

Erscheint wöchentlich 6 mal Abends.

Wertejährlcher Abonnementspreis in Thorn bei der Expedition Brückenstraße 34, bei den Depots und bei allen Reichs-Postanstalten 1,50 Mark, frei in's Haus 2 Mark.

Insertionsgebühr

die 5spaltene Zeitzeile ober deren Raum 10 Pf. Annoncen-Annahme in Thorn: die Expedition Brückenstraße 34 Heinrich Reß, Koppernikusstraße.

Thorner

Ostdeutsche Zeitung.

Insertaten-Annahme auswärts: Strassburg: A. Fuhrich. Inowrazlaw: Justus Wallis, Buchhandlung. Neumark: J. Köpfe. Graubenz: Der „Gefellige“. Lautenburg: M. Jung. Gollub: Stadtkämmerer Kufen.

Expedition: Brückenstr. 34, part. Redaktion: Brückenstr. 34, I. St. Fernsprech-Anschluß Nr. 46. Inseraten-Annahme für alle auswärtigen Zeitungen.

Insertaten-Annahme auswärts: Berlin: Haafenstein und Vogler, Rudolf Woffe, Invalidenbank, G. L. Daube u. Ko. u. sämmtl. Filialen dieser Firmen in Breslau, Dresden, Leipzig, Frankfurt a. M., Nürnberg, München, Hamburg, Königsberg u.

Deutsche Eisenbahndrömerzen.

Am 1. Mai hat die Generaldirektion der badischen Eisenbahnen eine Neuerung eingeführt, die berufen ist, eine durchgreifende Veränderung im Eisenbahn-Tarifwesen, vielleicht gar eine vernünftige Tarifpolitik herbeizuführen: die sogenannten Kilometerbeste. Was ist das? werden die meisten Leser fragen; sie haben vielleicht darüber eine kurze Notiz in den Zeitungen gelesen, inzwischen aber keine Gelegenheit gehabt, von diesem neuesten Fortschritt etwas zu hören oder gar zu sehen. Sachlich erklärt sind die Kilometerbeste Fahrpreise über 1000 Kilometer Entfernung; sie berechtigen zur Benutzung von Schnellzügen, sind nicht nur vom Inhaber, sondern auch von anderen Personen benutzbar und sind gegen die gewöhnlichen Fahrpreise wesentlich billiger. Doch nicht hierin liegt ihre Hauptbedeutung, sondern in der Thatsache ihres Entstehens überhaupt: ihre Einführung bedeutet nichts weniger als ein Sieg des Publikums, der öffentlichen Meinung über den Schöndrömer am grünen Tisch. Jeder Sieg setzt einen Kampf voraus; die Kilometer bedeuten eine Etappe in dem Kampfe um die Verbilligung der Fahrpreise. Dessen Geschichte ist sehr lehrreich.

Die deutschen Personen- und Gepäck-Tarife sind im Wesentlichen dieselben seit Einführung der Eisenbahnen überhaupt. Damals waren es Versuchssätze, denn von Erfahrungen konnte bei dem neuen Unternehmen keine Rede sein. Sie sind nach dem inzwischen vielfach als unrichtig bekämpften Grundsatz aufgestellt, den Fahrpreis genau im Verhältnis zur zurückgelegten Entfernung zu berechnen, etwa wie man den Wert eines Stückes Stoff oder Wand durch Ausmessen bestimmt; als Einheit gilt das Kilometer.

Die Forderung nach billigeren Fahrpreisen ist schon alt und die verschiedensten Systeme der Vereinfachung wurden schon vorgeschlagen, von den Bahnverwaltungen aber teils ignoriert, teils heftig bekämpft. Preußen vereinigte nach und nach ein Bahnnetz in seiner Hand, wie kein Staat vor ihm; eine Zeit lang bestand auch die Hoffnung, es werde in den Fragen

der Verkehrserleichterung und Verbilligung den anderen Staaten vorangehen, sie ist aber gründlich getäuscht worden; gerade Preußen hat sich bisher am starrsinnigsten gezeigt. Wenn es in Deutschland jetzt stellenweise anfängt, besser zu werden, so geschieht es nicht unter der Führung der Preussischen Staatsbahnverwaltung, sondern trotz ihrer.

In den 70er Jahren erhob Perrot die Forderung einer gründlichen Tarifänderung auf Grundlage des Zonentarifs, die Bewegung schloß aber wieder ein. Da erschien im Jahre 1888 ein sehr lehrreiches Buch: „Eisenbahnreform“, von Eduard Engel (NB. kein Eisenbahnsachmann), das mit unerbittlicher Schärfe auf die vielen Verkehrshindernisse im Eisenbahnwesen und auf ihre Ursachen in dem herrschenden Geiste des Bürokratismus hinwies. In Flugschriften und Vorträgen wirkte er für seine Grundsätze und hatte nach kurzer Zeit die Genehmigung, sie von einem energischen Staatsbahnleiter aufgenommen und in Wirklichkeit überführt zu sehen. Leider geschah dies nicht in Deutschland, sondern im fernen Ungarlande.

Darob große Entrüstung bei den Direktoren, Juristen, wirklichen Geheimräten und Exzellenzen, die bei uns in Eisenbahndingen entscheiden. Sie trösteten zunächst sich und das deutsche Publikum damit, daß der verwegene Versuch eines Nicht-Eisenbahnsachmannes, denn das war auch der ungarische Minister Baroc, notwendig scheitern müsse. Aber was geschah? Das erste Jahr des Zonentarifs brachte in Ungarn nicht nur keinen Einnahme-Ausfall, sondern die Einnahmen stiegen erheblich. Der Personenverkehr aber stieg in diesem ersten Jahre um das Dreifache.

Dieser Erfolg, den Ungarn durch den Zonentarif erntete, veranlaßte Oesterreich, Bayern und Württemberg, gleichfalls Reformen einzuführen. Auch im badischen Lande rührte man sich. Es bildete sich ein „Süddeutscher Eisenbahn-Reformverein“, dessen rühriger Vorstand, Dr. Jacob in Pforzheim, sich der Sache mit Eifer annahm; es bedurfte aber thatsächlich erst des Rücktritts des Finanzministers, ehe sich Baden wenigstens zur Annahme der 10tägigen Rückfahrkarten und der Strecken-Hefchen

entschloß, über ein Jahr später als Württemberg.

Nun machte sich die Wirkung der Reform zum ersten Male direkt in Berlin fühlbar. Baden grenzt der Länge nach an Elfaß-Lothringen, es war daher unumgänglich, daß die Reichseisenbahnen die 10tägigen Rückfahrkarten auch einführen, sonst hätten sie sicher direkten Schaden gehabt. Sie sowohl wie die Pfälzer Bahnen, die auch Nachbarn Badens sind, mußten sich daher wohl oder übel auch zu der Einführung entschließen und es ist interessant, zu beobachten, wie die Reichseisenbahnen diese Neuerung als nötig anordneten, während sie der preussische Minister im Landtage für die preussischen Bahnen als unnötig bezeichnete und sie bekämpfte. Baden hat sicher anfänglich nur der Not gehorcht, in letzter Zeit muß aber auch von einem eigenen Triebe gesprochen werden. Am deutlichsten zeigte es sich in der Einführung der Kilometer-Hefte, die thatsächlich den Anfang zu einer System- und Tarifänderung darstellten.

Sehen wir uns diese Hefte und ihre Vorteile nun etwas näher an. Seither kosteten 1000 Kilometer in 3 Klasse Mk. 32, im Schnellzug ungefähr Mk. 40, jetzt kostet ein Hefte für 1000 Kilometer, die während eines Jahres vom Tage der Ausgabe an abgefahren werden können, Mk. 25. Wer innerhalb eines Jahres mehrere Hefte braucht (und der Fall ist nicht selten, z. B. bei Geschäftshäusern, die mehrere Reisende draußen haben), hat noch weitere Vorteile: die ersten fünf Hefte kosten gleich, beim sechsten und den folgenden tritt eine Ermäßigung von je 5 pSt. ein, die bis zu 50 pSt. steigt; das sechzehnte Hefte kostet mithin nur Mk. 12,40. — Elfaß-Lothringen (d. h. Berlin) sträubt sich noch die ober ähnlichen Erleichterungen einzuführen, aber das reisende Publikum hat es schließlich doch in der Hand, den Widerstand zu besiegen, besonders das zum Vergnügen reisende hat großen Einfluß. Es braucht nur seinen Weg in oder durch die Länder zu nehmen, die seinem Verkehrsbedürfnis am Besten entgegenkommen, denn auch für das große Publikum sind die oben erwähnten Neuerungen von praktischem Werte.

Wollen z. B. zwei Personen eine vierzehntägige Reise nach der Schweiz und zurück machen, so brauchen sie von Heidelberg bis Basel zurück vier einfache Fahrkarten. Diese kosten 2. Klasse Schnellzug 4 mal 16,20 gleich 64,80, 3. Klasse 4 mal 11,40 gleich 45,60. Die Strecke ist rund 250 Kilom. lang, sie fahren also 1000 Kilom. Ein Kilometerheft kostet nur 140 Mk. resp. 25 Mk., Ersparnis also ca. 24 Mk. resp. 20 Mk. für Viele schon ein nettes Sümmchen. Oder: Jemand, der gerne reist und etwas Schönes sieht, hat vierzehn Tage Ferien und weiß nicht recht wohin, der nehme sich in Heilbronn oder in Mühlacker oder sonst einer württembergischen Grenzstation eine Landeskarte à 20 Mk. oder 30 Mk. und kann nun 15 Tage lang fahren, wohin er Lust hat (wohlverstanden nur auf württembergischen Bahnen). Er kann damit in den Schwarzwald (Wildbad, Nagoldthal, oberer Neckar, auch Billingen), in's Hohenzollernsche, Hechingen, Sigmaringen, nach Ulm, nach Nördlingen, auf die Alb (Nichtenstein), an den Bodensee, gar nicht zu reden von dem herrlich gelegenen Stuttgart u. s. w., braucht nie eine Fahrkarte zu lösen, braucht sich nie durch Rückfahr- und Rundreise-Bestimmungen seine Reisepläne diktiert oder durchkreuzen zu lassen und lernt Land und Leute ganz anders kennen, als dies früher möglich war.

Wenn das Publikum so handelt, wenn es sich außerdem rührt, wenn es sich nicht ewig bevormunden läßt, sondern als Hauptfaktor, nämlich als zahlender Teil, auch ein Wörtlein mitredet, wenn auch die Presse ihre Schulbigkeit thut und nicht abläßt, die Mißstände zu rügen und Verbesserungen, die sich anderwärts bewähren, auch für uns zu fordern, so müßte es wunderbar zugehen, wenn es im deutschen Reiche in Eisenbahndingen nicht einmal ernstlich besser werden sollte. Die einzige Thatsache, daß sich in Ungarn durch die Einführung billiger Reisegelegenheit der Personenverkehr in einem Jahre um das Dreifache (und seitdem noch mehr) gehoben hat, muß alle Einreden zum Schweigen bringen. Was in Ungarn ging, sollte auch in Deutschland möglich sein!

Fenilleton.

Vergeben.

Novelle. Nach dem Englischen von Frik Ländler. (Unber. Nachdruck verboten.)

In dem großen Hause der Rue Delambre, in welchem er seit einem halben Jahre zwei Zimmer inne hatte, hielt jeder Charles Robec für einen Wittwer. Trugen auch weder er, noch sein kleiner Knabe Trauer, so glaubte man doch, es könne noch nicht lange her sein, seit die Frau gestorben war, denn der Kleine sah stets so wohl gepflegt aus, als wache noch ein sorgliches Mutterauge über ihm. Jeden Morgen, wenn Charles Robec nach dem Quartier Latin wanderte, wo er als Setzer in einer Druckerei angestellt war, hatte er seinen noch schlafenden, kaum sechsjährigen Jungen auf dem Arm, und gab ihn dann in einer nahegelegenen Schule ab. War sein Tagewerk vollbracht, holte er den Knaben wieder ab; auf dem Nachhausewege kaufte er ein, was er zu seinem und seines Kindes „Diner“ brauchte, Adrien trug es in seinem Körbchen heim, und dann waren Vater und Sohn bis zum nächsten Morgen unsichtbar für die neugierige Nachbarschaft.

Den gutmütigen Klatschbasen that der arme Mann leid, er konnte noch kaum vierzig Jahre sein, aber sein schwarzer Bart war schon stark grau melirt, und sein schmales Gesicht trug stets einen so traurig-ernsten Ausdruck, daß sie sich — hinter seinem Rücken — manches Mal sagten:

Der Mann sollte wieder heiraten! Er könnte leicht ein gutes Mädchen finden, das sich seiner und des Kindes mit Liebe annähme, denn er scheint ein guter Mann zu sein und

nie zu trinken. Wie ordentlich muß er sein, denn das Kind sieht stets aus „wie geleckt, nie sieht man einen Fleck oder ein Loch in seinen Sachen. Ich glaube er verdient wohl an zehn Franks pro Tag!“ Sie versuchten, seine Bekanntschaft zu machen, aber Robec hatte ein sehr zurückhaltendes Wesen und eine höflich-rühige Art des Grüßens, welche die guten Seelen einschüchterte. — Jeden Sonntag wanderten Vater und Sohn, beide in Feiertagskleidern fort; ein Mal hatte sie Jemand in dem Museum, ein ander Mal im Botanischen Garten getroffen. Mittags hatte man sie dann in einem kleinen Café speisen sehen, wo sich der Knabe die illustrierten Zeitungen ansah, und der Vater den einzigen Luxus der ganzen Woche trieb, in dem er nach dem Essen ein Glas Absynth trank.

„Nein, meine Damen,“ hatte der Portier den Neugierigen erwidert, „der Mann heiratet nicht wieder. Vorigen Sonntag traf ich ihn auf dem Kirchhof Montparnasse; gewiß liegt dort seine Frau begraben, er muß sie über Alles geliebt haben, denn er ist untröstlich. Es ist ein Jammer um ihn und um das Kind.“

Ja, er hatte die Frau über Alles geliebt, ihr Verlust war ihm unerträglich, aber ein Wittwer war Charles Robec nicht.

Einfach und freudlos war sein Leben verstrichen.

Er war ein fleißiger, ordentlicher Arbeiter, aber kein bedeutendes Talent; lange Zeit hatte es gebauert, bis er schnell genug Schrift setzen konnte, um sich nicht allzu lärglich davon zu ernähren; so war er dreißig Jahr alt geworden, ohne an Heiraten denken zu können.

Da hätte er ein Mädchen wählen sollen, das, wie er, den Ernst des Lebenskampfes er-

faßt hatte, aber die Liebe geht ja nicht nach der Vernunft.

Eine kleine Blumenarbeiterin von neunzehn Jahren, ein gutes Geschöpfchen, das aber eben so leichtsinnig wie hübsch war, hatte es ihm angethan. Sie dachte an nichts als an ihre Kleider und verstand es, sich für ein paar Mark wie ein Prinzchken zu putzen.

Das wenige Geld, das Charles auf die Sparkasse gebracht hatte, gab er für die Wirtschaftseinrichtung aus; 85 Franks allein gingen für einen großen Spiegelschrank hin, in dem sein Frauchen ihre ganze allerliebste Gestalt bewundern konnte. Sie heirateten und waren überglücklich. Wie lieb sie einander hatten! Und wie traut und behaglich war ihre Wohnung: Zwei Zimmerchen im fünften Stockwerk des Boulevard Point Royal mit einem winzigen Balkon, von dessen Höhe aus man ganz Paris überblicken konnte. Jeden Abend, wenn Charles mit seinem Tagewerk fertig war, erwartete er an einer bestimmten Ecke seine kleine Frau, die ebenfalls von der Arbeit kam, und glücklich wanderten sie dann zusammen nach Hause. Die Sonntage in ihrem bescheidenen Heim waren ganz besonders schön, so daß sie niemals ausgingen. Wie herrlich schien ihnen so ein schöner Sommermorgen, den sie dort oben verbrachten, mit dem tiefblauen Himmel über ihnen und dem Schauspiel, das die große Stadt zu ihren Füßen bot.

Während er nach dem Kaffe seine Zigarette rauchte, begoß sie ihre Blumen auf dem Balkon; ihr Liebreiz entzückte ihn immer wieder, so daß er oft aufspringt, ihr einen Kuß auf den weißen Nacken zu drücken, was sie ihm mit einem sanften „Laß doch, Du böser Bub“ zu wehren suchte.

Dann kam ein Kind, ihr kleiner Felix, den sie auf das Land zur Verpflegung gaben und alle vierzehn Tage besuchten. Er starb in Folge von Krämpfen ehe er ein Jahr alt wurde, doch ward sein Verlust bald durch die Geburt eines zweiten Knaben ersetzt. Sie hießen ihn Adrien, und die Mutter ließ es sich jetzt nicht nehmen, ihr Kind selbst zu nähren. Sie verließ das Atelier, in dem sie bis jetzt gearbeitet hatte, nahm sich die Arbeit in's Haus, wo sie aber nicht die Hälfte von dem fertig stellte, was sie bis jetzt gemacht hatte; sie klebete sich und ihr Baby allerliebste, wenn sie, ihren Kinderwagen vor sich herschiebend, in den öffentlichen Gärten die feine Dame spielte. Ihr Mann strengte sich an, mehr zu verdienen, indem er täglich „Ueberstunden“ arbeitete, allein die Kosten für den Haushalt hatten sich im Umsehen derartig vergrößert, daß er trotz fleißigster Arbeit nicht dem Schuldenmachen vorbeugen konnte.

Das Kind wuchs heran, ging in den Kindergarten, und die Mutter, jetzt von der Arbeit entwöhnt, zu nachlässig, dieselbe wieder ernsthaft zu suchen, fing an, sich ihre Zeit mit gefährlichen Verführern zu vertreiben.

Eines Abends, als Charles Robec mit seinem Kinde, das er unterwegs geholt hatte, nach Hause kam, fand er einen Brief auf dem Tische. Als er ihn öffnete, fiel der Trauring seiner Frau heraus, sie schrieb ihm und ihrem Kinde ein Liebeswörtchen und bat ihn, ihr zu vergeben.

Er war viel zu tief erschüttert, um zornig auf sie zu sein, und als Adrien fragte: „Wo ist Mama? Kommt sie bald nach Hause?“ da umarmte er das Kind leidenschaftlich und flüsterte: „Ich weiß es nicht.“ Im Mai, im Vollmond war das gewesen; o, wie verhaßt

Wegen Abbruch

meines Hauses eröffne ich mit dem heutigen Tage einen

wirklich reellen Ausverkauf

in sämtlichen Abtheilungen meines Lagers und bietet sich eine nie wiederkehrende Gelegenheit zu außergewöhnlich billigen Einkäufen.

Ich empfehle in colossaler Auswahl,

wie im nachstehenden Preisauszuge vermerkt, zu auffallend billigen Preisen.

Kleiderstoffe.	Leinen- u. Baumwollwaaren.	Damen- u. Mädchen-Confection.	Herren- u. Knaben-Confection.
Cheviots , alle Farben, reine Wolle, Meter 75 Pf. Eine große Partie hellfarbiger und auch gebederter Kleiderstoffe , großer Gelegenheitskauf, Meter 75 Pf. Schwarze Crêpes und Diagonals , hervorragend schöne, reinwollene Qualitäten, Meter 1,00 Mk. Schwarze Wollstoffe , in den entzückendsten Dispositionen, Meter 1,20 Mk. Reinwollene Crêpes zu Ballkleidern , in allen Farben, Meter 80 Pf. Ein großer Posten Damentuche zu Hauskleidern , in 10 Farben, Meter 60 Pf. Elegante Herbst- und Winter-Neuheiten in reinwollenen Kleiderstoffen zu jedem Preise.	Creas-Leinen Meter 30 Pf. Baumwollene Bettbezüge Meter 30 Pf. Leinen-Bettbezüge Meter 37 Pf. Rosa-Inlett , glatt und gestreift, federbicht, Meter 50 Pf. Lakenleinen , in einer Breite, Meter 60 Pf. Hemdentuch , $\frac{5}{4}$ breit, Meter 28 Pf. Dowlas , $\frac{5}{4}$ breit, vorzügliche Qualität, Meter 30 Pf. Negligéestoffe in Satin, Dimiti und gerauhten Pique's, Meter 35 Pf. Engl. Tüllgardinen , 2 Mal mit Band gefast, Meter 35 Pf. Teppiche , $\frac{8}{4}$ Axminster, 7,50 Mk. Läuferstoffe in großer Auswahl.	Jaquetts , aus guten, dauerhaften Stoffen gearbeitet, 5,00 Mk. Jaquetts , hochfeine Neuheiten, modern und chic, 7,50 Mk. Jaquetts in geschmackvollster Ausstattung, aus reinwollenen Stoffen, 12,00 Mk. Mäntel für Frauen und Mädchen, von 10,50 Mk. beginnend. Capes in reizenden Neuheiten, in großer Auswahl. Kragen , hochmoderne Façons, von 6,00 Mk. an. Stoff- und wattirte Röder in jeder Preislage. Kindermäntel und Jaquetts , nur diesjährige Modelle, enorm billig.	Herren-Anzüge , Jaquettsform, elegant gearbeitet, vorzüglicher Sitz, 13,50 Mk. Herren-Anzüge , Jaquetts- und Rodform, in Cheviot, Diagonal und Kammgarn, das Beste, 21,00 Mk. Herren-Paletots in elegantester Ausführung, mit reinwollenem Plaidfutter, 15,00 Mk. Herren-Paletots in hochfeinen Eskimo und Floconné 22,50 Mk. Beinkleider in großer Auswahl, reinwollenen Stoffen u. bestens gearbeitet, in jeder Preislage. Knaben-Anzüge , für jedes Alter passend, in reizenden Façons und schöner Ausführung, von 3,50 Mk. an.

Normal-Hemden und Hosen, System Professor Dr. Jäger, von 1 Mk. 30 Pf. an.

Bestellungen in Herren-Garderobe nach Maß werden nach wie vor billigt und gut angefertigt.

M. S. Leiser,

Altstädtischer Markt No. 34.

Nachstehende

Bekanntmachung.

Die große Zahl derjenigen jungen Leute, welche sich zum freiwilligen Eintritt in eine Unteroffizierschule, Unteroffiziersvorhule und in die Schiffsjungen-Abtheilung melden, veranlaßt das Bezirks-Kommando, hierdurch zu bestimmen, daß die Erfüllung der sonstigen Bedingungen vorausgesetzt, ärztliche Untersuchungen bezüglich der körperlichen Brauchbarkeit von jetzt ab nur noch an jedem Montage vorgenommen werden." wird hierdurch in Erinnerung gebracht.

Thorn, den 24. September 1895

Königl. Bezirks-Kommando.

Vorstehende Bekanntmachung wird hierdurch veröffentlicht.

Thorn, den 28. September 1895.

Der Magistrat.

Bekanntmachung.

Zur Neu-Verpachtung der ehemaligen Silsförsterei Oles nebst 5,777 ha (= 23 Morgen) Ackerland — bisher vom Privatförster Wüstenei gepachtet — auf die Zeit vom 1. April 1896 bis dahin 1902 haben wir einen Bietungstermin auf

Wittwoch, den 16. October cr.

Vormittags 10 Uhr

an Ort und Stelle anberaunt, zu welchem Pachtlustige mit dem Bemerken eingeladen werden, daß die Verpachtungsbedingungen auch vorher im Bureau I unseres Rathhauses eingesehen werden können.

Es wird noch bemerkt, daß die Hälfte des jährlichen Pachtgebots sofort im Termine als Bietungskautions hinterlegt werden muß.

Thorn, den 21. September 1895.

Der Magistrat.

Bekanntmachung.

In der Nacht vom 7. zum 8. d. Mts. soll die Straßenrohrleitung (Wasserdruckleitung) der Innenstadt einer durchgreifenden Spülung unterworfen werden. Der Beginn derselben findet am Montag, den 7. d. Mts., Abends 6 Uhr statt, und dauert dieselbe voraussichtlich bis Mitternacht. Während dieser Zeit werden die Leitungen zum Theil leer sein. Den Hauseigentümern und Bewohnern wird daher empfohlen, sich rechtzeitig mit dem für die Nacht nöthigen Wasserquantum zu versehen und die Zapfhähne zur Vermeidung von Ueberschwemmungen bei der periodisch stattfindenden Unterdrucksetzung der Leitungen geschlossen zu halten. Nach der Spülung wird das Wasser noch ein bis zwei Tage lang ein nicht ganz klares Aussehen haben, welches von mitgeschwemmten feinen Schlammtheilchen herrührt, welche sich allmählich in den Rohren ablagern. Es empfiehlt sich daher, vor der Entnahme des Wasser aus der Zapfstelle etwas ablaufen zu lassen.

Thorn, den 2. October 1895.

Der Magistrat.

Polizeiliche Bekanntmachung.

Die Gewerbetreibenden, welche für das Jahr 1896 ein Gewerbe im Umherziehen zu betreiben beabsichtigen, werden aufgefordert, die bezüglichen Anmeldungen in dem Sekretariat der unterzeichneten Polizei-Verwaltung spätestens im Monat October d. J. zu bewirken, da andernfalls die rechtzeitige Ausstellung der Wander-gewerbescheine vor Beginn des neuen Kalenderjahres nicht gewährleistet werden kann.

Thorn, den 29. September 1895.

Die Polizei-Verwaltung.

Alte Möbel kauft und verkauft J. Skowronski, Brückenstr. 16.

In einer Stadt Westpreußens ist ein

50 Jahr altes

Getreide- u. Spiritusgeschäft,

letzteres verbunden mit Schank aus dem Hause und guter alter Cassa-Stundschäft, Wohnhaus am Markt gelegen, Speicher und Geschäftszutensilien alles im besten Zustande, unter günstigen Bedingungen, anderer Unternehmungen wegen

sofort zu verkaufen

od. zu verpacht. Off. u. 100 Exp d. Bl.

1 Gastwirthschaft,

mit Saal und Garten, in bester Lage der Bromberger Vorstadt, vom 1. October d. J. zu verpachten.

Robert Majewski, Brombergerstr.

Parzellierungsanzeige.

Das Rittergut Rubinkowo bei Thorn, ca. 950 Morg. incl. 200 Morg. schöne Wiesen werden wir am

Montag, den 7. October cr.

Vormittags 12 Uhr

an Ort und Stelle des Dominiums Rubinkowo in kleinen od. gr. Parzellen, die Wiesen von 5 Morg. ab, sehr preiswerth u. bei maß. Anz. verlaufen, wozu Kaufliebhaber ergebenst eingeladen werden. Nähere Auskunft ertheilen inzwischen die Herren Kaufmann D. Dann u. C. Pietrykowski, Thorn, Neustädtischer Markt 14, I.

M. Friedländer, L. Meyersohn.

Schulth.

Schmiede-Handwerkzeug ist zu verkaufen. Wo? sagt die Exped. d. Btg.

Mein Grundstück

Gr. Mocker, Lindenstr. 41, besteh. aus Wohnhaus u. Stallgeb., nebst 3 Morg. Gartenland, will ich unter günstig. Beding. verkaufen.

Baczanski, Maurer-Amtshaus.

Ein ca. 3 Morgen großer

Platz,

nabe bei der Stadt, welcher sich zu jedem Geschäft eignet, sofort zu verpachten.

A. Gründer, Wittwe.

Thüren und Fenster,

komplett, bei Hausabbruch gewonnen, gesund, zu verkaufen im

Baugeschäft Mehrlein.

Die Holzhandlung

von A. Ferrari in Thorn

offerirt:

ca. 10 Waggon starke Speichen, 26—28" lang, in Schuppen lagernd, sowie eichene

Rußkloben für Böttcher,

eichene Schwellen,

Erfennungskloben für Pantoffelmacher,

sowie sämtliche Sorten Brennholzzer

en gros & en detail.

Gerüststangen und Rehriegel stets auf

Lager.

Die höchsten Preise

zahlt für todte und unbrauchbare Pferde, ebenso für Schlachtpferde.

W. Schulz,

Abdederer, Gr. Mocker.

1 möbl. Zimmer nach vorn ist zu vermieten,

Preis 15 Mk., bei A. J. Brückenstr. 16.



Fahrräder

Fabrikate I. Ranges,

Nähmaschinen,

Geldschränke,

Fleisch- u. Schreib-Maschinen,

billigt bei

Walter Brust,

Culmerstrasse 13,

Erstes Thorer

Fahrrad-Special-Geschäft.

Sämmtliche Fahrrad-Zubehöre.

Reparaturen gut und billig.

Nähmaschinen!

Hocharmige Singer für 50 Mk.

frei Haus, Unterricht und 2jährige Garantie.

Dürkopp-Nähmaschinen, Ringschiffchen,

Wheler & Wilson, Waschmaschinen,

Bringmaschinen, Wäschemangeln,

zu den billigsten Preisen.

S. Landsborger, Heiligegeiststr. 12.

Teilzahlungen monatlich von 6,00 Mark an,

Reparaturen schnell, sauber und billig.

Schwanen-Gänsefedern,

befens gereinigt, sehr zart, nur kleine Fed.

u. Daunen, a Pf. 2 Mk., hat stets abzugeben.

Krohn, Lehrer, Alt-Reetz (Oberbruch).

Bekanntmachung.

Hierdurch theile ergebenst mit, daß ich meine

Kalkulation

geändert habe und stellen sich von heute ab die Verkaufs-Preise **concurrentlos** sehr niedrig. Ich empfehle zum Beispiel folgende Artikel:

Max Hauschild Strickgarn, gebleicht,
pro Pfd. № 2 № 2 1/2 № 3 № 3 1/2 № 4 № 4 1/2 № 5
1.63 1.67 1.69 1.72 1.77 1.90 1.95 u. f. w.

Max Hauschild Häkelgarn in Lagen
Lage № 30 № 40 № 50 № 60
20 Pf. 24 Pf. 27 Pf. 33 Pf.

Max Hauschild Häkelgarn in Knäulen
Kn. № 30 № 40 № 50
10 Pf. 13 Pf. 14 Pf. u. f. w.

Max Hauschild schwarz № 4 Pfd. mit 2,30 M.

Eine Partie gestrickte Damenröcke, sonst 2,50 jetzt 1,60 M.

Eine Partie couleurte Damenstrümpfe Paar 20 Pf.
Beste Qualität Rockwolle, sonst 4,00 M., jetzt nur 2,80 M.

Schwarze und couleurte Eiderwolle, Prima Qualität, Pfd. nur 2,50 M.

Gute Strickwolle, in allen Farben, sonst 3,00 M., jetzt 2,20 M.

Ein Posten feine Herren-Gravattes, in verschied. Farben, sonst 50 und 60 Pf., jetzt nur 35 Pf.

Eine Partie Prima-Qualität couleurte Damen-Zwirnhandschuhe Paar 25 Pf.

Ganz lange Promenaden- und Ballhandschuhe für Damen, sonst 1,50 M., jetzt nur 1,00 M.

Corsetschoner, in weiß und creme, 18 Pf. per Stück.

Eine Partie weiße, feine Damen-Taschentücher, sonst 3,50 M., jetzt nur 2,25 M.

Vigogne Normalhemden, mit doppelter Brust, von 80 Pf. an.

Eine Partie Doppel-Tricohandschuhe, in vorzüglicher Qualität, Paar 40 Pf.

30. Seglerstr. **J. KEIL,** Seglerstr. 30.

Konzeffionierte Bildungsanstalt für Kindergärtnerinnen i. Thorn, Breitestr. 23, II. I. u. II. Kl. Beginn des Winterkurses den 15. Oktober. — Auf Wunsch passende Stellung. Näheres durch die Prospekto. Frau Clara Rothe, Vorsteherin.

Zahnarzt

Loewenson,
Breitestrasse 21, II.
Sprechstunden: 9—1, 2—6 Uhr.

Photographisches Atelier
Kruse & Carstensen,
Schloßstraße 14,
vis-a-vis dem Schützenhause.

Empfehle mich zur Ausführung von feinen Malerarbeiten.

Jede, auch die kleinste Bestellung wird schnell u. billig ausgeführt. **Otto Jaeschke,** Dekorationsmaler, Bäckerstr. 6, part.

Sämmtliche **Glaserarbeiten,** sowie Bildereintrahmen werden sauber und billig ausgeführt bei **Julius Holl,** Brückenstraße.

Sämmtliche Reparaturen und Reinigen der Fahrräder werden eigen und billig ausgeführt bei **Walter Brust.** Eigene Reparatur-Werkstatt: Culmerstrasse No. 13.

Johann Witkowski, THORN, Breitestrasse 25. Eigenes Fabrikat und Lager moderner und dauerhafter **!Schuhwaren!** für Herren, Damen u. Kinder. Specialität: — Streng vorschriftsmässige — **Offizier-Reitstiefel.**

Alle Sorten **Tafelglas** und Glaser-Diamanten offerirt zu den billigsten Preisen **Julius Hell,** Brückenstr.

Mit dem 1. October 1895 habe ich im Hause **Copernikusstrasse Nr. 26** ein

Colonialwaaren-Geschäft

verbunden mit Ausschank bester Biere und Liqueure eröffnet. Gestützt auf langjährige Thätigkeit wird es mein Bestreben sein, ein geehrtcs Publikum nur streng reell und prompt zu bedienen und bitte ich um geneigte Unterstützung.

Hochachtungsvoll

Johannes Begdon.

Dem hochgeehrten Publikum von Thorn und Umgegend theile ergebenst mit, daß ich mit dem heutigen Tage von dem Bäckermeister Herrn **F. Piepke,** Culmerstraße Nr. 12, die

Bäckerei

käuflich übernommen habe. Mein Bestreben wird es sein, den werthen Abnehmern nur schmackhafteste Backwaare zu liefern. Bitte um geneigte Unterstützung.

Hochachtungsvoll

J. Ruchniewicz.



Haarträuterfett

Mein geistlich geübtes mit 3 Diplomen und gold. Medaillen prämiirt, hat sich durch seine unübertroffene sichere Wirkung als Haarpflegemittel zur Erhaltung und Förderung des Haarwuchses in wenigen Jahren einen Weltruf erworben und sollte in keiner Familie fehlen. Unzählige Dankschreiben, welche zur Einsicht ausliegen, beweisen überraschende Erfolge, wie es bei Männern, Frauen und Kindern bei Kahlwerden sowohl am Hinterkopf wie an der Stirn neuen Nachwuchs bewirkt und auch zur Förderung des Bartwuchses einzig dastehende Erfolge erzielt hat. Preis: fl. 1 M., gr. 2 M., die dazu gehörige wiederholt prämiirte Kräuterseife für unreine Haut 35 und 50 Pf. **M. Hollup,** Stuttgart. Niederlage in Thorn bei Herrn **Anton Koczura,** Droguerie.

E. Bieske,
Königsberg i. Pr., Hintere Vorstadt 3,
Pumpen-Fabrik u. Brunnenbau-Geschäft,
Tiefbohrungen.

1 möbl. Zimmer mit Cabinet (Offizier-Wohnung) zu verm. Tuchmacherstr. 22. 1 möbl. Vorderzimmer, 2fenstrig, zu vermieten Gerechtestraße 15.

Druck der Buchdruckerei „Thorner Ostdeutsche Zeitung“, Verleger: W. Schirmer in Thorn

Bier-Versandgeschäft

von

Ploetz & Meyer,
THORN,

Neustädtischer Markt Nr. 11,

offerirt nachstehendes

Glaschenbier:

Culmer Höcherbräu:
dunkel Lagerbier . . . 36 Fl. M. 3,00
helles " . . . 36 " " 3,00
Böhmisch " . . . 30 " " 3,00
Münchener à la Spaten 25 " " 3,00
Exportbier . . . 25 " " 3,00
Salvatorbier . . . 25 " " 3,00

Königsberger (Schönbusch):
dunkles Lagerbier . . . 30 Fl. M. 3,00
Märzenbier . . . 30 " " 3,00

Saft bayerische Biere:
Münchener Augustinerbräu 18 Fl. M. 3,00
Münchener Bürgerbräu . 18 " " 3,00
Culmbacher Exportbier . 18 " " 3,00

Porter (Extra Stout) . . . 10 Fl. M. 3,00
Gräberbier . . . 30 " " 3,00

Eingetragene Schutzmarke. **Lipton,** Theepflanzer, London, Calcutta, Ceylon, der größte Theehändler der Welt, Hoflieferant Ihrer Majestät der Königin von England. **LIPTON'S** weltberühmter **THEE** von der schönen, lieblich duftenden Insel Ceylon (Indien), das billigste, beliebteste und gesündeste Hausgetränk, ist in Packeten von 1/8 Kilo an zu 45, 65 und 80 Pfennig, auch in Blechdosen von 1 und 2 Kilo, überall zu haben, eventuell von Lipton's Haupt-Niederlage: **KLOTH, SCHÜNEMANN & Co.,** 73-77 Gr. Reichenstrasse — HAMBURG. Engros-Haus für Hauptniederlage Thorn gesucht.

Uhrketten!!
sind in großer Auswahl eingetroffen und empfehle dieselben zu den billigsten Preisen. Mein Uhrenlager ist sorgfältig sortirt und empfehle besonders eine hochfeine Remontoir-Taschenuhr unter schriftlicher Garantie für 8,00 Mark.

A. Nauck, Uhrenhandlung, Thorn, Heiligegeiststraße 13. Neuheit! Militäruhrkette. Alle Taschenuhren werden in Zahlung genommen.

Eine herrschaftl. Wohnung, bestehend aus 5 Zimmern, Entree, Küche und Badstube, gemeinsame Waschküche und Trockenboden eventl. Pferde stall u. Wurschengelaf Wannen u. Gartenstr. Ecke 64 auf Bromberger Vorstadt, ferner Wannen u. Waldstr. Ecke 96 2 Wohnungen, bestehend aus je 2 Stuben u. Küche, Keller, Stall, gemeinj. Trockenboden u. Waschküche zum 1. October zu vermieten. **David Marcus Lewin.**