

Aleg. 98.

Wniosek.

Zważywszy, iż wiele powiatów lub niektóre części tychże nie posiadają kamienia, w skutek czego budowa, utrzymanie i naprawa dróg wśród tych warunków postępuje bardzo powoli i połączona jest z ogromnymi kosztami, gdyż koszt transportu kamienia przewyższają $\frac{3}{4}$ a nawet więcejkrotnie wartość tegoż;

zważywszy, iż przy dość rozwiniętej sieci kolei państwowych, wiele kamieniołomów leży tuż przy torze kolejowym i możnaby z tychże koleją kamień w celach drogowych sprowadzać w okolicy w kamień ubogie;

zważywszy wreszcie, iż podniesienie komunikacyi nietylko ma wielką doniosłość w pierwszym rzędzie dla kraju naszego, ale również i dla państwa ze stanowiska tak ekonomicznego jak i strategicznego.

Wysoki Sejm raczy uchwalić:

1) Poleca się Wydziałowi krajowemu, aby jak najprędzej poczynił odpowiednie kroki u władz właściwych, aby w jak najkrótszym czasie do przewozu kolejami państwowymi kamieni, w ogóle materiałów budowlanych, jako to: drzewa, cegieł, cementu, wapna na cele drogowe jak uajniższe taryfy przewozowe zastosowane zostały.

3) Aby Wydział krajowy wyjednał u władz właściwych odstąpienie na rzecz Wydziałów rad powiatowych na stacyach kolejowych, gdzie to jest możliwe, choćby za odpowiednim wynagrodzeniem place składowe na owe materiały.

Lwów dnia 24. kwietnia 1893.

Wnioskodawca:

St. Larysz Niedzielski w. r.

Męciński, Sękowski, T. Rozwadowski, Sala, G. Romer, Hoszard, Jaworski, J. Puzyna, E. Micewski, Kornel Horodyski, Stanisław Jędrzejowicz, S. Tarnowski junior, Adam Jędrzejowicz, Potocki, Fr. Jędrzejowicz, Stanisław Stadnicki, Łączyński, Trzeciecki, Wiktor, Zoll, Kowalski, Wincenty Gnoiński, Szeptycki, Paszkowski.

