

Er scheint täglich Abends Sonn- und Festtage ausgenommen. Bezugspreis vierteljährlich bei der Geschäfts- und den Ausgabestellen 1,80 Mk., durch Boten ins Haus gebracht 2,25 Mk., bei allen Postanstalten 2 Mk., durch Briefträger ins Haus 2,42 Mk.

Anzeigengebühr die 6gespal. Kleinzeile oder deren Raum für 14 Tage 10 Pf., für Auswärtige 15 Pf., an bevorzugter Stelle (hintern Text) die Kleinzeile 30 Pf. Anzeigenannahme für die Abends erscheinende Nummer bis 2 Uhr Nachmittags.

Thorner Ostdeutsche Zeitung.

Schriftleitung: Brückenstraße 54, 1 Treppe. Sprechzeit 10-11 Uhr Vormittags und 3-4 Uhr Nachmittags.

Erstes Blatt.

Geschäftsstelle: Brückenstraße 54, Laden. Geöffnet von Morgens 8 Uhr bis Abends 8 Uhr.

Flottenmanöver und Zarenbesuch.

In später Nachtstunde des Donnerstags war auf der Reede von den beiden sich bekämpfenden Geschwadern selbst mit bewaffnetem Auge am Horizont nichts zu sehen, ein Zeichen, daß die angreifende Flotte unter großen Verlusten zurückgeschlagen war. Bei den Hafensicherungen war indessen auch die ganze Nacht hindurch regstes Leben. Die Vorsichtsmaßregeln an Land gingen sogar soweit, daß man auf der Mitte der Ostmole einen Unteroffiziersvorposten etabliert hatte, dessen Mannschaften direkt am Strande ihr Zelt aufgeschlagen, während die Posten auf der Mole selbst Wache hielten. Man hatte sich also auf jede Ueberraschung des Feindes vorbereitet.

Wir mußten an Bord unseres Fahrzeuges weit über Hela hinausdampfen, bis das Geschwader unter dem Befehl des Vizeadmirals v. Arnim in Sicht kam, das mit zum Küstenschutz unserer Hafenverteidigung gehört. Auf dem Geschwader war man trotz der späten Nachtstunde auf dem Posten; man fuhr mit abgeblendeten Lichtern, um sich dem etwa nahenden Geschwader der angreifenden Partei nicht zu verraten. Als wir auch die lange Linie dieses Geschwaders passirt hatten, kamen die vorgeschobenen Aufklärungskreuzer in Sicht, die untereinander in Fühlung waren. Von Zeit zu Zeit kam vom Hafen ein Torpedoboote auf das Gros des Geschwaders zugehend, das neue Meldungen von den Küstenbatterien brachte, die in östlicher Richtung von Neufahrwasser sich an der Küste hinziehen. Ebenso wurde der Depeschverkehr nach den Kaiserjachten auch während der Nachtstunden von Neufahrwasser aus durch einige Torpedoboote aufrecht erhalten; sowohl dem „Standart“ als auch der „Hohenzollern“ waren mehrere dieser Boote zugeteilt.

Aber die Flotte unter dem Befehl des Prinzen Heinrich als angreifende Partei ließ lange auf sich warten; Stunde auf Stunde verging, und noch immer nicht wollte von den vorgeschobenen Kreuzern das betreffende Signal durch Raketen gegeben werden, daß man den Feind vor sich

hatte. Da kam der Befehl zum Abbrechen der großen Übung, die so viel Interessantes in den einzelnen Phasen des Kampfes gebracht hatte.

Als Ausgang der ganzen Übung kann festgestellt werden, daß es dem Feinde nicht gelungen ist, unseren Hafensort Neufahrwasser in seine Hand zu bekommen, die Küstenbatterie und die Küstenflotte niederzukämpfen.

Abends um 8 Uhr fand Abendtafel an Bord der „Hohenzollern“ statt, an welcher die beiden Majestäten, der Großfürst Alexis, Prinz Heinrich, die Gefolge sowie die Admirale teilnahmen. Se. Majestät der Kaiser Nikolaus blieb bis 11 Uhr an Bord der kaiserlichen Yacht und begab sich alsdann nach dem „Standart“ zurück.

In vorgerückter Abendstunde verließen die kaiserlichen Hofjachten ihre Ankerplätze unweit Hela und dampften nach der Richtung von Neufahrwasser zu, um dort für die Nacht die Herrscher nach den anstrengenden Stunden des ganzen Tages an Bord zu nehmen.

Gestern (Freitag) früh fuhr Kaiser Wilhelm nach der Morgenmusik um 8³/₄ Uhr zum Zaren nach der Yacht „Standart“, wo er mit Musik empfangen wurde. Darauf geleitete der Zar den Kaiser an die „Hohenzollern“, fehrte dann nochmals um und überreichte dem Kaiser den in der Pinasse vergessenen Admiralstab. Die beiden Kaiser besuchten zunächst den russischen Panzerkreuzer „Barjak“.

Kaiser Wilhelm erließ an Bord des „Barjak“ eine Kabinettsordre, in der der Monarch insofern der lebhaften Anerkennung, welche der Kaiser von Rußland den hervorragenden Leistungen der deutschen Flotte gezollt hat, und zur Erinnerung daran, daß der Kaiser während des Zusammenseins bei den Flottenmanövern russische Marineuniform mit dem Dolch getragen hat, bestimmt, daß die Seeoffiziere der deutschen Marine in gleicher Weise, wie die russischen Seeoffiziere den Dolch der Fährnicks zur See mit schwarzem Bandkoppel als Interimswaffe tragen.

Der Kaiser fuhr dann um 10¹/₂ Uhr zum Flaggschiff „Kaiser Wilhelm II.“, bald darauf auch der Zar, worauf die Großadmiralsflagge in

die Höhe ging und dieselbe mit 33 Schuß saluirt wurde.

Mehrere Passagierfahrzeuge und Schiffe aus Danzig durften diesem Schauspiel beizwohnen.

Auch das letzte Flottenmanöver vor den beiden Majestäten verlief vortrefflich. Die Flotte begann sofort mit Evolutionen; dieselben gelangen vorzüglich und boten ein interessantes Gesichtsbild, in welchem das zweite Geschwader unter Admiral v. Arnim in Kieflinie die Linie des 1. Geschwaders unter Sr. Königl. Hoheit dem Prinzen Heinrich durchbrach. Um 1 Uhr wurde das Gefecht abgebrochen; um 2 Uhr ankerie die Flotte bei Hela.

Erwähnt muß noch werden, daß gestern Vormittag die Generalkritik der ganzen Flottenmanöver durch den Kaiser stattgefunden, indem General-Inspector der Marine, Admiral v. Köster, das Oberschiedsrichteramt ausgeübt hat. Die Kritik muß für alle beteiligten Kreise recht günstig gelautet haben, denn die Admirale und Commandanten konnten unter lebhaften Debatten — aber mit frohen Mienen zu ihren Schiffen zurückkehren, die mit ihren Besatzungen so anstrengende Tage hinter sich haben.

Um 1 Uhr war Abschieds-Frühstück zu Ehren des Zaren an Bord der „Hohenzollern“. Nach demselben erfolgte mit Flaggen- und Kanonensalut der ganzen Flotte die Abreise des Zaren.

Der Kaiser geleitete auf der „Hohenzollern“ mit dem deutschen Geschwader den Zaren eine Strecke hinaus auf See. Bei Dunkelheit lief die „Hohenzollern“ mit dem Kaiser an Bord wieder ein und machte bei Neufahrwasser an der Mole fest. Der Landungsplatz ist festlich decorirt. Das dort versammelte Publikum brachte lebhaft Hochrufe aus. Die Strandbatterien feuerten Salut.

Deutsches Reich.

Der Kronprinz ist nicht nach Nachen gereist um der Einweihung des Kaiser-Denkmal (die erst später stattfindet) beizuwohnen, wie gestern gemeldet wurde, sondern hat Nachen nur auf der Durchreise nach Brüssel passiert. Am Donnerstags vormittag traf der Kron-

prinz in Nachen ein, besichtigte unter Führung des Oberbürgermeisters den Dom und das Rathaus und fuhr nachmittags drei Uhr nach Brüssel weiter, woselbst er abends mit Gefolge ankam. Er reist im strengsten Intognito. Unter den Herren seines Gefolges befindet sich der Studien-genosse des Kronprinzen Herr v. Alvensleben. Am Nordbahnhof wurde der Kronprinz von dem deutschen Gesandten in Brüssel empfangen. Offizieller Empfang fand nicht statt.

Die „Münchener Neuesten Nachrichten“ melden aus Berchtsgaden: Der österreichisch-ungarische Militärbevollmächtigte in Berlin Oberst Graf Stürgk hat gestern dem Feldmarschall Grafen Waldersee das Großkreuz des Stefansordens in Brillanten überreicht, welches demselben vom Kaiser Franz Josef verliehen worden ist.

Der Alterspräsident des Reichstages, der Centrums-Abgeordnete Dr. Lingen, wird demnächst sein Mandat für den Siegreis niederlegen. Lingen, der 1818 geboren ist, gehört dem Reichstage seit 1871 an und hat stets denselben Wahlkreis, der zu den unbeschränkten Domänen des Centrums gehört, vertreten. Er war ein fleißiger Besucher des Reichstages und hat bis in die letzte Zeit in jeder Session eine Rede für die Sonntagruhe gehalten. Die Unteroffiziere werden sich seiner gern erinnern, denn er hat sie einst als „die Stellvertreter Gottes auf Erden“ gefeiert.

In den hohen und höchsten Stellen der Armee sollen nach der „Tägl. Rundschau“ in der nächsten Zeit Veränderungen bevorstehen. Insbesondere sollen sowohl der Großherzog von Baden wie der Prinzregent Albrecht von Braunschweig gesonnen sein, von ihren Stellen als Armeee-Inspektoren aus Gesundheitsrückichten zurückzutreten. Generaloberst von Häfeler, der das Kommando des 16. Armeekorps beibehält, soll Nachfolger des Großherzogs von Baden werden. Der Standort der Generalinspektion würde dann Metz werden. Die Inspektion des Prinzen Albrecht soll General von Lenze erhalten, kommandierender General des 17. Korps in Danzig. Der Stab dieser Inspektion würde in Berlin verbleiben.

Die Probefahrt des „Kronprinz Wilhelm“.

Von Paul Lindenber.

(Nachdruck verboten.)

I.

„Geda, lieber Freund, halten Sie 'mal!“ so rief mir, mit seinem Regenschirm winkend, ein in einen schützenden Pelz gehüllter alter Bekannter zu, als mich am letzten Sonnabend Morgen ein alter Droschkengaul durch den Tiergarten zum Lehrter Bahnhof brachte. Der Kutscher machte „hr“, die Rosinante unterbrach mit freudigem Wiehern ihren Jodeltrapp, und mein Bekannter trat höflichst heran: „Gut, daß ich Sie treffe, ich habe Wichtiges mit Ihnen zu besprechen!“ — „Sehr gern, aber hat's noch ein paar Tage Zeit? Sie sehen, ich will fort. Donnerstag siehe ich zu Ihrer Verfügung.“ — „Abgemacht, ich komme zu Ihnen. Wo gondeln Sie denn hin?“ — „Ach, bloß so'n bißchen nach Norwegen und Schottland! Mir ist's in Berlin zu neblig und zu kalt.“ — „Nach Norwegen und Schottland? . . . Und Donnerstag zurück? . . .“ — „Gewiß doch! Also auf Donnerstag! Adieu; Adieu, habe Gile! Kutscher vorwärts!“ — Ehe der feurige Berliner Bucephalos sich wieder in Bewegung setzte, vermochte ich zur Genüge das erstarrte Gesicht meines Freundes zu betrachten, im Getöse der Droschkenräder verstand ich noch einige liebevolle Ausrufe, wie: „Rapperei — Irresein — Dalldorf“, dann ging's mit der Geschwindigkeit einer gezähmten Schnecke dem Bahnhofe weiter zu. Ich konnte meinem Freunde seine liebenswürdigen Begleitworte gar nicht verübeln, mußte ich mich doch selbst immer wieder fragen, ob es denn wirklich möglich sei, in knapp fünf Tagen eine solche Reise auszuführen, zu der man vor noch garnicht so langer Zeit fast ebensovielen Wochen gebrauchte, und dasselbe Thema ward genüßig im Sonderzuge behandelt, der uns, die

zur Probefahrt des größten deutschen Schnell dampfers eingeladenen Gäste des „Norddeutschen Lloyd“, nach Bremerhaven brachte. Als gute Vorbedeutung begrüßte uns dort frühlicher Sonnenschein und bewillkommend flatterten uns von allen Schiffen bunte Fahnen und Wimpel entgegen, aber man kam kaum zum Umschauen und Betrachten, von der Bahn ging's direkt in ein Dampfboot, das auch in kürzester Frist die Koffer-Gebirge aufnahm, ein schriller Pfiff, und rauschend fuhr unser Schifflein die Weser hinunter, deren Flußverhältnisse es nicht dem „Kronprinz Wilhelm“ gestatten, im Hafen vor Anker zu gehen.

Immer gespannter richteten sich Aller Augen in die Ferne, um das unser harrrende schwimmende Heim zu entdecken, erst nach einer Stunde jedoch lösten sich in deutlicher Ferne die Umrisse des gewaltigen dunklen Kolosses mit seinen vier hellgelben Schornsteinen ab, und fast ebensoviel Zeit verging noch, ehe wir ihm so nahe waren, daß wir seine ungeheuren und trotzdem gefälligen Formen in der Nähe betrachten konnten. Aber ruhte auch das Schiff wie eine langgestreckte Festung auf dem glitzernden Wasserspiegel, so wollten einem seine Größenverhältnisse von über 200 Meter (5 mehr wie „Kaiser Wilhelm der Große“) Länge und 20 Meter Breite, sowie sein innerer Raumgehalt, der Schlafgelegenheiten bietet für 2200 Personen, von welcher letzteren 522 allein auf die Besatzung entfallen, und der außer allem andern für eine einzige Amerika-Reise von sechs bis sieben Tagen 92000 Zentner Kohlen birgt, die in 400 Eisenbahnwagen herangeschafft werden, nicht in den Sinn. Freilich, als unser von flotten Musikklängen und den schallenden Hochs der vor uns angelangten Bremer Fabrikteilnehmer sowie der Besatzung begrüßtes Dampf schiff neben dem Riesen lag und sich wie eine Nußschale ausnahm, als man in schwindelnder

Höhe das Deck über sich sah und sich vergegenwärtigte, daß der Rumpf noch 15 Meter in das Wasser hinabreichte, da ward man doch anderer Meinung und zweifelte nicht mehr an seinen Maschinenanlagen von 33 000 Pferdekraften, an seiner Wasserverdrängung von 21 300 Tonz und daß durch jeden seiner 33 Meter langen Schornsteine ungehindert ein Eisenbahnzug fahren könnte, während zur Beleuchtung 19 000 elektrische Lampen dienen.

Aber Be- und Verwunderung nehmen noch zu, wenn man erst den Fuß auf die Schiffsplanken setzt und hier Umschau hält. An fortgesetzten Störungen fehlt's nicht, denn jede paar Schritt wird man von einem Mitreisenden gefragt, ob man nicht die Richtung seiner Kabine 514 oder 730 oder 860 wüßte: „Können Sie mir nicht . . .?“ — „Nein, mein Lieber, bin selbst fremd hier in der Stadt, suche seit einer halben Stunde meine Kammer!“ — Fürwahr, eine Stadt, nur daß die Gassen in fünf Stockwerken übereinander liegen, eine Stadt mit Hotels, „den verschiedensten Ansprüchen Rechnung tragend“, mit Restaurants und Cafes, mit Lesehallen und Konzerten, mit Promenaden und Bädern, mit Freizeithäusern und Telephonkabinen, mit prächtig ausgestatteten Wohnungen von drei und vier Gemächern — Wochenmiete, bitte, bloß 4800 Mark — und hübschen Einzelsalons — von 1800 Mk. bis 4000 Mk. für sechs Tage — so wie einfacher möblierten Zimmern, die, nach der Straßengegend, je von 440 Mk. bis 800 Mk. für genannte Zeit zu haben sind. In den Außenquartieren kann man auch noch billiger hausen, von 240 bis zu 300 Mk., wer sich aber mit einer Schlafstelle begnügt, der hat nur 160 Mark zu entrichten, auf Komfort darf er dabei weniger sehen.

Wollen wir einen Bummel durch diese innerhalb 1¹/₂ Jahren mit 12 Millionen Mark Kosten

erbaute Stadt unternehmen, mit Hilfe eines eingehenden Planes und bereitwilliger Polizisten, die schmucke blaue Seemanns-Uniform mit goldenen Knöpfen tragen? Vielleicht einen Spaziergang zunächst auf den Promenaden? Sie sind je 150 Meter lang, zu verschiedenen Tageszeiten finden hier Konzerte statt, zu sportlichen Spielen ist genügend Raum. Auch kleine Kletterpartien kann man unternehmen, treppauf, treppab, um von der einen Promenade zur andern zu gelangen, wer größere Gebirgstouren liebt, der kann, falls er die Erlaubnis erhält, im Innern der stählernen Masten emporsteigen und von den einzelnen Stationen telegraphisch mit dem Kapitän sprechen oder mittelst drahtloser Telegraphie von einem da ganz hinten vorbeifahrenden Schiffe das Neueste erkunden. „Eine Schale Melange, eine Tasse Schwarzen, ein Cognac, ein Glas Bier, ein Schnitt Portwein oder Sherry-Cobler gefällig? Bitte, hier herein ins Cafe!“ Ei, wie traulich wirkt dies mit seinen ledergepreßten Tapeten, über denen ein Jagdfries läuft, mit den molligen dunkelblauen Leder-Sesseln und Bänken, mit den architektonisch reichverzierten, holzgeschnitzten Portalen, den goldbronzenen Kronenleuchtern in altdemütischem Stil und den bildnerischen Darstellungen, darunter unter dem Ramin das farbenfreundige allegorische Fugersche Gemälde: „Unsere Zukunft liegt auf dem Wasser.“ Dies Cafe aber ist mehr für Herren bestimmt, die Damen aber halten sich zu ihrem Plauderflüßchen und Theewie Kaffeegesellschaften in einem viel schöneren Raum auf, dessen Wände mit gestreiftem roten Seidenbrokat bespannt sind, während die Möbel roten bezügel. moosgrünen Seidenbezug aufweisen, welche letztere Farbe auch der dicke Smyrnatteppich hat; weißlackirt ist die Decke mit goldenen Verzierungen und gemalten Amorretten, weiß auch der kostbare Steinway-Flügel, hinter welchem in einer von oben beleuchteten Nische das von

Daß die Kanalvorlage in der nächsten Landtagsession nicht eingebracht wird, erklärt jetzt auch die „Nationalztg.“ offenkundig offiziös inspiriert. — In diesem kompletten Siege der wasserscheuen Junter haben wir nie gezweifelt.

Eine beachtenswerte „französische“ Preßstimme zur Danziger Kaiser-Zusammenkunft läßt sich im „Journal des Débats“ wie folgt hören: Kaiser Nikolaus habe die Einladung des Kaisers Wilhelm um so lieber angenommen, als er, sobald die Welt an die Existenz des französisch-russischen Bündnisses erinnert wurde, niemals ermangelte, kundzutun, daß diese politische Kombination keinerlei Aenderung in den Beziehungen Rußlands zu seinen westlichen Nachbarn zur Folge hätte. Frankreich habe keine Ursache, hieraus irgend welche Beunruhigung zu schöpfen; man könne sogar sagen, daß beim gegenwärtigen Stand der internationalen Politik Frankreich nichts zu gewinnen hätte, wenn der Zweibund eine unfreundliche und aggressive Haltung gegen Deutschland beobachten würde. Es könne gelegentlich gar nicht schlecht sein, wenn die Beziehungen des Zaren zu Kaiser Wilhelm die Beziehungen zwischen den drei Mächten erleichtern würden.

Ein allgemeiner Amnestieerlaß für verurteilte China-Krieger ist, wie die „Köln. Ztg.“ wissen zu können glaubt, nicht ergangen. Das schließt aber nicht aus, daß in den einzelnen Fällen Prüfungen stattfinden können und daß auf deren Grund in besonders geeigneten Fällen Strafmilderungen eintreten können.

Eine neue Gruppierung der Mächte wird über Wien signalisiert. Das „Neue Wiener Journal“ läßt sich aus Berlin berichten, „daß es sich bei der Danziger Kaiser-Entrevue tatsächlich um ein russisch-deutsches französisches Bündnis handle. Die immer noch schwankende Haltung Italiens mache eine Verlängerung des Dreibundes unmöglich. Dem deutschen Botschafter, Fürsten Eulenburg, sei wegen der diesbezüglichen notwendigen Vorbereitungen der Aufenthalt in Wien verleidet.“ — Wie zuverlässig die Information des Wiener Blattes ist, läßt sich nicht beurteilen.

Der Gesamtvorstand des Bundes der Industriellen tritt in Gemeinschaft mit der Bundesstelle zur Vorbereitung von Handelsverträgen am 16. d. M. zur Beratung über den Zolltarifentwurf zusammen. Am folgenden Tage wird der Minister für Handel und Gewerbe, Müller, eine Abordnung des Bundes zu mündlicher Verhandlung über den Zolltarif empfangen.

Ausland.

Dänemark.

Der König und die Königin von England empfangen gestern (Freitag) im Schloß Amalienborg, wo sie zu Besuch weilten, eine zahl-

reiche, dänische Vereine vertretende Deputation zwecks Entgegennahme einer Adresse aus Anlaß der Thronbesteigung des Königs Eduard. Nachdem die Adresse durch den Grafen Danneberg gelesen war, erwiderte der König folgendes: „In meinem und der Königin Namen danke ich herzlich für den freundlichen Gruß, der mir und der Königin vom dänischen Volke durch die Adresse ausgesprochen wird. Vom ersten Tage an, da ich dänischen Boden betreten, haben mir die Dänen dieselbe Freundlichkeit wie den Mitgliedern der eigenen Königsfamilie gezeigt, eine Freundlichkeit, die ich sehr hoch schätze.“ Der König drückte dann seine Freude aus über das glückliche Freundschaftsverhältnis zwischen dem dänischen und dem angelsächsischen Volke, das im letzten Jahrhundert immer mehr gestärkt worden sei. Nachdem die Deputation dann den Majestäten vorgestellt worden war, verabschiedete sie sich.

England.

Die britische Regierung hat sämtlichen Handelskammern des Königreiches Auszüge aus dem neuen deutschen Zolltarif, welche für die einzelnen Distrikte von Bedeutung und Interesse sind, eingesandt mit dem speziellen Ersuchen, Beschwerden und Vorschläge zu Änderungen der Regierung vorzulegen. Diese Auszüge werden vielfach gegenwärtig diskutiert. So hat als eine der ersten die Handelskammer zu Huddersfield eine spezielle Versammlung zu diesem Zwecke abgehalten und folgende Resolution angenommen und nach London übermittelt: „Der gegenwärtige deutsche Tarif hat den Export aller schweren Wollstoffe von billigen und mittleren Preisen und aller Stoffe, die eine Beimischung von Seide enthalten, nach Deutschland verhindert. Die einzigen Waren, die von diesem Distrikt dorthin exportiert werden, sind feine Tuche, die sämtlich durch die vorgeschlagene Zollerhöhung von 135 Mark auf 175 Mark betroffen werden. Mehr als ein Drittel des Gesamtexportes des vereinigten Königreiches wurde von Huddersfield gefandt, und die wahrscheinliche Wirkung dieser Erhöhung in Gewichtszöllen würde die allmähliche Vernichtung des Exportes von diesem Distrikt nach Deutschland bedeuten. Die Kammer ersucht die Regierung dringend, eine Kommission einzusetzen, um die gesamten fiskalischen Einrichtungen betreffend den Handel des vereinigten Königreiches zu prüfen.“

Der Krieg in Südafrika.

Ein Telegramm der „Times“ aus Pretoria besagt: Die Buren sind in der vergangenen Woche in Ost-Transvaal sehr thätig gewesen. Sie konzentrierten sich am Christie-See und um Amsterdam, offenbar um in Natal einzufallen.

London, 13. September. Der „Times“ wird aus Pretoria den 12. September gemeldet: Bei einer Zusammenkunft, die zwischen dem General Blood und dem Burenführer Viljoen am 25. August in

Jedem oder glaubte es wenigstens zu sein. Viele waren wirklich etwas, sogar Wirkliche Geheimräte, andere, nach der königlich preussischen Rangordnung, Räte erster, zweiter, dritter Klasse, beileibe nicht tiefer. Es wimmelte nur so von Excellenzen, als da sind Minister, Oberpräsidenten, Gesandte, Generale, Zeremonienmeister, von Fürsten und Grafen, von höchsten und hohen Beamten aller Ministerien und Reichsbehörden, von Oberbürger- und Bürgermeister, von Abgeordneten, Kommerzienräten, Senatoren, Konsuln, Präsidenten, Direktoren, Offizieren, von Gelehrten, Künstlern, Schriftstellern. Das darf wohl gesagt werden, daß kaum je zuvor ein Schiff durch die Wogen gezogen, beladen mit sovielen Vertretern amtlicher Macht, persönlicher Würden und Ehren, menschlicher Thätigkeit und Intelligenz, regsamem Handels und Wandels, emsig thätigen materiellen und geistigen Kapitals, künstlerischen Könnens, kurz des Lebens, Strebens, Lebens auf allen, mit unserm gesamten Volkstum in Verbindung stehenden Gebieten.

Vorstellung ist gewiß erwünscht, wenigstens in besonderen Fällen, wobei die Zufälle erheblich mitspielen, denn ebenso wenig wie man alle Namen nennen kann, so lernt man auch nur einen Teil der Mitreisenden kennen, das Schiff und seine einzelnen Räumlichkeiten sind zu groß, als daß man, selbst nicht einmal bei den gemeinsamen Mahlzeiten, eine näheren Personen-Ueberblick gewinnt. Bitte, die Excellenzen voran. Dort fröhlich, unterhaltend, oft heiter und immer anregend plaudernd unser Landwirtschafts-Minister von Bobbielski, wenn's verlangt wird, seinem schwächlichen Kollegen von Hammerstein-Vorsten und dem unter den buhigen Augenbrauen gemächlich hervorblitzenden Oberpräsidenten von Böttcher einige Silberlinge im Stat abnehmend; auch unser Botschafter in Washington, von Holleben, beteiligt sich gelegentlich daran, ebenso wie der ehemalige Staatsminister Graf Botho zu Eulenburg oder der Staatssekretär des Reichsschatz-amtes Freiherr von Thielmann, falls sie sich nicht zu einem besonderen Excellenzen- und ezcellenten Stat vereinigen. O, die Seligkeit, wenn einer der jüngeren Geheimen Ober oder Geheimen zugezogen wird! Der frühere Kultusminister und jetzige Staatsminister Graf von

Bydenburg stattfand, schlug Blood dem Buren-general vor, eines der Konzentrationslager zu besuchen, damit jeder Zweifel der Buren über die Verwaltung der Konzentrationslager und der Prinzipien der Engländer bei der Kriegsführung beseitigt würde. Viljoen lehnte für seine Person diese Einladung ab, beauftragte aber seinen Adjutanten Leutnant Malan von der Staatsartillerie mit der Besichtigung. Malan erschien am Mittwoch im Lager von Middelburg, wo 7000 Personen, Männer, Frauen und Kinder, konzentriert sind. Er führte die Besichtigung ohne Begleitung aus, befragte so viele Flüchtlinge, als er nur konnte und erklärte dann, er habe alle zufrieden gefunden, und nichts Besonderes habe den Flüchtlingen gefehlt. Die Klage betraf das Fleisch; es ist aber dasselbe, wie dasjenige, welches die englische Garnison und die Bewohner von Middelburg erhalten; freilich ist es minderwertig, da für das Vieh jetzt kaum Weide vorhanden ist. Malan erklärte, er sei angenehm überrascht, und kehrte dann am nachmittag nach Belfast zurück, um sich zu Viljoen zurückzugeben.

Aus Lourenco Marques, 12. Sept., meldet „Reuters Bureau“. Der portugiesische Küstendampfer „Limpopo“, der den Fluß Limpopo befährt, wurde angehalten unter Verdacht, daß er Kriegskontrollhande mit sich führe, doch wurde ihm nach einer Durchsichtigung seitens der portugiesischen Behörden gestattet weiterzufahren.

Provinzielles.

A Culmsee, 13. September. Heute nachmittags 3 Uhr brannte eine mit Gerste gefüllte Scheune des Spediteurs und Gutsbesitzers Henschel in Abban Culmsee nieder. Der günstigen Windrichtung ist es bei dem herrschenden Sturme nur zu verdanken, daß die Nebengebäude verschont blieben. Beim Retten des Viehes stürzte ein wertvoller Dohse in eine Grube und erlitt einen Beinbruch. Das Tier wurde sofort geschlachtet. Ueber die Entstehung des Feuers ist man noch im Unklaren. — Der Vieh- und Pferdemarkt war stark besucht. Der Vutrieb betrug gegen 200 Stück Vieh und 8 uoviel Pferde. Der Handel war reger und wurden recht annehmbare Preise gezahlt, da viele Händler erschienen waren.

Culm, 13. September. Die Arbeiten an der großen Eisenbahnbrücke schreiten rüstig fort. Der erste Pfeiler ist bereits in ziemlich beträchtlicher Höhe aufgeführt. Auf der Baustelle des zweiten Pfeilers sind die Kamm-pfähle auch bereits in die Erde getrieben. Die Betonschicht wird nunmehr geschüttet. An der Auffüllung des hohen Bahndammes wird mit einem Kleinbahnzuge gearbeitet.

Kamin-Wespr., 13. September. Zwischen dem Bürgermeister Fuhge und den Magistratsmitgliedern, gleichzeitig aber auch dem Stadtverordnetenkollegium ist von neuem ein Konflikt ausgebrochen. Der Stadtkämmerer

Zedlitz-Trüschler ist weniger kartenfreundlich, auch Excellenz von Krupp, die blaue Kränze des kaiserlichen Jachtclubs auf den ergrauten Haaren, gern und verbindlich lächelnd, von ruhiger Bescheidenheit, ist nicht viel im Spiel- und Rauchzimmer zu sehen. Auf einem der bequemen Faulenzer ausgebreitet, erblickt man da den Fürsten Hensel von Donnersmarkt, neben ihm den Grafen Douglas, der von seinen schottischen Familienbeziehungen — s'ist schon lange her! — erzählt, und den Hausmarschall des Königs von Sachsen von Carlowitz, der mit seinen Landsleuten Ober-Hofmeister von Malorti, Minister von Mehlich und Militär-Bevollmächtigten Major Krug von Nidda eng zusammenhält. Es ist natürlich, daß sich, so sehr auch die Gesellschaft durch einander schwirrt, hier und da einzelne Gruppen bilden, wie eine französische — Prinz Arenberg, Präsident der Suez-Kanal-Gesellschaft, Graf von Lessps und Ch. Roux — eine der Reichstags- und Landtags-Abgeordneten ungeachtet politischer Ansichten — neben dem Präsidenten von Köcher Dr. Hermes — G. Bassermann, Dr. Bachem, neben dem Grafen Moltke, neben Dr. Alexander Meyer und so tutti frutti weiter — eine künstlerische, mit dem humorvollen, „echten Berliner“ Professor F. Salzmann, dem im Berlinern sein Kollege, Professor Hans Bohrdt nichts nachgibt, mit Professor Hans Fehner, Professor Fritz Schaper, Arthur Fizer und Chemistofles von Edenbrecher, — natürlich auch eine literarische — u. a. Paul Lindau, Julius Stettenheim, Johannes Trojan, Friedrich Dernburg, Eugen Zabel — und eine der Stadthäupter, unter diesen die Vertreter von Berlin, Köln, Breslau, Grefeld, Barmen, Elberfeld, Stuttgart, Minden u. s. w. Völlig „gruppenlos“ sind die Direktoren des „Norddeutschen Lloyd“, Dr. H. Wiegand, G. Plate und F. Bremermann, sie sind nur bestrebt, es den Gästen so angenehm wie möglich an Bord zu machen, und wenn sie sich mit einander unterhalten, so ist's irgend eine Frage um das Wohl-ergehen der Reisegenossen des „Kronprinz Wilhelm“, der um die fünfte Nachmittagsstunde des Sonnabend unter frohen Musikweisen die Anker zur ersten Fahrt lichtete.

Herr Cymanowski hatte es abgelehnt, Zahlungsanweisungen ohne die Unterschrift von noch zwei Magistratsmitgliedern — wie es in seiner Dienst-anweisung vorgeschrieben ist — zu respektieren. Auch wiederholten Aufforderungen, nach dem Dienstzimmer des Herrn Bürgermeisters zu kommen, so oft es derselbe wünschte, soll C. nicht nachgekommen sein. Darin erblickte der Herr Bürgermeister eine Behördensverweigerung und auf seinen an den Herrn Regierungspräsidenten erstatteten Bericht wurde Herr C. durch letzteren von seinem Amte vorläufig suspendiert. Die Mitglieder der städtischen Körperschaften, die den Herrn C. als einen überaus pflichttreuen Beamten schildern, haben gegen diese Maßnahme Protest erhoben. Sie beabsichtigen, den Herrn Bürgermeister für alle erwachsenden Nachteile (Vertretungskosten u.) regreppflichtig zu machen. Die in Gegenwart der Herren Dr. med. Rogalla und Akerbürger Neg dem Stadtkämmerer Herrn C. abgenommenen Schlüssel hat der Bürgermeister dem Stadtverordnetenvorsteher, Herrn Kaufmann A. Schmidt, bereits wieder herausgegeben. Auf den Ausgang des eigenartigen Konflikts darf man um so mehr gespannt sein, als der Stadtkämmerer dem Bürgermeister Ueber-schreitung seiner Amtsbefugnisse — um nicht zu sagen Dienstvergehen — zum Vorwurf macht.

Schweg, 13. September. Zur Erhaltung und Renovation der Schwegger Drdensburg ruine sind auf Verwendung des Herrn Oberpräsidenten jährlich 1800 Mk. ausgeworfen. Beim Abräumen des Schuttes über den Gewölbem hat man neuerdings auch eine Anlage zur Luft-heizung freigelegt. Herr Geh. Baurat Steinbrecht aus Marienburg hat in den letzten Tagen, wie auch schon früher, der Burg einen Besuch gemacht und von einem mitgebrachten Photographen eine Anzahl Aufnahmen machen lassen. Dem hiesigen Zimmer- und Maurermeister Herrn Koloff gegenüber, welchem Renovationsarbeiten übertragen sind, hat Herr Baurat Steinbrecht sein lebhaftes Interesse für die Erhaltung der Burg zum Ausdruck gebracht.

Marienburg, 13. September. Die Luftschiffer-Abteilung hat heute Vormittags ihre Übungen hier selbst beendet. In der liebens-würdigsten Weise haben die Offiziere der Abteilung hier oft, soweit der Dienst es zuließ, Zivilpersonen gestattet, einen Flug in die Lüfte zu machen. Vormittags wurde der Ballon verpackt. Bis Montag wird die Luftschiffer-Abteilung noch in Marienburg bleiben, dann begibt sie sich mit der Bahn nach Braust.

Marienburg, 13. September. In Schrop brannte am Donnerstag die Bäckerei des Bäckereimeisters Dau ab. Aus den unteren Räumlichkeiten konnte Mobiliar und Vorräte sämtlich gerettet werden. Scheune und Stall wurden ebenfalls vernichtet. Als der Brandstiftung verdächtig wird ein Bäckerfelle, der plötzlich nach einem Ausritte mit seinem Meister verschwand, gesucht. — Der Andrang zu dem hier errichteten Manöverproviandamt ist so groß, daß fast immer die ganze Langgasse mit Proviantwagen besetzt ist. — Ein Seminarist des hiesigen Lehrerseminars stürzte gestern in der Turnhalle vom Gerat und trug schwere Verletzungen davon, sodaß er sofort nach dem Krankenhaus geschafft werden mußte.

Cadinen, 13. September. Anlässlich des Geburtstages der Prinzessin Luise wurden heute die Kinder des Gutspersonals bewirtet und neun Kanonenschüsse gelöst. Nachmittags fand ein Kinderfest statt.

Danzig, 13. September. Die Ausschmückung der Stadt für den morgigen Einzug des Kaisers ist beendet. Die Feststraße, die vom Bahnhofesplatz durch das Hohe Thor und die Langgasse bis zum Grünen Thor geht, ist reich dekoriert. Die Fronten der schönen altertümlichen Häuser kommen dabei voll zur Geltung. Auch die Feststraße, die nach Langfuhr führt, ist geschmückt. — Großfürst Alex is begab sich heute nachmittags mit der „Swetlana“ nach der kaiserlichen Werkst. — Der hiesige Holzhändler Hornemann, der bei dem Pawlowfischen Konkurse empfindliche Verluste erlitten hatte, hat sich erhängt.

Frauenburg, 13. September. Die päpstliche Bulle, durch welche die Ernennung des bisherigen Domkapitulars Hermann zum Weih-bischof von Ermland vollzogen wird, ist in Berlin bereits eingegangen, so daß die landes-herliche Anerkennung des neuen Weihbischofs wohl bald erfolgen wird. Durch die Ernennung des Herrn H. zum Weihbischof erlischt sein Mandat als Reichs- und Landtagsabgeordneter.

Kaufmann, 13. September. Die 21-jährige Tochter des Gastwirts Wolf in Klocken fiel in einen Kessel mit Kochendem Wasser, infolge dessen das Kind starb.

Gräß, 13. September. Der Braumeister Adolf Grünberg hier begibt sich nach New-York, um dort eine Brauerei zur Herstellung von Gräher Bier einzurichten. G. ist viele Jahre in der hiesigen Brauerei von Th. Grünberg thätig gewesen.

Pofen, 13. September. Eine seltene Auszeichnung ist der 5. Kompagnie des Infanterie-Regiments Nr. 46 (Graf Kirchbach) zu Teil geworden. Sie hat unter ihrem jetzigen

