

Aleg. 31.

# Sprawozdanie

Wydziału krajowego w przedmiocie szkód zrządzonych na drogach krajowych wskutek klęsk powodzi i długotrwałych deszczów w 1893 r.

## Wysoki Sejmie!

Długotrwałe deszcze i dwukrotne powodzie wyrządziły w 1893 roku stosunkowo znaczne szkody na drogach krajowych i naraziły fundusz krajowy na nadzwyczajny wydatek, obliczony na łączną sumę 74.000 zł., z czego na kosztą robót niecierpiących zwłoki i wykonanych w 1893 roku przypada 39.000 zł., zaś na roboty w 1894 roku wykonane się mające 35.000 zł.

Wydatki nadzwyczajne spowodowane uszkodzeniem dróg przez wylewy rozdzielają się wedle poszczególnych okręgów drogowych jak następuje:

### I. Okręg Nowotarski.

a) Droga krajowa Czorsztyń-Zabornia. Na przywrócenie prowizorycznej komunikacji, naprawę mostu Nr. 17 i przebudowanie mostów Nr. 49 i 50 wydano ogółem 4.294 zł. 54 ct. Nadto zachodzi potrzeba przełożenia zniszczonej drogi w 14 km. na długość 1 km., co ma być wykonanem w 1894 r. kosztem około 4.000 zł.

b) Droga krajowa Nowy Targ-Zakopane. Naprawa dwóch mostów, przebudowanie 4 mostów, naprawa muru tarasowego w 11 km. i przywrócenie prowizorycznej komunikacji spowodowały koszt 6.446 zł. 43 ct. Naprawę zniszczonej drogi między Szafarami a Białym Dunajcem odroczone do r. 1894 i w tym celu zarządzone wypracowanie projektu. Koszt ewentualnego przełożenia drogi na długość 4 km. wyniesie około 15.000 zł.

### II. Okręg Krakowski.

c) Droga krajowa Zator-Sucha. Naprawienie dwóch mostów, murów tarasowych, skarp drogowych i rowów spowodowało nadzwyczajny wydatek 449 zł.

### III. Okręg Nowosądecki.

d) Droga krajowa Gorlice-Konieczna. Koszt naprawienia 4 mostów i skarp drogowych obliczono na 207 zł. 40 ct.

e) Droga krajowa Słotwina-Brzesko-Sącz. Naprawienie 20 mostów, skarp drogowych, rowów i ubezpieczeń obliczono na 1.898 zł. 07 ct.

f) Droga krajowa Zakliczyn-Sącz-Niedzica. Naprawienie uszkodzonych pięciu mostów, murów tarasowych i ubezpieczeń od Dunajca, oraz bardzo znacznych uszkodzeń skarp drogowych, które wykonane zostało 1893 r. przedstawia wydatek 14.105 zł. 39 ct. na poczet

którego wyasygnowano do tej pory 9.063 zł. 06 ct. W 1894 r. ma być dokonana regulacja Dunajca pod Jazowskiem na długości 3 km., datek konkurencyjny w przybliżeniu wyniesie 5.000 zł.

g) Droga krajowa Krościenko-Szczawnica Koszta naprawienia dwóch mostów, murów oporowych i ubezpieczeń wyniosą według kosztorysu 909 zł. 08 ct.

#### IV. Okręg Przemyski.

h) Droga krajowa Jarosław-Belzec. Koszta naprawienia szkód obliczono na 176 zł. 30 ct.

i) Droga krajowa Przemyśl-Sanok. Koszta jak wyżej 2.937 zł.

j) Droga krajowa Dynów-Sanok. Koszta jak wyżej 153 zł. 35 ct.

#### V. Okręg Brzeżański.

k) Droga krajowa Złoczów-Brzeżany. Naprawienie 3 mostów, rowów, burt i skarp obliczono na 665 zł. 08 ct.

l) Droga krajowa Zborów-Założce. Koszt nadzwyczajnych robót obliczono na 510 zł. 10 ct.

m) Droga krajowa Rohatyn-Tarnopol. Naprawienie 6 mostów, ubezpieczeń rowów i burt obliczono na 1.478 zł. 28 ct. Nadto prelinuje się na 1894 r. kwotę 733 zł. 20 ct. na odbudowanie zniszczonego wodospadu mostu Nr. 21.

#### VI. Okręg Stanisławowski.

n) Droga krajowa Bursztyn-Stanisławów. Na przebudowanie mostu Nr. 54 przeznaczono 414 zł. 67 ct., na naprawę innych szkód 150 zł.

o) Droga krajowa Sielec-Kłubowce. Ochrona mostu powodziowego w Jezupolu i mostu kratowego na Bystrzycy podczas powodzi oraz naprawa uszkodzeń przy pierwszym moście i dostawa kamienia do uzupełnienia oskałowań filarów drugiego mostu tudzież naprawa innych szkód kosztowały 1.828 zł. 17 ct. Nadto okazuje się potrzeba przeprowadzenia częściowej regulacji rzek a ewentualnie przebudowania mostu powodziowego Nr. 18. w 1894 r. kosztem około 10.000 zł.

p) Droga krajowa Tłumacz-Zaleszczyki. Odbudowanie zerwanego mostu w Łokutkach i naprawa innych szkód kosztować będą około 500 zł

r) Droga krajowa Tyśmienica-Kołomyja. Koszt naprawy 2 mostów obliczono na 617 zł. 45 ct.

s) Droga krajowa Horodenka-Zalucze. Naprawę ubezpieczeń mostu kratowego Nr. 48 na Prucie, przyczółka mostu Nr. 30 i innych szkód obliczono na 840 zł. 48 ct.

#### Z e s t a w i e n i e.

Nadzwyczajny wydatek na naprawę szkód wyrządzonych przez wylewy na 18 drogach krajowych przedstawia się w okrągłych cyfrach:

	w r. 1893	w r. 1894
w okręgu nowotarskim . . . . .	10 800 zł.	19.000 zł.
„ krakowskim . . . . .	500 „	— „
„ sądeckim . . . . .	17.300 „	5.000 „
„ przemyskim . . . . .	3.300 „	— „
„ brzeżańskim . . . . .	2.700 „	1.000 „
„ stanisławowskim . . . . .	4.400 „	10.000 „
Ogółem w r. 1893 . . . . .	39.000 zł.	w r. 1894 35.000 zł.

Z powyższej kwoty 39.000 zł. wydaliśmy już do czasu zamknięcia niniejszego sprawozdania 32.214 zł. 71 ct., reszta około 6.800 pozostaje jeszcze do wypłaty na rachunek robót w 1893 r. wykonanych.

Wydatek ten, na mocy dozwolonego uchwałą Wysokiego Sejmu z 27. września 1892 przenoszenia zaoszczędzeń wydatków w Rubr. X. między poz. 117 i 118 pokrytym zostanie w części z Rubr. X. poz. 117 b) budżetu (rekonstrukcyja dróg krajowych) co do reszty zaś z pozycyi 118 Rubr. X. budżetu (utrzymanie dróg krajowych) i wykazanym następnie w zamknięciu rachunkowym za 1893 r. jako przekroczenie.

Natomiast kwota 35.000 zł. potrzebna na roboty w 1894 wykonać się mające, wstawioną została do Rubr. X. poz. 120 b) budżetu na 1894 r. jako nadzwyczajny wydatek.

Na podstawie niniejszego sprawozdania Wydział krajowy uprasza:

Wysoki Sejm raczy uchwalić:

1. Sejm przyjmuje do wiadomości sprawozdanie Wydziału krajowego w przedmiocie szkód wyrządzonych na drogach krajowych spowodowanych klęską powodzi i długotrwałych deszczów w 1893 r.

2. Sejm uchwała wstawić do budżetu na 1894 rok kwotę 35.000 zł. jako wydatek nadzwyczajny na dalsze pokrycie kosztów robót na drogach krajowych spowodowanych klęską powodzi w 1893 r.

**Z Rady Wydziału krajowego Królestwa Galicyi i Lodomerji wraz z Wielkiem Księstwem Krakowskiem.**

Lwów dnia 5. grudnia 1893.

Marszałek krajowy:

*Sanguszko w. r.*

Sprawozdawca:

*Jędrzejowicz w. r.*

Członek Wydziału krajowego.

