

Aleg. 231.

Sprawozdanie

komisyi drogowej z petycyi Wydziału powiatowego w Nowym Targu o postanowienie przełożenia drogi krajowej z Chabówki do Nowego Targu i wyznaczenie potrzebnego funduszu.

Wysoki Sejmie!

Droga krajowa z Chabówki przez górę Obidową i wieś Klikuszową do Nowego Targu 19 kilm. przechodzi szczytami gór ze spadkiem wynoszącym blisko 15%. Różnica pionowa między najniższym punktem (Chabówka) a najwyższym (Obidowa) wynosi 322 metr. suma spadków 426 metrów.

Ruch na drodze ze względu na zakład klimatyczny w Zakopanem i ze względu, że ta droga stanowi jedyną komunikację całego powiatu Nowotarskiego z koleją jest bardzo znaczny, w przecięciu 80 wozów parokonnnych dziennie.

Ze wszystkich dróg krajowych (z wyjątkiem drogi przez górę Zbyszycką) ta droga przedstawia największe spadki i jest najnieudogodniejszą dla komunikacyi. Wobec zaś jej pierwszorzędnego znaczenia przełożenie drogi jest konieczne i niepowinno być odraczone.

Jedynie racjonalny i możliwy sposób usunięcia złego jest zaniechanie istniejącej drogi jako krajowej a wybudowanie nowej drogi z Chabówki przez Rabę wyżnią do Nowego Targu w długości 22 kilm.

Wydział krajowy rozpoczął w roku 1890 budowę tej drogi jako gminnej subwencyonowanej i przeprowadza ją podług zasad przyjętych dla dróg krajowych na podstawie projektów wypracowanych w oddziale technicznym i pod kierunkiem inżyniera krajowego. Dotąd wykonano budowę na 3 $\frac{1}{2}$ kilm. ze spadkami nieprzekraczającymi 4%.

Koszta budowy całej drogi niedadzą się obecnie ściśle oznaczyć z powodu braku projektu całkowitego. W przybliżeniu atoli mogą wynieść 90 do 100 tysięcy zł.

Postęp budowy był dotychczas bardzo słaby z powodu szczupłości funduszków na ten cel przeznaczonych. Przy dotychczasowej budowie była trzecia część kosztów pokryta z funduszków powiatu, z prestacyi i datków stron interesowanych.

Z przełożenia drogi wynikną następujące korzyści:

Droga będzie przechodzić okolicą zachodnią, ułatwi znacznie dojazd do kolei dla zachodniej części powiatu i komunikację do Nowego Targu i Zakopanego, wskutek czego obniżą się koszta

transportu do kolei co najmniej do połowy, co dla transportów między Chabówką a Nowym Targiem przedstawia oszczędność roczną około 30.000 zł.

Przełożenie drogi ułatwi nadto zamierzoną budowę kolei z Chabówki do Nowego Targu, zaczem wysoce jest pożądané, aby projekt rzeczonoego przełożenia drogi został zastosowany do tej ewentualności.

Wobec wielkiej doniosłości jaką ma przełożenie drogi dla powiatu i okolicy, zdawałaby się wskazaną budowa drogi jako krajowej. Komisya jednakowoż niemoże doradzać na razie tego sposobu z powodu, że natychmiast odpadłyby datki stron interesowanych, prestacye i konkurencyja powiatu, co naraziłoby fundusz krajowy na znaczny wydatek.

Komisya atoli niemoże zataić, iż tempo, w jakim prowadzona jest budowa drogi nieodpowiada żywo odczutej potrzebie w znacznej części kraju. Budowa bowiem prowadzona tak powolnie chyba za jakich lat 20 byłaby skończoną. Wstrzymując się przeto od udzielenia jakichkolwiek wskazówek szczegółowych, wnosi komisya drogowa :

Wysoki Sejm raczy uchwalić:

Petycyę niniejszą odstępuje się Wydziałowi krajowemu do uwzględnienia w kierunku możliwego przyspieszenia budowy drogi, odpowiadającego znaczeniu teje doniosłemu w sieci arteryi komunikacyjnych w kraju.

Lwów dnia 10. lutego 1894.

Zastępcaⁿⁱ przewodniczącego :

G. Romer w. r.

Sprawozdawca :

Krzysztofowicz w. r.