

Erscheint wöchentlich 6 mal Abends.

Vierteljährlicher Abonnementspreis in Thorn bei der Expedition ...

Thorner

Insertionsgebühr

die 5spaltige Petitzeile oder deren Raum 10 Pf.

Ostdeutsche Zeitung.

Insertions-Annahme auswärts: Straßburg: A. Fuhrich, Ino- ...

Expedition: Brückenstraße 34. Redaktion: Brückenstraße 17.

Insertions-Annahme auswärts: Berlin: Haafenstein u. Vogler, ...

Ein einmonatliches Abonnement auf die Thorner Ostdeutsche Zeitung ...

mit Rücksicht auf die Fälle, wo es an solchen Verzten ...

Deutsches Reich.

Der Kaiser hat sich Donnerstag Nachmittag um 5 1/2 Uhr in Begleitung der Prinzen ...

Die „Kölnische Zeitung“ läßt sich aus Petersburg melden, Wjshnegradsky habe dortigen großen Bankiers ...

Der „Reichsanzeiger“ bestätigt die schon gestern von uns gebrachte Mittheilung, wonach ein Bericht ...

Em in Pascha und Dr. Stuhlmann sind, wie das „Berl. Tagebl.“ einem von Anfang September datirten Privatbrief ...

Zu dem bereits gestern aus Kamerun gemeldeten Tode des Hauptmanns v. Gravenreuth ...

Stolberg wiedergewählt ist, hat er das nicht etwa seinen schönen Augen oder seinen politischen Grundsätzen ...

Wie der „Vorwärts“ mittheilt, würden die Sozialdemokraten im Reichstagswahlkreise Gerdauen-Kastanienburg-Friedland ...

In Verfolg des Erlasses vom 26. Juni, in welchem Kultusminister von Zedlitz die Unzulänglichkeit der jetzigen Lehrergehälter ...

Berliner Brief.

Von Karl Böttcher. (Nachdruck verboten.) Berlin, 20. November 1891.

Zwei unheimliche Gäste haben ihre Karten in der Reichshauptstadt abgegeben: der Krach und die Inflation. Seine Exzellenz der Krach ist schon vor Wochen angekommen.

tritt bereits in den verschiedensten Gestalten auf, der liebe Krach. Das tolle, wahnwitzige Börsenspiel mit seiner kolossalen Verschwendung ...

den vom Krach-Unglück betroffenen Herzen nistet, läßt sich auch leicht denken. Ein satirischer Kopf machte sogar den Vorschlag, man möge Schiller's „Räuber“ zeitgemäß umarbeiten ...

Ein großes Projekt, das demnächst seiner Ausführung entgegen geht, beschäftigt jetzt die Köpfe der Techniker: die elektrische Untergrundbahn.









