

Sprawozdanie

komisji budżetowej z przedłożenia Wydziału krajowego
w przedmiocie subwencji krajowej na rzecz budowy kolei
wschodnio-galicyjskich (podolskich).

Wysoki Sejmie!

Do budżetu na r. 1893 wstawił Wys. Sejm kwotę 500.000 zł. tytułem jednorazowej subwencji na rzecz budowy sieci kolei lokalnych wschodnio-galicyjskich (podolskich) z Tarnopola do Zaleszczyk, Skąły i Iwania pustego (Mielnicy) w zamian za akcje zakładowe przedsiębiorstwa tychże kolei.

Wyplata tej subwencji nastąpić miała pod pewnymi w uchwale Wys. Sejmu z d. 5. kwietnia 1892 wyszczególnionymi warunkami, a między innymi także i pod tym warunkiem, że budowa powyższej kolei zostanie rozpoczęta najpóźniej w r. 1893.

W obec faktu, że budowa tej kolei w r. 1893, rozpoczęta nie została, powołana powyżej uchwała sejmowa straciła moc obowiązującą, a przyznana subwencya na mocy powyżej przytoczonej uchwały sejmowej i uchwalonego na r. 1893 budżetu wyplaconą być nie może.

Trudności jednak, które stały na przeszkodzie uzyskania koncesyi, a przeto także i rozpoczęciu budowy w r. 1893, a mianowicie uzupełnienie udziałów miejscowych interesentów do sumy 500.000 zł. zostały usunięte, jak świadczy odezwa e. k. Namiestnictwa z d. 23. stycznia 1894 i dołączony do niej reskrypt Ministerstwa handlu z 11. stycznia 1894.

Podług urzędowych tych pism e. k. Ministerstwo handlu poczyniło już odpowiednie kroki celem wyjednania Najwyższej koncesyi na budowę kolei podolskich z zastrzeżeniem, że jeszcze przed ogłoszeniem tej koncesyi Wys. Sejm wznowi uchwale Swą, przyznającą dla tej kolei subwencję w kwocie 500.000 zł.

W powołanej powyżej odezwie z d. 23. stycznia 1894 e. k. Namiestnictwo uprasza Wydział krajowy, aby tenże wyjednał u Wys. Sejmu utrzymanie w mocy uchwały z d. 5. kwietnia 1892 a względnie wznowienie tej uchwały.

Wydział krajowy, wchodząc w intencję Wys. Sejmu, oświadcza się za wznowieniem uchwały z d. 5. kwietnia 1892 ze zmianą warunków odpowiadającą obecnemu stanowi rzeczy.

Komisya budżetowa, podzielając zapatrywanie Wydziału krajowego, zgadza się na wznowienie a względnie na utrzymanie w mocy uchwały sejmowej z d. 5. kwietnia 1892 z tem nadmienieniem, że na pokrycie tego wydatku, nie potrzeba uchwalać nowego kredytu, gdyż wystarczy przeniesienie wstawionego do budżetu na rok 1893 kredytu w kwocie 500.000 zł. wal. austr. na rok 1894.

Na podstawie powyższego wywodu, komisya budżetowa zgodnie z wnioskiem Wydziału krajowego a jedynie ze zmianą stylistyczną ustępu IV. wnosi:

Wysoki Sejm uchwalić raczy:

I. W celu zabezpieczenia budowy sieci kolei lokalnych wschodnio-galicyjskich (podolskich) z Tarnopola do Zaleszczyk, Skały i Iwania pustego (Mielnicy) Sejm Królestwa Galicyi i Lodomeryi z Wielkim Księstwem Krekowskiem utrzymuje w moey uchwałę swą z dnia 5. kwietnia 1892, którą na ten cel przeznaczoną została jednorazowa subwencya z funduszu krajowego w sumie pięciuset tysięcy zł. w. a.

II. Sejm przyznaje powyższą pomoc pod następującymi warunkami:

a) że w zamian za tę subwencję otrzyma Reprezentacya kraju Galicyi i Lodomeryi z Wielkim Księstwem Krakowskiem akcyje zakładowe przedsiębiorstwa sieci kolei wschodnio-galicyjskich w nominalnej wartości 500.000 zł. w. a.;

b) że resztę potrzebnego kapitału zakładowego pomienionych kolei, o ile nie zostanie dostarczoną przez miejscowych interesentów, w zamian za akcyje zakładowe, zbierze przedsiębiorstwo zapomocą wypuszczenia walorów pierwszeństwa (akcyje pierwszeństwa i obligacyje pierwszeństwa) na podstawie gwarancyi, której udzieliło państwo na moey ustawy państwowej z dnia 8. kwietnia 1893 (Nr. 60. Dz. u. p.) w celu zabezpieczenia 4^o/_o dochodu na oprocentowanie i umorzenie walorów rzeczonych;

c) że przed rozpoczęciem budowy kolei zapewnioną zostanie wypłata całego kapitału potrzebnego na zupełne wykończenie całej sieci kolejowej powyżej oznaczonej;

d) że przed rozpoczęciem budowy złoży przedsiębiorstwo deklarację, iż pomieniona kolej budowaną będzie ile możności siłami krajowemi;

e) że budowa powyższej kolei zostanie rozpoczętą najpóźniej w roku 1894.

III. Jeżeli warunki objęte uchwałą II. zostaną dopełnione, wypłaci Wydział krajowy po otrzymaniu akcyj zakładowych przedsiębiorstwa, wymienionych w tejże uchwale, subwencję krajową w sumie 500.000 zł. a. w. do rąk tych osób, które przedsiębiorstwo kolejowe do odbioru tej sumy i do pokwitowania w swoim zastępstwie prawnie upoważni.

IV. Kredyt w kwocie 500.000 zł. wstawiony do budżetu na r. 1893 na jednorazową subwencję dla kolei lokalnych wschodnio-galicyjskich (podolskich) przedłuża się na r. 1894 i upoważnia się Wydział krajowy do użycia tej kwoty na cel wyżej wymieniony do końca roku budżetowego 1894.

We Lwowie 11. lutego 1894.

Zastępca przewodniczącego
Stanisław Badeni.

Sprawozdawca:
Goldman.