

Der Hausfreund

Unterhaltungs-Beilage

zur

Deutschen Rundschau

Nr. 77.

Bromberg, den 5. April 1932.

Die Jungfernfahrt der Christabelle

Roman von Alfred Carl.

Urheberschutz für (Copyright by) Carl Duncker-Verlag,
Berlin W. 62.

9. Fortsetzung.)

(Nachdruck verboten.)

Es ist zwölf Uhr mittags — eine Stunde vor dem Lunch. — Die „Christabelle“ nähert sich in voller Fahrt dem Piräus: Backbord heben sich aus dem hellblauen Meer die sanften Hügel der Insel Agina heraus.

Delsmann steht gerade auf dem Gartendeck in einer Gruppe von Passagieren, die ihre Gläser auf die Insel richten und aufs Geratewohl versuchen, dort Säulenreste des Aphrodite-Tempels zu entdecken.

Ein Steward nähert sich ihm vorsichtig und dirigiert ihn mit unruhigen Blicken aus der Gesellschaft heraus: Der Kapitän hätte ihn zu kommen . . . dringend . . . in den Salon . . .

Der Offizier hastet über die Eisentreppe hinunter aufs Oberdeck und klopft an die Tür des Kapitänssalons. „Herein!“ hört man von innen brüllen — mit einem Stimmanwurf, als müßte sich Kapitän Lebram bis Agina verständlich machen.

Delsmann hat einen unerschöpflichen Vorrat von Bombenruhe auf den Lebensweg mitbekommen. Manu, schon wieder Sturm dadrin — dabei zeigt das Barometer an der Außenwand, wie seit Tagen, unverändert auf schön . . . Also rein — Hacken zusammen — Hand an die Mütze . . .

Schnaubend wie ein Walroß rast ihm Lebram entgegen und pflanzt sich dicht vor ihm auf. „Lassen Sie diese blödsinnige Förmlichkeit, Herr — helfen Sie mir lieber!“

Delsmann beweist durch eine vorsichtige Handbewegung seine unbedingte Hilfsbereitschaft.

„Da!“

Lebrams breiter, kurzer Zeigefinger stößt gegen den Mittelstich vor, auf dem ein Funktelegramm liegt. Der andere hebt es auf und überfliegt es.

Die Nachricht kommt von der Polizei-Präфекtur Cospoli und ist nicht mehr und nicht weniger, als ein ausgewachsener Steckbrief.

Auf der „Christabelle“ reise ein vielgesuchter Hochstapler, der seit längerer Zeit alle Küstenorte der Levante unsicher mache.

Den Namen, unter dem sich der Gauner augenblicklich verberge, wisse man nicht — könne aber den Anhaltspunkt geben, daß er meistens als Amerikaner auftrete.

Gestalt mittelgroß, geschmeidig und kräftig, Kleidung von betont solider, zurückhaltender Eleganz, Augen braun, Nase gewöhnlich, Gesicht oval, Haar dunkel und straff zurückgekämmt, vorspringendes Kinn — verstehe ungewöhnlich sicher aufzutreten. Der Verbrecher befinde sich unter allen Umständen auf der „Christabelle“ und solle im nächsten Hafen den Behörden übergeben werden — er werde ohnedies aus jeder Stadt der Levante gesucht.

„Na, schön“, erklärt Delsmann — mit Absicht in einem Ton, als ob steckbrieflich gesuchte Hochstapler auf der

„Christabelle“ zu den von ihm besonders geschätzten Annehmlichkeiten gehören.

„Dann bekommt Herr Baldez eben noch bis Athen Gesellschaft.“

Aber mit dem Kapitän ist das im Augenblick einfach nicht zu machen. Er ist in voller Fahrt und verprasselt den Ärger, der sich auf dieser mehr abwechslungsreich als glatt verlaufenen Jungfernfahrt in ihm aufgestaut hat, in einem Seemannsdeutsch, das in den Prismasäulen-Speisesaal schlechterdings nicht passen würde.

„Ist das nicht, um junge Hunde zu kriegen — ach was — Hunde . . . Affen . . . Krokodile . . . Rhinocerose . . .! Wissen Sie denn überhaupt Delsmann, wer dieser Schweinehund ist — das ist die größte Unverschämtheit an der Geschichte! Nicht wahr, Ihnen geht doch auch ein Kronleuchter auf — na warte, mein Jungchen, an den Tag wirst du denken!“

Lebram reißt seine stabilen Fäuste aneinander, als ob er sich die Haut abschleuern wollte — aber das scheint ihm etwas Erleichterung zu verschaffen, und Delsmann glaubt jetzt eingreifen zu können.

Natürlich hat auch er die Bilder der Passagiere so weit im Kopf, daß er nicht im Zweifel ist, der Steckbrief könne einzig und allein auf Herrn „Jack Walker aus Newyork“ passen . . .

Er weist auf die Uhr und sagt: „In dreiviertel Stunden ist Lunch, Herr Kapitän — wollen wir die Sache bis dahin nicht erledigen . . .?“

Es zeigt sich, daß Lebram trotz aller Wut für sachliche Arbeit doch zu haben ist.

„Natürlich, Delsmann — also dann passen Sie auf; Ich kaufe mir den Jungen hier in meinem Salon — da fällt es am wenigsten auf — fragen muß ich ihn ja erst. Schleifen Sie ihn also her, bitten Sie ihn in honigsüßen Flötentönen, er möge sich zu mir bemühen — das haben Sie ja glänzend raus — damit der Kerl nicht vorher Lunte riecht. Solange ich ihn dann hier in der Mache habe, bleiben Sie draußen vor der Tür — halten Sie sich noch einen Mann in der Nähe und kommen Sie dann mit dem herein, wenn ich rufe. Den Abtransport nach der Zelle werden wir jetzt unmittelbar vor dem Lunch glatt deichseln können — da steckt die ganze Bande ja in den Kabinen. Dann ist also Herr Walker für die Passagiere auch plötzlich erkrankt, an Typhus meinetwegen oder Cholera . . .“

„Bloß nicht, Herr Kapitän . . .“

„. . . ach so, ja richtig — also meinetwegen an Paralyse! Dann los jetzt, Delsmann — locken Sie den Halunken her, ohne daß er etwas merkt, Sie sind ja auch nicht von gestern . . .“

Delsmann tragt ins Salondeck hinunter. Walkers Kabine liegt am Vestibül, die erste neben den Luxuszimmern; das Schlafzimmer stößt an das Bad Al Fellnors.

Der Offizier tritt ein und bringt die Bitte des Kapitäns in einem Ton vor, der darauf schließen läßt, daß Lebram etwa die Absicht hat, Herrn Walker einen Orden zu verleihen.

Der „Amerikaner“ geht auch ohne alle Umstände bereitwillig mit — seiner schweigamen Art folgend, fragt er

unterwegs nicht einmal, was man von ihm wolle. Delsmann ist versucht, dies Benehmen als Ahnungslosigkeit anzusprechen — dieser Grad von Unverschämtheit ist schließlich nicht denkbar . . .

Oben auf Deck stößt er ihm noch zuvorkommend die Tür zum Kapitänsalon auf — der „Amerikaner“ tritt ein, und die Tür schließt sich hinter ihm . . .

Delsmann winkt draußen einen Matrosen in die Nähe — er möge sich hier aufhalten, sagt er dem Mann, vorläufig nur . . .

Dann wartet er.

Es vergehen zehn Minuten, aus ihnen werden zwanzig — unwillkürlich neigt Delsmann das Ohr lauschend etwas der Tür zu: Aber die Unterhaltung beim Kapitän muß sehr leise geführt werden, es ist nichts zu vernehmen . . . Eine halbe Stunde vergeht — zählt der Gauner dort drinnen sein Sündenregister auf . . . ? Erst nach fünfundsiebzig Minuten öffnet sich die Tür. Delsmann springt zu und verlegt die Muskeln seines Körpers in Alarmzustand.

Doch im Rahmen erscheint keineswegs der Kapitän, um ihn heranzuwinken. Sondern — Herr „Jack Walker aus Newyork“. Schweigsam übrigens und gemessen wie stets. Er tritt heraus und schließt die Tür hinter sich. Dann will er sich zum Gehen wenden —

Der Offizier da vor dem Kapitänsalon geht ihn offenbar nicht das geringste an . . .

Mechanisch vertritt ihm Delsmann den Weg: „Verzeihen Sie bitte . . .“

„Sie wünschen, Herr Delsmann?“

Walker bleibt stehen und streift den Offizier mit einem derart energischen und fernen, abweisenden Blick, daß Delsmann unwillkürlich — es ist eine Reaktion, die nicht vom Verstand diktiert wird — die Hand an die Wutze schnellt und beiseite tritt.

Dann springt die Spannung, diesen mysteriösen Vorfall aufgeklärt zu wissen, so elementar in Delsmann auf, daß er Walker jetzt machen läßt, was er will und zu Lebram in den Salon hineinplakt. Er panzert sich dabei gegen einen neuen Wutanfall — aber der Kapitän tritt ihm mit verblickender Beherrschung entgegen und wartet keine Frage von ihm ab. „Ein Irrtum, Delsmann — Herr Walker hat sich einwandfrei ausweisen können.“

Der Offizier beschreibt mit den Armen eine flatternde Bewegung völliger Verständnislosigkeit und läßt sie dann schlaff hinunterhängen — sein Kombinationsvermögen setzt in niederschmetternder Weise aus.

„Ganz besondere Umstände zwingen mich, lieber Delsmann, selbst Ihnen die Aufklärung dieser Schweinerei vorzuenthalten — und eine Riesenschweinerei ist es auf jeden Fall, das sehen Sie ja selbst. Aber es kann jedenfalls nicht die Rede davon sein, daß Herr Walker stechbrieflich gesucht wird — ich bitte Sie auch, das im Verkehr ihm gegenüber nicht zu vergessen!“

Delsmann kennt den Kapitän gut genug, um zu wissen, daß er Erklärungen, die er nicht geben will, auch nicht aus ihm herauspressen kann. Nur um seine Ratlosigkeit abzureagieren, wiederholt er die fragende Bewegung seiner hängenden Arme.

Lebram fährt sich mit der Hand über die braune Stirn — es fällt Delsmann jetzt auf, daß er einen fast hilflosen Eindruck machte und um zehn Jahre älter wirkt.

„Natürlich kein Wort von diesem neuen Skandal zu den Passagieren, Delsmann — die Leute werden auch so schon dahinter gekommen sein, daß wir den Teufel auf dieser Jungfernfahrt zu Gast haben.“

„Jedenfalls weiß ich nicht mehr, was hier gespielt wird, Kapitän . . . diese Geschichte heute, gestern der Falschspieler, die Nacht davor diese verdammte „Fasadena“ — und vorher der Überfall in Korsu, und ausgerechnet noch auf Herrn Fellnor . . .“

Raum hatte Delsmann diesen Namen ausgesprochen, als er unwillkürlich zurückprallt. Ohne jeden Übergang bricht Lebrams Zorn wieder aus: „Lassen Sie mich mit diesem Wengel zufrieden, mein Lieber — oer hat mir noch gefehlt hier auf der „Christabelle!“

„Aber verzeihen Sie, Herr Kapitän . . .“

„Quatsch, ich verzeihe gar nichts — fragen Sie nicht so viel . . .“

Plötzlich schlägt die Stimmung des Kapitäns von neuem um. Er tritt an Delsmann heran und legt ihm die Hand fest auf die Schulter.

„Vielleicht halten Sie mich jetzt für anstaltsreif, mein lieber Delsmann — aber es tut mir fürchtbar leid, ich kann Ihnen keine weiteren Aufklärungen geben — glauben Sie mir, ich habe sie selbst nur zum Teil. Eine Mordschweinerei ist auf diesem verurteilten Schiff mindestens im Gange — ich will meinem Schöpfer danken, wenn es nur eine ist. Passen Sie auf, was ich Ihnen sage — das Affentheater ist noch nicht zu Ende — der Klabaftermann steckt hier irgendwo auf dem Kasten und wird uns noch zu schaffen machen . . .“

Unwillkürlich huscht ein Lächeln um Delsmanns Lippen auf, und beschwichtigend und ungeheuer vernünftig entgegnet er: „Nun, es ist doch zu hoffen, Kapitän, daß eben die mysteriöse Stechbrief-Affäre die letzte Schweinerei auf dieser Jungfernfahrt war . . .“

Lebram stößt sich nicht an dem vernünftigen Lächeln und erwidert: — unwillkürlich sogar mit etwas gedämpfter Stimme: „Hoffen Sie, lieber Delsmann — aber wir wollen abwarten, wer recht behält. Ich heb's in den Knochen und auf meine Knochen gebe ich was!“

Reta und Al haben sich zu der inneren Freiheit aufgerafft, während des knappen Athener Aufenthalts auf einen Besuch der Akropolis zu verzichten. Seit Tagen sehen sie stets dieselben Gesichter an Bord, wären gezwungen, sich wieder von der gleichen Gesellschaft von Zannulatos geführt, zwischen den Ruinen umherjagen zu lassen — niemals könnte ihnen die noch so ehrwürdige Vergangenheit, zumal in einer lärmenden Menge genossen, soviel geben, wie die Gegenwart mit ihrer starken Spannung, ihrer drängenden Erwartung dieser Absonderung zu zweien . . .

Al hat ihnen den vordersten Platz an der Pforte gesichert, als die „Christabelle“ im Piräus an den Kai heranzumandriert wird — alles, was an Land will, ballt sich hinter ihnen sprungbereit zusammen, um keine Sekunde der drei Stunden zu verlieren.

Während sie auf den Moment der Flucht warten, flüstert Reta dicht neben Al: „Sagen Sie, lieber Freund — was hatte der Kapitän heut beim Lunch? Sonst zerfloß er vor Liebeshwürdigkeit gegen Sie — heute war er wie eingefroren, er hat ja kein Wort mit Ihnen gesprochen!“

„Hat er das nicht?“

Al hebt leichtsin die breiten Schultern, sein Gesicht ist Gleichmut in Vollendung.

„Haben Sie denn noch nicht heraus, daß die „Christabelle“ ein heillos verrückter Kasten ist? — Man wird von ihr durch blöde Telegramme hinuntergeblufft — man wird auf ihr sinnlos im Mittelmeer herumgeholt — dagegen ist die jeweilige Stimmung, in der sich Herr Lebram zu befinden beliebt, wirklich keine Sensation. — Hallo, es geht schon los — die Flagge fällt!“

Ungefähr achtzig Passagiere starten hinter ihnen gleichzeitig zu der Hejagd von drei Stunden — aber an Al kommt niemand vorbei, er bugsiert Reta an der Spitze über die Brücke auf den Kai, wendet sich dort sofort scharf nach Unks und läßt die von Herrn Zannulatos geführte Horde erst einmal vorbeistürmen.

Aber sie kommen vom Regen in die Traufe.

Der Piräus stürzt sich nicht nur mit dem südlichen wilden Lärm des Hafensbetriebes, mit entschlichem Staub und unglaublichem Schmutz auf sie — einige Dubend übler Kerle mit verkniffenen, lauernden Gesichtern springen auf sie zu und schließen um sie einen erstickenden Kreis.

Vor dem geschlossenen Keil der Hauptmasse sind sie auseinandergespritzt, sahen dort wohl keine Chance mehr und warfen sich deshalb auf das vereinzelt Paar.

Alle brüllen gleichzeitig durcheinander, suchten ihnen mit den schmierigen Händen vor den Gesichtern herum, kämpfen mit derben Rippenstößen untereinander um den Vorrang, wer den an Land kommenden Fremden auf die Fußspitzen treten darf.

Doch Al Fellnor ist vorbereitet. Er hat auf die Führung des Herrn Zannulatos mit höflichstem Bedauern verzichtet — um nachmaligen Anzapfungen zu entgehen, hat er sich mit

Neta an der Spitze auf den Kai gerettet — aber sich von dem Griechen vorher einige wertvolle Tipps geben zu lassen, hat er immerhin nicht verschmäht. Mit ein paar energischen Griffen seiner langen Arme packt er zwei der vordersten der zweifelhaften Brüder — die ganze Bande besteht wohl aus Kommissionären, Fremdenführern und Händlern, was sie eigentlich wollen, ist bei dem wüsten Radan doch nicht festzustellen — und preßt sie gegen die hinter ihnen andrängenden Kerle.

„Siga, siga“, — langsam, langsam — ruft er dabei über ihre Köpfe hinweg mit einem Stimmaufwand, als hätte er

die Christabelle zu kommandieren — das Rezept hat er von Jannulatos.

Die Wirkung ist verblüffend: Der Kreis verstummt, wie auf ein Zauberwort teilt er sich sofort, zwei Dutzend Strohhüte werden gezogen. Ah, der Lordos — den Fremden von Rang nennt das Volk in Griechenland heute noch so — versteht die Landessprache: Man bindet also besser nicht mit ihm an und geht ihm respektvoll aus dem Wege — er weiß sich ja doch allein zu helfen.

(Fortsetzung folgt.)

Der Sternhimmel im April.

(Nachdruck verboten.)



Beobachtungszeit etwa 22 Uhr bei Monatsbeginn.

Norden: Von links nach rechts Perseus, die W-förmige Cassiopeia, Schwan mit Deneb und Leier mit der hellen Wega. In der Nähe des Zenits der Große Bär; zwischen ihm und der Cassiopeia der Kleine Bär mit dem Polarstern.

Osten: In ziemlicher Höhe Bootes mit Arkturus. Zwischen ihm und dem Horizont der Herkules. Im Osten ausgehend der Schlangenträger, im Südosten die Waage.

Süden: Hoch am Himmel der Große Löwe mit Regulus, darunter links die Jungfrau mit Spika, unter ihr der Rabe. Längs des Horizontes zieht sich die Wasserschlange hin.

Westen: Genau im Westen geht Orion unter. Im Westsüdwesten dicht beim Horizont, der glänzende Sirius. Im Westnordwesten geht der Stier unter; sein hellster Stern heißt Aldebaran. Über Orion und Stier liegen die schönen Sternbilder Zwillinge und Fuhrmann. Unter den Zwillingen funkelt Procyon im Kleinen Hunde.

Planeten: Unsichtbar bleibt der Mars. Merkur ist am Abendhimmel am 1. April noch über 20 Minuten zu sehen, am 5. entschwindet er unseren Blicken. Venus erreicht zwischen dem 10. und 20. April die größte Dauer ihrer Sichtbarkeit; man sieht sie dann etwa $4\frac{1}{4}$ Stunden. Jupiter, im Krebs sich bewegend, läßt sich bis zu seinem Untergang nach 4 Uhr morgens sehen; Ende April kann man ihn noch über $5\frac{1}{2}$ Stunden beobachten. Saturn, im Steinbock laufend, ist am Morgenhimmel sichtbar. Anfangs geht er um 3.30 Uhr auf, Ende April schon um 1.45 Uhr.

Mond: Am 6. April Neumond, am 14. erstes Viertel, am 20. Vollmond und am 27. letztes Viertel.

Sonne: Sie tritt am 20. in das Zeichen des Stiers. Im Laufe des Monats steigt sie um mehr als zwanzig Sonnenbreiten über dem Horizont empor. Für die Berliner Gegend Aufgang am 1. um 5.40 Uhr, Untergang um 18.40 Uhr; Aufgang am 16. nach 5 Uhr und Untergang kurz nach 19 Uhr. Die Morgen- oder Abenddämmerung beläuft sich auf ungefähr je vierzig Minuten.

Dr. W.

Der Maler der Madonnen und Bettelungen Zu Murillos 250. Todestag am 3. April.

Von Dr. D. Kolb.

Gerade die spanische Kunst ist uns lange Zeit hindurch ein Buch mit sieben Siegeln gewesen. Erst die neueste Forschung hat Licht in das Dunkel gebracht, das insbesondere über der Geschichte der spanischen Malerei lag. Man weiß heute, daß im spanischen Osten Talente aller Art gearbeitet haben, vor allen Dingen in Katalonien und dem fruchtbaren Valencia, daß es aber den Venies vorbehalten blieb, im Süden des Landes unvergängliche Werte zu schaffen. An ihrer Spitze steht der große Meister Murillo, der als der Hohenpriester religiöser Bildniskunst genannt werden kann.

Nicht allzuviel weiß man vom Leben Murillos, der einer altangehessenen Familie entstammte. Schon mit zehn Jahren war der Knabe Waise. Sein Vormund, der Chirurg Juan Augustin Lazares, gleichzeitig sein Onkel, gab ihn, den für Malerei interessierten Jungen, in die Lehre zu Juan del Castillo. Castillo war Mitglied einer bekannten Sevillaner Künstlerfamilie, ein guter, gebiegener Lehrmeister, bei dem man zeichnen und komponieren lernen konnte. Er ahmte mit vollstem Bewußtsein die großen italienischen Renaissancemeister nach. Nicht lange blieb der begabte junge Murillo in diesem Atelier, es nahm ihn Juan de Nuevas auf, der uns heute als der Begründer der nationalen Sevillaner Malerei gilt. Bei ihm schuf Murillo Vorhänge für Altarbilder zur Karwoche. Und als nun der Lehrer die Stadt verließ, begann sein Schüler sich sein erstes Brot selber zu verdienen, indem er billige Andachtsbilder für Spaniens Kolonien und Provinzen schuf.

Die ersten Aufträge wirklichen Formats stellten sich für Murillo sehr bald ein: die Altarbilder für das Thomaskolleg, die sich in unseren Tagen im Treppenhaus des Sevillaner Erzbischöflichen Palais befinden. Unter diesen Gemälden steht die Madonna, die dem Heiligen Dominikus den Rosenkranz überreicht, mit an erster Stelle, thematisch und künstlerisch. Wohl reden diese Werke der Frühzeit, insbesondere die dunkle Maria für das Mercenarierkloster, heute im Museum von Sevilla, und die Bilder für den Kreuzgang von Regina Angelorum, die die Geschichte des Gray Lauterio zum Thema haben, eine noch etwas harte Sprache, aber sie sind frei im Vortrag und weisen auf die großen Dinge hin, die Murillo im Laufe seines Lebens zu sagen hatte.

Er hielt sich zumeist in Spaniens Hauptstadt auf, bewunderte ab 1642 die Schlösser Madrids, die ihm künstlerische und kulturgeschichtliche Anregungen ohne Zahl boten. Tizian, Rubens, van Dyck hatten ihm viel zu sagen, aber auch Ribera, von dem der dunkle Ton in Murillos Palette angeregt wurde.

Die Sachlichkeit der Dinge, ihre beredte Anschaulichkeit, das Charakteristische der Typen auf Murillos Genrebildern, was in den Arbeiten der Vierziger Jahre zutage tritt, scheint Murillo Ribera zu verdanken. Es zeigt sich dies besonders deutlich in den Arbeiten für den Klosterhof von San Franzisko. „Die Vision des Heiligen Franzisko“ und „Die Vision des Heiligen Franz von Assisi“, heute nicht mehr in spanischem Besitz, das Bild „S. Gil vor dem Papst“ — sie gemahnen an Zurbarans Darstellungen aus dem Leben heiliger Mönche.

In der „Armen speisung des Heiligen Diego von Alcalá“ erfreut immer von neuem die frische Beobachtungsgabe Murillos, der sein wiedergegebene Humor des Heiligen, der den Dank der Armen auf sich nimmt. Das Ganze in seiner kompositionellen Einheitlichkeit bedeutete einen Erfolg für den Maler, der von jetzt ab Aufträge in großer Zahl für Klöster und Kirchen erhält.

Inzwischen rückte das Jahr 1646 heran, das Jahr der Heirat. 1648 wird Murillo eine Tochter geboren, die später als Nonne in das Dominikanerinnenkloster Madre de Dios eintrat. Aber dann kommen die Fünfziger Jahre des Jahrhunderts, die zwei von Murillos besten Werken entstehen lassen, voll monumentaler Auffassung, von einer Breite des malerischen Vortrages, von einer Ausgeglichenheit des Hellbunkels, von großer Schönheit im Kolorit. Der Heilige Isidor und der Heilige Leandro sind es, die für die Hauptfakristei der Kathedrale von Sevilla gemalt wurden,

am 19. Mai 1655 werden diese Bilder vom Domkapitel als Geschenk angenommen. Und dasselbe Domkapitel beschloß in März 1656, daß „der bester Maler der Stadt“ für die Antoniuskapelle der Kathedrale das große Altarbild mit der Vision des Heiligen schaffen sollte.

Aus dem gleichen Jahr stammt auch des Meisters „Geburt Mariae“, heute im Louvre. Murillo wird zum Präsidenten der neugegründeten Malerakademie gewählt. Sein Freund, der Kanonikus Justino de Neve, läßt bei ihm die Bilder für die Kirche S. Maria la Blanca bestellen, deren Umbau 1659 fertig wird. Das vierte Bild aus diesem Zyklus, die Allegorie auf den Glarben, konnte kürzlich in amerikanischen Besitz gelangen, während der Prado zwei Linnenbilder auf die Gründung von Santa Maria Maggiora in Rom bezüglich, besitzt. Inzwischen wurde Sevillas Hauptgotteshaus, die Kathedrale, erneuert, zur Restaurierung der allegorischen Malereien sicherte man sich Murillo, der aber neben dieser Art Arbeit auch neue Bilder wie die der Sevillaner Schutzheiligen und Patrone Leandro, Isidor, Hermengild, Pius in Medaillenform schuf.

Vor dieser Fülle religiöser Malereien verschwindet das Genrehafte, das Murillo daneben gearbeitet hat. Aber es darf im Rahmen seiner künstlerischen Würdigung keineswegs bei Seite bleiben. Landschaften und Porträts stehen neben den Schilderungen der kleinen Bettelungen, mit denen sich das Bild spanischer Landstraßen und spanischer Großstadtscenen verbindet.

Auf Murillos Grab findet sich die Inschrift: „Vivo Moriturus“. Bei der französischen Invasion 1810 wurden die Gräber verwahrloßt, und es ist unmöglich geworden, Murillos sterbliche Reste von denen zu trennen, die 1649 als Opfer der Pest in seiner Nähe beigesetzt waren.

Was an ihm unsterblich bleibt, das ist vor allem anderen der frohe Kokokogeist, die Freude an der Farbe, die starke Aufsichtung der Bilder, nicht, wie so oft betont wurde, die Schönheit des Hellbunkels, die Rembrandhaft wirkt, oder die Tatsache, daß Murillo mit großem Geschick alles bisher in der Spanischen Malerei geleistete zusammenfaßte!

Murillo hat die Überleitung zum 18. Jahrhundert gegeben, er ist der eigentliche Kokokomaler seines Landes geworden. Erst im neuen Jahrhundert feierte seine Kunst ihre höchsten Triumphe: als die Königin Isabella Farnese, die Gemahlin Philipps V., im Jahre 1729 jenen großen Murillo-Ankauf tätigen ließ, der zwanzig Hauptwerke des Meisters nach Madrid führte. Über ganz Spanien aber verbreitete des Künstlers Schüler Tobar, der Hofmaler wurde, des Meisters Ruf, wurde die Anmut und Heiterkeit, das muntere Farbenpiel, das völlig Neue, womit sich Murillo über die Sevillaner Malerschule erhob, Gemeingut des Volkes. Die Christkinder, Madonnen, die Heiligen, sie sind nur allzuoft den Typen der Bevölkerung abgelauscht, naturgetreu, und liebevoll gesehen und auf der Leinwand festgehalten. Besonders die Porträts von Murillo erzählen von dieser Naturnähe, man denkt, wenn man von des Meisters Bildnissen spricht, meist an die Gruppen von Porträts auf seinen zahlreichen religiösen Gemälden. Die würdevollen Heiligen sind häufig hohe Geistliche der Stadt, die den Meister für ihre Kirche beschäftigten.



Lustige Rundschau



Der Preisträger.

Eine Zeitung veröffentlichte ein Preisausschreiben für die Schilderung eines heiteren Schützengraben-Erlebnisses. Die Schilderung sollte nicht mehr als 100 Worte umfassen. Den ersten Preis erhielt der Einsender folgender Zeiten:

„Wir hatten in unserem Schützengraben eine wunderschöne Latrine. Der Baumstamm war angefaßt. Das sind 12 Worte. Die übrigen 88 sprach der Feldwebel, als er aus der Grube wieder heraufkroch. Sie sind aber nicht druckreif.“

Verantwortlicher Redakteur: Marian Seype; gedruckt und herausgegeben von A. Dittmann & Co., beide in Bromberg.