

Erscheint wöchentlich 6 mal Abends.

Vierteljährlicher Abonnementspreis in Thorn bei der Expedition Brückenstraße 10 und bei den Depots 2 Mk., bei allen Post-Anstalten des Deutschen Reichs 2 Mk. 50 Pf.

Thorner

Insertionsgebühr

die 5gespaltene Zeile oder deren Raum 10 Pf. Annoncen-Annahme in Thorn: die Expedition Brückenstraße 10, Heinrich Reß, Koppertstraße.

Ostdeutsche Zeitung.

Insertions-Annahme auswärts: Straßburg: A. Fuhrich, Ino- wraclaw: Justus Wallis, Buchhandlung. Neumark: J. Köpfe. Graudenz: Gustav Köthe, Bautenburg: M. Jung. Gollub: Stadtkämmerer Aussen.

Expedition: Brückenstraße 10. Redaktion: Brückenstraße 39. Fernsprech-Anschluß Nr. 46. Inseraten-Annahme für alle auswärtigen Zeitungen.

Insertions-Annahme auswärts: Berlin: Haasenstein u. Vogler, Rudolf Meiß. Bernherb Arndt, Mohrenstr. 47. G. L. Daube u. Co. u. sämtl. Filialen dieser Firmen in Breslau, Coblenz, Frankfurt a. M., Hamburg, Kassel u. Nürnberg zc.

Zur Lage.

Der „Nation“ entnehmen wir Folgendes: „Kaiser Wilhelm verknüpfte diesmal mit seinen Sommerreisen einen Besuch des holländischen und von Neuem des englischen Hofes. Daß der Aufenthalt in Amsterdam keine politischen Zwecke verfolgte, wird offiziös versichert und erscheint nach Lage der Verhältnisse unzweifelhaft; anders in England. Freilich wird man keineswegs anzunehmen haben, daß es zur Unterzeichnung diplomatischer Aktenstücke in London kommen wird; aber wohl werden die Bande der Freundschaft zwischen England und Deutschland eine neue Festigung erlangen; denn eine solche Festigung ergibt sich auch dann, wenn eine Bevölkerung, die frei über die Geschicke ihres Landes zu verfügen im Stande ist, voll aufrichtiger Sympathie den Souverän eines befreundeten Staates bewillkommt. Und dieses Willkommen konnte Kaiser Wilhelm heute sicherer als je sein. Die internationale Politik, die er verfolgt, findet bei der überwältigenden Mehrheit der englischen Nation uneingeschränkte Billigung; sie ist die uneigennütige Politik des Friedens für Deutschland wie für Europa, und gerade in diesen Tagen hat sie wiederum eine Bekräftigung durch die Erneuerung des Dreibundes auf weitere sechs Jahre erfahren.

Jene Fundamente für die europäischen internationalen Beziehungen, welche Fürst Bismarck im Januar 1883 gelegt hat, sind auch heute noch in unerlöschlicher Festigkeit vorhanden, und daß Herr von Caprivi diese in der That werthvolle Hinterlassenschaft der Bismarck'schen Politik uns und der zivilisirten Welt erhalten hat, gereicht ihm zum Ruhme; denn es ist rühmlich das Richtige zu thun, selbst dann, wenn das Richtige für die allgemeine Auffassung allmählich zu etwas Selbstverständlichem geworden zu sein scheint. Auch gegen das zweifelloste Heilbringende wird vor allem in der Politik so oft gefehlt, daß man es immer anerkennend hervorheben soll, wenn der zum Ziele führende Weg, und mag er noch so breit sein, nicht verfehlt worden ist. In Fürst Bismarck für die Bedürfnisse der auswärtigen Politik, wie sie heute vorliegen, ersetzt, so muß man nur wünschen, daß, wenn hier die Tradition sich erhalten hat, für die Bismarck'sche innere Politik mit der Tradition nur um so energischer hätte gebrochen werden sollen.

Der Gegensatz der deutschen inneren und auswärtigen Politik erweist gleichzeitig die alte Lehre, daß nur gesunde Schöpfungen den Urheber überdauern, während das in sich Kranke dahinwelkt, mag noch so viel Kunst und Kraft zu seiner Erhaltung aufgewendet werden. Unsere deutsche Politik, die Fürst Bismarck in so falsche Bahnen gelenkt hat, gestattet keine ruhige Fortführung; bald hier, bald dort wird niedergelassen, umgebaut, verändert, ohne daß ein erfreuliches Ergebnis herbeigeführt würde; der Fehler liegt eben darin, daß der Regierung bisher die Kraft zu dem Entschlusse mangelte, mit der verfehlten Vergangenheit nutzlos zu brechen und einem Programm sich zuzuwenden, das auf einem so einfachen und so richtigen Grundlage beruht, wie das bei der auswärtigen Politik der Fall ist.

Die Stellung Deutschlands in Europa beruht freilich zum Theil auf unseren Armeen; aber zum andern Theil auf dem moralischen Einfluß, den wir durch unser Eintreten für den Weltfrieden ausüben. Hier hatte Fürst Bismarck eingesezt; er hatte mit den diplomatischen Kniffen und Schlichen und Geistesreichthümern der alten Zeit in allen maßgebenden Fragen gebrochen, indem er einen großen modernen Gedanken als Leitstern erwählte. In der inneren Politik war er dagegen ganz in den alten Banden befangen und erschuf ein System von kurzichtig kluger Verhegung und Begünstigung, wodurch das Unzeitgemäße und Unnatürliche am Leben erhalten werden sollte und wodurch schließlich nur die allgemeine Unzufriedenheit und das allge-

meine Unbehagen geweckt worden ist. Es sollte aber klar sein, daß dem einfachen und modernen Programm der Erhaltung des Weltfriedens nur das ebenso einfache und moderne Programm der Uebung wirtschaftlicher und politischer Berechtigtheit im Innern entsprechen würde, und daß auf der Höhe einer veralteten Allianzdiplomatie, die unnatürliche Verbindungen herbeiführen will, jene innere Politik steht, welche durch gekünstelte Interessengruppirungen die zeitgemäße Umformung der Gesellschaft aufzuhalten sucht. Wenn unsere Regierung unklug ist, so kann sie freilich im Innern eine gesunde Entwicklung verzögern, aber verhindern wird sie dieselbe nicht. Die Zeit verlangt Friede und Gerechtigkeit und nur eine Regierung, die diese erfüllbaren Ansprüche befriedigt, wird auf die Dauer die Kraft besitzen, unerfüllbare Ansprüche zurückzuweisen.

Bezüglich der Afrikalotterie schreibt das genannte Blatt:

Um eine winzige Summe zu erhalten, zieht man acht Millionen Mark erspartes Kapital aus den Taschen der bisherigen Besitzer, und man appellirt zudem an durchaus unwirtschaftliche und bekämpfenswerthe Instinkte der Mitbürger; und die dies zu thun beabsichtigen, wünschen noch zudem betrachtet zu sein als hochsinrige Patrioten, die auf dem Gebiet der Kolonialpolitik für die Größe Deutschlands wirken. Es ist wenigstens billig, mit anderer Leute Geld und zum moralischen Schaden des Landes kolonialpolitische Grillen auszuführen; man braucht die Aufopferung nicht weiter zu treiben, als sie darin liegt, einen Lotterienplan auszuarbeiten zu lassen. Unserer Kolonialpolitik hat dieser Zug noch gefehlt, um ihr einen letzten charakteristischen Strich einzufügen; die Fortführung der überseeischen Politik, dieses Unternehmens, „das allein zur deutschen Größe fehlte“, durch die Entrichtung eines nationalen Zeuchens — damit kommt man denn freilich aus Deutschland langsam in die Nähe von Monaco, wo in der Spielwuth eine unversiegbare Quelle für die Befriedigung aller Bedürfnisse entdeckt worden ist. Wir haben auch unsere Monaco-Patrioten.

Deutsches Reich.

Berlin, 4. Juli.

— Zum Besuch des deutschen Kaiserpaars in Amsterdam wird von dort aus noch gemeldet: Der Kaiser widmete bei dem Besuche des Stadtparkes besonders einigen seltenen Dokumenten aus dem 17. Jahrhundert, welche die Beziehungen zwischen dem Hause Oranien-Nassau und Brandenburg betreffen, seine Aufmerksamkeit. Später besuchten die Majestäten die neue Kirche und nahmen das daselbst befindliche Mausoleum des Admirals de Ruyter in Augenschein. Nachmittags hielt der Kaiser auf dem J. bei Amsterdam eine Revue über die holländischen Kriegsschiffe ab und begab sich, durch die Schleusen und Stadtkanäle einwandernd, in die Amstel und wohnte einer Ruderregatta bei; alle Rudervereine waren anwesend. Der Verein „Amstel“ errang die beiden Preise. Das Publikum hielt die Ufer dicht besetzt und begrüßte überall den Kaiser mit Hochrufen. — In Amsterdam spricht man viel von einem Gegenbesuch, den angeblich beide Königinnen, das heißt die Königin Regentin und ihre Tochter, im August in Berlin zu machen gedenken. Der Kaiser erklärte, der Friede sei gesichert, indem er hinzufügte: „Niemand wird es wagen, uns anzugreifen, und wir werden niemanden angreifen.“ — Aus Haag, 3. Juli, wird noch gemeldet: „Bei dem Eintreffen des Kaiserpaars in Begleitung der beiden Königinnen um 11 Uhr 35 Minuten auf dem Staatsbahnhofe wurden Salutsschüsse abgefeuert und das Musikkorps der Ehrenwache der Bürgerwehr spielte die Nationalhymne. Zum Empfange waren sämtliche Minister, das diplomatische Korps und der Bürgermeister anwesend. Der Kaiser schritt die Front der Ehrenwache ab,

worauf die Herrschaften durch die reich geschmückte Stadt nach dem Palais fuhren, wobei sie überall enthusiastisch begrüßt wurden. Es fand dann eine Rundfahrt durch die Stadt statt, die bis nach Schweningen ausgedehnt wurde. Als das Kaiserpaar am Kurhaus in Schweningen vorbeikam spielte das philharmonische Orchester aus Berlin den Kaisermarsch, die Musikkorps der Bürger-Garde die Wacht am Rhein und das Wilhelmlied. Die Deutschen auf der Terrasse brachten Hochs aus. Nachdem die hohen Herrschaften um 2 Uhr nach dem Palais zurückgekehrt waren, fand ein Dejeuner im großen Ballsaale statt, an welchem die ganze Generalität theilnahm. Nach vier Uhr traten die deutschen und holländischen Majestäten die Weiterreise nach Rotterdam an, auf welcher sie von dem Fürstenpaar von Wied begleitet wurden.

— Der König von Dänemark ist gestern früh 7 1/2 Uhr von Wien in Lübeck eingetroffen und wird am Sonnabend hier verweilen, um die Besuche der Landgräfin von Hessen und der Prinzessin Louise von Schleswig-Holstein zu empfangen. Abends wird der König an Bord des „Danerog“ nach Kopenhagen in See gehen.

— Am 3. Juli 1866 wurde, wie die „Post“ erinnernd erwähnt, der Staatsminister Oberpräsident Dr. von Achenbach im Wahlkreise Siegen ins Abgeordnetenhaus gewählt. Seit 25 Jahren vertritt er, durch das Vertrauen der Wähler bei jeder Neuwahl wieder gewählt, ununterbrochen denselben Wahlkreis.

— Zur Entschuldigung der Ernennung des Exministers von Puttkamer zum Oberpräsidenten von Pommern berichtet die „Post“, daß die Ernennung Herrn von Puttkamer's zum Oberpräsidenten von Pommern die Erfüllung einer Bitte war, welche die Provinzialvertretung Pommerns an den Kaiser gerichtet hatte. — Merkwürdig, daß von einer solchen Bitte des Provinziallandtags von Pommern bisher nichts verlautet hat. Die Sache muß sehr geheim betrieben worden sein. Es wäre von Interesse zu erfahren, wer im pommerschen Provinziallandtag dies besorgt hat.

— Der Panzer „Kurfürst Friedrich Wilhelm“, der in Gegenwart des Kaisers in Wilhelmshafen von Stapel lief und vom Kaiser getauft wurde, ist der größte der deutschen Marine. Er hat bei 10 000 Tons Wasserverdrängung ein Metallgewicht von 4000 Tons gleich 4 000 000 Klg. Die Länge beträgt 115 Mtr., die größte Breite 19,5 Mtr., während der Tiefgang 7,4 Mtr. beträgt. Um Raum für die sehr bedeutenden Kohlenvorräthe zu gewinnen, sind dreizylindrige Expansionsmaschinen vorgesehen mit 8000 Pferdekraften, die eine Maximalgeschwindigkeit bis zu 15 Seemeilen in der Stunde erreichen können.

— Ueber den vorgestern telegraphisch gemeldeten Schaden, welchen die Wirbelwinde in Krefeld und in der Umgegend angerichtet haben, wird aus Krefeld noch gemeldet: Mehrere Personen in der zum Bundesgolfen errichteten Festhalle wurden leicht verletzt; der angerichtete Schaden in Süchteln an Häusern, Bäumen und Vieh beträgt mindestens 600 000 Mark. Die durch den Einsturz des Ringziegelofens verletzten Arbeiter wurden sämtlich lebend hervorgezogen. In Anrath blieb fast kein Haus verschont, 40 wurden ganz zerstört und gegen 100 beschädigt.

— Das Spedeinfuhrverbot gegen Amerika hält die „Weser-Zeitung“ jetzt auch vom Standpunkt der Reichsregierung nicht mehr für gerechtfertigt, nachdem in den Vereinigten Staaten ausführliche Vorschriften unter dem 25. März d. J. ergangen sind zu dem neuen Gesetz vom 3. März über die Prüfungseinrichtungen. Angesichts dieser Bestimmungen, welche die „Weser-Zeitung“ im einzelnen aufführt, wird man sich dem Eindruck nicht verschließen können, daß die amerikanische Regierung das Menschenmögliche gethan hat, um die Befürchtungen, durch die Einfuhr der amerikanischen Fleischwaaren und des amerikanischen Viehes werde der Gesund-

heitszustand des deutschen Volkes und des einheimischen Viehstandes bedroht, zu zerstören. Es kommt hinzu, daß die Gesetze und Verordnungen, welche Gegenstand dieses Berichts sind, nicht lediglich auf dem Papier stehen, sondern, daß die amerikanische Regierung die schärfste Handhabung derselben befohlen hat. Und schließlich ist nicht zu vergessen, daß die amerikanischen Exporteure selbst das lebhafteste Interesse daran haben, uns nur gesundes Vieh und gute Waare zu schicken. Der Weltruf, den die amerikanische Viehzucht und Fleischproduktion genießt, steht auf dem Spiele; sie werden denselben nicht um des geringen Vortheils willen, gelegentlich einige Stücke minderwerthiges Vieh oder Fleisch nach drüben absetzen zu können, verschmerzen wollen. Angesichts dieser Umstände scheint uns der Zeitpunkt für die Reichsregierung gekommen zu sein, ihre Zusage, das Einfuhrverbot aufzuheben, sobald die amerikanische Regierung genügende Prüfungseinrichtungen getroffen haben würde, einzulösen.

— Zu der Frage der gestickten Schienen bringt der Reichs-Anzeiger amtliche Bekanntmachung des Reichs-Eisenbahnamtes: Durch die in der Nummer 152 des Reichs-Anzeigers enthaltenen Mittheilungen ist die außerordentlich geringe Anzahl der Eisenbahn-Unfälle, bei welchen Schienenbrüche stattgefunden haben, für die preussischen Staatsbahnen nachgewiesen. In Bezug auf die Gesamtheit der deutschen Eisenbahnen (ausschließlich der bayerischen) hat eine auf Grund der von den Verwaltungen namentlich eingereichten Unfallberichte im Reichs-Eisenbahnamt vorgenommenen Prüfung zu einem gleich günstigen Ergebnis geführt. Hiernach sind auf den deutschen Eisenbahnen in den Jahren 1885/86 bis 1890/91 im Ganzen 23 Entgleisungen in Folge von Schienenbrüchen vorgekommen, davon 18 auf Stationen und nur 5 auf freier Bahnstrecke, 16 in den Wintermonaten und 7 in den Sommermonaten. Bei diesen Entgleisungen sind Reisende weder getödtet noch verletzt worden. Dabei ist zu berücksichtigen, daß die Zugsanzahl der Schienen, abgesehen von ihrer stärkeren Belastung durch schwerere Lokomotiven und durch Wagen mit erhöhter Tragfähigkeit, schon in Folge der Zunahme des Verkehrs — auf 1 km Betriebslänge wurden 1889/90 durchschnittlich 15 % mehr Achskilometer geleistet als 1885/86 — beträchtlich gewachsen ist. Die Besorgnisse, welche in Bezug auf die Sicherheit des Betriebes auf den deutschen Eisenbahnen aus den Verhandlungen des bekannten Bochumer Prozesses hier und da entstanden sind, erscheinen daher unbegründet.

Ausland.

* Petersburg, 3. Juli. Die Gouverneure von Kiew, Podolien und Wolhynien erließen eine amtliche Bekanntmachung, der zufolge alle ausländischen Kolonisten der genannten Gouvernements binnen einer gewissen Frist, die demnächst bekannt gegeben wird, entweder russische Unterthanen werden oder das Land verlassen müssen. Es wird angenommen, daß die Maßregel direkt gegen die zahlreichen deutschen Kolonisten in den drei südwestlichen Provinzen gerichtet ist. — Wie man der „Pol. Korr.“ von hier meldet, werden Mitte August in Bessarabien bedeutende Heeresmanöver stattfinden, an welchen jedoch wahrscheinlich bloß die Truppen des Militärbezirks von Odessa theilnehmen werden.

* Lodz, 3. Juli. In hiesigen Blättern werden nachstehende Bekanntmachungen veröffentlicht: I. Bekanntmachung. Zu meinem größten Bedauern erfahre ich, daß einige Böswillige das Gerücht verbreitet hätten, daß Tabak und Papirosen der Firma „Bogdanow“ von nun an nicht mehr konsumirt werden sollen. Ich glaube nicht, daß Israeliten, denen auch nur ein kleiner Begriff von Religion und Menschenliebe eigen ist, sich dem Einfluß ähnlicher, grundloser Gerüchte unterwerfen könnten, welche der Pflicht der Menschenliebe, welche uns

