

Deutsche Rundschau

in Polen

Bezugspreis: Bölen und Danzig: In den Ausgabestellen und Filialen monatl. 3.50 zl. mit Zuliegeld 3.80 zl. Bei Postbezug monatl. 3.89 zl. vierteljährlich 11.66 zl. Unter Streifband monatl. 7.50 zl. Deutschland 2.50 RM. — Einzel-Nr. 25 gr. Sonntags-Nr. 30 gr. Bei höherer Gewalt (Betriebsstörung etc.) hat der Bezieher keinen Anspruch auf Nachlieferung der Zeitung oder Rückzahlung des Bezugspreises. — Gerurz Nr. 3594 und 3595.

Anzeigenpreis: Bölen und Danzig die einspaltige Millimeterzeile 15 gr. die Millimeterzeile im Reklameteil 125 gr. Deutschland 10 bzw. 70 Pf. übriges Ausland 50%, Aufschlag. — Bei Platzvorschrikt u. schwierigem Satz 50%, Aufschlag. — Abbestellung von Anzeigen schriftlich erbeten. — Öffertengebühr 100 gr. — Für das Erscheinen der Anzeigen an bestimmten Tagen und Blättern wird keine Gewähr übernommen. Postleistungskosten: Bölen 202157 Danzig 2528. Stettin 1847.

Nr. 24 A

Bydgoszcz/Bromberg, Sonntag, 30. Januar 1938

62. Jahrg.

Das polnische Ballett in Berlin.

Dr. Göbbels schenkt die Hälfte der Einnahmen den Berliner Polen.

Die Gastspielreihe des polnischen Balletts durch eine Reihe deutscher Städte begann am Donnerstag mit einer Festvorstellung im Deutschen Opernhaus in Berlin, deren Ertrag von 10 000 RM., das unter der Generaldirektion von Dr. Arnold Szymanowski stehende polnische Ballett dem Winterhilfswerk des deutschen Volkes zur Verfügung stellte.

Reichsminister Dr. Göbbels hat von diesen 10 000 RM. dem polnischen Botschafter, Exzellenz Lipski, 5000 RM. für die polnische Kolonie in Berlin überreicht.

In der Mittelloge hatten mit den beiden Schirmherren der Veranstaltung, dem polnischen Botschafter Josef Lipski und Reichsminister Dr. Göbbels, Platz genommen Reichsaufnahmeminister Freiherr von Neurath, Reichswirtschaftsminister Funk und Staatssekretär Hanke. Ferner sah man viele hohe Vertreter der Partei, der Wehrmacht und der Staatsbehörden.

Das Diplomatische Korps war mit zahlreichen Missionärschefs oder ihren Vertretern fast vollständig erschienen. Ein glanzvolles gesellschaftliches Bild bot auch das Parkett, in dem man neben vielen namhaften Persönlichkeiten des öffentlichen Lebens auch solche der künstlerischen Kreise der Reichshauptstadt bemerkte.

Das polnische Ballett bot in seinem fünf Tanzabenden umfassenden Programm am ersten Abend als Beispiele tänzerischer Verwertung und volkskundlicher und sagenhafter Motive aus dem Bereich polnischen Volks- und Brauchtums die Ballette „Krakauer Legende“ und „Die Erde ruft“. Dazwischen zeigte das Ballett „Apollo und das Mädchen“, ein antikes Motiv in vielfacher Abwandlung durch die Jahrhunderte bis zur Gegenwart. Sämtliche Tanzwerke sind choreographisch entworfen und inszeniert worden von Bronisława Niżńska, deren tänzerische Absichten durch die eigens für das polnische Ballett geschriebene Musik von Kondracki, Edmund Rozicki und Roman Paszler sowie durch die Ausstattung von Teresa Roszkowska, Władysław Dąbrowski und Waclaw Borowski auf das wirkungsvollste unterstützt wurden.

Herzlicher Beifall dankte den polnischen Künstlern nach jedem Ballett und oft auch schon nach den einzelnen Bildern. Zum Schluss wurden mit der aus 40 Damen und Herren bestehenden Tanzgruppe die Solisten, die künstlerische Leiterin und der das Deutsche Opernhausorchester dirigierende Kapellmeister M. Mierzejewski lang gefeiert. Reichsminister Dr. Göbbels, Exzellenz Lipski und die Generalintendant des Deutschen Opernhauses ließen den Künstlern prächtige Blumenangebinde auf der Bühne überreichen.

*

Empfang in der polnischen Botschaft.

Nach der Festvorstellung des polnischen Balletts fand in der polnischen Botschaft ein Empfang statt. Botschafter Lipski begrüßte in seinem Haus die Reichsminister Dr. Göbbels, Freiherrn von Neurath, Funk und Dr. Lammers, Reichspressechef Dr. Dietrich, Staatssekretär Hanke und den Chef des Protokolls im Auswärtigen Amt, Gesandten von Bülow-Schwante. Die Gäste des Botschafters waren auch viele bekannte Persönlichkeiten aus Politik, Kunst und Gesellschaft. Von polnischer Seite waren mit den Damen und Herren des polnischen Balletts auch Vertreter der polnischen Kolonie in Berlin und der am deutsch-polnischen Kulturausschuss beteiligten Kreise aus Warschau erschienen. Ein eigens zu diesem Empfang aus Polen gekommenes Damen-Vokal-Quartett erfreute die Gesellschaft durch den Vortrag einiger polnischer Lieder und des Ständchens von Schubert.

Besserung des polnischen Wirtschaftsstandes in Danzig.

Im Haushaltsausschuss des Senats beschäftigte man sich am Donnerstag mit dem Haushaltspolitik des Außenministeriums. Der Referent, Senator Goluchowski, betonte in seinem Bericht über die Tätigkeit des Außenministeriums u. a. auch die deutsch-polnische Presseverständigung und bat um Aufklärung, worauf diese beruhete, da dies niemand wisse. Auf das Problem der Auswanderung eingehend stellte der Redner fest, die jüdische Bevölkerung müsse zu der Überzeugung gelangen, daß ihre Auswanderung aus Polen eine Notwendigkeit sei.

In der Aussprache richtete Senator Malinowski an die Regierung die Frage, ob es wahr sei, daß in den letzten Jahren die Zahl der polnischen Unternehmungen in Danzig bedeutend zurückgegangen sei. Diese Frage mußte der als Vertreter des Außenministeriums anwesende Botschafter Graf Szembek verneinen. Er hob hervor, daß der polnische Wirtschaftsstand in Danzig viel besser sei als in den ersten Jahren der Unabhängigkeit. Auf eine weitere Frage über den Konflikt, der auf dem Gebiet der Freien Stadt Danzig zwischen dem Senat und der Katholischen Kirche entstanden sei, wobei sich der Senat unter Umgehung Polens direkt an den Vatikan gewandt habe, antwortete der Botschafter, daß die kirchlichen Faktoren zu dieser Angelegenheit noch nicht endgültig Stellung genommen hätten. Man müsse aber die

Im Kampf umfallen.

Bernd Rosemeyer tödlich verunglückt.

Bei 440 km Geschwindigkeit von Böen aus der Bahn gedrückt.

Eine traurige Meldung kommt von der Reichsautobahn Frankfurt a.M.—Darmstadt. Bernd Rosemeyer ist mit dem Auto-Union-Rekordwagen tödlich verunglückt. Es ist dies eine Nachricht, die nicht nur in Deutschland, sondern überall wo Deutsche wohnen, nicht zuletzt in der deutschen Volksgruppe in Polen Erschütterung hervorrufen wird. Eine Würdigung der lämpferischen Natur dieses beliebtesten deutschen Rennfahrers und Inhabers zahlreicher Weltrekorde finden unsere Leser an leitender Stelle der Beilage „Jugend im Bahn“ der heutigen Ausgabe.

Der Kampf der Motoren und der mutige Einsatz von Männern, die ihn bestehen, ist längst den engeren Bezirken des Sports entwachsen und zur Sache der Allgemeinheit geworden. Das so wurde, daß der Stolz über die Leistung und die Erfolge gerade der deutschen Rennwagen alle Deutschen erfüllte, war mit dem Verdienst Bernd Rosemeyeis. Wenn es einen Trost für den herben Verlust gibt, den sein tragischer Tod bedeutet, dann ist es der, daß er mitten aus dem Kampf gerissen wurde, daß er beim Angriff auf einen eben aufgestellten neuen Rekord fiel, wie sein kurzes Leben immer nur dem höheren Ziele galt, neue Siege zu erringen.

Der Name Bernd Rosemeyer stand in den letzten Jahren an der Spitze aller Ausschreibungen zu internationalen Automobilrennen. Daß er später auch die Siegerliste anführte oder wenigstens in der Reihe der Erfolgsreihen zu finden war, war uns allen schon eine Selbstverständlichkeit geworden.

Bernd Rosemeyer wurde am 24. Oktober 1910 in Lingen im Emsland geboren. Schon als Kind zeigte er größtes Interesse für den Motorbau; in der Reparaturwerkstatt seines Vaters hatte er gute Gelegenheit, sich die Kenntnisse vom Motor und seinen Funktionen zu erwerben. Mit 16 Jahren bestreitet er das erste Bahn- und bald darauf auch Straßenrennen. Dann reiht sich ein Erfolg an den anderen, immer neue Siege folgen, und 1933 rückt Bernd Rosemeyer bereits in die Spitzenspitze auf. 1934 wird er von der Auto Union als Rennfahrer verpflichtet. Von der ununterbrochenen Kette von Siegen gegen schwere Konkurrenz im In- und Ausland zeugen die Preise und Goldmedaillen, die der vielfache Meisterschüler erwarb. Ein hartes Geschick hat diese Erfolgskette des mutigen und zähnen Kämpfers zerrissen.

Bernd Rosemeyer war mit der erfolgreichen deutschen Fliegerin Elli Beinhorn verheiratet. Er hinterläßt einen jetzt 2½ Monate alten Jungen.

Rekordversuch wurde zur Todesfahrt.

Bei den neuen Rekordversuchen, die Freitag vormittag zwischen den Mannschaften von Mercedes-Benz und Auto-Union angestellt wurden, hatte Rudolf Carracciola durch zwei neue internationale Bestleistungen zunächst wieder einen großen Erfolg errungen. Im Anschluß daran versuchte Bernd Rosemeyer, der der bisherige Rekordinhaber war, den von Carracciola gewonnenen Vorsprung wieder einzuholen. Dabei hat ihn das tragische Geschick ereilt.

Bald nach 11 Uhr ging Rosemeyer, der erst Freitag früh im eigenen Flugzeug in Frankfurt am Main eingetroffen war, an den Start. Er konnte mit seinem Stromlinienfahrzeug

Hoffnung hegen, daß beide Partner Verständnis für die Berücksichtigung der Interessen der polnischen Bevölkerung zeigen würden.

Senator Jesse ging auf die Lage der polnischen Minderheit in Deutschland ein und meinte, daß sie nach der Minderheitserklärung vom 5. November vorigen Jahres noch immer unbefriedigend sei. Ohne für diese Behauptung Beweise beizubringen, gab der Redner der Hoffnung Ausdruck, daß Deutschland seine Ankündigungen verwirklichen werde.

In der Aussprache wurde auch die Frage der Kolonien für die jüdische Emigration angeschnitten. Senator Petraszki sprach die Überzeugung aus, daß man Kolonien auf dem Wege einer weisen diplomatischen Aktion erlangen könne. Das Problem der Auswanderung der jüdischen Bevölkerung werde nicht aus Hass gegen die jüdische Bevölkerung aufgeworfen, sondern es verdanke seine Entstehung dem Bestreben, einen polnischen Mittelstand zu bilden. Diese Angelegenheit werde diktiert durch das eiserne soziologische Gesetz.

Sobald sich das Volk in wirtschaftlicher Hinsicht entwickelt habe, müsse die zugewanderte Bevölkerung zurücktreten. Mit diesem Redner polemisierte Senator Lechnicki. Er teilte dessen Ansicht über die Notwendigkeit der jüdischen Emigration, vertritt aber in der Frage der Kolonien einen anderen Standpunkt. In der letzten Zeit könne man nur eine Art der Eroberung von Kolonien beobachten, und zwar nur auf dem Wege von Kriegshandlungen, wie dies an dem Beispiel Italiens und Japans zu sehen sei. Phantastieren dürfe man über das koloniale Thema nicht, man müsse darüber in den Grenzen der Wirklichkeit sprechen.

beim ersten Versuch den Rekord von Carracciola nicht erreichen. Nach dieser ersten Fahrt hat Rosemeyer über die außergewöhnlich böigen Winde gestoßen, die ihm auf der Strecke viel zu schaffen gemacht haben. Ungeachtet dieser Schwierigkeiten ging er wenige Minuten vor 12 Uhr wieder an den Start. Der Wagen raste über die Bahn, und es gelang Rosemeyer, ihn auf die Höchstgeschwindigkeit zu bringen. Beim Kilometerstein 9,2, an der Unterführung unter der Reichsstraße Langen-Mörfelden ereignete sich das Unglück.

Durch böige Seitenwinde wurde Rosemeyeis Wagen an den Rand der Fahrbahn gedrückt, und es gelang seiner Fahrkunst bei einer Geschwindigkeit von 430 bis 440 Kilometern nicht mehr, ihn wieder auf die Mitte der Bahn zu bringen. Der Wagen schlug gegen einen Steinpfeiler und wurde vollkommen zertrümmert. Rosemeyer selbst wurde aus dem Wagen geschleudert und war sofort tot. Der Rennarzt Dr. Gläser konnte nur noch diese traurige Tatsache feststellen.

Das Beileidstelegramm des Führers.

Der Führer und Reichskanzler hat an Frau Elli Rosemeyer-Beinhorn folgendes Telegramm gesandt:

„Die Nachricht von dem tragischen Geschick Ihres Mannes hat mich tief erschüttert. Übermitte Ihnen mein aufrichtiges Beileid. Möge der Gedanke, daß er im Einsatz für deutsche Geltung fiel, Ihren tiefen Schmerz lindern. Adolf Hitler.“

*
Der Reichsführer SS und Chef der deutschen Polizei Heinrich Himmler sandte der Gattin des tödlich verunglückten SS-Hauptsturmführers Bernd Rosemeyeis nachstehendes Beileidstelegramm:

„Zum Tode Ihres Mannes, unseres lieben und mutigen Kameraden, des immer einsatzbereiten Deutschen, spreche ich Ihnen mein und der gesamten Schutzstaffel herzlichstes Beileid aus. Ein Motorsturm der SS wird für immer seinen Namen tragen.“

ged. H. Himmler,
Reichsführer SS.

Ferner mit mitgeteilt, daß der Führer seine Genehmigung dazu erteilt hat, daß außer einer SS-Staffel auch eine Motorstaffel der NSKK den Namen Bernd Rosemeyer führen darf.

Der Rekord Carracciolas.

Auf der Reichsautobahn gelang es Europameister Rudolf Carracciola, zwei neue internationale Rekorde der Klasse B (5-8 Liter) aufzustellen, die bisher im Besitz von Bernd Rosemeyer (Auto-Union) waren. Carracciola erreichte mit dem neuen, völlig verkleideten Mercedes-Benz über den fliegenden Kilometer 432 Kilometerstunden und hatte bei seiner schnellsten Fahrt sogar 486,898 Kilometerstunden aufzuweisen. Der letzte Rekord Rosemeyeis stand auf 406 Kilometerstunden. Auch der Rekord über die fliegende Meile wurde von 406 auf 432 Kilometerstunden verbessert.

Der Wahlordnungsentwurf.

Seit längerer Zeit ist das Gerücht im Umlauf, daß der Abg. Durch den Entwurf einer Wahlordnung zum Sejm und Senat ausarbeiten. Dieser Entwurf soll bereits fertiggestellt sein, und in kurzer Zeit will Abg. Durch ihn im Sejm einbringen. Der Entwurf des Abg. Durch sieht vor, daß sich der Sejm aus 320 Abgeordneten zusammensehen, also 120 mehr umfassen soll, als dies die jetzt verpflichtende Wahlordnung bestimmt. Von diesen 320 Abgeordneten werden 294 in den Wahlbezirken und 26 aus den Staatslisten gewählt werden. Der ganze Staat soll in 98 Wahlbezirke (sechs mehr als bisher) geteilt werden. Soweit es sich um die Wahlen der Abgeordneten in den Bezirken handelt, so sieht der Entwurf den Grundsatzen der Abstimmung auf Pänen vor, die bei dem sogenannten Bezirksskollegium anzumelden sind und durch dieses Kollegium endgültig festgesetzt werden. Der Senat soll 120 Mitglieder enthalten. Ein Drittel der Senatoren beruft der Staatspräsident, so daß der Entwurf bei den Senatswahlen auf Staatslisten verzichtet. Die übrigen 80 Senatoren werden in Wahlbezirken gewählt. Wahlbezirke sind die Wojewodschaften und die Hauptstadt Warschau. Das Stimmrecht bei den Senatswahlen hat jeder Bürger nach dem vollendeten 20. Lebensjahr.

Mittelalterliche Methoden

bringen uns keine Ehre!“
Die bei der Beratung des Haushaltspolitik des Justizministeriums von dem Abg. Stöver-Bromberg gestellte Forderung, in Polen die Prügelstrafe einzufü-

fahren und ein zweites Konzentrationslager für kriminelle Verbrecher zu eröffnen, wird von einem Teil der polnischen Presse nicht gerade begeistert aufgenommen. U. a. ist das Organ der polnischen Schwerindustrie, der „Kurjer Polski“, über diese Forderung des Referenten, eines Rechtsanwalts von Beruf, der doch die heutigen Ansichten über das Wesen und den Zweck der Strafe kennen müsste, nicht erbaut. Er wolle — so heißt es da — mit einem Sieb einen Strich durch die Errungenchaften des 19. Jahrhunderts machen und zu mittelalterlichen Methoden zurückkehren. Hätte Herr Sioda jemals das Vergnügen der Prügelstrafe über sich selbst ergehen lassen, so würde er sicher wissen, daß diese Strafe nicht allein zu keiner Besserung des Verbrechers beigetragen, sondern im Gegenteil in ihm Aufrühr und Verstödigkeit geweckt hat, und ihn zum weiteren Kampf mit dem Gesetz anfaßt. Indessen seien Spezialisten zu dem Schluss gekommen, daß die Strafe nicht ein Mittel der Repressalie, der Rache der Volkgemeinschaft für die Verletzung ihrer Normen sein dürfe, sondern ein erzieherisches Mittel, das dem Verbrecher die Rückkehr auf den Weg des Rechts erleichtern soll. Diese These ist leider noch zum bedeutenden Teil nur eine Theorie; doch auf ihre Vermählung zielen die Bemühungen aller zivilisierten Staaten ab. Die Forderung des Herrn Sioda, die an das Mittelalter erinnere, bringe Polen keine Ehre. —

Die Polemik, die hier geführt wird, ist utalt. Uns will aber dünken, daß die Ansicht des Rechtsanwalts Sioda gegenwärtig „moderner“ ist als die These des „Kurjer Polski“, die der Strafe den vergeltenden Charakter nehmen und sie nur als Erziehungsmittel gelten soll. Will man das Problem praktisch lösen, dann soll man die besondere Lage jedes Einzelfalls beurteilen. Ausgesprochen asoziale Elemente verdienen zweifellos Prügel, wenn sie auch durch solche „mittelalterlichen Methoden“ höchstens „abgeschreckt“, nicht „erzogen“ werden.

Dmowski liegt im Sterben?

Wie die polnische Presse meldet, ist der alte Führer der polnischen Nationaldemokraten, Roman Dmowski, schwer erkrankt. Bei seinem hohen Alter befürchtet man, daß er sich von diesem Krankenlager nicht wieder erholen wird.

Stronski übernimmt die Leitung des „Kurjer Warszawski“.

Wie verlautet, soll der bekannte rechtsradikale Politiker Professor Stanislaw Stronski den durch das Ableben des bisherigen Hauptrichters Boleslaw Koscowski freigewordenen Posten des Chefs des „Kurjer Warszawski“, der größten Warschauer Zeitung, die eine klerikale rechtsoppositionelle Richtung vertritt, übernehmen. Stronski der jüdischer Abstammung ist, gilt als ein Vorkämpfer des politischen Katholizismus. Während seiner Abgeordnetentätigkeit hat er sich früher im Sejm betont deutschfeindlich betätigt. Später hat er es nur publizistisch getan.

Stiftung eines Trendienst-Ehrenzeichens

Wie aus Berlin gemeldet wird, hat der Führer und Reichskanzler aus Anlaß der fünften Wiederkehr des Tages der nationalen Erhebung als Anerkennung für treue Arbeit im Dienste des deutschen Volkes ein „Trendienst-Ehrenzeichen“ gestiftet, um treue, langjährige Arbeit von Beamten, Angestellten und Arbeitern im öffentlichen Dienst zu belohnen.

Das Trendienst-Ehrenzeichen ist ein Ordenskreuz, das in der Mitte ein schwarzes Hakenkreuz trägt, das von einem Eichenkranz umgeben ist. Die II. Stufe, die nach 25-jähriger Dienstzeit verliehen wird, ist in Silber, die I. Stufe, die nach 40 Jahren vorwurfsfreier Dienstzeit zur Verleihung kommt, in Gold ausgeführt. Dasselbe Trendienst-Ehrenzeichen wird — an Stelle der bisher üblichen Anerkennungs- und Glückwunschkunde für 50-jährige treue Arbeit — auch Angestellten und Arbeitern der freien Wirtschaft verliehen, die ein und denselben Arbeitgeber oder Betrieb 50 Jahre lang in Treue gedient haben; es trägt in diesem Falle auf dem oberen Arm des silbernen Kreuzes in goldenen Ziffern die Zahl 50; der Eichenkranz ist in Gold ausgeführt.

Aushebung des Stürmer-Bersts.

Wie wir erfahren, wird die bekannte antisemitische Zeitschrift des Gauleiters von Franken, Julius Streicher, „Der Stürmer“, deren letzte Nummer wegen einer Veröffentlichung über Devisenfragen, die einen Verstoß gegen die Presseziplin darstellte, verboten wurde, wieder erscheinen, wodurch alle Kombinationen und Gerüchte hinsichtlich eines bevorstehenden Wechsels in der Rassenpolitik des Dritten Reichs sich als gegenstandslos erweisen.

Die Beschlagnahme der letzten „Stürmer“-Ausgabe erfolgte angeblich wegen der als Fälschung erfolgten Veröffentlichung des Schreibens einer Devisenstelle. Dieses Schreiben soll sich dann als Fälschung herausgestellt haben.

147 bolschewistische Flugzeuge abgeschossen.

Nach einer Mitteilung des Frontberichtstatters des nationalen Hauptquartiers wurden während der Kämpfe am Tschuel bis einschließlich Montag 147 bolschewistische Flugzeuge abgeschossen.

Rüstungs-Botschaft Roosevelts.

Aus Washington meldet DNW:

Präsident Roosevelt hat am Freitag dem Bundeskongress die erwartete Botschaft zugestellt, in der er zur Verbesserung der nationalen Wehrbereitschaft eine neue starke Erhöhung der amerikanischen Rüstungen fordert.

Die Botschaft enthält drei Punkte. Erstens werden zusätzliche Heeresrüstungen verlangt, die sich auf die Flakartillerie, die Armee-Reserveformationen, die Herstellung von Kriegsmaterial, eine Erhöhung der Vorräte von Heeresmunition und anderes mehr erstrecken. Als zweiter Punkt wird einer Erhöhung des Kriegsmarinebestandes um 20 v. H. gefordert, und zwar sollen zwei weitere Linienschiffe und zwei Kreuzer über den bestehenden Flottenhaushalt hinaus noch in diesem Kalenderjahr auf Kiel gelegt werden. Ferner werden 15 Millionen Dollar für Experimente mit kleinen Kriegsfahrzeugen als notwendig bezeichnet. Drittens verlangt Roosevelt eine Gesetzgebung zur Mobilisierung der gesamten Nation und des gesamten Kapitals im Kriegsfall, um auf diese Weise Kriegsgewinne der privaten Wirtschaft zu verhindern.

Die Brücke

über die Niagarafälle eingestürzt.

Die weltberühmte internationale Brücke unterhalb der Niagarafälle ist unter dem Druck der gewaltigen Eismassen mit donnerndem Geläute in die Schluchten des Niagaraflüttales abgestürzt. Die Erschütterung, die das Zusammenbrechen der Tausende von Tonnen Stahlträger verursachte, machte sich weit hin bemerkbar. Das Vernichtungswerk der Naturkräfte war Sache weniger Sekunden. Ein Windwechsel hatte einige Stunden vorher die Hoffnung erweckt, daß die Brücke durch die siedenharten Stützungsarbeiten erhalten werden könnte. Die bis zum Augenblick des Einsturzes an den Grundpfählen der Brücke tätigen Arbeiter kamen wie durch ein Wunder unversehrt davon.

Aus anderen Ländern.

Bereiteter Aufstand in Portugal.

Zu den Gerüchten, daß an der Grenze zwischen Portugal und Franco-Spanien ein Aufstand versucht aufgedeckt worden sei, erfährt das Neuer-Bureau:

Die Geheimpolizei in Portugal und die Polizei in Franco-Spanien erfuhrn, daß Ende Januar in Lissabon und einigen spanischen Städten in der Nähe der portugiesischen Grenze ein kommunistischer Aufstand ausbrechen sollte. Der Polizei gelang es, den Aufstand im Keim zu ersticken. Es scheint, daß zur Aufdeckung der vorzeitige Versuch der Kommunisten in Vadoz geführt hat, die das festgesetzte Datum nicht abwarten konnten. Auf beiden Seiten hat die Polizei zahlreiche Durchsuchungen vorgenommen. Es werden weitere Verhaftungen in den Reihen der Kommunisten erwartet. In Portugal und in Spanien wurden militärische Sondermaßnahmen getroffen und in den Grenzstädten Militär konzentriert. Diese Maßnahme bleibt während des ganzen Monats Januar in Kraft. In Portugal herrscht vollkommen Ruhe. Über die ganze Angelegenheit wurde kein Bericht veröffentlicht und auch die militärischen Maßnahmen haben nicht allzuviel Aufmerksamkeit hervorgerufen, so daß von dem geplanten Aufstand nur wenige erfuhren.

Eine Million Türken sollen umgesiedelt werden.

Anfang Februar werden in Ankara türkisch-bulgarische Verhandlungen aufgenommen werden, um die Übersiedlung von rund 1 Million zur Zeit in Bulgarien lebender Türken nach der Türkei in die Wege zu leiten. Es soll dabei festgestellt werden, unter welchen Bedingungen diese Massenumstreuung bewerkstelligt werden kann, insbesondere inwiefern die auswandernden Türken ihr Vermögen überführen können. Von der Türkischen Regierung wurde vorerst eine Summe von 8 Millionen türkischen Pfund festgesetzt, um die Ansiedlung in der Türkei zu erleichtern.

Dieser Plan erinnert an die Umsiedlung von rund 2 Millionen Griechen, die nach dem türkisch-griechischen Krieg des Jahres 1922 Kleinasiens verlassen und auf der griechischen Halbinsel vom Mutterland aufgenommen werden mußten.

Bevorstehende Verlobung des Königs von Albanien mit einer ungarischen Gräfin.

Zu den in Budapest verbreiteten Gerüchten über eine bevorstehende Verlobung der Enkelin des ehemaligen ungarischen Hofmarschalls mit dem albanischen König Bogu will „Magyarorszag“ festgestellt haben, daß Gräfin Geraldine Apponyi, die in Budapest bei ihrer Tante Gräfin Adele Apponyi wohnt, heute früh Budapest verlassen habe und in Begleitung einiger Familienangehörigen nach Tirana abgereist sei, von wo sie in etwa einer Woche wieder nach Budapest zurückkehren werde. In der Zwischenzeit dürfte, dem Blatte zufolge, die Verlobung in Tirana stattfinden.

„Vaterland“ zur letzten Fahrt ausgeladen.

Der frühere deutsche Ozeandampfer „Vaterland“ (jetzt „Leviathan“), das größte Schiff der amerikanischen Handelsmarine, ist jetzt nach Blättermeldungen aus New York zu seiner letzten Fahrt nach England ausgelaufen. Das Schiff, das, wie gemeldet, vor kurzem von einer englischen Verschrottungsgesellschaft angekauft wurde, wird in sieben Tagen in Rosyth in Schottland erwartet, wo sofort mit den Abwrackarbeiten begonnen werden wird.

Eine Folge des Nordlichtes: Kurzwellenverkehr über dem Atlantik war lahmgelegt.

Die Nordlichterscheinungen, die in Europa sichtbar waren, haben nach den Mitteilungen amerikanischer Radio- und Telefon-Gesellschaften den Kurzwellenverkehr über den Atlantik so gut wie lahmgelegt. Die Radio-Gesellschaften konnten Telegramme nur mit langen Wellen hinüber und herüber senden. Bemerkenswert war, daß die sogenannte Tageswelle von 16 Metern fast die ganze Nacht hindurch funktionierte, ausgenommen einige Minuten, in denen plötzlich jeder Kurzwellenverkehr unmöglich wurde.

Aus Stadt und Land.

Der Nachdruck sämtlicher Original-Artikel ist nur mit ausdrücklicher Angabe der Quelle gestattet. Allen unseren Mitarbeiter wird strenge Verantwortlichkeit auferlegt.

Bydgoszcz/Bromberg, 29. Januar.

Stark bewölkt mit Schauern.

Die deutschen Wetterstationen künden für unser Gebiet vielfach stürmisches Westwetter, starke Bewölkung mit Schauerniederschlägen bei erheblich absinkenden Temperaturen an.

Der Namenstag des Staatspräsidenten.

Vom Stadtpresidenten Barciszewski werden wir um die Voröffentlichung folgenden Aufrufl gebeten:

„Aus Anlaß des Namenstags des Präsidenten der Republik, Professor Mościcki, findet am Dienstag, dem 1. Februar d. J., um 10 Uhr vormittags, in der Pfarrkirche ein feierlicher Gottesdienst statt, zu dem ich hiermit die Vertreter aller Behörden, Ämter, Organisationen und die Bürgerschaft einlade. Die Organisationen werden um Entsendung ihrer Fahnenabordnungen gebeten.“

Erneute Arbeitslosendemonstration.

Ahnlich wie am vergangenen Montag kam es am Freitag zu einer neuen Demonstration der Arbeitslosen, die sich vor dem Gebäude des Arbeitsfonds versammelt hatten. In einer Zahl von etwa 500 begaben sich die Arbeitslosen über den Theaterplatz nach der Danziger Straße. Unterwegs wurde im Sprechchor die Forderung nach Arbeit laut. In der Nähe des Hotel Adler trat den Demonstranten eine Polizei-Abteilung entgegen, um die Straße zu säubern. Dabei kam es zu einem tumult. Die Demonstranten flüchteten nach der Bahnhof- und der Ninkauerstraße und nach dem Regierungsgarten. In dem Durcheinander waren zwei Personen zusammengebrochen, die mit Hilfe des Polizeiwagens nach dem Städtischen Krankenhaus gebracht wurden. Im Verlauf einer halben Stunde war die Ruhe wieder hergestellt. Es sollen mehrere Verhaftungen vorgenommen worden sein.

Von amtlicher Seite erhalten wir dazu noch folgende Information: Seit einiger Zeit bemühen sich die hiesigen Arbeitslosen um eine Verbesserung ihrer Lage. Aus diesem Grund weilte gestern Wojewodschaftsrat Szczercowiski hier, der zusammen mit Befestigungspräsident Ing. Namrowski eine Prüfung der Lage, vor allen Dingen in bezug auf die finanziellen Möglichkeiten der Stadt durchführte. Der Wojewodschaftsrat empfing auch eine Delegation der Arbeitslosen und konnte in Übereinstimmung mit dem Vertreter der Stadtverwaltung mitteilen, daß die in bescheidenen Grenzen gehaltenen Forderungen der geistigen Arbeitslosen erfüllt werden würden. Unmöglich sei es jedoch, der Forderung der physischen Arbeitslosen zu entsprechen, die verlangten, daß sofort alle Arbeitslosen beschäftigt würden. Es konnte nur zugesagt werden, einem Teil Beschäftigung zufommen zu lassen. Entstanden wurde jedoch der Forderung nach Vergabe von Lebensmittelrationen und nach Ausgabe von Heizmaterialien. Als die Delegation mit diesem Bescheid bei den Arbeitslosen vor dem Arbeitsvermittlungssamt eintraf, erklärten sich diese mit dem Ergebnis nicht einverstanden. Es wurde Stimmen für einen neuen „Marsch in die Stadt“ gemacht, zu dem es dann auch kam. Die Polizei mußte, da es sich um einen illegalen Umzug handelte, einschreiten.“

Das Hochwasser der Warthe.

22 000 Morgen allein im Kreise Schrimm unter Wasser.

Wie aus Polen gemeldet wird, ist der Wasserstand der Warthe von 8,28 Meter am Vorlage auf 8,45 Meter gestiegen. In Dobronik stieg der Wasserstand von 4,16 auf 4,48 Meter. Der Eichwald bei Polen steht unter Wasser, auch die Gärten von Jawada sind bereits überschwemmt. Der Kulminationspunkt des Hochwassers ist in Schrimm bereits vorüber und nähert sich jetzt Polen. Im Kreise Schrimm befinden sich gegenwärtig 22 000 Morgen Ackerland und Wiesen unter Wasser. Die Warthe fließt dort in einer Breite von 1½ Kilometern. Im gleichen Kreise sind etwa 20 Dörfer überschwemmt. Die Behörden haben der Einwohnerschaft Boote zur Verfügung gestellt.

Ein Viertel des Großen Loses beim Skirennen gewonnen.

Der Hauptgewinn der 40. Polnischen Klasse-Lotterie in Höhe von einer Million Złoty fiel auf ein Los, das in einer kleinen Kollektur des bekannten Kurorts Rabka verkauft wurde. Die Gewinner sind mehrere Eisenbahner aus Chabowka, die zusammen ein halbes Los gekauft hatten, sowie eine Einwohnerin von Tschern, die das Los erworben hatte, als sie in Rabka zur Kur weilte.

Die Sensation der diesjährigen Hauptziehung ist jedoch die Tatsache, daß ein Viertel des Hauptgewinns der Skiläufer Stefan Kondys aus Rabka als Preis eines Skirennens gewonnen hat. Am „Tag des Reservisten“ wurden in Rabka Sportwettkämpfe veranstaltet, an denen auch Kondys teilnahm. Als Ehrenpreis für den Gewinner des 18-Kilometer-Langlaufs hatte der Befehl der Kollektur, Alois Jandrosz, ein Viertel des Loses Nr. 17 270 gestiftet. Kondys gewann den Lauf und verfolgte nun gespannt die Ergebnisse derziehung. Nun fiel auf dieses Los der Hauptgewinn, und Kondys erhält rund 200 000 Złoty in bar ausgezahlt.

Es ist wohl der wertvollste Preis, der je in einem Sportwettkampf gewonnen wurde.

Nur wenige Speisen könnte man täglich essen . . . denn die meisten werden einem bald über. Brot kann man immer essen, Käse kann man täglich trinken, ja, den guten, nahrhaften Käse. Malzkäse soll man sogar täglich trinken, denn erst täglich genossen, kann er für die Gesundheit so zuträglich sein. 1453

Wasserstandsnachrichten.

Wasserstand der Weichsel vom 29. Januar 1938.

Krakau - 1,82 (- 1,68), Jawischowitz + 2,60 (+ 2,88), Warschau + 2,62 (+ 2,24), Bielitz + 1,94 (+ 2,00), Thorn + 2,48 (+ 2,61) Gordon + 2,53 (+ 2,69), Culm + 2,50 (+ 2,70), Graudenz + 2,78 (+ 3,05), Kurzbradz + 2,95 (+ 3,27), Bielitz + 2,78 + 3,20, Dirschau + 2,92 (+ 3,35), Einlage + 2,70 (+ 3,10), Schlesienhorst + - (+ 2,96). (In Klammern die Meldung des Vorrtages.)

Achtung, Rentenempfänger!

Um den Rentenempfängern die Entgegennahme ihrer Renten zu erleichtern und um einen unnötigen Andrang an den Postschaltern zu verhindern, hat das Postamt Bydgoszcz I eine bestimmte Reihenfolge festgesetzt, nach der ständig am Monatsanfang die Renten entgegenzunehmen sind. Dabei wird mit Bedauern festgestellt, daß die Rentenempfänger trotz der zahlreichen Hinweise in der Presse die vorgeschriebenen Stunden nicht eingehalten und den Beamten dadurch unnötige Arbeit machen. Die Beachtung des folgenden Planes liegt im Interesse der Rentenempfänger. Die Empfänger von

Renten der Unfallversicherung

haben sich zu melden:

Am ersten Tag Namensträger mit den Anfangsbuchstaben A-B von 7-8 Uhr, C-D 8-9, E-H 9-10, I-K 10-12 Uhr.

Am zweiten Tag Namensträger mit den Anfangsbuchstaben L-O von 7-8 Uhr, P 8-9, R-S 9-10, T-Z 10-12 Uhr.

Die Empfänger von Altersrenten

haben sich zu melden:

Am ersten Tag, Schalter I: A-B von 7-10 Uhr, C 10-11, D 11-12 Uhr.

Am zweiten Tag, Schalter I: E-F von 7-8 Uhr, G 8-11, H-J 11-12 Uhr.

Am ersten Tag, Schalter II: K von 7-11 Uhr, L 11 bis 12 Uhr.

Am zweiten Tag, Schalter II: M von 7-10 Uhr, N 10-11, O-P 11-12 Uhr.

Am ersten Tag, Schalter III: R von 7-8 Uhr, S 8-11, T 11-12 Uhr.

Am zweiten Tag, Schalter III: U-V von 7-11 Uhr, Z 11-12 Uhr.

Wenn aus wichtigen Gründen die oben angeführten Stunden nicht eingehalten werden können, so haben sich die Rentenempfänger an dem festgesetzten Tag zwischen 15 und 18 Uhr zu melden. Alle Renten, die an den beiden Auszahlungstagen nicht abgehoben werden, müssen bis spätestens 6. jeden Monats in der Zeit von 8 bis 15 Uhr in Empfang genommen werden. Wenn der 1. oder 2. eines Monats ein Sonn- oder Feiertag — wie jetzt im Februar — ist, so verschiebt sich der Auszahlungszeitpunkt um einen Tag.

Der erste Auszahlungstag ist also diesmal der 1. Februar und der zweite Auszahlungstag der 8. Februar.

Die Apotheken-Nacht- und Sonntagdienst haben bis zum 31. d. M. früh Engel-Apotheke, ul. Gdańsk (Danzigerstraße) 65, Apotheke am Theaterplatz, ul. Focha 10, und Apotheke in Schwedenhöhe, Orla (Adlerstraße) 8; vom 31. Januar bis 8. Februar früh Bären-Apotheke, Niedzwiedzia (Bärenstraße) 11, und Kronen-Apotheke, Dworcowa (Bahnhofstraße) 48; vom 8. bis 7. Februar früh Central-Apotheke, ul. Gdańsk (Danzigerstraße) 27, und Löwen-Apotheke, Grunwaldzka (Chausseestraße) 37.

Durch einen betrügerischen Veräußerter geschädigt wurde die Firma Mozart, Szymanskastraße 29. Der Veräußerter hatte Bilder zum Vertrieb erhalten, die er auch verkaufte. Den

Ertrag steckte er sich jedoch ein und wurde nun von der Polizei verhaftet.

Ein Schaukasten zertrümmert wurde am Donnerstag gegen 21 Uhr im Hause Sienkiewicza (Mittelstraße) 28. Offensichtlich wollte der Täter die Auslage beschädigen, wurde aber durch die hinzueilenden Straßenpassanten davon gehindert. Ferner zertrümmerten Diebe ein Schaukasten im Geschäft von Widerkiewicz, Król, Jadwig (Viktoriastr.) 18. Auch hier konnten die Täter unverdet entkommen.

Als Leiche aufgefunden wurde auf den Feldern in der Nähe von Potocice der 60jährige Arbeitslose Piotr Dudziński, Jeziurka (Neue Pfarrstraße) 2. Wie seinerzeit berichtet wurde, war Dudziński seit einem Besuch bei einem Arzt verschwunden. Da er an Gedächtnisschwäche litt, muß man annehmen, daß er sich verirrte und den Rückweg nicht mehr gefunden hat.

Der heutige Wochenmarkt auf dem Rynek Marszałka Piłsudskiego (Friedrichsplatz) brachte trotz des schlechten Wetters sehr regen Verkehr. Angebot und Nachfrage hielten einander die Waage. Zwischen 9 und 10 Uhr forderte man für Molkereibutter 1,50-1,60, Landbutter 1,80-1,40, Tilsiterkäse 1,80, Weißkäse 0,20-0,25, Eier 1,70-2,20, Weißkohl 0,08, Rotkohl 0,10, Wirsingkohl 0,15, Blumenkohl 0,20-0,50, Zwiebeln 0,20, Kohlrabi 0,20, Mohrrüben 0,10, Suppengemüse 0,05, Spinat 0,80, rote Rüben 0,15, Apfel 0,80-0,40, Rosenkohl 0,80-0,40, Gänse 5,00-7,50, Puten 5,00-7,00, Hühner 2,00-3,50, Enten 3,00-4,50, Tauben 1,00, Speck 0,80, Schweinefleisch 0,60-0,75, Kalbfleisch 0,80-0,80, Hammelfleisch 0,60-0,80, Hasen 2,20-2,80, Hechte 0,90-1,20, Schleie 0,40-1,10, Forelle 0,40, Blöße 0,80, Grüne Heringe 3 Pfund 1,00, Karpfen 1,00, Dorsch 0,50, Flundern 0,50 Blöte.

Vereine, Veranstaltungen und besondere Nachrichten.

5. Jahrestagssitzung des Christlichen Gemeinschaftsbundes, ul. Marszałkowskiego 8, von Sonntag, d. 30. Januar, bis Mittwoch, d. 2. Februar 1938. Festredner Domäneninspektor P. Möller, Berlin u. a. Siehe Anzeige.

Die Tage veranstaltet das Kaufhaus Bydgoski Dom Towarowy, Bydgoszcz, Gdańsk 15, in der Zeit vom 31. Januar bis 12. Februar einschließlich. Wäschestoffe, Handtücher, Handarbeiten, Damenwäsch, Tischläufer, Einsätze und Spitzen, Seidenstoffe, Herrenwäsch, Gardinen usw. sind zu enorm billigen Preisen zu haben. Es bietet sich hier eine äußerst günstige Kaufgelegenheit. Nähert siehe Anzeige.

1514

1508

1508

1508

1508

1508

1508

1508

1508

1508

1508

1508

1508

1508

1508

1508

1508

1508

1508

1508

1508

1508

1508

1508

1508

1508

1508

1508

1508

1508

1508

1508

1508

1508

1508

1508

1508

1508

1508

1508

1508

1508

1508

1508

1508

1508

1508

1508

1508

1508

1508

1508

1508

1508

1508

1508

1508

1508

1508

1508

1508

1508

1508

1508

1508

1508

1508

1508

1508

1508

1508

1508

1508

1508

1508

1508

1508

1508

1508

1508

1508

1508

1508

1508

1508

1508

1508

1508

1508

1508

1508

1508

1508

1508

1508

1508

1508

1508

1508

1508

1508

1508

1508

1508

1508

1508

1508

1508

1508

1508

1508

1508

1508

1508

1508

1508

1508

1508

1508

1508

1508

1508

1508

1508

1508

1508

1508

1508

1508

1508

Bydgoszcz | Bromberg, Sonntag, 30. Januar 1938.

Pommerellen.

29. Januar.

Auflösung des Rats**der Pommerellischen Landwirtschaftskammer.**

Wie die polnische Agrar-Agentur mitteilt, wird im Zusammenhang mit der Eingliederung einiger Kreise aus der Posener und der Warthauer Wojewodschaft in die Wojewodschaft Pommerellen auf Verfügung des Landwirtschaftsministers die Auflösung des Rats der Pommerellischen Landwirtschaftskammer erfolgen. Es soll ein Kommissar ernannt werden, der die Wahlen zum neuen Rat durchführen wird. Gewisse Faktoren haben sich der Auflösung des Rats widergesetzt, von der Voraussetzung ausgehend, daß der Rat aus den eingegliederten Gebieten zusätzliche Mitglieder kooperieren könnte.

Graudenz (Grudziadz)**In der letzten Stadtverordnetensitzung**

wurde der Haushalt voranschlag der Stadt Graudenz für das Jahr 1938/39, der in Einnahmen und Ausgaben mit einer Summe von 6 678 505 Złoty abschließt, mit den Stimmen der Mehrheitspartei beschlossen. Ein weiterer wichtiger Beschuß des Kollegiums betrifft den Bau einer Volksschule. Die Versammlung fasste ferner eine Resolution, die sich gegen die Verlegung wichtiger Institute von Graudenz nach anderen Städten richtet. Beschlossen wurde die Einsetzung eines Komitees zum Schutz der wirtschaftlichen Interessen unserer Stadt.

* Apotheken-Nacht- und Sonntagsdienst. In der Zeit von Sonnabend, 29. Januar d. J., bis einschließlich Freitag, 4. Februar d. J., hat Nacht- und Sonntagsdienst die Schwanen-Apotheke (Apteka pod Łabędziem), Marktplatz (Główny Rynek). Tel. 1242.

* Drei Fahrräder an einem Tage gestohlen. Franciszek Bryba aus Rehden (Radzyń) meldete der Polizei, daß man ihm sein 80 Złoty Wert bestehendes Rad aus dem Korridor der Bank Rolny gestohlen habe. Władysław Przatek wurde von einem Dieb sein Rad im Wert von 80 Złoty aus dem Korridor des Hauses Schlachthofstraße (Marutowicza) 29 entwendet; desselben Franciszek Grabowski, Chrobrystraße Nr. 11. Letzteren wurden außer seinem Rad, das einen Wert von 50 Złoty hat, noch zwei Bentner Kohlen gestohlen.

* Die Graudenser Autodroschenbesitzer geben mit Rücksicht darauf, daß in letzter Zeit in einigen Zeitungen von dem angeblich übermäßigen Verdienst dieses Gewerbes die Rede gewesen ist, den hier zur Zeit geltenden Tarif zur Kenntnis der Öffentlichkeit. Danach zahlt der Passagier für den ersten Kilometer 1 Złoty, für jeden weiteren 70 Gr., für je 5 Minuten Warten 10 Groschen. Für die Anfahrt ist keine Gebühr zu zahlen. Für die Bestellung, aber dann Richtungspruchnahme der Autodrosche sind 50 Groschen zu entrichten. Bei Fahrten nach Böslershöhe (Strzemięcin), Lubnik, Rekrug (Sarnia), nach der Fliegerschule, nach der Festung, sowie nach Kl. Tarpen (M. Tarczno) und Tusch (Tuszewo) kann der Chauffeur eine Zusatzzahlung von 1 Złoty

Ob klein, ob groß, allen schmecken**MAGGI's Suppen.**

erheben. Diese Tarifsätze gelten auch nachts. In Fällen, in denen die Chauffeure höhere als die vorstehend angegebenen Gebühren nehmen, möge man dies den Taxenbesitzern mitteilen.

* Die Nachforschungen der Kriminalpolizei nach den Spitzbüben, die am 15. d. M. in der Kalinerstraße einer Frau Nowakowska die Handtasche mit 225 Złoty entwendeten, haben jetzt zum Erfolg geführt. Als Täter wurden ein in den Baracken in Böslershöhe (Strzemięcin) wohnhafter Czaprawski und der Kafernenstraße (Pulaskiego) wohnende Stefan Gruben ermittelt und verhaftet. Die beiden bereits vorbestraften Festgenommenen, die nicht geständig sind, wurden ins Gefängnis in der Amtsstraße (Budkiewicza) eingeliefert. — Als Schuldigen eines Diebstahls in der PePeGe, bei dem Transmissionsriemen im Wert von mehr als 500 Złoty entwendet wurden, hat die Kriminalpolizei einen gewissen Franciszek Szymański, Czarnecki-Kaserne, gefaßt, und als Helfer den Landwirt Józef Budziński in Neudorf (Nowawies) ermittelt. Bei letzterem wurden die Männer, die zwecks leichteren „Betriebs“ geschnitten waren, gefunden. — Und einen dritten Erfolg hat die Polizei zu verzeichnen: Zwei Koffer und zwei Taschen mit Galanteriemustern wurden kürzlich von einem Auto aus Danzig, das in der Oberthornerstraße (8-go Maja) stand, gestohlen. Der Kriminalpolizei gelang es, als Täter den in der genannten Straße wohnhaften Herbert Krajewski zu ermitteln, ihm die Sachen, die er auf dem Boden seiner Wohnung versteckt hatte, abzunehmen und dem Bestohlenen zurückzugeben.

Thorn (Toruń)**Der bestialische Doppelmord,**

der die Gemüter der Thorner immer noch bewegt, hat nun keine volle Aufklärung gefunden. Das Kriminalamt der Wojewodschaftskommandantur der Staatspolizei in Thorn gibt darüber folgenden Bericht:

Der Mörder Teodor Bieliński lernte die Sofia Grodzka im Oktober 1936 kennen und beabsichtigte sie zu heiraten, weil er der Vater ihres zweiten Monate alten Kindes war. Die Eltern des Bieliński besitzen in Lubinkowo (ehem. Bachow in der Nähe des Bahnhofs Thorn-Mocker) eine 18 Morgen große Landwirtschaft. Weil die Grodzka keinerlei Aussteuer besaß, gestatteten sie ihrem Sohn nicht die Heirat mit ihr. Infolgedessen beschloß die beiden Selbstmord zu begehen. Am 26. Januar fuhr Bieliński mit Bogumił Stawski in die Grodzkiwo Wohnung. Nachdem hier der mitgebrachte Schnaps ausgetrunken war, nahm Bieliński aus der Küche ein Fleischer-

messer an sich und steckte es in die Tasche; dann forderte er die Sofia G. zu einem Spaziergang auf. Beide begaben sich durch die ul. Solata in das Wäldchen. Plötzlich — etwa gegen 21 (9) Uhr — hielt Bieliński mit der linken Hand die Grodzka am Kopf fest und schnitt ihr mit dem in der rechten Hand bereits gefassten Messer die Kehle durch, wobei das Messer am Handgriff abbrach. Diese brach zusammen, während der Mörder aus dem Wald hinauslief. Etwa drei Meter von der Leiche entfernt wurde die Messerklinge aufgefunden, während der Handgriff in einem Gebüsch lag. Nach dieser Mordtat kehrte G. in die Grodzkiwo Wohnung zurück. In der Küche schlug, auf den Tisch gelehnt, Bogumił Stawski, der nun von Bieliński geweckt und auf den Hof hinausgeführt wurde, wo er sich auf eine Bank setzte. Als Stawski dem B. Vorhaltungen machte, daß er ihm Schnaps zu trinken gegeben habe, in den etwas hineingeschlüttet sein müsse, ergriff der erfahrene Bieliński eine etwa zwei Meter lange und etwa sieben Zentimeter starke Stange und schlug damit von hinten dem Stawski so heftig über den Kopf, daß die Stange zerbrach. Er sagt aus, daß er den Stawski nicht zu töten beabsichtigt habe, vielmehr ihn nur verprügeln wollte. Als man Bieliński fragte, worum er nach den Morden sich nicht selbst das Leben genommen habe, antwortete er, er habe nicht gewußt, womit er den Selbstmord ausführen sollte und später habe es ihm an Mut dazu gefehlt.

* Der Wasserstand der Weichsel ist von Donnerstag bis Freitag früh um 28 Centimeter auf 2,61 Meter über Normal zurückgegangen.

* Weiblicher Arbeitsdienst. Die Stadtverwaltung Thorn teilt auf Grund des Dekrets des Staatspräsidenten über den Arbeitsdienst der Jugend mit, daß das Kriegsministerium im ganzen Staatsgebiet eine Aushebung der in den Jahren 1918—1921 geborenen Mädchen für den zweijährigen Freiwilligen Arbeitsdienst vornimmt. Bewerberinnen müssen sich bis zum 20. Februar persönlich im Rathaus, Zimmer 6 (Selbständiges Militär-Referat), während der Dienststunden anmelden und ein dementsprechendes Gesuch abgeben. Dem Gesuch sind beizufügen: Polnischer Staatsangehörigkeitsbescheinigung; Geburtsurkunde; Erlaubnis der Eltern oder des Vormunds zum Eintritt in den Arbeitsdienst, wobei die Unterschrift der Eltern oder des Vormunds durch die Gemeindeverwaltung beglaubigt sein muß; amtliches Führungsscheinzeugnis der Gemeindeverwaltung; Bescheinigung der Gemeindeverwaltung bzw. des Wojewodschaftsbüros des Arbeitsdienstes, daß die Bewerberin arbeitslos ist; Schulzeugnis und kurzer Lebenslauf. Die in die Freiwilligenliste eingetragenen Bewerberinnen werden bis zum 28. Februar einer Unterforschung durch den Kreisarzt unterzogen und durch die Ausbildungskommission des Freiwilligen Arbeitsdienstes qualifiziert.

* Anmeldung taubstummer und blinder Kinder. Wie die Stadtverwaltung in Ausführung des Gesetzes über die Schulpflicht taubstummer und blinder Kinder bekanntgibt, haben alle auf dem Gebiet der Stadt Thorn wohnhaften Eltern oder rechtähnlichen Pflegebediensteten die fähigen und genügend entwickelten Kinder zur Schule anzumelden: 1. blinde Kinder und solche, deren Sehvermögen stark beeinträchtigt ist; 2. taubstumme, 3. taube und 4. schwach hörende Kinder, sofern sie das vierte Lebensjahr bereits beendet haben. Die Anmeldung hat bei der Stadtverwaltung (Bydgoszcz

Graudenz.

Ab 29. Januar 1938

Weißer Wochen u. billiger Inventurausverkauf

m Schnitt- und Kurzwarengeschäft

Henryk Krause

Grudziadz, ul. J. Wybickiego 17

Große Auswahl in

Weißwaren bester Fabrikate, Bettbezugstoffe, garantiert federdichte Bettlinleits, Unterbettstrelle, Schürzenzeuge, Handtuchstoffe, Frottéhandtücher, Damen-, Herren- und Kinderwäsche, wollene Kleider, Kostüm- u. Mantelstoffe, Bleyle-Kleider, gestrickte Damen- und Herren-Sweater, Herrenwesten, Strümpfe, Handschuhe, Schirme, Strickwollen, Krawatten, Kragen, Hosenträger, Anzugstoffe, sämtliche Schneiderzutaten u. s. w.

Außer den üblich niedrigen Preisen 10% Rabatt auf Wollstoffe und Trikotwäsche. 5% Rabatt auf Kurzwaren.

1532

Sport-Club S.C.G., t. z.

Grudziadz.

1535

Dienstag, d. 1. Februar 1938,

20 Uhr, im Klubhaus, Wybickiego 38/40

Faschingsfest

„Hinein in das Kabarett

des kleinen Mannes“

Einzug nur gegen Einladungen

1532

Jede Woche werden die Neuerscheinungen darunter die spannendsten

Kriminal- u. Abenteuer-Romane neu eingestellt

in meine

Leihbücherei

der Anspruchsvollen

Das moderne Buch

Die neu eingestellten Bücher werden in einem Schaukasten ausgestellt.

Bedeutend ermäßigte Leihgebühren.

Verlangen Sie kostenlos Katalog mit Lesebedingungen.

1533

Arnold Kriedte

Grudziadz, Mickiewicza 10.

Schöne Fotos

sehr preiswert an

„Foto - Walesa“

Pańska 34. Tel. 1470.

1535

Emil Romey

Papierhandlung

Toruńska Nr. 16

Telef. Nr. 1438

7282

Auf alle anderen Artikel wie:

Damen-Kleiderstoffe

in Wolle und Seide

Herren-Anzugstoffe

für die Straße und Gesellschaft

Futterstoffe, Barchende etc.

hohen Extra-Rabatt

Da ich nur erstklassige, fehlerfreie

Waren aus den bekanntesten Fabriken

des Landes führe, bietet sich

eine besond. günstige Gelegenheit zur

Beschaffung von Brautausstattungen

Sämtliche 662

Damengarderobe

in bekannt guter Aus-

führung wird ange-

fertigt. Umarbeitung

von Bekleidung.

Weigand akademisch

geprüfte Modistin,

Satz no 478, 11

Hölzl eingeholt

Wollertstift

Montag, den 31. Januar

Beginn der

Weißen Wochen**Auffallend billige Preise:**Weißwaren für Leib- u. Bettwäsche
Inlets und Bettrells, garantiert
daunendichtTischtücher und Servietten,
Kaffeedecken

Handtücher und Küchenwäsche

Farbige u. bedr. Stoffe
für Leibwäsche

Steppdecken, Watte- u. Wollfüllung

Auf alle anderen Artikel wie:

Damen-Kleiderstoffe

in Wolle und Seide

Herren-Anzugstoffe

für die Straße und Gesellschaft

Futterstoffe, Barchende etc.

hohen Extra-Rabatt

Da ich nur erstklassige, fehlerfreie

Waren aus den bekanntesten Fabriken

des Landes führe, bietet sich

eine besond. günstige Gelegenheit zur

Beschaffung von Brautausstattungen

Sämtliche 662

Damengarderobe

in bekannt guter Aus-

führung wird ange-

fertigt. Umarbeitung

von Bekleidung.

Weigand akademisch

geprüfte Modistin,

Satz no 478, 11

Hölzl eingeholt

Wollertstift

Venzie & Duday, Grudziadz

Małomyska 3/5 — Telefon 2087

MÖBELeinfache und elegante
moderne und Stilmöbel
in allen Preislagen
formschön und preiswert

Gebrüder Tews, Toruń

Mostowa 30. Tel. 1946.

1525

Während der

Billigen Woche

verkauften wir einen

Ernst Ziegenhagen und Frau Räthe

geb. Bär 1479

geben ihre heute im Dom zu Zwiedau vollzogene Trauung bekannt.

Hartenstein Sa.
Mühle Stein

29. Januar 38

Zwiedau Sa.
Marienstr. 9

Ihre Verlobung geben bekannt

Hildegard Beier
Konrad Rose

Mirowice Januar 1938.

Wohne jetzt

Reja 4
E. Bergmann-Arause
konservator, gebildete
Klavierlehrerin 772

Hebamme
erteilt guten Rat und
Hilfe. Distret zugelis.
Danet, Dworcowa 66.

508

Statt besonderer Anzeige.

Gott der Herr nahm heute nach schwerem Leiden unsere liebe gute Mutter, Schwiegermutter, Oma, Schwester und Schwägerin

Frau Bertha Pilaski

geb. Bremke

nach vollendetem 70. Lebensjahr zu sich.

In tiefer Trauer

Hans Pilaski — Rittergut Selchow
Margarete Hoppenrath geb. Pilaski
Christel Fraude geb. Pilaski
Gertrud Pilaski geb. Fraude
Dr. med. Hans-Georg Hoppenrath
— Schönlanke

Eurt Fraude — Plompen
und 10 Enkelkinder.

Schönlanke, den 26. Januar 1938.

Die Beerdigung findet am Sonnabend, dem 29. Januar 1938, nachmittags 15 Uhr, von der Leichenhalle aus statt.

1538

Heute nachmittag um 14.30 Uhr entschlief nach kurzem Leiden mein lieber Mann, unser guter Vater und Großvater

506

Theodor Franika

im 72. Lebensjahr

Dieses zeigt tiefbetrübt, um stille Teilnahme bittend, im Namen der trauernden Hinterbliebenen an

Hedwig Franika.

Bromberg (Bydgoszcz), den 27. Januar 1938.

Die Beerdigung findet am Montag, dem 31. d. M., nachmittags 15 Uhr von der Leichenhalle des alten Friedhofes, ul. Grunwaldza, aus statt; Trauermesse am Montag, dem 31. 1. 1938 um 8 Uhr in der Jesuitenkirche.

Für die vielen Beweise herzlicher Teilnahme und Transpanden beim Hin- und Herseilen unseres lieben Entschlafenen sagen wir hierdurch allen Freunden und Bekannten, insbesondere Herrn Pfarrer Leesch, unseren innigsten Dank.

Albertine Duwe u. Kinder
Solec Kuj., im Januar 1938. 1560

Offene Stellen

2. Beamter zum 1. 4. gesucht, tüchtig u. mit Erfahrung in seinem Fach, für groß. Rittergut, Angeb. unter 3 1445 an d. Ges. d. St.

Landwirtschafts-
Giebel m. Gymnasium
sowie perfektes, alt. des **Stubenmädchen**, oder Stütze, welche an Frühstück gewöhnt ist, für Landgut m. elektr. Licht, Wasserleitung, zum 15. 2. od. später gesucht. Angeb. unt. 3 1478 an die Ges. d. Ges. d. St.

Buchhalter
mit System "Definitiv" vertraut, für baldigen Eintritt gesucht. Bedingungen: Po.m. Nationalität, der poln. und deutschen Sprache in Wort u. Schrift mächt. Lebensl. m. Photoart, Zeugnisabschrift. Angabe von Referenzen und Gehaltsforderung unter 3 1436 an die Ges. d. Ges. d. St.

gesucht ab 1. 4. 38 gut empfohlener

Schmiedemeister
und Dampfzug-
Maschinist,

gelernter Maschinen-
schlosser mit guten Huf-
beschlagfertn., tompl.,
eigen. Handwerkzeug,
u. eigen. Leuten (zwei
Gießen u. 1 Schling.).

Bewerbung, m. Zeug-
nisaufdrucken, Lebens-
lauf u. Gehaltsforde-
rung sind zu richten
unter 3 1383 an die
"Deutsche Rundschau".

gesucht 1519

Ziegler-
meister
Dampfziegelei Krzywa
L. A. Stenzel, Baldowo.
Telefon: Tczew 1228.

Junger 477
Gärtnergehilfe
für Obj. u. Gemü-
bau sofort gesucht

Karl Sonne,
Bydgoszcz 5, Gajowa 6.
u. 3 387 a. d. Ges. d. St.

Lediger Gärtner

u. ledig. Stellmacher,
mögl. m. eigen. Hand-
werkzeug, ab 1. 3. bzw.

1. 4. gesucht. 1440
Mai. Przyjek-Rozgry,
powiat Torun.

gesucht selbständiger,
lediger 1541

Forstlebe

nicht unter 18 Jahre,
energisch und kräftig,
gesucht. Entgeld ist zu
zahlen.

Reviersorster Göttel,
Lutkow, pow. Torun.

gesucht selbständiger,
lediger 1541

Gärtner

für einen Fach, in einem
Bewerbungen und Ge-
haltsanprüche an Wül-
tzenberg, Rieślin,

pow. Tuchola.

suche zum 1. 4. 38

Schweizer

mit eigenen Leuten zu
einer Herde v. 60 Milch-
kühen und entsprechend.

Junior. Schriftliche
Wiedg. mit Zeugnis-
abschriften an Dom.
Bolesław, poczt. Tczew.

gesucht 1519

Rutscher

verheir. 30-40 J. alt,
möglichst vom Lande,

in Handelsuntern. in
Bydgoszcz für Dauer-
stell. gesucht. Fr. Wohl-
gegen Portier. Po.m.

u. deutsche Spr. Angeb.

m. eigenhänd. Lebensl.,
mögl. in beid. Sprach.

und Zeugnisabschrift.

Karl Sonne,
Bydgoszcz 5, Gajowa 6.
u. 3 387 a. d. Ges. d. St.

Maschinist

für Wolf-Lotomobile

vert. mit Schmiede- u.

Schlossarbar, v. sofort
gesucht. Off. unt. 3 504

a. d. Ges. d. St. Zeitg. erb.

Zum 1. 4. 38 wird ein

tücht. fleißiger u. ehr.

Ruhfütterer (Meller)

mit eigenen Leuten zu

100 Stück Vieh gesucht

desgl. kann sich ein

Pferdelnicht

vertraut mit allen ein-
schlägigen Arb. eines

Landbaushaltes. Alter

nicht unter 23 Jahren.

Zusätzlich erbeten 146

Fran 2. Beckerca,

Sulowny v. Krużwica

gesucht aufs Land

(Kinderloses) Czepa-

reit. 147

Suche von sofort oder

1. 4. 38 jüng. evange.

Feld- und Wald-

aufseher

der auch in der Wirt-

shaft, täglich sein muß.

Bewerk. mit Zeugn. u.

Lebenslauf, Gehalts-

anprüchen an 1445

Lehmann, Siedlakow,

v. Starzew, p. Kościelazna

gesucht 1508

Suche zum 15. 8. evgl.

kräftiges, fleißiges

Stubenmädchen

vertraut mit allen ein-

schlägigen Arb. eines

Landbaushaltes. Alter

nicht unter 23 Jahren.

Zusätzlich erbeten 146

Fran 2. Beckerca,

Sulowny v. Krużwica

gesucht aufs Land

(Kinderloses) Czepa-

reit. 147

Suche von sofort oder

1. 4. 38 jüng. evange.

Feld- und Wald-

aufseher

der auch in der Wirt-

shaft, täglich sein muß.

Bewerk. mit Zeugn. u.

Lebenslauf, Gehalts-

anprüchen an 1445

Lehmann, Siedlakow,

v. Starzew, p. Kościelazna

gesucht 1508

Suche zum 15. 8. evgl.

kräftiges, fleißiges

Stubenmädchen

vertraut mit allen ein-

schlägigen Arb. eines

Landbaushaltes. Alter

nicht unter 23 Jahren.

Zusätzlich erbeten 146

Fran 2. Beckerca,

Sulowny v. Krużwica

gesucht aufs Land

(Kinderloses) Czepa-

reit. 147

Suche von sofort oder

1. 4. 38 jüng. evange.

Feld- und Wald-

aufseher

der auch in der Wirt-

shaft, täglich sein muß.

Bewerk. mit Zeugn. u.

Lebenslauf, Gehalts-

anprüchen an 1445

Lehmann, Siedlakow,

v. Starzew, p. Kościelazna

gesucht 1508

Suche zum 15. 8. evgl.

kräftiges, fleißiges

Stubenmädchen

vertraut mit allen ein-

schlägigen Arb. eines

Landbaushaltes. Alter

nicht unter 23 Jahren.

Bydgoszcz / Bromberg, Sonntag, 30. Januar 1938.

Planung für die nächsten Jahrhunderte:

Großzügige Umgestaltung der Reichshauptstadt Berlin.

Erste umfassende Darstellung des Generalbauinspektors Speer. — Es sind geplant: Eine Nord-Süd-Straße, zwei Zentralbahnhöfe, viergleisige Untergrund-Schnellbahn, vier breite Ringstraßen, das Achsenkreuz, ab 1938 jährlich 20 000 neue Wohnungen.

Am 30. Januar 1937 hat der Führer in seiner großen Rede, die einen Rückblick auf die Arbeiten der ersten vier Jahre des Dritten Reiches gab, die Ausgestaltung Berlins zu einer wirklichen und wahren Hauptstadt des Deutschen Reiches angekündigt. Zur Durchführung dieser gewaltigen Aufgabe wurde am gleichen Tage ein Erlass über einen Generalbauinspektor für die Reichshauptstadt veröffentlicht, dem im Laufe des vergangenen Jahres das Gesetz über die Neugestaltung deutscher Städte und die Verordnung über die Neugestaltung der Reichshauptstadt Berlin folgte. Diese gesetzlichen Maßnahmen wurden in diesen Tagen durch einen Erlass über die Erweiterung der Befugnisse des Generalbauinspektors vervollständigt.

Inzwischen wurde im Laufe des Jahres 1937 ein Teil der Bauarbeiten bereits praktisch in Angriff genommen, so vor allem der Ausbau der Ost-West-Achse vom Brandenburger Tor bis zum Adolf-Hitler-Platz. Mit der Ausschreibung eines Wettbewerbs zur Erlangung von Entwürfen für eine neue Hochstahlstadt am westlichen Rande Berlins wurde ein weiteres Bauvorhaben eingeleitet. Der Grundstein für den ersten Bau dieses Gebiets, das Wehrtechnische Institut, wurde am 27. November 1937 durch den Führer gelegt.

Der Generalbauinspektor für die Reichshauptstadt, Professor Albert Speer, gibt jetzt eine umfassende Darstellung des Programms der Neugestaltung bekannt, auf Grund dessen nach den Ideen des Führers eine schönere und würdigere Hauptstadt des Dritten Reiches entstehen soll.

Erste Forderung:

Zusammenfassung der geplanten Großbauten.

Weit zerstreut in allen Teilen Berlins liegt heute eine große Anzahl monumentaler Bauten, die erst in den letzten vergangenen Jahren entstanden sind. So entstand zum Beispiel der Neubau des umfangreichen Reichsbahnhofkomplexes unmittelbar beim Altan in abgelegener Gegend Berlins, das Luftfahrtministerium an der Leipziger Straße, die Deutschlandhalle im Westen der Stadt beim Messigelände, das Hauptverwaltungsgebäude für den Reichsarbeitsdienst im Grunewald, das Stabsgebäude der DAJ an der Potsdamer Straße, die Verwaltungsgebäude großer Versicherungen am Fehrbelliner Platz usw. Weitere Großbauten waren an weit voneinander liegenden belangenlosen Punkten der Reichshauptstadt geplant. Es müssen in den nächsten Jahren zahllose Bauten, vor allem aus praktischen Gründen des Platzbedarfes, dringend errichtet werden. Denn es steht seit langem im Regierungsviertel Berlins kein Büroraum mehr zur Verfügung, so dass Behörden und Privatgesellschaften gezwungen waren, ihre Büros oft in 20 und mehr einzelnen Häusern unterzubringen, die weit voneinandergerissen in der Reichshauptstadt liegen.

Es gilt jetzt, für alle diese Bauten repräsentative und großräumige Baulätze zu finden, und es liegt nahe, für diese Bauten, denen viele andere folgen werden, nach Möglichkeit etwas räumlich Zusammenhängendes zu planen, d. h. eine Straßenzung bereit zu stellen, der die notwendige Aufnahmefähigkeit besitzt.

Eine neue Nord-Süd-Achse.

Der Gedanke, für diesen Zweck einen der vorhandenen großen Straßenzüge auszubauen, ist erwogen, reiflich untersucht und verworfen worden. Es folgt daraus, dass für die Errichtung der notwendigen großen Neubauten eine neue Straße erbaut werden muss, die nicht nur den Verkehr der Zeitzeit, sondern auch den in Zukunft zu erwartenden, bedeutend verstärkten Verkehr bewältigt. Lage, Richtung und Breite der neuen Straße müssten so gewählt werden, dass sie der flüssigen Abwicklung eines groß gesteigerten Verkehrs dienen können. Eine ost-westliche Straße ist bereits vorhanden. Sie wird heute so ausgebaut, dass sie auf lange Sicht den kommenden Verkehr bewältigt.

Die Lage einer zweiten großen Ost-West-Achse ist nicht dringlich. Aus diesem Grunde lag es nahe, eine neue Straße in annähernd nord-südlicher Richtung anzulegen, da in dieser Richtung in Berlin ein durchgehender Straßenzug fehlt, der zudem die vorhandene Ost-West-Achse verkehrlich ergänzt.

Die Hauptgrundzüge der Neugestaltung.

Aus den hier dargestellten Überlegungen ergeben sich also für die Neugestaltung des städtischen Weichbildes folgende Hauptforderungen:

1. Um die zahlreichen neuen Großbauten in der Reichshauptstadt planmäßig zusammenzufassen, ist ein Straßenzug bereitzustellen, der mit freiem Hinterland die Möglichkeit gibt, auf lange Sicht alle neuen Großbauten unterzubringen.

2. Dieser neue Straßenzug muss im wesentlichen durch unbebautes Gebiet führen, um eine übermäßige Verfestigung des Straßenlandes und der Grundstücke zu vermeiden.

3. Die Straße muss in nord-südlicher Richtung liegend die ganze Reichshauptstadt durchqueren und dem Autoverkehr ausreichende Fahrdämme und Parkplätze auf lange Sicht sichern.

4. In den Auflagegebieten der Stadt muss die neue Achse Hauptanschluss der zu erweiternden Stadt, vor allem eines Wohngebietes werden, das in den kommenden 20 Jahren die Wohnungsnott der Stadt ein für allemal beseitigt.

5. Gleichzeitig mit dem Bau dieser neuen Nord-Süd-Achse muss der Teil des Eisenbahngeländes beseitigt werden, das sich vom Süden Berlins bis in den Kern der Stadt beim Anhalter und Potsdamer Bahnhof wie ein Damm trennend zwischen die östlichen und westlichen Stadtgebiete gehoben hat.

6. Damit muss endlich auch eine grundlegende Erneuerung des gesamten Eisenbahnnetzes in Berlin Wirklichkeit werden.

Die Bahnhöfe und das Verkehrsnetz.

Um alle Fehlerquellen des bisherigen Bauens zu beseitigen und die oben angeführten Forderungen zu erfüllen, hat der Führer den Plan gesetzt, die Reichshauptstadt umzubauen und völlig neu zu gestalten. Bei der Grundsteinlegung des Wehrtechnischen Instituts gab er seinen Willen und Entschluss kund, „Berlin nunmehr mit jenen Straßen, Bauten und öffentlichen Plätzen zu ver-

sehen, die es für alle Zeiten als geeignet und würdig erscheinen lassen wird, die Hauptstadt des Deutschen Reiches zu sein.“

Vom Führer als Generalbauinspektor für die Reichshauptstadt beantragt, gebe ich bekannt:

1. Alle wichtigen Neubauten der Reichshauptstadt werden in Zukunft an einer neuen Straße zu einer einzigartigen, gewaltigen Gesamtwirkung zusammengefasst. Die Straße wird eine Breite erhalten, die dem zukünftigen Verkehr der Weltstadt angemessen sein wird. Sie geht von Norden nach Süden mitten durch das Zentrum des heutigen Berlins.

2. Ein neuer Südbahnhof, westlich vom jetzigen Tempelhofer Bahnhof, nimmt den Verkehr des Anhalter und des Potsdamer Bahnhofs auf. Damit wird inmitten der Stadt ein Gleisgelände von einer Million Quadratmetern, das bisher für den Betrieb der beiden Fernbahnhöfe notwendig war, zur Bebauung frei. Die neue Nord-Süd-Straße durchzieht dieses freierwerdende Reichsbahngelände und schließt es damit für zahlreiche Neubauten auf.

3. Ein neuer Nordbahnhof zwischen Bahnhof Potsdamer Straße und Bahnhof Wedding übernimmt den Fernverkehr des Lehrter, des Stettiner Bahnhofs und der Stadtbahn. Mirin steht das Bahngelände des Lehrter Bahnhofes mit 600 000 Quadratmetern zur Verfügung.

Hierzu ist zu bemerken, dass der neue Nordbahnhof nicht nur den jetzigen Lehrter Bahnhof und den Stettiner Bahnhof ersetzen wird, sondern auch die jetzigen Fernbahnhöfe an der Stadtbahn, nämlich Schlesischer Bahnhof, Alexanderplatz, Friedrichstraße, Zoo, Charlottenburg. In Zukunft wird es möglich sein, im direkten Kurswagen etwa aus Skandinavien nach München zu fahren. Die Züge werden dann umgeleitet vom Nordbahnhof zum Südbahnhof und kommen auf die nach Süden führenden Eisenbahnlinien. Im gleichen Sinne — auch das kann gesagt werden — wird die Route der im Bau befindlichen Nord-Süd-S-Bahn dahingehend geändert, dass sie direkt bis auf das neue Eisenbahngelände des Südbahnhofes in Tempelhof durchgeführt wird. Entgegen den ersten Plänen wird fast die ganze Strecke der Nord-Süd-S-Bahn unterirdisch verlaufen, während nach dem bisherigen Plan die Nord-Süd-S-Bahn hinter dem Anhalter Bahnhof ihren Tunnel verlassen sollte.

4. Die neue Straße verbindet die beiden neuen Berliner Zentralbahnhöfe miteinander. Sie geht vom Südbahnhof in gerader Richtung westlich an der Tempelhofer Siedlung vorbei, über die Kolonnenbrücke, der Bauzener Straße folgend bei der Göben-Strasse in das Reichsbahngelände, durchfährt von der Lützowstraße bis zum Skagerrak-Platz bebantes Gebiet, um dann der Siegesallee bis zur Charlottenburger Chaussee zu folgen. Von hier bis zum Hindenburg-Platz geht die Straße kurz in Ostrichtung, folgt darauf an der Rückseite des Reichstages vorbei der Hermann Göring Straße, überquert die Spree, durchschneidet das freierwerdende Charitégelände und gelangt an der Rückseite des Invalidenhauses und des Invalidenfriedhofes vorbei an der Jenastraße zum Nordbahnhof. Endpunkt der neuen Straße sind die gewaltigen Bauwerke des Nord- und des Südbahnhofs.

5. Die neue Straße wird nach Norden und nach Süden bis zum Berliner Autobahnring verlängert. Sie schließt damit umfangreiche neue Wohngebiete an, die durch eine viergleisige Untergrund-Schnellbahn mit dem Zentrum der Stadt verbunden sind. Diese

hauptstadt fertigstellen sollen. An dieser für Berlin lebenswichtigen Verkehrsverbindung wird jetzt seit vier Jahren gebaut, und wer einmal Gelegenheit hat, einen Blick unter den Potsdamer Platz zu werfen, dem geht, wenn er ein echter Berliner ist, „der Hut hoch“. Vor Staunen nämlich.

Der Potsdamer Platz ist der Brennpunkt und zugleich das schwierigste Kapitel des gesamten Bauplans. Man braucht nur einmal daran zu denken, dass allein das Zwischenpodest mit den Fahrkartenausgaben, den Sperren und den Haupttreppen zu den Bahnsteigen eine Fläche von 50 auf 70 Metern einnimmt, sich also fast über bzw. unter dem größten Teil der Platzfläche ausbreitet.

Die Anwohner des Potsdamer Platzes, der Hermann Göring- und der Saarlandstraße, in welcher Richtung die neue Strecke weitergeführt wird, hören seit Monaten das gewaltige Dröhnen der riesigen Ramm-Maschinen, jener eisernen Türme, die fast zwei Stockwerke hoch aufragten und unter wuchtigen Schlägen Pfosten in das Erdreich trieben. Jetzt ist es still geworden. Womit nicht etwa gesagt ist, dass die Arbeit fertig wäre, sondern nur, dass sich jetzt die gesamte weitere Arbeit unter der Oberfläche und unter den Füßen der Berliner abspielt.

Man kann auch jetzt noch wie immer auf der Station „Potsdamer Platz“ in die Untergrundbahn einsteigen. Man steigt, vor dem Rumbau des „Café Waterloo“ ein Dutzend Stufen hinunter und gelangt, zwischen groben Bretterwänden, zum Bahnsteig. Aber was hinter diesen Wänden bzw. unter dem gesamten Bahnsteig der U-Bahn vor sich geht — darauf kommt es jetzt an! Teile dieses Bauabschnitts wirken wie ein undurchdringlicher Wald von Eisenkonstruktionen. So zum Beispiel jene Stelle, an der das Gebäude des Mitteleuropäischen Reisebüros unterfahren wird, wo eine umfassende Abspanngkonstruktion mit starken Stäben notwendig war, um dem darüber befindlichen vierstöckigen Gebäude den nötigen Halt zu geben.

Da der neue Tunnelkörper fast ganz im Grundwasser liegt (während der Bauarbeiten wird es künstlich abgesenkt), muss er sorgfältig abgedichtet werden. Gerade ist ein Trupp von Männern dabei, die Tunnelwandungen und die Tunnelsohle mit einer vierfachen Schicht von Wolfsfilz-pappe zu verkleiden, über die dann noch die eigentliche Dichtungsmasse gelegt wird.

Der Schein trügt. Der Potsdamer Platz sieht nur auf

der Oberfläche so schön glatt und ordentlich aus. Unter dieser Oberfläche ist eine andere Welt, sozusagen das „Berlin unter Tage“. Hier sind die gewaltigen Erdarbeiten in vollem Gange, die die große Nord-Süd-S-Bahn der Reichs-

Wo die Saarlandstraße in den Potsdamer Platz einmündet, unterfährt die neue Reichsbahn-Untergrundbahn die bisherige städtische U-Bahnstrecke Gleisdreieck-Spittelemarkt, und zwar in drei Gleisträngen. Den neuen Tunnelkörper unter dem bereits bestehenden ohne Störung des U-Bahnbetriebes einzubauen, ist wohl mit den schwersten und verantwortungsvollsten Teilen der ganzen Bauaufgabe.

Man kann jetzt, unter dem alten U-Bahntunnel, in einer Art von Bergwerkstollen entlanggehen. Sie dehnen sich endlos, von schweren, massigen Pfosten getragen. Und noch viel tiefer, unten im Schoß der Erde, werden einmal die S-Bahnzüge fahren, mit denen man durch Berlin fährt, das dann keine Entfernung mehr hat.

Es gab einmal eine Zeit, wo der Berliner, der von einem Ende der Stadt zum anderen gelangen wollte — nämlich gerade in der Nord-Süd-Richtung — leidend ausrief: „Diese Entfernung!“ Es ist noch jetzt so. Man kann zwar in ganz kurzer Zeit von Pankow nach Krumme Lanke im Grunewald fahren, aber wer zum Beispiel von Lichterfelde Ost nach Bernau möchte, der braucht einen halben Tag dazu mit endlosen Umsteigen. All das wird es später nicht mehr geben. Man kann irgendwo draußen an der Strecke nach Bernau in den Zug steigen und fährt in Richtung Berlin. In der Nähe des Stettiner Bahnhofs kriecht der Zug ganz einfach in die Erde und fährt „unter Tage“ weiter. Schon hält er „Unter den Linden“, kommt zum neuen Potsdamer Platz, kriecht, noch ein Stückchen tiefer, unter der alten Untergrundbahn „Gleisdreieck-Spittelemarkt“ durch, fährt weiter über die neue Station „Hafenplatz“ zum Anhalter Bahnhof, kommt wieder ans Tageslicht — und schon fährt man wieder heraus aus Berlin — nach Süden oder Lichterfelde-Ost.

Entfernung? Der Berliner schüttelt lächelnd den Kopf: „Denkt, Mensch!“ Er ist immer bereit, seine guten Freunde in Nord und Süd, in Ost und West der Stadt ganz rasch auf einen Sprung zu besuchen. Und wenn er erst am neuen Potsdamer Platz steht, so wird er nicht mehr fünf Minuten zu gehen brauchen, um den Eingang zur U- und S-Bahn zu finden, denn einer von den neuen neuen Eingängen wird wohl immer gleich in der Nähe sein. Hin ein in die neue S-Bahn! Aber ein Weilchen müssen wir noch darauf warten.

D. G.

Neue Tunnelwunder am Potsdamer Platz!

Berlins Innenstadt wird zum unterirdischen Riesenbahnhof.

Reichsbahndirektor M. Grabowski: Berlin hat soeben in einem Sonderdruck des amtlichen Nachrichtenblatts „Die Reichsbahn“ interessante Bilderläuterungen zu dem jetzigen Stand der Berliner Untertunnelung gegeben.

Wer lange nicht in Berlin war und zum ersten Mal wieder am Potsdamer Platz steht, wird ihn kaum wiedererkennen. Die grünen Rasenläden sind weg, der Verkehrsturm ist weg — sogar der Asphalt ist weg! Statt dessen ist alles vorläufig schön glatt mit Holzböhlen zudeckt, und das Ganze steht aus, als wenn nichts Besonderes los wäre. Schon wiederwickelt sich der brandende Verkehr in aller Ruhe ab, nur anstelle des alten Verkehrsturms, der mit rotem, grünen oder gelbem Auge nach allen Seiten blinkte, hängen jetzt Verkehrsschilder wie an allen anderen belebten Straßenkreuzungen auch.

Der Abschied vom Verkehrsturm ist dem Berliner nicht leicht geworden, er war ein allzu vertrauter Anblick für alle, die tagtäglich den Potsdamer Platz kreuzten. Man hat ihm lebhaft nachgetrauert, und ein echter Berliner (die meisten stammen bekanntlich aus Breslau) hat seinen Gefühlen sogar in Versen Lust gemacht:

Suchend blick' ich in die Runde,
doch ich kann dir nich erspäh'n,
traurig melde ich die Kunde:
Nichts ist mehr von ihm zu seh'n!

Rausjerissen aus den Stenet
is mein janzen strahlend (!) Blüm.
Heimlich muß ich um die weinen
oda kommst mal zurück?

Der Schein trügt. Der Potsdamer Platz sieht nur auf

vollständig neue nord-südliche Straße hat eine Gesamtlänge von 88,5 Kilometern.

6. Die heute vom Lustgarten bis nach Staaken bestehende Ost-West-Achse wird vom Stadtschloss aus, der Kaiser-Wilhelm-Straße folgend, nach Osten durchbrochen und nach beiden Seiten bis zum Autobahnring verlängert. Eine neue Untergrundbahn folgt im wesentlichen diesem Straßenzug, der auch dem Osten Berlins neue Wohngebiete erschließt. Die Ost-West-Straße wird eine Gesamtlänge von 50 Kilometern aufweisen.

7. Vier breite Ringstraßen werden, unter weitgehender Verwendung heute bereits bestehender Teile abschließen, das neue Berliner Achsenkreuz ergänzen.

Damit ist das Straßennetz, das System der neuen Bahnhöfe und Untergrundbahnen endgültig festgelegt und so der Rahmen zur baulichen Entwicklung der Reichshauptstadt für die nächsten Jahrhunderte gegeben.

Durch die beiden Erlassen des Führers und Reichskanzlers vom 20. Januar 1938 ist es ermöglicht, große Einzelbauten auch der freien Wirtschaft an den neuen Straßen zusammenzufassen und gleichzeitig Wohngebiete und Grünflächen der Zukunft auch außerhalb der jetzigen Stadtgrenzen für ihre spätere Verwendung vorzubereiten und freizuhalten.

Versammlungsbau und Großkundgebungs-Platz.

Wer später die große Halle des neuen Südbahnhofes verlässt, steht am anderen Ende der gewaltigen, neuen Hauptstraße Berlins in einer Entfernung von 55 Kilometern, auf dem Gebiet der heutigen Alsen-Straße, mitten im Zentrum der Stadt, einen Versammlungsbau sich zu erheben, der in seinen Abmessungen dem ausgedehnten Reichsbild und der Bedeutung Berlins als Reichshauptstadt entspricht.

Vor diesem Großbau gestaltet der Königsplatz mit einer Fläche von über 220 000 Quadratmetern die Bebauung der Großkundgebungen des Reiches mit etwa einer Million Teilnehmern. Etwas weiter südlich, an der Charlottenburger Chaussee, wird durch das Zusammentreffen der beiden Straßenzüge der Brennpunkt des Berliner Verkehrs sich bilden. Hier müssen unterirdische Straßenzüge für eine reibungslose Verkehrsabwicklung sorgen, durch die aber gleichzeitig bei einem Aufmarsch der Ost-West-Verkehr unter der von Süden kommenden Aufmarschstraße weiter geleitet werden kann.

Rundplatz von 210 Metern Durchmesser.

Am südlichen Rand des Tiergartens entstehen die umfangreichen Bauten des neuen Kriegsministeriums.

Kurz danach wird an der Kreuzungsstelle der neuen Straße mit der Potsdamer Straße der gerade Zug der Achse durch einen runden Platz unterbrochen. Dieser Platz mit einem Durchmesser von 210 Metern wird von dem neuen Haus des Deutschen Fremdenverkehrs, einem Verwaltungsbau der Allianzversicherungsgesellschaft, einem Filmtheater, dem neuen "Thüringen-Haus" und anderen Gebäuden in gleichmäßiger Bebauung in einer Höhe von 25 Metern umschlossen.

Von hier ab geht die Straße, leicht ansteigend, an beiden Seiten mit Geschäftshäusern, Läden, Hotels, Restaurants und Vergnügungsstätten bebaut, weiter bis zu dem freigemachten Reichsbahngelände, wo sich reichswichtige, öffentliche Gebäude mit einer Folge von Plätzen weitläufig angliedern, um dann am Südbahnhof mit seinen gedeckten Verkehrsverbindungen ihr räumliches Ende zu finden. Großzügige Lichtreklame der Privatbauten, Beleuchtung und Ausstrahlung der öffentlichen Gebäude werden dem hier zu erwartenden starken Verkehr ein glänzender Rahmen sein, so daß die Straße hier ein außergewöhnlich lebendiges, großstädtisches Bild zeigen wird. An beiden Seiten des Bahnhofs vorbei führt das Verkehrsband weiter nach dem Süden, bis es von der Autobahn aufgenommen wird.

Riesige Wasserfläche vor dem Nordbahnhof.

Vor dem Nordbahnhof, nämlich das nördliche Ende der großen Straße, wird zwischen dem Bahnhofsvorplatz, der neuen Straße, Invaliden-Straße und den Militärbauten auf dem bisherigen Eisenbahngelände eine große Wasserfläche von 1200 Metern Länge und 500 Metern Breite entstehen.

Die Anlage dieses Wasserbeckens, durch das der Spandauer Schiffahrtskanal führt, war durch eine Schlammulde eiszeitlicher Ablagerungen von mehr als 25 Meter Tiefe bedingt, die eine Bebauung nicht ratsam erscheinen ließ.

Dieser See gibt den Blick frei auf die große, im Hintergrund liegende Versammlungshalle, während an seiner Westseite als weitere öffentliche Bauten das Polizeipräsidium, das Haus der NSB und an der Ostseite das Gangebäude entstehen werden.

1950 wird das Werk vollendet sein.

Für die Beendigung der weiteren Planung sind folgende Termine vom Führer grundsätzlich festgelegt worden:

Im Jahre 1950 sollen die Hauptaufgaben bis auf die Ringstraße abgeschlossen sein. Um die Bebauung der bisherigen Reichsbahngelände zu diesem Termin zu ermöglichen, muß im Jahre 1945 der Südbahnhof, und im Jahre 1948 der Nordbahnhof dem Verkehr übergeben sein. Etwa ein halbes Jahr nach der Eröffnung des Südbahnhofes, also noch im Jahre 1945, wird die neue Straße einerseits bis zur Charlottenburger Chaussee und andererseits bis zum südlichen Autobahnring dem Verkehr übergeben.

Da die Freimachung des jetzt bebauten Geländes längere Zeit beanspruchen wird, beginnt die Errichtung der meisten hier erwähnten Großbauten erst im Jahre 1939, wobei bereits heute feststeht, daß die Hochschulstadt im Jahre 1945 fertiggestellt sein muß. Bis zum Jahre 1945 sollen auch die Rumbauten an der großen Straße vom Tiergarten bis zum Reichsbahngelände beendet sein.

Das große Wohnungsbauprogramm.

Ebenso wichtig wie der Bau der großen Straße ist der Wohnungsbau für die Reichshauptstadt. Noch in diesem Jahre wird mit dem Bau von 15 000 zusätzlichen Wohnungen begonnen, und da diese Zahlen in einigen Jahren auf 20 000 jährlich erhöht werden sollen, ist es nötig, frühzeitig solche Wohnbaugelände zur Verfügung zu stellen, die heute noch unerschlossen in der Nähe des Stadtzentrums liegen.

Die Entwicklung einer neuen Bauordnung.

Mit dieser Bauentwicklung entlang den großen Straßen wird sich endlich auch eine neue Bauordnung herausbilden.

Die heutige gültige Bauordnung geht im allgemeinen darin aus, daß vom hoch- und dichtbebauten Mittelpunkt der Stadt die Bebauung in konzentrischen Ringen nach außen flacher und looser werden soll.

Das neue Achsenkreuz aber wird diese Art der Bebauung ändern, daß heißt die höheren Bauten werden sich nicht nur in der Innenstadt massieren, sondern sie werden sich entlang den vier Armen des Hauptverkehrskreises fortsetzen und so der weiteren Entwicklung des Zentrums der Reichshauptstadt jede Möglichkeit offenlassen.

Kleingärten und Grünflächen

in großzügiger Planung.

Die Höhe der Bebauung wird zu beiden Seiten der großen Achsen abnehmen und schließlich in Kleingärten und Grünflächen übergehen.

Die radiale Anordnung der Grün-, Wohn- und Industriestreifen soll aber nicht so zum Schema werden, daß natürlich vorhandenes zerstört wird. So wird zum Beispiel die Spree eine weitaus größere Bedeutung für Berlin bekommen, als sie bisher besaß. Es soll zu beiden Seiten das Ufer freigelegt und mit grünen Uferpromenaden und neuen Bauten gesäumt werden. U. a. wird das Ufer von der Schloßbrücke bis zur Friedrichstraße gänzlich neu gestaltet und das Gelände für weitere neue Museumsbauten vorgesehen. An einigen Stellen wird das Flußbett selbst verbreitert.

Kampf um ein französisches Bauerngehöft.

Blutige Folgen einer Zahlungsverweigerung.

Aus Paris wird gemeldet:

Am Montag abend ereignete sich in der Nähe des Ortes La Flèche auf einem einsam gelegenen Bauernhof ein Vorfall, der an Wildwestromane erinnert, in Wirklichkeit aber sehr eindringlich die Lage des französischen Kleinbauernums beleuchtet, das infolge der allgemeinen Steigerung der Lebenshaltungskosten und der ungenügenden Aufwertung der landwirtschaftlichen Erzeugnisse im Vergleich zu den Industrieprodukten — allenfalls in Frankreich in großer Not geraten ist.

Der Besitzer des Hofs hatte sich geweigert, eine fällige Steuer zu entrichten. Daraufhin erschien der Gerichtsvollzieher des Ortes, um im Auftrag der Steuerbehörde eine Pfändung vorzunehmen. Er kam vor verschlossene Türen; der Steuersäumige hatte sich mit seiner Familie auf seinem von hohen Mauern umgebenen Gehöft verbarrichtet. Der Gerichtsvollzieher zog zunächst wieder ab, um alsbald mit einem Gehilfen und einem Flurhübschbeamt zu versuchen, den Gehöft einzudringen. Plötzlich wurde aus einer der Dachlukken gefeuert und einer der Flurhübschbeamten niedergelegt. Die beiden anderen räumten daraufhin das Feld und alarmierten die Polizei.

Da es inzwischen dunkel geworden und der Offizier der an den Tatort entsandten zöllerköpfigen Polizeiabteilung weiteres Blutvergießen verhindern wollte, begnügte man sich damit, den Bauernhof in weitem Umkreis zu umstellen und jeden Fluchtversuch der verbarrichteten Insassen zu vereiteln. Im Gehöft selbst schien man derweil mit den Vorbereitungen zu einer Belagerung beschäftigt. Die Ausgänge wurden abwechselnd von den Bewohnern mit schwerestem Gewehr bewacht, während neue Munition dadurch hergestellt wurde, daß man selbst Kugeln goß. Vieh und Federwild gaben den Belagerten zudem die Gewähr einer sicheren Ernährung.

Die ganze Nacht über hielt die Belagerung an, und am Morgen beschlossen der Unterpräfekt des Departements, der Staatsanwalt, der Gerichtspräsident, der Untersuchungsrichter, der Gendarmeriehauptmann und der Bürgermeister des Ortes La Flèche in gemeinsamer Beratung, die Pariser Polizei um sofortige Sendung von Tränengassbomben zu ersuchen, um auf diese Weise das belagerte Gehöft in die Hand zu bekommen. Ein Sturmversuch der Polizei wurde aus taktilen Erwägungen abgelehnt, da der Hof im Umkreis von 100 Metern auf vollkommen freiem Gelände steht und die Belagerten nur eine allzu gute Schussmöglichkeit gehabt hätten. So verging auch der Vormittag des Dienstag wie die vorausgegangene Nacht. Inzwischen hat eine Pariser Sprengstofffabrik den Lieferungsauftrag auf Tränengassbomben ausgeführt.

In den Dienstag-Abendstunden hat die Belagerung ein schnelles Ende gefunden. Die belagende Gendarmerie steckte den Bauernhof in Brand,

um durch dieses Radikalmittel die drei Verbarrichteten zum Verlassen des Hauses zu zwingen. Einem der belagerten Brüder Cornuel gelang es dabei, in einen nahegelegenen Wald zu flüchten. Als der andere Bruder den gleichen Versuch machte, wurde er beim Verlassen des Hauses erschossen. Auch die Frau, die wenige Augenblicke später mit brennenden Kleidern und Haaren aus dem Haus flüchtete, wurde tödlich getroffen. Während der Nacht wurden in die umliegenden Wälder zahlreiche Streifen zur Verfolgung des flüchtigen Cornuel geschickt. Doch muß bei dieser Suche mit größter Vorsicht vorgegangen werden, da Cornuel ein Gewehr und Munition besitzt und wahrscheinlich auf seine Verfolger schießen wird. Der Bauernhof ist vollständig niedergebrannt.

Heute letzte Nummer

in diesem Monat. Wer seine Bestellung auf die Deutsche Rundschau noch nicht erneuert hat, hole es jetzt sofort nach. Beschweren Sie sich auch beim Postamt Ihres Bezirks, falls Unregelmäßigkeiten in der Zustellung eintreten sollten. — Die bereits erschienenen Nummern liefert die Post, soweit solche überhaupt noch zu beschaffen sind, nur auf ausdrückliches Verlangen nach.

Auf Anordnung des Führers sollen ferner die ödesten Teile der Riesenschönungen des Grunewaldes später parkartiger Misswald werden. Sport, Spiel, Bade- und andre Erholungssplätze werden neu angelegt.

In diesem Zusammenhang sei betont, daß Gerüchte, die von einem Abriss zahlreicher Bauten der Innenstadt (wie Reichstag, Hotel Adlon, Columbus-Haus, Wertheim) wissen wollen, nicht zutreffen.

Die Neugestaltung Berlins —

des Führers Idee und Tat.

Der Führer, der sich aus der Sorge um das Schicksal der Reichshauptstadt schon seit Jahrzehnten mit den städtebaulichen Problemen Berlins befaßt hat, erkannte bereits vor vielen Jahren die notwendigen Grundzüge der Lösung. Das Kernstück der heutigen Planung, die Nord-Süd-Achse mit ihrer Bebauung und die Neuordnung der Bahnanlagen wurde durch seine Ideen bestimmt. Die vielseitigen Untersuchungen, die daran bei der Planung angestellt wurden, haben bestätigt, daß der vom Führer vorgezeichnete Weg der einzige richtige war.

Grabstätte Albrecht des Bären wird erneuert.

In der Reihe der Wiederherstellungen der mitteldeutschen Grabstätten großer Deutscher folgt auf die Erneuerungsarbeiten der Gräber Heinrichs des Löwen in Braunschweig und König Heinrichs I. in Quedlinburg nunmehr die der Grabstätte Albrechts des Bären auf dem Schloß zu Ballenstedt. Die Grabstätte wird unter künstlerischer Beratung durch Professor Schulze-Naumburg so hergerichtet, daß sie ein Mahnmal für deutsche Ostgeltung wird.

Der Rotwein brachte es an den Tag.

Eine Röpenakiade in Paris.

Das Deutsche Nachrichten-Bureau meldet aus Paris:

In Paris hat man einen fünfmal wegen Betruges vorbestrafen Mann verhaftet, der sich in der widerrechtlich erworbenen Uniform eines Majors unglaubliche Dreistigkeiten erlaubte.

Es handelt sich um einen 40 Jahre alten aus Paris gebürtigen Mann, der sich auf noch nicht geklärte Weise echte Vordrucke von Offiziersausweispapieren sowie Briefpapier mit dem Aufdruck des Kriegsministeriums zu beschaffen gewußt hatte. Mit Hilfe dieser falschen Papiere und angetan mit einer schönen Uniform, betätigte sich dieser "Artillerieoffizier" (der während seiner betrügerischen Offizierslaufbahn zuerst als Hauptmann aufgetreten war und sich nach geraumer Zeit dann selbst zum Major befördert) in Paris und Umgebung. Er trug mehrere Orden und Ehrenzeichen zur Uniform und trat sehr bestimmt auf,

besichtigte alte Forts um Paris,

deren militärische Bedeutung sich zumeist auf die eines Munitionsdepots beschränkte, ließ sich Meldung erstatten, kostete die Suppe, machte sich anheischig, Leuten, die an ihn herantraten, die Verzeichnung zu anderen Truppenteilen zu ermöglichen, nahm sogar in einem Falle vor einer angetretenen Gendarmerieabteilung die Verleihung des Ordens der Ehrenlegion an einen Vorortbürgemeister vor.

Bei einer "Dienstreise" nach "Fontainebleau" erwies sich dieser "Major vom Generalstab" als Artilleriespezialist, denn er ordnete an, daß zwei Geschütze, ein Langrohrgeschütz und eine Kanone kleineren Kalibers, die er anscheinend nicht recht in Ordnung befand, an die französische Kanonenfabrik Creuzot zwecks Einschmelzung zurückgeschickt werden sollten. Der falsche Major verfehlte auch nicht, sich stets in den Dienstabüchern der von ihm besichtigten Truppen- und Gendarmerieabteilungen einzutragen. Seine Fehlserklärungen für Beförderungen und Verleihungen sollen sogar zum Teil tatsächlich geglaubt sein. Aufgefallen ist der falsche Major schließlich nur, weil er zu leutselig

allzu oft ein Glas Rotwein

am Ausschank kleiner Wirtschaften nahm. Man brachte ihn schließlich zum Polizeikommissariat, wo er selbstverständlich mit großen Gesten den Entrüsteten spielte, bis sich herausstellte, daß der Stempel auf dem echten Offiziersausweisformular, das er mit seinem Majorbild geschmückt hatte, nur aus dem Abdruck eines alten 10 Centimesstückes bestand. Auch telefonische Nachfragen bei den Pariser Militärbehörden zeigten, daß es einen Major des betreffenden Namens in diesem Bereich nicht gab. So bequeme sich denn der Betrüger zu einem Geständnis, und eine hoffnungsvolle Karriere war zu Ende.

Eine Haussuchung in seiner Wohnung brachte übrigens noch Druckschriften und Formulare der Bank von Frankreich zutage, auf denen sich der "Herr Major" selbst 845 000 Frank "überwies". Auf Grund dieser "Unterlagen" hatte er dann vertrauensselige Leute angepumpt. Immerhin scheint seine Tätigkeit ihm erlaubt zu haben, eine Freundin zu unterhalten, die man bei der Haussuchung in seiner Wohnung vorfand.

Raffinierter Zollbetrug.

Auf dem Majakly-Bahnhof in Prag ist ein raffinierter Zollbetrug aufgedeckt worden. Aus Paris sind vor ein paar Tagen drei Eisenbahnwagen angerollt, die angeblich Ausstellungsgegenstände aus dem tschechoslowakischen Pavillon der Pariser Weltausstellung enthielten. Als Absender war das Generalkommissariat der tschechoslowakischen Ausstellung auf der Weltausstellung angegeben. Adressiert war die Sendung an das tschechoslowakische Handelsministerium. Die Behörden nahmen deshalb an, daß die in den Wagen enthaltenen Gegenstände zollfrei seien. Die Zollbeamten wurden jedoch sorgig, als sie wiederholt telefonisch um eine rasche und wohlwollende Erledigung der Angelegenheit ersucht wurden. Der unbekannte Bittsteller berief sich dabei auf hohe Staatsstellen.

Die Zollbeamten unterzogen nun die Wagen einer genauen Untersuchung. Sie fanden in den Waggons wohl Vitriinen und Schränke aus dem tschechoslowakischen Ausstellungspavillon, in ihnen aber Gegenstände, die von der Tschechoslowakei niemals ausgestellt worden sind, nämlich echt französische Lognac, Pariser kostmetische Artikel, schwere französische Seide, Seidenstrümpfe und andere Luxuswaren, eine Unmenge französischer Parfüms und auch französische Schaumweine, insgesamt im Wert von etwa 100 000 Frank. Die reichhaltige Schmuggelfindung wurde beschlagnahmt. Bis jetzt konnte noch nicht festgestellt werden, wer die Wagen in Paris abgesandt hatte und in wessen Hände die Ware gelangen sollte.