

Erscheint wöchentlich 6 mal Abends.

Vierteljährlicher Abonnementspreis in Thorn bei der Expedition Brückenstraße 10 und bei den Depots 2 Mk., bei allen Post-Anstalten des Deutschen Reichs 2 Mk. 50 Pf.

Insertionsgebühr

die 5gespaltene Zeile oder deren Raum 10 Pf. Annoncen-Annahme in Thorn: die Expedition Brückenstraße 10, Heinrich Reiz, Kopperrnstraße.

Thorner

Ostdeutsche Zeitung.

Insoraten-Annahme auswärts: Strassburg: A. Fuhrig. Ino-gramm: Jufus Ballis, Buchhandlung, Neumar: S. Adpte. Graubens: Gustav Käthe, Lautenburg: M. Jung. Collob: Stadtkämmerer Aufen.

Expedition: Brückenstraße 10. Redaktion: Brückenstraße 39. Fernsprech-Anschluss Nr. 46. Inseraten-Annahme für alle auswärtigen Zeitungen.

Insoraten-Annahme auswärts: Berlin: Haafenstein u. Vogler, Rudolf Mosse, Bernhard Arndt, Mohrenstr. 47. G. S. Daube u. Co. u. sammtl. Filialen dieser Firmen in Breslau, Coblenz, Frankfurt a. M., Hamburg, Kassel u. Nürnberg u.

Die „Erleichterung der Volks-Ernährung“

Ist der Zweck der Anträge gewesen, über welche der Reichstag jetzt drei Tage debattirt und der gegenwärtige Leiter unserer Politik hat die Erklärung abgegeben, daß dieselbe den verbündeten Regierungen ebenso sehr am Herzen liege, wie irgend einer Partei. Wir hegen volles Vertrauen, daß diese Erklärung in voller Aufrichtigkeit abgegeben ist und wir verstehen die Zurückhaltung, welche die Regierung sich vorläufig auf dem Wege zu diesem Ziele noch auferlegt, vollkommen zu würdigen, und zwar nicht nur die in den Handelsvertrages-Verhandlungen mit Oesterreich und anderen Staaten liegenden Gründe dafür. Wir wissen, daß es noch andere Gründe zu dieser Zurückhaltung giebt und wir beabsichtigen, der Regierung in keiner Weise Schwierigkeiten zu bereiten. Wir wissen ja doch, daß die schützöllnerische Aufwärtbewegung, welche nur in Folge der durch die Entfesselung der nackten Selbstsucht in einzelnen Berufsständen und das hohe Beispiel in der Benennung der Rinde der Gesetzgebung so weit getrieben werden konnte, nunmehr ihren Höhepunkt überschritten hat und daß naturgemäß die Abwärtbewegung folgen muß, die, wenn auch erst allmählig zu dem Ziele gelangen muß, daß alle einzelnen Ständen und Berufszweigen gewährt Zoll- und Steuerprivilegien beseitigt werden. Es wird nicht so lange dauern und es wird sich dann Niemand mehr finden, der die schützöllnerische Morphiumsucht als Heilmittel empfiehlt; ja diejenigen, welche es heute noch thun, werden ihr heutiges Unterfangen dann ableugnen, weil sie sich dann schämen werden zu bekennen, daß sie jemals den nackten Egoismus auf ihre Fahnen geschrieben haben. Der Verlauf der diesmaligen Reichstagsdebatte kann uns daran nicht irre machen. Daß die Schützöllner diesmal noch die Mehrzahl im Reichstag haben, ist bekannt. Wenn dies dokumentirt wird, wird der Welt damit nichts Neues verkündigt. Wenn die Reichstagswahl nach der Verschmetterung Bismarcks stattgefunden hätte, so wäre sie noch ganz anders ausgefallen. Und wenn eine Neu-

wahl heute oder in der nächsten Zeit stattfinden sollte, so würde sie noch ganz anders ausgefallen. Kein Baum fällt von einem Stieb. Die heutigen Siege werden bald die Niederlagen sein.

Deutscher Reichstag.

44. Sitzung vom 15. Januar.

Das Haus beschließt zunächst die Einstellung des Strafverfahrens gegen das Reichstagsmitglied Joest und setzt sodann die Beratung der Anträge Auer und Richter auf Revision des Zolltarifs fort.

Abg. Wisse empfiehlt den Antrag Richter, indem er darlegt, daß die Schutzölle durch die Begünstigung des Großgrundbesizes Schuld an der Entvölkerung des Landes seien. Redner wandte sich dagegen, daß Bismarck der Gründer des deutschen Reiches genannt werde, das sei Kaiser Wilhelm I. und das deutsche Volk gewesen.

Abg. Jörn v. Bulach bekämpfte den Antrag, der den Interessen auch der kleinen Landwirtschaft widerspreche.

Die Abgg. Komierowski und Graf Hoensbroech traten gleichfalls für die Beibehaltung der Zölle ein, wogegen die

Abgg. Dellinger und Barth den Antrag Richter befürworteten, letztere mit der Betonung, daß lediglich Grundbesitzer aber nicht die Grundbesitzer Interesse an den landwirtschaftlichen Zöllen hätten. Nachdem darauf

Abg. v. Kardorff unter persönlichen Angriffen auf Eugen Richter und in Vertheidigung Bismarcks den agrarischen Standpunkt vertreten hatte, wurde die Weiterberatung auf morgen vertagt.

Deutsches Reich.

Berlin, 16. Januar.

Der Kaiser brachte am Mittwoch nach dem Diner bei Herrn Miquel den Abend im Kreise der Offiziere des Garde-Füsiliers-Regiments in deren Kasino zu. Am Donnerstag Abend wollte der Kaiser einem Diner beim Kriegsminister beiwohnen. — Am dem Diner beim Finanzminister Miquel nahm der Kaiser am Mittwoch von 5 bis 9 Uhr Abends Theil. Von Abgeordneten waren u. A. anwesend v. Bennigsen, Buhl, v. Kardorff, v. Tiedemann (Kranz), v. Quene, Hammacher, v. Seldorff. Freisinnige Abgeordnete waren nicht eingeladen. Die Unterhaltung berührte auch Angelegenheiten des Landtags, doch scheint der Inhalt derselben

nicht für Mittheilungen in der Oeffentlichkeit geeignet.

Staatssekretär v. Dethlötger wird nunmehr doch Präsident des Reichsgerichts. Der Ausschuss des Bundesraths hat denselben für die Stelle in Vorschlag gebracht. Unzweifelhaft ist diesem Vorschlag eine Verständigung der maßgebenden Regierungen vorausgegangen.

Dr. Frizen ist der „Germania“ zufolge zum Bischof von Straßburg ernannt.

Der Präsident des Oberkirchenraths Dr. Hermes hat, wie die „Kreuzzeitung“ als eine bestimmte Nachricht aus Abgeordnetenkreisen meldet, sein Abschiedsgesuch eingereicht. Dr. Hermes, so schreibt die „Kreuzzeitung“, vollende in diesen Tagen sein 65. Lebensjahr. — Merkwürdig, daß die hohen geistlichen Würdeträger der Orthodoxie die Würde des Alters gerade jetzt und gleichzeitig empfinden, Konsistorialpräsident Segel als ein hoher Siebziger, Präsident Dr. Hermes schon als Fünfundsechziger.

Nach der „Post“ sieht man mehrfachen Veränderungen in der Besetzung der höheren Stellen des Meeres entgegen.

Der „Reichsanzeiger“ wirft etatsmäßig jetzt einen Ueberschuß von nicht weniger als 202 503 Mk. ab, obwohl er nur ca. 4000 Postabonntenen und ca. 600 Berliner Abonnenten zählt. Der Ueberschuß rührt von den hohen Insertionsgebühren her für Zwangsinsertate, welche insgesamt eine Einnahme von 600 000 Mark bringen.

Eine Aertzin, Dr. med. Agnes Blumh, die in der Schweiz approbirt worden ist, hat sich im Centrum Berlins für Frauen- und Kinderkrankheiten niedergelassen. Dem „V. Volksbl.“ zufolge praktiziren jetzt in Berlin im ganzen drei Aertzinnen.

Der „Reichsanzeiger“ schreibt: „Die Handwerker im schlesischen Culengebirge haben sich im April und Mai v. J. an Se. Majestät den Kaiser und König mit Immediat-Eingaben gewandt, in welchen ihre bedrängte Lage geschildert und um Abhülfe gebeten war. Die auf Allerhöchsten Befehl durch den Minister für Handel und Gewerbe angeordneten Erhebungen

haben dargethan, daß zwar ein akuter, außerordentliche Maßnahmen erziehender Nothstand nicht vorliegt, daß die Erwerbsverhältnisse der Handwerker aber seit Jahrzehnten höchst dürftige sind und zur Deckung des künftigen Lebensunterhaltes nur nothdürftig ausreichen. Die Ursachen dieser bedrängten Lage der Handwerker liegen einerseits in der übermächtigen Konkurrenz der mechanischen Weberei und andererseits in dem überaus zähen Festhalten der Weberbevölkerung an ihrem überkommenen Berufe. Alle bereits unternommenen Versuche, die Handwerker oder ihre Kinder zu anderen Erwerbszweigen, zur Landwirtschaft, zum Bergbau, zum Handwert oder zur Groß-Industrie überzuführen, sind bisher an dem Widerwillen der Weber gescheitert. Sie ziehen es vor, bei ihrer eine freie Bewegung gestattenden Hausindustrie ein kümmerliches Dasein zu fristen, als sich der strafferen Arbeitsordnung in einem anderen Erwerbszweige zu unterwerfen. Die von einigen Zeitungen verbreitete Nachricht, daß die Immediat-Eingabe der schlesischen Weber nicht zu Allerhöchster Kenntniß gelangt sei, entbehrt der Begründung. Se. Majestät der Kaiser und König haben vielmehr aus Anlaß der Eingangs erwähnten, zur Allerhöchsten Kenntniß gelangten Eingaben die lebhafte Theilnahme an der mißlichen Lage der Weber im Culengebirge bekundet und eine eingehende Erörterung derjenigen Maßnahmen befohlen, welche zur Herbeiführung einer Besserung dieser Verhältnisse geeignet sind. Sowohl im Sommer als auch im Dezember vorigen Jahres haben demzufolge gründliche Beratungen und Untersuchungen Seitens der Provinzialbehörden stattgefunden. Es liegt auf der Hand, daß derartige Uebelstände nicht sofort durch staatliche Anordnungen zu beseitigen sind und daß die schwierige Aufgabe, eine zwar fleißige und gutartige, durch lange Gewohnheit und Entbehrung aber in ihrer Energie und Selbsthilfe erschöpfte hausindustrielle Bevölkerung allmählig zu anderen Erwerbszweigen überzuführen, nur in einem längeren Zeitraum gelöst werden kann. Gegenüber den übertriebenen Schilderungen der Tagespresse muß aber noch mals betont werden, daß die Lage der Weber

Feuilleton.

Bendetta.

8.) (Fortsetzung.)

Der Mann entfernt sich hastig, um gleich darauf zu melden, daß kein Telegramm eingelaufen ist.

„Wann verläßt der diesem Expresszug folgende Zug Paris?“ fragte Edith nach kurzer Ueberlegung.

„Der nächste Zug, ebenfalls ein Schnellzug, ist um zwölf Uhr zwanzig Minuten von Paris abgegangen, Mademoiselle.“

„D, dann trifft ja Lady Chartris kaum eine Stunde später als ich in Lyon ein.“ sagt Edith Anstruther mit merklich erhelltem Gesicht, „und so werde ich ruhig weiter fahren“, und damit steigt sie wieder in das Coupee.

Barnard hat die ganze Unterredung mit angehört; er hat die Fahrt von Paris nach Lyon schon mehrmals gemacht und weiß, daß der in Rede stehende Zug, wenn auch gleichfalls ein Schnellzug, doch weit langamer fährt als der Expresszug und erst am Morgen in Lyon eintrifft. Da indeß der Schaffner hierüber schweigt und Edith nicht weiter darnach fragt, hält der Amerikaner sich für berechtigt, ebenfalls zu schweigen, nach dem Grundsatz: „im Krieg wie in der Liebe gelten alle Vortheile.“ So eilt er dann an den Billettschalter, erstoft vier Fahrkarten für die vier freien Plätze in seinem Coupee und winkt dann dem Schaffner, was Edith Anstruther glücklicherweise nicht bemerkt. Dem Manne ein Zwanzigfrankstück in die Hand drückend, sagte er: „Ich habe Billets für die vier leeren Plätze gelöst, also sorgen Sie dafür, daß Niemand in unser Coupee kommt. Sodann

bestellen Sie mir ein in Dijon zu servirendes Diner; wenn die junge Dame in Dijon oder in Racon aussteigen will, um zu essen, erklären Sie ihr, der Aufenthalt sei zu kurz.“

„Aber wenn sie darauf besteht?“

„Dahin lassen Sie es garnicht kommen.“

Sie sagen von vornherein, der Aufenthalt sei zu kurz zum Aussteigen und er bieten sich, der Dame irgend welche Speisen zu bringen, selbstverständlich zögern Sie dann, bis es zu spät ist. Sobald wir dann weiter fahren, serviren Sie meine Mahlzeit, ich möchte Mademoiselle veranlassen, an derselben Theil zu nehmen.“

„Ah, Monsieur ist ein Verehrer der jungen Dame?“

„Jawohl, besorgen Sie meine Aufträge pünktlich und melden Sie sich dann in Lyon bei mir um das zweite Zwanzigfrankstück.“

„Ich werde pünktlich sein, Monsieur.“

Während dieses Zwiesgesprächs sind zwei Männer auf dem Perron auf- und abgespritten; jetzt begiebt sich der Eine aufs Telegraphen-Bureau und giebt eine Depesche auf; die Adresse derselben lautet an den Grafen Mucio Danella in Paris.

Edith Anstruther blickt bestürzt auf Barnard, als dieser wieder ins Coupee steigt, denn die Augen des Amerikaners glänzen, so daß die junge Dame befürchtet, er möchte betrunken sein. Fred Barnard ist auch wirklich betrunken vor Glück und Befriedigung; für die nächsten sechs Stunden ist er vor jeder unliebsamen Störung sicher, und er will seine Zeit auch nach Kräften ausnützen.

Achtes Kapitel.

Fred Barnard bemerkt, daß Edith Anstruther ihn mit fast feindlichem Blick betrachtet; offenbar will sie ihn, nun sie sich allein und schüz-

los weiß, abschrecken und das kränkt ihn aufs Bitterste.

Ich müßte doch wahrhaftig ein schlimmer Kumpan sein, wenn ich aus der Verlassenheit eines jungen Mädchens Vortheil ziehen wollte, denkt er mit bitterem Lächeln. (Daß er, in Bezug auf die Mahlzeiten der jungen Dame, auf deren Hilflosigkeit spekulirt hat, kommt Fred Barnard nicht zum Bewußtsein.)

Edith Anstruther beginnt die Fahrt doch sehr langweilig zu finden; sie blättert in ihrem Buche, sieht zum Fenster hinaus, spielt mit ihrer Uhr und wendet sich endlich an ihren Gefährten mit der schüchternen Frage: „Entschuldigen Sie, mein Herr, haben Sie diese Tour bereits gemacht?“

„Gewiß, gnädiges Fräulein“, entgegnete Barnard ehrerbietig, „ich kenne die Tour genau.“

„Wie lange haben wir noch bis Dijon zu fahren?“

„Etwa fünfzehn Minuten, gnädiges Fräulein“, sagte der Amerikaner, auf seine Uhr blickend.

„Wie lange wird der Zug in Dijon halten? Hat man dort Zeit etwas zu genießen?“

„Manchmal, das heißt, wenn der Zug keine Verspätung hat. Am sichersten ist's schon, wenn Sie den Schaffner beauftragen, Ihnen etwas ins Coupee zu bringen“, schließt Barnard seine heuchlerischen Rathschläge.

„Besten Dank“, sagte die junge Dame, und Barnard erscheint sich als ein Ungeheuer, welches das Vertrauen Anderer zur Erreichung seiner eigenen Zwecke mißbraucht.

Aber nein, das Diner wird der jungen Dame köstlich schmecken, weit besser als die kalte Küche, die der Schaffner allenfalls bringen würde, und so beruhigte er sich.

Jetzt schimmern helle Lichter auf — Dijon ist erreicht und sämtliche Coupees werden geöffnet, nur das, in welchem sich Edith und ihr Gefährte befinden, scheint der Schaffner vergesse zu haben. Der Amerikaner bemüht sich, die Coupee für zu öffnen, aber dieselbe ist verschlossen, und so kann er nichts thun, als nach dem Kondukteur rufen. Bis dieser erscheint (er hat augenscheinlich auf dem Telegraphenbureau zu thun gehabt und ist sehr eilig) ist die Hälfte der Aufenthaltszeit bereits verstrichen und die meisten Passagiere spazieren launend auf dem Perron auf und ab. Er öffnet hastig die Thür; Edith ist unklug genug, sich erst noch mit dem Schaffner in eine Polemik einzulassen, wobei sie erfährt, daß es absolut nicht seine Schuld ist, daß das Coupee nicht eher geöffnet wurde — der letzte Wagen hatte sich „warm gelaufen“, und sämtliche Leute mußten zugreifen, um ein Unglück zu verhüten.

„Nun, schon gut“, sagte Edith ungelbig, „ich möchte Etwas zu essen haben, wollen Sie dafür Sorge tragen?“

„Gewiß, Mademoiselle — auch etwas zu trinken?“

„Wenn ich eine Tasse Thee haben könnte?“

„Ich werde fragen.“

Fort ist er, und Barnard hätte ihn küssen können, denn er sieht voraus, daß der Kondukteur seine Rolle gut durchführen wird.

Eine geraume Weile verstreicht, Edith hat ihre Handschuhe abgestreift und ihre Börse hervorgezogen, und immer noch kehrt der Schaffner nicht zurück. Endlich erscheint er, athemlos vom raschen Lauf, und sagt bedauernd:

„Es giebt keinen Thee, nur Kaffee und Bouillon.“

„So bringen Sie mir Kaffee und irgend etwas zu essen“, ruft Edith unwillig.

