

Erscheint wöchentlich 6 mal Abends.

Vierteljährlicher Abonnementspreis in Thorn bei der Expedition Brückenstraße 10 und bei den Deputs 2 Ml., bei allen Postanstalten des Deutschen Reichs 2 Ml. 50 Pf.

Insertionsgebühr
 die gespaltene Petitzelle oder deren Raum 10 Pf.
 Annoncen-Annahme in Thorn: die Expedition Brückenstraße 10,
 Heinrich Nez, Kupferstrasse 10.

Thorner Ostdeutsche Zeitung.

Inseraten-Annahme auswärts: Strasburg: A. Fuhrich. Inowrazlaw: Justus Wallis, Buchhandlung. Neumark: J. Köpke. Graudenz: Gustav Röthe. Lautenburg: M. Jung. Gollub: Stadtkämmerer August.

Expedition: Brückenstraße 10. Redaktion: Brückenstraße 39.

Fernsprech-Anschluss Nr. 46.

Inseraten-Annahme für alle auswärtigen Zeitungen.

Inseraten-Annahme auswärts: Berlin: Haasestein u. Vogl 1, Rudolf Moß Bernhard Arndt, Mohrenstr. 47. G. L. Daube u. Co. und sämtliche Filiale dieser Firmen in Breslau, Coblenz, Frankfurt a. M., Hamburg, Kassel u. Nürnberg 2.

Großgrundbesitzer und Kornhändler.

Einer der reichsten westpreußischen Großgrundbesitzer, Herr von Graß-Klazin hat in der „Kreuzig.“ drei lange Artikel veröffentlicht unter der Überschrift: „Der Kornhandel und seine Verkehrsbehinderung.“ Wir haben Auszüge dieser Artikel in unserem Handelsheile bereits veröffentlicht. — Wenn wir Herrn von Graß recht verstehen, was oft sehr schwer ist, so will er sagen, daß der Kornhandel selber heute eine Verkehrsbehinderung sei. Herr von Graß hat früher schon vorgeschlagen, daß die Landwirthe an den Bahnhöfen Kornsilospeicher nach amerikanischem Muster errichten; in diesen Speichern sollen maschinelle Einrichtungen zum Reinigen und Mischen des Getreides angebracht werden; jeder Landwirth, welcher Getreide in diese Speicher abliefern, bekommt einen Lagerschein über die Quantität und Qualität des eingelieferten Getreides, daselbe wird dann auf gemeinsame Rechnung aufbewahrt, bearbeitet und verwertet. Herr von Graß will, daß dadurch dem Landwirth selbst der Gewinn zu Gute komme, den der Kornhandel von der Vermittlung zwischen Produzenten und Konsumenten genießt. Dagegen läßt sich gar nichts sagen, wenn die Landwirthe ein solches Unternehmen auf eigene Kosten und auf eigene Gefahr unternehmen. Es ist richtig, daß die Lagerhausseinrichtungen für Getreide bei uns gegenüber andern Ländern im Rückstande geblieben sind und es ist dies auch kein Wunder bei der Unsicherheit, in welche der Getreidehandel, besonders in unsern Seestädten durch die Kornzölle gekommen ist. Herrn von Graß ist inzwischen ein Licht darüber aufgegangen, daß der Bau und die Einrichtung von Kornsilospeichern nach amerikanischem Muster eine ziemlich kostspielige Sache ist, und daß die Unternehmer solcher Bauten dabei gründlich hereinfallen könnten. Was ist da bei einem eingesetzten Agrarier, wie Herr von Graß einer ist, einfacher, als diese Kosten dem Staate, d. h. sämlichen Steuerzahlern auf-

zuholzen? Die drei Artikel des Herrn von Graß in der Kreuzzeitung haben ausschließlich den Zweck, diese Forderung an den Staat zu stellen. Die Staatsbahnenverwaltung soll die Kornlagerhäuser an den Bahnhöfen auf Staatskosten errichten, nur die maschinelle Einrichtung soll aus Mitteln der Landwirtschaft hergestellt werden, und mit der Unverscorenheit, welche unsere Agrarier ausgezeichnet, erklärt Herr von Graß, daß die Staatsbahnenverwaltung sich seinem Verlangen nicht entziehen können, weil sonst die Prosperität des Unternehmens in Frage gestellt werden würde. Das ist doch mehr als naiv, das ist so stark, daß ein parlamentarischer Ausdruck dafür nicht vorhanden ist. Wer etwas unternehmen will, was ihm Vorteil bringt, der muß auch das Risiko und die Kosten tragen. Wenn die westpreußischen Großgrundbesitzer den Profit der Danziger Speicherbesitzer und Kornhändler, der heute überhaupt sehr fraglich ist, selbst in die Tasche stecken wollen, so mögen sie diesen Feldzug auf eigene Kosten und Gefahr unternehmen. Aber fordern, daß sämmtliche Steuerzahler und die Danziger Getreidehändler mit, welche durch dies Unternehmen zu Grunde gerichtet werden sollen, die Kosten dazu aufzubringen, das ist einfach unverschämt. Das große Vermögen des Herrn v. Graß-Klazin, der heute sein ganzes Bestreben gegen den Danziger Handel richtet, ist im Danziger Handel erworben worden. Die Großkaufleute der Seestädte pflegen ihr Vermögen für ihre Nachkommen im Großgrundbesitz festzulegen, weil ein Vermögen, wenn es im Handelsgeschäft bleibt, vielen Wechsselfällen ausgesetzt ist. „Das Geld kommt nicht auf den dritten Erben“, sagt man in unsern Großhandelsstädten. Um das zu verhindern, wird es in Großgrundbesitz angelegt. Dadurch hat sich die Familie Fugger im Reichthum bis auf den heutigen Tag erhalten, während die Familien der meisten andern Großhandelshäuser aus früheren Jahrhunderten zu Grunde gegangen sind. Als König Friedrich Wilhelm IV. sich 1840 in Königsberg huldigen

ließ, schuf er mehrere neue Ritter aus Kaufmannsfamilien von Königsberg, Danzig und Memel, die ihr Vermögen in Großgrundbesitz angelegt hatten. Zu den Geadelten gehörten die Herren von Simpson - Georgenburg (der verstorbene Schwiegervater des Herrn Kultusministers von Gosler) in Ostpreußen, von Palleske und von Graß, die beide ihr großes Vermögen als Danziger Kaufleute erworben hatten, in Westpreußen. Herr von Graß kann froh sein, daß seine kaufmännischen Vorfahren dafür gesorgt haben, daß er heute im Besitz von mit großen Privilegien versehenen Bodenstrecken ist und nicht, wie sie, auf eigenes Risiko seinem Erwerb nachgehen muß. Wenn seine kaufmännischen Vorfahren nicht mehr wirtschaftliche Einsicht und Selbstständigkeit entfaltet hätten, als er, der beständig für seine Großgrundbesitzerlaste nach Staatshilfe schreit, so würden sie ihm nicht das große Vermögen hinterlassen haben, über das er heute verfügt.

Deutsches Reich.

Berlin, 19. Juli.

— Der Kaiser hat, wie der „Reichs-Anzeiger“ mittheilt, die von Halleide nach Hellefeld geplante Landtour behufs Erledigung der eingegangenen Post aufgegeben und ging am Freitag früh mit „Hohenzollern“ nach dem Storsjord in See, wo die Ankunft bei Hellefeld abends bevorsteht. — Auch der „Reichs-Anz.“ erklärt es jetzt für unrichtig, daß eine Verkürzung des ursprünglichen Reiseplanes in Aussicht genommen sei. — Den Schwarzen Adlerorden hat der Kaiser dem Prinzen Friedrich Wilhelm, dem dritten Sohne des Prinzen Albrecht, verliehen. Der Prinz hat bekanntlich am 12. Juli sein zehntes Lebensjahr vollendet.

— Der Reichs- und Staatsanzeiger meldet: Ihre Majestät die Kaiserin erfreut Sich in Saznitz, wo Allerhöchsteselbe in Ruhe und Zurückgezogenheit das Landesleben genießt, mit den Königlichen Prinzen des besten Wohlseins. Gestern begab Sich Ihre Majestät, einer Einladung des Fürsten Putbus folgend, nach

Putbus, wo Ihre Majestät das Diner einnahm, zu welchem der Ober-Präsident Graf Behrendt und einige hervorragendere Persönlichkeiten geladen waren. Nach demselben verweilte Ihre Majestät in einem größeren geladenen Kreise und nahm Vorstellungen von Herren und Damen der Umgegend sowie der Militär- und Zivilbehörden von Stralsund entgegen. Die Einladung zu einem Ballfest hatte Ihre Majestät mit Rücksicht auf die am Hofe noch getragene Halbtrauer dankend abgelehnt. Abends kehrte Ihre Majestät über Binz nach Saznitz zurück, wo Allerhöchsteselbe mit den Königlichen Prinzen noch längere Zeit zu verbleiben gedenkt. — Die Besserung in dem Befinden des Großherzogs von Mecklenburg-Schwerin schreitet, wie die „Mecklenburger Landesnachrichten“ hören, erfreulicher Weise stetig fort. Die zu Wasser zurückgelegte Reise von Biarritz nach Sandown auf der Insel Wight und der derselben gefolgte, in größter Zurückgezogenheit verbrachte Aufenthalt in Bembridge hätten sich auf das Erfreulichste bewährt. Der Großherzog gedenkt sich in den nächsten Tagen zur Fortsetzung seiner Seefahrten auf der hierzu gecharierten Yacht „Conqueror“ einzuschiffen und vorläufig an der Küste von England zu kreuzen.

— Der Prinzregent von Bayern hat den Professor Schoenfelder (gemäßigte Richtung) zum Erzbischof von Bamberg ernannt.

— Die für den Anfang September geplanten gemeinsamen Kaiser-Manöver des IX. Armeekorps und eines Theiles einer Flotte werden nicht nur in unserem Vaterlande, sondern auch in allen Staaten Europas mit besonderem Interesse verfolgt werden. Zum ersten Male werden bei dieser Gelegenheit Theile eines Heeres und einer Flotte mit- und gegeneinander kämpfen. Die vorzüglichen Waffen und die besten technischen Hilfsmittel der neueren Zeit werden dabei zur Verwendung gelangen. Das Interesse wird auch noch durch den Umstand erhöht, daß die Manöver sozusagen auf klassischem Boden stattfinden; denn die Übungen des IX. Armeekorps gegen den markirten Feind werden sich voraussichtlich in der Gegend um

Berliner Brief.

Von Karl Böttcher.

(Nachdruck verboten.) Berlin, 18. Juli.

So ist nun einmal dieses Berlin! Es liebt die grelle Abwechslung. Wie es vorletzte Woche die Schützenbrüder beherbergte, so hatte es letzte Woche den „Kongress der deutschen Barbiere und Friseure“ zu sich entboten. Nur weiß ich nicht, welcher Vereinigung Alles mehr „pomade“ war, oder welcher der Kopf mehr gewaschen wurde. Unter uns gesagt, ich hegte bisher über das ehrende Barbierhandwerk ziemlich altfränkische Ansichten. Ich meinte, was für wichtige Ereignisse können denn im Heiligthum eines Friseurlabens groß in Szene gehen? Ein biederer Staatsbürger — hingesezt — Schürze um — eingesezt — losgekrafft — fertig ist die Geschichte. Oder ein Anderer — auch hingesezt — wieder Schürze um — mit der Scheere in den Locken herumgeklappert — die allgemeine Weltlage des Wetters festgestellt — gehorsamster Diener! Nachdem ich diesem Kongress beiwohnte, erschrak ich bis in's innerste Mark ob meiner Unkenntnis. Was da helfen konnte, war nur ein Interview, nein, zwei Interviews: ich mußte einen Vertreter der alten und einem solchen der neuen Barbierrichtung hören. Ich lernte einen prächtigen, weißköpfigen Herrn kennen, welcher in der Atmosphäre des Seifensaums und Rasiermessers hoch in die Siebzig gekommen war. Er sprach mit einer bedächtigen Langsamkeit und nannte sich einen „Ritter der Bartverschönerung.“ In seinem Blick lag etwas von einer Theatermutter. Um die Augenwinkel breitete sich ein Faltennez, in welchem alle möglichen Gedanken verborgen sein konnten. Nach verschiedenen allgemeinen Grörterungen fuhr er fort: „Friseur-Akademie, hohe Schule, wie sie so ein Ding nennen — närr'sches Zeug. Das Barbieren ist eine freie

Kunst. Man braucht dazu nur Talent, um sie ausüben zu können. Sehen Sie mich an! Ich hab' in meinen jungen Jahren eine ganze Tonleiter von Berufsarten durchgemacht und bin viel in der Welt herumgekommen. In Amerika war ich Koch, in Wien Hundebrücker, in Hamburg Bauchredner; einmal habe ich sogar auf der Bühne gemimt. Endlich schwang ich mich zum Barbier auf. Hab' mir dabei ein kleines Vermögen zusammengeholt. Was man jetzt von Barbierregeln aufstellt: ob die Nase angefaßt werden darf, ob man von rechts nach links kratzen soll oder umgekehrt, ob die Backe aufzublasen ist, ob die Zunge an das Innere der Unterlippe gestemmt werden darf — Alles Larifari! Jeder tüchtige Barbier muß seine Kunst individuell betreiben, d. h., er muß die Person behandeln, wie es ihr am besten paßt. An einem bilden Rentier mit einem Vollmondgesicht will anders herumgearbeitet sein, wie an einem spindelbärun Schneider, dem die Backenknochen vorstehen. Mir läuft bei uns zu Hause der Herr Pastor und der Herr Gemeindevorstand und der Herr Förster und sogar der Herr Sparlaffenverwalter unter's Messer — die sind mit mir alle zufrieden. Man darf nur die Leute nicht über den Löffel barbieren.“... Eine halbe Stunde später sah ich einem geföhnelgelten, parfümdustenden jungen Mann gegenüber. Er gehörte der neuen Barbierrichtung an und trug mir ziemlich geläufig Folgendes vor: „Was wollen Sie? Unsere Standesinteressen sind ganz gehörig gewachsen. Wir haben Leute unter uns, die gentiesen beim Kongress genau dasselbe Ansehen, wie Windthorst im Reichstag. Im Grunde genommen, wer ist es denn, der gegen Schlüß unseres Jahrhunderts dem nobleren Theil der Menschheit die letzte Politur giebt? Der Friseur. Sehen Sie einen Virtuosen vor seinem Auftreten an! Da gilt es, die Künstlerlocke nach der falschen Seite hin

zu brennen, und wenn er sie dann immer hinaufstreichen muß, so finden es die Damen „genial“. Dann ein Garde-Lieutenant. Was verleiht im hauptsächlich seine Schneidigkeit? Der schnurgerade, weißschimmernde, vom Nacken emporziehende Scheitel — die berühmte Linie, welche in peinlicher Symmetrie das Haupthaar in einen rechten und einen linken Flügel teilt. Und wie der Friseur in der Literatur zu Hause sein muß! Einmal hatte ich im Theater einem „Beilchenfresser“ den Schnurrbart zu kräuseln. Ich drehte die Bartspitzen zufällig nach abwärts. „Sie Esel,“ brüllte mich der Schauspieler an, „wissen Sie denn nicht, daß der Beilchenfresser eine fröhliche Rolle ist? Zum Teufel mit Ihrem melancholischen Hängebart!“ Seitdem habe ich mich mit den Bärten der allerverschiedensten Rollen bekannt gemacht. Wenn ich den Bart sehe, weiß ich auch, welche Rolle dazu gehört.... Von den Damen mit ihren großen Ansprüchen will ich gar nicht reden. Aber das können Sie mir glauben, bei der ganzen Frisurgechichte heißt es: erst die hohe Schule durchmachen und dann tüchtig aufpassen!... Man sieht, mein Gewährsmann war mit ganzer Seele bei seinem Beruf. Der Kongress, dessen Mitglieder durchweg mit feingeschniegelter Haartour und elegant in die Welt hineingewichst Bärten erschienen, waren es auch. Möchte der Versammlung ein recht „haariger“ Erfolg erblühen — ein besserer, als ihn die Schützenbrüder zu verzeichnen hatten!

Trotzdem die Freude der Letzteren verholt, die Abschiedsrufe verweht, die Kränze zum „Willkommen“ längst verwelkt sind, wird man noch täglich an die Nachwehen des Riesenfestes erinnert. In jenen Kneipen, wo es besonders auftraff, liegt jetzt das Gewölk des Käzenjammers, und an den Tischen debattirt man über das Schreckgespenst des durch die Schützenherrlichkeit herausbeschworenen Defizits. Was

wollt Ihr? Solche „Unfälle“ kommen vor auf dem Berliner Pflaster. Glücklich, daß es mit der Anzahl der sonstigen Unfälle nicht so schlimm steht, wie man leicht glauben könnte. Die letzte Woche erschien die „Unfall-Statistik der Straßenbahnen“ bestätigte dies. Wenn man die wilde Jagd des Verkehrs beobachtet, die ruhelos hin- und herjagenden Wagen, die vollgepropste Pferdebahn, das Vorbeirollen der Omnibusse, das Auf- und Abspringen während der Fahrt, das ganze wilde, fiebhaftie Durcheinander auf den Kreuzungspunkten, sollte man meinen, es müßten viel mehr Unfälle vorkommen. Aber das reichshauptstädtische Publikum hat sich diesem Tobuhabou gegenüber gut erzogen. Sogar Kinder trippeln mit staunenreger Sicherheit durch diesen Wirrwarr, und ihre Engel schützen sie. Die Unfallszahlen, welche jene Statistik zu vermelden hat, sind deshalb verschwindend klein. Von 894 Pferdebahn-Kondukteuren z. B. haben sich nur 52 bei Ausübung ihres schwierigen Berufes leichte Schäden zugezogen.

In das bunte Straßebild des Berliner Verkehrs wurden übrigens ein paar neue Farben eingefügt. Seit einigen Tagen rollen überall amerikanische Reklame-Wagen herum, wie man sie greller, bunter, schreider noch nicht gesehen. O die liebe, liebe Reklame! Sie besteht in der Weltstadt eine systematische Jagd nach dem Originellen, Pittoresken, noch nicht Dagewesenen. Dabei schlägt ein System das andere ldt. Zettelverheilen, plakatbeklebte Menschen, wandelnde Annoncen, Reklame-Belzopide — Alles schon abgebräucht. Kein Berliner wendet sich noch nach einem derartigen Manöver um. Höchstens, daß sich damit ein Fremder erobern läßt. So müssen nun Wagen und Pferde der Marktschreierei dienen. Die Kasse des Unternehmers dürfte bald zeigen, ob auch ihnen gegenüber die Spreeathener blind sind.

