

Erscheint wöchentlich 6 mal Abends.
Vierteljährlicher Abonnementspreis in Thorn bei der Expedition
Brückenstraße 16, und bei den Depots 2 Km., bei allen Post-
Anstalten des Deutschen Reichs 2 Mk. 50 Pf.

Thorner

Insertionsgebühr
die gespaltene Zeile oder deren Raum 10 Pf.
Insertions-Annahme in Thorn: die Expedition Brückenstraße 10.
Heinrich Mey, Copernicusstraße.

Ostdeutsche Zeitung.

Insertions-Annahme auswärts: Strassburg: H. Fühlich, Jussorazlaw: Justus
Wollis, Buchhandlung. Neumark: J. Köpfe. Graudenz: Gustav Köthe.
Lautenburg: M. Jung.

Redaktion und Expedition:
Brückenstraße 10.

Insertions-Annahme auswärts: Berlin: Hasenstein u. Bogler, Rudolf Mosse, Bernhard
Arndt, Mohrenstr. 47, G. L. Daube u. Co. und sämtliche Filialen dieser Firmen
Kassel, Coblenz und Nürnberg etc.

Die Freisinnigen und die Sozialpolitik.

Der Vorschlag eines freisinnigen Blattes,
eine Kommission zur Ausarbeitung von Vor-
schlägen zur Sozialreform einzusetzen, wird in
der nationalliberalen Presse gegen die Frei-
sinnigen ausgetrieben. Nachdem die nationalen
Parteien, so liebt man da, auf diesem Gebiete
eine gewaltige Summe fruchtbringender Arbeit
hinter sich haben, wollen die Freisinnigen die
Sache zu studiren anfangen. — Eine gewaltige
Summe fruchtbringender Arbeit! Bisher sind
zu Stande gebracht worden das Krankenkas-
sen- und das Unfallversicherungsgesetz mit einigen
Anzeigen. Was das Krankenkas-
sen-gesetz betrifft, so ist die gewaltige Summe fruchtbringender
Arbeit, deren es bedurfte, diesem Gesetz eine
halbwegs brauchbare Gestaltung zu geben, nicht
von den heute sogenannten „nationalen Par-
teien“, sondern von Herrn Lasker und dessen
Freunden geleistet worden. Ueber 80 Abände-
rungsvorschläge der damaligen „Liberalen
Vereinigung“ sind in das Gesetz aufgenommen
worden. Was das Unfallversicherungsgesetz
betrifft, so steht es den Nationalliberalen schärfer
an, die Liberalen des „impotenten Reinsagens“
zu beschuldigen, nachdem sie den, in Gemein-
schaft mit den beiden linksliberalen Fraktionen
eingebrachten Gegentwurf (Antrag Dr. Buhl
und Gen.) schmächtig im Stiche gelassen haben.
Nur um neben den Konservativen und dem
Zentrum als Mitarbeiter fungiren zu können,
haben die Nationalliberalen den ohne ihre
Mitwirkung gefassten Beschlüssen jener Par-
teien hinterher zugestimmt und zwar in dem
vollen Bewußtsein, daß das Gesetz den schwersten
grundsätzlichen und praktischen Bedenken unter-
liegt. Herr Demeihäuser hat in seinem Pro-
gramm zur Arbeiterfrage nachträglich noch
eingestanden, daß es durchaus falsch gewesen
sei, die Privatversicherungs-Gesellschaften zu
opfern und das Umlagesystem einzuführen;
aber dergleichen nachträgliche Vorbehalte werden
die Partei nicht von der Verantwortlichkeit
befreien, welche sie durch die Zustimmung zu
diesem Gesetz auf sich geladen hat und das,
obgleich die Stimmen der Konservativen und
des Zentrums völlig ausgereicht haben würden,
das Gesetz ohne Preisgabe der liberalen
Grundsätze durch die Nationalliberalen zu
Stand zu bringen. Die „gewaltige Summe
fruchtbringender Arbeit“, auf welche die
nationalliberalen Blätter sich berufen, reduziert

sich also auf die Verleugnung liberaler Grund-
sätze. Daß die freisinnige Partei sich daran
nicht beteiligt hat, mögen die Seiner als
„impotenten Reinsagen“ oder wie sie sonst
wollen, bezeichnen. Die „Impotenz“ bestand
nur darin, daß die Freisinnigen nicht stark
genug waren, die Annahme eines auch nach
der Ansicht der Abgg. Dr. Buhl und Gen.
schlechten Gesetzes zu verhindern, während die
Nationalliberalen die Rolle der „impotenten
Fasager“ vorzogen. Nirgends ist die Wichtig-
keit und Hohlheit des nationalliberalen Pro-
gramms der „positiven“ Politik deutlicher her-
vorgetreten, als gerade auf dem Gebiete der
Sozialpolitik.

Deutsches Reich

Berlin, 3. November.

Der Kaiser nahm gestern Vormittag
die Vorträge des Oberhof- und Hausmarschalls
Grafen Perponcher, des Intendanten Grafen
Hochberg, des Polizeipräsidenten Freiherrn
von Richthofen und Oberflächenmeisters und
Introduktors des diplomatischen Korps von
Röder entgegen und empfing den Chef der
Landgendarmarie General v. Rauch und zahl-
reiche andere Offiziere zur Entgegennahme per-
sönlicher Meldungen. Später ertheilte der
Kaiser dem Chef der Admiralität General
v. Caprivi eine Audienz und arbeitete mit dem
General v. Albedyll. — Vor dem Diner
unternahm der Kaiser eine Spazierfahrt.

Prinz Wilhelm ist ohrenkrank, das
Leiden ist keineswegs unbedeutender Natur,
wie mehreren Blättern geschrieben wird. Nach
einer Mittheilung der Hamburger Reform muß
der Prinz sich täglich einige Male den schmerz-
haftesten Einspritzungen durch Ohr, Nase und
Mund unterziehen, und die größte Schonung
ist ihm zur Pflicht gemacht. Unter diesen Um-
ständen ist er häufig genöthigt, seine militärischen
Dienstobligationen zu unterbrechen.

Es wird darauf hingewiesen, daß, ob-
gleich der Landtag die von dem Kultusminister
beantragte Erhöhung des Wohnungsgeldzu-
schusses für die königlichen Oberlehrer und
ordentlichen Lehrer der Gymnasien mit 150 000
Mk. bewilligt und Minister v. Scholz erklärt
habe, es sei die Absicht, für die genannten Be-
amten die fünfte Rangklasse zu beantragen, bis
heute den etatsmäßigen königlichen Gymnasial-
lehrern weder der in Aussicht gestellte Rang

verliehen, noch der für die ordentlichen Lehrer
ausgeworfene erhöhte Wohnungsgeldzuschuß
ausgezahlt worden sei.

Die Ausschüsse des Bundesraths haben
den hanseatischen Ministerräsidenten Dr. Krüger
zum Referenten, den mecklenburgischen Bevoll-
mächtigten, Geh. Legationsrath von Prollius
zum Correferenten über den Gesetzentwurf be-
treffend die Unfallversicherung der Seeleute be-
stellt. Die Vorlage soll so rasch als möglich
durchberathen werden.

Der „Franc“ gegenüber constatirt die
„Nordd. Allg.“, daß sich die französische
Kaufkraft, in Folge des in Frankreich herrschen-
den unrichtigen Systems in den letzten Jahren
ganz erheblich vermindert hat und daß die
Franzosen in Folge dessen nicht mehr dieselben
guten zahlungsfähigen Abnehmer geblieben
sind, die sie früher waren. Unter „dem in
Frankreich herrschenden unrichtigen System“
ist in diesem Zusammenhang das Steuersystem,
das System der Monopole, Lizenzen und
indirekten Steuern zu verstehen, d. h. dasselbe
System, dessen Einführung in Deutschland
Niemand lebhafter befürwortet hat, als die
„Nordd. Allg.“ und der von ihr als
Steuerreformer so verehrt Herr Reichskanzler.

Den deutschen Bischöfen ist die päp-
stliche Weisung, das Verbot der Leichenverbren-
nung betreffend, zugegangen.

In dem Entwurf des Etats der Reichs-
Post- und Telegraphenverwaltung für 1887/88
ist die Gesamteinnahme um 7 189 130 Mark
höher veranschlagt als für das Vorjahr, worin
indess ein Betrag von 1 473 400 Mark ent-
halten ist, welcher lediglich in Folge einer
administrativen Maßregel durchlaufend den Ein-
nahmen, sowie den Ausgaben hinzutritt. Es
sollen nämlich die drei Vorsteher der Post-
ämter zweiter und dritter Klasse bisher über-
lassenen örtlichen Bestellgebühren, wovon die-
selben die zur Wahrnehmung der Bestell- und
sonstigen Unterbeamtengeschäfte am Orte der
Postanstalt erforderlichen Arbeitskräfte für eigene
Rechnung zu unterhalten hatten, zur Postkasse
eingezogen werden, wogegen selbstverständlich
die entsprechenden Ausgaben gleichfalls dem
Ausgabe-Etat zuwachsen. Abgesehen hiervon
verbleibt eine Einnahmesteigerung von rund
5 700 000 Mk., wovon auf den Titel „Porto-
und Telegrammgebühren“ 5 400 000 Mk. ent-
fallen. Die Anschlagssumme der Gesamte-
innahmen stellt sich hiernach auf 187 480 350

Mark. — Die Summe der fortbauernben Aus-
gaben ist dagegen mit 158 027 567 Mark an-
gesetzt (6 299 353 Mark mehr als für das
Vorjahr), so daß sich ein Ueberschuß von
29 452 783 Mk. (m. 889 777) ergibt.

Im Etat des Reichsamts des Innern
ist bei den allgemeinen Fonds die Ausgabe
zur Förderung der Hochseefischerei um 100 000 M.
erhöht worden. Im vorigen Jahre fehlte es
für die Schätzung der zur Förderung der
Hochseefischerei aufzuwendenden Mittel an
einem sichern Maßstab. Es sind deshalb nach
der „Köln. Ztg.“ zunächst umfangreiche Er-
mittlungen über den gegenwärtigen Stand
der deutschen Hochseefischerei und ferner darüber
eingeleitet worden, welche Bedürfnisse am
dringendsten Verriedigung erfordern, um eine
für die Dauer wirksame Hebung dieses Be-
triebes herbeizuführen. Neue Ermittlungen,
welche insbesondere für Preußen die Be-
schaffung beträchtlichen statistischen Materials
nothwendig machen, sind noch nicht abgeschlossen.
Indessen lassen die bisherigen Vorlagen und
Anträge bereits mit Bestimmtheit erkennen, daß
die im vorjährigen Etat für den fraglichen
Zweck ausgeworfenen Mittel nicht hinreichen
würden, um auch nur im beschränktesten Um-
fange den berechtigten Anforderungen zu
genügen.

Krajewski ist, wie der „Kurjer Warsz.“
mittheilt, in Folge der Verschlimmerung seines
Gesundheitszustandes gezwungen, den Winter
in Neapel zuzubringen, wo er Pompeji studiren
will und zu diesem Behufe sich bei den Orts-
behörden schon die Erlaubniß erwirkt hat, zu
den archaischen Quellen Zutritt zu erhalten.
— Es scheint also mit dem Gesundheitszustande
Krajewski's doch nicht so schlimm zu stehen.

Ausland.

Petersburg, 1. November. Die beiden
Räufelührer bei dem jüngsten Exzeß der Stu-
denten des technologischen Instituts wurden zu
mehreren Jahren „Strafkompagnie“ in Chiva
verurtheilt.

Wien, 2. November. Gestern Abend ist
in dem großen Semmering-Tunnel ein Zug
entgleist. Der nachfolgende Kurierzug konnte,
noch rechtzeitig zum Stillstand gebracht werden.
Es ist kein Unglück passiert.

Sofia, 2. November. Die bulgarische
Regierung hat der Hoffnung, mit Rußland zu

Fenilleton.
Durch eigene Schuld.

Ein Original-Roman aus der Handelswelt von
Friedrich Friedrich.

63 (Fortsetzung.)

Der Morgen dämmerte bereits, als der
Zug endlich in W. anlangte. Raum hielt er
still, als der Agent aus dem Wagen sprang,
um Fritz zu gewinnen, Kleuser zu beobachten
und sich selbst zu verbergen. Mit großer
Spannung blickte er auf den Wagen, in wel-
chem Kleuser saß. Der Schaffner öffnete die
Thür — aber Niemand trat aus derselben.

Er war überrascht. Vielleicht hatte ihn
Kleuser bemerkt und zögerte nun, den Wagen
zu verlassen — vielleicht war er auch einge-
schlafen und hatte die Ankunft und das Still-
stehen des Zuges nicht bemerkt. Das Beste-
re schien ihm jedoch das Wahrscheinlichste zu
sein. Einen Augenblick war er unklüfftig,
was er thun sollte — dann schritt er vorsichtig
an den Wagen heran, um sich zu überzeugen.
Er trat nahe heran, warf einen Blick in das
Koupe und sah erstrocken zurück, es war leer.

Er konnte sich nicht geirrt haben, denn das
hereinbrechende Tageslicht erhellte es hin-
reichend. Ein Gedanke stieg rasch in ihm auf
— ha, wenn Kleuser ihn erkannt und, um sich
vor ihm zu verbergen, sich unter der Bank
versteckt hätte! Entschlossen trat er in das

Koupe — untersuchte den Raum unter den
Sitzen, auch er war leer. Erschrocken blieb
er einen Augenblick unentschlossen stehen. Er
war indessen nicht der Mann, der seine Fassung
so leicht verlor, der sich durch Aufregung ab-
halten ließ, alle Umstände genau zu unter-
suchen.

Er schritt an die an der andern Seite be-
findliche Wagentür, um sie zu untersuchen.
Das Fenster war in die Höhe gezogen und
die Thür fest verschlossen. Ja, sie war von
innen nicht zu öffnen, ohne das Fenster
herab zu lassen. Durch diese Thür konnte
Kleuser den Wagen nicht verlassen haben.

Er fuhr mit der Hand über die Stirn, um
sich dadurch klar werden zu lassen, was zu be-
ginnen sei. Daß Kleuser den Wagen nicht
verlassen hatte wußte er, denn er hatte ihn
jeden Augenblick zu scharf im Auge gehabt, in
dem Wagen selbst hatte er sich noch weniger
getäuscht, und während der Fahrt konnte der
Flüchtige nicht herausgesprungen sein — und
doch war er nicht darin. Wo war er? Diese
Frage war es, welche Polenz sich vorlegte und
welche all seines Scharfsinnes spottete. Aber
er mußte seine Spur auffinden, es stand zu
viel für ihn auf dem Spiele.

Rasch sprang Polenz aus dem Wagen,
und durchleuchtete mit spähenem Auge die sich
mehr und mehr verlierenden Passagierreihen.
Den er suchte fand er nicht. Er drängte sich
gewaltsam durch die Menschen hindurch, stellte
sich dann an den einzigen Ausgang des Bahn-

hofs hinter eine Säule und ließ die Menschen
an sich vorüberstreifen — Kleuser war nicht
unter ihnen. Noch einmal eilte er auf den
Perron zurück — er war leer, nur einige
Eisenbahnbeamte waren noch auf demselben
mit dem Ausladen der Güter beschäftigt.

Polenz trat zu denselben heran und erkannte
sogleich den Koffer Kleuser's, er hatte ihn in
S. erblickt — Kleuser's Name stand darauf
geschrieben. Neue Hoffnung stieg in ihm auf,
daß Kleuser in W. angekommen und auf eine
ihm unbegreifliche Weise aus dem Wagen und
dem Bahnhof gelangt sei.

In seinem Mantel tief eingehüllt, verließ
Polenz nun rasch den Bahnhof und schritt vor
dem Eingange desselben auf und ab. Jeden
Austretenden beobachtete er scharf, selbst jeden
Koffer, jeden Kasten, der durch einen Pack-
träger fortgetragen wurde, fixirte er — weder
Kleuser noch sein Koffer befanden sich unter
ihnen.

Es wurde stiller und stiller. Die An-
gekommenen hatten sich bereits entfernt, selbst
die Bahnbeamten waren zum größten Theile
heimgekehrt — er wich nicht von seinem Posten.
Mit harinädigem Ausdauern schritt er noch
über eine Stunde vor dem Bahnhofs auf und
ab, dann begab er sich endlich in ein Wirths-
haus, bis zur Erschöpfung ermüdet und durch-
tätelt.

Er warf sich unausgekleidet auf das Bett
und fühlte sein Blut aufgeregert und stürmisch
durch die Adern rinnen. Seit langer Zeit

hatte er sich nicht mehr in einer solchen Auf-
regung befunden, noch nie in seinem ganzen
Leben hatte er einen Fall erlebt, der ihm so
durchaus unbegreiflich war, wie das Ver-
schwinden Kleuser's. Unausgesetzt waren seine
Gedanken hiermit beschäftigt, jede denkbare
Möglichkeit zog er in Erwägung, aber er ver-
warf sie alle wieder als durchaus unwahr-
scheinlich. Nach stundenlangem Nachsinnen be-
fand er sich noch ganz auf demselben Stand-
punkt, ja, er hatte nicht einmal einen An-
knüpfungspunkt gefunden, von dem aus er die
Spur des Entflohenen auffuchen konnte, denn
daß Kleuser entflohen sei, daran zweifelte er
keinen Augenblick mehr.

Ohne Ruhe und Schlaf gefunden zu haben,
erhob er sich wieder, um noch einmal alle seine
Kräfte anzustrengen, um wenigstens eine Spur
aufzufinden. Er kehrte zurück zum Bahnhof und
schritt in den Raum, in welchem die Güter der
Reisenden standen. Da stand Kleuser's Koffer
noch. Er forschte mehrere der anwesenden Eisen-
bahnbeamten aus, indem er ihnen Kleuser's
Person genau beschrieb — Niemand hatte ihn
bemerkt.

Ohne sich Ruhe zu gönnen, eilte er zum
andern Bahnhofs der Stadt, veruchte dort
dasselbe, aber ebenfalls erfolglos. Nicht die ge-
ringste Spur fand er auf, und gerade das war
es, was ihn an sich selbst, an seiner eigenen
Klugheit, an seinem Scharfblick und an seiner
Erfahrung zweifeln ließ.

(Fortsetzung folgt.)





