er versuchte an hiesige Händler ein Reh zu verkaufen. — Dem Landwirt Franz Rudzinski in Zachark bei Mierzyn wurden am 7. d. M. fünf Hühner aus dem Stall gestohlen. Der Täter konnte ermittelt werden.

Unfall (Wejherowo), 17. Juli. Unglücksfall. Gestern fiel einem Hefenarbeiter in Gdingen eine Eisenstange auf den Kopf, so daß er benommenlos zusammenbrach. Ein sofort zur Stelle gewesener Arzt leistete die erste Hilfe und glaubt, den Verunglückten am Leben erhalten zu können. — Gestern Mitternacht gerieten in Dybist neben der Feuerstation ein gewisser Josef Westfal und ein Kauer Simon in einen Streit, in welchem letzterer den W. mit einem Messer tödlich verletzte. Der Täter wurde ergriffen. Eine Untersuchung ist eingeleitet. — Über die Feuersbrunst im Sägewerk Bedowski in Kielau,

Graudenz.

Thorn.

Heute abend 8 1/2 Uhr verschied im 91. Lebensjahre nach jahrelangem schwerem Leiden meine liebe, gute Mutter, unsere liebe Tante Frau Auguste Eisenberg geb. Wiewandt. In stiller Trauer Luise Eisenberg. Grudziadz, 9832 den 17. Juli 1928. Beerdigung Sonntag, den 22., nachmittags 2 1/2 Uhr v. der Leichenhalle d. evang. Friedhofs.

Zurückgekehrt Ornas, dentysta, Grudziadz, Toruńska 6. Sprechst. 9-1 u. 3-6. 9838

Ab 1. September d. Js. gelocht eine 2-3-Zimmer-Wohnung mit Zubehör. Deutscher Schulverein Graudenz Richard Hein, Rynek 11

Schuhwaren in sehr großer Auswahl von der einfachsten bis zur elegantesten Ausführung zu außerordentlich billigen Preisen empfiehlt 9115

A. Taukert, Toruńska 8. Größte Auswahl am Platze.

Hotel Königlicher Hof Freitag, den 20. d. M., ab 8 Uhr: Dancing. Sonntag: Matinee. 9835

Kirchl. Nachrichten.

Sonntag, den 22. Juli 28. (7. n. Trinitatis). Evangel. Gemeinde Grudziadz. Vorm. 10 Uhr Hr. Krause, Leffen. 11 Uhr Kindergottesdienst derselbe. Nachm. 3 Uhr Soldaten im Jugendheim. Abds. 7 Uhr Jungmänner im Jugendheim. Mittwoch, den 25. Juli: 6 Uhr Bibelstunde.

Stadtmission Grudziadz, Ogrodowa Nr. 9. Donnerstag Bibelstunde. Freut am 22. nachm. 8 Uhr Missionsfest.

Leffen. Vorm. 9 Uhr: Außergottesd. in Plessen. 10 Uhr: Segegottesdienst. 11 1/2 Uhr: Kindergottesdienst. Nachm. 4 Uhr: Jugendverein.

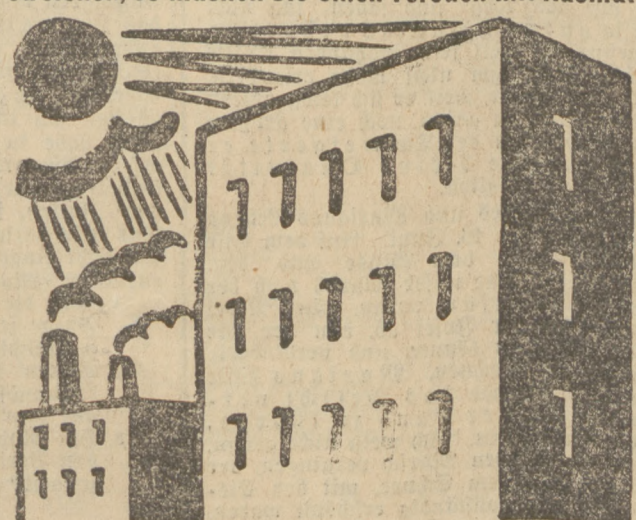
Kadann (Rehden). Vorm. 10 Uhr: Segegottesdienst.

Gruppe. Vorm. 10 Uhr: Predigtgottesd. Nachm. 2 Uhr: Kindergottesdienst. Nachm. 3 Uhr: Versammlung der jungen Mädchen. Nachm. 4 1/2 Uhr: Versammlung der Jünglinge.

Modrau. Vorm. 10 Uhr Gottesdienst. 1/2 12 Uhr Kindergottesdienst. Abds. 8 Uhr Jungmännerverein.

Kloditten. Mittwoch, den 25. Juli: Abds. 6 Uhr Erntebeginnandacht.

Wollen Sie Ihr Haus auf Putz, Holz usw. wetterfest streichen, so machen Sie einen Versuch mit Kasinat



KASINAT

Das Universal-Maler-Kasein

für alle Innen-Malereien und wetterbeständigen Außen-Anstriche

1 Kilo ausreichend für 60—80 qm Anstrichfläche Kasinatfibel und Prospekte durch die

Fa. Paul Marschler-Grudziadz. Tel. 517.

Ein gut erhaltenes

Sonntag, den 22. Juli 1928

Gemeindefest der evgl. Frauenhilfe im Gasthaus Pirsig Piaski.

2-türig, Orig. Eschbad, preisw. zu verkaufen. Welle, Grudziadz, 3 Maja Nr. 7. 9837

Für die vielen Beweise herzlicher Teilnahme beim Heimgange meiner lieben Frau und meiner guten Mutter, sowie für die reichen Kranzspenden sprechen wir hiermit unseren

herzlichsten Dank

aus. Paul Rurzbach und Sohn Georg.

Toruń, im Juli 1928. 9842

Milch-Transport-Kannen von 10—25 Litern aus einem Stück gestanzt offerieren 5676 Falarski & Radaike Toruń Szeroka 44 Stary Rynek 36 Telefon Nr. 561.

SCHREIBWARENHAUS Justus Wallis SZEROKA 34 1853 75 1928

Neue Matjesheringe in feinsten Qualität empfiehlt E. Szyminski, Różana 1. 9836 9705

Reis Bld. 45 gr. la ausland. Bld. 1,10. Kernseife Riegel 0,35gr. Schmierseife mit Rörnern Bld. 1.— Brennspiritus, Liegenlanger, Zitronen, Biefals empfiehlt billigt 9840 Aracowski, Toruń, Ecke Chelminska, am Markt.

2 trag. Sterken 1 Abfahsohlen verkauft 9841 Soddle, Griffflow bei Stotorja, pow. Toruń.

Bauausführungen aller Art sowie Reparaturen — Zeichnungen Kostenanschläge — Taxen führt schnell u. gewissenhaft aus Herrmann Rosenau Baugeschäft Łazienna 1 Toruń Telefon 1413 8867

Ständige Malergehilfen erhalten sofort Beschäftigung bei Gebrüder Schiller, Malermeister, Toruń, Browarna 9. Tel. 426. 9866

Kirchliche Nachrichten.

Sonntag, den 22. Juli 28. (7. n. Trinitatis). St. Georgen-Kirche. Vorm. 9 Uhr: Gottesdienst.

Kentichau. Vorm. 10 Uhr Gottesdienst. Nachm. 2 Uhr Kindergottesdienst.

St. Marien-Kirche. Vorm. 10 1/2 Uhr: Gottesdienst. 12 Uhr Kindergottesdienst in der Sakristei, Pfarrer Steffani. Guttau. Nachm. 4 Uhr Gottesdienst.

gepachtet von einer französischen Firma, kann noch mitgeteilt werden, daß das Maschinenhaus mit sämtlichen Maschinen, ein großer massiver Vorratsschuppen, vier andere große Holzschuppen, große Holzvorräte, die Gatter u. a. dem Feuer zum Opfer fielen. Der Schaden wird auf 80 000—100 000 Dollar geschätzt. Die herbeigeeilten Feuerwehren erwiesen sich der Macht des wütenden Elements nicht gewachsen. Man vermutet, daß Funkenauswurf die Ursache des Feuers gewesen ist.

a. Schweg (Swiecie), 18. Juli. Der Mittwochs-Wochenmarkt war bei schönstem Sommerwetter sehr stark besucht, besonders war ein überaus großes Angebot von frischen Gemüsen und Obstfrüchten. Obwohl die Preise für jetztige Zeit noch nicht genug gesunken sind, wurde sehr viel gekauft und der Vorrat bald geräumt. Als Neuheit des Sommers gab es grüne Bohnen, für die allerdings 0,80 pro Pfund verlangt wurden. Ferner kostete: Spinat 0,25, Rhabarber 0,40, Erbsen 0,40, Zwiebeln 0,40 pro Pfund, Kohlsträucher 4 Stück im Bund 0,50, Radieschen 0,10 pro Bund, Gurken 0,50—1,00 pro Stück, Blumenkohl, je nach Größe 0,30—1,00, Salat 0,10 pro Kopf, Mohrrüben 6—8 im Bund 0,20, Kürbisse 0,50—0,60, Gartenerdbeeren 1,00, Stachelbeeren 0,60, Blaubeeren, die sehr knapp sind, 1,00, Walderdbeeren 1,00—1,20, Johannisbeeren 0,60, Himbeeren 0,80 pro Pfund. Butter kostete anfangs 2,60—2,70, später 2,30—2,40, Glumpe 0,50 pro Pfund, Eier 2,40—2,50 die Mandel. Der Geflügelmarkt war auch ziemlich gut beliefert, es waren Suppenhühner zu 4,50 bis 5,00, junge Hühner zu 2,00—2,50 das Stück, junge Tauben zu 1,80—2,20 das Paar. Trotzdem frische Karoffeln das Pfund zu 0,10 vorhanden waren, war große Nachfrage nach alten Karoffeln, der Zentner kostete 6,00. Auf dem Fischmarkt gab es Hechte zu 1,30—1,40, Karauschen zu 1,20, Barsche 1,00—1,20, Weißfische 0,80 das Pfund. Auf dem Fleischmarkt notierte man die alten Preise. — Der heutige Schweinemarkt war ebenfalls reichlich beliefert, jedoch weniger stark besucht. Man verlangte für kleine Abzucker 35—40, mittlere 45—50 und ältere 50—55 das Paar, Käufer kosteten 55 bis 60 Plotz das Stück.

Freie Stadt Danzig.

* Danzig, 18. Juli. Zusammenstoß im Hafen. Gestern vormittag kurz nach 11 Uhr ereignete sich im Hafentunnel ein folgenschwerer Zusammenstoß zwischen dem lettischen Dampfer „Biruta“ und dem englischen Dampfer „Kelpino“. Der Letztere hatte im Danziger Hafen Kohlen geladen und befand sich auf der Ausfahrt aus dem Hafen. Unweit der Biegung, die der Hafentunnel vor dem Totenamt vor dem Spießer von Prowe macht, erfolgte der Zusammenstoß. Ansehend hatte der lettische Dampfer eine zu große Fahrt, so daß er in dieser gefährlichen Ecke nicht genügend herumkam, sondern gerade auf den „Kelpino“ zu fuhr. Er traf mit seinem Bug den englischen Dampfer zwischen Vordersteven und Mittelschiff und riß ihm ein 1½ bis 2 Meter großes Loch in die Schiffswandung oberhalb der Wasserlinie. Seine Fahrt war aber noch so groß, daß er auch den Schlepper „Gertha“, der das englische Schiff zog, rammte und zum Sinken brachte. Es gelang der Mannschaft des Schleppers, sich zu retten. An Bord beider Schiffe befanden sich Toten. Die „Biruta“ hat unweit der Unfallstelle im Hafentunnel festgemacht, während der „Kelpino“ seine Fahrt fortsetzte, um am Weichselbahnhof anzulegen. Nähere Einzelheiten wird die amtliche Untersuchung ergeben.

Schwacher Verkehr auf der Weichsel.

Die Weichsel-Schiffahrt ist in diesem Jahre recht still, die vorhandenen Dampfer und Rähne werden namentlich jetzt im Juli nicht voll ausgenutzt, nachdem die bisher noch lebhaften Getreidetransporte nach Warschau, Thorn und Bromberg nachgelassen haben. Neuerdings erschwert auch niedriger Wasserstand den bis dahin lebhaften Stückgutverkehr nach Warschau, der im Frühjahr durch die Eröffnung einer zweiten regelmäßigen Linie eine Belebung erfahren hatte.

Stromab kamen im Juni nach Danzig nur 4315 Tonnen Güter gegen rund 12 000 Tonnen im Juni des Vorjahres, während im Mai 1928 immerhin noch 11 000 Tonnen nach Danzig kamen. Auffallend ist im Juni das völlige Fehlen von Schnittholztransporten, während sonst immerhin monatlich 2—3 000 Tonnen Schnittholz auf dem Wasserweg nach Danzig kamen. Auch Kohlentransporte von Dirschau nach Danzig, die im Vorjahr mit monatlich 4—5 000 Tonnen mehreren Rähnen lohnende Beschäftigung gaben, fallen jetzt ganz weg.

Stromauf ist das Bild lebhafter. Im Juni gingen von Danzig 27 276 Tonnen Güter stromauf gegen 25 322 Tonnen im Mai und ebenfalls rund 27 000 Tonnen im Juni des Vorjahres. Den Hauptteil der Transporte bildeten diesmal im Juni Stückgüter für Warschau mit 7 000 Tonnen, ferner Getreide für die polnischen Weichselstädte mit 6 800 Tonnen, Kalksteine mit 2 400 Tonnen, andere Steine mit 2 300 Tonnen ufm. Eine besondere Rolle spielen die Kohlentransporte nach dem Memelgebiet und Litauen; dorthin gingen im Juni 5 600 Tonnen, ferner auch einige Ladungen Zement. In diesem Verkehr sind jetzt etwa 40 Rähne dauernd beschäftigt. Zwischen den polnischen Weichselstädten selbst ist der Güterverkehr ziemlich schwach, da Getreide und Zucker dort im Juni fast garnicht zur Beförderung kamen. Von Thorn gab es einige Rahnladungen Kohlen. Der Seeverkehr in Dirschau ist ganz unbedeutend; es werden wöchentlich kaum zwei Seeleichter beladen. Die für diese Verschiffungen angekauften Schlepper liegen seit Monaten unbenuzt. Auch mit dem Bau des Holzumschlaghafens in Dirschau ist noch nicht begonnen worden.

Eine Spur Amundsens gefunden?

Nor., 18. Juli. Zwei eben von der Väreninsel zurückgekehrte norwegische Fischer haben erzählt, daß sie auf dem höchsten Punkt der Insel eine etwa 3 Meter breite Räderspur gefunden haben, die etwa 20 Meter lang ist und bis zu einer schroffen ins Meer abfallenden Steilküste führt. Außerdem haben sie in der Nähe des Absturzes Reste eines lederen Hemdes, eine Lederhaube und einige Holzstücke gefunden, die anscheinend von einem Flugzeug stammen. Die Fischer haben die Gegenstände dort liegen lassen. Es soll schnell eine Expedition ausgerückt werden, die die Gegenstände auf der Väreninsel in Augenschein nehmen soll. Man befürchtet, daß es sich um die letzten Spuren von der „Datham“ handeln könnte.

„Kraffin“ soll weiter suchen.

Moskau, 19. Juli. (Eigene Drahtmeldung.) Der Vorsitzende des russischen Hilfsausschusses für die Rettung der Italia-Expedition, Kamenew, hat der Presse mitgeteilt, daß „Kraffin“ unter allen Umständen versuchen werde, Amundsen zu retten. Der Eisbrecher „Malygin“ hat sich von den ihn einschließenden Eismassen befreit.

Zappi über Malmgrens Tod.

Der italienische Fliegerkommandant Zappi hat sich an Bord des „Kraffin“ soweit erholt, daß er dem Korrespondenten des „Corriere della Sera“ die erste Schilderung über die trostlose Irrfahrt auf dem Packeis mit Mariano und Malmgren und über dessen tragischen Tod geben konnte. Zappi berichtet u. a.:

Unter traurigen Umständen haben wir uns auf den verzweifeltsten Marsch gemacht, nachdem wir von Nobile unarmt und gefesselt worden waren. Aber unsere Mission war heilig: es galt die Gefährten zu retten, und das gab uns den Mut, diesen ersten Entschluß zu fassen. Die zurückgebliebenen Gefährten waren so überzeugt, daß wir zur Rettung auszogen, daß sie alle den Wunsch empfanden, sich unserer Gruppe anzuschließen. Sie gaben uns Briefe für ihre Familien mit.

Wir rechneten darauf, in achtzehn Tagen das Nordkap zu erreichen. Es kam indes anders. Malmgren, ein großer edler Mann, beging zwei Grundirrtümer: Der erste war, seine und unsere physischen Kräfte zu überschätzen; obwohl ich stark war, hatte ich bei dem Sturz des Ballons eine innere Verletzung erlitten, und Mariano war eher von schwächlicher Konstitution. Der zweite Irrtum bestand darin, die besonderen Schwierigkeiten des „Packeises“ in der Nähe der Küste nicht vorherzusehen, wo sich starke Drückwirkungen und Abwege herausstellten — wie wir später schmerzhaft erfahren mußten —, die uns zuletzt dazu brachten, nur sechs oder sieben Meilen im Tag zurückzulegen und es uns dadurch unmöglich machten, die feste Erde zu erreichen.

Der Zusammenbruch Malmgrens.

Von der Kraft der Verzweiflung gekühlt, marschierten wir in der Richtung der Insel Broch. Müde, erschöpft, ohne die Möglichkeit, warme Nahrung zu bereiten, beständig im Schnee des schrecklich bewegten und zerstückten Packeises fallend, auch ins Wasser fallend, ohne die Möglichkeit, Kleider zu wechseln, marschierten wir vierzehn Tage bei einer mittleren Leistung, die nicht höher als zwei Meilen pro Tag sein konnte. Nach zwei Wochen entfernte sich die Insel Broch immer mehr, anstatt sich zu nähern. Dieses Weggelassen vernichtete unsere immer wieder aufgestachelten Kräfte.

Malmgren, der physisch wenig stark und moralisch niedergeschlagen war von der Angst, die von ihm so warm geförderte Unternehmung in einer Tragödie zusammenbrechen zu sehen, wurde von Tag zu Tag schwächer. Seine Kräfte verließen ihn. Vom zehnten Tag an gelang es ihm kaum mehr, zu wandern. Am vierzehnten Tag der Anstrengungen und Entbehrungen ließ er sich auf den Schnee fallen.

„Ich kann nicht mehr“, sagte der wertvolle Mann, „es bleibt mir nichts übrig als zu sterben, aber ihr müßt — und er härtete die Stimme bei dem Worte „müßt“ — um jeden Preis die Wanderung fortsetzen, ihr müßt die anderen retten“. Und indem er sich auf den Schnee beugte, legte er es ab, irgend etwas zu sich zu nehmen.

„Laßt mich“, sagte er mit großer Ruhe, „laßt mich in Ruhe sterben. Lebt wohl Freunde, lebt wohl, und der Herr beschütze euch.“ Er rief uns dann nahe zu sich und bat uns, ihm eine Grube im Schnee zu graben. Er vertraute mir seine Bussolle an mit dem Auftrag, sie seiner Mutter zu überbringen und ihr seinen letzten Gruß zu sagen. Die Stimme Zappis wurde hier hart und fast unhörbar.

Mariano und ich entfernten uns ungefähr hundert Meter und legten uns auf dem Eise nieder, um auszurufen. Wir hofften, daß, wenn der Anfall der Verzweiflung vorüber wäre, Malmgren sich uns wieder anschließen würde, um noch einmal den Vormarsch zu versuchen, oder um zugleich mit uns den Tod auf dem Eis zu erwarten, welchen der Schwede den „Tod der Gentlemen“ nannte. So warteten wir ungefähr vierundzwanzig Stunden, einen ganzen Tag voll von Schrecken und dunklen Gedanken. Dann bemerkten wir, wie der Kopf Malmgrens sich aus seinem Graben erhob. Unsere Herzen öffneten sich neuer Hoffnung. Wir dachten, daß er, vom Hunger gequält, mit uns zurückkehren wolle. Kaum erhoben, schrie er im Gegenteile mit erhobenen Händen in bittendem Tone:

„Ich beschwöre euch, geht schnell, verliert nicht einen einzigen Augenblick! Es gilt die Expedition zu retten. Ich kann ja nur noch eine Versuchung sein. Geht im Namen Gottes. Mein Opfer ist gering, verglichen mit dem Leben von so vielen. Ich beschwöre euch, geht!“ Dieser Schrei schien mit der Stimme einer Sibille zu kommen — schnell, schnell. Er hielt den rechten Arm ausgestreckt und legte die linke Hand an die Stirne.

Wir machten uns auf den Weg und sahen ihn nicht wieder. Malmgren ist so auf dem Packeis gestorben. Unzweifelhaft ist er gestorben, weil seine physischen Kräfte und die Errattung der Füsse ihm nicht mehr erlaubten, weiter zu marschieren. Und ferner, weil er sich selbst opfern wollte, um uns die Möglichkeit zu geben, noch eine größere Anzahl von Tagen zu leben. In der Tat weigerte er sich energisch, auch nur eine kleine Quantität Lebensmittel bei sich zu behalten.

Dieser schrecklichste Tag meines und Marianos Lebens bleibt unaussprechlich. Es war der 16. Juni. Auf dem Eise bei niedriger Temperatur von dem Winde und dem Sturme beständig gepeitscht, so war unser Marsch nach der Küste. Wir kamen höchst langsam voran. Der Nebel schnitt uns das Sechself nach der Insel ab, von der wir glaubten, daß sie unser Heil sein könnte, und verhinderte uns auch, unser Abtreiben zu berechnen. Mariano hatte inzwischen infolge der Schneebende das Gesicht verloren. Ich versuchte, ihn an der Hand zu führen, um den Marsch wieder aufzunehmen. Ich weiß nicht genau, wieviele Tage in diesem schrecklichen Marsch vergingen, der ein ständiger Kampf war mit dem Schnee, mit den Eisblöcken. Eines Tages, als wir vollständig erschöpft waren, gruben wir uns ein Loch in den Schnee und blieben da fünf oder sechs Tage in der Erwartung zu sterben und in dem lebhaften Schmerz, unsere Mission nicht erfüllen zu können.

Am 20. Juni ließ eine Aufhellung des Himmels uns die Insel Broch viel näher sehen, als wir vermutet hatten. Mariano hatte seine Kräfte wieder erlangt und begann wieder zu sehen. So nahmen wir den Marsch nach der Insel wieder auf, bis wir von dem russischen Flieger entdeckt wurden.

Der Bericht Dr. Behounets.

Einen bezeichnenden Einblick in die Meinungsverschiedenheiten nach der Strandung der „Italia“ bietet ein Interview des an Bord des „Kraffin“ befindlichen Korrespondenten der Tag-Agentur mit dem tschechoslowakischen Gelehrten Behounet. Behounet beschuldigt Nobile, daß er nach dem Unglück befehlen wollte, daß die ganze Gruppe unter Zurücklassung der beiden Schwerverletzten, Malmgren und des Ingenieurs Ceccioni, ausbreite, um Land zu suchen. Es entstand eine lange Diskussion, die damit endete, daß Nobile überstimmt wurde. Einer schlug vor, daß die drei körperlich Tauglichsten, nämlich Zappi, Mariano und Biaggi, allein vorstößen, um Land zu finden. Da habe sich Malmgren heroisch erboten, an Stelle Biaggis mitzugehen, da Biaggi als Radiopereur einen größeren Dienst leisten könne, wenn er bei der Gruppe bleibe, während er, Malmgren, infolge seiner Vertrautheit

mit den Verhältnissen in der Arktis, nützlicher sein könne, um Hilfe vom Land zu holen. Dieser Vorschlag Malmgrens wurde angenommen, aber Behounet erklärte, Malmgren sei in seinen sicheren Tod gegangen, als er sich trotz seiner schweren Verletzung dem Marfide Marianos und Zappis durch die Eisfelder angegeschlossen habe.

Malmgren hoffte, das Nordkap in zwei Wochen zu erreichen und nahm nur Bemmifau (Nahrungsmittel der nordamerikanischen Indianer, bestehend aus Büffel- oder Gienfleisch, welches zerhackt, an der Sonne oder über gelindem Feuer getrocknet, dann zerstampft oder zerrieben und in leberne Sade gepreßt wird; es hält sich in diesem Zustand jahrelang) und Schokolade mit.

Nobiles schlechtes Gewissen.

Er zeigt sich nicht.

Wie aus Spitzbergen gemeldet wird, hat die „Citta di Milano“ den Befehl erhalten, die Beretteten der „Italia“-Mannschaft an Bord zu nehmen, um sie von Kingsbay nach Narvik (Norwegen) zu bringen. Nobile soll sich, obwohl sich sein Zustand in letzter Zeit stark gebessert hat, noch nicht außerhalb seiner Kajüte gezeigt haben.

Über ganz Spitzbergen herrscht schlechtes Wetter. Ein aus Kingsbay in Oslo eingetroffener Pressevertreter berichtet, daß die Stimmung an Bord der „Citta di Milano“ außerordentlich schlecht sei. Die Mannschaft soll den Kommandanten aufgefordert haben, den italienischen Geistlichen von Bord zu entfernen, da er, ihrer Meinung nach, Schuld an dem unglücklichen Ausgang der Expedition habe.

Nachrichtenzensur.

Stockholm, 17. Juli. Zwei deutsche Kinopereure, Robert Hartmann und Georg Schubert, die seit dem 15. Mai in Spitzbergen waren, sind jetzt nach Stockholm zurückgekehrt. Sie klagen ebenso wie die Pressevertreter über schlechte Behandlung von Seiten der Italiener. Dagegen sprachen sie sich über das Verhalten der schwedischen Hilfs-Expedition sehr lobend aus. Einem Vertreter des Blattes „Dagligt Allehanda“ gegenüber äußerten sie sich, daß Nobiles Berichte einer strengen Zensur durch den Kapitän der „Citta di Milano“ Romagna und der Behörden in Rom unterworfen wären. Den Berichtstattern habe man jede Nachricht vorenthalten, die nicht vorher in Rom durchgesehen worden sei. Niemand dürfe mit Nobile sprechen. Nobile lebe auf dem Schiffe vollständig abgeschlossen, wie in einem Gefängnis.

Schwedens Erbitterung.

Der schwedische Ministerpräsident Ekman erklärte, seine Regierung untersuche die Möglichkeiten eines Rechtsverfahrens über die Todesursache des Professors Malmgren. Die Zeitung „Socialdemokraten“ schreibt: „Jeder neue Bericht betreffend Malmgrens Tod wirft noch unheilvolleres Licht über diese Tragödie. Warum haben die Italiener ihn nicht nur zum Sterben allein gelassen, sondern auch noch sämtliche Lebensmittel mitgenommen? Immerhin bestand die Möglichkeit, daß Flieger ihn dann finden und retten konnten. Eine gerichtliche Untersuchung ist unbedingt notwendig.“

Wir glauben aber, daß zuvor für solche Vorfälle zunächst noch eine gebührende Ergänzung der Anerkennungsmöglichkeiten geschaffen wird und schlagen in Anbetracht dessen, daß man Italiener bei Gefahr stets mit der Rehrseite der Medaille zu sehen pflegt, vor, Herrn Nobile und den italienischen treulosen Begleitern Malmgrens auf diese Rehrseite einen Lorbeerkranz zu tätowieren mit der Inschrift: „Zum Andenken an „selbsthaftes“ Verhalten in Eis, Schnee, Gefahr und Tod.“

Was der Polarforscher Peter Freuchen fordert.

In der Zeitung „Politiken“ äußert sich der Polarforscher Peter Freuchen zu der Frage, wer Nobile richten wolle und fordert die Einsetzung eines internationalen Ehrengerichtes. Er führt u. a. aus, daß Dr. Malmgren, vom Standpunkt des Polarforschers aus gesehen, das wertvollste Mitglied der Expedition gewesen sei. Die unklaren Berichte Nobiles über die Vorgänge im Lager seien nicht dazu geeignet, in der Öffentlichkeit Vertrauen zu erwecken. Es sei auch keineswegs geklärt, ob Dr. Malmgren nicht etwa im Born über das Verhalten Nobiles das Lager auf dem Eise verlassen habe. Wenn die beiden andererseits als Freunde voneinander geschieden seien, könne man nicht begreifen, warum Nobile es zugelassen habe, daß ein Mann mit einem gebrochenen Arm und ohne Waffen sich in die furchtbaren Gefahren begab. Nobile selbst habe in seinem Bericht angedeutet, daß Malmgren mit Selbstmordabsichten umgegangen sei. Diese Vorgänge forderten eine Aufklärung, jedoch nicht durch Nobile und Italien, sondern vor einem internationalen Forum. Das internationale Ehrengericht sollte natürlich nicht eingesetzt werden, um zu strafen, sondern um aufzuklären. Man müsse folgende Fragen stellen:

1. War die „Italia“ für den Polarflug geeignet? Diese Frage sei von hervorragenden deutschen Luftschiffachverständigen verneint worden.
2. Waren Nobiles Maßnahmen nach der Katastrophe einwandfrei, so u. a. sein Verlassen der Mannschaft auf dem Eise?
3. Hat Nobile durch seine unklaren und widersprechenden Berichte eine Gefährdung der Hilfs-Expedition verursacht?

Der Eisbärmagen.

In einer Meldung der „Tribuna“ heißt es: Als die Mitglieder der Malmgren-Gruppe einen von Malmgren gestifteten Bären ausweiden, fanden sie in dessen Magen Zeitungsreste und Stoffstücke und waren erstaunt, als sie feststellten, daß das Papier mit italienischer Schrift bedruckt war. Die Art des Stoffes war kaum noch erkennbar, aber man glaubt, daß es sich um Fäden der Luftschiffhülle handelt, die beim Aufstoßen der „Italia“ auf den Boden sich losgelöst hatten.

Die Strandung der „Italia“.

Hauptmann Lundborg hat bei seinem Besuch der Viglieri-Gruppe über die Strandung der Italia folgendes erfahren:

„Ein starker nordöstlicher Wind von 40 Sekundenmetern hat die „Italia“ gegen das Eis heruntergedrückt. In der kritischen Zeit herrschten starke Nebel. Die Motorengondel stieß zuerst gegen das Eis. Unmittelbar darauf wurde die Vordergondel zertrümmert und die in ihr befindlichen Personen auf das Eis geschleudert. Der Rest des Luftschiffes verschwand im Nebel. Nachdem das Luftschiff einige Meilen entfernt war, wurden Rauchschwaden bemerkt, die offenbar von einer Explosion herrührten. Die Viglieri-Gruppe hält das Luftschiff, wie die darin gebliebene Besatzung für verloren.“

Deutschland — Polen — Rußland.

Das schlimmste Verhängnis in der bisherigen Wirtschaftsgeschichte des neuen polnischen Staates ist die Tatsache, daß es Polen bis heute noch nicht gelungen ist, seine wirtschaftlichen Beziehungen zu denjenigen beiden Nachbarländern, mit denen es die längsten Grenzen gemeinsam hat, durch umfassende Verträge zu regeln. Wir wollen heute davon absehen, die Wirkungen dieser bedauerlichen Tatsache auf die Gestaltung der polnischen Handels- und Zahlungsbilanz und damit auch auf das gesamte Wirtschaftsleben Polens darzulegen, wie wir es schon so häufig getan haben. Bedinglich die Bedeutung Polens als Transitland und insbesondere als Vermittler des deutsch-russischen Warenverkehrs sei hier zum Gegenstand der Betrachtung gemacht. Dabei ist von vornherein festzustellen, daß es die ihm durch seine geographische Lage zugefallene Rolle, eine Brücke zwischen dem Westen und dem Osten zu bilden, bisher in sehr unzureichendem Maße ausgefüllt hat. Begründet ist dies eben darin, daß Polen zwar schon vor Jahren mit allen möglichen europäischen und außereuropäischen Staaten Wirtschaftsverträge geschlossen, mit seinen nächsten Nachbarn aber erst viel später (z. B. Tschechoslowakei und Lettland) oder noch gar nicht (wie mit Deutschland, Rußland und Litauen) sich verständigt hat. Daß dieser Umstand, soweit die letztgenannten drei Länder in Betracht kommen, wieder seine politischen Hintergründe gehabt und z. T. noch jetzt hat, braucht hier nur beiläufig bemerkt zu werden.

An sich war das Ziel der Eröffnung eines freien Transitverkehrs für Rußland nach dem Westen schon in Art. 21 des am 18. März 1921 abgeschlossenen Rigaer Friedens festgelegt, worin vorgesehen ist, daß innerhalb sechs Wochen nach der Ratifizierung die Verhandlungen über einen russisch-polnischen Handelsvertrag aufgenommen werden sollten. Ernstlich aufgenommen sind sie aber in Wirklichkeit bis heute noch nicht. Je nach der politischen Konstellation hat man es mal in Warschau und mal in Moskau immer wieder verstanden, den Beginn der Verhandlungen zu verzögern und endlich begonnene Vorverhandlungen abbrechen oder hinauszuschieben. Darunter hat auch der deutsch-russische Warenaustausch zunächst sehr zu leiden gehabt, weil Polen sich auf eine Bestimmung des Art. 22 des Rigaer Vertrages stützte, die ihm das Recht einräumt, die Durchführung von Waren deutschen und österreichischen Ursprungs nach Rußland und

nach der Ukraine zu normieren. Das Genfer Abkommen über Oberösterreich vom Jahre 1922 hatte dann bekanntlich neben der Aufhebung der deutschen Ausfuhrsperrung gegenüber Polen auch die grundsätzliche Freigabe des deutschen Warenverkehrs durch Polen nach Rußland zur Folge. In der Praxis stieß dieser Transitverkehr aber auch in den nächsten Jahren noch auf mancherlei Schwierigkeiten, und erst auf der Breslauer Konferenz der deutschen, polnischen und russischen Eisenbahnverwaltungen von Ende September 1927 ist man an die Schaffung eines deutsch-russischen Transittarifs mit direkten Frachtsätzen über Polen herangetreten, weil Polen schließlich nicht länger mehr zusehen wollte, daß ein so großer Teil des deutsch-russischen Warenverkehrs sich über die Bahnen der baltischen Randstaaten vollzog und dadurch den polnischen Staatsbahnen bedeutende Einnahmen entgingen. Dieses fiskalische Interesse ist sicherlich auch maßgebend gewesen für die polnische Mitwirkung bei der Schaffung eines direkten tschechoslowakisch-russischen und österreichisch-russischen Verkehrs und bei dem Ausbau der polnischen Grenzstationen für die Zwecke des Transitverkehrs von und nach Rußland, der im allgemeinen ganz unverkennbar eine steigende Tendenz aufweist. Dies ist auch ganz natürlich, wenn man bedenkt, daß sowohl im Import wie im Export Sowjetrußlands die zentralen und südlichen Gebiete des europäischen Rußlands die größten Quoten stellen und für diese der billigste Weg über Polen geht. Die beiden anderen Verbindungen auf dem Landwege zwischen Rußland und Deutschland laufen entweder über Lettland-Litauen-Dänemark oder über Polen oder über Polen-Litauen-Dänemark. Von polnischer Seite wird behauptet, daß der am 15. Juli 1927 zur Förderung des Güterverkehrs zwischen Deutschland und Rußland über Ostpreußen und Lettland geschaffene Vergünstigungstarif sich nur wenig erfolgreich ausgewirkt habe, weil eben auf diesem Wege die Umlaufzeiten der aus oder nach Südrußland gehenden Güter zu lang und sodann auch die Einrichtungen der litauischen und lettischen Bahnen technisch unzulänglich seien. Tatsächlich haben insbesondere die deutschen Warentransporte nach Rußland durch Polen in letzter Zeit eine ganz bedeutende Zunahme erfahren, wie aus der folgenden tabellarischen Übersicht hervorgeht, die auf amtlichen polnischen Daten beruht:

Deutsch-russischer Transit durch Polen
in 15-Tonnen-Waggons

nach Rußland	Jan. April	1927	1928
Landwirtschaftliche und andere Maschinen	687	802	
Ziegel	309	316	
Stahl, Eisen, Blech, Draht	223	47	
Chemikalien	25	10	
Samereien	20	68	
Zinn	19	35	
Kunstdünger	18	48	
Seim	10	28	
Stein- und Dinsmaterial	5	34	
Stückgut	117	30	
verschied. Güter	173	120	
	1555	1538	

Hieraus ist ersichtlich, daß der russische Export durch Polen der Menge nach ganz wesentlich größer ist, als der russische Import auf dem gleichen Wege, ferner, daß die deutschen Warentransporte nach Rußland im Transit durch Polen in den ersten vier Monaten dieses Jahres schon fast die Höhe der gesamten Vorjahresmenge erreicht haben. Es kann als sicher angenommen werden, daß nach Durchführung

aus Rußland	Jan. April	1927	1928
Eisenerze	3944	1753	
Eier	2482	1086	
Kartoffeln	1595	1569	
Kleie	583	37	
Getreide und andere Nahrungsmittel	464	124	
Eichenklöße	462	418	
Stücken und Treber	404	180	
Berg	368	147	
Furniere und Ditten	184	181	
Hanf	178	51	
verschiedene Güter	855	292	
	11619	5738	

einer zweckentsprechenden Gestaltung der direkten Gütertarife der deutsch-russische Warenaustausch über Polen sich noch bedeutend vergrößern wird.

Interessant ist auch die außerordentliche Belebung, die der Warenaustausch zwischen Rußland (hauptsächlich Ukraine) und Danzig im Transit durch Polen in jüngster Zeit erfahren hat (in 15-Tonnen-Waggons):

nach Rußland	Jan. April	1927	1928
Kunstdünger	—	615	
Metallerzeugnisse	17	7	
verschiedene Güter	61	—	
	78	622	

Während dem deutsch-russischen Güterverkehr mit der Eisenbahn, wie gesagt, drei verschiedene Transitwege zur Verfügung stehen, geht er zwischen der Tschechoslowakei, Österreich, Ungarn einerseits und Sowjetrußland andererseits fast ausschließlich über Polen. Auch dieser Transitverkehr zeigt steigende Tendenz. So belief sich der Transport ungarischer Waren durch Polen im Jahre 1927 auf

nach Rußland	Jan. April	1927	1928
Landw. Maschinen und Geräte	878	151	
Blech und Draht	166	50	
Pumpen	215	3	
Stahl	92	58	
Schrauben	39	30	
Automobile	56	14	
Zellulose	3	12	
Chem. Erzeugnisse	27	2	
Metallerzeugnisse	2	13	
Mineralische Erzeugnisse	92	—	
Stückgut	42	6	
verschiedene Güter	47	114	
	1159	453	

319 Waggons (zu 15 Tonnen), wovon 311 Waggons Pferde enthielten und in den ersten vier Monaten 1928 auf 146 Waggons (ebenfalls fast ausschließlich Pferde). Von Rußland nach Ungarn gingen 1927 an Erzen 189 Waggons und an Getreide 2 Waggons. Der österreichisch-russische Transit durch Polen entwickelte sich (in 15-Tonnen-Waggons) wie folgt:

aus Rußland	Jan. April	1927	1928
Eier	306	176	
Pumpen	97	115	
Erze	82	—	
Schweine	80	—	
Porsten und Haare	46	28	
Geflügel	25	22	
Fische	17	18	
Indische Rohstoffe	21	109	
Verpflegungsmittel	21	22	
verschiedene Güter	29	27	
	724	517	

Am stärksten in die Augen fallen ist die Steigerung des tschechoslowakisch-russischen Transitverkehrs durch Polen (in 15-Tonnen-Waggons):

nach Rußland	Jan. April	1927	1928
Blech und Draht	3329	1202	
Landw. Maschinen u. Geräte	517	163	
Eisenbahnmateriale	300	318	
Ziegel	225	242	
Zellulose	339	21	
Reifen	53	22	
Chemische Erzeugnisse	72	2	
Metallerzeugnisse	71	12	
Textilerzeugnisse	87	23	
Stückgut	65	20	
verschiedene Güter	215	21	
	5273	2046	

Wie die vorstehende Tabelle zeigt, nimmt die Tschechoslowakei unter den nach Rußland durch Polen exportierenden Staaten weitaus den ersten Platz ein, was nicht zuletzt auf die den tschechischen Waren im polnisch-tschechoslowakischen Handelsvertrag gewährten Tarifvergünstigungen zurückzuführen ist. Ja, was im Zusammenhang mit unserer ein-

leitenden Betrachtung noch viel bemerkenswerter ist: die tschechoslowakischen Warenlieferungen nach Rußland im Transit durch Polen sind der Menge nach sogar noch größer als der polnische Export nach Rußland, wie die folgende Tabelle demonstriert:

aus Rußland	Jan. April	1927	1928
Erze	2134	2275	
Getreide	246	—	
Verpflegungsmittel	182	18	
Indische Rohstoffe	51	16	
verschiedene Güter	38	18	
	2646	2327	

Polnisch-russischer Warenaustausch
in 15-Tonnen-Waggons

nach Rußland	Jan. April	1927	1928
Rohle	2127	—	
Zinn	1211	265	
Kunstdünger	—	830	
Blech und Draht	687	148	
Landw. Maschinen	359	34	
Blei	76	37	
Eisenbahnmateriale	11	65	
Garne und Gewebe	24	20	
Stahl	19	1	
Chemische Erzeugnisse	122	5	
Metallerzeugnisse	12	43	
Mineralerzeugnisse	9	6	
Stückgut	361	166	
verschiedene Güter	67	17	
	5085	1637	

aus Rußland	Jan. April	1927	1928
Erze	21919	3149	
Brotdgetreide	6259	—	
Daser	952	—	
Delfische	664	151	
Fische	500	254	
Geflügel	99	21	
Kleie	214	5	
Berg	25	34	
Pumpen	181	59	
Tabak	124	32	
Margareit	46	33	
Kaolin	232	68	
Galoschen	11	26	
Indische Rohstoffe	168	315	
Verpflegungsmittel	134	38	
Stückgut	43	43	
verschiedene Güter	178	101	
	31749	4329	

Ergänzend sei noch bemerkt, daß im Mai d. J. (nach vorläufigen Daten) von Polen nach Rußland 107 Waggons exportiert wurden, während von Rußland nach Polen 1493 Waggons (darunter 1179 Waggons Eisenerz) kamen. Somit würde sich der polnisch-russische Warenaustausch für die ganzen ersten fünf Monate 1928 auf 1744 Waggons im polnischen Export nach Rußland bzw. auf 5822 Waggons im russischen Export nach Polen stellen. Daraus wieder läßt sich schließen, daß der gesamte polnisch-russische Güterausgleich des laufenden Jahres denjenigen von 1927 kaum noch erreichen dürfte. Auf der Seite des russischen Exports nach Polen ist dies in der Hauptsache dem Umstand zuzuschreiben, daß die Getreideposition fehlt, wie auf der Seite des polnischen Exports in diesem Jahre der Posten Kohle noch nicht zu finden ist. Immerhin müßten in der zweiten Jahreshälfte schon erheblich größere Mengen von Kohle und Getreide ausgetauscht werden als im Vorjahr, wenn die beiderseitigen Waggonziffern von 1927 auch nur annähernd wieder zusammenkommen sollen. Jedenfalls macht man sich auch in Warschau bereits Gedanken über das arge Mißverhältnis, wie es hier zwischen der Entwicklung des polnisch-russischen Warenverkehrs einerseits und des Transitverkehrs der Nachbarstaaten nach und von Rußland darstellt. Es verlaute deshalb auch schon, daß die vor längerer Zeit abgebrochenen Handelsvertragsverhandlungen demnächst in Moskau weitergeführt werden sollen. Daß diese Verhandlungen, bei denen Polen — ganz abgesehen von mancherlei politischen Rücksichten — schon im Hinblick auf die von Rußland immer gewünschten Kreditabkommen einen schwereren Stand haben wird als Deutschland bei seinen bisherigen Vertragsabschlüssen mit Moskau, bald zum Ziele führen mögen, liegt durchaus auch im wohlverstandenen Interesse Deutschlands. Denn dann erst wird Polen in jeder Beziehung in die Lage kommen, eine vollkommene Brücke und nicht eine Lücke zwischen Osten und Westen zu bilden. Dazu gehört dann natürlich auch der Ausbau verschiedener großer Eisenbahnstrecken in der West-Ost-Richtung, wie sie schon längst geplant, aber aus finanziellen Gründen noch immer nicht haben in Angriff genommen werden können.

Polens Außenhandel mit Getreide und Mehl

In den ersten zehn Monaten des laufenden Erntejahres (das am 1. August 1927 begonnen hat) zeigt im Vergleich zu den beiden Vorjahren folgendes Bild (die Wertzahlen sind weggelassen, da die amtliche polnische Statistik seit Beginn des laufenden Kalenderjahres ihre Angaben in Umsatzzahlen, d. h. in Zloty neuer Parität macht, während die früheren Berechnungen sich in Goldfrank, d. h. Goldzloty alter Parität verließen):

Import	in Zloty	1926/7	1925/6
(1. August bis 31. Mai)			
Weizen	185 269	155 461	1 681
Roggen	81 724	80 936	1 494
Gerste	1 873	1 386	852
Daser	16 888	29 081	4 574
Mehl	11 958	10 385	11 795
Export			
in Zloty			
Weizen	5 175	16 564	190 389
Roggen	8 340	80 814	264 588
Gerste	66 065	92 702	152 898
Daser	8 722	7 878	77 805
Mehl	1 278	5 627	16 711

Die schon in unserem Bericht über den Getreideaußenhandel für die ersten neun Monate des laufenden Erntejahres (August 1927 bis einschließlich April 1928) als besonders hoch bezeichnete Brotgetreideeinfuhr des Monats April (28 156 Zloty, Roggen und 12 795 Zloty, Weizen) hat im Mai noch eine weitere außerordentliche Steigerung erfahren. Verhältnismäßig am geringsten war die Zunahme des Roggenimports. Dieser betrug 36 292 Zloty, das sind aber immerhin auch mehr als 40 Prozent der Gesamteinfuhr an Roggen im laufenden Erntejahr. An Weizen sind 67 276 Zloty importiert worden, d. h. (bis auf wenige hundert Tonnen Unterschied) ebenfalls wie in den ganzen vorangegangenen Zeit der Kampagne 1927/8. Aus diesem Zusammenhang erklären sich auch die Einfuhrverbote für Weizen- und Roggenmehl.

An ein Weizeneinfuhrverbot für das ganze kommende Erntejahr wird man in Warschau natürlich ernstlich nicht denken, und zwar um so weniger, als die Nachrichten über die polnischen Ernteaussichten von Woche zu Woche beunruhigender lauten. Wenn zu Beginn der neuen Ernte ein solches Verbot erlassen wird, so läge diese Maßnahme zweifellos lediglich im Interesse der polnischen Landwirtschaft, die dadurch bessere Preise erzielen könnte. Das würde wiederum einen gewissen politischen Kurzweg bedeuten, da die Warschauer Regierung bisher ihre Maßnahmen darauf abstellte, die Getreidepreise auf einem möglichst niedrigen Niveau zu halten. Daß ihr dies nur in beschränktem Umfange gelungen ist, darf als bekannt vorausgesetzt werden.

Die Geburt eines strammen
Jungen zeigen in dankbarer
Freude an
Kurt Kerber
u. Frau Erna geb. Kohnert.
Bydgoszcz, 19. Juli 1928.

Heute nacht starb durch Unglücks-
fall nach kurzem, schwerem Leiden im
Diatonischenhaus Bojen unser liebes
Kind, unser Sonnenschein und
Schwesterchen
Adelheid
im Alter von 2 1/2 Jahren.
Dieses zeigen tiefbetrübt an
Bruno Scheffler u. Frau Ella
geb. Deuble.
Swarzędz, den 16. Juli 1928.

Für die vielen Beweise aufrichtiger Teilnahme und überaus
zahlreichen Kranzspenden beim Heimgange unseres teuren Entschlafenen
sagen wir allen Verwandten und Freunden, den kirchl. Körperschaften
Ciele, dem landw. Verein Ciele, dem Gastwirtsverband Bydgoszcz, den
Vertretern der Behörden, der Gemeinde- und Schulvertretung Zielonka,
Bradt, den Bahnbeamten Trzciniec, insbesondere Herrn Pfarrer
Gauer, Ciele für die trostreichen, aufrichtenden Worte
herzlichen Dank.
Anna Eichstädt geb. Hertel und Kinder.
Zielonka, den 19. Juli 1928.

Für die Glückwünsche zu unserer Ver-
mählungsfeier sprechen wir auf diesem
Wege unseren
herzlichsten Dank aus.
Artur Geste und Frau Anny
geb. Bahl.
Weperzyn, im Juli 1928.

Ich bin zurückgekehrt.
Sanitätsrat Dr. Bader
ul. Gdańska 22.

Zwangsversteigerung.
Am Sonnabend, dem 21. Juli, 10 Uhr
vormittags, werden an den Meistbietenden
gegen sofortige Bezahlung folgende Gegen-
stände verkauft werden:
1 eiserne Geldschrank, 1 kompletter
Radio-Apparat mit 3 Lampen, 12 Stück
gelbes Schokolade, 1 Zentrifuge, eine
Patentachse, ein eiserner Alenpner-
ofen, 1 Sattelmachine, 1 Klavier,
1 Schreibmaschine, 1 Koffer, 2 Taschen-
uhren, Stühle, Spiegel, 1 Automat
zum Verkauf von Schokolade, eine
größere Menge Damenschuhe und
viele andere kleine Gegenstände.
Diese Gegenstände können eine Stunde vor
der Versteigerung besichtigt werden.
Bydgoszcz, den 19. Juli 1928.
Magistrat
Oddział Egzekucyjny.

„Flöther“

Dampf-Motor-Dreschmaschinen
sind unübertroffen in Konstruktion, Leistung u. Lebensdauer
„L. H. W.“
Raupenschlepper
auf der Ausstellung der D. L. G. in Leipzig
in 65 Exemplaren verkauft
„Neuero“
Heu- und Strohgebläse
Höhenförder
„Erntehilfe“ und „Osterrieder“.
A. MUSCATE
Landmaschinen G. m. b. H.
Fernsprecher 284 27. Danzig, Steindamm 8.

Quellen bergen die Heilkraft der Natur
Für Hauskuren:
Emser
Quellsalz u. Pastillen
gegen Katarrhe, Heiserkeit,
Grippe etc.
Man beachte die Schutzmarke!
Erhältlich in Apotheken und Drogerien.
Niederlage: **H. Borkowski, Danzig.**

zur Eis-Saison
Maschinen, Geräte
Polster, Danzig, Heilige Geistgasse 57.
Ausstellung: Schüsseldamm 62.

Michał Piechowiak
vereid. Auktionator u. Taxator
Długa 8 Möbelgeschäft Tel. 1651
übernimmt und erledigt private und
gerichtliche Taxen u. Verstei-
gerungen jeder Art.

Günstigste Einkaufsgelegenheit
in Konfektion, Wäsche
und Galanterie bei der Firma
Tania Konfektja
Bydgoszcz, ulica Jezuitcka Nr. 18.
Herren- und Kinder-Anzüge,
Paletots, Hüte, Damenmäntel
und Kleider von den billigsten
bis zu den elegantesten.
Komme und überzeuge Dich.

Draht-Kartoffelkörbe Nr. 2
bequem, Holzgriff 30 Pfd.
Kartoffeln fassend, sehr
dauerhaft und haltbar
per Stück . . . zt 4.25
bei 10 „ . . . zt 4.15
unbekannt p. Nachnahme

Alexander Maennel, Fabr. ogr. druc.
Nowy-Tomyśl, W 3 (Wkp.) 9861


Achtung! Was ist Piwowar?
Es ist ein nach patentiertem Verfahren
hergestelltes Braumalz. Der Inhalt des
80 gr kostenden Pakets wird mit 10 Ltr. Wasser
gekocht, nach Abkühlung 3-5 gr Hefe und
300-500 gr Zucker hinzugegeben, in Flaschen
gefüllt - ist es in wenigen Tagen ein stark
schäumendes, köstlich schmeckendes, gesundes
Bier. Gebrauchsanweisung auf jedem
Paket in Polnisch und Deutsch.
Getrocknet kann dasselbe Braumalz noch
1 mal mit 5 Ltr. Wasser gekocht werden,
sodaß die Flasche dieses vorzüglichen Bieres
kaum 5 gr kostet.
Verkauft in den Drogerien und Kolonial-
warengeschäften. Fabriklager, Großverkauf
zu Fabrikpreisen u. Kleinverkauf Bydgoszcz,
Unji Lubelskiej 1a. Versand v. 15 Pck. ab franko.
Ein Versuch - und „Piwowar“ wird
und bleibt Ihr täglicher Hausrunk.

Fliegennebe
für Pferde,
Hängematten
m. zusammenklapp-
baren Bügeln, 9865
Fischreusen
und sämtl. Seiler-
waren liefern in
besten Ausführung.
Eigene Walchleinen- u. Rouleauschnurflechtei
Gustav Tietze, Nowy Tomyśl.

Ferd. Ziegler & Co., Dworcowa 95
gegründet 1874 empfehlen:
Maschinenöle und Zylinderöle
Zentrifugenöle, Transformatorenöl, Fußbodenöl
Automobilöle für Sommer und Winter
Motorpflugöl, Traktorenöl, Motorenöle
Dampfpflugöl, Dieselmotorenöl
Norwegischen Tran, Carbolineum.

Großes Lager in
2 Milena
Zentrifugen
von 35 bis 330 Liter
Stundenleistung
Schärfste Entrahmung
Ruhiger Gang
Bequeme Zahlungsbedingungen
Gebrüder Ramme
Bydgoszcz
Sw. Trójcy 14b. Telefon 79.
Tüchtige Vertreter gesucht.

Sagdhund
brautiger,
auf „Sektor“ hörend,
entlaufen. Wieder-
erhält Belohnung.
Försterei Stralsund,
Post Brzozga. 4392


Für die Ernte
sofort ab Lager lieferbar:
Grasmäher
Getreidemäher
Binder
Bindegarn
Heurechen
Heuwender
Großes Lager in Ersatzteilen
Tüchtige Monteure
Zahlungserleichterungen
Hodam & Ressler
Maschinenfabrik gegr. 1885
Danzig-Graudenz (Grudziądz)

Die Exposition Internationale
du Confort dans l'Habitation in Liège (Belgien)
hat uns am 8. Juni 1928 für unsere Tafelschokoladen und Konfekte die
„GOLDENE MEDAILLE“
verliehen und uns außerdem in besonderer Anerkennung mit dem höchsten Preise, dem
„GRAND PRIX“
ausgezeichnet.
„Gonda“, Dampfschokoladenfabrik
BYDGOSZCZ, ul. Jagiellońska 11, Tel. 1782.

Das gute Bier:
„Prazdrój Wielkopolski“
und für Mütter, Kinder und Genesende:
Gesundheits-Bier „Matus“
empfiehlt:
Browar Bydgoski, Sp. z o. o.
Tel. 16-03 Bydgoszcz, Ustronie 6 Tel. 16-08

Erfolgr. Unterricht
i. Franz., Engl., Deutsch
(Gram., Konv., Han-
delstörresp.) erteilt, frz.,
engl. u. deutsche Ueber-
setzungen fertigen an
L. u. A. Furbach,
(igl. Aufenth. i. Engl. u.
Franz.). Cieszkowski,
(Wolltefr.) 11, I. I. 5928

Während der
Gerichtsferien vom 15. Juli
bis zum 15. September 1928
sind unsere Büros jeden
Mittwoch u. Sonnabend nachm.
geschlossen.
Der Vorstand der Vereinigung
der Rechtsanwälte.

Leim u. Schellack
Möbel- u. Sargbeschlag
sowie sämtl. Tischlerei-
bedarfsartikel liefert zu
anerkannt bill. Preisen
Kilian, Pomorska 8a.
Tel. 758 i 778. 438

Nutzt die Gelegenheit! Die Beleidigung
in der Zeit außerhalb der Saison empfiehlt
verschiedene **Pelze**
um 20% billiger die Firma 9187
„Futro“, Bydgoszcz, ul. Dworcowa 17.
Achtung! Wir geben langfristigen Kredit

Al. Schwimmbagger
auf ca. 4 Wochen
zu mieten gesucht.
Schwimmtiefe möglichst nicht über 60 cm.
Offert. mit näherer Beschreibung und mit
Preisangabe unter B. L. 753 befördert
Rudolf Woffe, Danzig. 9854

M. G. B. „Eintracht“ Koronowo
Sonntag, den 22. Juli
Gommerfest in Bultau.
Abmarsch 1 1/2 Uhr nachm. vom Vereinslokal.
Gäste willkommen. Eintritt frei.
Autobusverkehr ab 1 1/2 Uhr nachm. von
der Post. 9846

RESURSA KUPIECKA
(früher Concordia) Jagiellońska 25 - Tel. 1916
Täglich grosse
Atraktion-Abende
bekannt. Warschauer Tanz- u. Komikerkräfte
Neger demonstrieren moderne Tänze — Dancing
Konzertbeginn 6 Uhr — Programmbeginn 8 Uhr
Bei ungünstigem Wetter im Saal
Eintritt frei 9740 Eintritt frei

Hotel Elysium Restaurant
Telefon 1171 Gdańska 134
Heute, Donnerstag, den 19. Juli:
Gr. Opern- u. Operettenabend
Oper: PROGRAMM: Operetten:
1. Aida Verdi 6. Pensionat Suppé
2. Tannhäuser Wagner 7. Czardasfürstin Kalman
3. Pique-Dame Czajkowski 8. Grigri Linke
4. Cavalleria rusticana Mascagni 9. Bettelstudent Millöcker
5. Carmen Bizet 10. Fledermaus Strauß.
Dancing.