

Das gefährliche Gas.

Die Gasometer-Explosionen in Berlin und Pittsburg. — Ferngas an Stelle von Gasometern. — Wie sind Gastanks gebaut? — Der gefährliche Haushaltsgenosse. — Vorsicht, immer wieder Vorsicht! — Kann Gas entzündet werden?

Als vor etwa einem Jahre in Pittsburg ein Gastank explodierte, war man in der ganzen Welt darüber erstaunt, wie es möglich sein könnte, daß ein Gasbehälter in die Lust stieg. Schienen sie doch einen solchen Grad von Sicherheit zu bieten, daß alle Unglücksfälle von vornherein ausgeschlossen seien. Man erklärte damals, nur infolge von Fahrlässigkeit bei Reparaturen wäre die Katastrophe eingetreten. Das furchtbare Unglück, das In-die-Luft-fliegen eines Gasbehälters in Berlin, läßt uns — zumal da es wohl kaum möglich sein wird, die Ursachen der Katastrophe aufzuklären — über diese Frage anders denken. Allerdings wird es im Augenblick keinen anderen Schutz als äußerste Vorsicht geben. Solange noch im Zentrum der Stadt sich Gasbehälter befinden, wird die Gefahr einer größeren Katastrophe nicht ausgeschlossen sein. In 10 bis 20 Jahren allerdings, wenn die Ferngasversorgung ausgebaut ist, werden auch die Gastanks in den Städten verschwinden. Sie wurden ursprünglich allgemein außerhalb der Städte angelegt. Aber infolge des raschen Wachstums der meisten Städte ist der örtliche Schutz fortgeschritten. Der Ausbau der Ferngasversorgung ist dadurch ermöglicht worden, daß infolge der Entwicklung der Rohrindustrie und der Fortschritte in der Schweißtechnik der Gastransport auf weite Strecken technisch einwandfrei und unbedingt betriebsicher durchgeführt werden kann. Nahtlose Röhre, die bei der Verlegung an den Enden zusammengeschweißt werden, lassen höhere Gasdruck zu. Das ist für die Versendung von Gas aus größere Entfernung durch relativ enge Rohrleitungen Voraussetzung, weil man mit Rücksicht auf die hohen Kosten sowohl große Rohrweiten, wie auch Zwischenkompressionen möglichst vermeiden muß. Nahtlos geschweißte Rohrleitungen bedürfen feiner elastischen Dichtung der Rohrstücke gegeneinander. Rennenswerte Undichtigkeitsverluste sind nicht mehr zu befürchten.

Ist erst die Ferngasversorgung durchgeführt, so entfällt der Bau von Gasometern in den Städten. Diese sind meistens älterer Bauart. In einem gemauerten und mit Wasser gefüllten Behälter hängt eine aus Eisenblech zusammengenietete Glocke, die beim niedrigsten Stand mit der Decke dem Wasser sehr nahe kommt. Leitet man nun das Gas unter die Glocke, so hebt sie sich und wird dabei von Leitrollen geführt, die zwischen der Gasometerwand und den

neben den letzteren stehenden Pfosten laufen. Ist der Gasometer gefüllt, das heißt steht die Glocke so hoch, daß ihr unterer Rand nur noch 20 Centimeter tief ins Wasser taucht, so schließt man die Ableitungsröhre. Das Gas sammelt dann durch die geöffnete Ableitungsröhre unter einem Druck aus, der dem Gewicht der Glocke entspricht. Um mit einem weniger tiefen Bassin auszureichen, benutzt man Telestop-Gasometer, die aus zwei oder drei ineinander geschalteten und ineinander verschiebbaren Blechzylindern ohne Boden bestehen. Jede innere Trommel hat einen nach außen umgebogenen Rand, der eine Rinne bildet, die mit Wasser gefüllt ist und beim Aufsteigen den in gleicher Weise nach innen gebogenen Rand der äußeren Trommel unter hydraulischen Verdrängung aufnimmt. Statt der gemauerten benutzt man auch eiserne Bassins mit kupferschemem Boden, um die Grundfläche verwerten zu können. Ein Behälterhaus schützt die Glocken gegen Winddruck und Schneelast und die hydraulischen Verdrängungen vor dem Einfrieren. Bei der Spiralführung und der Seilsführung werden feste Führungsgelenke vermieden. Die Glocken werden durch Spiralführungen, die als mehrgängige Schrauben ausgeführt sind oder durch Drahtseile, deren Verbindungen derartig getroffen sind, daß bei einer Bewegung der Glocken an allen Punkten des Umlaufes die Seile sich um gleiche Längen ändern, parallel und axial geführt. Bei der letzten Bauart, die sich an die des festen eisernen Führungsgelenkes anschließt, schlüpft das obere Drittel der Glocke beim Aufwärtsgehen aus den Führungen heraus. Der größte Gasometer, in East Greenwich bei London, fasst 340 000 Kubikmeter.

Das Gas ist überhaupt ein gefährlicher Genosse. Gerade in letzter Zeit haben sich, zum Teil auch unter dem Einfluß der Kälte, in ganz Deutschland zahlreiche Gasunfälle ereignet, die dringend zur größten Vorsicht mahnen. Es gibt für alle Haushaltungen, in denen Gas gebraucht wird, nur eine Regel: „Äußerste Vorsicht!“ So wie sich Gasgeruch bemerkbar macht, zuerst Hauptbahn schließen! Dann Fenster öffnen! Wenn sich nicht herausstellt, daß Gas infolge Öffnenlassen eines Hahnes ausströmt, empfiehlt es sich dringend, nicht selbst nach der Fehlerquelle zu suchen, sondern sofort die Sicherheitswache der Gasanstalten anzufragen. Gerade in letzter Zeit haben sich vielfach Unglücksfälle durch Ausströmen von Gas aus undicht gewordenen Röhren ergeben. Aber deren Gefahr ist verhältnismäßig gering gegenüber der Explosionsgefahr, wenn man mit offenem Feuer das Gas entzündet. Es ist ein unerhörter Leichtsinn, mit dem brennenden Streichholz die undichte Röhrenstelle suchen zu wollen. Wenn infolge der örtlichen Verhältnisse nicht schnell genug Hilfe von der Gasanstalt zu erwarten ist und man die undichte Stelle abdichten will, so findet man sie am besten durch Beschriften der Röhren

FÄRBT SCHUHE
UND ANDERE LEDERWAREN
MIT INLANDISCHEN FARBEN

KOLORYT

2112

mit Seifenwasser. An der Auslaßstelle bilden sich dann Seifenblasen, die den Schaden in der Röhre verraten. Liegen die Röhren an dunklen Stellen der Wohnung und hat man kein elektrisches Licht, so dürfen zum Suchen nur Taschenlampen — aber auf keinen Fall offenes Licht — benutzt werden. Kann man selbst nicht den Schaden beheben — das soll immer unterbleiben, wenn die Möglichkeit besteht, von der Sicherheitswache der Gasanstalt Beamte zu holen — so lasse man ruhig das Gas austreten und öffne das Fenster. Während des Tages wird man immer einen Beamten bekommen können.

Das große Problem für diejenigen die Bevölkerung versorgenden Gasanstalten ist: wie kann das Gas ungefährlich gemacht werden? Man hat es auf zweifache Wege versucht: 1. Durch Vorbeugungsmaßnahmen. Die Hähne werden besonders gesichert durch schwere Führung, durch besondere Vorbeschrankungen bei der Einstellung, durch sogenannte Verkupplung, das heißt z. B. bei Gasösen kann der Gashahn erst geöffnet werden, wenn das Wasser läuft usw. Aber alle diese Maßnahmen haben nur dann Zweck, wenn nicht durch Fahrlässigkeit bei der Bedienung der Gasapparate Fehler gemacht werden; 2. will man das Gas selbst ungefährlich machen, indem man ihm die Bestandteile entzieht die auf den menschlichen Organismus vergiftend wirken. Theoretisch hat man schon längst eine Lösung zur Entgiftung des Gases gefunden, die aber praktisch bisher noch nicht durchgeführt werden konnte, weil nach den bisher bekannten Methoden dadurch eine Verteuerung des Gases um mindestens das Dreifache eintreten würde. Den Gasgesellschaften werden vielfach von Erfindern Entgiftungsapparate vorgeführt. Aber diese sind durchweg nicht zu gebrauchen, weil sie nur neue Fehlerquellen in sich bergen. Eine Entgiftung des Gases hätte nur dann Zweck, wenn sie schon bei der Fabrikation vorgenommen wird. Etwas, was nie bestätigt werden kann, ist die Explosionsgefahr des Gases. Das hilft nur äußerste Vorsicht.

Außergewöhnliche Zeiten erfordern außergewöhnliche Leistungen!

Mit 34% aller im Jahre 1928 in Polen verkauften Automobile marschiert „CHEVROLET“ bei Weitem an der Spitze d. h. Ein Drittel aller Käufer in Polen entschieden sich 1928 für den vieltausendfach bewährten „CHEVROLET“. sie wußten warum. Ein Automobil kaufen — ja — aber Bedienung? Hier hilft Ihnen alle Zeit mein vorbildlicher Kundendienst!

Der strenge Winter hat das Wirtschaftsleben eingengt — aber trotzdem wünschen Sie sich ein Automobil einen „CHEVROLET“ Jetzt mehr als früher ist es Zeit, außergewöhnliche Leistungen zu zeigen ich vollbringe sie. „Wenn Sie gleich schreiben, so erhalten Sie ein ausführliches Angebot, welches Ihre Überraschung und Bewunderung zugleich hervorrufen wird“,

.... aber schreiben Sie gleich an den populärsten Automobilhändler Brombergs:

E. STADIE-AUTOMOBILE, Bydgoszcz, Gdańsk 160.
Telefon 1602.

sie
als Geschäftsmann kommen ohne Drucksachen nicht aus und
wollen Erfolg
von den versandten Werbedrucken haben!
wir
haben eine mit dem modernsten Material versehene Großdruckerei und
helfen Ihnen
bei Ihrer Kundenwerbung mit zeitgemäß hergestellten Werbedrucksachen.
Verlangen Sie unverbindliche Offerte und Vorschläge.
A. DITTMANN o.z.
BYDGOSZCZ
JAGIELLOŃSKA Nr. 16, DWORCOWA Nr. 8



Oborniker Apparatebau-Anstalt

H. Rauhut
Oborniki

empfiehlt sich zur Anfertigung

neuzeitlicher Maisch-Destillier-Apparate

für Spiritus von 90—92% und 95—96%.

Verstärkungskolonnen, Deplegmatoren, Umbau vorhandener Apparate, Kartoffel-Dämpf- und Lupinen-Entbitterungs-Apparate in sämtlichen Größen.

Lopuchowo, den 31. Januar 1929
(pocza Długa-Gościna, powiat Oborniki).

Bei der Neuanschaffung eines Maisch-Destillier-Apparates für hochprozentigen Spiritus holt von mehreren leistungsfähigen und bekannten Firmen Kostenanschläge, wie auch die garantierte Leistung wie Stärke in %, ein.

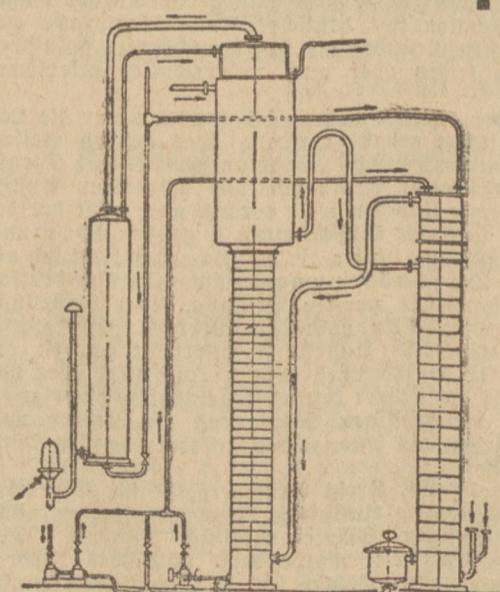
Unter anderem empfahl mir die Fa. H. RAUHUT, OBORNICKI einen kupfernen Apparat, welcher erst im Auslande bekannt und im Betriebe, einen Spiritus-Gehalt von 95—96% garantierte.

Nur durch das Vertrauen meines Herrn Brennereiverwalters konnen mir die Zweifel und Befürchtungen bei dieser Anschaffung widerlegt werden, da doch über einen derartigen Apparat hier noch keine Gutachten vorliegen. Der Kostenaufwand wird mich die gereuen, da Herr RAUHUT seine Versprechungen voll und ganz einlöste. Der Apparat hat eine Dauerleistung von 95,3 bis 95,5% bei vollkommen alkoholfreiem Schlempe.

Zu diesem gewaltigen Fortschritt wünsche Herrn RAUHUT weiteren guten Erfolg und kann ich meinen Berufsgenossen diese Firma nur als durchaus reell und zuverlässig empfehlen.

Szczerkowski
Brennerei-Verwalter.

Laute
Rittergutsächter.



Für die Gutsverwaltung der Herrschaft Wierzonka, pocza Kobylnicka, powiat Poznań — wurde ein einflügeliger Apparat für 92% geliefert, an welchem jederzeit die Verstärkungskolonne für hochprozentigen Spiritus angeschlossen werden kann.

Interessenten können die Apparate jederzeit im Betriebe besichtigen.
Die Konstruktion und Arbeitsweise des hochprozentigen Apparates ist zum Patent angemeldet.

Die Spiritusabnahme in Lopuchowo hat 95,5% ergeben.

