

Sprawozdanie

Wydziału krajowego w przedmiocie zmiany i uzupełnienia uchwały Wysockiego Sejmu z dnia 8. lutego 1895, dotyczącego poparcia kolei lokalnej Trzebinia-Skawce.

Wysoki Sejmie!

Po zamknięciu sprawozdania naszego w przedmiocie spraw kolejowych za czas od 26. listopada 1895 do 18. listopada 1896 LWk. 72.767/1896 ukończone zostały rokowania z c. k. Rządem w przedmiocie udzielenia koncesyi na budowę i eksploatacyę kolei lokalnej Trzebinia-Skawce, nie mniej załatwiono ustalenie ostatecznie kwestye połączenia pomienionej kolei lokalnej ze stacyami Trzebinia i Wadowice uprzywilejowanej kolei północnej ces. Ferdynanda.

Przebieg pomienionych rokowań jakoteż ich rezultaty są następujące:

Na dniu 23. listopada 1896 spisany został w c. k. Ministerstwie kolejowym **Aleg.** protokół koncesyjny (Alegat 2); protokół ten oparty jest przede wszystkim na postanowieniach uchwały sejmowej z dnia 8. lutego 1895 oraz ustawy państwowej z dnia 2. 19. czerwca 1895 (Dz. u. p. Nr. 83).

Dodatkowe postanowienie nieobjęte wyżejpowołaną uchwałą i ustawą — zawiera artykuł IV. rzeczzonego protokołu, który orzeka o sposobie dostarczenia i wysokości kapitału imiennego, — a mianowicie ustęp 3. wyżejpowomianego artykułu postanawia, że na wypadek, gdyby Zarząd kolei półn. ces. Ferdynanda nie zezwolił na to, by projektowana kolej lokalna Trzebinia Skawce korzystała bezpłatnie z istniejących już stacyi kolei północnej w Wadowicach i Trzebini, jako ze wspólnych stacyi złączenia, lecz zachodziłaby nie odzowna potrzeba budowy oddzielnych stacyi dla wyłącznego użytku kolei lokalnej Trzebinia-Skawce, natenczas zastrzeżoną jest pomienionej kolei możność podniesienia kosztów budowy o kwotę na powyższy cel potrzebną w wysokości około 200.000 zł. w. a., wyraźnie dwakroćstotysięcy złotych wal. austr.

Dostarczenie nadwyżki tej nastąpiłoby w ten sposób że Zarząd c. k. kolei państwowych — w myśl postanowienia zawartego w artykule IX punkcie 3. ustawy państwowej z dnia 31. grudnia 1894 (Dz. u. p. Nr. 2 z r. 1895) — przyjąłby na siebie obowiązek wykonania z funduszów własnych — budowli na stacyi złączenia w Skawcach ewentualnie i w Suchy oraz dostarczenia potrzebnych dla użytku kolei lokalnej wozów towarowych.

Wydatek jakiby z powyższego tytułu spadł na Zarząd kolei państwowych nie powinienby przekraczać kwoty 200.000 zł. w. a., a spłata tegoż — o ile wydatek powyższy nie znalazłby pokrycia w oszczędnościach uzyskanych na budowie — nastąpiłby miała w 10 ratach rocznych z czystych dochodów kolei Trzebinia-Skawce.

Nadto zastrzega pomieniony protokół Towarzystwa kolei lokalnej prawo emisji akcyi zakładowych lub akcyi pierwszeństwa po kursie a l pari celem spłaty ewentualnie nie pokrytej reszty wyżejpowomianej zaliczki udzielonej ze strony Zarządu kolei państwowej jakoteż celem ewentualnego zakupu kolei górniczej Trzebinia-Siersza; pomieniona emisya akcyi wymaga jednak osobnego zezwolenia ze strony c. k. Ministerstwa kolei.

Inne postanowienia protokołu tego są analogiczne z postanowieniami protokołu koncesyjnego dla linii Borki wielkie Grzymałów i Łupków-Cisna, które przedstawiliśmy Wysokiemu Sejmowi w sprawozdaniu naszym L. 72.767/1896.

Kwestya połączeń z uprzywilejowaną koleją północną na stacyach Trzebinia i Wadowice załatwioną została ostatecznie przy interwencji ze strony c. k. Rządu na dniu 16. i 17. grudnia 1896 r.

A mianowicie ubiegający się o koncesyę w porozumieniu z c. k. Rządem ustąpił od zamiaru urządzenia wspólnej stacyi w Trzebini i zgodził się na budowę zupełnie odrębnego dworca tamże oraz na przeprowadzenie torów kolei lokalnej ponad torami kolei północnej, natomiast co do stacyi Wadowice postanowiono rozszerzyć istniejący już dworzec kolei północnej w ten sposób, by tenże mógł służyć i dla użytku kolei lokalnej Trzebinia-Skawce, przyczem ustanowiono udział kolei lokalnej w kosztach powyższego rozszerzenia stacyi Wadowice na kwotę 24.000 zł. w. a.

Tak wyżej wyluszczone żądania Zarządu kolei północnej t. j. budowa oddzielnego dworca w Trzebini wraz z kosztownym przejazdem górą ponad torami kolei północnej i przyczynienia się do kosztów rozszerzenia stacyi Wadowice jak i nie mniej rozliczne a kosztowne urządzenia wynikające z żądań administracyi wojskowej, wykazują nieuniknioną potrzebę — wobec ustanowionego już a na innych warunkach opartego kosztorysu — korzystania z postanowienia zawartego w artykule IV. protokołu koncesyjnego t. j. uzyskania od c. k. Zarządu kolei państwowych zaliczki w tymże artykule poszczególnionej na wykonanie robót na stacyach Skawce i Sucha oraz na dostarczenie wozów towarowych a to w myśl postanowień tamże zawartych.

Ponieważ dalej ewentualne zakupienie kolei górniczej Trzebinia-Siersza i wcielenie takowej do kolei Trzebinia-Skawce przedstawia dla tej ostatniej widoki znacznego podniesienia rentowności wskutek bezpośredniego połączenia sierszańskiej kopalni węgla z całą siecią kolei skarbowych, przeto zachodzi również potrzeba upoważnienia Wydziału krajowego, aby — jeżeli na podstawie przeprowadzonych badań uzna to dla interesów kraju za korzystne — mógł zezwolić Towarzystwu kolei lokalnej Trzebinia-Skawce na ewentualne powiększenie kapitału imiennego celem zakupu wyżej wspomnianej kolei górniczej, jak również celem spłaty reszty zasilku, jakiby kolej państwowa na spłatę ratami udzieliła.

Powyższe podniesienie kapitału nastąpić ma ewentualnie wedle postanowień protokołu koncesyjnego przez emisję akcji zakładowych lub akcji pierwszeństwa, wpłaconych w pełnej ich imiennej wartości.

Na podstawie powyższego sprawozdania przedstawiamy Wysokiemu Sejmowi wniosek o upoważnienie Wydziału krajowego do zezwolenia koncesyonaryuszowi względnie Towarzystwu akcyjnemu na odpowiednie podniesienie kapitału imiennego przez emisję akcji zakładowych lub akcji pierwszeństwa po kursie a l. pari celem ewentualnego wcześniejszego zwrotu wyżej wymienionych własnych kosztów kolei państwowej, jakoteż celem ewentualnego zakupu kolei górniczej Trzebinia-Siersza.

Wydział krajowy wnosi zatem:

Wysoki Sejm raczy:

1. przyjąć powyższe sprawozdanie do wiadomości;
2. powziąć załączoną $\frac{1}{2}$. uchwałę.

Aleg.
1.

Z Rady Wydziału krajowego królestwa Galicyi i Lodomeryi wraz z Wiel. Ks. Krakowskiem.

We Lwowie dnia 31. stycznia 1897.

Marszałek krajowy:
St. Bałeni w. r.

Sprawozdawca:
Antoni Jaxa Chamiec w. r.
Członek Wydziału krajowego.

Uchwała

w przedmiocie zmiany i uzupełnienia postanowień uchwały sejmowej z dnia 8. lutego 1895, zatwierdzonej najwyższem postanowieniem z dnia 5. stycznia 1896, dotyczących zapewnienia budowy projektowanej kolei lokalnej
Trzebinia-Skawce.

Postanowienie ustępu a) punktu 2 uchwały I. Sejmu krajowego z dnia 8. lutego 1895, zatwierdzonej Najwyższem postanowieniem z dnia 5. stycznia 1896, dotyczące poparcia kolei lokalnej Trzebinia Skawce zostaje uchylonem w dotychczasowem brzmieniu i ma opiewać jak następuje:

1). 1,660.000 ztr. wyraźnie milion sześćset sześćdziesiąt tysięcy złotych w. a. dla kolei Trzebinia-Skawce, z zastrzeżeniem, że kapitał imienny ustanowiony będzie na sumę 2,500.000 zł., wyraźnie dwa miliony pięćkroćtysięcy złotych wal. austr.

Z tego kapitału imiennego suma potrzebna po nad wspomnianą pożyczkę pierwszeństwa a to co najmniej 840.000 zł., wyraźnie osmset czterdzieści tysięcy złotych w. a. dostarczoną będzie przez emisję akcji zakładowych, wpłaconych w pełnej ich imiennej wartości, z których co najmniej 420.000 zł. obejmuje państwo w myśl postanowień ustawy z dnia 19. czerwca 1895 (Dz. u. p. Nr. 83), a co najmniej 420.000 zł. interesenci miejscowi, i do których akcji zakładowych nie będzie przywiązane prawo pobierania procentów interkalarnych za czas budowy.

Nadto upoważnia się Wydział krajowy aby — jeżeliby uznał że ustanowiony już kapitał zakładowy okazał się niewystarczającym — zezwolił Towarzystwu kolei Trzebinia-Skawce na odpowiednie podniesienie kapitału zakładowego przez emisję akcji zakładowych lub akcji pierwszeństwa wpłaconych w pełnej ich imiennej wartości, a to w tej wysokości, któraby umożliwiła przeprowadzenie robót nieprzewidzianych, oraz ewentualne zakupno istniejącej kolei górniczej Trzebinia-Siersza.

Protokoll

aufgenommen im k. k. Eisenbahnministerium am 23. November 1896.

Gegenwärtig die Gefertigten.

I. Gegenstand der Verhandlung.

ist die Vereinbarung der Bedingungen für die Ertheilung der von dem unterzeichneten Herrn Concessionswerber angestrebten Concession zum Baue und Betriebe der projectirten Localbahn von Trzebina nach Skawce

II. Bedingungsweise Annahme der beiliegenden Entwürfe der Concessionsurkunde und der Concessionsbedingungen.

Nach eingehender Erörterung der einschlägigen Fragen erklärt der unterzeichnete Herr Concessionswerber sich bereit, die Concession zum Baue und Betriebe der vorgenannten Localbahn auf Grund der Bestimmungen der diesem Protokolle beigehefteten Entwürfe der Concessionsurkunde und der Concessionsbedingungen, sowie in Gemässheit der Bestimmungen des gegenwärtigen Protokolles unter der Bedingung übernehmen und durchzuführen zu wollen, dass:

1. die k. k. Staatsverwaltung sich bereit erklärt, in Gemässheit der Bestimmungen im Artikel VI—IX des Gesetzes vom 19. Juni 1895, R.-G.-Bl. Nr. 83, das diesem Protokolle im Entwurfe beigezeichnete Uebereinkommen wegen Uebernahme eines Nominalbetrages von 420.000 fl. in Stammactien der für die projectirte Localbahn zu bildenden Actiengesellschaft abzuschliessen, und

2. der Landesausschuss des Königreiches Galizien und Lodomerien sammt dem Grossherzogthume Krakau Namens dieses Landes die Zusicherung ertheilt, im Sinne des Landtagsbeschlusses vom 8. Februar 1895, dem projectirten Unternehmen die Garantie eines Reinerträgnisses entsprechend dem Erfordernisse für die Verzinsung und Rückzahlung des von dem Concessionär bei der Landesbank des Königreiches Galizien und Lodomerien sammt dem Grossherzogthume Krakau oder bei einem anderen Finanzinstitute zum Zwecke der Geldbeschaffung aufzunehmenden Prioritätsanlehens von 1.660.000 fl. zu gewähren.

III. Effectives Anlagecapital.

Das effective Anlagecapital wird auf Grund des vom galizischen Landes-eisenbahnname vorgelegten Kostenvoranschlages unbeschadet der nachträglichen Richtigstellung inclusive des Betrages von 350.000 fl. für den Fahrpark, der Inter-calazinsen per 66.400 fl., des für die staatliche Bauüberwachung zu entrichtenden Betrages von 3000 fl. und eines Reservefondes von 50.000 fl. mit dem Betrage von 2,410.000 fl. veranschlagt und zwar mit der Massgabe, das etwaige bei der Bauausführung erzielte Ersparnisse mit der aus Punkt IV, Absatz vorgesehenen Einschränkung dem obigen Reservefonde zuzuwenden sind.

Der vorgedachten Kostenziffer liegt die Annahme zu Grunde, dass die der k. k. priv. Kaiser Ferdinands-Nordbahn gehörigen Anschlussbahnhöfe in Trzebinia und Wadowice durch die Localbahn mitbenützt werden können. Sollte jedoch ein diesbozügliches Uebereinkommen wieder Erwarten nicht zu Stande kommen, so werden in den beiden vorbezeichneten Stationen abgesonderte Bahnhöfe für die Localbahn zu errichten sein. Die in diesem Falle dem Unternehmen erwachsenden effectiven Mehrkosten, welche seinerzeit entsprechend nachzuweisen sind, werden seitens des Herrn Concessionswerbers im Einvernehmen mit dem galizischen Landesisenbahn- amte auf den Maximalbetrag von 200.000 fl. veranschlagt.

IV. Nominalcapital und Geldbeschaffung.

Das dem vorbezifferten effectiven Erfordernisse von 2,410.000 fl. entsprechende Nominalanlagecapital wird mit dem Betrage von 2,500.000 fl. festgesetzt und soll die Beschaffung dieses Nominalanlagecapitals in der Weise erfolgen, dass ein Betrag von 840.000 fl. durch Ausgabe von Stammactien einer für die projectirte Localbahn zu bildenden besonderen Actiengesellschaft zum Parikourse und der Restbetrag von 1.660.000 fl. durch Aufnahme des im Punkte II. Z. 2 bezeichneten Prioritätsdarlehens zum Zuzählungscourse von mindestens 95%⁰ aufgebracht wird.

Die auszugebenden Stammactien sind insoweit dieselben nicht im Sinne des beiliegenden Uebereinkommensentwurfes von der Staatsverwaltung übernommen werden, von den Interessenten in rechtsverbindlicher Weise zu zeichnen und in den seinerzeit durch die Gesellschaftsstatuten festzusetzenden Termine und Theilbeträgen zum vollen Nennwerte einzuzahlen.

Für den Fall, als die im Punkte III al. 2 vorgesehene Erhöhung des effectiven Anlagecapitals erforderlich werden sollte, stellen der Herr Concessionswerber und der mitgefertigte Herr Vertreter des gal. Landesisenbahnamtes Namens des Landesausschusses das Ansuchen, das von der Staatseisenbahnverwaltung im Sinne des Artikels IX Punkt 3 des Gesetzes vom 31. December 1894, R.-G.-Bl. Nr. 2 ex 1895, die Ausführung der Anschlussbauten in den bestehenden Stationen Skawce eventuell Sucha der k. k. Staatsbahnen sowie die Beistellung des Güterwagenparkes für die Localbahn gegen Vergütung der Selbstkosten seitens der Localbahnunternehmung in Anuitäten übernommen werde.

Nach den Propositionen des Herrn Concessionswerbers soll jedoch die Summe der seitens der k. k. Staatsbahnverwaltung solcher Art vorschussweise zu bestreitenden Kosten in keinem Falle den Betrag von 200.000 fl. übersteigen und soll die Rückzahlung dieses Betrages sammt 4%⁰ Zinsen und nebst dem der Staatsverwaltung bei der Beschaffung dieses Capitals etwa erwachsenden Coursverluste von höchstens 2%⁰ durch das Localbahnunternehmen in erster Reihe aus etwaigen Ersparnissen am oben veranschlagten effectiven Anlagecapitale von 2,410.000 fl. abzüglich des Reservefondes per 50.000 fl. erfolgen, wogegen der hiedurch eventuell nicht bedeckte Rest von dem Localbahnunternehmen aus dessen Reinerträgnissen, dass ist aus dem Ueberschusse der Bruttoeinnahmen über die Betriebsauslagen nach Bestreitung der societären Auslagen, somit von der Verzinsung und Rückzahlung des aufzunehmenden Prioritätsdarlehens in zehn gleichen Jahresraten der k. k. Staatsverwaltung rückzuerstatten ist.

Auch soll der Localbahnunternehmung vorbehaltenen bleiben, zum Zwecke dar früheren als der eben in Aussicht genommenen Rückzahlung des vorgedachten Betrages wie auch zum Zwecke der eventuellen käuflichen Erwerbung der Kohlenbahn von Trzebinia nach Siersza Stamm- oder Prioritätsactien zum vollen Nennwerte und unter Zustimmung der k. k. Regierung auszugeben.

Die vorstehenden Propositionen des Herrn Concessionswerbers werden von Seite der Regierungsvertreter mit dem ausdrücklichen Bemerken zur Kenntniss genommen, dass die Entscheidung über die Zulässigkeit der geplanten Transaction und über die näheren Bedingungen ihrer Durchführung in vollem Umfange Ihren Excellenzen, den betheiligten Herren Ressortministern vorbehalten werden muss.

V. Vorbereitung und Durchführung des Bahnbaues.

Die Vergabung des Baues und der Lieferungen für die intendirte Localbahn hat auf Grund des bereits ausgearbeiteten und der politischen Begehung unterzogenen Projectes und Kostenvoranschlages in Gemässheit der mit dem Landesauschusse des Königreiches Galizien und Lodomerien sammt dem Grossherzogthume Krakau zu vereinbarenden Bestimmungen thunlichst unter Ingerenz der Regierung bezw. der von derselben zu delegirenden Organe und nach den bei Staatseisenbahnbauten üblichen Bedingungen stattzufinden.

Die Regierung behält sich das Recht vor, die Bauverträge sowie die Bau- und Lieferungsbedingungen für die in Rede stehende Localbahn thunlichst im Einvernehmen mit dem Landesauschusse des Königreiches Galizien und Lodomerien sammt dem Grossherzogthume Krakau zu genehmigen.

VI. Betriebsführung durch den Staat.

Der Betrieb auf dieser Localbahn soll auf Grund eines mit der k. k. Staatseisenbahnverwaltung abzuschliessenden Betriebsvertrages auf Rechnung des Concessionärs geführt werden.

Der Herr Concessionswerber erklärt sein Bereitwilligkeit, unter Berücksichtigung der diesfalls mit dem Landesauschusse des Königreiches Galizien sammt dem Grossherzogthume Krakau zu treffenden Vereinbarungen wegen des Abschlusses des im §. 9 des Concessionsentwurfes erwähnten Vertrages betreffend die Betriebsführung der projectirten Localbahn durch die Staatseisenbahnverwaltung mit der k. k. Staatsbahn-Direction in Krakau in Verhandlung zu treten und sich in dem Falle, als eine Einigung mit der genannten Verwaltungsstelle nicht zu erzielen sein sollte, der diesfalls zu treffenden Entscheidung des k. k. Eisenbahnministeriums zu unterwerfen.

Bei dem Abschlusse des gedachten Vertrages wird davon auszugehen sein, dass

a) die der k. k. Staatseisenbahnverwaltung aus Anlass der staatlichen Betriebsführung zu vergütenden Selbstkosten soweit als möglich localisirt verrechnet, soweit dies aber nicht thunlich sein sollte, auf möglichst einfacher Verrechnungsgrundlage ermittelt werden sollen;

b) seitens der k. k. Staatsbahndirection Krakau im Einvernehmen mit dem galizischen Landesauschusse alljährlich ein Ausgabepreliminare festgestellt und im Falle als hierüber ein Einvernehmen nicht erzielt werden sollte, die Entscheidung dem k. k. Eisenbahnministerium vorbehalten werde;

c) von der Aufrechnung einer Vergütung oder Beitragsleistung der Localbahnunternehmung für die Centralverwaltungskosten der Staatseisenbahnverwaltung sowie für die Mitbenützung bestehender Anlagen der k. k. Staatsbahnen in den Stationen Skawce eventuell Sucha, sowie für die Besorgung des Stationsdienstes daselbst insolange Umgang genommen werden wird, als seitens des Localbahnunternehmens die vom Lande Galizien zu gewährende Erträgnissgarantie thatsächlich in Anspruch genommen wird oder vom Lande geleistete Garantievorschüsse noch aushaften;

d) in dem abzuschliessenden Betriebsvertrage die Möglichkeit einer anderweitigen einverständlichen Regelung des Betriebes in unpräjudizirlicher Weise offen gelassen werde. Bezüglich der Anschlussbauten in Spytkowice, Skawce und eventuell Sucha wird festgesetzt, dass seitens der Staatsbahnverwaltung der Localbahnunternehmung nur die Kosten jener Herstellungen in den obigen Anschlussstationen anzulasten sein werden, welche die Localbahn für Ein- und Ausfahrt ihrer Züge und ausschliesslich für ihre eigenen Zwecke benöthigt.

VII. Beförderung von Bau- und Betriebsmaterialien.

Dem Concessionswerber wird in Gemässheit der Bestimmungen im Artikel IX, Zahl 4 des Gesetzes vom 31. December 1894, R.-G.-Bl. Nr. 2 ex 1895, die Beförderung der Bau- und Betriebsmaterialien sowie der Fahrbetriebsmittel für die Localbahn sowohl während des Baues, als des Betriebes zu den für die eigenen Regierungen der Staatseisenbahnverwaltung in Geltung stehenden ermässigten Tarifen

sätzen unter der Bedingung zugestanden, dass die hiedurch erzielten Frachtersparnisse dem Localbahnunternehmen unmittelbar zu Gute kommen.

VIII. Schlussvorbehalt.

Indem seitens der Regierungsvertreter hervorgehoben wird, dass mit der Ertheilung der erbetenen Concession, sowie mit dem Abschlusse des im Entwurfe beiliegenden Uebereinkommens erst dann vorgegangen werden könne, wenn die vom Lande Galizien zu gewährende Reinertragsgarantie (P. II Z. 2) durch eine diesfällige definitive Erklärung des galizischen Landesausschusses und die Beitragsleistungen der Localinteressenten (P. IV.) durch Einzahlung der Beträge oder durch Haftung des Herrn Concessionswerbers sichergestellt sein werden, wird das Protokoll unter dem ausdrücklichen Vorbehalte der hohen Genehmigung Ihrer Excellenzen, des Herrn Eisenbahnministers und des Herrn Finanzministers und zwar insbesondere bezüglich der von dem Herrn Concessionswerber nach Punkt IV. erbetenen finanziellen Transaction geschlossen, verlesen und allseits gefertigt.

