

## Sprawozdanie

komisyi drogowej o petycyi komisji klimatycznej uzdrowiska Zakopane i Zwierzchności gminnej tamże w sprawie uznania drogi Łysa Polana - Zakopane - Chochołów, kosztem funduszu krajowego rekonstruowanej, za krajową.

### Wysoki Sejmie!

Komisya klimatyczna uzdrowiska Zakopane i Zwierzchność gminna tamże, wnieśli do Wysokiego Sejmu petycyę o ukrajowienie drogi Łysa - Polana - Zakopane - Chochołów.

Historya budowy tej drogi jest następująca:

Wysoki Sejm na posiedzeniu z dnia 26. marca 1892 L. s. 1529 (L. w. 16174/92) powziął następujące uchwały:

I). Upoważnia się Wydział krajowy, aby na dalszą rekonstrukcyę dróg wewnętrznych w gminie Zakopane łącznie z drogą wiodącą do Doliny Kościeliskiej, tudzież na budowę drogi z Zakopanego do Łysej Polany przy użyciu rozporządzalnych prestatyj drogowych i za stosownem przyczynieniem się funduszu powiatowego, udzielił z subwencyjnego funduszu krajowego zasiłków przekraczających granicę oznaczoną w okólniku Wydziału krajowego z dnia 22. grudnia 1882, a to w miarę potrzeby aż do wysokości 70% ogólnych kosztów budowy.

II). Upoważnia się Wydział krajowy, aby po ukończeniu budowy dróg w ustępie pierwszym wyszczególnionych, przystąpił do rekonstrukcyi drogi do Chochołowa pod warunkami w okólniku Wydziału krajowego z dnia 22. grudnia 1882 wymienionymi.

Droga Łysa - Polana - Zakopane - Chochołów rozpoczyna się od granicy węgierskiej w Łysej - Polanie (granicę stanowi rzeka Białka), przechodzi przez następujące miejscowości: Jaszczurówka, Bystre, Zakopane, Kościelisko i Witów, a w Chochołowie łączy się z drogą powiatową w odległości 1 kilometra od granicy węgierskiej.

Do końca roku 1897 wykończono budowę na następujących przestrzeniach:

1) Łysa-Polana-Jaszczurówka	długości 17.000 m. b.	udział subw. kraj. w stosunku 70%	. 110.329 zł. 98 ct.
2) Jaszczurówka-Bystre	długości 1.900 m. b.	udział sub. kraj. w stosunku 70%	. . . 6.776 „ 54 „
3) Bystre-Zakopane	długości 2.330 m. b.	udział sub. kraj. w stosunku 70%	. . . 5.638 „ 37 „
4) Zakopane-Kościelisko	długości 1.650 m. b.	udział sub. kraj. w stosunku 70%	. . . 1.650 „ — —
Razem 22.880 m. b.			125.146 zł. 49 ct.

Średnio na 1 kilom. wypada 5.469 zł. Reszta kosztów budowy w wysokości 30% (53.633 zł. 21 ct.) została pokrytą przez strony interesowane.

Zatem całkowite koszty budowy wynoszą 178.780 zł. 70 ct.

Średnio 1 kilometr 7.813 zł.

Do budowy pozostały następujące przestrzenie:

- |   |              |
|---|--------------|
| 1. Zakopane-Kościelisko około . . . . . | 5 kilometrów |
| 2. Kościelisko-Chochołów „ . . . . .    | 12 „         |

Razem . . . 17 kilometrów

Dokładne koszty budowy tej przestrzeni, mogą być podane dopiero po wypracowaniu szczegółowego projektu.

Droga pozostała do budowy jest w łatwiejszych warunkach jak część już zbudowana, można więc przyjąć w przybliżeniu koszt budowy 1 kilometr na 5.000 zł. Zatem koszt budowy 17 kilometrów wyniesie około 85.000 złr.

Część zbudowanej drogi przez Zakopane do Jaszczurówki, jest obecnie drogą gminną, dalsza część zaś z Jaszczurówki do Łysej Polany nie ma żadnego charakteru.

Znaczenie drogi. Oprócz obsłużenia gmin, przez które droga przechodzi, droga ta połączy Zakopane z doliną Kościeliską, oraz wytworzy najkrótsze połączenie (wynoszące 40 km.) części Węgier w dolinie Orawy z częścią Węgier w dolinie Popradu i skieruje na Galicyę ruch komunikacyjny pomiędzy temi dwoma częściami Węgier, zamieszkałemi przez ludność przeważnie słowiańską a przedzielonemi Tatrami i powiatem Nowotarskim.

Przytem droga z Zakopanego do Łysej Polany ułatwia dostęp do Morskiego Oka, tego ulubionego celu wycieczek wszystkich gości Zakopańskich i turystów nie tylko z kraju ale i z poza granic Austrii.

Na podstawie powyższych wywodów komisya drogowa wnosi:

### Wysoki Sejm raczy uchwalić:

Poleca się Wydziałowi Krajowemu, aby petycyę komisji klimatycznej uzdrowiska Zakopane i Zwierzchności gminnej tamże w sprawie uznania drogi Łysa-Polana-Zakopane-Chochołów za krajową zbadał i ewentualnie przedłożył Wysokiemu Sejmowi odpowiedni wniosek.

Lwów, 25. stycznia 1898.

Przewodniczący:

**J. Męciński w. r.**

Sprawozdawca:

**Dr. Julian Olpiński w. r.**