





Pommerellen.

Verlängerte Schonzeiten.

Die Schonzeit für folgende Wildarten ist durch Verordnung des Wojewoden von Pommerellen verlängert worden: Rebhühner bis 14. Juli, Hasen bis 9. Dezember, Wildenten bis 10. Juli, Damhirsche bis 14. Oktober, Rebhühner bis 14. September, Fasanenhähne bis 30. September.

5. Juli.

Graudenz (Grudziadz).

Ein trauriges Anblick bieten nun in der Zeit des allgemeinen Grünens und Blühens viele Bäume und Sträucher. Der ungewöhnlich lange und harte Winter hat gewaltigen Schaden angerichtet. In erster Linie hat die Kälte die zarteren, edleren Baum- und Straucharten in den Parks und Gartenanlagen vernichtet, wie Mandelbäumchen, Magnolien, Clematis, Buchsbaum u. dgl. Von den teils großen, starken Akazien auf dem Marktplatz standen, mit wenigen Ausnahmen, fast alle ohne eine Spur von sichtbarem Leben da. Jetzt hat die Gartenverwaltung sowohl die vertrockneten wie auch die wenigen noch lebensfähigen Bäume vom Marktplatz entfernt, so daß dieser zurzeit jeden Schmuckes entbehrt. Die Wiederanpflanzung soll erst im nächsten Jahre erfolgen, wobei auch für das dann Aufstellung findende Denkmal eine besondere gärtnerische Anlage geschaffen wird. Von den in der Blumenstraße im vorigen Jahre gepflanzten Akazienbäumchen hat sich gleichfalls nur ein ganz kleiner Teil mit frischem Blattwerk bedeckt, während die übergroße Mehrzahl kahl und dürr geblieben ist. Auch hier wird die städtische Gärtnerei die eingegangenen Bäumchen demnächst beseitigen. Auf dem Fischmarkt machen die beiden stattlichen Pappeln ebenfalls in diesem Sommer mit ihrem spärlichen Blattbehang einen ziemlich kümmerlichen Eindruck. Von den in Graudenz befindlichen wenigen Exemplaren derselben in Pommerellen so sehr seltenen Eibe sind ebenfalls vier vor dem Museum stehende sowie auch eine im Stadtpark erstoren und deshalb entfernt worden.

Wie lange noch? Zu täglich neuer Verwunderung der Passanten der Marienwerderstraße verunziert die Ruine des alten Hauses an der Ecke Salz- und Marienwerderstraße auch weiterhin das Bild dieses Stadtteils. Der anscheinend in Permanenz erklärte Bauzustand behindert den Verkehr, und die so schnellst erwartete Verbesserung dieser Ecke durch Vollendung des seinerzeit begonnenen, dann behördlich verhinderten Abbruchs und Verbreiterung der Salzstraße mit gleichzeitiger Errichtung eines neuen stattlichen Gebäudes erfolgt nicht. Dieser unhaltbare Zustand erfordert dringend eine Änderung. Sollte es der Stadtverwaltung wirklich nicht möglich sein, den in den dort infolge des Fehlens der Bedachung ungeeigneten Wohnräume weiterhin verbliebenen Leuten eine einigermaßen passende Unterkunft zu verschaffen, damit nun, nach fast schon einvierzighrger Dauer, an den gänzlichen Abbruch des alten Gemäuers und an die Bebauung dieses im Brennpunkt des Verkehrs gelegenen Platzes herangetreten werden kann? Eine auflösende öffentliche Mitteilung des Stadtbauamtes wäre hier zur Darlegung des Standes der überaus wichtigen Angelegenheit sehr erwünscht.

Rennergebnisse. Bei den Pferderennen am Sonntag und Mittwoch auf der Rennbahn bei Graudenz hatte, wie im Vorjahre, so auch in diesem Jahr Besitzer Schnitzler aus Gatsch (Gac) bei Graudenz wieder bedeutende Erfolge. Seine Stute „Bertha“ belegte an beiden Renntagen im Landwirtschaflichen Rennen (800 Meter) den ersten Platz. Das Pferd eines weiteren deutschen Teilnehmers, die Stute „Wicht“ vom Besitzer Hoffmann-Di. Westfalen (Niem. Stwolno), Kreis Schwes, errang am Sonntag den dritten und am Mittwoch den zweiten Preis, und zwar gleichfalls im Landwirtschaflichen Rennen. Schnitzlers Stute „Bertha“ hat übrigens in dem vor etwa drei Wochen in Posen abgehaltenen Rennen unter 18 laufenden Pferden den zweiten Preis gewonnen.

Van eines Benzinreservoirs durch die PePeGe. Der Magistrat (Abteilung V, Bauamt) gibt Folgendes bekannt: Die Firma Polski Przemysl Gumowy (PePeGe) Tow. Mc. in Graudenz projektiert die Herstellung eines Benzinreservoirs auf ihrem Graudenzener Fabrikterrain. Beschreibungen und Pläne der beabsichtigten Einrichtung sind für den Zeitraum von acht Tagen in Rathaus I, Zimmer 216, zur Einsicht ausgelegt. Eventuelle Einsprüche gegen die geplante Errichtung müssen im Laufe von acht Tagen beim Magistrat (Abteilung V, Bauamt) eingereicht werden.

Aus dem Kreise Graudenz (Grudziadz), 4. Juli. Diebstahl. Vor einigen Tagen wurden dem Landwirt Rogo II in Bukowik (Bukowiec) 10 Pfund Butter, die für den Markterverkauf bestimmt waren, aus dem Keller entwendet. Die Diebe haben es sich zumute gemacht, daß das Kellerfenster zwecks Zuführung frischer Luft ein wenig geöffnet war.

Thorn (Torun).

Der Wasserstand der Weichsel betrug Donnerstag früh 0,72 Meter über Normal, die Wassertemperatur 2 3/4 Grad Celsius. In der Innenstadt herrschte vom frühen Morgen an eine drückende Schwüle. Das Thermometer zeigte am Vormittag im Schatten bereits 30 Grad Celsius.

Zum Inspektor der Starostei der Pommerellenischen Wojewodschaft wurde durch Dekret des Innenministers Dr. Aleksander Banas aus Lodz ernannt. — Der Reserendat beim Pommerellenischen Wojewodschaftsamt Marjan Wyszoglad, wurde zum Wojewodschaftsrat ernannt.

Das Meisterexamen im Hutmachergewerbe bestand vor der Prüfungskommission der Posener Handwerkskammer Edmund Krolkiewicz aus Thorn.

Der Männergesangsverein „Liedersfreunde“ hielt am Schluß seines Vereinsjahres am Mittwoch abend im „Deutschen Heim“ seine Generalversammlung ab, die leider nur mäßig besucht war. Die Vorstandswahl ergab folgendes Resultat: Gewählt wurden die Herren Rosenau als 1., Kocicki als 2. Vorsitzender, Jentkiewicz als Schriftführer, Schulz (Alb.) als Kassensführer, Kling und Burdinski als Notenwarte, Wittet und Rosenfeld als Vergütungsausschuß, Dolega und Krüger als Kassensprüfer und Wolowski als Vertreter der passiven Mitglieder. Den Posten des

Chormeisters bekleidet nach wie vor Herr Organist Steinerwender.

Wasserkalamität. Die Schäden, die der strenge Winter diesmal den Wasserleitungen zugefügt hatte, sind zum Teil bis zum heutigen Tage noch nicht behoben. So z. B. befindet sich die Geresstraße (ul. Chrobrego) auf der Vorstadt Moder immer noch „im Trockenen“. Der Magistrat hat bisher trotz wiederholter Vorstellungen der Anwohner die dringenden notwendigen Reparaturen noch nicht ausführen lassen. Und dabei verdiente gerade diese Straße besondere Berücksichtigung, zumal sich hier viele feuergefährliche Plätze befinden: die Spiritusrektifikationsanstalt, ein großer Kohlen- und Holzlagerplatz und mehrere Benzin- und Petroleumtanks, die mit etwa 10—15 000 Hektoliter dieser Flüssigkeiten gefüllt sind. Sollte hier einmal ein Brand ausbrechen, so würde die Feuerwehr diesem völlig machtlos gegenüberstehen. Es müßten erst sehr lange Schlauchleitungen gelegt werden, wodurch viel kostbare Zeit verstreichen würde. Ob dann noch an eine Rettung der meistens leicht gebauten Häuser zu denken sein wird, ist mehr als zweifelhaft.

Ausdauernde „Arbeitsfreudigkeit“ legen die Fahrraddiebe an den Tag, die sich Thorn als „Tätigkeitsfeld“ erkoren haben. Es vergeht fast kein Tag, an dem der Polizeibericht nicht wenigstens einen Fahrraddiebstahl zu melden hat. Trotz aller Warnungen gibt es immer wieder Leute, die ihre Räder vertrauensselig unbeaufsichtigt auf den Straßen oder in Hausfluren stehen lassen. Man ist geneigt anzunehmen, daß sie überhaupt keine Zeitung lesen. — Der neueste Diebstahl wurde zum Schaden des in Toporzysko hiesigen Kreises wohnhaften Willi Kettler ausgeführt, als er mit seinem Rade in der Stadt weilte. Er erleidet einen Schaden von 300 Zloty.

Die Taschenuhr gestohlen wurde dem in der Mellienstraße (ul. Mickiewicza) 83 wohnhaften Wladyslaw Merschel. Er beziffert seinen Verlust auf 95 Zloty.

Festgenommen wurde eine wegen Diebstahls und Unterschlagung steckbrieflich gesuchte Person, außerdem eine Person wegen Trunkenheit. — Wegen Verstoßes gegen Polizeiverordnungen wurden neun Protokolle aufgenommen.

Podgorz (bei Thorn), 4. Juli. Beim hiesigen Standesamt gelangten im Laufe des Juni zur Anmeldung: 18 eheliche Geburten (7 Knaben, 11 Mädchen) und 7 Todesfälle, darunter 2 von Kindern unter zwei Jahren. Die Zahl der Eheschließungen betrug 2.

Culmsee (Chelmza).

Das hiesige Standesamt registrierte im Monat Juni: 24 eheliche Geburten (14 Knaben, 10 Mädchen), 3 uneheliche Geburten (1 Knabe, 2 Mädchen) und 14 Todesfälle, darunter 7 von Kindern unter zwei Jahren. In demselben Zeitraum wurden 8 Eheschließungen vollzogen.

Dirschau (Tegew), 4. Juli. Die schöne Witterung der letzten Tage hat die Ernte hier sehr begünstigt. Auf manchen Stellen sind die Erträge nicht sehr bedeutend. Auch der Stand der Ackerfelder ist nicht so gut wie im Vorjahre. — Einem Züchter aus Dirschauermiesen wurden in letzter Nacht von einem unbekanntem Diebe 18 Tauben gestohlen.

Konig (Chojnice), 4. Juli. Durch ein Großfeuer, das in Głomacjewice hiesigen Kreises ausbrach, wurden die Besitzungen der Besitzer Anton Górski und Jakob Michke, ein Raub der Flammen. Es konnte nichts gerettet werden. Der Schaden ist durch Versicherung gedeckt.

Graudenz.

Advertisement for Rudolf Zettler, Landwirtschaflicher Verein Dorf Schwes und Umgegend. Am 1. Juli 1929 verstarb nach langem Leiden unser wertest Mitglied, der Gasthofbesitzer Herr Rudolf Zettler. Der Verstorbene war uns allen ein Vorbild der Zusammengehörigkeit, seine aufrichtige Gesinnung und lauterer Charakter wird uns stets in Erinnerung bleiben. Landwirtschaflicher Verein Dorf Schwes und Umgegend. Der Vorstand.

Thorn.

Advertisements for Torun (Thorn) including: Bahnamtlicher Spediteur Ludwig Szymański, Möbel-Transport Speicherei, Eismaschinen Fabrikat Alexanderwerk, Moderne Kontorpulte, Champions für Sommerfeste, and Strassburg.

Advertisement for J. Bayer, Dragasz, Moderne Herrenschneiderei. Beste Verarbeitung, Solide Preise. Unserer werten Kundschaf zur Nachricht, daß wir nach der ul. Pańska 25 verzogen sind. „Głogona“, Konfitüren-Fabrik. Drahtseile für alle Zwecke. B. Muszynski, Seilfabrik, Lubawa.

Advertisement for Mustunftei u. Detektibüro „Jismada“ and Inserate. für unsere Zeitung sowie Zeitungsbestellungen nimmt unsere Vertretung Buchhandlung Fuhrich. Die Geschäftsstelle der Deutschen Rundschau.





# Wann wieder Zeppelinflug?

**Falsche Anpflanzung — kein Konstruktions- und Materialfehler.**

Das Ergebnis der Untersuchung der Zeppelin-Savaria bestätigt die Vermutungen, die die Sachverständigen nach Bekanntwerden der Begleitumstände der Motorenstörungen ausgesprochen hatten. Es ist erfreulich, daß festgestellt werden konnte, daß kein Fehler in der Motorkonstruktion vorgelegen hat. Auch das verwandte Material hätte den normalen Anforderungen genügt. Zu der Störung ist es überhaupt nur dadurch gekommen, das nachträglich, in dem Wunsche, die Fahrgeschwindigkeit des Zeppelins zu erhöhen, eine andere Art der Kuppelung vorgenommen worden ist. Dadurch traten Schwingungen auf, die von den Konstrukteuren vorher nicht berücksichtigt waren, auch nicht berücksichtigt werden konnten, weil sie erst durch die Änderung der Kuppelung hervorgerufen wurden. Die verfeinerten Methoden in der Materialprüfung lassen eine genaue Feststellung der Leistungsfähigkeit der einzelnen Materialien zu. Man hatte auch vorher berechnet, wie lange die für den Zeppelin verwandten Maybach-Motoren einwandfrei arbeiten könnten, ehe Übermündererscheinungen des Materials eintreten. Der einzige Fehler, der tatsächlich gemacht worden ist, beruht darauf, daß die Ingenieure bei Änderung der elastischen Federkuppelung nicht damit gerechnet hatten, daß neue Schwingungen auftreten würden bzw. keine Prüfungen hatten vornehmen lassen, ob eine erhöhte Materialbeanspruchung mit der Konstruktionsänderung verbunden sei.

Man ist nunmehr in Friedrichshafen dazu übergegangen, verschiedene Kuppelungen auszuprobieren, bei denen die kritischen Drehzahlen möglichst weit aus dem Bereich der normalen Marschdrehzahlen herausgebracht werden; zugleich aber bemüht man sich, die mit einer anderen Kuppelung verbundenen neuauftretenden Schwingungen zu dämpfen. Wären diese Vorarbeiten mit gleicher Sorgfalt vor dem zweiten Amerikaflug des „Graf Zeppelin“ ausgeführt worden, so wäre sicherlich die ganze Savarie vermieden worden.

Demnach ist das Wesentlichste der jetzt abgeschlossenen Prüfungen: Die Flugtüchtigkeit des Luftschiffes „Graf Zeppelin“ steht außer Frage. Sie ist nun schon in einer Reihe von glücklich durchgeführten Fahrten, die teilweise unter den schwierigsten Umständen beendet wurden, erprobt worden. Gerade in den Augenblicken der höchsten Not, sowohl auf dem ersten Flug nach Amerika, als die Stabilisierungsfläche schwer beschädigt wurde, wie bei dem Ausfall von vier Motoren über Frankreich, hat das Luftschiff seine Überlegenheit über das Flugzeug bewiesen. Wenn wäre ein entsprechender Materialfehler bei den Flugzeugen eingetreten, so hätte dies zu einer unausschließlichen schweren Katastrophe führen müssen. Die Passagiere und die Besatzung des Zeppelinluftschiffes hingegen brauchten keinen Augenblick um ihre Sicherheit zu bangen. Das Luftschiff blieb manövrierfähig, und wenn auch das Reisefeld aufgegeben werden mußte, wenn man auch zeitweilig, um den letzten Motor nicht weiter zu überanstrengen, einen etwas unfreiwilligen Weg einschlug, konnte trotzdem ein Landungsplatz aufgesucht und angesteuert werden, auf dem eine normale Landung durchführbar war.

Mit größtem Interesse verfolgt man in ganz Deutschland das Fortschreiten der Arbeiten in Friedrichshafen. Ebenso wie man wünscht, daß nunmehr alle Fehler beseitigt werden, daß man sich genügend Zeit läßt, um nichts zu überstürzen, hofft man, daß der „Graf Zeppelin“ noch in diesem Jahre zu einem zweiten großen Flug aufsteigen wird. Das Vertrauen in die Sicherheit des Luftschiffes und die verantwortungsbewusste Führung durch Dr. Eckener und die übrige Besatzung ist größer denn je. Wenn dieser oder jener Flug noch gewisse Schönheitsfehler aufwies, so darf schließlich nicht vergessen werden, daß die Erprobung von Großluftschiffen bisher nur in sehr bescheidenem Umfang möglich war. Erfahrungen müssen auf allen Gebieten der Luftfahrttechnik gesammelt werden. Bei dem gewaltigen Aufschwung, den das Flugwesen genommen hat, bei den Tausenden von Flugapparaten, die täglich Hunderttausende von Flugkilometern zurücklegen, treten Zwischenfälle selbstverständlich nur noch ganz vereinzelt auf. Wenn man erst bei Luftschiffen auf einen Bruchteil der Erfahrungen zurückblicken kann wie bei Flugzeugen, ist darauf zu rechnen, daß alle Zwischenfälle von vornherein ausgeschlossen werden.

Es ist auch zu berücksichtigen, daß infolge der bekannten Voraussetzungen, unter denen der Bau des Luftschiffes

„Graf Zeppelin“ vor sich gegangen ist, nicht ein so großes Luftschiff ausgeführt werden konnte, wie es für Fahrten gleichen Umfanges, wie sie der „Graf Zeppelin“ zurückgelegt hat, eigentlich nötig ist. Im Gegenteil sehen wir mit Bewunderung, welche große Leistungen der „Z. 3. 127“ trotz seiner verhältnismäßig kleinen Dimensionen vollbracht hat.

Endgültige Entscheidungen, wann der „Graf Zeppelin“ wieder aufsteigen wird, sind noch nicht getroffen worden. Aber man kann mit ziemlicher Gewißheit darauf rechnen, daß spätestens im frühen Herbst nach Zurücklegung einiger Probeflüge der „Z. 3. 127“ zu einem neuen Amerikaflug startet. —ed.

## Am 10. August Start zum Weltflug.

Dr. Eckener, der in Begleitung des Kapitäns Lehmann zur Besprechung einiger mit dem Weltflug des „Graf Zeppelin“ zusammenhängenden Fragen in Berlin eingetroffen ist, erklärte einem Vertreter des „Tempo“: „Ich hoffe zuverlässig, etwa am 10. August die Weltfahrt antreten zu können. Ich muß allerdings hinzufügen, daß das genaue Datum des Abfluges noch von dem Ergebnis der neuen Probefahrten abhängen wird. Das Programm des Weltfluges ist unverändert, wir landen in Tokio, in Kalifornien und in Lakehurst. Von da fliegen wir nach Friedrichshafen zurück. Überall ist alles für die Landung vorbereitet. Das Programm ist bis auf das letzte Detail durchberaten.“

## Das neue Dornier-Riesenflugzeug.

Das größte Flugzeug der Welt, das jetzt gebaut ist, eine zwölfmotorige Dornier-Maschine, ist nunmehr auf der Werft am Schweizer Ufer so weit fertiggestellt, daß demnächst ein feierlicher Lauffakt stattfinden kann. Die bisherige Bezeichnung „Do X“ wird wahrscheinlich beibehalten werden, da das Flugzeug unter diesem Namen in der ganzen Welt bekannt geworden ist. Man rechnet damit, daß in diesem Monat die ersten Probeflüge über dem Bodensee stattfinden.

## Vor dem Start der polnischen Ozeanflieger.

Die polnischen Piloten, Hauptmann Kowalecnyk und Oberleutnant Klisz, haben die Vorbereitungen zu ihrem Ozeanflug nach Newyork bereits abgeschlossen. Sie beabsichtigen jetzt von Mailand aus, wo das Flugzeug „Polonia“ gebaut wurde, nach Val Donnel in Irland zu fliegen, von wo sie dann in den nächsten Tagen zum Ozeanflug starten werden.

## Das Projekt des Nicaragua-Kanals.

Seine künftige militärische und wirtschaftliche Bedeutung. Von Hermann Petersen.

Wenn nicht alle Anzeichen trügen, wird die Amtszeit des Präsidenten Hoover — bezeichnenderweise eines früheren Ingenieurs — durch die Inangriffnahme einer technischen Großtat gekennzeichnet werden, die alle früheren Leistungen ähnlicher Art weit in den Schatten stellt: die zweite Durchstechung der mittelamerikanischen Landenge. Der Kongress hat kürzlich ein Gesetz angenommen, durch das 150 000 Dollar für Vermessungsarbeiten für einen Kanal durch Nicaragua bewilligt werden.

Schon seit man an eine Kanalverbindung zwischen dem Atlantischen und dem Stillen Ozean denkt, hat der Plan des Nicaragua-Kanals eine Rolle gespielt. Auch als dann der Durchstich in Panama erfolgt war, verschwand der Gedanke einer zweiten Verbindung beider Weltmeere durch Nicaragua nicht mehr aus der öffentlichen Erörterung. Und das hat seinen guten Grund. Schon jetzt, kaum 15 Jahre nach seiner Eröffnung, zeigt sich, daß der Panama-Kanal in absehbarer Zeit den an ihn zu stellenden Anforderungen nicht gewachsen sein wird. Bereits erwägt man die Anlage eines neuen Schleusenpaares neben den vorhandenen Riesendoppelschleusen, nachdem schon im letzten Jahre die Anlage eines neuen Staudamms bei Alhajuela mit einem Kostenaufwand von 50 Millionen Mark vom Kongress beschlossen worden ist. Der Verkehr durch den Kanal verdoppelt sich etwa in jedem Jahresfünft; er betrug im Jahre 1927/28 fast 30 Millionen Tonnen, hat mithin den

des Suez-Kanals erreicht. Es läßt sich leicht ausrechnen, daß der Kanal in rund 15 Jahren die Grenze seiner Leistungsfähigkeit erreicht haben wird.

Schon 1916 haben sich die Vereinigten Staaten durch den sogenannten Bryan-Chamorro-Vertrag das Recht gesichert, einen Kanal durch Nicaragua zu bauen. Die Trasse würde von Greytown am Karibischen Meer dicht neben dem San Juan-Flusse, aber durch Dämme von ihm getrennt, unter Benutzung von vier Schleusen zum Nicaragua-See führen, durch den wegen seiner geringen Tiefe das Kanalbett ausgebaggert werden müßte. Die Arbeiten auf dieser Strecke bieten keine besonderen technischen Schwierigkeiten. Diese beginnen erst, wenn der Kanal nach Austritt aus dem See die tiefen vom Stillen Ozean trennende Bergkette durchbrechen muß.

Die hygienischen Bedingungen sind in Nicaragua ungleich günstiger als seinerzeit in Panama. Malaria gibt es nur unten an der Küste und längs des San Juan, ihre Beseitigung wird sich aber unschwer erreichen lassen.

Dagegen muß mit einem anderen Faktor gerechnet werden, der seinerzeit auch bei der Frage, ob Panama- oder Nicaragua-Kanal, zugunsten des ersteren den Ausschlag gab. Im Nicaragua-See, nur 15 Kilometer von der geplanten Kanalstrecke entfernt, erhebt sich auf einer Insel der Ometepe, ein noch tätiger Vulkan, dessen letzter, allerdings nur leichter, Ausbruch erst vier Jahre zurück liegt. Eine ernsthaftige Eruption würde in kürzester Frist Millionenwerte vernichten und den Kanal auf weite Strecken für längere Zeit unbrauchbar machen können. Allerdings beruhigen sich die Amerikaner damit, daß ein wirklich erheblicher Ausbruch, soweit man weiß, noch niemals stattgefunden hat. Auch mit der Tatsache, daß Nicaragua keineswegs frei von Erdbeben ist, findet man sich ab, da diese nie von größerer Bedeutung waren.

Bevor man den Bau in Angriff nehmen kann, sind noch einige diplomatische Fragen zu klären. Einmal muß die Union sich mit Costa Rica verständigen, da das rechte Ufer des San Juan streckenweise zu diesem Staate gehört und einzelne Bestimmungen des vorerwähnten Bryan-Chamorro-Vertrages dessen Hoheitsrechte beeinträchtigen. Eine Einigung dürfte sich indessen unschwer erreichen lassen.

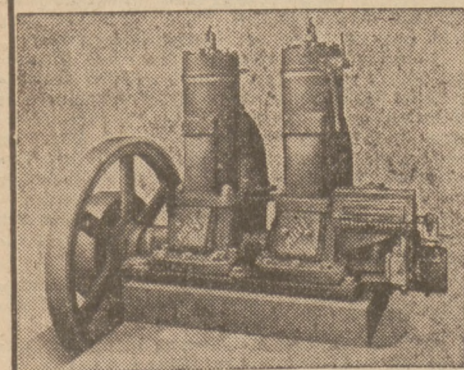
Schwieriger ist die Lage auf der pazifischen Seite. Der Bryan-Chamorro-Vertrag gewährt den Vereinigten Staaten das Recht zur Anlage einer Flottenstation in der Fonseca-Bucht, an die aber auch Salvador und Honduras stoßen. Beide Staaten fühlen ihre Interessen durch denartige Befestigungsanlagen der großen nordamerikanischen Republik bedroht. Doch rechnet man in der Union fest damit, auch hier zu einer glatten Lösung zu kommen.

Die Bedeutung des fertigen Nicaragua-Kanals kann nicht leicht zu hoch veranschlagt werden. Vor allem in militärischer Hinsicht hebt er die Stellung der Vereinigten Staaten gewaltig. Deren Stärke zur See beruht wesentlich mit auf dem Panama-Kanal, der aber trotz aller Befestigungen und Verteidigungsmaßnahmen recht verwundbar ist. Eine einzige wohlgezielte Bombe — die letzten Manöver haben es bewiesen — kann den Kanal für geraume Zeit außer Betrieb setzen und damit die Schlagkraft der Flotte ernstlich gefährden. Eine zweite Verbindung zwischen dem Atlantischen und Stillen Ozean wird daher von allergrößter Bedeutung sein müssen.

Daß der wirtschaftliche Wert der neuen Wasserstraße nicht viel geringer ist, lehrt ohne weiteres ein Blick auf die Karte. Obwohl die Fahrt durch den 339 Kilometer langen Kanal 20 bis 36 Stunden dauern wird gegenüber nur 6 bis 8 Stunden beim Panama-Kanal, würde die Reise nach San Francisco von Newyork um einen, von New Orleans sogar um zwei volle Tage verkürzt werden. Angesichts des immer stärker sich entwickelnden Verkehrs zwischen der mit Riesenschritten emporstrebenden Westküste der Vereinigten Staaten einerseits und dem industriereichen Osten und dem landwirtschaftlich bedeutenden Mississippi-Valley andererseits würde diese Verkürzung sich außerordentlich günstig auswirken müssen.

Alle diese Vorteile springen zu sehr in die Augen, als daß die Vereinigten Staaten noch lange zögern dürften, die Ausführung des gewaltigen Werkes in Angriff zu nehmen, zumal die Kosten, die allerdings in die Milliarden gehen würden, bei dem reichen Lande keine entscheidende Rolle spielen.

**Willi Kirchhoff,**  
Bydgoszcz  
Zivil-Ingenieur, Aleja Mickiewicza 12  
Telefon 227.



**Dieselmotoren,** kompressorlos,  
6—600 PS., Fabr. Hiltewerke Dresden.  
**Kleinmotoren,** 2—10 PS., für Gewerbe und Landwirtschaft.  
**Wasserturbinen u. Wasserkraftanlagen,** Erstklassige Fabrikate.  
Niedrige Preise. Auf Wunsch langfristige Zahlungen. 8409

**Gras- u. Getreidemäher,**  
Deutsche Werte, mit Vorderwagen  
**Rechen u. Drillmaschinen**  
unter günstigen Bedingungen lieferbar.  
G. Scherfke, Poznań, Maschinenfabrik  
ul. Dąbrowskiego 93. 7778

**Fahrten aller Art mit Kraftwagen**  
führt aus 8894  
W. Wisniewski, Grudziądz, ul. Groblowa 22.



DR. M. ALBERSHEIM  
FRANKFURT A. M. - LONDON  
DANZIG

*Sie selbst sollen Richter sein!*

Unsere Anzeigen, ganz auf Wahrheit fußend, haben der „Peri-Rasier-Crème“ ein Heer von Freunden erworben. Denn sie ist tatsächlich ein gewaltiger Fortschritt.

„Peri-Rasier-Crème“ gibt schnell vollen, sahnigen Schaum, der in kurzer Zeit den widerborstigsten Bart erweicht. Zeit und Klingen werden gespart und dabei die Haut nicht angegriffen.

„Peri-Rasier-Crème“ ist dadurch allen Rasierseifen weit überlegen und wird von keinem ähnlichen Mittel erreicht.

Urteilen Sie selbst darüber, ob unsere Behauptungen der Wahrheit entsprechen! Verlangen Sie aber ausdrücklich „Peri-Rasier-Crème!“

## PERI-RASIER-CREME

**foto grafien**  
zu staunend billigen Preisen 8742  
sogar mitzunehmen  
**Passbilder**  
nur Gdanska 19.  
Inh. A. Rüdiger. Tel. 120.

**Berlonen-Auto**  
zu vergeben. 3856  
Telefon 327.  
**Gemenge- u. Haserstroh**  
gibt ab 3852  
v. Ziehlberg,  
Lisiogon p. Lochow.

**Heirat**  
**Junggeselle**  
im gehesten Alter sucht — um nicht zu vereinsamen — ein gleichgestelltes Lebenskameraden.  
Gefl. Off. u. S. 3878 an die Geschäftsst. d. 3.

Fräulein, blond, 30 J. alt, evgl., jugendl. Erziehung, sehr wirtschaftl., wünscht solid. Herrn kenn. zu lern. zw.  
**Neigungsheirat.**  
Nur ernstgem. Offert. unter U. 3848 an die Geschäftsst. d. Zeitg. erb.

**Beamte, Lehrer usw.** wünschen  
Heirat. Ausk. kostenlos.  
Stabrey, Berlin,  
Stolpischestr. 48. 5498

**Gelamarkt**  
2000 zt.  
Suche auf 17 Morgen Niederungsgrundst. nebst Nebengeschäft 3—4500 zt auf erste Hypothek auch Dollarm. einzut. Off. u. S. 3876 a. d. Geschäftsst. d. 3. g.

**Möbl. Zimmer**  
auf dem ersten Stock gelegen, zu vermieten.  
Mazowiecka 34.  
8876  
**Möbl. Zimmer**  
mögl. in der Nähe des Bahnh., per loc. gesucht. Angebote unt. 3. 3855 a. d. Geschäftsst. d. Zeitg.

**Wachtungen**  
Gesunde Existenz für Tischler u. Schlosser usw.  
Sofort auf Dauerpaßt zu vergeben:  
1 Laden Wohnung, anst. kleiner Fabrikraum 5,5x14 Meter, und 5 $\frac{1}{2}$  PS. elektr. Kraftbetrieb, der sich besonders eignet für Tischlerei, Schlosserei, Maschinenreparaturwerkstatt. Ertl. steht auch zum Teil ein großer Mühlenhof und noch Nebenräume zur Verfügung.  
Gas-, Wasser- und elektr. Anschluß. 8843  
Mühlenbesitzer Wendler, Ralthof,  
Freie Stadt Danzig, Telefon 65.



