

# Illustrierte Weltausstellung

## Beilage zur Deutschen Rundschau in Polen

Herausgeber: A. Dittmann T. z. o. p., Bromberg. — Verantwortlicher Redakteur: Johannes Kruse, Bromberg



### Amazonen am Start

Diese junge Teilnehmerin will auf einem Reit- und Springjährling beweisen, daß sie fest im Sattel sitzt

Aufnahme: Gierl



**Der Führer und Reichkanzler weihte Sachsens Autobahn,** die 101 Kilometer lange Strecke Dresden-Meerane. „Diese Straßen werden niemals vergehen! Es ist etwas Großartiges und Wunderbares, in einer solchen Zeit leben und an einem solchen Werk mitarbeiten zu können. Dieses Werk wird einmal jedem Deutschen zugute kommen, ebenso wie dies bei der Eisenbahn der Fall war —“  
Aus der Rede des Führers Weltbild (2)



**Mächtige Brücken, die durch die einfache architektonische Linienführung wirken,** helfen auch auf dieser Strecke Geländeschwierigkeiten zu überwinden



Rechts:  
**Internationale Segelwoche in Kiel**

Blick von einem Begleiddampfer auf eine Gruppe Segeljachten während der Regatta Schirner (3)

**Reichstriegetag 1937 in Kassel**

Der Bundesführer des Reichskriegerbundes Kyffhäuser, Oberst a. D. SS-Gruppenführer Reinhard (im Vordergrund) und die Führer der ausländischen Frontkämpferdelegationen, die zur Tagung erschienen waren, legen auf dem englischen Friedhof in Kassel Kränze nieder



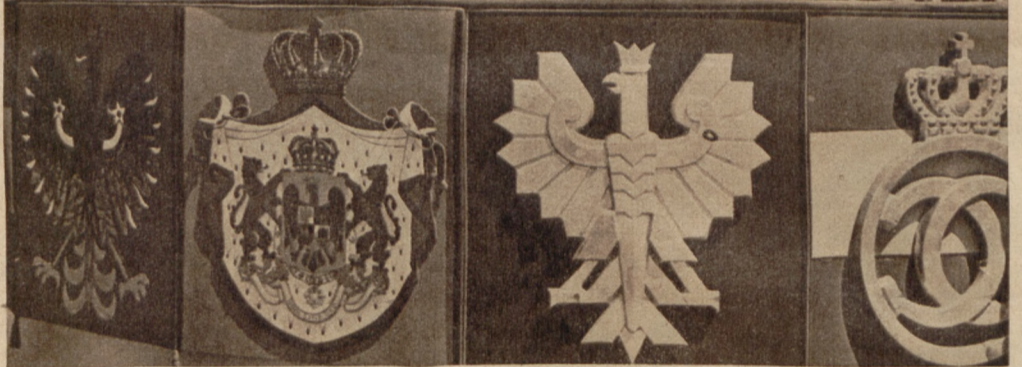
**Rumänischer Staatsbesuch in Warschau**

König Carol von Rumänien weihte mit dem Thronfolger zu Besuch in der polnischen Hauptstadt. Ihm zu Ehren fand eine Parade statt. Auf der Tribüne von rechts: Der König, Staatspräsident Moscicki, Kronprinz Michael und (ganz links) Marschall Rydz-Smigly



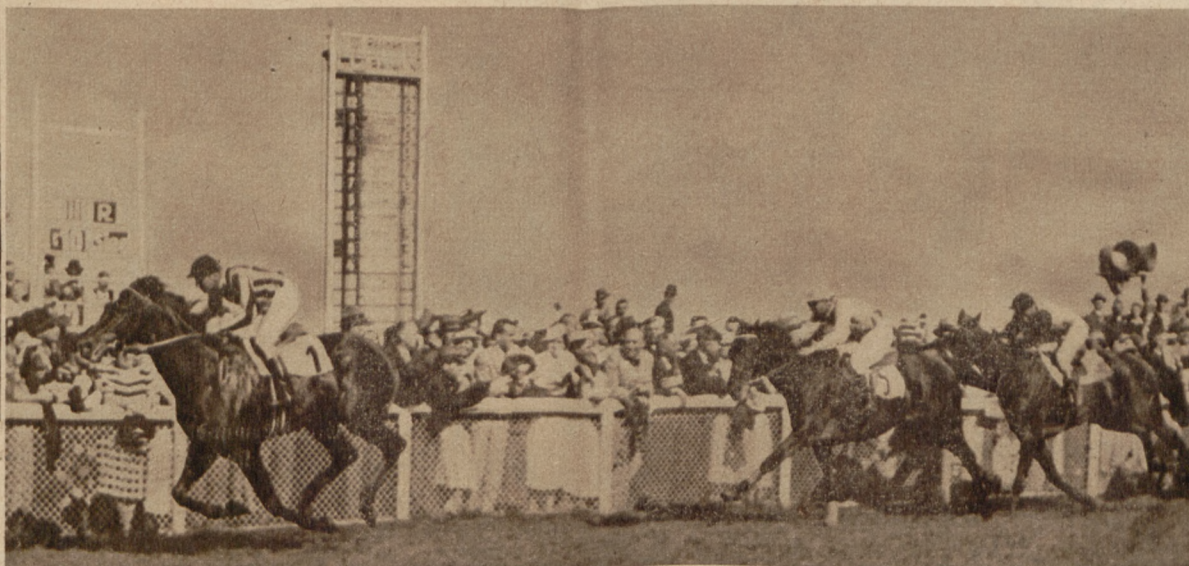
Unten links:  
**Vom 1. Brandenburgischen Turn- und Sportfest in Berlin**

Reichsarbeitsdienst marschiert mit geschulterten Baumstämmen auf dem Rasenfeld des Olympiastadions auf. Der Baumstamm ist ein ebenso beliebtes wie einfaches und wirksames Sportgerät für die Körper-schulung



**Deutsches Derby in Hamburg-Horn**

„Abendfrieden“ unter seinem Trainer Grabsch geht als Sieger im Deutschen Derby vor Trollius und Iniga Isolani durchs Ziel und gewann das „Blaue Band 1937“. Nach langer Zeit ein schöner Erfolg für das Hauptgestüt Grabsch





Die  
Gebirgspioniere  
des Standortes  
Mittenwald bei  
großen Übungen  
Die Truppe pas-  
siert die eben ge-  
schlagene Brücke  
Scherl



Rechts:  
Bau einer sta-  
bilen Blockbrücke  
zum Übersehen  
der Artillerie

Links:  
Fertig zum Aus-  
marsch ins Ge-  
lände



# GEBIRGSPIONIERE ÜBEN



Mit dem Schlauchboot im Wildwasser

Kurt Huble (4)

Links:

Ein Verwundeter wird mit einer Seilbahn  
über eine Klamm befördert

# Reiselust und Leid unserer Großeltern



Rechts:  
Die ersten Sommerfrischler im Gebirge werden von den Einheimischen befreundet



Historischer Bilderdienst (8)



## Mit Postkutsche, Eisenbahn und auf „Schusters Rappen“

Die Sehnsucht treibt die Menschen heraus aus ihrer gewohnten Umgebung. Auch als noch keine Schnellzüge und Reiseomnibusse zur Beförderung bereitstanden, hielt es sie nicht in ihren engen vier Wänden. Fremde Länder, See und Gebirge lockten, und so muß die beschwerliche Reise mit Sad und Pack angetreten werden. Noch stehen die Damen in lästigen weiten Röcken den Dingen der Natur gegenüber, die Herren der Schöpfung klettern mit Zylinderhüten und Samtjacketen auf die Berge. Der Sonnenschirm ist ebenso wichtig wie Hut und Schleier,



Betrieb in einem Bahnhofrestaurant Anfang der 90er Jahre  
Es scheint hier etwas drunter und drüber zu gehen —



„Wie man ein Vergnügen aussteht“  
(Nach einer Zeichnung von C. v. Grimm)  
Die Hochzeitsreisenden scheinen in Venedig grimme Kälte angetroffen zu haben

und der Stranzzug ist so umfangreich, daß wir uns heutzutage nur im tiefsten Winter darin wohlfühlen würden.

Auch die Verkehrsmittel sind sehr mit Vorsicht zu nehmen. Wer mit der Postkutsche fährt, braucht von Bremen bis Hannover drei Tage. Gewiß gab es auf solchen Fahrten viel Schönes zu sehen, aber die Wege waren so schlecht und die Knochen wurden in dem engen Wagen entsprechend durcheinanderrüttelt. Da war die Eisenbahn schon vorzuziehen, obgleich auch hier noch manches zu wünschen übrig blieb. Es gab noch keinen Fahrplan, und wo es einen gab, wurde er bestimmt nicht eingehalten. Außerdem waren nicht alle Wagen gedeckt, so daß die Reisenden Regen und Staub aus erster Hand geliefert bekamen.

Links: Zärtliche Abschiedsszenen vor einem Zug der „Königl. Bayerischen Staats-Eisenbahnen“



Eine Alpentour mit Hindernissen um 1850  
(Nach einer Lithographie von C. Guérard)

Aber die Bekanntschaft mit der neuen Umgebung lohnte sich trotz allem! Künstler, Kaufleute und Menschen mit dem entsprechenden Kleingeld in der Tasche durchreisten die Welt. Besonders der Engländer ließ sich durch keine Zoll- und Grenzwierigkeiten abhalten und tauchte überall in seinen karierten Hosen auf, wo es nur eine Sehenswürdigkeit gab.

Wir haben es heute bedeutend leichter, wenn wir eine Urlaubsfahrt antreten; aber die Sehnsucht, die schon vor Hunderten von Jahren in den Herzen der Menschen steckte, die Sehnsucht nach den Wundern der weiten Welt, die ist auch heute noch genau die gleiche geblieben.  
S. 8.



Ein hartes Vorgepann zieht den großen Reisewagen  
Pferde und Mitreisende haben in einem kleinen Städtchen Ruhepause, während Post aus- und eingeladen wird  
(Nach einer Lithographie um 1830)

Links:  
Schlafabteil mit Alpträumen



Rechts:  
Auf einem Rheindampfer um 1874





Türkisfarbener Chiffon, über und über mit glitzernden Perlen bestickt - das ist das Material dieses jugendlichen und schlicht verarbeiteten Abendkleides



Photos: Film- u. Bildberichte (1), Warner Bros. (1), Metro-Goldwyn-Mayer (1), Radio Pictures (1), Associated Press Photo (1)



Schlicht und einfach - nach klassischem Vorbild. In mittelbreiten Pliésfalten schmiegt sich der sarsfarbige Stoff eng um den Körper. Passe und Gürtel sind aus Silbermetall

Spitze ist ganz besonders für duftige Frühlingskleider geeignet. Wie ein zarter Blütenraum umschmeichelt das zarte Gewebe seine Trägerin

Abendkleid aus bedrucktem Kunstseiden-Georgette in Gelb, Rot, Orange und Schwarz. Die weit und lang ausfallenden Ärmel benötigen viel Stoffmaterial. Das Kleid ist oben eng auf Figur gearbeitet, der untere Rockteil fällt in einer losen Glocke aus

Lichtblauer Organdy mit eingewebten Streifen als Stilkleid mit sehr bauchigen Puffärmeln verarbeitet. Der glockige Rock zeigt eine erhebliche Weite



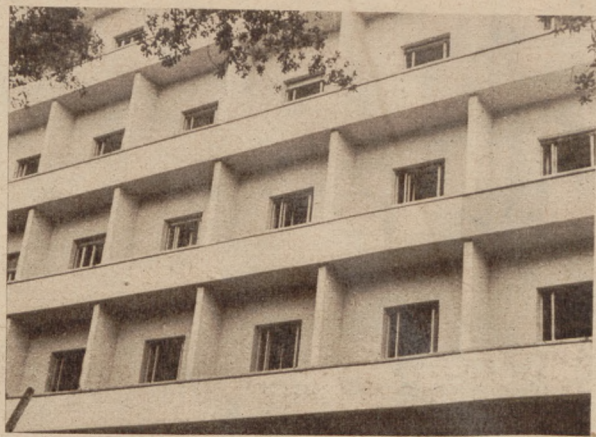
Für den Sommer brauchen wir ein neues Abendkleid



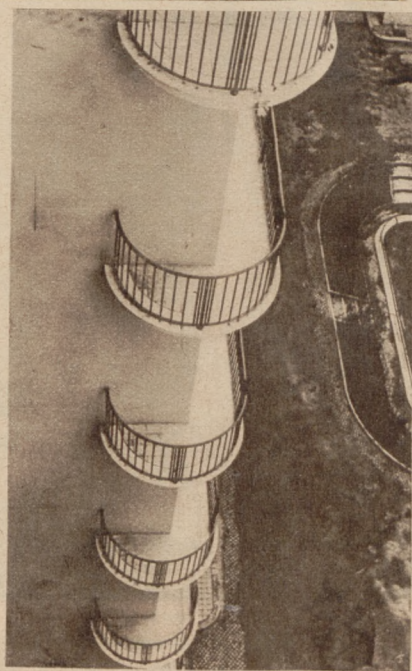
Links:  
**Kleiner  
 „Wolkenkratzer“  
 zwischen  
 Zypressen**

Blick aus dem Park  
 der Deutschen Akademie auf eine viel-  
 stöckige Mietkaserne

Rechts:  
**Monumental —  
 aber zu sachlich**  
 Hausfront einer  
 Mietkaserne. Jede  
 Wohnung hat ihren  
 gedeckten Balkon.  
 Man ist auf diese  
 Weise dem berechtig-  
 ten Wunsch der  
 Hausbewohner auf  
 ein Stückchen Natur,  
 auf Luft und Sonne, weitgehendst entgegen-  
 gekommen



**R O M**  
 baut  
 amerikanisch



**Architektur ohne Nutzenwendung**  
 Diese unnötig abgerundeten Balkons  
 wurden nur zur architektonischen Ver-  
 schönerung der Hausfassade geschaffen

Links:

**Die Hoffront einer der größten und  
 modernsten Wohnburgen Roms**  
 Hinter den gläsernen Vordächern verbergen  
 sich Treppenhäuser und Fahrstuhlschächte



Wie jede andere europäische  
 Großstadt wächst auch Rom un-  
 aufhaltsam. Während wir uns  
 bemühen, an Stelle der Großstadt-  
 Mietwohnung jedem  
 schaffenden Deutschen  
 ein Eigenheim am  
 Rande der Stadt zu  
 geben, um ihn wieder  
 mit dem Boden seiner  
 Heimat zu verwurzeln,  
 baut der Italiener  
 Mietkasernen von rie-  
 sigen Ausmaßen, bei  
 denen die Schönheit der  
 Bauwerke meist hinter  
 der Monumentalität  
 zurücktritt.

Acht, zehn, ja zwölf  
 Stockwerke hoch wachsen  
 die Wohnburgen in die  
 Höhe, riesige Häuser-  
 blocks entstehen mit  
 vielen Hunderten von  
 Wohnungen, mit eigen-  
 en Läden, Handwerks-  
 betrieben, Gaststätten  
 und Kinos.

Durch Anhäufung  
 von Volksmassen auf  
 engem Raum in Hoch-  
 häusern versucht Rom  
 sein Großstadt-Woh-  
 nungsproblem zu lösen.  
 Phot.: Joachim Sandpfehl (5)

**Im Osten Roms wach-  
 sen viele dieser neuen  
 Wohnblocks aus der un-  
 berührten Campagna  
 hervor**

Davor weiden heute noch  
 Schafherden, und der ita-  
 lienische Bauer bestellt hier  
 noch seine Felder

