

Aleg. 81.

Wniosek.

Zważywszy, że obowiązująca obecnie ustawa drogowa wskutek nierównego rozkładu ciężarów jest niesprawiedliwą;

zważywszy, że do równomiernego rozkładu ciężarów jako podstawa obliczenia służyć może najodpowiedniej wysokość opłacanych podatków bezpośrednich.

Podpisani wnoszą:

Wysoki Sejm raczy uchwalić:

Poleca się Wydziałowi krajowemu, aby na najbliższej sesji sejmowej przedłożył projekt ustawy drogowej, oparty na następujących zasadach:

1. Do budowy i utrzymania dróg gminnych zatrzymują się prestacye w naturze.
2. Podstawą do wymiaru prestacyi w naturze tak dla gmin jak i dla obszarów dworskich, będzie wysokość opłacanych podatków bezpośrednich. — Opłacający niżej 2 zł. podatku, winien odrobić jeden dzień, lub też wartość dnia roboczego opłacić.
3. Każdemu z obowiązanych do odrobienia prestacyi pozostawia się wolność opłaty tejże prestacyi częściowo, lub w całości gotówką.
4. Rada powiatowa dla swego powiatu oznacza corocznie wartość dnia roboczego.
5. Budowa i utrzymanie mostów należy pod bezpośredni Zarząd Wydziału powiatowego.
6. Obowiązek obszarów dworskich wydawania materiału drzewnego, o ile przeciętna wartość tegoż nie przewyższa w ciągu roku 5% dodatków do opłaconych przez obszar dworski podatków bezpośrednich, znosi się w zupełności.
7. Do funduszu powiatowego dróg gminnych wpływają:
 - a) Kwoty opłacane tytułem 3-procentowego dodatku do podatków bezpośrednich (jak w dotychczasowej ustawie).
 - b) Spłaty za prestacye w całości lub częściowe nieodrobione.

Lwów dnia 19. stycznia 1894.

wnioskodawcy:

Bolesław Zardecki,
Albin Rayski.

T. Merunowicz, Palek, Potoczek, Stręk, Mizia, Harasymowicz, Rożankowski, Ochrymowicz, Hamorak, Huryk, Weigel, Romanowicz, Goldman, Dr. Midowicz, Dr. Olpiński, Klemeusiewicz, Michalski, Lenartowicz, Fruchtman, Wiktor, Zbyszewski, Dworski.

