

## Sprawozdanie

komisji kolejowej o petycji Wydziału Rady powiatowej Przemysłańskiej w sprawie projektowanej linii kolejowej z Rohatyna do Zadwórze.

### Wysoki Sejmie!

Rada powiatowa Przemysłańska uznawszy dla rozwoju ekonomicznego powiatu konieczność komunikacji kolejowej dąży od szeregu lat do uzyskania takiej linii kolejowej, któraby wiele odczuwanej potrzeby rolników tamtej okolicy zadość uczynić mogła, i nie szczędzi ze swej strony poważnych ofiar, by ten ważny dla powiatu projekt do skutku doprowadzić

Już przed 14 tu laty utworzono zostało konsoreyum, które wedle podania Wydziału powiatowego wystarało się o przedkoncepsy i wygotowało plany i kosztorysy toru kolejowego mającego początek w Podhajcach i prowadzącego przez Brzeżany, Narajów, Przemyslan, Gliniany do Zadwórze. Mimo tych zabiegów projekt ten nie przyszedł do skutku. Obecnie Rada powiatowa przemysłańska widząc coraz bardziej nagłą potrzebę zajęcia się tą sprawą, wzięła ją ponownie pod ścisłą rozwaęą i postanowiła czynić jak najusilniejsze starania, by tej potrzebie stało się zadość. Projektowana obecnie trasa odmienna od poprzedniej ma swój początek w Rohatynie a prowadzona doliną gnilej Lipy zdąęą przez Janczyn, Przemyslan, Gliniany do Zadwórze.

Rada powiatowa uważa ją nietylko za korzystniejszą dla powiatu, ale nadto za tańszą w budowie, a dziś z tego także względu za wskazaną i możliwą, że w Rohatynie już jest kolej, której dawniej nie było. Celem jak najsilniejszego poparcia tego projektu wstawiła Rada powiatowa w budżet na rok 1898 3000 zł. a to na pokrycie kosztów przedwstępnych robót, w szczególności zaś na uzupełnienie planów i przeobrażenie kosztorysów dla trasy odpowiadającej dzisiejszemu projektowi. Dalej uchwaliła Rada powiatowa jednogłośnie, że w razie przyjsia budowy tej kolei do skutku powiat przystąpi z udziałem 50000 złr. do budowy. Niemniej też zaznacza Rada powiatowa, że strony interesowane w obec spodziewanych korzyści chętnie przyczynią się do budowy projektowanej kolei i że rentowność linii łączącej Rohatyn z Zadwórzem jest uzasadnioną, na co dowody mogą być dostarczone.

Ponieważ jednak urzeczywistnienie tak poęądanego dla powiatu przemyslańskiego projektu jedynie przy pomocy Wysokiego Rządu i kraju jest możliwym, przeto repre-

zentacya powiatowa udaje się do Wysokiego Sejmu z prośbą wstępną, o polecenie Wydziałowi krajowemu, by zajął się tym projektem, by oraz w ciągu bieżącego roku wysłał na koszt powiatu inżyniera dla przestudyowania już istniejącej trasy. jako też dla wypracowania nowej w części zmienionej, t. j. od Janczyna do Rohatyna.

Nie przesądzając wyniku odnośnych badań i dalszych w tej sprawie postanowień Wysokiego Sejmu, komisya kolejowa jest zdania, że zadość uczynienie wyrażonemu w petycyi Rady powiatowej przemysłańskiej życzeniu jest dostatecznie uzasadnione i tem więcej wskazane, ile że żądanie to przy gotowości poniesienia kosztu odnośnych badań, nie naraża funduszu krajowego na żadne wydatki.

Gdy projekt ten zdąża do podniesienia dobrobytu w kraju, a pomoc w tak niekosztownej formie udzielona, odpowiada okazywanym zawsze intencjom Wysokiego Sejmu, by przy sposobności budzącej się w kraju inicjatywy udzielać poparcia, przeto komisya kolejowa uznając słuszne pobudki i dobre zamiary Rady powiatowej przemysłańskiej, przedstawia Wysokiemu Sejmowi do uchwalenia następujące wnioski:

I. Sejm poleca Wydziałowi krajowemu, by po porozumieniu się z Radą powiatową przemyslańską, wysłał w ciągu roku 1898 na koszt powiatu przemyslańskiego inżyniera, dla przystudyowania istniejącej trasy kolejowej z Podhajec na Brzeżany, Narajów, Przemyślany, Gliniany do Zadwórza, jakoteż do wypracowania nowej trasy w części zmienionej t. j. od Janczyna do Rohatyna.

II. Poleca się Wydziałowi krajowemu, by o wyniku odnośnych badań zdał sprawę na najbliższej sesyi sejmowej.

Zastępca przewodniczącego

**J. Męciński w. r.**

Sprawozdawca :

**J. Vivien w. r.**