

# Deutsche Rundschau

in Polen

früher Ostdeutsche Rundschau  
Bromberger Tageblatt

**Bezugspreis:** In Bromberg mit Bestellgeld vierteljährlich 14,00 Zl., monatlich 4,80 Zl. In den Ausgabestellen monatlich 4,50 Zl. Bei Postbezug vierteljährlich 16,08 Zl., monatlich 5,36 Zl. Unter Streifenband in Polen monatlich 8 Zl., Danzig 3 Gld. Deutschland 2,50 R.-M. — Einzelnummer 25 Gr., Sonntags 30 Gr. Bei höherer Gewalt (Betriebsstörung, Arbeitsniederlegung usw.) hat der Bezahler keinen Anspruch auf Nachlieferung der Zeitung oder Rückzahlung des Bezugspreises. Fernruf Nr. 594 und 595.

**Anzeigenpreis:** Die 30 mm breite Kolonelle 30 Groschen, die 90 mm breite Reklamezeile 250 Grosch. Danzig 20 bz. 150 Dg. Pl. Deutschland 20 bzw. 150 Goldpf. übriges Ausland 100%, Aufschlag. — Bei Blagovorschrift und schwierigerem Satz 50% Aufschlag. — Abbestellung von Anzeigen nur schriftlich erbeten. — Offertengebühr 100 Groschen. — Für das Erscheinen der Anzeigen an bestimmten Tagen und Plätzen wird keine Gewähr übernommen. Postfachkonten: Posen 202157, Danzig 2528, Stettin 1847.

Nr. 179.

Bromberg, Dienstag den 7. August 1928.

52. Jahrg.

## Glück im Unglück.

Die polnischen Ozeanflieger werden durch einen deutschen Dampfer gerettet.

Hamburg, 5. August, (Pat.) 1,30 Uhr nachmittags. Die polnischen Flieger Major Idzikowski und Major Kubala sind am Sonnabend um 16,40 Uhr in den Atlantischen Ozean gestürzt. Der Apparat ist vernichtet, die Flieger sind heil und gesund durch den deutschen Dampfer „Samos“ gerettet worden. Im gegenwärtigen Augenblick befinden sie sich auf dem Dampfer, der sich nach dem portugiesischen Hafen Leixoes begibt. Einzelheiten fehlen.

## Absturz auf dem Rückflug nach Europa.

Paris, 5. August. (P.A.) Nachrichten, die von dem Dampfer „Port Hunter“ gegeben werden, der die polnischen Flieger gestern um 3 Uhr morgens in einer Entfernung von 800 Kilometern nördlich der Azoren-Inseln gesichtet hat, sowie von dem Dampfer „Amazur“ verbreitet wurden, der die Flieger um 6 Uhr morgens 500 Kilometer weiter in nördlicher Richtung fliegend getroffen hat, lassen mit Sicherheit darauf schließen, daß die Flieger ihre ursprünglichen Pläne aufgegeben und

nach Europa zurückkehren wollten.

Sie umkreisten den Dampfer „Amazur“ in der offensichtlichsten Absicht, die Aufmerksamkeit auf sich zu lenken und die Richtung anzuzeigen, die sie nehmen wollten, damit der Dampfer über sie berichten könne. Wenn sie zu dieser Zeit in Gefahr geschwebt hätten, so hätten sie sich auf das Meer in der Nähe des Dampfers niederlassen können, der sie dann gerettet hätte. Die Tatsache, daß sie es nicht getan haben, beweist, daß sie das Flugzeug für stark genug hielten, die englische oder die französische Küste zu erreichen. Major Kubala hat einem Korrespondenten der polnischen Telegraphen-Agentur vor dem Abflug mitgeteilt, daß die Flieger entschlossen wären, umzukehren, falls sie sich nach Überfliegen der Azoren-Inseln von der Unmöglichkeit der Fortsetzung des Fluges nach New York überzeugen würden, sei es aus einem stärker als erwarteten Benzinverbrauch, sei es anlässlich starker Gegenwinde.

Hamburg, 5. August. (P.A.) Der Sonderberichterstatter der „P.A.“ aus Hamburg meldet: Die Nachrichten über Rettung der polnischen Flieger trafen in Hamburg am Sonntag um 10 Uhr morgens ein. Über die Rettung berichtete auf funktentelegraphischem Wege der Kapitän des deutschen Handelsdampfers „Samos“, der zur deutschen Levante-Linie gehört. Die Depesche meldete kurz: „In schwerer Situation fand der Dampfer „Samos“ die polnischen Flieger am Sonnabend um 16,45 auf dem Ozean vor. Es gelang, die Flieger zu retten und auf den Dampfer zu übernehmen. Der Apparat wurde teilweise zerstört. Die genaue Angabe des Ortes, an dem sich die Katastrophe abgespielt hatte, wurde von dem Kapitän nicht angegeben. Jedoch kann der Ort nicht allzu weit von der europäischen Küste entfernt sein, da der Dampfer „Samos“ nur auf der Linie Amsterdam—portugiesische Küste—Levante verkehrt und als kleinerer Dampfer mit kaum 3000 Tonnen Rauminhalt sich nicht sehr weit von der Küste entfernt. Im Zusammenhang also mit den vorher mitgeteilten Meldungen der Dampfer „Port Hunter“ und „Amazur“ ist anzunehmen, daß die polnischen Flieger keine günstigen Wetterverhältnisse gefunden haben und um jeden Preis nach Europa zurückkehren wollten. In der Nähe der europäischen Küste ist dann die Katastrophe eingetreten. Auf dem Atlantischen Ozean zwischen den Azoren und der europäischen Küste muß in dieser Zeit den meteorologischen Berichten zufolge ein starker Sturm geherrscht haben.

## Ankunft auf dem Kontinent.

Lissabon, 5. August. (P.A.) Der deutsche Handelsdampfer „Samos“, der die polnischen Flieger auf dem Ozean gerettet hat, ist glücklich im Hafen von Leixoes vor Porto, im nördlichen Portugal, eingetroffen. Auf Deck des Dampfers besaßen sich beide polnischen Flieger, einer von ihnen — es ist bisher noch nicht bekannt welcher — wurde in ein Spital übergeführt, da er sich bei der Rettung am Arm verletzt hatte. Der Dampfer „Samos“ hat gleichzeitig die Reste des Flugzeuges „Marshall Pilsudski“ eingeholt.

Warschau, 5. August. (P.A.) Der Unterstaatssekretär des Außenministeriums, Dr. Alfred Wysocki, hat unmittelbar nach Erhalt der Depesche über die Rettung der Flieger folgendes Telegramm an die polnische Gesandtschaft in Madrid geschickt: Ich bitte, sofort die Fürsorge für die Flieger Kubala und Idzikowski, die von dem Dampfer „Samos“ der deutschen Levante-Linie gerettet wurden, anzunehmen. Der „Samos“ steuert auf den Hafen von Leixoes zu. Ich bitte, sofort mit Leixoes Verbindung aufzunehmen und alle Einzelheiten zu beschreiben.

## Die Unfallstelle nahe der europäischen Küste.

Lissabon, 6. August. (Eigene Drahtmeldung.) Die polnischen Flieger wurden von dem deutschen Dampfer „Samos“ in der Nähe des spanischen Kap Finisterre an der Nordwestecke der Pyrenäen-Halbinsel gerettet. Einer der beiden Flieger ist verwundet und befindet sich in einem Spital in Porto in dessen Nähe Leixoes liegt.

## Paris in Erwartung.

Paris, 6. August. (Eigene Drahtmeldung.) Das Interesse für den Flug der polnischen Flieger erreichte gestern um 12 Uhr seine Höhepunkte. Das Bureau der „United Press“ war die ganze Nacht und den ganzen Tag hindurch überschüttet von Anfragen von telephonischen Anfragen über das Schicksal der Flieger. Das Ausbleiben der Nachrichten erzeugte eine sehr niedergedrückte Stimmung.

## Ungünstige atmosphärische Bedingungen.

Paris, 6. August. (Eigene Drahtmeldung.) Der bekannte französische Flieger Coites, der mit dem Flieger Le Briz zusammen den Flug von Frankreich nach Südamerika ausgeführt hatte, erteilte einem Vertreter der „United Press“ ein Interview über den Flug von Idzikowski und Kubala. Coites erklärte, daß er an Stelle der polnischen Flieger bessere atmosphärische Verhältnisse abgewartet hätte, daß die Polen jedoch durch einen gewissen Dreck der polnischen Presse nervös gemacht worden seien.

## Warum die Rettungsmeldung sich verspätete.

Warschau, 6. August. (Eigene Drahtmeldung.) Die Tatsache, daß der Dampfer „Samos“ nicht sofort sein Rettungsmerkmal auf dem Radiowege hat verbreiten können, hat inzwischen ihre Aufklärung gefunden. Der Dampfer „Samos“ der deutschen Levante-Linie ist ein Kraftdampfer mit etwa 3000 Tonnen Rauminhalt, der nur mit einem Radioapparat dritter Klasse mit einer Reichweite von etwa 60 bis 70 Kilometer ausgerüstet ist. Die unmittelbare Verbindung zwischen diesem Dampfer und einer Station am Lande war daher sehr schwierig. Man konnte mit ihm nur durch Vermittelung stärkerer Schiffstationen, die sich in der Nähe befanden, in Verbindung bleiben. Auf diese Weise ist sicherlich auch das Telegramm an die Zentrale der Levante-Linie ausgegeben worden, die danach unverzüglich das polnische Konsulat in Hamburg benachrichtigte. Die „United Press“ alarmierte ihr Londoner Bureau, das mit Hilfe der großen Funkstation Valencia in Südland versuchte, sich mit dem Dampfer „Samos“ unmittelbar in Verbindung zu setzen. Außerdem wurden an den „Samos“ Radiotelegramme auf zwei Wegen über die Azoren und über Portugal geschickt.

## Die Hiobspost in Warschau.

(Von unserem Warschauer Berichterstatter.)  
Warschau, 5. August.

Um 4 Uhr nachmittags verbreiteten die Extrablätter der Warschauer Zeitungen die aus Hamburg stammende lafonische Meldung des speziellen Dienstes der „Polska Agencja Telegraficzna“, die von dem Unglück und Glück der polnischen Ozeanflieger die erste Kunde gab.

Diese Meldung ist um 1,20 Uhr in Warschau eingetroffen. (Zu dieser Zeit wurde sie von unserer Redaktion durch Aushang bekannt gegeben. D. R.) Über 20 Stunden waren somit seit dem Moment des Absturzes verfloßen, bis man in Warschau etwas Konkretes über das Schicksal der polnischen Flieger erfuhr.

Die am Sonnabend und am Sonntag verbreiteten Extrablätter hatten dem Publikum nichts zu melden und erweckten das mangelnde Tatsachenmaterial, das schon am Sonnabend nachmittags von den interessierten Kreisen lebhaft vermisst wurde, durch allgemeine beruhigende Erörterungen, die das Publikum übrigens in solchen Fällen entsprechend zu deuten und einzuschätzen weiß. Es ist eigenartig, daß sich in Warschau am Sonntag früh jene Hochspannung des allgemeinen Interesses für den Ausgang des gewaltigen Flugunternehmens, die zu erwarten war, nicht bemerkbar machte. Ist dieses mäßige Interesse durch

mangelnde Phantasie der durchschnittlichen Warschauer Bevölkerung oder durch den im Unterbewußtsein lauernden Unglauben an das Gelingen des wagemutigen Unternehmens zu erklären? Wie immer es sei, es trieb die Menge nicht, sich vor den Redaktionen und den Gebäuden der P.A.-Bureaus zu stauen. Zwei Ausgaben von Extrablättern des „Kurjer Poranny“ und des „Express Poranny“, die nur in den Hauptstraßen verkauft wurden, genügten zur Befriedigung der Wisbegierde des in einer offenen Reserviertheit verharrenden Warschauer Publikums.

## Kritische Zuspitzung im Südosten.

Greift Mussolini ein?

Die Lage in Jugoslawien spitzt sich in bedenklicher Weise zu. Die Abhaltung einer Sitzung des aus der kroatischen bürgerlich-demokratischen Partei gebildeten Rumpfparlaments in Agram hat begreiflicherweise in Belgrad größte Beunruhigung hervorgerufen. Es ist keineswegs unwahrscheinlich, daß eine Mitteilung der Agramer „Novosti“, wonach die jugoslawische Regierung die Ausgabe der später von der Sitzung angenommenen Resolution dadurch zu beeinflussen suchte, daß ein höherer Belgrader Staatsbeamter

das Eintreffen von drei italienischen Divisionen an der jugoslawischen Grenze und die Verordnungen eines italienischen Geschwaders von Triest nach Susak

ankündigte, auf Tatsachen beruht. Auch die Belgrader Presse veröffentlicht ähnliche Informationen, die Italiener hätten bereits längs der südslawisch-italienischen Grenze bis nach Fiume mehr als 100 000 Soldaten aufgestellt. Genaue Einzelangaben werden gemacht. Die 15. Division befindet sich danach in der Zone Clana-Fiume, die 12. Division aus Triest auf dem Gebiete der Dria, die 3. alpine Brigade in Trieglav und bei Tarvis, während die 13. Division aus Udine ebenfalls in der Nähe von Tarvis liegt. Alle Divisionen seien mit Artillerie ausgerüstet.

Im Zusammenhang damit wird ausgeführt, daß Mussolini seine Truppen an der südslawischen Grenze offenbar deshalb versammelt, weil der Freundschaftspakt, der im Jahre 1924 zwischen Italien und Südslawien abgeschlossen worden war, nunmehr abgelaufen sei. Südslawien soll damals diesen Freundschaftspakt nur abgeschlossen haben, damit Italien keine Divisionen von der südslawischen Grenze zurückziehe und es sei deshalb nur logisch, daß jetzt Mussolini wieder auf dem Plan erscheine, nachdem der Freundschaftspakt nicht erneuert worden sei.

Diese Alarmnachrichten, die in Belgrad wie in Agram verbreitet sind, lassen sich im Augenblick auf ihre Richtigkeit nicht nachprüfen, sie beweisen aber immerhin, daß

die Situation aufs äußerste zugespitzt

ist. Dazu kommt noch als sehr unerfreuliches Moment, daß sich im Besonderen bei dem Stupjastina-Attentat am 20. Juni schwer verwundeten Kroatenführers Stephan Raditch eine erhebliche Verschlechterung eingetreten ist. Nach Agramer Nachrichten ist sein Zustand so ernst, daß mit dem Schlimmsten gerechnet werden muß. Der Hinweis erübrigt sich, daß für den Fall des Ablebens des populären Volksführers die politischen Leidenschaften der Kroaten von neuem aufs schwerste entzündet und sich Dinge abspielen würden, die nicht nur für den Bestand des jugoslawischen Staates, sondern unter Umständen auch für den europäischen Frieden von nicht abzusehender Tragweite sein könnten.

Immer mehr zeigt sich, daß die Fehler, die auf beiden Seiten in der Vergangenheit gemacht worden sind, durch das jetzige Verhalten der Regierungsparteien einerseits und der Kroaten andererseits nur noch verhärtet werden. Die von der bürgerlich-demokratischen Koalition im alten Landtagsaal des ehemaligen Königreichs Kroatien angenommene Resolution, in der im voraus alle Befehle der Belgrader Stupjastina für null und nichtig und die Verfassung vom 28. Juni 1921 als aufgehoben erklärt wird, bedeutet nichts anderes als einen revolutionären Akt, durch den das Staatsgrundgesetz aufgehoben wird. Bleibt die bürgerlich-demokratische Koalition bei ihrem Standpunkt und findet man in Belgrad nicht Mittel und Wege, um in kürzester Frist einen Ausgleich zu schaffen, dann bedeutet die Kampfanlage der Kroaten

eine Revolution,

die nur zu leicht den blutigen Bürgerkrieg im Gefolge haben muß. Daß die Regierung unter der Führung des römisch-katholischen Slowenen Koroschek geeignet sein sollte, diesen Ausgleich herbeizuführen, wird man kaum annehmen dürfen, auch schon deshalb nicht, weil er selbst bei den Auserben, die griechisch-orthodox sind, als katholischer Geistlicher nicht über das volle Vertrauen verfügt. Andererseits aber auch ist er als Slowene den Kroaten verdächtig und ungeeignet, die notwendige Vermittlung zwischen den beiden Parteien zu betreiben.

In welcher Richtung die Dinge sich in Jugoslawien entwickeln werden, wird davon abhängen, wie weit die außenpolitischen Rücksichten die innere Lage beeinflussen. Sicherlich ist die italienische Gefahr nicht gering, nachdem es bekannt ist, daß es innerhalb des slowenischen Volksteils eine große Anzahl von Leuten gibt, die im Anschluß an Italien, wo selbst eine halbe Million Slowenen leben, die einzige Rettung für die zu urrelle Autonomie der Slowenen erblicken. Angehörig soll sogar vor einer Reihe von Jahren der jetzige jugoslawische Ministerpräsident Koroschek sich in dem Sinne geäußert haben, daß die Slowenen als Autarkvolk nur unter Anlehnung an Italien zu existieren vermögen. Jedenfalls ist soviel sicher, daß im dem Maße, wie sich bei der Slowenen Abspaltung









Die Verlobung unserer einzigen Tochter **Elsa** mit dem Prokuristen Herrn **Erich Pest** geben wir hiermit bekannt.

**Arthur Lemke u. Frau Elsa** geb. Senckpiel.

Graudenz, den 4. August 1928.

Meine Verlobung mit Fräulein **Elsa Lemke**, Tochter des Kaufmanns Herrn **Arthur Lemke** und seiner Frau Gemahlin **Elsa** geb. Senckpiel, zeige ich ergebenst an.

**Erich Pest.**

Königsberg Pr., 4. August 1928.

Die glückliche Geburt eines gesunden Mädels zeigen hocherfreut an

**Oskar Zander u. Frau Eva** geb. Blum.

Ramonta, den 3. August 1928.

**Berlora**  
1 Belztragen (Zitis)  
in d. Straßend. Bahnhof-Ofen od. v. Kleinbahn b. Grunwaldzka 112. Der ehrliche Zinder wird um Abgabe gegen Belohnung gebeten.  
**Ziókowska,**  
4705 Grunwaldzka 112.

Gestern vormittag 9 1/2 Uhr entschlief sanft nach einem arbeitsreichen Leben unser lieber Vater, Groß-, Urgroßvater und Onkel

**Karl Seller**

nach vollendetem 92. Lebensjahre.  
Im Namen der Hinterbliebenen  
**Oskar Seller.**  
Mithof, den 6. August 1928.

Die Beerdigung findet am Mittwoch, dem 8. d. Mts., nachmittags 4 Uhr vom Trauerhause aus statt.

**Ehret das Andenken Eurer lieben Verstorbenen durch ein Grabdenkmal.**

Eine vernachlässigte Ruhestätte bietet immer einen traurigen Anblick.  
Durch meine seit 34 Jahren bestehende Firma und mit Unterstützung von ersten Fachleuten bin ich in der Lage, das denkbar Beste und Sauberste in höchster Vollendung zu leisten. Keine maschinelle Massenfabrikation. Niedrige Preise. Zahlungserleichterung.

**G. Wodsack**  
Steinmetzmeister

Tel. 651. Bydgoszcz, nur Dworcowa 79. Tel. 651.

**Zurückgekehrt Dr. Dobak**

Spezialarzt für Haut- und Geschlechtskrankheiten, **Gdańska 8, I.** 10499

**W. Matern, Dentist**

Brücken, Zahnersatz u. Füllungen.  
Kassenpatienten haben 20% Ermäßigung.  
Sprechstunden von 9-1, 3-6.  
Bydgoszcz, ul. Gdańska 27. 12253

**Bekanntmachung.**

Der Magistrat (Steueramt) bringt in Erinnerung, daß im Laufe des Monats August d. Js. folgende Steuern zahlbar sind:  
a) Lokalsteuer für das III. Quartal 1928  
b) Gebäudesteuer für das II. Quartal 1928  
und fordert die interessierten Zahler zur sofortigen Begleichung der genannten Steuern auf, da nach Ablauf des Zahlungstermins sofort mit der zwangsweisen Einziehung derselben und der hierdurch dem Zahler entstehenden Kosten begonnen wird, und zwar nach Anordnung der Wielkopolska Izba Skarbowa und des Herrn Wojewoden in Posen.  
Ebenso wird die sofortige Regulierung anderer rückständiger Steuern, hauptsächlich der Lokalsteuer für das I. und II. Quartal 1928 sowie der Gebäudesteuer für das I. Quartal 1928 in Erinnerung gebracht.

(-) Wach, radca miejski.

**Tapeten**

— neueste Muster — große Auswahl —  
In- und ausländische Ware  
empfehlenswert billigst  
**Bydgoski Dom Tapet**  
Jezuicka Nr. 6. Telefon 1494.

**Selgen und Speichen**  
(Buche) (Eiche u. Esche)

**Büggelgelgen für Rutschwagen**  
aller Stärken, wie auch Buchen-, Birken- und Eichenbohlen, erstklassige, trockene Ware, liefert

**G. Tiefenbrunn, Kępno.**  
Telefon 63.

**Dr. v. Behrens**  
bearbeitet  
allerlei Verträge,  
Testamente, Erbsch.  
Auflassungen, Hypothekenlöschung,  
Gerichts- u. Steuerangelegenheiten.

**Promenada nr. 3,**  
beim Schlachthaus.  
**Erfolgr. Unterricht**  
i. Franz., Engl., Deutsch  
(Gram., Konv., Handelskorresp.) erteilt, frz., engl. u. deutsche Uebersetzungen fertigen an  
**L. u. H. Furbach,**  
(vgl. Aufentb. i. Engl. u. Frankr.), Cieszkowski,  
(Wolffstr.) 11. I. I. 5928

**OSRAM-LAMPEN**  
F. KRESKI  
BYDGOSZCZ

**Allerbeste Gelegenheits-Einfache guter Möbel**

zu den billigsten Tagespreisen. Ratenzahlung gestattet.  
Schlafzimm., Esszimm., Herrensimm., Büfets, Schreibtische, Klaviergarnitur, Kristalltische, Blüschgarnitur, Sofas 75, Rücken 65, 110, Bettstelle 15, 23, Federbetten 35, Kissenmatrasen 28, Verticos 35, Kleiderpinde 58, Chaiselongues u. v. a. verkauft  
**Okole, Jasna 9,**  
Hinterhaus, pr. L. 7  
7 Min. v. Bahnhof. 4460

**Prima Därme**  
Lyd, Jagiellońska 31.

**Mühelos spart jeder viel Geld**  
wenn er im Haushalt als Waschmittel nur  
**Mix-Seife und Mixin extra**  
verwendet. Seit 1867 ist es mein Geschäftsprinzip, stets nur das Beste zu billigsten Preisen zu liefern.  
**Ernst Mix, Seifenfabrik, Bydgoszcz.**  
Gegr. 1867.



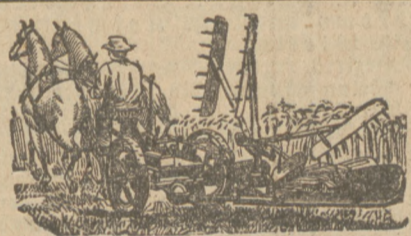
Besuchen Sie die  
**Leipziger Herbstmesse**

Technische und Baumesse,  
die günstigste Einkaufsgelegenheit der Welt.  
26. August bis 1. September 1928.  
Auskunft durch:  
**OTTO MIX, POZNAŃ**  
Telefon 2396 Kantaka Ca Telefon 2396  
und das **Leipziger Meßamt, Leipzig.**



Telefon 150 und 830  
**Beste Oberschles. Steinkohlen-Hüttenkoks Briketts**  
**Schlaak i Dąbrowski**  
Sp. z. o. p.  
Bydgoszcz, ulica Bernardyńska 5.  
Telefon 150 und 830.

**Nutzt die Gelegenheit!**  
in der Zeit außerhalb der Saison empfiehlt  
verschiedene **Pelze**  
um 20% billiger die Firma  
„Futro“, Bydgoszcz, Dworcowa 17. Tel. 2113.  
Achtung! Wir geben langfristigen Kredit.



**Für die Ernte**  
sofort ab Lager lieferbar:  
**Grasmäher  
Getreidemäher  
Binder  
Bindegarn  
Heurechen  
Heuwender**

**Großes Lager in Ersatzteilen**  
Tüchtige Monteure  
Zahlungserleichterungen  
**Hodam & Ressler**  
Maschinenfabrik segr. 1885  
**Danzig-Graudenz (Grudziądz)**

**Draht-Kartoffelkörbe Nr. 2**  
bequem, Holzgriff 30 Pfd.  
Kartoffeln fassend, sehr  
dauerhaft und haltbar  
per Stück . . . z. 4.25  
bei 10 . . . z. 4.15  
unbekannt p. Nachnahme  
**Alexander Maennel, Fabr. agr. druc.**  
Nowy-Tomyśl, W 3 (Wlkp.) 10172

Bestes  
**Sisal-Bindegarn**  
Lauflänge  
zirka 450 Mtr.  
pro Rilo  
**Erntepläne**  
versch. Größen  
und  
**Getreide-Güde**  
empfiehlt  
**Sandw. Ein- u. Verkaufsberein**  
Bydgoszcz  
Dworcowa 30  
Telefon 100.



Neuheit zum Totlachen  
**Ulk-Geldbörse**  
für den eleganten Herrn  
unentbehrliches Zierstück, 8.65z gegen Voreinsendung. 9.65 z  
Nachnahme durch  
Zenit, Warlubie (Pom.)  
P. K. O. Poznań 206319.

**Sommersprossen und gelbe Flecke**  
hilft unter Garantie  
**Lechnitzer**  
Sommersprossen-Creme u. Seife  
Allein echt durch  
**Bruno Fasel,**  
Drog. u. Parfümerie  
Danzig,  
Junkergasse 1 u. 12  
Versand auch nach  
auswärts 9495

Haben Sie mein  
**Weck-Schaufenster**  
schon gesehen  
**A. Hensel**  
Tel. 193 u. 408.

**Saison-Ausverkauf**  
Wir wollen Sommerware um jeden Preis räumen, daher verkaufen  
**Fast umsonst**  
Kinderstrümpfe, Gr. 1-10, früh. 1.75 jetzt 0.95  
Kinderhosen, Gr. 1-8, „ „ 1.75 „ 0.95  
Damenstrümpfe, „Glor“ „ 1.95 „ 0.95  
Herrenhosen, gestreift „ 1.65 „ 0.95  
Kinderpantoff., Gr. 27-34 „ 3.50 „ 1.95  
Damenstrümpfe, Wäsche „ 2.95 „ 1.95  
Damenblusen, „Rips“ „ 6.50 „ 2.95  
Damenpantoffeln „ 4.75 „ 2.95  
Anabenanzüge, „Rips“ „ 5.25 „ 2.95  
Kinderkleider, „Rips“ „ 6.50 „ 2.95  
Sauschuhe, „Brotat“ „ 5.75 „ 3.95  
Kinderlederhose, Schw., br., „ 6.50 „ 3.95  
Kinderstrickhosen „ 8.50 „ 4.95  
Damenstrümpfe, Bembergseide „ 8.50 „ 4.95  
Damenkleider, „Rips“ früh. 12.50 „ 4.95  
Semdhosen, „Wäsche“ „ 9.75 „ 5.95  
Kinderhosen, auch Lad „ 9.75 „ 5.95  
Damenstrickhosen „ 14.50 „ 7.95  
Damenblusen, „Boile“ „ 14.50 „ 7.95  
Damenkleider, „Popeline“ „ 19.50 „ 9.75  
Damenkleider, „Boile“ „ 35. „ 19.50  
Damenkleider, „Wäsche“ „ 38.50 „ 19.50

**Besonders unter Preis!**  
Kinderhüte „ früh. 4.50 jetzt 0.95  
Damen-Strohähne „ „ 6.50 „ 1.95  
Mäntel-Mützen „ „ 3.50 „ 1.95  
Kinder-Strohähne „ „ 4.50 „ 1.95  
Damen-Strohähne „ „ 9.75 „ 3.95  
Damen-Modellhüte „ „ 14.50 „ 5.95  
Damen-Lederhose „ „ 19.50 „ 9.75  
Anaben-Stiefel „ „ 19.50 „ 9.75  
Herren-Halbschuhe „ „ 28.50 „ 19.50  
Damenhose „Lad“ „ 28.50 „ 19.50  
Damenhose „feinfarb.“ „ 32.50 „ 19.50  
Herrenhose „Lad“ „ 35.50 „ 19.50  
Herrenhose „Lad“ „ 42.50 „ 28.50  
Damenmäntel „Luch“ „ 48.50 „ 28.50  
Damenmäntel „Rajaha“ „ 48.50 „ 28.50  
Damenmäntel „Gahard.“ „ 68.00 „ 38.50  
Damenmäntel „Seide“ „ 85.00 „ 48.50  
Damenhose „Rips“ „ 98.00 „ 58.00  
Damenhose „Kamm.“ „ 68.00 „ 38.50  
Damenhose „Gahard.“ „ 85.00 „ 48.50  
Damenhose „Rips“ „ 118.00 „ 68.00  
Damenkleider, Crép de Chine „ 98.00 „ 68.00  
Rein Postversand. Rein Umtausch.

**Mercedes, Motoma 2.**

Sämtliche  
**DRUCKSACHEN**

Für  
**INDUSTRIE  
HANDEL  
GEWERBE**



**A. DITTMANN T. Z. O. P.**  
BYDGOSZCZ  
JAGIELLOŃSKA Nr. 16, DWORCOWA Nr. 6

Wer leiht einem Deutschen  
**10-15000 Zł.**  
gegen hoh. Zinsfuß auf 2 J. ? Kapital wird auf eigen. Gesch. und Landgrunds. v. einem Werte von 40-50000 Zł. hypothetisch sichergestellt. Offerten unter 5.10540 a. d. Geschäftsst. d. Zeitg.

**Wohnungen**  
Geschäftsräume  
allerbeste Lage, im Betriebe, mit 3 Zimmern. Bohn., Telef., elektr. Licht, Gas, Wasser, ohne Abstand abzugeben. Off. unt. A. 4693 a. d. Geschäftsst. d. Zeitg. erbeten.

**Pensionen**  
2 Schüler  
finden  
gute Pension  
b. Fr. Rißer, Bydgoszcz, ul. Sw. Trójcy 12e. 10515

**Für Berlin**  
Vertretung Polnischer Exportprodukte zu übernehmen gesucht.  
Auch Hausverwaltung wird übernommen. Sicherheiten können in Polen gestellt werden. Offert. unt. Z. 10392 an d. Geschäftsst. d. Zeitg. erbet.

**TuttiFrutti**  
die beste Fruchtmaschine der Welt  
press! schnell, sauber u. gründlich  
**A. Hensel**  
Telefon 193 u. 408.