

Sprawozdanie

Komisji drogowej o petycji gminy miasta Zatora l. s. 437
w sprawie rekonstrukcji drogi krajowej Zator-Sucha w Zatorze.

Wysoki Sejmie!

Zwierzchność miasta Zatora wniosła do Wysokiego Sejmu petycję o przebudowanie drogi krajowej Zator-Sucha, która w 1-szym kilometrze w mieście Zatorze schodząc się z drogą rządową i rozdzielając się w tem miejscu na trzy strony, to jest ku Wadowicom, Oświęcimowi i Krakowowi ma tak silny zakręt i tworzy przytem konfigurację dróg tego rodzaju, że jadący od strony Krakowa nie widzą jadących od strony Wadowic. Stan ten prowadzi bardzo często do najrozmaitszych nieszczęśliwych wypadków. Ruch na tej drodze jest bardzo ożywiony, jestto bowiem punkt węzłowy dla komunikacji z całego Powiśla z sąsiednimi Prusami, dokąd mieszkańcy Powiśla wywożą bardzo wiele pszy i innych produktów rolnych a skąd natomiast przywożą węgle kamienne, — dalej jest to droga prowadząca do stacyi kolejowej w Zatorze.

Przebieg całej pertraktacyi Zwierzchności miasta Zatora z Wydziałem krajowym jest następujący:

Dnia 13. września 1896 r. d. L. W. 58008/96 Zwierzchność miasta Zatora wniosła podanie o rozszerzenie i uporządkowanie drogi krajowej Zator Sucha w Zatorze w 1-szym kilometrze.

Dnia 29. października 1896 L. W. 67661/96 inżynier Wydziału krajowego przedstawił, że to przebudowanie na długości około 300 m. b. jest bardzo pożądane szczególnie dla miasta. Koszta rekonstrukcyi pomienionej części drogi inżynier Wydziału krajowego obliczył na 1560 zł. oprócz wywłaszczenia gruntów.

Reskryptem z dnia 1. grudnia 1896 r. L. w. 67661/96 Wydział krajowy polecił Wydziałowi powiatowemu w Wadowicach, aby spowodował Radę gminną w Zatorze do powzięcia uchwały zobowiązującej tę gminę do współdziałania w pomiesieniu kosztów przebudowania drogi i przedłożył odnośną deklarację. Przytem zaznaczył, że wysokość datku, jakim winna się gmina miasta Zatora przyczynić równać się powinna co najmniej wysokości kosztów wykupna gruntów. Po otrzymaniu zaś powyższej deklaracyi, Wydział krajowy poweźmie decyzję co do sporządzenia szczegółowego projektu uporządkowania drogi krajowej Zator - Sucha. Dnia 4. października 1897 r. L. W. 61217/97. Zwierzchność miasta Zatora ponownie wniosła prośbę o zarządzenie przebudowania rzeczonej drogi, oświadczając, że dla braku funduszków, przyczynić się do wydatków nie może.

Reskryptem z dnia 16. października 1897 L. W. 61217/97 Wydział krajowy, zawiadomił Wydział powiatowy w Wadowicach, że dopóki gmina względnie właściciele realności przy drodze krajowej położonych nie przyczynią się odpowiednim datkiem i nie przyrzekną bezpłatnego oddania gruntów potrzebnych dla rozszerzenia i uregulowania

drogi, Wydział krajowy nie może zarządzić sporządzenia szczegółowego projektu tej rekonstrukcji.

Taki jest przebieg całej pertraktacji Zwierzchności miasta Zatora z Wydziałem krajowym, aż do dnia wniesienia petycji do Wysokiego Sejmu, w której Zwierzchność miasta Zatora przedstawia przykre finansowe stosunki gminy Zatora jakoteż bardzo opłakany materialny stan mieszkańców tamtejszych i prosi Wysoki Sejm o rekonstrukcję tej drogi z funduszków krajowych.

Komisya drogowa jest tego zdania, że do rekonstrukcji rzeczzonej drogi oprócz funduszu krajowego powinien przyczynić się też fundusz powiatowy i interesowani. Z powyżej przytoczonych powodów Komisya drogowa wnosi:

Wysoki Sejm raczy uchwalić:

Sejm przekazuje Wydziałowi krajowemu do zbadania i przedłożenia na najbliższej sesji sejmowej projektu rekonstrukcji drogi krajowej Zator—Sucha w Zatorze w 1szym kilometrze wraz z odnośnym wnioskiem.

Lwów dnia 21. stycznia 1898.

Przewodniczący:

Sala.

Sprawozdawca:

Dr. Julian Olpiński.