

Deutsche Rundschau

in Polen

früher Ostdeutsche Rundschau
Bromberger Tageblatt
Pommereller Tageblatt

Bezugspreis: Polen und Danzig: In den Ausgabestellen und Filialen monatl. 3,50 zl. mit Zufüllgeld 3,80 zl. Bei Postbezug monatl. 3,89 zl. vierteljährlich 11,66 zl. Unter Streifband monatl. 7,50 zl. Deutschland 2,50 RM. — Einzel-Nr. 25 gr. Sonntags-Nr. 30 gr. Bei höherer Gewalt (Betriebsförderung usw.) hat der Bezieher keinen Anspruch auf Nachlieferung der Zeitung oder Rückzahlung des Bezugspreises. — Beuruf-Nr. 3594 und 3595.

Anzeigenpreis: Polen und Danzig die einspaltige Millimeterzeile Deutschland 10 bzw. 70 Pf. übriges Ausland 50% Aufschlag. — Bei Platzvorbehalt u. schwierigem Satz 50% Aufschlag. — Abbestellung von Anzeigen schriftlich erbeten. — Offertengebühr 100 gr. — Für das Erheben der Anzeigen an bestimmten Tagen und Blättern wird keine Gewähr übernommen. Postcheckkonten: Polen 202157, Danzig 2528.

Nr. 201

Bydgoszcz / Bromberg, Freitag, 3. September 1937.

61. Jahrg.

Wer ist der Stärkere? Heere und Flotten der großen Mächte in Ostasien.

Der Ausgang eines Feldzuges ist eine Angelegenheit der Feldherrn begabung, des Kriegsglücks, der Nerven von Mann und Führung und Volk. Er entzieht sich als ein Teil des menschlichen und darum ungewissen Handelns der sicheren Vorwisschau. Über dem Urteil des Beobachters bieten sich doch immer schon am Beginn jene festen Grundlagen vor, die wir die militärischen Stärken der Staaten nennen. Es lohnt sich wohl, in diesem spannungsreichen Augenblick nachzuprüfen, wie sich die Kräfte der Länder des Fernen Ostens verhalten — und dazu derjenigen Mächte, die mit bedeutsamem Einsatz an dem hohen Spiel beteiligt sind. Der "Frankfurter Zeitung" entnehmen wir dazu folgende ausführliche Übersicht:

300 000 gegen 1,5 Millionen?

Würden Kriege immer von den Vätern mit dem größeren Menschenreichtum gewonnen, so wäre die Rechnung allzu einfach. Den 440 Millionen Chinas stehen nur 70 Millionen im japanischen Mutterlande gegenüber. Das Bild wird anders, wenn wir untersuchen, was von der Volkskraft, die sich in solchen Ziffern zeigt, auch im Heere und in der Flotte Gestalt und Gewalt gewinnt. Der erste Eindruck bei einem Urteil über das chinesische Heer ist der, daß sichere und nachprüfbare Zahlen über seine Größe nicht bestehen. Es soll nach einem festen Plan, der vor einigen Jahren aufgestellt wurde, 78 Divisionen zu je 11 000 Mann umfassen, was (mit Stäben und Sonderwaffen) wohl 750 000 bis 800 000 Mann ergäbe. Aber man schätzt die augenblickliche Stärke des chinesischen Heeres doch noch vielfach weit höher, auf vielleicht anderthalb Millionen Mann. In Wirklichkeit ist es deutlich, daß nicht einmal der ungeheure Unterschied dieser Ziffern am endgültigen Urteil viel zu ändern braucht. Soldat ist nicht gleich Soldat. Das chinesische Reich leidet noch jetzt schwer darunter, daß hier seit unendlichen Zeiten das Kriegerthum auf der niedrigsten Stufe der Verachtung stand. Tschiangkaische und seine ausländischen Berater haben riesenhafte Darauf gearbeitet, um aus den militärisch brüderlichen Scharen, die ihnen überkommen waren, vollwertige Truppen zu schaffen, und sie haben Riesenhoftes erreicht; aber noch lange ist diese Arbeit nicht vollendet. Keiner Chinas schätzen den Kern der Centralarmee, der den Vergleich mit europäischen Mustern erträgt und ihn bestrebt, auf 120 000 Mann. Das übrige ist unterschiedlich bewaffnet und ausgebildet; sicher ist es, Regiment gegen Regiment gesehen, dem japanischen Gegner nicht gewachsen. Ausrüstung und Organisation sind zum Teil weit zurückgeblieben; allein solche Zweige der Kriegskunst wie die Arbeit der Stäbe bei der Leitung eines Moskauerheeres erfordern eine lange und sorgfältige Übung, die auch durch einen guten Willen in wenigen Jahren nicht erzeugt werden kann. Die Schlagkraft des Heeres wird schließlich dadurch geschwächt, daß die Einigung des Reiches noch nicht so vollkommen ist, wie Tschiangkaische sie wohl wünschen möchte; er muß in manchen Landschaften bitten, wo ein General doch eigentlich befehlen sollte.

Dem chinesischen Millionenheer gegenüber erscheint das japanische Heer mit seinen 300 000 Mann (davon 100 000 in der Mandchurie) fast klein. Aber dieses Heer hat den Anschluß an die europäisch-amerikanische Entwicklung und Technik um fast fünfzig Jahre früher gefunden als das chinesische; so verfügt es nicht nur über fast zwei Millionen ausgebildete Reserven, sondern es ist vor allem in sich an Zucht und Ausbildung eines der ersten Heere der Welt. Es besitzt dazu das Vielfache an Kampfwagen, Geschützen, Blinkgeräten, Maschinengewehren, Funkapparaten, Intendanturbeamten, Sanitätern wie das chinesische. Keine Frage: auch das japanische Heer hat ernste Sorgen, die sich vor allem aus der noch unentwickelten Wirtschafts- und Finanzkraft des Landes ergeben, und die Motorisierung etwa ist kaum so weit fortgeschritten wie die europäischer Heere ersten Ranges. Über das wird in einer Auseinandersetzung mit dem chinesischen Heer kaum zu spüren sein; hier wirken auch ältere Modelle als überlegene Werkzeuge der Kriegskunst. Mit seinen rund 2500 Flugzeugen hat Japan wohl die dreifache Anzahl wie die Chinesen. An Dyfermut und Tapferkeit sind beide Heere wohl gleich; es muß sich zeigen, ob die Chinesen in ihrem jungen und leidenschaftlichen Nationalismus einen Wert besitzen, der die militärisch beseuernde Kraft der selbstverständlichen Hingabe und der Sterbeherrschaft des japanischen Soldaten für den Obersten Kriegsherrn, den als göttlich verehrten Kaiser, erreicht.

Der weite Raum.

Vollends zur See sinkt die Schale tief zugunsten der Japaner. Die acht Kreuzer und sechs Torpedoboote der Chinesen können den Japanern in offener Schlacht nicht entgegentreten. Das bedeutet, daß der japanische Nachschub zur See immer ungestört sein wird; das bedeutet schließlich, daß über dem Marschall Tschiangkaische immer die Drohung einer Landung an einer unerwarteten Stelle steht — das sich vor ihm also immer die Frage erhebt, ob er seine Truppen zerplitzen oder ob er wichtige Städte des Landes ungeschützt lassen soll.

Der Wucht solcher Vorteile auf der Gegenseite hat der Marschall-Ministerpräsident an unmittelbarer militärischer Kraft kaum etwas Entsprechendes entgegenzusetzen, und nicht umsonst hat er die ganzen Jahre immer ge-

U-Boot-Angriff auf britischen Zerstörer vor Valencia.

Aus London wird gemeldet:

Im Mittelmeer befinden sich an der spanischen Küste in den Gewässern zwischen Valencia und Alicante zahlreiche britische Kriegsfahrzeuge auf der Suche nach einem U-Boot, das am Dienstagabend auf der Höhe von Valencia den englischen Zerstörer "Havoc" angegriffen, der sich als Kontrollschiff des Internationalen Rittermischungsausschusses unterwegs befand, ohne den Zerstörer jedoch zu treffen. Der Zerstörer "Havoc" erwiderete nach einer Mitteilung der britischen Admiraltät den Angriff auf Grund der den englischen Kriegsfahrzeugen erteilten Weisungen durch das Werken mit Wasserbomben. Der Erfolg dieses Gegenangriffes ist aber nicht bekannt.

Man beabsichtigt, das U-Boot bei seinem nächsten Auftauchen zu stellen, jedoch ist es den sieben an der Suche beteiligten Kriegsfahrzeugen bisher noch nicht gelungen, seine Spur zu finden. Der Zerstörer "Havoc" ist übrigens schon im Februar Gegenstand eines Angriffes gewesen. Er wurde damals auf der Fahrt von Gibraltar nach Malta von Flugzeugen vom Bord gesetzt.

San Vicente de la Barquera steht.

Von halbamtillicher Seite wird aus Salamanca mitgeteilt, daß die nationalen Truppen am Mittwoch nachmittag die Hafenstadt San Vicente de la Barquera, 51 Kilometer westlich von Santander, besetzt und zahlreiche Gefangene gemacht haben.

In den nationalen Linien bei San Vicente haben sich zahlreiche Frauen und Kinder eingefunden, die vor dem bolschewistischen Terror geflohen sind. Sie berichten, daß sich die Bevölkerung der kleinen Hafenstadt gegen die bolschewistische Herrschaft aufgelehnt habe. Die Dynamiteros hätten als "Strafmaßnahme" 15 Personen erschossen. Die Bolschewisten sollen bereits einige Gebäude gesprengt und Wohnhäuser in Brand gesetzt haben.

Offnung der französischen Grenze für Freiwillige.

Anzeichen, die man als eine "Wandlung in der französischen Spanienpolitik" beobachten zu können glaubt, finden in der englischen Presse wachsende Beachtung. Der Londoner "Daily Telegraph" meldet aus Paris, daß das französische Kabinett in seiner letzten Sitzung die Möglichkeit der Revision seiner Stellungnahme zum spanischen Konflikt erwogen habe. Es sei keineswegs unmöglich, daß die Pariser Regierung es für an-

zögert, das Urteil der Waffen gegen den Gegner des Diktatorats anzurufen. Ihm ist auch nicht verborgen geblieben, daß Chinas Kriegsindustrie klein und unbedeutend, die Japans dagegen mächtig und umfangreich ist; das japanische Heer ist auf diesem Gebiet "autark", was das chinesische noch lange nicht sein wird. Wenn Tschiangkaische dennoch jetzt den Feldzug wagen sollte, so mag ihn neben dem sturmischen Drängen der Jugend dazu wohl die Hoffnung bewegen haben, daß doch auch andere Tatsachen — Tatsachen freilich ungewissen und schwer bestimmbarer Wertes — zu seinen und seines Landes Gunsten sprechen: nicht nur die unerschöpflichen Massen der Menschen für neue Heere, sondern vor allem die unbegrenzte Leidens- und Opfersfähigkeit der Nation, die Glut der vaterländischen Leidenschaft bei vielen unter den jungen Menschen, schließlich aber die ungeheure Weite des Raumes, der — zehnmal so groß wie Deutschland — auch große Heere einfach aufzusaugen vermag. Das freilich könnte erst dann voll wirksam werden, wenn vielleicht die japanischen Heere durch Verluste und Abgaben an vielen Stufen geschwächt, mit zahlreichen und dünnen Nachschublinien, plötzlich dem Anprall der Reiter- und Panzergeschwader des Marschalls Galen mit seinen 300 000 Mann ausgesetzt wären. Aber hier verliert sich freilich die Rechnung völlig in die Nebel einer dunklen und kaum sehr nahen Zukunft. Kaum weniger sorgsam aber als die Bestandsziffern und die Anmarschwege der Sowjetarme im Norden wird der Marschall die Ziffern der japanischen Steuern und Ausgaben prüfen. Wenn er den Krieg

Mussolini

kommt am 25. September nach Deutschland?

Die Havas-Agentur bringt aus Rom folgende Meldung:

Der Chef der Italienischen Regierung Mussolini wird sich mit Reichskanzler Hitler in Berchtesgaden treffen und sich dann mit ihm zusammen nach Berlin begeben. Mussolini wird nur zwei Tage in Deutschland bleiben. Nach derselben Agentur wird in gut informierten aber nicht offiziellen Kreisen behauptet, daß der Tag der Reise Mussolinis nach Berlin auf den 25. September festgelegt worden sei.

Professor Mlynarski bei Dr. Schacht.

Der gegenwärtig in Berlin weilende Präsident des polnischen Verrechnungs-Instituts, Professor Feliks Mlynarski hat am Mittwoch dem Reichsbanpräsidenten Dr. Schacht einen Besuch abgestattet, und mit ihm eine längere Besprechung gehabt.

gebracht halten werde, mitzuteilen, daß sie sich zur Wiederaufnahme der vollen Handlungsfreiheit berechtigt halte. Frankreich sei mit der ganzen Entwicklung der Rittermischung unzufrieden, wünsche aber andererseits nicht, die Fühlungnahme mit der Englischen Regierung zu verlieren. Aus diesem Grunde habe das Französische Kabinett in seiner Sitzung keinen Beschuß gefaßt. Es habe sich aber über folgende zwei Möglichkeiten unterhalten:

1. Die Öffnung der französischen Grenze für Freiwillige und möglicherweise auch für Munition,
2. Ein sofortiger Appell an den Rittermischungsausschuß, um von dem Telegrampausch zwischen Franco und Mussolini Kenntnis zu nehmen.

Beide Möglichkeiten seien bereits mit der Britischen Regierung besprochen worden. In politischen Kreisen besteht der Eindruck, daß die Kammern, wenn sie z. B. tagen würde, die Verordnung über das Freiwilligenverbot nicht weiter verlängert hätte. Unter den gegenwärtigen Umständen werde die Grenzkontrolle weiterhin durchgeführt werden. Jedoch sei die Französische Regierung zu dem Schluß gekommen, daß, nachdem die Verordnung abgelaufen sei, Freiwillige, die die Grenze nach Spanien überschreiten würden, nicht mehr bestraft werden könnten.

Franco-Truppen beherrschen die Kantabrische Küste

Mit der Einnahme von Santander haben die Truppen der Nationalspanischen Regierung den weitaus überwiegenden Teil der kantabrischen Küste, die eine Länge von 926 Kilometern hat, in ihrer Hand. Von Santander aus sind in den letzten zwölf Tagen weitere 170 Kilometer erobert worden, so daß die gesamte eroberte Küstenlänge 746 Kilometer beträgt. Nur ein 180 Kilometer langer Streifen zwischen San Vicente de la Barquera bis Cudillero im Westen von Gijon wird zur Zeit noch von den Bolschewisten gehalten.

Geldspende des Papstes.

für die Kinder von Santander.

Der nationale Sender von Salamanca teilt mit, daß Monsignore Antoniotti, der Vertreter des Vatikans bei Franco, soeben vom Papst 200 000 Lire erhalten habe, die dazu bestimmt seien, die Notlage der Kinder von Santander zu bessern.

nur lange genug hinhält, mag er hoffen, werde der japanische Finanzminister vielleicht auch nach gewonnenen Schlachten der Armee zum Frieden raten.

Die kriegerische Auseinandersetzung im Fernen Osten geht nicht nur die beiden asiatischen Völker, sie geht vor allem auch

die angelsächsischen Mächte

an, die hier vieles an Ansehen und Wirtschaftskraft einzubauen oder zu verteidigen haben. Kein Überblick über die militärischen Stärken im Fernen Osten ist erschöpfend, der nicht auch die britische und amerikanische Flotte mit in den Bereich der Betrachtungen zieht. Hier bietet sich dem ersten Blick die — nicht überall gelehnte — Tatsache dar, daß Japan zuerst eine große Seemacht und dann erst eine Land- und eine Luftmacht ist.

Die Amerikaner haben in Ostasien nur einen Kreuzer, zwölf Zerstörer und sechs Unterseeboote; die Briten sechs Kreuzer, neun Zerstörer und vierzehn Unterseeboote. Das ist namentlich für Großbritannien sehr wenig, weniger gewiß als in früheren Jahrzehnten vor dem Weltkrieg. Wie wenig es ist, wird aus einer Anführung der wichtigsten Schiffstypen Japans deutlich: neun Schlachtschiffe, sechs Flugzeugmuttersschiffe, vierzig Kreuzer, hundert Zerstörer, sechzig Unterseeboote. Das ist eine entscheidende Überlegenheit. Ein Teil der britischen Nation scheint davon zu träumen, daß sie wieder einmal zehn Schlachtschiffe in Ostasien haben könnte. In der Tat gilt es als sicher, daß sind erst die Neubauten fertig, also in etwa drei Jahren — fünf der älteren englischen Schlachtschiffe nach dem Fernen Osten gehen werden; vielleicht werden nach weiteren Jahren wieder einige von den älteren Schiffen folgen. Das wäre eine ungeheure Stärkung des britischen Prestiges; es würde dennoch die eigentlichen Kräfteverhältnisse nicht entscheidend ändern. Auch die Japaner werden ja bauen, und schon heute tragen ihre Schiffe keinen schwächeren Panzer, keine kleineren Geschütze, keine langsameren Maschinen als die britischen. Soviel Kreuzer und Schiffe der Torpedowaffe aber wie die Japaner können die Briten gar nicht im Fernen Osten haben; auch eine Verstärkung ihrer Flotte kann vor allem die Überlegenheit der Japaner nicht aufheben, die aus der Nähe aller ihrer Häfen, ihrer Docks, ihrer Minenperren, ihrer Landflughäfen besteht. Ein Blick auf die Karte lehrt, ein wie ideales Feld zur Abwehr mit Minen und Torpedos die japanische Inselwelt ist; dem hat Großbritannien mit seinem Singapore nichts Gleichwertiges entgegenzusetzen. Die Engländer werden einmal ihre Flotte im Fernen Osten größer machen als sie jetzt ist; die Admirals weiß sicherlich, daß sie auch dann Japan nicht niederringen kann. Das wäre erst anders, wenn die ganze britische Flotte nach dem Osten käme —

Der Brand im Fernen Osten und sein Widerschein im Westen.

Die anfangs geäußerte Ansicht der Japaner, daß es sich bei ihrem Vormarsch auf Peiping, dem früheren Peking, nur um eine Strafexpedition handle, wird jetzt von der japanischen Presse selbst fallen gelassen. Man gibt zu, daß sich das Unternehmen zu einem regelrechten Krieg ausgewachsen habe, dessen Dauer nicht vorauszusehen sei. Der japanische Ministerpräsident, Prinz Inoue, hat die Erklärung abgegeben, daß Nordchina zu einer Bastion gegen den Kommunismus gemacht werden müsse und zwar durch die Ausmerzung aller antijapanischen Elemente. Da Japan zu diesen Strafmahnahmen gewungen sei — so fügte der japanische Ministerpräsident hinzu — lehne es jegliche Einmischung dritter Staaten ab. Das japanische Volk aber hofft später durchaus wieder zu einer Zusammenarbeit mit dem chinesischen Volk zu kommen. Freilich erst nachdem in Nordchina Ruhe und Ordnung eingeholt seien werden. Japan führt nicht gegen das chinesische Volk, sondern nur gegen die chinesische Soldateska Krieg. Bis aber China zur Vernunft käme, dürfte noch recht viel Wasser den Gelben Fluß hinunterfließen.

Solange sich der japanische Vorstoß gegen Peiping und Nanking richtete, hatten sich sowohl England, wie auch Amerika mit dieser Aktion abgefunden. Erst als größere japanische Truppenmassen in Shanghai landeten, begann die Nervosität bei beiden anglo-sächsischen Mächten zu machen. Die Rückkehr des englischen Ministerpräsidenten Chamberlain vom Wochenende und die plötzliche Verzettelung des amerikanischen Botschafters in London nach Washington zur Berichterstattung, sind beides Anzeichen dafür, wie ernst von den beiden genannten Mächten die Entwicklung in China angesehen wird.

Die Bedrohung Schanghais ist für die angelsächsischen Mächte nicht nur deswegen von allergrößter Bedeutung, weil dort große Kapitäle beider Völker angelegt sind, sondern auch weil die chinesischen Seezölle die Deckung für den Binsendienst der angelsächsischen Anleihen an China darstellen. Sollte Shanghai dauernd Kriegsschauplatz bleiben, so würden die Seezölle nicht mehr eingehen und damit wäre auch die Sicherung der Anleihen bedroht. Noch ist nicht erkennlich, wohin die militärischen Operationen Japans abzielen, ob nach Kalgan, dem Tor zur Inneren Mongolei, oder nach Shanghai und weiter nach Nanking. Die erste Zielsetzung würde Moskau um so weniger zugesagen, als die Pläne Stalins nicht auf kriegerische Ausseminderstellungen gerichtet sind. Wohl aber ist Moskau bestrebt, durch Waffen und Munition die Stellung Chinas zu stärken. Höchstens würde sich Stalin zu militärischem Eingreifen entschließen, wenn die Kräfte der beiden gelben Mächte durch eine lange Kriegsdauer erschöpft sind. Die sowjetrussischen Streitkräfte werden aber im Fernen Osten erhöht, um dadurch möglichst viel japanische Kräfte in Mandchukuo zu binden und die Stärke des japanischen Heeres zu schwächen. Der "Paris-Midi" läßt sich aus Riga berichten, daß der Nachschub von Soldaten und Kriegsmaterial für die Armee des Generals Blücher in Sibirien in immer schärfstem Tempo vor sich gehe. Außerdem habe eine chinesische Militärmision, die sich augenblicklich in Moskau aufhält, vom Kreml das formelle Versprechen bedenklicher Heereslieferungen noch vor Dezember erhalten. Die chinesisch-russische Zusammenarbeit werde zweifellos in dem Maße zunehmen, in dem sich der japanische Druck auf China verstärkt.

Japanische Blätter meldeten bereits, daß die Pläne Tokios dahin gingen, aus den nordchinesischen Provinzen mit Peiping an der Spitze einen zweiten Pufferstaat zu bilden, der den Namen Sungkuo führen und mit Mandchukuo in Personalunion verbunden werden soll. Zum Herrscher über diese beiden Staaten sei der frühere Kaiser von China, Puji, in Aussicht genommen und als zukünftige Residenz wäre Peiping ausgewählt, wo Puji im Palast seiner Ahnen residieren soll.

Noch aber steht keineswegs fest, ob nicht der Appetit Japans mit dem Erfolg noch weiter wachsen werde, zumal die japanische Flottenpartei stets nach Süden drängt und von einer noch stärkeren Versagerung des japanischen Schwergewichts in das Innere Asiens wenig wissen will.

Das unlängst gemeldete Abkommen zwischen England und Holland hat diese letzte Möglichkeit bereits in Betracht gezogen, indem es das gemeinsame Interesse der beiden europäischen Staaten an der Erhaltung des status quo betonte. Beide Staaten glauben ihre großen Kolonialinteressen in der Südsee durch eine gemeinsame Vertheidigung besser vor einem plötzlichen Zugriff Japans schützen zu können.

Noch ist im Fernen Osten alles im Fluß. Noch läßt sich nicht sagen, wie der Versuch, China in das Schleppnetz Japans zu nehmen, ausläuft. Schon steht aber zeigt es sich, daß die Vorgänge im Fernen Osten auf die europäische Politik Rückwirkungen ausüben. Sowohl in der spanischen, wie auch in der Mittelmeerraum ist die Londoner Regierung geneigt, einige Zugeständnisse zu machen. Diese für Italien günstige Entwicklung hat der Duce erkannt und in seiner Rede in Palermo bei aller Versöhnlichkeit Italens Ziele bekanntgegeben: Anerkennung des Imperiums, Ausschließung des Bolschewismus vom Mittelmeer und Fortsetzung der Achse Berlin-Rom. Mussolini hat dabei nicht nur über den Bölkern mit heimendem Spott gesprochen, indem er diesen als "Gefener Leiche" bezeichnete, sondern er unterstrich noch einmal, daß das Mittelmeer für Italien das Leben bedeute, während es für England nur eine Verkehrsstraße darstelle. Diese These wird freilich vom "Daily Telegraph" abgelehnt. Das Blatt, das dem englischen Außenminister Eden nahestehet, schreibt, Mussolini fordere die politische Beachtung des Mittelmeers, England aber könne dies nicht zugestehen. Dem englischen Blatt wird von der französischen Zeitung "Populaire" gefordert: "Mussolini will im Mittelmeer keinen Bolschewismus dulden, ist das noch eine friedliche Erklärung? Was würde geschehen, wenn England seinerseits mitteilen lüste, daß es bei Gibraltar den Faschismus nicht dulden würde?" Ein anderes Pariser Blatt schrieb, stelle die Achse Berlin-Rom eine Neutralität dar, so desgleichen auch die englisch-französische Freundschaft. Keine Friedenspolitik dürfe damit beginnen, von den westlichen Demokratien die Verlängerung ihrer gegenseitigen Verpflichtungen zu verlangen. Daher werde sich erst zeigen müssen, ob die Zusammenarbeit dieser beiden außenpolitischen Doktrinen möglich sei.

Da die politischen und wirtschaftlichen Interessen Englands im Fernen Osten stark in Mitteldeutschland gezoagt sind, verlangt ein halbamtliches italienisches Blatt, daß die Mittelmeerraumfrage nicht nur diskutiert, sondern schnell einer vollen Heilung entgegengeführt werde.

Inzwischen hat die schwere Verwundung des englischen Botschafters in China, Knatchbull, die Lage Englands im Fernen Osten weiter erschwert. Noch läßt sich nicht überschauen, wie Downingstreet die fernöstlichen Dinge weiter behandeln wird. Ihnen gegenüber scheinen die europäischen Fragen, d. h. Spanien und das Mittelmeer, in den Hintergrund zu geraten. Ob England diese Streitfragen durch eine Verständigung erledigen oder auf die lange Bank schieben will, werden erst die Verhandlungen mit Rom zeigen. Wie ernst England die Lage

Der neue Zeppelin: £3 130.

Bei der Zeppelinwerft in Friedrichshafen — deren Bauhalle mit dem Riesenrumpf des "Z 130" auch in diesen Sommertagen wieder bei jedem Wetter einen Anziehungspunkt für Hunderttausende von Besuchern bildet — hat man nach der Katastrophe von Lakehurst sofort mit der Lösung derjenigen Probleme und Aufgaben konstruktiver und fahrttechnischer Art begonnen, die sich aus der beschlossenen Weiterführung des Luftschiffverkehrs unter den veränderten Verhältnissen ergeben. Vor allen Dingen mußten dabei die Tatsachen eine Berücksichtigung finden, die mit der Verwendung von Heliumgas für die Füllung der Luftschiffzellen in Zusammenhang stehen. Aus Friedrichshafen wird dem "Bölkischen Beobachter" darüber folgendes berichtet:

Das aus den Vereinigten Staaten kommende Helium hat bekanntlich eine geringere Tragkraft als das bisher verwendete Wasserstoffgas. Dieser Umstand stellt nun die Konstrukteure der Luftschiffwerft vor die Notwendigkeit, das Gesamtgewicht des zurzeit im Bau befindlichen Luftschiffes "Z 130" in dem Maß zu vermindern, als es erforderlich ist, um dem beladenen Schiff noch genügend freien Auftrieb zu verschaffen. Um diese Gewichtsverringerung zu erreichen, ist man deshalb seit Wochen in vielen Teilen des Luftschiffes damit beschäftigt, das Gerippe überall dort, wo es unter dem entscheidenden Gesichtspunkt der Sicherheit angängig erscheint, wesentlich leichter zu machen.

Der Hauptanteil an dieser Gewichtsabnahme entfällt aber auf die Fahrgasträume, die wieder in dem gleichen Nummerteil wie beim "Hindenburg" untergebracht sind

Platz für 40 Übersee-passagiere.

bieten werden. Da hier die Gewichtseinsparung auf mehrere Tonnen berechnet ist, sind, wie bekannt, die bisherigen Einbauten wieder entfernt und völlig neue Pläne geschaffen worden. Sie bringen nun einen grundlegenden Wandel in der Anordnung sowohl der Aufenthaltsräume für die Passagiere wie der Wirtschafts- und Diensträume. Die Werftingenieure gehen mit der größten Sorgfalt an diese Neuschöpfung heran. In der Halle unter dem Leib des neuen Luftschiffes ist jetzt ein Teilstück der künftigen Passagierräume als "Attrappe" aufgebaut worden, die sogar beleuchtet werden kann.

Eines der Hauptmerkmale der neuen Raumteilung besteht darin, daß die Trennung in zwei Decks, wie sie der "Hindenburg" hatte, verschwunden ist, die Hauptaufenthaltsräume — Speisesaal, Hallen, Rauchzimmer — werden beim "Z 130", einem großen Hufeisen ähnlich, zu einer architektonischen Einheit verbunden sein.

Tageslicht in den Schlafkabinen.

Durch diese Anordnung wird erreicht, daß den künftigen Luftschiffreisenden im Vergleich mit den Passagierseinrichtungen des "Hindenburg" nicht allein ein gewisses Plus an Bequemlichkeit und Behaglichkeit geboten wird, sondern daß die Vielgestaltigkeit der Raumgliederung ihnen eine noch erhöhte Abwechslung bringt. Dazu kommt noch, daß dem überwiegenden Teil der 20 Schlafkabinen nicht mehr, wie es beim "Hindenburg" der Fall war, das natürliche Licht fehlt. Durch die andersgeartete Konstruktion ist es gelungen, sie mit wenigen Ausnahmen dem Tageslicht anzugänglich zu machen, was als wesentlicher Fortschritt anzusehen ist. Überdies kann durch den Umbau der gesamten Passagierräume auch noch ein jetzt ja sehr willkommenes zusätzlicher Raum für Trangas gewonnen werden.

Beim Betrachten der Pläne der neuen Fahrgasträume fällt vor allem die gegenüber dem "Hindenburg" völlig veränderte Lage des Speisesaals in die Augen: am höchsten gelegen, erstreckt er sich, den Bogen des "Hufeisens" bildend, in 12 Meter Länge quer durch das Schiffinnere. Er verfügt über soviel Plätze, daß alle Passagiere zusammen mit den Schiffsoffizieren gleichzeitig zu Tisch gehen können. In der Mitte der Saalwand liegt die Anrichte, zu der die Speisen unmittelbar von der Küche aus über ein paar Stufen gelangen.

im Fernen Osten beurteilt, dafür sprechen folgende Sätze der Londoner "Times":

"Es ist sehr zu befürchten, daß das Uniehen Großbritanniens und überhaupt der Westmächte in den Augen der östlichen Bevölkerung stark unter der Unfähigkeit dieser Staaten leiden muß, ihre rechtliche Lage in Shanghai in Krisenzeiten aufrechtzuerhalten. Die Lage ist überaus schwierig. Sobald aber die Kriegswelle von Shanghai zurückgesetzt ist, wird es sich zeigen, daß die Rettungsmaßnahmen der fremden Mächte durch eine innigere englisch-amerikanische Zusammenarbeit von Anfang an hätten gewinnen können."

Axel Schmidt.

Lodesurteile am laufenden Band.

Der Kampf der Sowjets gegen die sogenannten "Schädlinge" der Landwirtschaft wird weitergeführt. Wie die "Pravda" in Ordzhonikidse aus Worschilowsk berichtet, wurden dort wegen "feindlicher Einstellung zum Regime und zum System der kollektiven Landwirtschaft" acht Personen zum Tode durch Erschießen verurteilt. Außer diesen Anklagen wurde den Verurteilten auch zum Vorwurf gemacht, den Sturz des Regimes mit bewaffneter Hand angestrebt zu haben. Das gleiche Blatt meldet aus Nowopawlowskaja, daß dort vier Mitglieder der Maschinentraktorstation als Sowjetgegner ebenfalls zum Tode durch Erschießen verurteilt wurden.

Ferner habe in Blagodarnoje ein Schädlingsprozeß gegen vier Personen stattgefunden, unter denen sich auch der Vorsitzende der Kollektiv-Organisation "Diktatur des Proletariats" befand. In diesem Prozeß wurde ein Todesurteil gefällt und im übrigen auf Freiheitsstrafen bis zu 10 Jahren erkannt".

Aus dem Wolgagebiet berichtet die Saratower Zeitung "Der Kommunist" von einem Schädlingsprozeß gegen leitende Funktionäre des Petrowsker Bezirks. Dort sahen u. a. auf der Anklagebank der Bezirksparteisekretär und der Vorsitzende des Bezirks-Ballzugsausschusses. Sie waren beschuldigt worden, die Politik der kommunistischen Partei in den Augen der Kollektivbauern absichtlich herabgesetzt zu haben. Fünf Angeklagte wurden zum Tode durch Erschießen verurteilt, während zwei je 10 Jahre Gefängnis erhielten.

Ahnlich wie auf den Achterdecken der Seeschiffe, werden an den beiden Enden des Speisesaals

kleine sogenannte Lauben

gemütliche Ecken mit Ruhebänken und niederen Tischen, eingerichtet. Daß gerade sie einmal eine besondere Anziehungskraft auf die Schiffsgäste ausüben werden, verrät der Ausspruch eines Besuchers von "drüber", den Montageleiter Kuno Ecener auch durch die Attrappe führte. Wenn er meinte, daß ein Plätzchen in diesen Lauben wohl seine tausend Dollar wert wäre, so sagte er das mit Grund. Einmal gestatten sie von hoher Warte einen genügenden Blick auf das Leben und Treiben in den beiden etwas tiefer gelegenen Hallen, die den Speisesaal flankieren, zum anderen ermöglichen sie aber auch durch die großen Hallenfenster die Sicht über Land und Meer, ohne auch nur einen Schritt tun zu müssen.

In den beiden Hallen, die man sich also als die beiden Seiten des "Hufeisens" denken muß, gibt es zwangsläufig verteilte bequeme Sitzgelegenheiten. Man hat auch nicht vergessen, ihre Lichtkörper mit Rücksicht auf den hochgelegenen Speisesaal blendungsfrei in die Decken einzubauen. An die Halle auf Backbord schließt sich in Richtung nach dem Schiffsbud und, um die Weite des Raumes nicht zu unterbrechen, nur durch eine gläserne Wand abgeteilt,

der Rauchsalon

an. Für die Freunde des Tabaks ist er diesmal eine rechte Freude. Denn dank der Heliumfüllung braucht er nicht mehr durch die "Schleuse" hermetisch von seiner Umgebung abgeschlossen zu werden und besitzt zudem, was wiederum eine Neuerung darstellt, die gleichen weit ausladenden Aussichtsfenster wie die Hallen.

Anschließend an die Steuerbordhalle, an deren einem Ende drei Schreibtische vorhanden sind, und über einen kurzen Gang erreichbar, findet man an der Außenseite das Glanzstück der Neugliederung, nämlich

vier Luxuskabinen

wie sie der "Hindenburg" nicht aufzuweisen hatte. Sie tragen ihre Bezeichnung mit Recht, werden sie doch mit den gleichen großen Fensteröffnungen ausgestattet wie die Hauptaufenthaltsräume. Dadurch wirken sie sehr geräumig und werden dem glücklichen Bewohner gleichsam schon vom Bett aus eine umfassende Sicht auf die vorüberziehende Landschaft erlauben.

Inmitten der bisher geschilderten Räume, von Steuerbord über ein Treppchen abwärts zugänglich, liegt dann das Kabinendeck mit den in vier Reihen aufgebauten übrigen zweibettigen Schlafräumen. Auch hier ist eine fortschrittliche Veränderung eingetreten, da alle Kabinen der äußeren Reihen durch flache Fenster von unten her Tageslicht erhalten, so daß lediglich sieben Kabinen als ausgesprochene Innenabteile übrigbleiben. Der zwischen den Kabinenreihen durchgehende Kielgang wird durch eine kleine Bogenbrücke überdacht. Weiter befinden sich in diesem Deck die Toiletten und, abgetrennt zwischen den Hallen, Küche und Schiffsbureau. Außerdem mündet dort der Einstieg für die Passagiere mit dem Fallseil.

Im Buge der Gewichtsverringerung ist auch die bisher in der Schiffsmitte eingebaut gewesene Elektrozentrale, die den Licht- und Kraftstrom erzeugt, weiter nach vorn verlegt worden und hat an Backbord unter dem Speisesaal Platz gefunden. Da sie damit in unmittelbare Nachbarschaft der Küche gerückt ist, ist eine weitere Neuerung möglich gemacht worden dadurch, daß im "Z 130" nicht mehr elektrisch gekocht wird, sondern die aus der Kraftzentrale kommenden und durch den Küchenherd geleiteten Auspuffgase für diesen Zweck ausgenutzt werden können. Auf der Gegenseite sind dann noch die Räume für die Besatzung untergebracht, die nur durch den Laufgang zugänglich sind.

In den Werkstätten der Werft wird bereits eifrig an den Einzelteilen für die neuen Fahrgasträume gearbeitet. Da sich das Schiff in allen seinen anderen Teilen allmählich der Vollendung nähert — über die Hälfte der Hülle ist aufgelegt — wird es ungeachtet aller erforderlichen Umgestaltungen möglich sein, den Bau des "Z 130" im Frühjahr 1938 zu beenden.

Neues Todesurteil in Moskau.

Der Presschef des Außenkommissariats Boris Mirow ist, wie "New York Herald Tribune" meldet, plötzlich aus Moskau verschwunden. Er wurde bereits vor zwei Monaten wegen Herausgabe eines Buchs unter dem Titel "Die Persönlichkeiten des Dritten Reichs" verhaftet. Das Buch enthält u. a. Auszüge aus Hitlers "Mein Kampf", die jedoch im Sinne der bolschewistischen Lösungen beleuchtet wurden. Die Spülklage ihn wegen literarischer Sabotage an. Das amerikanische Blatt fügt hinzu, daß Mirow zum Tode verurteilt wurde, und daß das Urteil bereits vollstreckt worden sei.

Ausfuhrverbot für sowjetrussische Provinzprese.

In diesen Tagen ist, wie die polnische Presse aus Moskau berichtet, eine Verordnung erlassen worden, auf Grund deren die Ausfuhr und der Postversand der sowjetrussischen Provinzprese verboten wird. Nach dem Auslande wird man lediglich Moskauer und Petersburger Zeitungen schicken können. Diese Verordnung stützt sich auf die Tatsache, daß die Provinzprese, die nicht einer strengenzensur unterliegt, wie die Moskauer und Petersburger Zeitungen, viele Informationen veröffentlicht hat, die eine Orientierung über innere Probleme der Sowjetunion ermöglicht. Die jetzige Verordnung soll diesem Zustand ein Ende bereiten. Gleichzeitig wurde angeordnet, daß die Moskauer und Petersburger Presse noch besonders durch den Generalstab der Roten Armee censiert werden soll, um zu verhindern, daß Informationen in die Öffentlichkeit gelangen, die durch fremde Agenturen ausgewertet werden könnten.

Verlangen Sie überall

auf der Reise, im Hotel, im Restaurant,
im Café und auf den Bahnhöfen die

Deutsche Rundschau.

