

Erscheint wöchentlich 6 mal Abends.

Vierteljährlicher Abonnementspreis in Thorn bei der Expedition Brückenstraße 34, bei den Depots und bei allen Reichs-Postanstalten 1,50 Mark, frei in's Haus 2 Mark.

Thorner

Ostdeutsche Zeitung.

Insertionsgebühr

die Spaltenne Petizelle oder deren Raum 10 Pf. Annoncen - Annahme in Thorn: die Expedition Brückenstraße 34, Heinrich Reß, Copernicusstraße.

Insertaten-Aannahme auswärts: Strassburg: A. Fuhrich. Inowrazlaw: Justus Wallis, Buchhandlung. Neumar: F. Köpfe. Grandenz: Der „Gesellige“. Lautenbu. g. M. Jung. Gollub: Stadtkammerer Aukten.

Expedition: Brückenstr. 34, part. Redaktion: Brückenstr. 34, I. Et. Fernsprech-Anschluß Nr. 46. Inseraten-Aannahme für alle auswärtigen Zeitungen.

Insertaten-Aannahme auswärts: Berlin: Haafenstein und Bogler, Rudolf Mosse, Invalidentank, G. L. Daube u. Ko. u. sämtl. Filialen dieser Firmen in Breslau, Dresden, Leipzig, Frankfurt a. M., Nürnberg, München, Hamburg, Königsberg zc.

Die „Alleredelsten“ unter den Edelsten der Nation.

Nicht zufrieden damit, daß der sog. „Uradel“ die bestbesetzten Stellen im Heere und der Heeresverwaltung als seine bevorzugte Domäne im Anspruch nimmt, läßt sich ein Adliger in der letzten Nummer des „Deutschen Adelsblattes“ vom letzten Sonntag dazu herbei, zu beklagen, daß dem „alten“ Adel neuerdings von dem „Neuadel“, dem sog. Briefadel in unerlaubterweise Konkurrenz gemacht werde.

Wir sind begierig, so bemerkt die „Volkszeitung“, was die bürgerlichen Offiziere unseres Heeres, aus denen sich die „minderwertigen Elemente“ rekrutieren, zu dieser liebevollen Charakteristik aus dem Munde eines Adligen sagen werden. Zwar lesen sie genug in der „Kreuzzeitung“ und verwandten Organen, die in den Kolumnen den Ton angeben, daß die „Scharp adelt“.

„Das Vorherrschende des Neuadels in der Diplomatie und den sog. theuren Regimentern hebt jedenfalls die betreffenden Berufswege nicht. Geld ist jedenfalls ein schlechterer Werbemesser, als vornehme Abkunft, deren Familien-tradition immerhin eine Gewähr für standeswürdige Gesinnung bietet.

Sehen wir von dem Schlußsage ab, dem offenbar kein Gewicht beizulegen ist, weil er der ganzen Tendenz des Artikels zuwiderläuft, — er darf lebhaft als Schmerzensgeld für die applizierten Ohrfeigen gelten, — so bleibt es also dabei: „standeswürdige Gesinnung“ haftet nur an dem „Uradel“, also an der Handvoll „Geschlechter“, die ihre „vornehme Gesinnung“ schon zu den Zeiten des Raubrittertums bewähren durften.

Um dem Ganzen die Krone aufzusetzen, liefert der uradlige Verfasser statistisch den „Nachweis“, daß der preußische Adel nicht über eine Zurücksetzung, sondern (wörtlich): „eher über eine unankbare (!) Benachteiligung zu klagen“ hat, als über noch gebliebene, problematische und nur vermeintliche Vorrechte.

In einer Zeit, wo das Junkertum rückwärtslos als je für sich in Anspruch nimmt, daß der Staat nach seiner Pfeife tanzt, haben wir es für zweckentsprechend gehalten, diese Herzensergüsse des „Deutschen Adelsblattes“ ein wenig höher zu hängen, damit sie weiterhin sichtbar werden als nur in dem kleinen Kreise der Auserwählten, die

da glauben, im Adelsblatt hübsch unter sich zu sein. Vielleicht fallen die Samenkörner der „kameradschaftlichen Erziehung“, die hier das Adelsblatt austreut, bei der „bürgerlichen Kanaille“ auf einen guten Boden. Sie kann, wenn sie will, viel daraus lernen.

Deutsches Reich.

Der Petersburger Korrespondent der „Köln. Ztg.“ bezeichnet das bisher veröffentlichte Programm für den Besuch des deutschen Kaiserpaars in Rußland als nicht zutreffend. Sicher sei nur, daß das Kaiserpaar am 7. August Vormittags in Peterhof eintreffe. Dieser erste Tag sei hauptsächlich dem intimen Familienverkehr gewidmet; Abends finde Familientafel statt.

Reichskanzler Fürst Hohenlohe ist vorgeföhrt von Schillingsfürst nach Aussen abgereist. Staatssekretär v. Bobbielski ist mit der Stellvertretung des Reichskanzlers im Bereiche der Postverwaltung betraut worden.

Die „Straßb. Post“ dementiert die Meldung eines Berliner Blattes, daß die Initiative zur Ernennung des Herrn v. Bobbielski zum Staatssekretär des Reichspostamts vom Reichskanzler ausgegangen sei.

darauf nicht einging, sei ein anderer höherer Postbeamter in Vorschlag gebracht. Die Gegenzeichnung der Ernennung Bobbielskis habe der Fürst nicht abgelehnt, weil er seinen etwaigen Rücktritt nicht von einer Personenfrage abhängig machen wolle.

Man hält es der „D. Tagesztg.“ zufolge nicht für unwahrscheinlich, daß der Gesandte in Kopenhagen, Herr v. Ribben-Wäster, den Votschafterposten in Rom erhält.

Herr v. Miquel und das Reichswahlrecht. Als noch eine Generalbevollmächtigung des Herrn v. Miquel für die gesammte innere Politik in Preußen und im Reich zugleich in Frage stand oder vielmehr, nachdem diese Form des verstärkten Miquelschen Einflusses bereits festgestellt war, um nachher wieder verlassen zu werden — zu dieser Zeit hat, wie die „Berliner Abendpost“ zuverlässig erfährt, Herr v. Miquel auch Gelegenheit genommen, Ansichten über das Reichswahlrecht zu verlaublichen, Ansichten, die zu Absichten werden dürften in einem künftigen Reichs-Regierungsprogramm.

Zwei bayerische Offiziere über die Ministerkrise. Wie die Krisis in Süddeutschland aufgefaßt wird, zeigt eine Auslassung der bayrisch-offiziösen „Augsb. Ab.-Ztg.“, die den Wechsel in den höchsten Ämtern als durchaus agrarisch-reaktionär auf-

Fenilleton.

Das Brad des Großenor.

Roman aus dem Englischen von Clark Russell. (Fortsetzung.)

Cogon stand am Geländer und rauchte aus einer großen holländischen Pfeife. Er trug eine Rothhaar-Mütze mit Klappen über den Ohren und Seestiefel. Ich stand lange und sah aus der Ferne zu ihm hinüber, konnte aber nicht entdecken, daß er etwas anderes that, als zuerst eine Rauchwolke in die Luft zu paffen und darauf nach den Segeln zu sehen, dann wieder eine Wolke von sich zu stoßen und wieder nach den Segeln zu sehen.

„Wie schön das Schiff seine Segel trägt, Sir.“

„D ja,“ antwortete er langsam und mürrisch, „ich habe vierundzwanzig Stunden verloren; der Kanal müßte jetzt hinter uns liegen.“

„Die Fahrt ist ausgezeichnet, Sir; wir machen, schätze ich, gut zwölf Knoten.“

Auf diese Antwort schien er gar nicht mehr zu hören; seine Blicke schweiften über den Stern, dann ins Takelwerk, und er bemaß sich gerade so, als wenn ich gar nicht vorhanden wäre. Ich ärgerte mich furchtbar, daß ich so einfältig gewesen war, ihn anzureden; die Art, wie er mich behandelte, war mir nur ein neuer Beweis, daß dem Menschen jede feinere Bildung fehlte. Eben wollte ich mich mit verächtlicher Miene entfernen, als er mir barsch zurief:

„Sehen Sie nach vorn, achten Sie darauf,

daß die Leute scharfen Auslug halten, und passen Sie selbst auch gut auf.“

Natürlich erwiderte ich dem Grobian nun kein Wort mehr; unwillkürlich machte ich eine Faust in der Tasche und ging hoch aufgerichtet nach dem Vorderdeck. Ich traf die biden Leute auf ihrem Posten; sie lehnten, in ihre Delmähntel gehüllt, an dem Geländer und starrten vor sich in die dunkle Nacht. Da es vorn noch ein gut Theil scharfer wehte als hinten, wurde mir sehr kalt; ich sprang deshalb einen Augenblick in meine Koje, um mir einen Shawl zu holen.

Als ich wieder heraustram und kaum die Kajütenthür geschlossen hatte, hörte ich einen lauten Schrei vom Vorderdeck her. Beide Matrosen brüllten gleichzeitig: „Segel voraus!“

Ich sah, wie Cogon eilig nach dem Hütten-deck-Geländer schritt und versuchte, das fremde Schiff in Sicht zu bekommen. Dann ging er auf die andere Seite und guckte unter dem Großsegel durch; bald darauf rief er: „Ich sehe nichts, wo ist es?“ Und gleichzeitig schrie auch ich durch meine Hände: „Auf welchem Bug?“

„Grub voraus!“ kam die Antwort. Es entstand eine kurze Pause, dann rief einer der Leute angstvoll: „Ruder über! Wir segeln direkt drauf los! Es scheint ein Rutter oder eine Schmade zu sein!“

„Hart backbord! Hart backbord!“ brüllte nun Cogon dem Steuermann zu.

Ich sah die Speichen des Rades herumfliegen, in demselben Augenblick aber fühlte ich auch einen plötzlichen Stoß; ein sonderbares Gefühl überkam mich, als wenn auf einmal der Wind eine Pause machte.

„Allmächtiger Gott!“ gellte eine Stimme, „wir haben sie übersegelt!“ Mit einem Sprunge war ich auf der Wetter-

seite, beugte mich über das Geländer und sah einen Mast und ein dunkles Segel, das flach auf dem schäumenden Meere lag, rasch vorübergleiten; sie verschwanden, während ich noch hinsah, in dem tiefen Wellengrab. Aus meiner Befürzung wurde ich herausgerissen durch das Donnern der über mir schlagenden Segel, das Stöhnen der Masten, das Zittern des Takelwerks und den Alles übertönenden Ruf des Kapitäns:

„Zurück das Ruder! Steuerbord, rasch Steuerbord!“

In demselben Moment sah ich ihn auch nach dem Rade stürzen, einen der Männer dort bei Seite stoßen und selbst mit aller Kraft in die Spalen sassen. Das Schiff gehorchte mit wunderbarer Schnelligkeit; wie ein mit Verstand begabtes Wesen wendete es ruhig herum und jagte gleich wieder mit frisch gefüllten Segeln weiter.

Ich athmete wieder auf; einen Moment lang hatte ich eine schreckliche Katastrophe befürchtet. Gab das Schiff dem Steuer nicht auf der Stelle nach, so wurden die Segel gegen den Mast geweht, und bei dem ungeheuren Druck der Leinwand, die wir trugen, verloren wir unfehlbar die meisten, wenn nicht alle unsere Spieren.

Nachdem diese Gefahr glücklich vorüber war, gebachte ich gleich wieder des von uns übersegelten Schiffes, vielleicht kämpften in unserem Kielwasser Menschen um ihr Leben, die ihre einzige Hoffnung noch auf unsere Hilfe setzten.

„Wollen Sie keinen Versuch machen, die Verunglückten zu retten, Sir?“ fragte ich sehr erregt den Kapitän.

„Eher laß ich mich hängen; bleiben Sie mir mit so müßigen Fragen vom Leibe. Warum,

zum Teufel, wichen die Leute uns nicht aus; sie sind selbst an ihrem Unglück schuld.“

Ich fühlte mich so angewidert durch die Rohheit und Unmenslichkeit dieser Antwort, daß ich kurz kehrt machte und wegging. Doch hasteten meine Blicke zurück und fort wie gebannt an der Stelle, wo meiner Vorstellung nach das Schiff auf den Grund gesunken war und die Ertrinkenden mit den Wogen rangen.

Der Kapitän war zu eifrig in Betrachtung des Kompasses vertieft, um mich zu beachten er gab den Leuten am Ruder mit leiser Stimme Befehle, während seine Augen auf die Windrose gerichtet waren.

Auf einmal rief er mir im größten Tone zu:

„Rufen Sie den Zimmermann, er soll die Pumpe peilen.“

Dies war halb gethan; ich kehrte zurück und meldete kurz: „Trockener Boden.“

„Loggen Sie, Sir!“ schnauzte er mich jetzt an.

Ich biß die Zähne zusammen, um nicht eine Insubordination zu begehen, suchte aber innerlich ganz furchterlich, als ich mir Leute heranholte, die mir bei dem langweiligen und mühsamen Geschäft, die Fahrt des Schiffes mit Leine und Sandglas zu messen, helfen sollten. Die Loggrolle klapperte gewaltig in den Händen des Mannes, der sie hielt; ich dachte, die ganze Leine würde ablaufen, ehe der Mann mit dem Logg-Glas „Stopp“ rief.

„Wie steht's?“ fragte Cogon.

„Dreizehn Knoten, Sir.“

Er sah über Bord, als wolle er sich überzeugen, daß die Berechnung richtig wäre, dann befahl er:

„Groß-Oberbramssegel einnehmen und beschlagen!“

Beilage zur „Thorner Ostdeutschen Zeitung.“

I. Klasse 197. Königl. Preuss. Lotterie.

Ziehung vom 7. Juli 1897. — 3 Tag Vormitler.
Nur die Gewinne über 60 Mark sind den betreffenden Nummern in Klammern
beigelegt (Ohne Gewähr).

37 191 520 67 696 870 1 083 194 274 79 428 526 27 2 083 65
 615 (500) 881 62 89 3 055 158 278 565 601 (150) 79 710 865 4 026
 32 243 384 565 648 959 5 268 435 69 709 24 672 718 89 98 6 368
 478 798 908 53 7 204 84 516 811 8 158 378 456 638 94 748 979
 88 9 084 72 288 662
 10 013 55 115 18 478 654 798 910 11 054 979 402 585 92 771
 811 14 12 097 107 226 570 698 776 13 083 277 495 562 87 798
 14 115 27 46 357 613 724 15 115 324 414 539 640 752 886 954
 16 143 710 17 371 98 442 713 58 18 147 287 405 584 606 778
 19 005 177 246 376 524 705 96
 20 125 48 221 398 523 874 21 577 714 75 22 069 188 284
 770 808 905 (100) 23 23 386 (100) 563 759 24 001 395 505 601
 99 25 119 57 283 803 626 812 26 018 284 375 467 568 611 43
 978 27 111 200 419 508 86 (100) 671 73 714 21 65 28 100 254
 453 509 81 61 612 29 223 66 94 318 504 715
 30 099 103 500 20 607 52 863 988 31 217 449 63 514 94 727
 (150) 66 32 025 117 46 413 871 33 205 76 409 48 86 625 341 9
 336 572 809 974 35 451 986 36 020 72 109 301 62 598 715 931
 37 008 95 345 44 782 948 38 054 128 213 77 340 81 442 (150) 56
 39 420 501 601 872
 40 026 128 64 206 339 554 629 728 70 87 870 967 41 216 459
 517 640 47 885 73 42 302 463 616 961 43 156 977 44 173 (150)
 45 127 74 232 390 442 683 723 46 024 412 538 622 47 878 965
 47 141 209 (100) 449 560 687 712 20 48 11 84 227 (100) 351 405
 98 780 157 49 105 56 309 16 446 532 92 609 96
 50 212 76 434 581 771 51 089 109 200 465 563 52 018 160
 813 80 404 518 98 602 77 768 988 53 013 54 163 334 343 (100)
 922 54 200 66 891 427 55 533 731 933 55 130 288 372 499 695
 715 963 56 391 631 (100) 777 805 950 52 57 033 112 6 406 11
 578 719 954 98 (100) 58 050 287 330 408 791 94 816 902 59 150
 341 401 10 644 900 69 84
 60 036 239 (100) 378 609 67 973 91 61 002 67 108 39 702 29
 62 008 45 494 549 615 733 63 048 55 373 478 549 698 812 951 75
 (100) 95 64 185 403 825 (100) 53 (100) 65 464 540 50 75 871
 66 189 297 374 96 489 717 52 67 031 332 491 (100) 606 69 860 941
 68 008 325 72 622 703 23 75 996 (100) 69 358 757 58
 70 042 330 437 588 729 71 001 303 432 716 83 807 72 017 51
 (200) 204 94 618 785 73 354 75 93 418 62 613 28 350 74 348 65
 750 941 56 75 084 (100) 265 400 73 586 849 957 65 70 90 76 063
 77 102 62 228 326 614 94 790 98 800 77 279 655 767 96 949 96
 78 263 447 66 79 042 133 312 56 87 420 563 709 823
 80 396 436 546 636 50 941 (100) 81 196 302 637 91 817 38 42
 993 82 096 177 296 330 517 661 761 83 104 8 85 310 62 418 761
 821 47 88 965 84 245 80 (150) 300 579 (100) 634 756 916 85 084
 542 644 819 36 939 86 224 443 (100) 534 642 840 87 87 069 136
 249 420 550 88 035 141 (100) 270 97 (150) 731 89 89 170 372 429
 520 30 696 805 961 95
 90 412 98 568 818 950 82 91 147 50 249 317 77 98 (100) 416
 508 92 093 167 226 471 714 22 34 (500) 967 93 023 170 342 532
 54 785 86 811 98 94 041 440 633 61 863 919 57 95 202 335 72
 469 (150) 533 43 46 98 759 806 923 96 063 511 663 75 888 900
 97 042 89 553 645 86 735 855 98 004 324 98 474 572 620 24 82
 99 084 165 362 97 505 631 82 765 902
 100 375 (100) 570 634 709 101 009 131 87 342 343 45 76 97
 (100) 102 097 192 103 103 99 240 307 88 749 83 94 104 119
 (100) 304 14 735 66 105 267 336 (200) 4 0 834 106 092 192 425
 68 540 611 34 51 733 56 811 107 183 336 750 986 108 138 414
 727 800 971 109 349 156 633 50 84 760 69
 110 504 718 58 910 111 034 404 43 68 90 593 752 857 (100) 84

85 112 325 476 655 (100) 824 986 113 128 52 405 21 692 114 452
 (150) 527 737 115 075 212 547 85 685 816 86 116 498 552 721
 117 024 54 163 212 88 400 525 75 86 703 928 118 369 470 94
 513 61 726 921 119 033 178 252 (200) 326 405 595 647 714 76
 120 222 590 (150) 673 808 (100) 43 901 121 147 313 122 064
 79 155 482 (100) 571 624 27 123 180 (200) 375 423 60 712 29 846
 64 (100) 124 041 119 264 413 (100) 678 725 (100) 804 41 98 909 76
 125 033 105 (150) 82 366 679 126 121 325 481 887 (100) 943 127 087
 192 204 359 70 531 774 128 265 75 523 24 616 (100) 791 962
 129 022 569 785 832 90
 130 014 686 874 131 524 604 38 775 (100) 85 838 (3000) 132 027
 192 213 57 306 66 448 518 600 734 39 133 344 467 741 50 808 93
 975 134 006 (100) 95 398 477 522 33 616 136 275 422 622 963
 137 041 141 48 73 500 62 73 650 734 946 138 222 359 419 77 763
 139 061 68 81 131 284 419 673 805 49 902 62
 140 536 66 72 862 990 141 063 240 806 142 111 89 350 465
 511 61 685 14 363 85 526 708 9 52 814 144 044 377 451 609 63
 970 145 096 235 474 619 738 146 052 68 70 85 96 104 247 491 603
 771 867 147 139 340 481 622 23 91 98 722 83 148 025 127 96 314
 552 66 749 870 149 022 46 204 39 699 866 (100) 904
 150 150 58 80 235 47 373 482 616 78 (100) 88 755 76 93 855
 151 312 515 649 57 805 7 152 021 99 135 83 594 605 712 371
 153 120 28 251 503 64 621 52 747 863 154 114 16 206 2 392 (150)
 494 539 73 84 755 911 24 155 052 309 33 734 942 156 422 511 717
 45 810 157 406 535 850 63 941 (200) 158 164 91 (150) 232 79 322
 469 518 (100) 625 800 44 52 159 014 175 372 419
 160 065 192 389 461 (100) 86 523 713 161 102 308 508 763
 931 (150) 85 162 039 177 95 358 163 183 550 704 51 164 534
 927 30 165 032 (100) 48 106 299 310 429 71 749 881 166 044 303
 459 89 650 844 63 167 125 (100) 81 611 33 52 762 855 62 168 089
 144 452 630 35 842 79 915 33 40 169 169 254 324 (100) 70 417 536
 (150) 694 770 (100) 876
 170 032 209 (100) 334 36 40 461 559 917 171 004 243 538 67
 604 976 82 172 241 91 503 (150) 62 815 99 173 107 413 37 717
 805 96 174 014 26 42 231 304 15 477 (150) 96 511 637 175 014
 35 68 147 209 866 176 030 213 57 453 (200) 524 690 745 884 943
 177 285 325 459 688 800 52 942 99 178 115 233 41 622 732 87
 980 46 179 229 605 980
 180 044 181 851 937 181 005 42 205 8 382 619 772 933 182 013
 97 208 455 91 618 708 93 819 64 183 095 111 766 89 184 003
 24 67 80 676 769 185 129 (100) 61 355 407 533 694 852 906 44 79
 186 075 141 525 (100) 99 187 037 90 156 329 596 649 864 949
 188 012 239 350 473 (150) 612 (100) 886 943 189 056 233 772
 846 915
 190 005 112 99 204 419 593 727 191 013 280 464 518 619 25
 (1500) 847 192 037 229 76 (100) 405 29 917 193 150 268 373 526
 628 714 47 194 234 473 503 659 753 195 014 17 185 461 78 86
 748 957 196 002 93 111 356 839 989 197 024 (100) 43 45 506 45
 614 15 753 198 055 70 253 386 887 906 199 145 (100) 269 416
 200 175 414 60 547 766 201 089 321 83 772 855 202 014 166
 255 314 38 441 72 573 674 737 303 8 35 203 238 350 424 73 549
 204 092 221 850 205 007 172 535 651 69 712 69 78 206 010 103
 745 68 853 946 207 631 714 842 930 208 071 129 268 316 944
 (100) 209 43 780 95 937
 210 185 269 317 471 694 711 81 94 890 211 131 534 74 726 832
 212 008 419 65 95 764 213 101 91 208 405 601 14 57 836 937
 214 036 175 432 783 215 134 235 50 635 38 216 181 251 (100) 432
 36 555 686 733 888 919 31 217 034 164 79 789 218 065 66 123 237
 399 422 81 509 50 661 801 30 950 219 039 136 223 42 50 312 (100)
 19 23 (150) 57 58 71 585 601 25 98
 220 025 133 556 650 935 69 93 221 100 60 266 638 708 59 82
 222 032 86 (150) 325 419 501 223 232 407 (200) 17 599 625 95 843
 972 94 224 022 379 447 949 225 029 31 59

Die nächste Ziehung beginnt am 16. August 1897.

