

Erscheint wöchentlich 6 mal Abends.

Vierteiljähriger Abonnementspreis in Thorn bei der Expedition...

Thorner

Insertionsgebühr

die 5gehaltene Zeitzelle oder deren Raum 10 Pf.

Ostdeutsche Zeitung.

Inseraten-Annahme auswärtig: Strassburg: A. Fühlich, Inowrazlaw: Justus Wallis, Buchhandlung, Neumarkt: F. Köpfe...

Expedition: Brückenstr. 34, part. Redaktion: Brückenstr. 34, I. Et. Fernsprech-Anschluß Nr. 46.

Inseraten-Annahme auswärtig: Berlin: Haasenstein und Vogler, Rudolf Mosse, Invalidenbank, G. D. Daube u. Ko. u. sämmtl. Filialen...

Die nächste Wahlparole.

In einem "Die nächste Wahlparole" überschriebenen Leitartikel führt die "Freis. Ztg." aus:

Bei den Neuwahlen zum Reichstag im Jahre 1898 wird es sich in der Hauptsache handeln um den Kampf wider den Absolutismus, um den Schutz der bestehenden Rechte der Volksvertretung gegen Einbrüche...

finanziellen als mit den sonstigen Bedürfnissen und den Einnahmen des Reiches im Einklang befindlich erachten. Also was die Marine-techniker und die Finanztechniker in der Regierung zusammen für notwendig erachten...

fassungswidrigen Weges, d. h. der Staatsrechtlich, nicht ausgeschlossen sein dürfte.

Deutsches Reich.

Berlin, 16. August.

Das Kaiserpaar ist Sonnabend Nachmittag 5 1/2 Uhr bei herrlichem Wetter in Wilhelmshöhe eingetroffen, am Bahnhof von dem Prinzen Joachim und der Kleinen Prinzessin...

Am 17. bis 27. August wird der Generalinspektor der ersten Armeinspektion, Prinz Albrecht von Preußen, das zweite Armeekorps in den Provinzen Pommern und Posen besichtigen.

Unter dem Vorsitz des Korvettenkapitän Müller ist in Wilhelmshaven der siebente deutsche Marinetag eröffnet worden.

Aus Petersburg läßt sich die "Kreuzzeitung" schreiben: Nur wenige Worte über die Ausschmückung der Stadt. Kommt der Zar selbst oder ein fremder Herrscher nach Petersburg, so geht die Polizei in den im Voraus genau bestimmten Straßen, durch die die Herrschaften fahren...

dem Fest Schmuck auf Rechnung des Kaisers und auf die des Herrn Faure gesetzt werden kann.

— Vom Friedenskongress in Hamburg. Eine Donnerstag einberufene Volksversammlung war von ungefähr 5000 Personen besucht. Eröffnet wurde sie durch Verlesung des von Schmidt-Cabanis gedichteten Weisheitspruches: "Die Friedenspalme als Weihnachtsbaum".

— Ueber den Rückgang des Antisemitismus in Sachsen schreibt das konservative Dresdner Wochenblatt "Das Vaterland": "So mancher hat sich auch klar gemacht, daß es ihm in seiner Beamtenlaufbahn kaum zu besserem Fortkommen gereichen werde..."

Bei diesen Schreckensworten sprang ich in solcher Eile vom Lager auf, daß ich der ganzen Länge lang zu Boden schlug; ich erhob mich aber sofort wieder und stürzte in wilder Hast die Treppe hinauf. Raum steckte ich jedoch den Kopf aus der Treppenbedachung heraus, so glaubte ich, er würde mir von den Schultern geblasen.

Fenilleton.

Das Brak des Grosvenor.

40.) (Fortsetzung.) Ein und zwanzigstes Kapitel. Der Sturm.

Ich wußte nicht recht, was ich von dem Wetter denken sollte, denn wenn der Wind auch stark war, so war er doch nicht so heftig, wie er während jener drei Tage gewesen, die ich in einem früheren Theil dieser Geschichte beschrieben habe.

Es gelang dem Schiff, bei nur wenig Abtritt, seinen Kurs nach Westen zu halten; die drei dicht gerefften Marssegel trug es so gut als möglich, ich glaube aber, daß wenn noch ein einziges Segel mehr gestanden hätte, als es der Fall war, das Schiff sich auf die Seite gelegt und nie wieder aufgerichtet haben würde.

Da ich aus Erfahrung wußte, daß so plötzlich heftig auftretende Gewitter oft die Vorläufer eines Orkans sind, so übergab ich dem Hochbootsmann das Steuer, stellte Cornish an die Vornarssegel-Schoten und mich, für meine Person, an die der Befan, um für den Fall der Not die Segel sofort von ihrer Spannung befreien zu können.

So vergingen etwa zwanzig Minuten und da während derselben der Wind befriedigend blieb, so rief ich Cornish wieder von seinem Posten ab. Um nichts zu versäumen, falls ein Schiff in Sicht kommen sollte, hielt ich eine Rothflagge halbmaß. Darauf nahm ich das Teleskop und suchte damit sorgfältig Lu- und Seeferse ab, konnte aber kein Schiff entdecken.

"Wir müssen doch im Kurs irgend einer Art von Schiffen sein," meinte Forward, der mit Spannung auf das Ergebnis meiner Untersuchung gewartet hatte.

"Nicht ganz so weit nördlich," antwortete ich. "Aber wenn auch der eigentliche große Verkehrsweg etwas abseits von uns liegt, so müssen wir doch binnen kurzem jedenfalls Schiffe zu sehen bekommen."

"Angenommen, es käme bald ein Schiff in Sicht, Sir, was würden Sie dann thun?" fragte Forward.

"Den Kapitän bitten, mir ein paar Mann zu überlassen, um das Schiff in den nächsten Hafen zu fahren."

"Und wenn er die Bitte nicht erfüllt?"

"Dann müssen wir versuchen, ob ein anderes Schiff uns Hilfe gewährt. Uebrigens muß ich Ihnen sagen, daß ich nicht recht daran glaube, daß selbst bei gutem Willen uns irgend ein Schiff wird Unterstützung geben können, denn die meisten fahren selbst nur das allernothwendigste an Mannschaft. Uns aufzunehmen, ja, dazu werden alle bereit sein, aber ich möchte doch nur im höchsten Nothfall unser Schiff mit seiner werthvollen Ladung den Wellen preisgeben. Erreichen wir glücklich die Vermudas, dann dürfen wir hoffen, Mannschaft zu bekommen, mit welcher wir imstande sind, das Schiff nach England zu bringen."

"Wenn sich das machen ließe, wäre es schon gut, denn das bin ich auch überzeugt, auf hoher See giebt kein Kapitän uns auch nur einen Hosentropfen ab und allein wollen Sie es ja nicht wagen, direkt nach England zu steuern."

"Kommen Sie schon wieder mit Ihren abentheuerlichen Gedanken, Forward. Ich habe Ihnen

doch auseinandergelegt, daß das absolut nicht ausführbar ist. Man liest ja wohl in Büchern von solchen Heldenthaten, aber Papier ist eben gebulbig. Ich selbst habe einmal von einem Fall gehört, wo ein Gentleman eine Reise von Timor zur Insel Bathurst auf dem Rücken einer Schildkröte unternahm. Würden Sie das für möglich halten! Nun wohl, ich glaube immer noch eher, daß eine solche Reise glücken könnte, als die, welche in Ihrem Kopfe spukt."

"Na, ich werde nicht mehr davon reden," brummte er. "Lassen Sie uns also jetzt die Frage erörtern, wer von uns sich zunächst schlafen legen soll. Wollen Sie gehen, so bleibe ich noch am Rabe, ich halt's schon noch aus."

Er antwortete, prüfte ich noch einmal Wetter und Segel und da ich fand, daß beides zu keiner besonderen Besorgniß Anlaß gab, sagte ich, ich würde gehen und begab mich todtmüde und gähnend nach unten. Ich mochte etwa dreiviertel Stunden geschlafen haben, als ich aufwachte, weil an mir wie toll gezerrt wurde. Noch völlig schlaftrunken, glaubte ich nicht anders, als die Reuterer wären wieder an Bord gekommen und einer von ihnen wäre über mich hergefallen.

Das machte mich wenigstens soweit munter, daß ich den Entschluß faßte, mein Leben so theuer als möglich zu verkaufen. Ich versetzte daher meinem vermeintlichen Angreifer mit der Faust einen fürchterlichen Stoß auf den Magen, wurde aber durch sein Stöhnen und Ächzen bald gewahr, daß ich den Steward vor mir hatte. Das brachte mich sofort zur vollen Besinnung und ich schrie: "Was ist denn los? was willst Du?"

"O Sir," wimmerte er, sich den Magen haltend und nach Luft schnappend, "das Schiff sinkt, wir gehen alle zu Grunde, ich soll Sie auffholen, Gott sei uns gnädig!"

Bei diesen Schreckensworten sprang ich in solcher Eile vom Lager auf, daß ich der ganzen Länge lang zu Boden schlug; ich erhob mich aber sofort wieder und stürzte in wilder Hast die Treppe hinauf. Raum steckte ich jedoch den Kopf aus der Treppenbedachung heraus, so glaubte ich, er würde mir von den Schultern geblasen.

Die Epiere waren noch alle da, die Leebaffen aber waren losgeworfen, und das Schiff jagte vor einem Orkan her, der so heftig war, wie ein Tornado; alles umher war tosender Schaum.

Dies also war der Sturm, den das Gewitter während der Nacht heraufgebracht hatte. Der erste Sturm, den wir erlebt hatten, war mit diesem verglichen, die reine Sommerbrise gewesen.

Die Wolken lagen wie ungeheure bleierne Walzen am Himmel; an einzelnen Stellen hing sie tintenschwarz auf das Wasser herunter; keine Spur von blau war sichtbar, aber trotzdem war es heller, wie zur Zeit, als ich schlafen ging.

Die See wurde mit jedem Augenblick schwerer und bei dem fürchterlichen Stampfen des





