

Sprawozdanie

komisji drogowej o wniosku posła Dra Bernadzikowskiego w sprawie zniesienia myt na drogach krajowych i powiatowych w naszym kraju.

Wysoki Sejmie!

Wniosek o zniesienie myt nie jest nowym, poruszano go już niejednokrotnie, a w r. 1892 Wysoki Sejm, na podstawie sprawozdania komisji drogowej, przeszedł nad nim do porządku dziennego. — Nie zapuszczając się w dyskusję o rozmaitych niedogodnościach ustawy mytniczej, podnieść się musi, że kraj nasz, w przededniu skutków nowej ustawy podatkowej, nie może z lekkim sercem podejmować reform, obciążających w wysokim stopniu budżety tak kraju jak i powiatów. — Jak wiadomo, dochód z myt krajowych w r. 1897 wynosił 225.796 złr., w roku zaś 1898 dochód ten będzie wynosił przeszło 230.000 złr., znosząc więc myta krajowe, musiano by podnieść dodatki krajowe o przeszło 2⁰/₁₀.

Myta powiatowe w r. 1897 przynosiły 258.117 złr., znosząc więc takowe musiano by podnieść dodatki powiatowe o 3⁰/₁₀, gdyby ten ciężar rozłożony był na wszystkie powiaty równomiernie, w 23 powiatach mających większe dochody z myt, dodatki powiatowe zwiększyłyby się o 5¹/₂⁰/₁₀, a w niektórych powiatach obciążenie to byłoby jeszcze większe jak na przykład w Brodach 8.5⁰/₁₀, w Lisku 8.6⁰/₁₀, w Chrzanowie 9⁰/₁₀, w Wieliczce 9.3⁰/₁₀, a w Rzeszowie 10⁰/₁₀.

Komunikacje w znacznej części naszego kraju pozostawiają jeszcze wiele do życzenia, dzielając to przekonanie, Wysoki Sejm uchwalił nową ustawę drogową, jakkolwiek nakładając wielkie ciężary na wszystkich mieszkańców kraju, w tem jednakże przeświadczeniu, że te ofiary nie będą daremne. Szkoły nasze wymagają ciągłych i znacznych ofiar, a kraj nasz biedny i wszelkiego rodzaju podatkami przeciążony.

Wiele powiatów chcąc przyjść do lepszych komunikacyj, musi zaciągać pożyczki, aby jaką ważniejszą drogę wybudować w tem jednakże przekonaniu, że jak raz droga będzie wybudowaną, to omycając tę drogę, nowo uzyskanym dochodem można będzie pokryć znacznie większą część wydatków utrzymania tej drogi. W tych więc warunkach zniesienie myt nie mogłoby wpłynąć dodatnio na rozwój naszych komunikacyj powiatowych.

Jakże wobec przytoczonych okoliczności myśleć o zniesieniu myt i o nowem obciążeniu naszej biednej ludności nowymi dodatkami do podatków co najmniej o 5% a w znacznej części powiatów o 8 i 10% a to tembardziej, że najbiedniejsza nasza ludność, nie posiadając własnych zaprzęgów, tylkoby na tej reformie straciła, a znowu z drugiej strony znaczna część ludności t. j. furmani, może najwięcej dróg używająca, byłaby od wszelkich opłat drogowych zwolniona.

Z powyżej przytoczonych powodów komisya drogowa wnosi.

Wysoki Sejm raczy uchwalić:

Nad wnicskiem posła Dra Bernadzikowskiego o zniesienie myt na drogach krajowych i powiatowych w naszym kraju, przechodzi się do porządku dziennego.

Sprawozdaniem niniejszem uważa się za załatwioną petycję Reprezentacyi powiatu Cieszanowskiego Ls. 488.

Lwów dnia 20. stycznia 1898.

Przewodniczący:

Sala.

Sprawozdawca:

Wiśniewski.