

# Deutsche Rundschau

in Polen

früher Ostdeutsche Rundschau  
Bromberger Tageblatt  
Pommereller Tageblatt

**Bezugspreis:** Polen und Danzig: In den Ausgabeblättern und Filialen monatl. 3,50 z. mit Zuzahlung 3,80 z. Bei Postbezug monatl. 3,89 z. vierteljährlich 11,66 z. Unter Streifenband monatl. 7,50 z. Deutschland 2,50 RM. — Einzel-Nr. 25 gr. Sonntags-Nr. 30 gr. Bei höherer Gewalt (Betriebsstörung u.) hat der Bezahler keinen Anspruch auf Nachlieferung der Zeitung oder Rückzahlung des Bezugspreises. — Fernruf Nr. 2594 und 2595.

**Anzeigenpreis:** Polen und Danzig die einseitige Millimeterzeile 15 gr, die Millimeterzeile im Reklameteil 125 gr. Deutschland 10 bzw. 70 Pf. übriges Ausland 50%, Aufschlag. — Bei Blockdruck u. schwierigerem Satz 50%, Aufschlag. — Abstellung von Anzeigen schriftlich erbeten. — Offertengebühr 100 gr. — Für das Erscheinen der Anzeigen an bestimmten Tagen und Blättern wird keine Gewähr übernommen. Postkonten: Polen 292 157, Danzig 2523, Stettin 1847.

Nr. 135

Bydgoszcz/Bromberg, Donnerstag, 16. Juni 1938

62. Jahrg.

## Adolf Hitler legt den Grundstein zum neuen Berlin.

Aus Berlin meldet das Deutsche Nachrichten-Büro:

Mit der Grundsteinlegung zum „Haus des deutschen Fremdenverkehrs“ am Kunden Platz, dem Stützpunkt der neuentstehenden Nord-Süd-Achse mit der alten Potsdamer Straße gab der Baumeister Großdeutschlands, Adolf Hitler, in den Mittagsstunden des 14. Juni den Auftakt zu der größten städtebaulichen Neugestaltung der Geschichte. An 16 großen Baustellen wurde auf sein Geheiß und nach den Plänen seines Beauftragten, Architekt Professor Speer, ein Werk in Angriff genommen, das nicht weniger als die völlige Wiedergeburt der 4 1/2 Millionen-Stadt im Geiste nationalsozialistischer Baugesinnung bedeutet, eine Wiedergeburt, die sich bei der ungeheuren politischen, wirtschaftlichen, kulturellen und verkehrstechnischen Entwicklung der Reichshauptstadt im Dritten Reich zwangsläufig ergab. Dabei ist nach dem Willen des Führers keine Teillösung geplant, sondern eine für die Jahrhunderterte bestimmte entscheidende Neugestaltung in Angriff genommen worden, die der Hauptstadt Großdeutschlands ein völlig neues Gesicht geben wird.

Während der Führer in dem feierlichen Staatsakt den Grundstein zum ersten Monumentalbau an der Nord-Süd-Achse legte, vollzog Reichsminister Dr. Frick mit Reichsleiter Fickler den gleichen Akt beim „Haus des deutschen Gemeindetages“ an der Ost-West-Achse, Reichsminister Dr. Dörpmüller am Königsplatz, wo neben dem gewaltigen Spree-Durchstich zugleich die U- und S-Bahn-Verbindungen zwischen den kommenden Großbahnhöfen Nord und Süd in Angriff genommen werden. Der Oberbürgermeister und Stadtpräsident Dr. Lippert hob die Arbeiten an der Kreuzung der beiden Achsen im Tiergarten aus der Taufe und ganz in der Nähe begannen auch die Umbauten an der Siegesallee.

Auf der Ehrentribüne wird der Führer von dem Präsidenten des Reichsfremdenverkehrsverbandes, Staatsminister a. D. Gieseler begrüßt, der dann an das Mikrophon tritt, um dem Führer zu melden daß alles zur Grundsteinlegung bereit ist.

Lauter Beifall unterstreicht dann die mitreisenden Äußerungen, die der Berliner Gauleiter Dr. Göbbels zu dem gewaltigen Bauprojekt, das in dieser Stunde zur Tat wird, macht. (Die Rede von Dr. Göbbels bringen wir in der Beilage zum Abdruck.)

### Der Führer spricht.

Der Führer dankt dem Berliner Gauleiter und tritt dann, von erneuten Heilrufen empfangen, an das Rednerpult, um mit seiner meisterlichen Wortkunst vor den Augen aller das Bild der zukünftigen Hauptstadt Großdeutschlands wundervoll plastisch entstehen zu lassen. Er führte u. a. aus:

Die Planung dieser Straße sei das Ergebnis vieler und eingehender Überlegungen. Der Verkehr der Reichshauptstadt werde sich in den kommenden Jahrzehnten nicht vermindern, sondern fortgesetzt steigern. Es sei daher nicht zweckmäßig, die Regelung dieses Verkehrs auf eine Zeit zu verschieben, in der vermutlich eine praktische Lösung nur mehr unter größten Anstrengungen gelingen könne. Schon heute sehe man, was es bedeute, eine größere Straße auf längere Zeit zu sperren und Umleitungen vorzunehmen. Man könne daraus ersehen, wie schwer dies erst in 30, 50 oder gar in 100 Jahren sein würde. Denn der Verkehr müsse zwangsläufig um ein Vielfaches anschwellen, wenn erst die Millionen von deutschen Volkswagen den deutschen Kraftfahrzeugbestand gewaltig erhöhen würden.

„Es ist nicht nationalsozialistische Art“, so fuhr der Führer fort, „in einem solchen Falle die Lösung wichtiger, schon heute voranzuführender Aufgaben der Nachwelt zu überlassen, sondern es ist immer unser Grundsatz gewesen, solche Probleme selbst anzufassen und auch selbst zu lösen!“

Deshalb sind die neuen großen Straßenzüge weniger für das Jahr 1938, 1939 oder 1940 bestimmt, sondern dafür, den mit Sicherheit voranzuhühenden gigantisch gesteigerten Verkehr künftiger Jahrzehnte, ja Jahrhunderte aufzunehmen!

Wir wollen jetzt, in einer Zeit, da es noch leichter möglich ist, dafür sorgen, daß später einmal die Stadt Berlin von jenen Verkehrsschwierigkeiten verschont bleibt, die wir in anderen Millionenstädten heute fast überall beobachten können! Und die Nachwelt wird das, was heute vielleicht nicht alle verstehen, dann einmal als einen segensreichen Entschluß empfinden und seine Durchführung als ein großes Glück ansehen!

### Die beiden großen Achsen.

So schaffen wir neben einer Anzahl von bedeutenden Rundstraßen vor allem zwei große Durchgangslinien durch Berlin: die große Ost-West- und die große Nord-Süd-Achse. Ein Teil der Ost-West-Achse ist bereits im Bau und wird vermutlich schon in wenigen Monaten dem Verkehr übergeben werden können. Der Durchbruch nach dem Osten in derselben Breite wird die Aufgabe der kommenden Jahre sein. Und heute legen wir an dieser Stelle eigentlich auch

den Grundstein zum Beginn der Arbeit an der Nord-Süd-Achse. Diese großen Straßenzüge werden ihre Fortsetzung bis zum großen Reichsautobahnring finden und damit in der Zukunft den von außen kommenden Autoverkehr bis in das Herz Berlins hereinleiten können. Beide Straßen sind, wie schon betont, nicht für das Jahr 1940 gedacht, sondern für kommende Jahrhunderte.

**Denn ich glaube an ein ewiges Deutschland und damit auch an seine Hauptstadt! So wie wir heute denen dankbar sind, die vor fast 300 Jahren die Straße „Unter den Linden“ pflanzten und ins Leben riefen, so wird auch einmal in 300 Jahren eine Nachwelt uns dankbar sein!**

Mit der Anlage dieser Straßen wollen wir zugleich auch die großzügige Regelung des Schnellbahn-Verkehrs verbinden, der nach wie vor der Träger der großen Massenbewegungen sein wird. Mit diesen Bahnen werden in der Zukunft mehr noch als heute Millionen Menschen zu ihren Arbeitsstätten fahren. Auch dieses Problem wird damit großzügig gelöst und für eine weite Zukunft entschieden!

### Berlin bekommt einen Justizpalast.

Und noch ein dritter Grund ist es, der uns bei diesem Werke leitet: „Wir wollen in das willkürliche Bauen eine planvolle Ordnung hineinbringen! Alle diese Gebäude hier, meine Volksgenossen, die im Laufe der nächsten zehn, fünfzehn oder zwanzig Jahre errichtet werden, würden auch so entstehen! Nur würde dann nach alter Erfahrung jeder so bauen, wie und wo er will. Alle diese Bauten, die auch sonst errichtet würden, werden nunmehr planmäßig geordnet und richtiger gelegt. Und ebenso werden viele andere Gebäude, deren Bau man nur immer wieder hinausgeschob, jetzt dazu beitragen, diesen Straßen ein großzügiges Aussehen zu geben.“

Der Führer wies in diesem Zusammenhang darauf hin, daß beispielsweise Berlin wohl als die einzige Hauptstadt der ganzen Welt bis heute noch keinen Justizpalast besitze. In etwa 30 Privathäusern, zerstreut in der ganzen Stadt, friste zur Zeit die Oberste Justizbehörde des Deutschen Reiches als Untermieter ihr Dasein. Das sei unerträglich

## Die Prager Regierung verhandelt mit den Sudetendeutschen.

Prag, 15. Juni. (DNB) Entsprechend den in den letzten Wochen getroffenen Vereinbarungen fand am Dienstag, dem 14. Juni eine längere Aussprache zwischen dem Ministerpräsidenten Dr. Hodza und den bevollmächtigten Vertretern der Sudetendeutschen Partei, den Abg. Kundt, Dr. Kojice, Dr. Peters und den Führungsratsmitgliedern Dr. Sebekowski und Dr. Schückert statt. Die Besprechung wird fortgesetzt. Es wurde vereinbart, über den Verlauf der Aussprache am Mittwoch eine Verlautbarung auszugeben.

### Die Karlsbader Punkte

als Verhandlungsgrundlage.

Im Zusammenhang mit der vorstehenden Meldung weiß „United Press“ aus Prag zu berichten:

Wie wir aus zuverlässiger Quelle erfahren, hat die Prager Regierung den Beschluß gefaßt, die Karlsbader Punkte Konrad Henleins als Verhandlungs-

### Oberst Bedcs Besuch in Estland.

Reval, 15. Juni. (PNA) Am Dienstag nachmittag begab sich der polnische Außenminister Oberst Bedcs nach Reval, dem Sitz des estnischen Staatspräsidenten. Der estnische Staatspräsident Paets empfing den polnischen Gast in Gegenwart des estnischen Generalstabschefs General Laidoner und des estnischen Außenministers Selter in einer längeren Audienz. Nach einem Essen führte der estnische Staatspräsident den polnischen Gast durch den herrlichen Park des Palastes. Auf der Rückkehr nach Reval war der polnische Außenminister Gegenstand großer Huldigungen.

Die estnische Presse veröffentlichte jede Einzelheit des Besuchs des polnischen Außenministers in Estland und weist darauf hin, daß dieser Besuch im Zeichen der herzlichsten Freundschaft stehe. Polen und Estland seien bereit, an dem Werk des Friedens in Europa mitzuarbeiten. Darüber hinaus veröffentlichte die estnische Presse längere Biographien des polnischen Außenministers.

Der polnische Gesandte in Reval Przemicki überreichte dem estnischen Vizeminister für Auswärtiges Trepikow das Große Band des Ordens Polonia Restituta und dem Chef des Diplomatischen Protokolls Krotarow den Kommandorenstern dieses Ordens.

Des gesetzlichen Feiertages Fronleichnam wegen wird die nächste Nummer dieser Zeitung am Freitag, dem 17. Juni, nachmittags, ausgegeben.

für eine solche Stadt und eine Schande für das Reich, die nicht länger geduldet werden könne. Es werde also auch ein Justizpalast in Berlin errichtet werden. Und das gleiche gelte für die meisten unserer Reichsverwaltungen. „Stellen Sie sich vor“ — so rief der Führer aus — „wohin wir kommen würden, wenn in einer solchen Stadt das Reich, das Land, die Bewegung, die Gemeinde, die Wirtschaft, der Handel, die Industrie usw. alle auf eigene Faust bauen, sich irgendwo einen Platz heraussuchen und dort ihr Haus hinstellen würden. Das kann nur zu einem vollkommenen Chaos führen.“

**Und hier allein habe ich eingegriffen und das Bauen in dieser Stadt in ganz bestimmte, planmäßige Bahnen gelenkt! Und daraus wird nun das neue Berlin entstehen!**

Dazu kommt noch die Notwendigkeit, große, neue Wohngebiete zu schaffen und sie in eine richtige Verbindung zu den Schnellbahnen zu bringen, die in die Stadt hereinführen. Zum ersten Male seit 150 Jahren ist damit wieder das Bild der Stadt Berlin in eine planmäßige Ordnung gebracht worden.

So ist es auch für mich ein stolzer Tag, daß ich heute den Grundstein legen kann zu dem ersten Gebäude im Innern der Stadt, das seine Existenz dieser neuen Planung verdankt. Das Haus des deutschen Fremdenverkehrs kann mit Recht die Reife der neuen Bauwerke im Innern von Berlin eröffnen. Denn alles, was wir bauen, wird insgesamt dazu führen, daß in der Zukunft ein unermesslicher Zustrom von Fremden nach Deutschland kommen wird. Was wir heute im Reiches Großen schaffen, es macht sich letzten Endes aber auch dadurch bezahlt, daß Deutschland immer mehr zu jenem großen Reise- und Handelsland wird, das uns vorwärtsweht. Die Welt wird zu uns kommen und sich vor allem davon überzeugen, daß dieses Deutschland ein Hort europäischer Kultur und damit menschlicher Zivilisation ist.“

Nachdem der Führer unter stürmischen, minutenlangen Beifallsstürmen seine Ansprache geschlossen hatte, nahm er mit folgenden Worten die Grundsteinlegung vor:

**„Ich lege den Grundstein zum Neubau des Hauses des Fremdenverkehrs in Berlin und befehle damit zugleich den Beginn der Arbeit des Umbaus von Groß-Berlin!“**

Grundlage in den Besprechungen mit der Sudetendeutschen Partei anzunehmen. Mit diesem Beschluß hat sich die Prager Regierung zum ersten Mal offiziell mit den Forderungen Konrad Henleins befaßt. Prager diplomatische Kreise sehen in diesem Beschluß der Prager Regierung die Auswirkungen des Ergebnisses der Sonntagswahlen. Ein Vertreter der Prager Regierung will der „United Press“ mitgeteilt haben, daß die Bereitwilligkeit der Prager Regierung, über die Punkte Konrad Henleins zu verhandeln noch nicht deren letzte Annahme bedeutet. Der Regierungsvertreter soll gleichzeitig darauf hingewiesen haben, daß die Prager Regierung eine Formel suche, die es ermöglichen würde, so viel Punkte der Forderungen Henleins im Minderheitenstatut zu berücksichtigen, als dies Prag als möglich erachtet.

### Das Sudetendeutschtum lehnt die Zeichnung der „Anleihe zum Schutze der Staates“ ab.

Die parlamentarischen Vertreter der Sudetendeutschen Partei haben auf den Aufruf des Leiters des Propaganda-Komitees zur Zeichnung der Anleihe zum Schutze des Staates, Professor Englisch, eine Erklärung veröffentlicht, in welcher die kategorische Feststellung gemacht wird, die Führer der Sudetendeutschen Partei können dem Sudetendeutschtum unmöglich zu muten, diese Anleihe zu zeichnen. In dieser Erklärung wird ferner darauf hingewiesen, daß die Sudetendeutsche Partei bezweifeln müsse, ob die Ausschreibung einer solchen Anleihe im Einklang mit der Verfassung stehe, und ob wirtschaftliche und politische Rücksichten für die Notwendigkeit einer solchen Finanzoperation sprechen. Die beklagenswerte finanzielle Lage der industriellen Bevölkerung des Sudetendeutschtums schließe jede weitere Belastung dieser Industrie aus. Dafür aber fordern die Sudetendeutschen Abgeordneten die Verantwortung der Fragen, die sie am vergangenen Donnerstag der Regierung unterbreitet haben.

### Dr. Hodza kündigt Verhandlungen auch mit der polnischen Minderheit an.

Der tschechische Ministerpräsident Dr. Hodza wird zu Beginn dieser Woche die Verhandlungen mit den Vertretern der Sudetendeutschen Partei fortsetzen. Der tschechische Ministerpräsident ließ gleichzeitig den Vertretern der polnischen und ungarischen Minderheit mitteilen, daß er sie in nächster Zeit zu Unterredungen einladen werde, um mit ihnen Minderheitenfragen zu erörtern.

# Franco fordert die Kapitulation!

## Der Sieg von Castellon.

Aus Bilbao meldet DNB:  
Nach dem Einzug der nationalen Truppen in das eroberte Castellon lebte in den Straßen dieser Stadt Freude und Begeisterung über die Befreiung von der Bolschewistenherrschaft auf. In vielen Häusern wehen Fahnen oder rot-gelb-rote Wimpel, die von den unaufhörlich vorüberziehenden Menschenmassen mit erhobenen Armen begrüßt wurden. Überall hörte man Heilrufe auf Franco.  
Noch am gleichen Abend trafen Lebensmitteltransporte des sozialen Hilfswerkes der Falange ein, die in mühsamer Ordnung an die vollleidende Bevölkerung nach so vielen Entbehrungen verteilt wurden. In allen Städten Nationalspaniens wurde die Eroberung Castellons gegen 24 Uhr durch den Rundfunk bekanntgegeben. Auch hier konnte man trotz der vorgerückten Stunde große Menschenmassen beobachten, die in spontanen Hochrufen auf Franco ihrer Begeisterung Ausdruck gaben.

## Die Befreier von Castellon von der Bevölkerung herzlich begrüßt.

Straffreiheit für die roten Frontkämpfer in Aussicht genommen.

Laut Mitteilung des nationalen Heeresberichts wurde Castellon am 12. Juni um 19.14 Uhr nach erbittertem Kampf genommen. Es steht fest, daß die Bolschewisten mit diesem Verlust eine schwere Niederlage erlitten. Die zum größten Teil in Castellon zurückgebliebene Zivilbevölkerung begrüßte die Nationalen als ihre Befreier.

Zu der Einnahme der Stadt Castellon berichtet der Frontberichterstattung des nationalen Hauptquartiers über die erneute Aufforderung des Generals Franco zur freiwilligen Übergabe. General Franco weist auf diesen neuen Erfolg seiner Waffen hin und fordert die spanischen und sonstigen Frontkämpfer des lowjetpanischen Gebietes auf, die Ausschichtslosigkeit des Widerstandes einzusehen. Es heißt in der Aufforderung weiter, daß die nationalen spanischen Behörden für die roten Frontkämpfer Straffreiheit gewähren würden, da sie einzig und allein den friedlichen Aufbau eines neuen Spaniens als ihr großes Ziel verfolgen.

## Vormarsch auf Valencia.

Burgos, 15. Juni. (DNB) Die Armee des Generals Franco hat den Vormarsch über Castellon in südlicher Richtung fortgesetzt und nähert sich der Ortschaft Villa Real. Die roten Truppen sehen den Angreifern festigen Widerstand entgegen. Korrespondenten französischer Blätter, die sich im Frontabschnitt von Castellon befinden, teilen mit, daß General Franco nunmehr den Kampf zur Eroberung Valencias begonnen habe. In Valencia herrsche Panik. Die Miliz der Stadt mußte, um die Ordnung einigermaßen aufrecht zu erhalten, wiederholt auf die Menge schießen. Plünderungen seien an der Tagesordnung.

Nationale Bombenflugzeuge haben am Dienstag vormittag über der Stadt und dem Hafen Valencia 40 Bomben abgeworfen. Drei Personen wurden getötet, 21 verletzt. Von den Bomben wurden 22 Häuser vernichtet. Drei im Hafen vor Anker liegende Schiffe wurden von den Bomben getroffen und stehen in Flammen.



# Japanischer Vormarsch nach Hankau.

## Die Japaner dicht vor dem wichtigsten Knotenpunkt Tschengtschau.

Nach den neuesten Meldungen sind die Japaner an der Lunghai-Bahn entlang bis dicht vor den wichtigen Knotenpunkt bei Tschengtschau vorgedrungen. Von hier aus dürften sie den Vormarsch südwärts nach Hankau antreten, das bereits von der Zivilbevölkerung geräumt wird. Unsere Karten-Stizze zeigt diese Nordfront der Verteidigung des weiten Raumes um Hankau, das rund 500 Kilometer südwärts Tschengtschau am Yangtsiekang gelegen ist. Wie die folgende Meldung besagt, wird der große Handelsplatz auch vom Meere aus, d. h. in der Richtung von Osten nach Westen ernsthaft bedroht. Von der Mündung des Yangtsie bis Hankau ist aber ein Weg von rund 1000 Kilometern zurückzulegen; dieser Yangtsie-Weg ist also genau doppelt so weit wie die nord-südliche Landverbindung von Tschangtschau nach Hankau, dem wichtigsten Handelszentrum Mittelchinas, das mehr als eine Million Einwohner zählt.

## Japanische Kriegsschiffe auf dem Yangtsiekang.

Die japanischen Marineämter melden, daß der Vormarsch entlang dem Yangtsie-Fluß nach Hankau eingeleitet wurde. Alle fremden Kriegs- und Handelsschiffe sind ersucht worden, sich aus dem Gebiete zwischen Wuhu und Hankau zu entfernen.

Zur Erleichterung des Aufmarsches haben die Japaner auf dem Yangtsie auch 42 Kriegsschiffe eingesetzt, zum größ-

ten Teil 10 000-Tonnen-Kreuzer. Der Yangtsie, der viertgrößte Strom der Welt, ist bis Hankau auch im Sommer für Fahrzeuge bis zu 10 000 Tonnen befahrbar.

## Japan — Herr auf dem Yangtsie.

Reuter meldet aus zuständiger Quelle:  
Die britischen und amerikanischen Kanonenboote haben entgegen den Bitten der Japanischen Regierung den Auftrag erhalten, ihren Standort auf dem Yangtsie nicht zu ändern. Die britischen Kanonenboote bleiben weiterhin vor Anker in der Nähe von Wuhu und Kiukiang liegen. London hat bisher auf das Ersuchen der Japanischen Regierung noch keine Antwort erteilt. Der Chef der amerikanischen Flottenstreitkräfte auf dem Yangtsie, Admiral Yarnell, hat der Bitte Japans entsprochen.

## Chinesische Flieger versetzen japanisches Kanonenboot.

Vom chinesischen Hauptquartier wird offiziell mitgeteilt, daß es chinesischen Fliegern gestern gelungen ist, in der Nähe von Tatum, 150 Meilen flusswärts von Nanjing, ein japanisches Kanonenboot durch Bomben zu versenken. Die Flieger waren eingesetzt worden, um einen Übergangversuch der Japaner über den Yangtsie zu verhindern, der später auch vereitelt wurde. Die chinesischen Luftstreitkräfte wurden durch den Ankauf von 50 amerikanischen Jagdflugzeugen beträchtlich verstärkt. Es handelt sich um modernste Typen, die über 500 Stundenkilometer erreichen.



## Chinesische Truppen überschwemmen japanisches Vormarschgebiet.

Tokio, 15. Juni. (DNB) Die japanische Agentur Domei berichtet, daß die chinesischen Truppen bei ihrem Rückzug die Dämme des Gelben Flusses an zwei Stellen durchstochen haben. Der erste Durchbruch erfolgte in der Nähe von King Schuischen nördlich von Tschengtschau, der zweite Durchbruch bei Punon nördlich von Tschungmau. In beiden Fällen betragen die Durchbruchstellen etwa 200 Meter.

Durch diese Durchbruchstellen sind ungeheure Wassermengen ins Land übergetreten. Die gesamte Umgebung von Tschungmau an der Lunghai-Bahn und die Hälfte des Weges zwischen Kaifeng und Tschengtschau befindet sich unter Wasser.

Die chinesische Bauernbevölkerung dieser Gegend mußte fliehen. Tausende sind obdachlos geworden. Japanischen Nachrichten zufolge sollen mehr als 100 000 Chinesen in den Fluten ertrunken sein. Japanische Pioniere und Ingenieure arbeiten fieberhaft daran, die Dämme wieder zu schließen. Ihre Arbeit ist nicht nur allein durch den ungeheuren Wasserdruck erschwert, sondern wird auch noch von unaufhörlichen Regenfällen behindert.

Die chinesischen Stellungen zwischen Kingtschui und Tschengtschau sind gleichfalls unter Wasser gesetzt worden.

## Abbruch der letzten unhaltbar gewordenen Beziehungen.

Nach einer Reuter-Meldung aus Tokio ist der chinesische Geschäftsträger in Tokio mit dem übrigen Personal der dortigen Chinesischen Gesandtschaft am Sonnabend nach China abgereist.

## Vor der Schlacht von Hankau.

Aus Tokio meldet der Ostasiendienst des DNB:

Die rasch vorangehenden japanischen Operationen und andererseits die Zusammenziehung starker chinesischer Verbände als Einleitung der großen Schlacht um Hankau werden in Japan in allen Einzelheiten verfolgt. Nach einer Äußerung des Sprechers des japanischen Außenamtes steht der Beginn der Schlacht nicht bevor. Der Sprecher fügte hinzu, die Tatsache, daß die Chinesische Regierung nach Pünnaun zurückgezogen werde, sei ein Zeichen für die Schwächung der chinesischen Widerstandskraft. Die Reserven, welche die Chinesische Regierung noch in den Restprovinzen stehen hat, seien für militärische Zwecke nicht voll einsatzfähig.

Bei dieser Gelegenheit dementierte der Sprecher noch ausländische Behauptungen, wonach Japan ein Wirtschaftsmopol in China anstrebe, wobei dritte Staaten vom chinesischen Markt ausgeschlossen würden. Wenn der Handel im Yangtsie-Gebiet, so schloß der Sprecher, jetzt stillgelegt sei, so nur aus der Notwendigkeit der Durchführung militärischer Operationen.

## Die Opfer der Bombenangriffe.

Die japanische Agentur Domei meldet:  
Die Regierung Tschangtschais verbreitet die Nachricht, daß durch den Bombenangriff japanischer Flugzeuge auf Kanton am 6. Juni 1500 Einwohner der Stadt ums Leben gekommen sind und 1000 Häuser zerstört wurden. Die Zahl der Opfer der japanischen Bombenangriffe auf offene Städte soll bis dahin 7000 Tote und Verwundete betragen.

Die japanische Agentur meldet sich gegen diese Ziffern und behauptet, daß bei dem letzten Bombenangriff auf Kanton etwa 270 Menschen getötet und 700 verwundet wurden. Die Zahl der zerstörten Häuser könne höchstens 400 betragen.

## Der gemäßigete Chamberlain.

### Unterhaus-Erklärung zur Bombardierung englischer Kriegstransportdampfer.

London, 15. Juni. (DNB) Ministerpräsident Chamberlain gab am Dienstag im Unterhaus die erwarteten Erklärungen über die Bombardierung britischer Schiffe in den spanischen Gewässern ab. Der englische Ministerpräsident wies darauf hin, daß zwei Vorschläge gemacht worden seien, die diesen Luftangriffen Einhalt gebieten sollten. Der erste Vorschlag will eine Sicherheitszone für Handelsschiffe in einigen Häfen schaffen. Wenn dieser Vorschlag auch auf besondere Schwierigkeiten stöße, so würde er dennoch augenblicklich von den zuständigen Stellen geprüft. Der zweite Vorschlag komme von der Regierung in Burgos. General Franco schlägt die Wafel eines auf nationalspanischem Gebiet liegenden Hafens vor, der allerdings außerhalb der Zone der Kriegstätigkeit liege. Diesen Hafen könnten britische Handelsschiffe ohne Behinderung aufsuchen und verlassen.

Die Prüfung der Sachlage, so fuhr Chamberlain fort, bringt die Britische Regierung zu der Überzeugung, daß den Handelsschiffen in den Häfen innerhalb des Kriegsgebietes ein wirksamer Schutz nicht gewährt werden kann. Es müsse alles unterlassen werden, was den augenblicklichen Konflikt verschärfen könnte. Die Britische Regierung müsse die Warnung wiederholen, die sie bereits an alle britischen Handelsschiffe gerichtet habe, nämlich, daß England allen auf offener See unter britischer Flagge segelnden Schiffen Schutz gewähren könne, nicht aber innerhalb der Kriegszone. Seit dem 11. April d. J. seien 22 britische Schiffe von Flugzeugen angegriffen, davon 11 Schiffe versenkt worden. In vielen Fällen habe es sich um beabsichtigte Angriffe gehandelt.

Die Erklärungen Chamberlains haben die Opposition nicht befriedigt; durch zahlreiche Fragen kam die kritische Haltung der Opposition zum Ausdruck. Der Sprecher der Opposition Attklee betonte, man müsse die Ausfuhr von Kriegsmaterial wohl verbieten, man dürfe jedoch dafür eintreten, daß die Ausfuhr von Flugabwehr-Geschützen frei bleibe. Er fügte hinzu, die Opposition werde in nächster Zeit eine Generaldebatte über die Politik der Britischen Regierung in der Spanien-Frage fordern.

Auch in der Tschechischen Frage wurde an Chamberlain eine Anfrage gerichtet. Chamberlain gab zur Antwort, der britische Gesandte in Prag habe in seiner letzten Unterredung mit Staatspräsident Benesch die Notwendigkeit hervorgehoben, die Prager Regierung möge durch Verhandlungen mit den Sudetendeutschen zu einer Einigung kommen. Chamberlain gab der Hoffnung Ausdruck, daß bei gutem Willen beider Teile eine Einigung möglich ist.

## Grundsteinlegung am Hause des Auslandpolitikums in Warschau.

Wie die polnische Telegraphen-Agentur aus Warschau meldet, wurde am Dienstag der Grundstein zum Hause des Auslandpolitikums in Warschau gelegt. Das Haus wird den Namen des Marschalls Józef Pilsudski tragen. Bei der Fester der Grundsteinlegung waren u. a. zugegen: Minister Rosciakowski, Armeeminister General Sosnkowski, Vertreter des Außenministeriums, der Vorsitzende des Westverbandes der Auslandspolen, Wojewode Raczkiewicz, ferner Vertreter der Verwaltungs- und Zivilbehörden und als Vertreter des Auslandspolitikums der polnische Abgeordnete in der Tschechoslowakei Dr. Wolf.

Nach einer Messe folgte die Niederlegung der Dokumente. Das Haus wird in Warschau an der Danzigerstraße errichtet. Bei der Fester ergriff u. a. der Vorsitzende des Bundes der Auslandspolen,

Wojewode Raczkiewicz das Wort und wies darauf hin, daß dieses Haus ein ständiges und ewiges Symbol der Verbundenheit aller in der Welt lebenden Polen sein werde. An dem Bau nehmen sowohl die Polen der Heimat wie des Auslandes teil. Wenn die Mittel auch aus Teilen der Welt zusammenkommen, so bilden sie dennoch eine gewaltige und feste Einheit in der Liebe des polnischen Volkes, weil diese Einheit in der Liebe allein, was polnisch ist, gipfelt. Wenn die Auslandspolen diesem Haus den Namen des Marschalls Józef Pilsudski verleihen wollen, so hätten sie damit den Beweis erbracht, daß sein Name ihnen stets teuer, und daß seine Gedanken ihnen ein Wegweiser in ihrer schweren Arbeit sein werde. Alle, die vom Auslande her in dieses Haus kommen werden, werden sich Kraft holen, um sich fremden Einflüssen widersetzen zu können.

Der Rede des Wojewoden Raczkiewicz folgten das Abingen der Nationalhymne und die Hissung der Flagge. Von den anderen Rednern sei besonders der Vertreter des Polenbundes in der Tschechoslowakei Dr. Wolf genannt. Er gab im Namen der gesamten im Ausland lebenden Polen seiner Freude darüber Ausdruck, daß im Herzen Polens dieses Haus entstehe, das den Ausdruck der Einheit aller Polen auf Erden darstelle. Dr. Wolf schloß seine Rede mit dem Ausruf: „Es lebe das polnische Volk! Es lebe die Republik Polen!“

## Wettervorauslage: Wenig verändert.

Die deutschen Wetterstationen künden für unser Gebiet Bemöhlung bei strichweisen Niederschlägen und wenig veränderten Temperaturen an.

## Wasserstandsrichten.

Wasserstand der Weichsel vom 15. Juni 1938.  
Krafau - 2,17 (- 2,25), Zamischott + 1,46 (+ 1,46), Warschau + 1,19 (+ 1,26), Błoc + 0,84 (+ 0,94), Thorn + 1,00 (+ 1,14), Jordan + 1,09 (+ 1,15), Culm + 1,01 (+ 1,0), Graubenz + 1,24 + 1,19, Arzabrad + 1,30 (+ 1,27), Biadel + 0,54 (+ 0,58), Dirschau + 0,54 (+ 0,55), Einlage + 2,28 (+ 2,31), Schiemenhorst + 2,48 (+ 2,50). (In Klammern die Meldung des Vortages.)

## „Runder Platz.“

Es ist kein Zufall, daß sich die Hauptfeier des großen Umbaus von Berlin an dem sogenannten „Runden Platz“, etwa 300 Meter westlich des alten Potsdamer Platzes vollzogen hat. Diese mächtige, heute geebnete, mit Sand und Kies bedeckte Baustätte ist der sichtbarste Ausdruck für die baulichen Umwälzungen im Innern der Reichshauptstadt. Hier standen noch vor wenigen Monaten tiefe Geschäftshäuser, darunter ein großer Kinopalast. Aber die Spitzhade, und wenn sie nicht genügte ein Sprengkommando der Pioniere, vollzog ein radikales Abbruchwerk, das täglich von Zehntausenden von Menschen bei seinem raschen Fortschreiten bewundert wurde. Auf diesem großen Schuttfeld, das durch weitere Niederbrüche noch zu einer Platzbreite von 210 Metern erweitert werden soll, kreuzt die neue Nord-Süd-Achse, eine der Hauptschlagadern des Berliner Lebens, die Potsdamer Straße. Auf diesem neuen Platz hat der Führer am Dienstag den Grundstein zu dem großartigen Haus des deutschen Fremdenverkehrs gelegt, einem Bau von imponierender Schlichtheit und Schönheit, der den sechsten Teil der Peripherie des Runden Platzes mit seinen Bogenwegen und harmonisch gegliederten, breitgeschwungenen Frontlinien einnehmen soll.

Auf demselben Platz werden später ein Verwaltungsgebäude der Allianz-Versicherung, ein großes Ufa-Theater und ein neues Thüringen-Haus als weitere Repräsentativbauten entstehen. Kein Zweifel, daß damit dieses Riesenum im Herzen Berlins zu einer der großartigsten Platzanlagen der neuen Reichshauptstadt überhaup gestaltet wird. Dieser Platz wird schon in wenigen Jahren dem vielgenannten Potsdamer Platz seinen Ruhm und Ruf in der Welt abspenstig machen. So ist es bedeutsam genug, daß gerade hier der Führer seinen Arbeitsruf an das werktätige Berlin erklingen läßt. Seine Worte weisen die Arbeit an diesem Platz. Der Schöpfer der neuen Reichshauptstadt grüßt von hier aus alle anderen Großbaustellen, die in wenigen Jahren das jetzige Bild der größten Stadt Deutschlands von Grund auf verändern werden.

Auch in Berlin ist — ebenso wie in München — wesentlich an allen Neuarbeiten die Reichsbahn beteiligt. Auch hier hat sie, wie der Führer schon in München rühmte, keine halben Zielsetzungen vorgeschlagen. Sie hat ein großzügiges Problem großzügig angefaßt. Nicht weniger als elf der Großbaustellen des Dienstadt unterstehen ihrer Verwaltung. Die Arbeiten für den künftigen Südbahnhof und Nordbahnhof, die Erdbewegungen für die Umgestaltung des Berliner Schnellbahnhofs, die Grundsteinlegungen für neue Ausbesserungswerke in Lichterfelde und Marienfelde und für Erweiterungen des Werkes in Schöneweide. In der Wuhlheide, im Osten Berlins hinter Köpenick wird ein neuer Verschiebebahnhof als Ersatz für die Verschiebebahnhöfe Lichterberg und Kummelsberg in Angriff genommen. Der Bahnhof Lichterfelde wird ausgebaut, eine neue Reichsbahnversuchsanstalt in Lichterfelde geschaffen, kurz, ein umfassendes neues Bahnnetz wird in die bisherigen Verkehrswege Berlins mitten hineingestellt. Und auch hier sind die Arbeitszeiten so verkürzt, daß schon in wenigen Jahren nicht nur die neuen Grundlinien erkennbar sein dürften, sondern wichtige Knotenpunkte im Betrieb genommen werden können.

Schließlich gehört noch den großen Kanalbauten und dem Spreedurchstich am jetzigen Königsplatz, für die gleichfalls am Dienstag der erste Spatenstich getan wurde, ein besonderes Wort. Hier vollzieht sich eine Umwälzung der Berliner Wasserstraßen, die von größter volkswirtschaftlicher Bedeutung ist. Wenn der achthundert Meter lange Spreedurchstich mit einer Breite von 65 Metern nach zwei Jahren vollendet ist, werden tausend Tonnen-Kähne eine ungehinderte Durchfahrt durch die Reichshauptstadt haben. Zugleich wird durch diese Spreeverlegung der Raum für die Riesenhalle freigelegt, die nordwestlich des Reichstages zwischen weiten Wasserflächen entstehen und den gigantischen Abschluß der Nord-Süd-Achse bilden soll. Bei der Errichtung der Halle wird die neue Schiffsverbindungs bereits mitbenutzt werden. Auf ihr werden die ungeheuren Materialmassen in Kähnen herangefahren werden, ohne daß der Verkehr der Reichshauptstadt dadurch eine wesentliche Belästigung erfährt.

Man sieht, der 14. Juni war ein Baubeginn, der in seinen Ausmaßen alle bisherigen Bauunternehmungen des Dritten Reiches bei weitem überflügelt. Und dieser Baubeginn ist die schlagendste Widerlegung aller Kriegsverdächtigungen, die außerhalb der Reichsgrenzen dem Dritten Reich angehängt werden. Wer Kriegsabsichten in Hirn und Herzen trägt, legt nicht den Grundstein zu solchen gewaltigen Bauten, die zu ihrer Vollendung einer langen friedlichen Entwicklung bedürfen.

## Gründung einer Reichstheater-Akademie.

Reichsminister Dr. Götter verkündete am Montag nachmittag in der Wiener Staatsoper im Rahmen der jährlich stattfindenden Rundgebung der Reichstheater-Rundgebung programmatisch die Gründung einer Reichstheater-Akademie. Das leuchtende Ziel sei das Nationaltheater des Großdeutschen Reiches.

## Mehr Juden in Deutschland?

Über den bisherigen Umfang der jüdischen Auswanderung aus Deutschland gibt ein Bericht des Berliner Instituts zum Studium der Judenfrage eine interessante Übersicht. Danach sind in der Zeit vom 1. Februar 1933 bis zum 31. März 1936 fast 100 000 Juden aus dem Reich ausgewandert, davon ein Drittel allein nach Palästina. Am stärksten war die Abwanderung in den Jahren 1933 und 1934, seitdem ist sie bemerkenswerterweise von Jahr zu Jahr wieder schwächer geworden. Im Jahre 1936 waren nur noch rund 20 000 Juden aus Deutschland ausgewandert, davon 8000 nach Palästina, 10 000 nach Übersee und 3000 nach europäischen Ländern. Im vorigen Jahr ist die jüdische Auswanderungsziffer auf 15 000 zurückgegangen, davon entfielen noch 4000 auf die Auswanderung nach Palästina. In dem Institutsbericht wird festgestellt, daß also die Auswanderung verhältnismäßig gering gewesen sei, da bisher nur ein Bruchteil der in Deutschland lebenden Juden sich in den letzten 5 Jahren zur Auswanderung entschlossen habe. Durch den Anschluß Österreichs, wo bekanntlich verhältnismäßig der jüdische Bevölkerungsanteil noch wesentlich größer ist als im alten Reichsgebiet, hat sich das Bild über Bedeutung und Wirkung der jüdischen Auswanderung inzwischen verändert. Die neuen Ziffern über die jüdische Auswanderung aus dem österreichischen Gebieten liegen noch nicht vor, aber es ist anzunehmen, daß zunächst der Prozentsatz der Juden in Großdeutschland wieder eine gewisse Steigerung erfahren hat.

## Dr. Götter:

# „Das Chaos Berlin wird neu gestaltet!“

In seiner Rede bei der Grundsteinlegung des „Hauses des deutschen Fremdenverkehrs“ in Berlin am 14. Juni führte Reichsminister Dr. Götter u. a. folgendes aus:

Der 14. Juni 1938 ist ein Tag von historischer Bedeutung in der Baugeschichte der Reichshauptstadt. Heute setzt eine neue Phase in der durch Sie, mein Führer, vorgezeichneten architektonischen Entwicklung Berlins ein. Sie wollen den Grundstein legen zum „Haus des deutschen Fremdenverkehrs“ und damit den Beginn des ersten großen Monumentalbaues in der einzigartigen baulichen Umwandlung der Reichshauptstadt proklamieren. Damit ist die weitere architektonische Entwicklung Berlins in ein ganz neues und entscheidendes Stadium getreten. Es beginnt für die Reichshauptstadt mit dem heutigen Tage der wichtigste Bauabschnitt in der durch den Nationalsozialismus bestimmten Bauperiode.

In Haltung und Stil soll das Haus, zu dem Sie, mein Führer, heute den Grundstein legen, ein steinernes Dokument nationalsozialistischen Gestaltungswillens und politischer Größe werden.

Wenn damit das Berliner Bauprogramm jetzt in sein entscheidendes Stadium tritt, nachdem in anderen Städten, Nürnberg, München, Weimar, Hamburg und Dresden, die Arbeiten zum Teil in vollem Gange, zum Teil im Entwurf fertig oder in der Planung begriffen sind, so hat das seine besondere Bedeutung.

Sie, mein Führer, erst haben diesen Plänen die Möglichkeit zur Verwirklichung gegeben. Bestimmend für Sie und damit für uns alle war die Überzeugung, daß die Reichshauptstadt von heute immer noch in ihrer Anlage auf den städtebaulichen Grundlagen aus der Zeit vor hundert Jahren beruht, daß aber jetzt der Zeitpunkt gekommen ist, durch ein großzügiges und umfassendes Neubauprogramm das Bild der Reichshauptstadt ihrem Charakter, ihrer Größe, ihrem Rang und ihrer 4 1/2 Millionen umfassenden Volkszahl anzupassen.

Berlin hat eine Straße, „Unter den Linden“, die als einzige den Dimensionen einer Weltstadt angemessen ist. Es klingt fast ungläublich, daß diese Straße ein Werk aus der Zeit ist, da Berlin 37 000 Einwohner zählte. Welch ein Mangel an Baugesinnung, an Kühnheit der Planung und an Großzügigkeit des architektonischen Willens der späteren Zeiten spricht aus dieser Tatsache! Gewiß ist Berlin in den darauffolgenden Jahrzehnten und Jahrhunderten gewachsen. Aber dieses rein bevölkerungsmäßige Wachstum hat in keiner Weise eine Angleichung im architektonischen Wachstum gefunden. Die bauliche Entwicklung Berlins geschah vielmehr vollkommen ziel- und planlos. Der Moloch Großstadt hat alle künstlerischen Projekte verschlungen, und heute steht Berlin vor uns als eine 4 1/2 Millionen-Stadt ohne echtes Gesicht und ohne eine unverkennbar in die Erscheinung tretende städtebauliche Idee.

Seit vielen Jahren haben Sie, mein Führer, sich mit den Plänen zum Umbau von Berlin beschäftigt. Oft haben Sie in losen Sitzungsblättern Projekte für dieses monumentale Werk entworfen. Oft sind diese Projekte in Einzelheiten geändert worden. Aber der Grundgedanke blieb. Unverändert ist bis heute Ihre Idee und Ihre Entschlossenheit, das Chaos Berlin neu zu gestalten und aus diesem planlosen Häusermeer eine Stadt zu formen, die der Größe unseres Volkes, dem Rang unserer Nation und der geschichtlichen Bedeutung unserer Zeit würdig ist. Berlin soll, das ist Ihr fester Wille, die wirkliche Hauptstadt des Reiches werden, ein politisches und wirtschaftliches Kraftzentrum ohne Gleichen, das auch in seiner Architektur die Größe unserer Zeit und die Monumentalität unserer geschichtlichen Entwicklung plastisch zum Ausdruck bringt.

Im Neubau der Reichskanzlei in der Borsirstraße, in der Ausgestaltung der Ost-West-Achse, im neuen Flughafen Tempelhof, in der Verlegung der Siegestraße, in der Planung der Universität, des Wehrtechnischen Instituts im Rahmen der Hochschule und eines großzügigen Wohnungsbauprogramms von 30 000 Wohnungen allein im Jahre 1938 künden sich die ersten Anzeichen der baulichen Umgestaltung Berlins an. Ihre Vollendung aber erfährt sie durch die Zusammenfassung und Klärung der einzelnen Baumaßnahmen der Nord-Süd-Achse. Am heutigen Tage wird mit diesem Werk begonnen. An 16 verschiedenen Stellen setzt die Arbeit ein:

## U-Boot-Ehrenmal bei Kiel

Den 5000 im Weltkrieg gefallenen deutschen U-Bootfahrern zum Gedächtnis wurde am Sonntag auf der Adolf-Hitler-Schanze von Mühlendorf bei Kiel ein U-Boot-Ehrenmal errichtet. Der Einweihungsfeier wohnten 600 ehemalige U-Bootfahrer aus dem ganzen Reich bei. Die Weierherde hielt der Bundesführer des Volkshundes Deutsche Kriegsgräberfürsorge.

## Simalaja-Expedition im Lager II

Nachdem am 3. Juni eine kleine Gruppe von Bergsteigern und Trägern das Lager I besetzte, galt es, zunächst einen Weg durch den schwierigen, von zahlreichen Spalten zerrissenen Eisbruch des Rasiot-Gletschers zu bahnen. Diese Aufgabe ist nunmehr gelöst. Nach einer am Montag eingetroffenen Meldung des Expeditionsleiters Paul Bauer wurde am 9. Juli das Lager II besetzt, das schon oberhalb dieser Stelle liegt.

## Werbt



für die  
**Deutsche Rundschau**  
in Polen!

hier beim Haus des deutschen Fremdenverkehrs, beim Haus des Deutschen Gemeindegelages, bei der Spreeverlegung, beim Tunnelbau der Ost-West-Achse, bei der Siegestraße, bei den Bauten am U-Bahnhof, am Königsplatz, in der Charlottenburger Chaussee und in Tempelhof, bei den Reichsbahneubauten in Schöneweide, Wuhlheide, Lichterfelde, Marienfelde, Lichterfelde, Tempelhof, Großbeeren und am Königsplatz.

Noch gar nicht übersehbar ist die Bedeutung der Nord-Süd-Achse im neuen Gesamtbild Berlins. Denn diese entscheidende Straßenachse soll der Ausgangspunkt und Grundgedanke der von Ihnen, mein Führer, geplanten Neugestaltung Berlins sein. Diese Achse ist deshalb der Schlüssel zum Verständnis des Gesamtplanes und des Kernstück der ganzen Arbeit. Mit dieser Achse soll eine wirklich moderne Lösung des Verkehrsproblems der Reichshauptstadt gefunden werden. Hier soll die Zusammenfassung der auf das ganze Stadtgebiet verstreuten Wohnhöfe erfolgen. Hier ergibt sich eine natürliche Ordnung des in ungeahntem Ausmaß ansteigenden Kraftverkehrs. Hier soll die Einführung der Reichsautobahnen in die Nord-Süd-Achse, der Bau der Über- und Unterführung am Kreuzungspunkt der beiden Achsen, die Einbeziehung des Flugwesens, die weiträumige Gestaltung des gesamten Verkehrsraumes und die gänzlich neuartige Leitung der Binnenschiffahrt durch die Reichshauptstadt erfolgen.

Aber nicht nur für das Wirtschafts- und Verkehrsleben, auch für das politische Leben wird die neue Nord-Süd-Achse von entscheidender Bedeutung sein. Auf ihr soll sich einmal die monumentale Volkshalle als Wahrzeichen der Reichshauptstadt erheben. Hier soll ein würdiger Versammlungsort für eine Million Volksgenossen entstehen. Hier werden einmal die neuen Ministerien-Gebäude errichtet werden, und hier mitten im Brennpunkt des reichshauptstädtischen Verkehrs, umrandet von den Wogen einer 4 1/2 Millionen-Stadt, soll sich auch das „Haus des deutschen Fremdenverkehrs“ befinden, zu dem Sie, mein Führer, am heutigen Tage den Grundstein legen wollen.

Die Länge der Front dieses Hauses am Runden Platz wird 105 Meter, an der Rückseite 200 Meter, seine Höhe 24 Meter betragen. Das „Haus des deutschen Fremdenverkehrs“ soll eine große Tagungshalle mit Festräumen und Gaststätten umschließen, einen weiträumigen Parkplatz im Innern des Hauses beherbergen und eine gänzlich neuartige Zuführung der Besuchermassen zum Kongressaal bewerkstelligen.

Es würde zu weit führen, die Bedeutung des hier zu errichtenden „Hauses des deutschen Fremdenverkehrs“ im einzelnen darzulegen; mit seiner Vollendung ist nach den Plänen bis zum Herbst 1940 schon zu rechnen.

Wenn ich Sie, mein Führer, nun bitte, die Grundsteinlegung dieses Monumentalbaues zu vollziehen, so sind mir alle dabei in tiefster Seele ergriffen und bewegt. Ein wahres Werk des Nationalsozialismus soll hier begonnen werden, würdig unserer Zeit in der Großzügigkeit der Anlage und in der Klarheit der Durchführung. Diese Stadt soll dem baulichen Chaos entrissen und endlich eine wahre Hauptstadt des neuerstandenen Reiches werden. Ich weiß, daß alle Bürger dieser Stadt Ihnen, mein Führer, für diese großartige architektonischen Willens und baulicher Entschlossenheit besonders dankbar sind. Sie werden die Mühen und Unbequemlichkeiten der nun beginnenden und auf einige Jahre sich erstreckenden Bauzeit gern und willig auf sich nehmen, denn sie wissen, daß, wenn diese Zeit vorbei und die neue Reichshauptstadt entstanden ist, sie mehr denn je Grund haben werden, auf Berlin stolz zu sein.

Möge das große Werk, das Sie, mein Führer, mit dem heutigen Tage beginnen, vom Segen des Allmächtigen begleitet sein! Mögen Sie und wir alle noch die Vollendung dieses monumentalen Projektes erleben, und möge es Ihnen, mein Führer, dann noch vom Schicksal gegeben sein, in einem neuen und größeren Berlin das neue und größere Deutschland einer glücklichen geschichtlichen Zukunft entgegenzuführen!

## Briefkasten der „Deutschen Rundschau“.

**Auswanderung N. N.** Wir erteilen Auskunft nur an Abonnenten der Deutschen Rundschau, die sich als solche ausweisen.

**D. M. S. 10/4.** Es handelt sich um einen relativ harmlosen Vorfall, aus dem Ihnen irgend welche Unannehmlichkeiten nicht entstehen können, zumal ja niemand dabei zu Schaden gekommen ist. Aber selbst wenn jemand dabei einen Schaden an der Gesundheit erlitten hätte, konnten Ihnen daraus Unannehmlichkeiten kaum entstehen, da Sie ja keinen jungen und unerfahrenen Menschen zu den Arbeiten bestellt haben, sondern einen alten und erfahrenen Praktiker. Eine Entschädigung kann der Betroffene nicht beanspruchen, da er ja nicht versichert war, und da im Grunde genommen auch von einem Unfall im eigentlichen Sinne des Wortes nicht die Rede sein kann.

**Pfandbriefe.** Eine Kollision zwischen der Verordnung des Finanzministers vom 7. Mai 1938 in Sachen der Pfandbriefe, die auf Grund des Gesetzes vom 5. Februar 1933 zur Abzahlung von gewissen Hypothekenschulden verwendet werden können, und dem landwirtschaftlichen Entschuldungsgesetz besteht u. U. nicht. Wenn in der Verordnung des Finanzministers auch von Hypothekenschulden die Rede ist, die auf landwirtschaftlichen Grundstücken eingetragen sind, so handelt es sich bei diesen letzteren Schulden offensichtlich nicht um solche Schulden, die den Anspruch erheben können, als landwirtschaftliche Schulden zu gelten, da sie den Voraussetzungen dafür, die im Entschuldungsgesetz angegeben sind, nicht entsprechen. Es kann sich bei diesen Schulden auch deshalb nicht um landwirtschaftliche Schulden im Sinne des Entschuldungsgesetzes handeln, da ja gemäß dem Gesetz vom 5. Februar 1933 nur der Ministerrat ermächtigt ist, den Geltungsbereich dieses Gesetzes auch auf landwirtschaftliche Schulden auszuweiten, was bisher nicht geschehen ist. Demnach bleibt das Entschuldungsgesetz für die Landwirtschaft von der Verordnung des Finanzministeriums vom 2. Mai 1938 über die Pfandbriefe unberührt.



Wojewodschaft Pommerellen.

15. Juni.

Bromberg (Bndgołcz).

Aus der Bromberger Bernhardinerchronik:

Ein Fronleichnamstag anno 1713!

Wenn in der Woche nach Trinitatis die feierlichen Fronleichnamsumzüge beginnen und die Prozession ihren Weg auch über den Kornmarkt nehmen wird, dann denkt gewiß keiner mehr an das Kirchlein, das hier am Ausgang der Bernardynska (Kaiserstraße), vor Jahren seinen Platz hatte. St. Aegidien — so hieß das Gotteshaus — war die Kirche der deutschen Katholiken in Bromberg und noch etliches zuvor die Parochialkirche der Stadt. Bis in die graue Vorzeit hinein reichen die Anfänge dieser Kirche und als anno 1346 Kesselhut die Stadt Runigesburc anlegte, da hatte das Kirchlein bereits viele Jahrzehnte lang treue Dienste geleistet. Es lag extra muros und ante oppidum — also vor den Mauern der Stadt und wurde von den Burg- herrn als auch den Bauern der näheren und weiteren Um- gebung aufgesucht. „Eine dürftige und kleine Holzkirche“, nennt sie der Chronist, „die weder besonderen Schmuck noch besseres Aussehen aufwies.“ Mehrere Male brannte sie nieder und als St. Aegidien 1399 abermals dem Feuer anheimfiel, da war bereits das bürgerliche Leben in der Stadt soweit getrübt, daß sich die Bromberger am Ring eine neue Kirche, zunächst auch nur aus Holz, erbauten. Das war die Kirche St. Nicolai, die fortan den Titel einer Parochialkirche trug. St. Aegidien aber sank zur kleinen Nebenkirche herab und wurde um die Mitte des 17. Jahr- hundert der Aufsicht der Bernhardinerpatres unterstellt. Bischof Sarnowski übereignete sie am 11. Januar 1679 den deutschen Katholiken, die in der Stadt recht zahlreich vor- handen und der polnischen Sprache nicht mächtig waren. Den Gottesdienst verfaßten die Bernhardinermonche, die ganz in der Nähe der Kirche ihre umfangreichen Siegen- schaften hatten.

Bis 1834 diente die Kirche der deutschen Gemeinde, dann wurde St. Aegidien geschlossen und den Deutschen die Jesuitenkirche zugewiesen. 1879 erfolgte dann der Abbruch und damit verschwand eins der ältesten Bauwerke Brom- bergs — Zeuge einer fernern Vergangenheit!

Die Bernhardinerchronik weist nun verschiedentlich auf dieses Kirchlein hin und eine der Eintragungen aus dem Jahre 1713 — also vor über zwei Jahrhunderten — betrifft einen merkwürdigen Zwischenfall, der sich am Fronleich- namstage in dieser Kirche zutrug.

Zunächst verzeichnet der Chronist den Tod eines greisen Paters, der seinen Todestag selber vorausgesagt hatte. Im nämlichen Jahre starb auch der Guardian des Klosters, bei dessen Eingang die große Glocke zu läuten begann, obwohl niemand an dem Strick gezogen hatte. Dieses Vorkommnis wurde auf Betreiben des Glöckners untersucht und bestätigt. Es muß ein sehr frommer und wundertätiger Bruder ge- wesen sein!

Und dann kommt der Chronist auf jenes Fronleich- namsfest zu sprechen, das einen so merkwürdigen Verlauf hatte. „Unter der Amtsführung des neuen Guardian“, so heißt es in dem Bericht, „schlug während der Fronleich- namsofave, gegen Ende der Prozession und gerade, als man Te Deum laudamus sang, der Blitz in den Glöckner- turm. Er zerstückelte zum Teil die Uhr, fuhr dann durch die Seillöcher von den Glocken auf die Läutenden, traf sie mit voller Wucht und betäubte sie für etwa eine Stunde, ohne jemandem weiter zu schaden. Dann fuhr er tiefer hinab, durch irgend ein anderes Seilloch, bis vor die Sa- kristie und zerstückte ein wenig die Mauer oberhalb der Sa- kristieitür. Hernach sprang er ins Kircheninnere, warf durch seine Gewalt einen Soldaten zur Erde und durch- löcherte die Sohle von dessen langschäftigen Stiefeln. Dabei verurteilte er ein Klatzchen, wie wenn einem eine Ohrfeige gegeben würde, so daß jener hingeschleuderte Soldat ver- meinte, sein Kumpen hätte ihm eine schallende Ohrfeige verabreicht. Er rief also aus: „Die hast du mir aber ge- linnalt, Janowski!“ (Das war anscheinend ebenfalls ein grimmiger Streiter!)

„Bei dem ganzen Vorkommnis ist es das größte Wunder und die Gnade Gottes, daß der Blitz bei einer so großen Menschenmenge niemanden verletzt hat, auch den Turm nicht beschädigte und nur die Turmuhr etwas streifte...“

Soweit dieser interessante Bericht über die Fronleich- namsfest in St. Aegidien.

1) Im Original lateinisch.

Theo Stein.

Eine langlebige Familie.

Wir berichteten in Nr. 133 von dem König von Schweden, der mit seinen drei Brüdern ein Gesamtalter von 309 Jahren aufweist. Nun werden wir auf eine langlebige Familie aufmerksam gemacht, in der sechs Schwestern zusammen ein Alter von 509 Jahren aufweisen können. Es handelt sich um die Töchter der Familie des früheren Apothekenbesizers C. A. Wolff aus Maffow in Pommern.

Zwei der Schwestern leben in Pyritz, die Witwe E. Frankenstein, 89 Jahre, und die Witwe M. Wiebelis, 85 Jahre alt. In Anklam leben weitere zwei Schwestern Welfs, die Witwe S. Gast, 83 Jahre alt, und die Witwe G. Wolff, 78 Jahre alt. Die übrigen beiden Schwestern, Witwe N. Bernick, 77 Jahre, und Witwe M. Stengel, 86 Jahre, leben in Stralsund. Die Ehegatten der sechs Schwestern wirkten sämtlich in Pommern als Kaufleute, Apotheken- besitzer und Fotelbesitzer.

Bei der erstgenannten Frau Frankenstein handelt es sich um die Mutter des hier Piarackiego (Kurfürstenstr.) 64 wohnhaften Chemikers Adolf Frankenstein, der noch bis in die letzten Jahre im Landwirtschaftlichen Institut (fr. Kaiser Wilhelm-Institut) tätig gewesen ist.

Zwei „tüchtige“ Vermittler

hatten sich vor dem hiesigen Bürgergericht wegen Betruges zu verantworten. Auf der Anklagebank nahmen Platz der 43jährige Händler Stanislaw Przychyński und der 33jährige Kaufmann Wladyslaw Markiewicz. Beide Angeklagte, die mehrfach vorbestraft sind, hatten hier ein Wohnungs-Vermittlungsbüro eingerichtet. In einer hiesigen Zeitung inserierten sie, daß für ein Baubüro ein Voté gesucht werde. Auf dieses Inserat hin meldete sich der in Thorn wohnhafte Józef Mazur. Die Angeklagten offerierten nun dem Mazur die Stellung eines Boten in ihrem Büro gegen Hinterlegung einer Kaution in Höhe von 200 Zloty. Als Wochenlohn sollte M. 18 bis 20 Zloty erhalten. M. ging auf das Angebot ein, fuhr nach Thorn und hob dort seine Ersparnisse, die gerade 200 Zloty betragen, von einer Bank ab und händigte sie den Angeklagten aus. Zwischen den Vermittlern und dem M. wurde ein ent- sprechender Vertrag aufgesetzt. Bald mußte M. jedoch ein- sehen, daß in dem Büro der Angeklagten für ihn überhaupt keine Arbeit vorhanden war. Da obendrein der vereinbarte Lohn nicht gezahlt wurde, kündigte M. seine Stellung und verlangte die Rückzahlung der Kaution. Die Angeklagten bequeinten sich schließlich dazu, dem M. anstatt des Geldes zwei Wechsel in Höhe von je 100 Zloty auszustellen, die sie aber nicht einlösten. M. erstattete darauf der Polizei An- zeige. Die Angeklagten versuchten es vor Gericht mit Aus- sichten und geben an, daß es sich nicht um eine Kaution sondern um ein Darlehn gehandelt habe, wofür sie den M. in ihrem Büro als Boten beschäftigten. Nach durchgeführ- ter Beweisaufnahme erkannte das Gericht die beiden Ange- klagten des Betruges für schuldig und verurteilte den P. zu einem Jahr, den Markiewicz zu neun Monaten Ge- fängnis.

§ Verbot von Viehmärkten in Bromberg. Die Stadt- verwaltung, Abteilung für Gesundheitspflege, hat die Ver- anstaltung von Jahrmärkten wie auch von Viehmärkten, die an jedem Dienstag und Donnerstag auf dem Gebiet des Schlachthofes stattfanden, für Kühe, Kälber, Schafe, Ziegen und Schweine verboten. Pferd Märkte können stattfinden.

§ Im Rahmen der Verkehrsregelung ist man jetzt vor dem Hause von Zweiniger an der Ecke Theaterplatz mit der Aufstellung der Barriere beschäftigt, die ein Überqueren der gefährlichen Ecke unmöglich machen soll.

§ Seinen Arbeitgeber bestohlen hatte der 23jährige Bern- nard Skoropiński, der bei dem hier wohnhaften Tisch- lermeister Schulz beschäftigt war. Sk. hatte seit längerer Zeit systematisch verschiedene Bedarfartikel für Tisch- lereien im Werte von 300 Zloty entwendet. Ein Teil der gestohlenen Sachen konnte bei einer in der Wohnung des S. vorgenommenen Hausdurchsuchung noch vorgefunden werden. Er hatte sich wegen dieser Diebstähle jetzt vor dem hiesigen Bürgergericht zu verantworten. Außer ihm waren wegen Heferei bezw. Beihilfe mitangeklagt der Bruder des Sko- ropiński, Antoni, der 23jährige Arbeiter M. Brzeziński, der 24jährige Tischler A. Szulc und der 50jährige Arbeiter A. Mikolajewski. Die Angeklagten, die sich nur teilweise zur Schuld bekennen, wurden verurteilt: Skoropiński und Szulc zu je einem Jahr Gefängnis, Antoni S. zu einem Monat Arrest, Brzeziński und Mikolajewski zu je sechs Monaten Gefängnis. Allen Angeklagten wurde ein vierjähriger Strafausschub gewährt.

§ Einen Einbruch hatte der 27jährige Arbeiter Pawel Kurek in Schulz in die Apotheke von Roman Liberek verübt. Als Beute fielen dem Spitzhaken, der mehrfach vorbestraft ist, ein Herrenmantel, ein Herrenhut, ein Koffer, eine Aktentasche und kölnisches Wasser im Gesamtwert von etwa 200 Zloty in die Hände. K. wurde jetzt vom Burg- gericht wegen dieses Einbruchs zu acht Monaten Gefängnis verurteilt.

§ Unter Vergiftungserscheinungen erkrankt ist am Dienstag abend der 40jährige Eisenbahnschlosser Stanislaw Wozniak, Grünwaldzka (Chausseestrasse) 145. Die Erkrankung erfolgte nach dem Genuß von Fleisch. Die benoichtigte Rettungsbereitschaft führte die erforderlichen Gegenmaß- nahmen durch.

§ Überfallen wurde am Dienstag abend der aus Krusch- witz stammende 40jährige Chauffeur Jan Polerowicz. Mehrere Männer fielen über ihn her und bearbeiteten ihn derart, daß er blutend auf das Strohpflaster stürzte. Im Städtischen Krankenhaus, wohin man den Verletzten brachte, wurde eine Operation durchgeführt.

§ Die Feuerwehr wurde am Dienstag um 23,17 Uhr nach der ul. Jagiellońska (Wilhelmstraße) 18 gerufen. Beim Ein- treffen der Wehr stellte man fest, daß es sich bei der Alarmie- rung um einen groben Unfug handelte.

§ Als „netter Gast“ erwies sich ein Mann, der in der Wohnung des Dr. Grajewski, Ujejskiego (Schulstraße) 88, erschien und um ein Nachtlager bat. Der Bitte wurde ent- sprungen. Vor dem Schlafengehen spielten die beiden Karten, wobei es dem Besucher gelungen sein muß, seinem Gastgeber unbemerkt 10 Zloty zu entwenden. Damit ver- schwand der Gast am nächsten Morgen.

§ Eine Ladendiebin erschien in dem Manufakturwaren- geschäft Ujma in der Danziger Straße und ließ sich Seiden- stoffe vorlegen. Nach langem Suchen erklärte sie, nichts Geeignetes gefunden zu haben und verließ das Geschäft. Im gleichen Augenblick stellte die Inhaberin aber fest, daß ein Stück Seidenstoff von 3 1/2 Meter Länge verschwunden war. Eine sofort ausgenommene Verfolgung führte zur Festnahme der Diebin, die der Polizei übergeben werden konnte.

§ Wochenmarkt-Diebe stahlen auf dem Platz Piasnowski (Eisabetsmarkt) von der Markthube der Frau Leokadia Palaszewska mehrere Paar Handschuhe.

§ Achtung, Fuhrleute! Immer öfter meldet der Polizei- bericht, daß Bauernwagen auf dem Wege zur Stadt oder in der Stadt bestohlen werden. Dem Landwirt Jan Piffor, der am Dienstag aus Hopfengarten (Wrzoza) nach Bromberg gekommen war und seinen Wagen für wenige Augenblicke auf dem Kornmarkt (Zbozowy Rynek) stehen gelassen hatte, stahlen unbekannte Täter zwei große Milchkannen im Werte von 50 Zloty.

§ Einbrecher drangen in der Nacht zum Dienstag bei W. Biznowski, Dolina (Salstraße) 17, mit Hilfe von Nach- schlüsseln in dessen Wohnung und stahlen verschiedene Schmuckgegenstände im Gesamtwert von 320 Zloty. — In der- selben Nacht verschafften sich Einbrecher durch Einschlagen einer Fensterscheibe Eingang in die Wohnung des Land- wirts Richard Teslaff in Bialeklotka hiesigen Kreises. Sie stahlen einen Herrenanzug und ein Militärbuch.

§ Wegen Diebstahls hatte sich dem Bürgergericht die 23jährige Bronisława Kocławska zu verantworten. Die R. stahl aus der Wohnung der hier wohnhaften Anna Cho- nacza verschiedene kleinere Gegenstände im Werte von 20 Zloty. Aus der Wohnung einer Frau Wanda Franicz entwendete sie verschiedene Garberobe im Werte von 60 Zloty. Sie wurde vom Gericht wegen dieser Diebstähle zu sechs Monaten Gefängnis mit dreijährigem Strafauf- schub verurteilt. — Gleichfalls wegen Diebstahls angeklagt war die 23jährige Arbeiterin Lucia Skopowska. Die S. hatte einer Arbeitskollegin, und zwar der in Trzesacz, Kr. Bromberg, wohnhaften Marianna Jedruszewska, einen Be- trag von 20 Zloty gestohlen. Die S. die geständig ist, er- hielt sechs Monate Gefängnis mit dreijährigem Strafauf- schub.

§ Der heutige Wochenmarkt auf Rynek Marja Pi- ludzkiego (Friedrichsplatz) und in der Markthalle brachte wenig Verkehr. Angebot und Nachfrage hielten einander die Waage. Zwischen 9 und 10 Uhr forderte man für: Molkereibutter 1,40—1,50, Landbutter 1,35—1,40, Dillsterkäse 1,20—1,30, Weißkäse Stück 0,20—0,25, Eier 1,10, Blumenkohl 0,40—0,80, Tomaten 2,00, junge Zwiebeln 0,05, Kohlrabi 0,20—0,25, Mohrrüben 0,30—0,40, Suppengemüse 0,05, Ra- dieschen zwei Bund 0,15, Gurken Pfund 0,50, Salat Kopf 0,05, Spinat 0,15, Spargel 0,40—0,50, Rhabarber 0,05, Stachelbeeren 0,40—0,50, Gartenerdbeeren 0,80—1,00, Wald- erdbeeren 1,60, Kirchen Pfund 1,00, Röhrlinchen 1,20; Gänse 4—6,00, Hühner 2—3,50, Hühnchen 1,50—2,00, Tauben Paar 1,20; Speck 0,75, Schweinefleisch 0,60—0,70, Kalbfleisch 0,60—0,80, Hammelfleisch 0,60—0,80; Aale 1—1,30, Hechte 0,90—1,30, Schleie 0,60—0,70, Karauschen 0,80—1,00, Plöke drei Pfund 1,00, Breiten 0,60—0,70.

Bereine, Veranstaltungen und besondere Nachrichten.

Die bekannten Ringkämpfe in der Resursa Kupiecka beginnen heute, Mittwoch. Siehe Tagesg.

Graudenz.

Zum Gartenfest am Sonntag, d. 19. Juni, nachmittags im „Goldenen Löwen“ sind alle Deut- schen herzlich eingeladen. Die Ortsgruppe Graudenz des V.D.A. Eintritt 25 Groschen.

Hotel „Goldener Löwe“ Graudenz Jeden Donnerstag ab 16 Uhr Frische Schmantwaffeln

Lederwaren in best. Ausführung Schreibmappen Schreibunterlagen Aktenmappen Gästebücher Poesies Tagebücher Foto-Alben Notizbücher. Arnold Kriedte, Grudziadz, Mickiewicz 10.

Schöne Fotos fertigt preiswert an „Foto-Walesa“ Pańska 34, Tel. 1470.

Emil Romey Papierhandlung Toruńska Nr. 16 Telef. Nr. 1438

Richtl. Nachrichten. 1. Sonntag nach Trinitatis 19. Juni 1938 \* bedeutet anschließende Abendmahlsfeier. Nehden, Borm, 10 Uhr Gottesdienst, vorm. um 1/2, 12 Uhr Kinder-gottes- dienst. Briesen, Borm, 10 Uhr Gottesdienst, 11 1/2 Uhr Kinder-gottesdienst.

Thorn.

Einladung zum Jahresfest des Kreisvereins Thorn der evangelischen Guitav-Adolf-Stiftung. Festgottesdienst am Donnerstag, dem 16. d. M., nachm. 4 Uhr in der Kirche zu Groß-Bösendorf. Altardienst: Pfarrer Den, Thorn. Predigt: Superint. Berw. Herrmann, Bodgorz. Der Vorstand.

Gesangbücher auch im neuen Kleinformat Konfirmations-Karten Justus Wallis Szeroka 34 Toruń Ruf 14-69.

Hochwertige Stoffe für Sommer-Kleidung jealicher Art finden Sie bei W. Grunert, Toruń, Szeroka 32 Telefon 1990

Richtl. Nachrichten. 1. Sonntag nach Trinitatis 19. Juni 1938 \* bedeutet anschließende Abendmahlsfeier. St. Georgenkirche. Am 8 Uhr früh Gottesdienst. Altstadt. Rein Gottes- dienst. Bodgorz. Nachmittags 4 Uhr Sommerfest des Kinder-gottesdienstes im Pfarrgarten. Nehden. Borm. 10 Uhr Gottesdienst, anschließend Kinder-gottesdienst. Rentschlan. Borm. um 10 Uhr Gottesdienst, dan- nach Kinder-gottesdienst, nachm. 1/3 Uhr Jugend- versammlung. Gr. Bösendorf. Borm. um 10 Uhr Hauptgottes- dienst, 11 1/2 Uhr Kinder- gottesdienst, nachm. um 3 Uhr Versammlung der Frauenhilfe. Grabowig. Borm. um 10 Uhr Gottesdienst. Culmsee. Borm. um 1/9 Uhr Kinder-gottes- dienst, vorm. um 10 Uhr Gottesdienst. Seglein. Nachm. 2 Uhr Gottesdienst.

# Graudenz (Grudziadz)

## Der Mord im Gefängnis

Am Montag begann vor dem Bezirksgericht der Prozess gegen den des Mordes an dem Strafgefangenen Jan Gawiłk angeklagten Strafanstaltsinsassen Piotr Janiewicz alias Sadowicki. Wie bereits mitgeteilt, hat der Angeklagte den G. in der Nacht zum 15. Februar d. J. durch einen Stich mit einem Stuhlbein ermordet.

Der Gerichtssaal macht einen eigenartigen Eindruck, der von den sonstigen Prozessen dieser Art erheblich abweicht. Publikum ist wenig anwesend. Dafür ist der Saal von Zeugen in grüner und blauer Uniform (Gefangenenwärter und Polizei), sowie von Zeugen in weißen Drillichmitten (Gefangene) erfüllt. Von letzteren wurden 20, alles Leute mit langjährigen Strafen (die geringste Strafe beträgt 10 Jahre), unter stärkster Bedeckung ins Gericht geführt. Daß auch dort für genügende Sicherheitsmaßnahmen gesorgt ist, bedarf keiner besonderen Betonung.

Der Angeklagte gibt bei seiner Vernehmung zu, den G. geschlagen zu haben, doch habe bei ihm keine Absicht bestanden, den G. zu töten. Er (Angeklagter) habe dem G. Gefühle des Hasses entgegengebracht, weil er von ihm für einen Angeber gehalten worden sei. Der Angeklagte, ein besonders schwerer Junge, verbüßt eine lebenslängliche Gefängnisstrafe, in die seine Verurteilungen wegen zweifachen Mordes umgewandelt worden sind.

Als Sachverständige sind Oberarzt der Schwefel Irrenanstalt Dr. Bednarz, Oberarzt der Irrenanstalt Konradstein (Kochorowo) Dr. Bilikiewicz geladen. Als Zeuge fungiert auch der Psychiater der hiesigen Strafanstalt Dr. Wiczór. Im Laufe des Tages fanden außer der Vernehmung des Angeklagten auch diejenigen der Zeugen statt, welche die ihnen bekannten, für den Prozess in Betracht kommenden Umstände darlegten.

Sie waren in ihren Bekundungen sich darin einig, daß der Angeklagte für seine Tat voll verantwortlich zu machen sei. Zu den Sachverständigen gehörte übrigens auch der Arzt der Graudenz Strafanstalt Dr. Rozdowicz. Am Montag dauerte die Verhandlung bis zum späten Abend und wurde Dienstag vormittag 9 Uhr wieder aufgenommen.

Der Staatsanwalt Kaczanowski beantragte in seinem Plädoyer, in dem er die verbrecherische Handlung des Angeklagten aufs schärfste verurteilte, wegen vorsätzlicher Tötung die Todesstrafe. Der Offizialverteidiger, R.-A. Dr. Pehr, trat unter Hervorhebung dafür sprechender Momente für eine mildere Charakterisierung der dem Angeklagten zur Last fallenden Tat ein.

Darauf zog sich der Gerichtshof zur Beratung zurück, die etwa eine Stunde dauerte. Das vom Vorsitzenden, Bezirksrichter Dr. Jurkiewicz, verkündete Urteil lautete dem Antrage des Staatsanwalts entsprechend, auf Todesstrafe und außerdem auf Aberkennung der bürgerlichen Ehrenrechte für dauernd. In der Begründung des Erkenntnisses kam u. a. zum Ausdruck, daß auch das Gericht davon überzeugt sei, daß der Angeklagte als gänzlich normal betrachtet werden müsse. Anzunehmen sei, daß der Angeklagte, indem er sein Verbrechen ausführte, den Gedanken und die Absicht hegte, als angeblich Wahnsinniger in eine Irrenanstalt zu kommen, von der aus es natürlich leichter sei, zu flüchten und damit die Freiheit zu erlangen.

Die Staatliche Landwirtschaftliche Schule (Szkoła Hodowlano-Rolnicza) in Graudenz wird, laut einer Verordnung des Kultusministeriums, mit Beginn des Schuljahres 1938/39 zu einem staatlichen Landwirtschaftlichen Gymnasium umgestaltet.

Unkrautverteilung. Der Stadtpräsident erinnert in einer Bekanntmachung an die Pflicht der Graudenz Land- oder gartenbesitzenden Einwohner, Disteln oder anderes Unkraut zu vernichten. Für die Durchführung der Verteilungsaktion im laufenden Jahr auf dem Verwaltungsgebiet der Stadt Graudenz ist die Zeit vom 13. bis zum 19. Juni, sowie vom 8. bis zum 14. August bestimmt worden. Nichterfüllung der Verpflichtung zur Ausrottung der Distel und sonstigen Unkrauts zieht Bestrafung nach sich.

Um ihre Fahrräder beschlagnahmt wurden Wilhelm Kuntowski, Gartenstraße (Dąbrowa) 23, und Josef Hoffmann, Daskowitzerstraße (Daskowicka) 72. Ersterem entwendete man das Rad nachts aus dem verschlossenen gemeinsamen Schuppen, und dem anderen aus dem Korridor des Hauses Schuhmacherstraße (Szewska) 12.

# Thorn (Toruń)

## 500 Erben beraten über eine Millionenerbschaft

Vor dem Kriege wendete ein Henryk Duszynski aus dem Posenischen nach Amerika aus, wo er im Laufe der Jahre als Eigentümer eines Schlafhauses in Chicago ein ungeheures Vermögen erarbeitete. Vor zwei Jahren starb Duszynski. Sein Nachlaß, der 86 Millionen Dollar betragen soll und gewissermaßen auf die Erben wartet, befindet sich in amerikanischen Banken. Bis zum Jahre 1940 muß die Erbschaft abgehoben werden, da sie sonst infolge Verjährung dem Staat zufällt. Im Zusammenhang damit fand im Rathaus in Thorn eine Tagung der glücklichen Erben statt, an welcher über 500 Personen teilnahmen, die aus den verschiedensten Gegenden Polens zusammen gekommen waren. Ein Bevollmächtigter erteilte den Versammelten Aufklärung über die Erbschaftsangelegenheit. Ferner gab er Auskünfte und Ratschläge, wie man in den Besitz der Millionensummen gelangen könnte. Darauf beschloß die Versammlung, 5 Prozent von der flüssig werdenden Erbschaft dem Nationalverteilungsfonds zu stiften sowie die ganze Summe der Polnischen Regierung zu zedieren, die dann den berechtigten Erben ihren Erbteil auszahlen soll. Diejenigen Erben, die ihren Erbanspruch nicht nachweisen können, erhalten 1/2 Prozent von jener Summe, so daß etwa auf den Kopf 10 000 Zloty entfallen dürften. Zum Schluß dieser Tagung wurde eine Kommission gebildet, die mit der Polnischen Regierung verhandeln soll, während eine zweite Kommission sich im Monat Juli nach Amerika begibt, um die Erbschaftsformalitäten zu erledigen.

# Thorns neuer Stadtbahnhof

geht seiner Vollendung entgegen. Bis Sonnabend, an welchem Tage Marshall Smigly-Rydz hier eintrifft, soll auch an dieser Stelle alles „blühblank“ sein. Darum wird fleißig gearbeitet. „Neu“ ist dieser Bahnhof nur insofern, als er durch mehrfache Umbauten, besonders in den letzten zwei Jahren, ein völlig anderes, neues Aussehen bekommen hat. Es gibt hier in Thorn wohl kaum ein Gebäude, das in den 50 Jahren seines Bestehens sovielmals umgebaut worden ist, wie dieser Bahnhof.

Am 28. Februar 1888, also vor gerade 50 Jahren, wurde dieser Stadtbahnhof dem Verkehr übergeben. Vorher gab es hier nur einen Eisenbahn-Haltepunkt, etwa 200 Meter weiter nach dem Festungswall zu gelegen. Der „Haltepunkt“ diente nur für einen „beschränkten“ Verkehr. Damals stand dort, seit Eröffnung der Bahnstrecke Thorn-Insterburg 1872, nur ein bescheidenes Holzschachwerk mit Bretterverschalung, gemäß den Vorschriften der Festungsbehörden; denn der Bahnkörper lag auf Festungsgelände. Erst in den 80er Jahren wurde dieses Stück des Festungsgeländes eingeebnet und um die Jahrhundertwende dort die sogenannte Wilhelmstadt angelegt. Wie bescheiden das damalige Haltepunkt-Gebäude gewesen ist, ergibt sich aus dem Umstand, daß z. B. daselbst von der Altkatholischen Gemeinde Mocker für ganze 1000 Mark zum Abbruch erstanden und dann in der Bergstraße dorthin als Gotteshaus aufgestellt wurde, wo es heute noch steht, allerdings infolge Auflösung dieser Gemeinde anderen Zwecken dienlich gemacht.

In diesen 50 Jahren seines Bestehens ist das neue Bahnhofgebäude vielfach umgebaut worden, gemäß dem sich von Jahr zu Jahr mehr entwickelnden Verkehr. Denn dieser Stadtbahnhof fungiert an, allmählich „der“ Bahnhof der Thorer zu werden, und an Umfang des Verkehrs sogar den 10 Jahre älteren Hauptbahnhof — erbaut 1862 — zu überflügeln. Denn damals hatte die Strecke Thorn-Warschau noch nicht die Bedeutung erlangt, wie das jetzt in den Jahren nach dem Kriege der Fall geworden ist. Dazu liegt der Hauptbahnhof bekanntlich links der Weichsel, während die Stadt und der Stadtbahnhof sich rechts des Stromes befinden.

Zum erstenmal wurde — etwa 1895 — dem ursprünglichen Stadtbahnhofgebäude ein größerer Wartesaal angebaut. Infolge Erweiterung der Diensträume usw. wurde um 1900 abermals ein neuer Wartesaal hinzugefügt. Zugleich wurde ein besonderes kleines Gebäude nördlich dem Hauptgebäude angegliedert, in dem der Fahrkartenschalter und der Warteraum IV. Klasse untergebracht waren. Im Laufe des Krieges wurde dieser Schalter wieder geschlossen und der Raum zeitweise für die Bahnhofswache benutzt.

Nach der politischen Neugestaltung wurde zunächst auf dem Süden des Geländes ein besonderes Haus für den Friseur und die Toiletten errichtet. Einige Jahre später wurden die Diensträume aus dem Hauptgebäude entfernt und in die früheren Toiletenträume verlegt, zugleich im Hauptgebäude selbst die Schalterräume umgebaut und zu den Warteräumen eine geräumige Halle geschaffen.

Jetzt, nachdem die neue Straßenbrücke im März, Pilsudskiego, auf dem Bestende der Altstadt, zur Errichtung kam und auf der alten Eisenbahnbrücke die Fahrbahn für Fuhrwerke eingezogen werden konnte, ging man an die Verlegung des zweiten Eisenbahngleises über die Brücke. Dieses zweite Eisenbahngleis kam nun hart an der Disfront des Bahnhofgebäudes zu liegen, so daß nunmehr ein Umbau der Fernverkehrsverhältnisse sich als notwendig erwies. Bei dieser Gelegenheit wurde gleichzeitig das ganze Bahnhofgebäude einem gründlichen Umbau unterworfen. Es wurde die Freitreppe beseitigt, somit der Eingang ins Gebäude von ebener Erde her ermöglicht. Zunächst betritt man eine geräumige zweistöckige Halle, in der die Schalter- und Gepäckräume untergebracht sind. Freitreppen führen zu den Warteräumen, eine andere ermöglicht ungehinderten Zugang zu dem „Inselperon“. Aber auch das Äußere selbst hat ein anderes Aussehen bekommen: die roten Backsteinmanern sind neu verputzt worden, und statt des früheren Schieferdaches liegt jetzt auf dem Gebäude ein rotes, weit hin sichtbares Pfannendach.

Grünflächen vor dem Hause vervollständigen das Bild des Neuen.

Erfreulich ist, daß diese letztjährigen Umbauten geschaffen werden konnten, ohne den Verkehr zu behindern, und ohne daß ein Unfall sich ereignet hätte.

So ist jetzt eine Anlage geschaffen, die allen Bedürfnissen des Verkehrs voraussichtlich auf Jahrzehnte hinaus genügen dürfte.

Der Wasserstand der Weichsel erfuhr gegen den Vortag eine Zunahme um 4 Zentimeter und betrug Dienstag früh um 7 Uhr 1,14 Meter über Normal. — Die Stadt passierten die Personen- und Güterdampfer „Saksa“, „Saturn“ und „Stanislaw“ bzw. „Reduta Orłowa“, auf der Fahrt von Warschau nach Dirschau bzw. nach Danzig, „Pozostepny“ bzw. „Goniec“, „Frebros“ und „Somniski“ in umgekehrter Richtung.

Die Apotheken-Nachtdienst vom morgigen Fronleichnamstage, 19 Uhr, bis Donnerstag, 23. Juni, 9 Uhr vormittags einschließlich, sowie Tagesdienst am Sonntag, 19. Juni, hat in der Innenstadt die „Ewigen-Apothek“ (Apteka pod Ewem), Rynek Nowomiejski (Neustädtischer Markt) 13, Sprechender 1269.

Der Neubau der Gasanstalt. Auf dem Gelände für die neue Gasanstalt an der Leidschauer Chaussee fand die feierliche Grundsteinlegung statt.

Ihre Tätigkeit wieder aufgenommen hat am letzten Sonntag an der Weichsel die Rettungstation des Polnischen Roten Kreuzes.

Diebstahlschronik. Dem in der ul. Sienkiewicza (Schulstraße) 22 wohnhaften Mieszko Dewowski wurde eine Obligation der Investitions-Anleihe, 1. Emission, im Werte von 100 Zloty gestohlen.

Auf dem Dienstag-Morgenmarkt gab es schon mehr Gartenerdbeeren, die anfänglich mit 1,80—2,00, später sogar schon mit 1,30—1,50 abgegeben wurden. Kirchen kosteten 0,80—1,20, grüne Stachelbeeren 0,50, Spargel 0,20—0,60, Spinat 0,10—0,20, Schoten (als Neuhalt) 0,80, Karotten Bund 0,10—0,25, Kohlrabi Bund 0,20—0,30, Zwiebeln Bund 0,05, Meerrettich Bund 0,10—0,20, Radisheschen Bund 0,05 bis 0,10, Selleriepfeffer Maß 0,05, Salat Kopf 0,02—0,15, Weiß- und Rotkohl Kopf 0,10—0,60, Tomaten 2,20—2,50, rote Rüben 0,20, Karisoffeln 0,05, Gurken Stück 0,20—0,80, Wruken Stück 0,05—0,20, Champignons Pfd. 1,40 usw. Junge Hühner (sehr viel) Paar 2,20—3,50, Suppenhühner à 2,00—4,00, Tauben à 0,40—0,60; Eier 1,00—1,20, Butter 1,20—1,60, Blumige Stück 0,10—0,40, Sahne Liter 1,20—1,40 Zloty. Der reich

beschiede Blumenmarkt bot Topf- und Schnittblumen aller Arten zu sehr wohlfeilen Preisen und auf dem Fischmarkt auf der Neustadt waren die Preise unverändert.

Aus dem Landkreis Thorn, 14. Juni. Der in Thorn-Port Dzewny (Golshafen) wohnhafte Stanislaw Myszkowski beklagt den durch Diebstahl erfolgten Verlust eines Herrenfahrrades sowie einer Toppe im Gesamtwert von ungefähr 100 Zloty.

# Roniz (Chojnice)

## Geplanter Ausbau von Müskendorf.

In den letzten Tagen weilte eine Kommission, bestehend aus Vertretern der Verwaltungsbehörde und Finanzkreisen in Müskendorf, um an Ort und Stelle den Plan eines Ausbaues aufzustellen. Zunächst kommt der Ausbau des durch die Kreisparafasse aufgekauften Terrains in Frage, wozu vorläufig die Kaffe 70 000 Zloty zwecks Anlegung eines 20 Morgen großen Parkes angewiesen hat. Das übrige Gelände soll als Parzellen zum Bau von Villen verkauft werden. Die Unterstützung weiterer Kreise ist zugesichert, so daß in nächster Zeit der Ausbau von Müskendorf zu einem Bade- und Kurort von europäischer Bedeutung zu erwarten ist, was der benachbarten Stadt Roniz nur Vorteile bringen dürfte.

Die Leistungsschau der Haushaltungsschule. Die Städtische Haushaltungsschule veranstaltete am 11. und 12. d. M. eine Leistungsschau, welche einen guten Überblick über die Arbeiten der Kuristinnen bot. Neben Erzeugnissen der Back-, Koch- und Einmachkunst wurden auch Nähen, Eticken und Strickarbeiten gezeigt. Außer den üblichen Hausarbeiten werden die Kuristinnen auch in Säuglings- und Krankenpflege ausgebildet.

Der Ankauf von Steinen. Zwecks Begebau auf der Strecke Gzerst-Kossabude gebraucht der Kreisbauamt etwa 1000 Kubikmeter Steine. Interessenten können Preisangebote dorthin, Wydział Powiatowy, Zimmer 27, abgeben.

Wer sich frisch und arbeitsfähig erhalten will, nehme wöchentlich wenigstens einmal vor dem Frühstück ein Glas natürliches „Franz-Josef“-Bitterwasser, da dieses den Magendarmkanal gründlich entleert, das Blut reinigt und den gesamten Stoffwechsel wirkungsvoll anregt! Fragen Sie Ihren Arzt. 1777

# Dirschau (Tczew)

## Geheimnisvoller Tod.

### Brutaler Giftmord? —

### Furchtbare Familientragödie!

Gerüchte über einen geheimnisvollen Tod kreisten gestern in der Stadt und bestärkten sich. Auf rätselhafter Weise gestorben ist eine Frau aus Neu-Amerika, der Dirschauer Arbeitslosenkolonie in der Schönedorferstraße. Der Tod war eingetreten, nachdem die Frau kürzlich einem Kinde das Leben geschenkt hatte. Der Mann der Genannten befindet sich zur Zeit beim Militär. Die Mutter der verstorbenen jungen Frau suchte nunmehr die Polizei auf und erstattete gegen ihren Mann, den Vater der Verstorbenen, Anzeige mit dem Hinweis, daß kein anderer als dieser die Schuld an dem Tode der Tochter trage und daß sie, die Mutter, annehme, die Tochter sei vom Vater vergiftet worden. Die furchtbare Anzeige führte sofort zu einer näheren Untersuchung des Falles durch Staatsanwaltschaft und Polizei. Die geplante Sektion der Leiche dürfte erfolgen, inwieweit die Beschuldigungen zu Recht erfolgten. Angeblich soll die Tochter mit dem Vater anlässlich einer Hausverschreibung in Streit geraten sein.

de Mit dem Schluß des Schuljahres ist auch die Zeit der traditionellen großen Ausflüge herangekommen. So fährt heute die Dirschauer Deutsche Privatschule mit dem Fahrplannummerigen Wisludampfer um 7 Uhr früh den herrlichen Weichselstrom bergauf nach dem idyllischen Ausflugsort Szpilki. Sämtliche Klassen der Schule mit 170 Schülern nehmen an dem Ausflug teil. Die hiesige Volksschule fährt heute mit dem Luxusdampfer Carmen nach Gdingen.

de Taschendiebe machten sich das Gedränge beim Verlassen des hier gastierenden Zirkus zu nütze und stahlen einer Emma Müller aus dem Landkreis die Handtasche mit Ausweis, 18 Zloty und mehreren Schlüsseln.

de Viehräuber. Einen schweren Verlust erlitt der Bauer Wocław Kubowski aus Wyreby. Nachdem ihm bereits am 23. Mai eine Kuh von der Weide gestohlen worden war, wiederholte sich jetzt dieser Viehdiebstahl auf dieselbe Art. Genau wie damals verschwand auch jetzt wieder eine Kuh von der Weide und konnte nicht mehr gefunden werden.

## Vereine, Veranstaltungen und besondere Nachrichten.

Turn- und Sportverein 1862 — Dirschau. Übungsstunden jeden Dienstag und Freitag ab 19,30 Uhr auf dem Sportplatz. — Donnerstag, den 16. d. M., 14 Uhr, Leistungsbewertung auch für Nichtmitglieder. 4707

Dienstag, den 21. Juni, findet auf dem Deutschen Sportplatz die Sonnenuwendfeier des Dirschauer Turn- und Sportvereins statt. 4728

ch Verent (Kosierzyno), 14. Juni. Infolge von Fleischvergiftung sind die 20 bzw. 15 Jahre alten Gebrüder Zygmunt und Franz Byczkowski aus Gladan gestorben.

In Funkekau ist der siebenjährige Besitzersohn Stefan Klamann in einer Topfgrube ertrunken. — Auf dem Schulgelände in Funkekau wurde beim Ausheben einer Kohlgrube ein Skelett aufgefunden.

Trone (Koronowo), 14. Juni. Ein Dieb stahl dem Gastwirt Bronikowski in Neu-Josinez für 400 Zloty Ware und einen Radio-Lautsprecher. — Als Vererber des Diebstahls bei dem Landwirt Emil Lange konnte dessen Arbeiter aus Wielno festgenommen werden.

ch Karthaus (Kartuz), 14. Juni. Der Kreisbauamt Karthaus hat die Lieferung von 300 Kubikmetern Reis für den Kreisweg Karthaus-Mirchan, Kilometer 0,0—17,8, ausgeschrieben. Schriftliche Angebote nimmt das Kreisbauamt Karthaus, wo auch Näheres zu erfahren ist, bis zum 25. Juni, 11 Uhr, entgegen.



Wirtschaftliche Rundschau.

Die deutsch-polnischen Wirtschaftsverhandlungen.

Die die „Gazeta Handlowa“ meldet, laufen neben den Berliner Verhandlungen über die Anpassung des deutsch-polnischen Handelsvertrages an die veränderten Verhältnisse nach dem Anschluß Österreichs gleichzeitig Verhandlungen über die Verlängerung des bis zum 1. März 1939 geltenden Vertrages.

Polens Erfolg auf der Internationalen Handwerksmesse.

Polen hat auf der Internationalen Handwerksausstellung in Berlin einen großen Erfolg zu verzeichnen, indem es den zweiten Platz hinter Deutschland belegte. Polen erhielt beinahe vier Ehrentitel und 32 Medaillen.

Eisenvorkommen in Ostoberschlesien entdeckt.

Auf dem Gebiet des Rittergutes Belsk im Kreise Rybnik in Ostoberschlesien ist in etwa 3 Meter Tiefe ein Eisenvorkommen entdeckt worden, das nach den bisherigen Forschungsergebnissen recht ausgiebig zu sein verpricht.

Geldmarkt.

Der Wert für ein Gramm reinen Goldes wurde gemäß Verfügung im „Monitor Polski“ für den 15. Juni auf 5,924 Zlotn festgelegt.

Der Zinsfuß der Bank Polski beträgt 4%, der Lombardzins 7%.

Table with exchange rates for various countries: Belgien, Spanien, Romantien, etc.

Berlin, 14. Juni. Uml. Devisenkurse, Newyork 2,479-2,483. London 12,31-12,34. Holland 137,44-137,72.

Die Bank Polski zahlt heute für 1 amerikanischen Dollar 5,27 Zlotn, d. h. 100 amerikanische Dollar 527 Zlotn.

Effektenbörse.

Warschauer Effektenbörse vom 14. Juni. Brämen: 3proz. Brämen-Invest.-Anleihe I. Em. 79,50, 3proz. Brämen-Invest.-Anleihe II. Em. 80,75.

Produktenmarkt.

Warschau, 14. Juni. Getreide, Mehl- und Futtermittelabfälle auf der Getreide- und Warenbörse für 100 Kg. Weizen 748 g/l, Roggen 673-678 g/l.

Umlaufe 946 to, davon 250 to Roggen, 110 to Weizen, 27 to Safer, 323 to Weizenmehl, 343 to Roggenmehl.

In der „Dziennik“ dem Organ des Ausland-Ausschusses der deutschen Wirtschaft, findet sich ein ausführlicher Artikel des Hauptgeschäftsführers der Deutschen Handelskammer für Polen, Dr. Karl Heidrich.

In dem Aufsatz wird festgestellt, daß die aufsteigende Entwicklung, die der deutsch-polnische Warenaustausch seit dem Abschluß des deutsch-polnischen Wirtschaftsvertrages vom 1. November 1935 genommen hat.

Der bedeutende Auftrieb, den der deutsch-polnische Handel in letzter Zeit erfahren hat, steht in engstem Zusammenhang mit der Besserung der Konjunktur in Polen, die in der Hauptsache das Ergebnis eigener polnischer Anstrengungen ist.

Die günstigste Entwicklung des deutsch-polnischen Warenaustausches in den zurückliegenden Monaten und die Aussicht auf eine weitere Zunahme der polnischen Ausfuhr nach Deutschland ermöglichte es den Regierungsausschüssen beider Länder, die Mitte Mai d. J. in Berlin tagten, die Wertgrenzen für die polnische Ausfuhr nach Deutschland für die nächsten drei Monate in voller Höhe des vertraglich

vorgezeichneten Ausführplanes festzusetzen, obwohl immer noch ein Teil der Lieferungen aus Deutschland auf die Verpfichtungen aus dem Eisenbahndurchgangsverkehr nach Ostpreußen abgedeckt werden muß.

Die Vereinigung Österreichs mit dem Reich hat die Struktur des deutsch-polnischen Handels zunächst nicht beeinflusst, da der Warenaustausch Polens mit Deutschland und Österreich sich gegenwärtig noch nach den bisherigen Wirtschaftsverträgen mit beiden Ländern abwickelt.

Die wirtschaftlichen Beziehungen zwischen Österreich und Polen konnten sich zu einem großen Teil auf der früheren Verflechtung der Wirtschaft Österreichs mit dem ehemals österreichischen Teilgebiet Galiziens aufbauen.

Der Anschluß Österreichs an das Reich wird in den polnischen Wirtschaftskreisen im allgemeinen ruhig betrachtet. Gewisse Befürchtungen erweckt lediglich die Frage der polnischen Kohlen- und Holztransporte nach dem Reich.

Die Verrechnung des Warenverkehrs zwischen Deutschland und Polen dürfte infolge der Einbeziehung Österreichs in das deutsch-polnische Verrechnungsabkommen kaum Schwierigkeiten ergeben.

Umlaufe Notierungen der Bromberger Getreidebörse vom 15. Juni.

Standards: Roggen 706 g/l, (120,1 f. h.) zulässig 3%, Unreinigkeit Weizen I 748 g/l, (127,1 f. h.) zulässig 3%, Unreinigkeit Weizen II 726 g/l, (123 f. h.) zulässig 6%, Unreinigkeit Safer 460 g/l, (76,7 f. h.) zulässig 5%, Unreinigkeit Braugerste ohne Gewicht und ohne Unreinigkeit, Gerste 673-678 g/l, (114,1-115,1 f. h.) zulässig 2%, Unreinigkeit, Gerste 644-650 g/l, (109-110,1 f. h.) zulässig 4%, Unreinigkeit.

Table with prices for various grains: Roggen, Weizen, Braugerste, Gerste, Weizenmehl, etc.

Tendenzen bei Roggen, Weizen, Gerste, Safer, Roggenmehl, Weizenmehl, Roggenkleie, Weizenkleie, Gerstenkleie, Hülsenfrüchten und Futtermitteln ruhig.

Umlaufe Notierungen der Posener Getreidebörse vom 14. Juni.

Standards: Weizen 712 g/l, Roggen 706 g/l, Braugerste 700-717 g/l, Gerste 673-678 g/l, Safer 460 g/l, Weizenmehl 10-30%, 0-50%, 10-65%, 110-65%.

Table with prices for various grains: Weizen, Roggen, Braugerste, Gerste, Safer, Weizenmehl, Roggenmehl, etc.

Umlaufe 1278 to, davon 142 o Weizen, 336 to Roggen, 8 to Gerste, 4 to Safer, 49 Mühlenprodukte, 129 to Sämereien, 80 to Futtermittel, Tendenz bei Weizen, Safer, Mühlenprodukten, Sämereien und Futtermitteln ruhig, bei Roggen und Gerste abfallend.

Posener Butternotierung vom 14. Juni.

Exportbutter: Standardbutter 2,70 Zlotn pro kg ab Lager Polen, 2,65 Zlotn pro kg ab Molkerei; Nicht-Standardbutter —, Zlotn pro kg (—); Inlandbutter: I. Qualität 2,40 Zlotn pro kg, II. Qualität 2,30 Zlotn pro kg. Kleinverkaufspreise: 2,80 pro kg.

Wiederkäuf für einen Teil unserer Auflage.

Posener Viehmarkt vom 14. Juni. Uml. Marktbericht der Preisnotierungskommission. Auftrieb: 316 Rinder (darunter 52 Ochsen, 47 Bullen, 188 Kühe, 29 Färsen, 1 Jungvieh), 455 Rälber, 96 Schafe, 1402 Schweine; zusammen 2269 Tiere.

Man zahlte für 100 Kilogramm Lebendgewicht in Zlotn Preise loco Viehmarkt Polen mit Handelsaufschlag:

Table with prices for various types of livestock: Rinder, Ochsen, Kühe, Rälber, Schafe, Schweine.

Danziger Schlachtviehmarkt. Uml. Bericht vom 14. Juni.

Preis für 50 Kilogramm Lebendgewicht in Danziger Gulden. Ochsen: Gemästete höchsten Schlachtwerts, jüngere —, ältere —, iontliche vollfleischige, jüngere —, fleischige —.

Table with prices for various types of livestock: Ochsen, Kühe, Rälber, Schweine.

Bacon-Schweine —, je Zentner, Vertragschweine —, Marktverlauf: Rinder, Rälber, Schafe und Schweine geräumt.

Außerdem wurden in der Woche noch aufgetrieben: 17 Ochsen, 54 Bullen, 16 Kühe, 19 Färsen, 10 Fresser, 12 Rälber — Schafe — Schweine, 416 Bacon- und Exportschweine.

Warschauer Viehmarkt vom 14. Juni. Die Notierungen für Hornvieh und Schweine betrug für 100 kg Lebendgewicht loco Warschau in Zlotn: junge, fleisch. Ochsen 83/-, 81, junge Ochsen 72-83, ältere, fette Ochsen 63-71, ältere, gefüllt. Ochsen 54-64, fleischige Kühe 83-92, abgemolte Kühe neben Alters 49-52, junge fleischige Bullen 79, fleischige Rälber —, junge, gemästete Rälber 90-95, langerepolnische Rälber —, junge Schaf- oder u. Mutterchafe —, Speckschweine von über 180 kg 104-105, über 150 kg 98-103, unter 150 kg 92-97, fleischige Schweine über 110 kg 88-92, von 80-110 kg 82-87, unter 80 kg —, magere Schweine —, Magervieh —.