

Aleg. 210.

Sprawozdanie

komisyi drogowej z petycyi obszaru i zarządu gminnego miasteczka Sokołowa w powiecie Stryjskim położonego o subwencyę 60^o/_o z funduszków krajowych na wybudowanie mostu na rzece Sukielu.

Wysoki Sejmie!

Projektowany most na rzece Sukielu w miasteczku Sokołowie, ma być zbudowany na drodze powiatowej Słobutka-Sokołów, której długość w przybliżeniu wynosić będzie 15 kilometrów. Kierunek ogólny tej drogi jest już zatwierdzony, a 5 kilometrów nawet ukończono, i przez Wydział krajowy skolaudowano.

Reskryptem Wydziału krajowego z r. 1892 do L. 5292 przyznano Wydziałowi powiatowemu w Stryju na budowę tej drogi subwencyę krajową do wysokości 40% rzeczywistych kosztów budowy, płatnych w ratach rocznych po 3.000 zł., począwszy od roku 1893.

Ponieważ most na Sukielu pod Sokołowem stanowić będzie obiekt do tej drogi należący, zatem żądanie obszaru dworskiego i zarządu gminnego miasteczka Sokołowa, jak też i Wydziału powiatowego Stryjskiego z daty dnia 30. grudnia 1893 do Wydziału krajowego o przyznanie dodatkowej subwencyi na budowę mostu na Sukielu, może być tylko uzasadnione chęcią spiesznego urzeczywistnienia tej tak bardzo potrzebnej budowy.

Miasteczko Sokołów położone między rzekami Świącą i Sukielą, narażone bywa na nagłe zalewy wód, zagrażające mieszkańcom nie tylko ruiną mienia, lecz nawet niebezpieczeństwem życia, z powodu braku komunikacyi.

Pomimo iż komisya drogowa uznaje ważność spiesznego postawienia mostu na rzece Sukielu, to jednak subwencyonowanie dodatkowe obiektów, na drogach już subwencyonowanych uważa za nie odpowiednie.

Zważywszy jednak, że powiat Stryjski nie posiada żadnej drogi krajowej, a na drogach powiatowych i gminnych szutrowanych, których znaczną ilość kilometrów wybudował, mosty z powodu wylewów tak uszkodzone w tym roku zostały, iż powiat na poprawienie tychże około 11.000 zł. wydać musi — komisya drogowa widziałaby chętniej, żeby Wydział krajowy, na cel

szybkiego wybudowania mostu na rzece Sukielu, podniósł Wydziałowi powiatowemu Stryjskiemu pewien procent ogólnej subwencji na drodze Słobutka-Stryj.

W tym celu komisya drogowa wnosi.

Wysoki Sejm raczy uchwalić:

Odstępuje się Wydziałowi krajowemu petycyę obszaru dworskiego i zarządu gminnego miasteczka Sokołowa do możliwego uwzględnienia.

Lwów dnia 2. lutego 1894.

Zastępca przewodniczącego:

G. Romer.

Sprawozdawca:

Fr. Jędrzejowicz.