

Aleg. 195.

## Sprawozdanie

komisyi kolejowej w sprawie wnioski p. Stanisława Jędrzejowicza i towarzyszy  
o wykonanie trasy kolejowej z Rozwadowa na Leżajsk do Rzeszowa.

### Wysoki Sejmie!

Połączenie linii kolejowej łączącej Rozwadów z jedną ze stacyi kolei państwowej (dawnej Karola Ludwika) jest ze wszech miar wskazanem. Trasa z Rozwadowa do Leżajska idzie doliną Sanu i wnioskodawcy upraszają o połączenie Leżajska z Rzeszowem jako odpowiadające ekonomicznym i handlowym potrzebom kraju.

Za połączeniem tem przemawia nadto ta okoliczność, że zawiązało się konsorecyum dla budowy kolei Rzeszów-Dynów-Rymanów, z dalszą odnogą do Dukli i do granicy węgierskiej.

Linja kolejowa od granicy Królestwa Polskiego do Węgier miałaby w sieci kolei lokalnych wielkie znaczenie dla podniesienia ekonomicznego znacznej przestrzeni kraju.

Przy tem zwraca komisya kolejowa uwagę na to, że przy dalszym rozwoju kolei lokalnych połączenie Leżajska a zatem i Rozwadowa z Przeworskiem nie jest przesądzonem.

W obec tego wnosi Komisya kolejowa:

Wysoki Sejm uchwalić raczy:

- I. Połączenie Rozwadowa z Rzeszowem przez Leżajsk jest pożądanem.
- II. Poleca się Wydziałowi krajowemu, aby przeprowadził rokowania z c. k. Rządem i ze stronami interesowanemi celem wykonania budowy tej kolei w najkrótszym czasie.

We Lwowie dnia 9. lutego 1894.

Przewodniczący:

*Zaleski.*

Sprawozdawca:

*Popowski.*

