

# Illustrierte Weltausstellung

## Beilage zur Deutschen Rundschau in Polen

Herausgeber: A. Dittmann T. J. o. p., Bromberg — Verantwortlicher Redakteur: Johannes Kruse, Bromberg



Ein Welterfolg im Film:  
**Greta Garbo als „Kameliendame“**  
Der MGM-Film wird in Kürze in Deutschland laufen



Gustav Doré: Der Däumling und die Siebenmeilenstiefel

# Das Deutsche Märchen

Meister der Romantik überliefern altes Volksgut

Es gibt wenige Gebiete in der Dichtung und Kunst unseres Volkes, in denen sich so ganz Wesensart und Eigenschaften des deutschen Menschen entfaltet haben, wie im Märchen. — Sicher ist das in den vergangenen Jahrhunderten der Geschichte ebenso gewesen — wir wissen es nicht, da erst der Beginn des 19. Jahrhunderts uns genauere Aufzeichnungen über die bis dahin mündliche Überlieferung auf diesem Gebiet bringt. Dieses Aufzeichnen aber geschah nicht zufällig, sondern planmäßig aus dem Geist des wiedererwachten nationalen Denkens um die Wende des 18. Jahrhunderts. Eine geistige Strömung, die uns auf politischem Gebiete die Tat der Freiheitskriege schenkte, in der Kunst die beiden großen Gegenpole Klassik und Romantik. Die Romantik war es vor allem, die das Märchen neu entdeckte

Links: Moritz von Schwind: Der gestiefelte Kater



Rechts: Wilhelm von Kaulbach: Illustration zu „Reineke Fuchs“

Links: Albert Hensdchel: Aschenputtel



und ihm den Weg in die Literatur ebnete. Es ist deshalb auch nicht erstaunlich, daß wir die meisten bildlichen Darstellungen der Märchen auch unter den Malern der romantischen Schule zu suchen haben. Nahm doch einer ihrer größten Vertreter, der Hamburger Philipp Otto Runge, sogar selbst die Feder zur Hand und schrieb uns einige der schönsten Märchen in der niederdeutschen Sprache seiner Heimat



Ludwig Richter: Hänsel und Gretel vor dem Häuschen der Hexe

Wilfried Göpel (6)

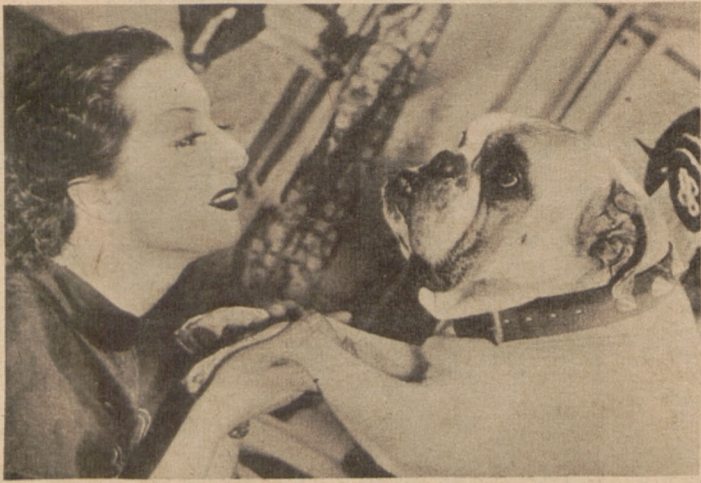
auf. Fast alle der bekanntesten Namen aus dieser Zeit finden wir unter den schönsten Märchendarstellungen: Moritz von Schwind ebenso wie Ludwig Richter, Otto Speckter, Schnorr von Carolsfeld, Führich, Karl Friedrich Lessing, Bonaventura Genelli und viele andere mehr.

Wilfried Göpel

Rechts: E. von Steinle: Schneewittchen bei den sieben Zwergen

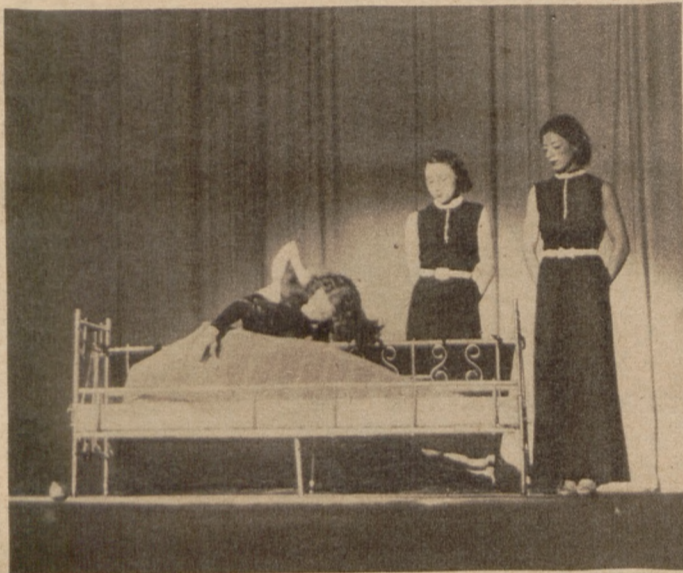
(Berliner Nationalgalerie)





Der treue Freund und Garderobenwächter der Künstlerin

# Eine Frau zaubert und - bezaubert



Links: Gleich wird das Bettgestell fortgezogen  
und das junge Mädchen schwebt frei in der Luft



Frau Valeria läßt große Mengen  
Wasser verschwinden

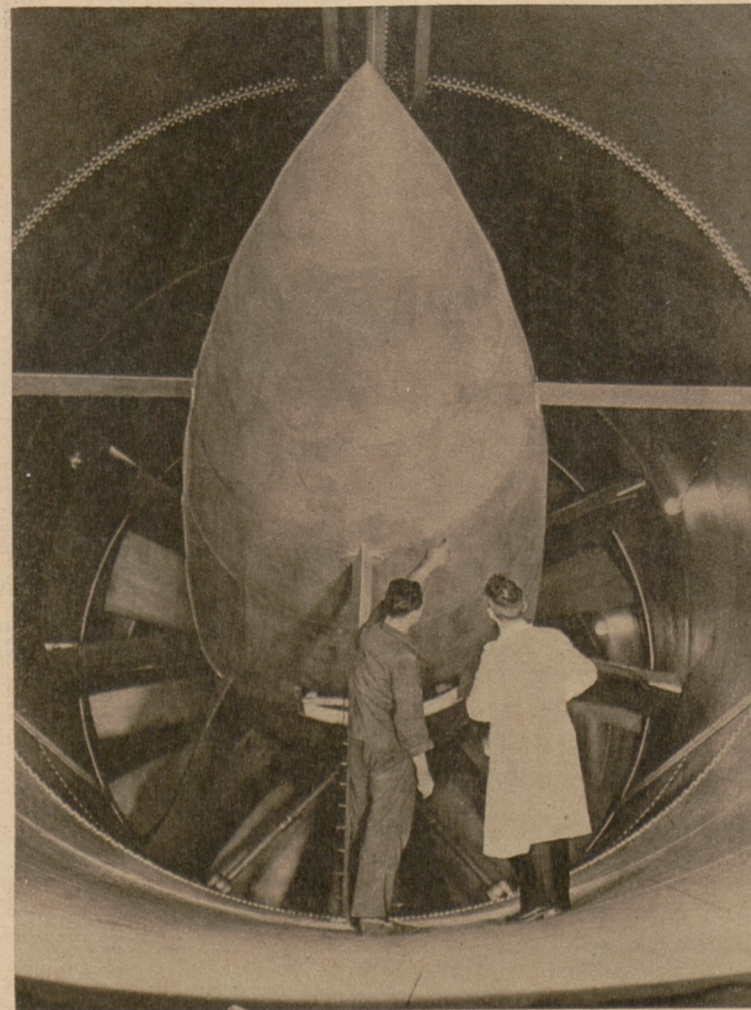
Im „Wintergarten“ in Berlin gastierte mit einem beispiellosen Erfolg zwei Monate hindurch Mme. Valeria mit ihrer Frauen-Zauberschau. Sie ist die erste Frau, die den Beruf einer Illusionkünstlerin ergriffen hat, denn bisher wurde diese Art der Varieté-Kunst nur von Männern ausgeführt. „Valeria“ hat nun den Bann mutig gebrochen und ist als Frau in diese Domäne des Mannes eingedrungen. Sie hat damit nur einen Schritt getan, der in der Sage und Geschichte aufs beste begründet ist, denn Zauberin von Urbeginn ist die Frau! Madame Valeria kann ihre griechische Abstammung nicht verleugnen. Sie ist eine blendende Schönheit von tadellosem Wuchs und königlicher Anmut. Aus ihren schwarzen Augen leuchten die tausend Geheimnisse des Orients. Und diese bezaubernde Frau beweist nun, daß Schnelligkeit keine Hexerei ist.



Zaubereien aus dem Nichts vor den kritischen und staunenden  
Augen einiger Herren aus dem Publikum

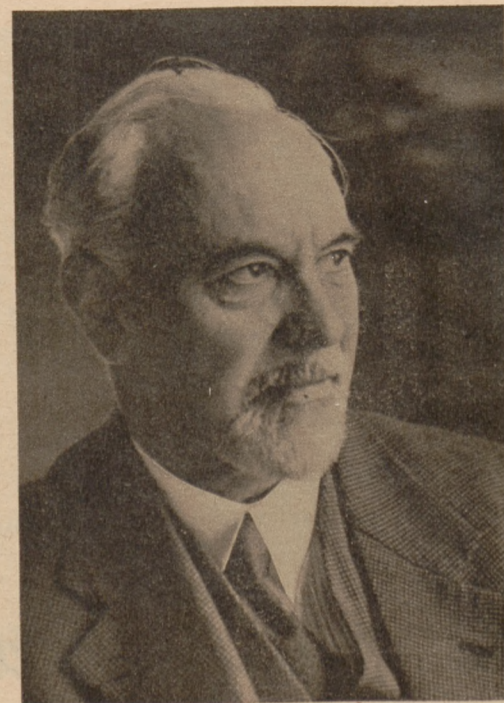


Die „schwebende“ Jungfrau  
Atkaphot (5)

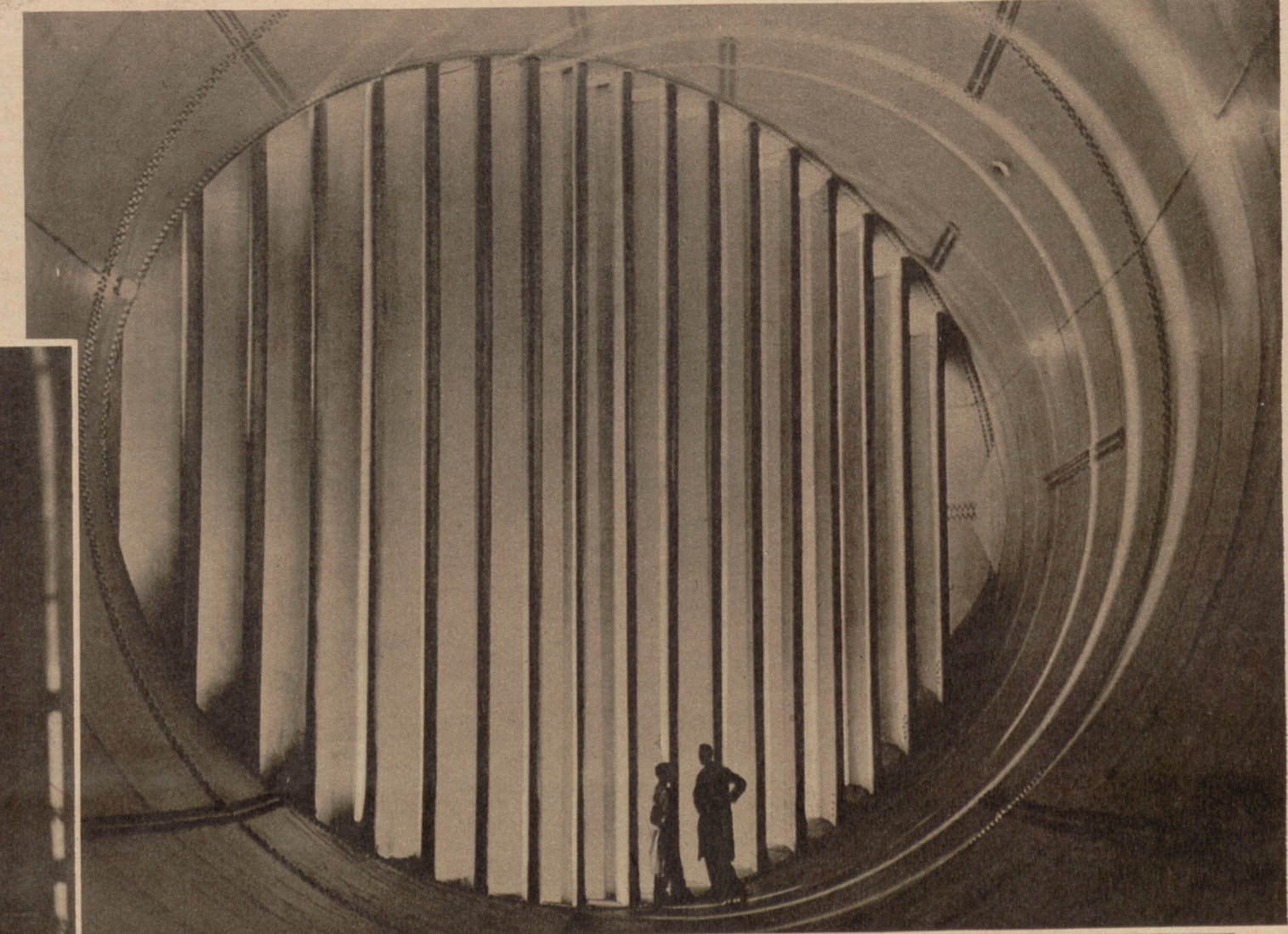


Auf Vorschlag Prof. Brandt's wurde im Jahre 1908 von der Motorluftschiff-Studiengesellschaft, die im Jahre 1906 zur Entwicklung der Parveal-Luftschiffe, aber auch zur Klärung verschiedener allgemeiner mit dem Luftschiffwesen zusammenhängender Fragen gegründet worden war, die erste Versuchsanstalt mit einer Windstromanlage, die „Modellversuchsanstalt für Aerodynamik“, gebaut. Ihre Aufgabe war es, Modellversuche ähnlicher Art, wie sie im Schiffbau bereits üblich waren, auch für die gerade in der Entwicklung befindliche Luftschiffahrt anstellen zu können und die Grundlagen und Wirkungen der Luftströme zu untersuchen. Die Versuchsanstalt besaß damals einen „Windkanal“ von quadratischem 3,6 qm großen Querschnitt. Durch ein Schraubengebläse, das durch einen Elektro-

Rechts: Prof. Brandt, der Schöpfer der wissenschaftlichen Aerodynamik und Strömungsforschung



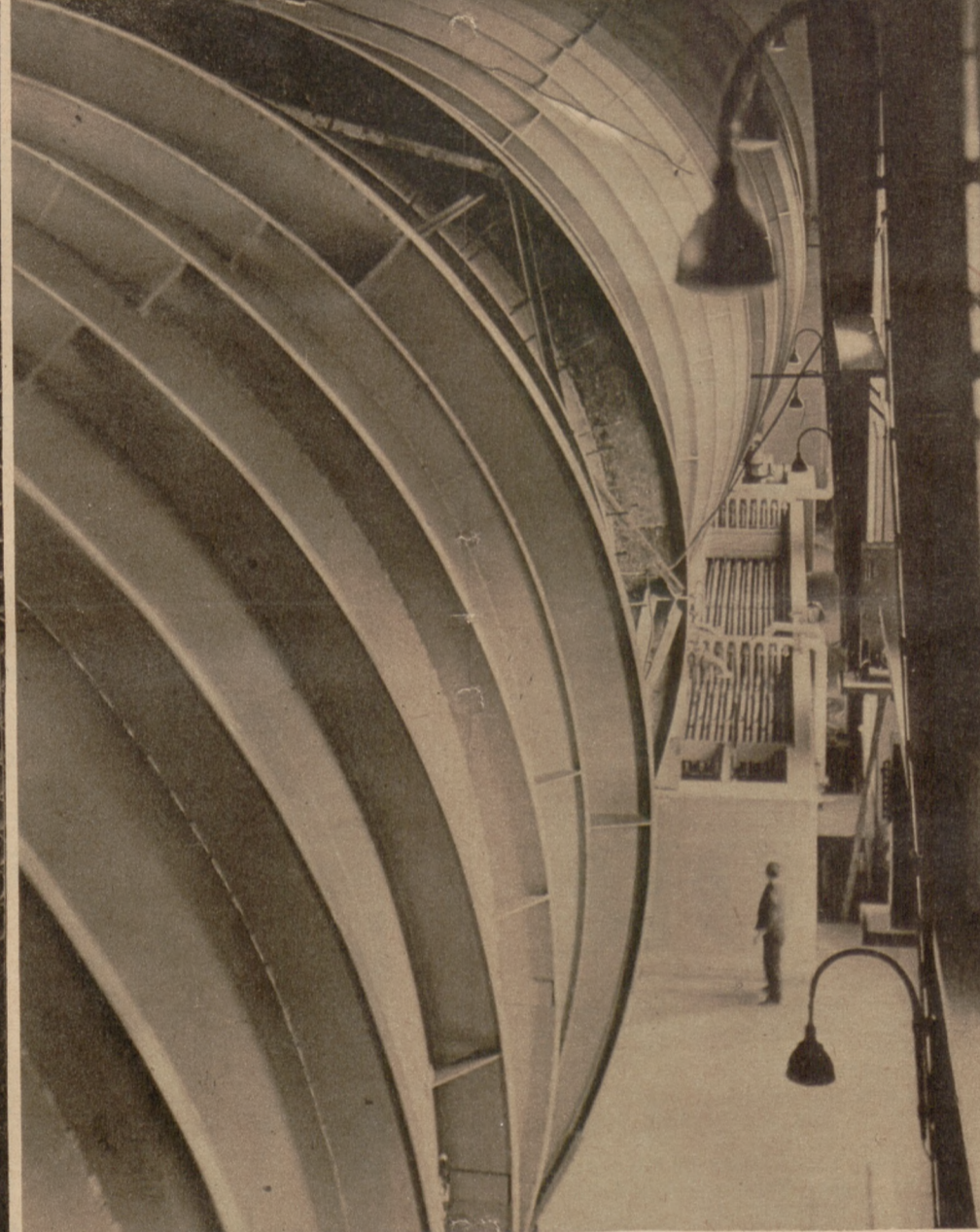
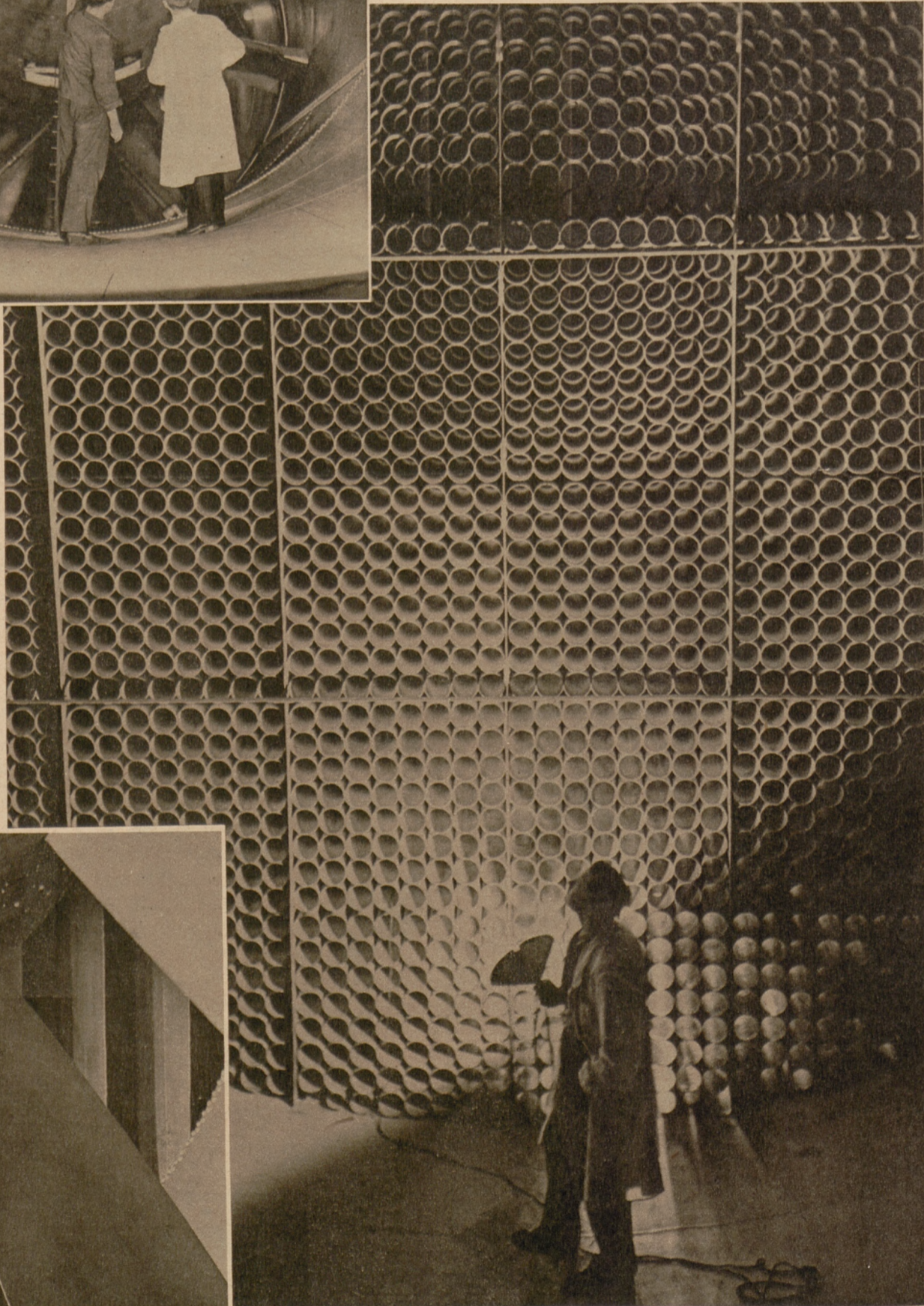
# Im Haus „Haus“



Im Windkanal Die riesenhaften Abmessungen des Kanals veranschaulicht diese Aufnahme von einer der vier Umlenk-Eden mit den Umlenk-Schaukeln

Das Gebälge zur Winderzeugung Der Antriebsmotor für das Gebälge befindet sich im Innern des luftschiffartigen Verkleidungskörpers

Rechts: Der „Gleichrichter“, ein System von parallelen Röhren, durch die der Windstrom gleich, d. h. gerade gerichtet wird und Querbewegungen beseitigt werden



Der neue riesige, aus Stahlblech hergestellte Windkanal (Rückführung) Rechts unten die Kühlvorrichtung für die Umlenk-Schaukeln

# der Winde

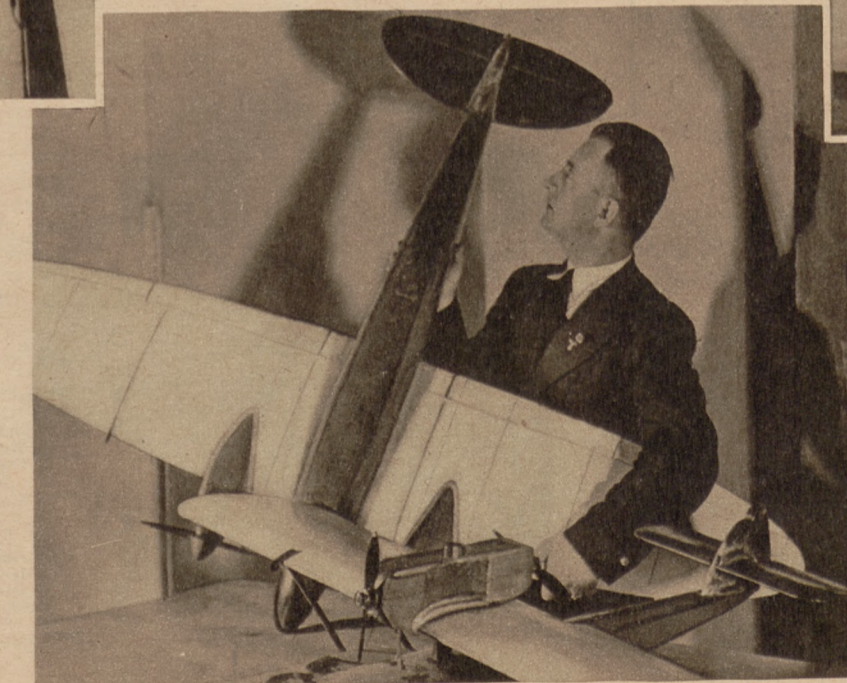
Der große Windkanal in der Aerodynamischen Versuchsanstalt Göttingen

Teilanzeige der Umlenk-Schaukeln im Windkanal Durch die Schaukeln wird der Windstrom mit möglichst geringem Energieverlust im rechten Winkel umgelenkt



Die Hauptaufgabe dieses Windkanals besteht in der Messung von Luftkräften an irgendwelchen Körpern, die darin angebracht werden können. Das wichtigste Anwendungsgebiet ist die Flugtechnik. Die bei Luftfahrzeugen interessierenden Kräfte sind vor allem Luftwiderstand und Auftrieb; weitere Messungen dienen der Ermittlung von Längs-, Quer- und Kursstabilität. Die Übertragung der Modellwerte auf die Großausführung des Luftfahrzeuges geschieht rechnerisch. Es wird heute kaum noch ein neuer größerer Flugzeugtyp gebaut, ohne daß vorher an einem Modell der Verlauf und die Größe der Luftkräfte untersucht worden ist. Außer der Flugtechnik gibt es jedoch noch andere Anwendungsgebiete für Windkanalmessungen, so die Fragen des Winddruckes auf Bauwerke, das Studium von Windkraftmaschinen, der Luftwiderstand von Eisenbahnfahrzeugen und Kraftwagen und ähnliches mehr.

Zwei der im Windkanal untersuchten Flugzeugmodelle: Heinkel He 111 und Dornier Wal

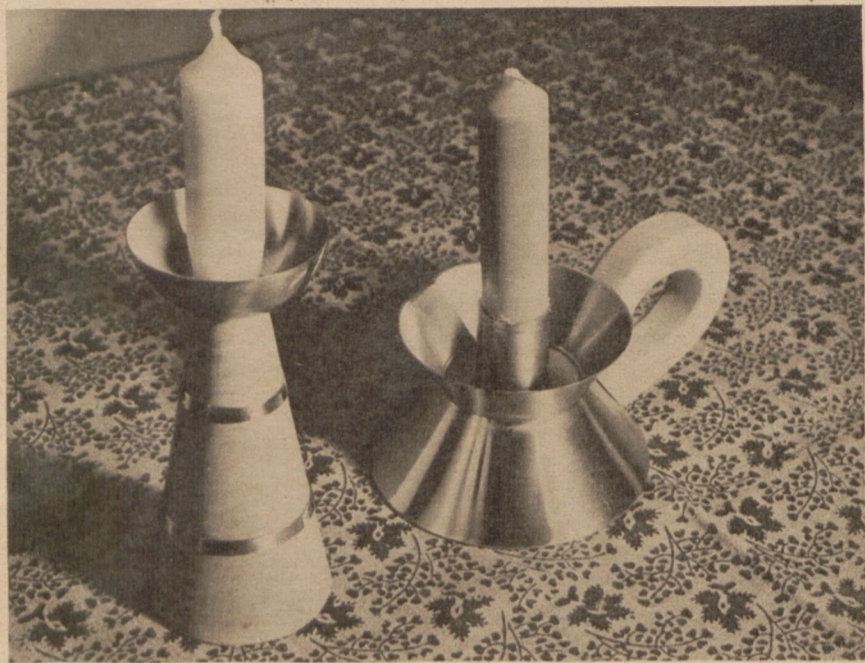


motor angetrieben wurde, konnte ein künstlicher Windstrom von maximal 10 m/s erzeugt werden; die hierfür erforderliche Antriebsleistung betrug 34 PS. Der Wind gelangte nach Durchströmen der eigentlichen Versuchsstrecke durch eine Rückführung, in der sich das Gebälge befand, wieder zur Versuchsstrecke, machte also einen kontinuierlichen Kreislauf. Bis zum Jahre 1918 ist diese mit immerhin bescheidenen Mitteln erbaute Anstalt, die erste ihrer Art in der Welt, im Betrieb gewesen und hat äußerst erfolgreiche und grundlegende Forschungsarbeit geleistet. Den gesteigerten Anforderungen, welche die mit Beginn des Weltkrieges einsetzende Entwicklung des Deutschen Luftfahrzeugbaues an ihre Leistungsfähigkeit stellte, trug die Versuchsanstalt durch einen Neubau Rechnung, der im Frühjahr 1917 in Betrieb genommen wurde. Im Laufe der letzten Jahre haben die Gebäude und Einrichtungen der Versuchsanstalt mehrfache und umfangreiche Erweiterungen erfahren, u. a. wurde bereits 1927 ein weiteres Gebäude errichtet, das eine dritte Windstromanlage enthält, die speziell für Versuche mit besonders hohen Geschwindigkeiten bestimmt ist. Die bedeutendste Erweiterung jedoch als Folge des Aufschwunges der deutschen Luftfahrt seit der nationalsozialistischen Machübernahme ist der Ende 1936 fertiggestellte neue große Windkanal, dessen Bau dem persönlichen Eintreten des Staatssekretärs der Luftfahrt, General der Flieger Milch, zu verdanken ist. Nach denselben Prinzipien arbeitend wie die früheren drei Windkanäle, unterscheidet er sich von diesen durch seine wesentlich größeren Abmessungen. Die erforderliche Antriebsleistung für Gebälge zur Winderzeugung beträgt 2500 PS.

Links: Einer der 13 Flügel des Gebälges Im Hintergrund die Umlenk-Schaukeln der einen Umlenk-Eden

Rechts: Maurittius-Berlog (8)





Leuchter aus Messing und Holz

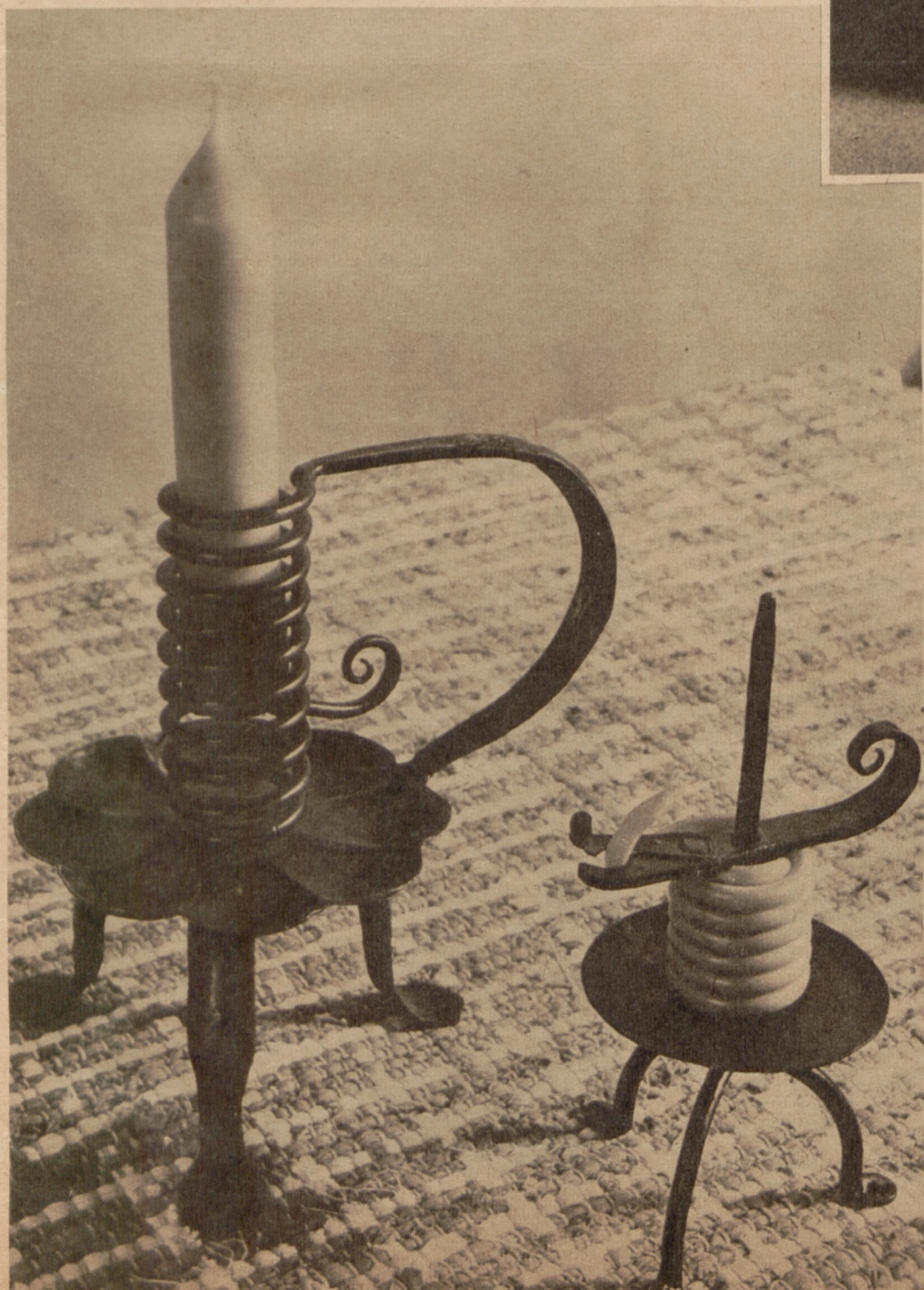
# Loungen und Lustbar



Diese hübsche Tischlampe besteht aus einem Porzellanfuß und einem mit Stoff bezogenen Lampenschirm

So ein hübscher Beleuchtungskörper würde in seiner Art die Behaglichkeit in einem Landhause noch erhöhen

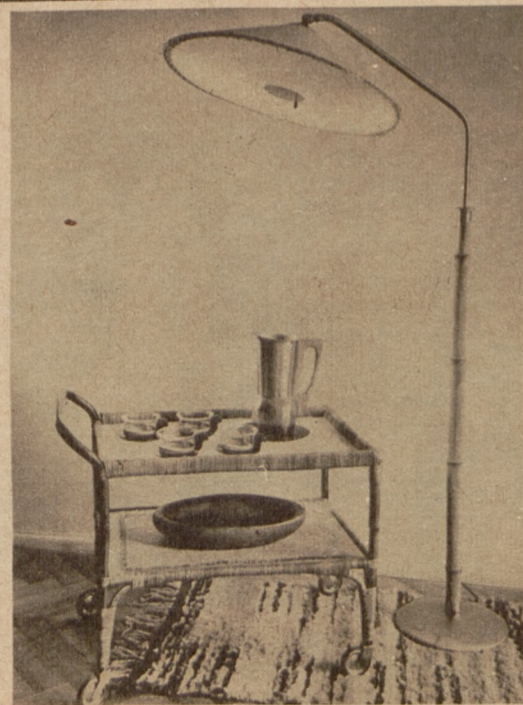
Zu der Tischlampe mit Messingfuß und weichem groben Leinwandschirm paßt das Vitor-service aus grünem Glas auf einem Messingtablett



Links:  
Kerzenleuchter und kleiner Leuchter für Wachsstöcke aus handgeschmiedetem Eisen

von Carlomag (2),  
Münchener Bildbericht (3)

Rechts:  
Unter der Stehlampe aus Bambus mit Pergamentschirm kann man beschaulich eine Tasse Tee trinken  
Der Teewagen ist aus Korbgeflecht. Sehr apart in der Form sind auch die Teegläser





**Die längste Brücke Europas,  
die eine Verbindung von  
der dänischen Insel Fünen  
nach Falster**

über den Storstrom hergestellt,  
wurde vom König von Dänemark  
eingeweiht. Die Brücke dient  
der Eisenbahnverbindung und  
hat eine Autostraße und Wege  
für Fußgänger. *Pfisch*



**Aus dem Kampfgebiet  
im Fernen Osten**

Die chinesische Wider-  
standslinie im Nordstadt-  
teil Tschapei (Shanghai)  
wurde von den vorgehenden  
Japanern durchbrochen

Im Kreis:  
**Japanische Minenwerfer  
vor Shanghai** *Witbach*



**Das deutsche Volk feierte Erntedankfest** *Weltbild*

Eine Abordnung aus Ostpreußen überreicht dem Führer die Erntekrone  
und überbringt gleichzeitig die Grüße aus ganz Ostpreußen



**Japanische Infanterie geht,  
durch einen Hügel gedeckt, vor** *Scherl*

**Verloren Geglaubte kehrten  
heim**

Das Flugzeug D-Anoy „Rudolf  
von Ebnna“ der Deutschen Luftwaffe  
landete endlich an seinem Bestim-  
mungsort Rabul, nachdem der große  
Flug über das Hochland von Bamie  
nach China geglückt war, die Flieger  
jedoch auf der Rückfahrt längere  
Zeit verschollen waren. Die drei  
deutschen Flieger Freiherr von Gab-  
lenz (Mitte), Flugkapitän Antucht  
(rechts) und Oberflurmaschinist  
Kirchhoff, die in die Welt flogen,  
um einen neuen Luftweg über un-  
bekanntes Gebiet nach dem Fernen  
Osten zu erkunden, werden von  
Staatssekretär General der Flieger,  
Mitsch, in Berlin begrüßt  
*Scherl*

**Schönheit der Technik**

Wie ein Riesenschneckenhaus sehen  
die gewundenen Rohre der Reifen-  
vulkanisiermaschine in einer Gum-  
mifabrik aus  
*Presse-Photo*

